

उत्तर प्रदेश



सम्पादक

रामनारायण मिश्र, बी० ए०

प्रकाशक

‘भूगोल’-कार्यालय, इलाहाबाद

मूल्य ५)

गुरगांव जिले को
नार रोहतक को, मुजफ्फर नगर

भूमिका

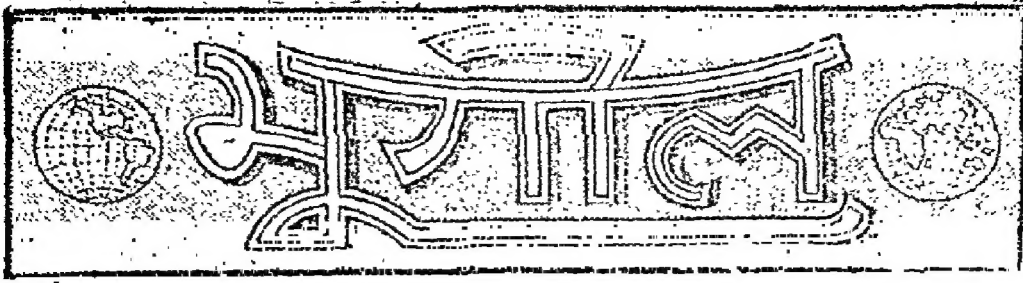
संयुक्त प्रान्त का प्रथम प्रकाशन 'भूगोल' के विशेषांक के रूप में हुआ था। इस बार फिर यह उत्तर-प्रदेश नाम से पाठकों की सेवा में प्रस्तुत किया जा रहा है। इसके प्रथम खंड में समस्त उत्तर-प्रदेश की भू-रचना, उद्योग, इतिहास आदि का वर्णन है। द्वितीय खंड में जिलों का संक्षिप्त वर्णन है। आशा है उत्तर-प्रदेश का पर्याप्त ज्ञान प्राप्त करने में पाठकों को इस से सहायता मिलेगी।

सम्पादक

१-५-५३

विषय-सूची

विषय	पृष्ठ	विषय	पृष्ठ
१—स्थिति, सीमा और विस्तार ...	१	३४—शाहजहाँपुर ...	...
२—भू-रचना ...	४	३५—हमीरपुर ...	...
३—नदियाँ ...	८	३६—भोँसी ...	...
४—जल शक्ति ...	१६	३७—जालौन ...	...
५—जलवायु ...	२२	३८—बोँदा ...	...
६—वन ...	२५	३९—मथुरा ...	...
७—आने जाने के साधन ...	२८	४०—एटा ...	...
८—खनिज ...	३३	४१—बैतपुरी ...	...
९—नहरें ...	३६	४२—वदायू ...	...
१०—कृषि ...	४२	४३—आगरा ...	...
११—कला-कौशल ...	४३	४४—इटावा ...	...
१२—व्यपार ...	४६	४५—कानपुर ...	...
१३—शिक्षा ...	४७	४६—फतेहपुर ...	...
१४—इतिहास ...	४९	४७—इलाहाबाद ...	...
१५—बाजार और मेले ...	५२	४८—मिर्जापुर ...	...
१६—उत्तर प्रदेश के जिलों का संक्षिप्त परिचय		४९—बनारस ...	...
१७—गढ़वाल और देहली राज्य ...	६३	५०—जैनपुर ...	...
१८—अल्मोड़ा ...	६५	५१—गाजीपुर ...	...
१९—नैनीताल ...	६६	५२—बलिया ...	...
२०—विजनौर ...	७३	५३—प्रतापगढ़ ...	...
२१—मुरादाबाद ...	७६	५४—मुल्तानपुर ...	...
२२—बरेली ...	८१	५५—रायबरेली ...	...
२३—सहारनपुर ...	८४	५६—उन्नाव ...	...
२४—पीलीभीत ...	८४	५७—लखनऊ ...	...
२५—मुजफ्फरनगर ...	८७	५८—बाराबंकी ...	...
२६—मेरठ ...	८८	५९—फैजाबाद ...	...
२७—बुलन्दशहर ...	१०५	६०—गोंडा ...	...
२८—अलीगढ़ ...	११३	६१—बहराइच ...	...
	११८	६२—बस्ती ...	...
	१२३	६३—गोरखपुर-देवरिया ...	...
	१२६	६४—आजमगढ़ ...	...
		६५—रामपुर ...	...
		६६—मानसिख ...	...

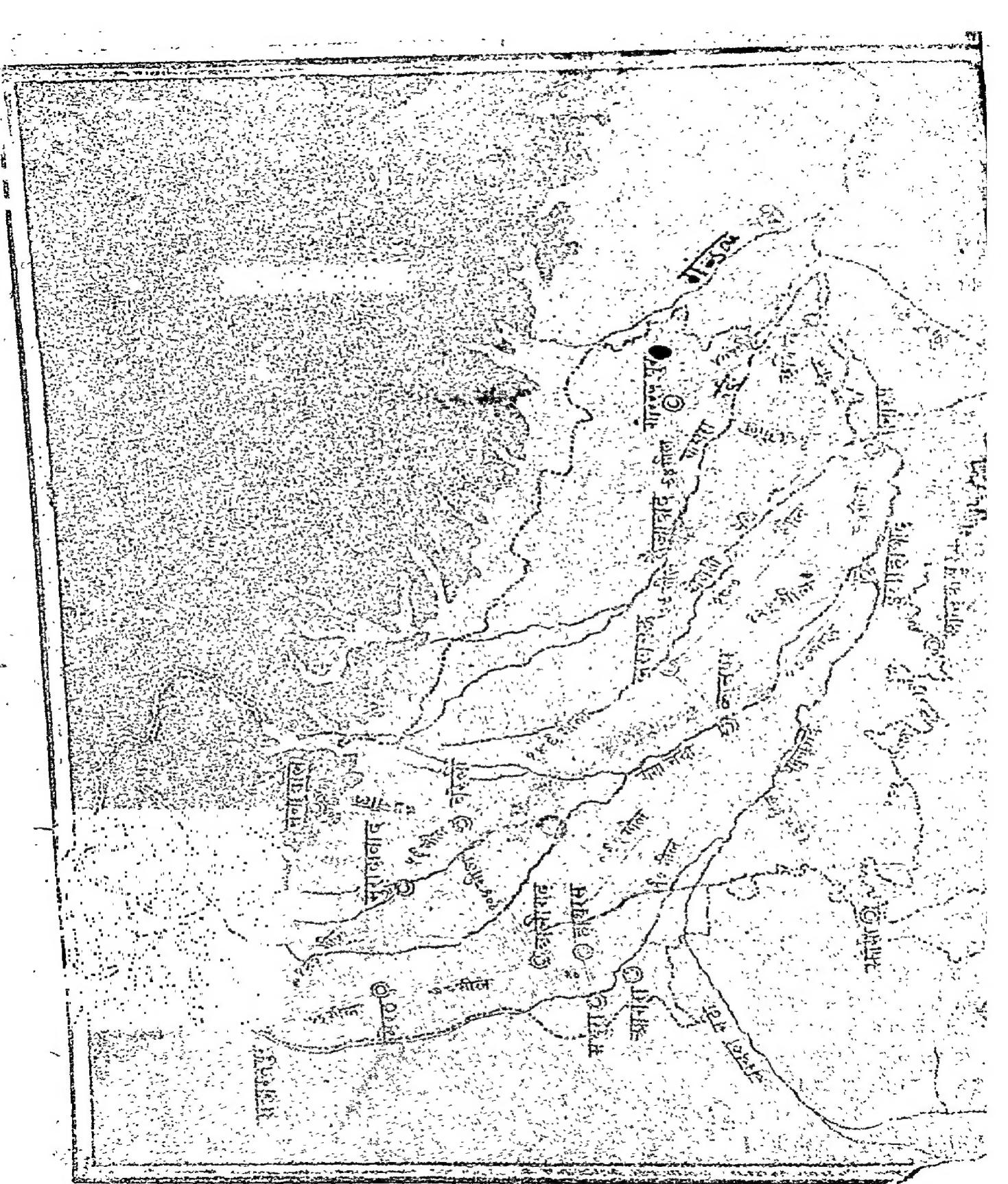


स्थिति, सीमा और विस्तार

उत्तर प्रदेश नाम नया है। लेकिन इसका इति-
हास बड़ा पुराना है। इसकी स्थिति भारतवर्ष
में आने जाने के मार्गों की सुविधा की दृष्टि से बड़ी
केन्द्रवर्ती है। इसका पूर्वी भाग बङ्गाल की खाड़ी से
प्रायः उतनी ही दूर है जितनी दूर दक्षिणी भाग अरब
सागर से है। पश्चिमी सिरे से खैबर दर्रा भी प्रायः
इतनी ही दूर रह जाता है। गङ्गा की उपजाऊ मध्य
वर्ती घाटी में स्थित होने से उत्तर प्रदेश वास्तव में
भारत का हृदय है। यह प्रान्त ३१-५ उत्तरी (देहरी-
गढ़वाल) और २३-५२ उत्तरी (मिर्जापुर अक्षांशों
और ७४-५ मुजफ्फर नगर और ८४-४० (बलिया)
पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। जो उत्तरी
अक्षांश उत्तर प्रदेश के गढ़वाल और देहरादून जिलों
को छूता है। वही अक्षांश उत्तरी अफ्रीका के मरक्को
अल्जीरिया, ट्यूनिस, लिबिया और मिश्र के उत्तरी
भाग को काटता है। वही अक्षांश आगे चलकर
पेटेस्टाइन, इराक, दक्षिणी ईरान और अफगानिस्तान
को काटता है। संयुक्त राष्ट्र अमरीका का दक्षिणी
भाग कर्क रेखा से कुछ ही दूर रह जाता है।

उत्तर प्रदेश के उत्तर में तिब्बत और उत्तर पूर्व
में नेपाल का स्वाधीन राज्य है। पूर्व और दक्षिण-
पूर्व में बिहार के चम्पारन (मोतिहारी) सारन
(छपरा) और शाहाबाद (आरा) जिले हैं। दक्षिण
में हजारी बाग (छोटा नागपुर) रीवा राज्य, बुन्देल
खण्ड के पन्ना और झा आदि छोटे छोटे राज्य और
मध्य प्रान्त का सागर जिला है।

पश्चिम की ओर ग्वालियर, धौलापुर, भरतपुर
के देशी राज्य और गुर गांव, दिल्ली, कनौल और
अम्बाला के जिले हैं। इसके आगे पञ्जाब के सिर
मौर जावाल छोटे पहाड़ी राज्य उत्तर प्रदेश की
पश्चिमी सीमा बनाते हैं। इस प्रकार यदि हम गढ़
वाल से अधिक उत्तर की ओर हिमालय को पार करें
तो तिब्बत के ऊँचे पहाड़ी देश में पहुँच जायेंगे।
अल्मोड़ा और नैनीताल के पहाड़ी भाग नेपाल राज्य
के पहाड़ी भागों को छूते हैं। पीलीभीत, शाहजहापुर,
ललीमपुर, (खीरी) बहरायच, गोंडा, बस्ती और
गोरखपुर की तराई नेपाल की तराई से मिली हुई है।
पूर्व की ओर गोरखपुर और बलिया का मैदानी भाग
चम्पारन और सारन के मैदानी भाग को छूते हैं।
दक्षिण की ओर मिर्जापुर जिले का पठारी भाग एक
ओर हजारी बाग (छोटा नागपुर) से और दूसरी
ओर रीवा राज्य के पठारी प्रदेश से मिले हैं। इला-
हाबाद जिले के दक्षिणी पठारी भाग से चलकर
हम रीवा और पन्ना राज्य के पठारी प्रदेश में पहुँच
सकते हैं। बाँदा जिला पन्ना और छतरपुर को, हमीर
पुर का जिला चरखारी को छूता है। भाँसी जिला
ओरछा, दतिया और ग्वालियर के देशी राज्यों और
मध्य प्रान्त के सागर जिले को छूता है। पश्चिम की
ओर इटावा जिला ग्वालियर राज्य से आगरा धौलापुर
से और मथुरा का जिला भरतपुर राज्य से मिला
हुआ है। तुलन्द शहर पञ्जाब के गुरगांव जिले को
मेरठ, दिल्ली और रोहतक को, मुजफ्फर नगर



कर्नाल को और सहरनपुर अम्बाला जिले को छूते हैं। देहरादून का जिला पश्चिम की ओर शिमला के छोटे पहाड़ी राज्यों से घिरा हुआ है।

हिमालय के दफीले ढाल उत्तर की ओर काली नदी कुछ दूर पूर्व की ओर और यमुना नदी काफी दूर तक पश्चिमी की ओर प्राकृतिक सीमा बनाती है। दक्षिण-पूर्व की ओर बहुत थोड़ी दूर तक घाघरा और गङ्गा भी प्राकृतिक सीमायें बनाती हैं। शेष बड़े भागों की सीमा प्राकृतिक नहीं है। इस सीमा के भीतर उत्तर प्रदेश की अधिक से अधिक लम्बाई ५०० मील और चौड़ाई लगभग ३०० मील है। इसका क्षेत्रफल १,१२,१६-१ वर्ग मील है। इसमें देहरी, रामपुर और बनारस (काशी) के देशी राज्यों का क्षेत्रफल ५६४३ वर्ग मील है। शेष १०६,२४८ वर्ग मील (क्षेत्रफल सीधे ब्रिटिश शासन वाले ४८ जिलों का है। समस्त प्रान्त की जनसंख्या प्रायः पांच करोड़ है।

अगर हम उत्तर प्रदेश की तुलना संसार के कुछ दूसरे देशों से करें तो इस प्रान्त का महत्व एक दम स्पष्ट हो जाता है। उत्तर प्रदेश क्षेत्रफल में बेल्जियम से दस गुना, (स्विजरलैंड) से ८ गुना, डेन्मार्क से ७ गुना, आयरलैंड से ४ गुना, आस्ट्रिया, पुर्चगाल, हंगरी वल्गेरिया में से प्रत्येक से प्रायः तिगुना, चेकास्लोवेकिया से ढाई गुना और ग्रेट ब्रिटेन (जिसमें इंग्लैंड वेल्स, स्कॉट-

लैंड और उत्तरी आयरलैंड शामिल हैं) से सवाया है। उत्तर प्रदेश का क्षेत्रफल इटली के प्रायः बराबर, जर्मनी का दो तिहाई और जापान तथा फ्रांस का प्रायः आधा है।

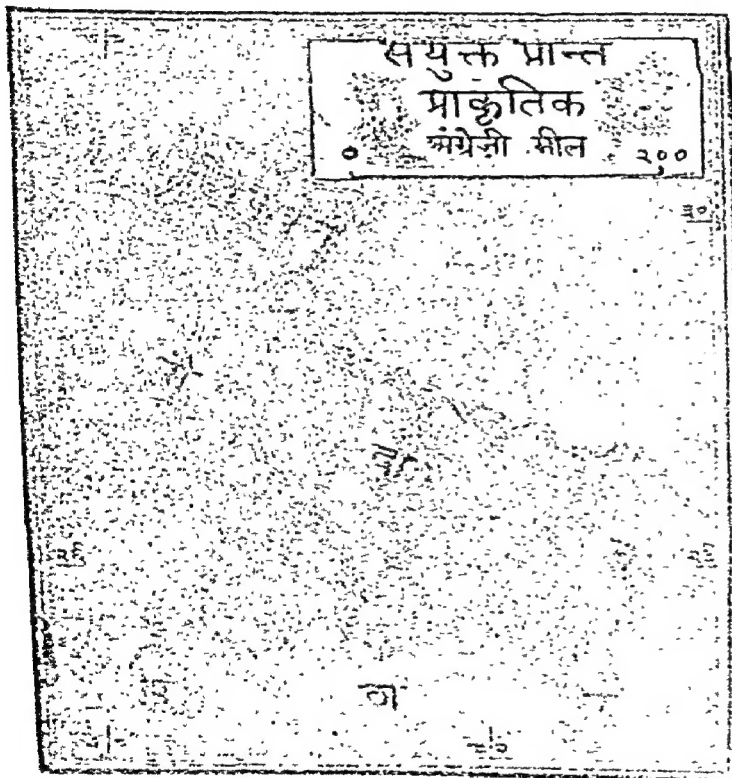
उत्तर प्रदेश की जनसंख्या समस्त आस्ट्रेलिया से ८ गुनी, आस्ट्रेलिया से ६ गुनी, यूनान से १० गुनी, डेन्मार्क से पन्द्रहगुनी, टर्की से चौगुनी, नाबे से १६ गुनी ईरान से पंचगुनी, बेल्जियम से ७ गुनी, पुर्चगाल से ८ गुनी, बेल्गेरिया से नौगुनी मेक्सिको से तिगुनी दक्षिणअफ्रीका से ६ गुनी, रूमनिया से ढाई गुनी, अरब से बारह गुनी स्विजरलैंड से बारहगुनी, अफ गानिस्तान से पंच गुनी, स्पेन से दुगुनी, ब्रिटेन से प्रायः सवाई फ्रांस से सवाई इटली से सवाई, कनाडा से पंचगुनी, जर्मनी की ३ जापान की १ रूस की १ और संयुक्तराष्ट्र अमरीका की ३ है।

उत्तर प्रदेश का क्षेत्रफल आसाम से प्रायः दुगुना, उत्तरी पश्चिमी सीमाप्रान्त से तिगुना, बङ्गाल से ढेढ़गुना और मध्य प्रान्त से कुछ छोटा और बिहार के बराबर है। पञ्जाब, मद्रास, बम्बई प्रान्त और बरमा से क्षेत्रफल उत्तर प्रदेश में बहुत छोटा है। लेकिन उत्तर प्रदेश की जनसंख्या बंगाल को छोड़ कर शेष प्रान्तों में हर प्रान्त से अधिक है।

परचय

उत्तर प्रदेश चार प्रधान प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है। (१) हिमालय का ऊँचा पहाड़ी भाग धुर उत्तर में स्थित है और ग्रान्त के प्रायः $\frac{1}{4}$ भाग को घेरे हुये है। उत्तर प्रदेश में हिमालय पर्वत सिवालिक की वनाच्छादित पहाड़ियों के आगे तेजी के साथ ऊँचे उठकर ८००० फुट ऊँचे हो गये हैं। हिमालय की यह बाहरी श्रेणी वन से ढकी है। इसी में मसूरी,

वरफ ठहरने नहीं पाती है। इस लिये वे नंगी दिखाई देती हैं। साधारण चोटियाँ २०,००० फुट ऊँची हैं। त्रिसूल (२३३८२ फुट) नन्दा कोट (२२५३८ फुट) और नन्दादेवी (२५६४५ फुट) अधिक ऊँची चोटियाँ हैं। यह चोटियाँ हिमालय की प्रधान श्रेणी के दक्षिण में स्थित हैं। प्रधान श्रेणी की औसत ऊँचाई २०,००० फुट है। ऊँचे भाग सदा गरमियों में भी वरफ से ढके रहते हैं। सरदी की ऋतु में ऊँचे नीचे सभी भाग वरफ से ढक जाते हैं। इसी से सरदी की ऋतु में इधर की यात्रा एकदम बन्द हो जाती है। इसी से बद्रीनाथ और केदारनाथ के पुजारी और पंडे सरदी की ऋतु में नीचे उतर आते हैं। सरदी की ऋतु में वहाँ कोई जीवधारी नहीं रहता है। गरमी की ऋतु में वरफ के पिघलने पर पुजारी, पंडे, यात्री और व्यापारी फिर वहाँ पहुँचते हैं मैदान की अपेक्षा पहाड़ पर ऊँचाई के कारण प्रायः सब कहीं अधिक बर्ग होती है। अधिक ऊँचे भाग अधिक ठंडे हैं। यहाँ सरदी सह लेने वाले देवदारु, बाँस आदि के पेड़ हैं। निचले ढालों पर साल, तून, कथा आदि के पेड़ हैं। अच्छी और समतल भूमि न होने से खेती बहुत कम होती है। खेत पहाड़ी ढालों पर जीनेदार होने हैं। इधर के लोगो का प्रधान पेशा लकड़ी काटना और पशु पालना है। इन देशों में अधिक घनी आबादी का निर्वाह नहीं हो सकता। आने जाने के मार्ग भी अत्यन्त दुर्गम हैं। अच्छी सड़कें बाहरी ढालों पर ही समाप्त हो जाती हैं। भीतरी श्रेणी के लिये पहाड़ी पगडंडियाँ हैं जिनमें केवल पैदल यात्री, बोझा ढोने वाली बकरियाँ और दूधूओं की गुजर हो सकती है। इसी से उत्तर प्रदेश के पहाड़ी भाग में अधिक लोग नहीं बसे हैं। अधिक ऊँचे भागों में हवा इतनी पतली है कि वहाँ मनुष्य भली प्रकार साँस नहीं ले सकता। निचले



चकराता, लेन्स डाउन रानीखेत और नैनीताल के पहाड़ी स्थान बसे हैं। जहाँ घनी लोग गरमियों में सैर करने के लिये जाते हैं। इसके आगे वाली हिमालय की भीतरी श्रेणी है जो बाहरी श्रेणी की समानान्तर है। भीतरी श्रेणी अधिक ऊँची है। यह प्रायः सब वरफ से ढकी है। केवल चुकीली चोटियों पर



भाग की जलवायु बड़ी स्वास्थ्यकर है। इसी से यहाँ रहने वाले छोटे क़द के होने पर भी बड़े हट्टे कट्टे और बलवान होते हैं। हिमालय में बड़ीनाथ, केदारनाथ, गंगोत्री, यमुनोत्री आदि तीर्थ होने के कारण यहाँ प्रति वर्ष हजारों यात्री दर्शन करने के लिये आते हैं। जलवायु इतना स्वास्थ्यवर्द्धक और दृश्य इतना मनोहर है कि इधर तीर्थों की स्थापना करने वालों ने बड़ी बुद्धिमत्ता का परिचय दिया है। यदि इधर तीर्थ न भी होते तो भी इस ओर के दृश्य और जलवायु से लाभ उठाने के लिये सैकड़ों यात्री आया करते। प्रान्त के इस भाग में जड़ी, बूटी, धातु, लकड़ी, ऊन के अतिरिक्त अपार जलशक्ति भरी पड़ी है।

२) हिमालय का भावर और तराई प्रदेश। हिमालय की तलहटी में भावर प्रदेश है। इसकी चौड़ाई कुछ ही मील है। कंकड़ पथरों से ढके हुये भावर प्रदेश से ऊपर आने वाली छोटी धारायें धरातल पर नहीं बह पातीं। इनका जल कंकड़-पथरों की तह के नीचे बैठ जाता है। केवल वर्षा ऋतु में ऊपर बहता है।

बहुत बड़ी नदियों का पानी सदा ऊपर बहने पाता है। पानी इतनी अधिक गहराई पर है कि सिंचाई के लिये कुछ भी नहीं खोदा जा सकता। इसी से गहरी जड़ों वाले पेड़ ही यहाँ मिलते हैं। खेती में सिंचाई पहाड़ी नालियों से होती है। भावर के आगे तराई की मीली और दलदली भूमि है। यहाँ नदियों का जल फिर ऊपर प्रगट होकर धरातल पर बहता है। तराई, जंगल अधिकतर ऊँची घास से ढका है। तराई का प्रदेश भी अधिक चौड़ा नहीं है। तराई और भावर दोनों ही प्रदेश बड़े अस्वास्थ्यकर हैं। तराई का प्रदेश न केवल प्रान्त के पहाड़ी भाग के दक्षिण में है वरन पूर्ण की ओर नैपाल के दक्षिण में भी तराई की भूमि कई जिलों में चली गई है। जिन किसानों को मैदान में खेत न मिल सका उन्होंने वीमारी की परवाह न करके तराई की भूमि में खेती आरम्भ कर ली। इसी लिये इधर जनसंख्या बढ़ गई है। घाघरा नदी ने तराई प्रदेश को दो भागों में बाँट दिया है। घाघरा के पश्चिम में सहारनपुर, चित्तौर, बरेली, पीलीभीत और खीरी (लखनपुर)

की तराई है। इस पश्चिमी तराई का क्षेत्रफल ६८२२ वर्ग मील है। पूर्वी भाग में गोंडा बहरायच, बस्ती और गोरखपुर की तराई है। इस पूर्वी तराई का क्षेत्रफल १२८३४ वर्ग मील है। इन सब जिलों के केवल उत्तरी भाग में तराई है। दक्षिणी भाग में मैदानी भूमि है। तराई की औसत चौड़ाई १० मील है। इसका ढाल प्रति वर्ग मील में केवल तीन चार इंच है। तराई प्रदेश को पहाड़ से अलग करने वाला भावर प्रदेश है। भावर की चौड़ाई भी दस ग्यारह मील है। लेकिन यह अधिक ऊँचा है। इसका उतार एक वर्ग मील में १६ से लेकर ५० फुट तक है। भावर में अच्छी मिट्टी का प्रायः अभाव है। इस लिये घर घास फूस और लकड़ी के बने हैं। पहाड़ी भाग में तराई के दक्षिण में सिवालिक की पर्वत श्रेणी है। सिवालिक पर्वत दो तीन हजार फुट ऊँचा है, मैदान की ओर यह एतदम ढाल हो गया है। वास्तव में यह मैदान और पहाड़ को जोड़ने वाली एक कड़ी है। इसके ऊँचे भाग मैदान के समान प्रायः मिट्टी और कंकड़ के बने हैं। ११ मील चौड़ी और ४५ मील लम्बी टून की घाटी सिवालिक को हिमालय से अलग करती है।

सिवालिक श्रेणी यमुना की नद-कन्दरा से लेकर, दक्षिण पूर्व में गंगा तट के हरद्वार नगर तक फैली हुई है। इसकी लम्बाई यहाँ प्रायः ४६ मील है। यह श्रेणी ६ मील से लेकर १० मील तक चौड़ी है। इसकी कई चोटीयाँ समुद्र तल से ३००० फुट ऊँची हैं। इस श्रेणी के तिमली दर्रे में होकर सहारनपुर से चकराता को सड़क गई है। मोहन्द दर्रे में होकर सहारनपुर से देहरादून का सड़क गई है। दूसरे दर्रे तो बहुत हैं पर वे अत्यन्त तंग हैं। यह सब का सब प्रदेश वन से ढका है। सिवालिक के बाहरी भाग में चिकनी मिट्टी, बालू और मटियार है, बीच के भाग में बालू की चट्टानें हैं। निचले भाग में चतुर्था पथर है। इस भाग में बहुत से स्तनधार पुराने जानवरों की हड्डियाँ मिलती हैं। सिवालिक का ढाल मैदान की ओर एकदम सपाट है पर हिमालय की ओर यह ढाल क्रमशः है।

(३) गंगा का मैदान—प्रान्त का दो तिहाई भाग गङ्गा के मैदान से बना है। इस मैदान को गङ्गा और उसकी सहायक नदियों ने बाढ़ के साथ बारीक और उपजाऊ मिट्टी लाकर बनाया है। यह मैदान उत्तर में हिमालय पश्चिम में राजपूताना के उच्च प्रदेश से घिरा है। यहीं अर्बली पर्वत की अन्तिम बिली हुई पहाड़ियाँ हैं और सतपुड़ा की पहाड़ियों से दक्षिण में विन्ध्या का पठार घिरा है। पूर्व की ओर यह मैदान बंगाल और बिहार के मैदान का अंग है।

यह मैदान प्रायः समतल सा मालूम होता है। केवल नदियों की धारा के पास कुछ नीची भूमि है। अत्यन्त उपजाऊ होने से यह मैदान बहुत घना वसा है। यहीं प्राचीन ऐतिहासिक और नवीन कारवारी नगर हैं। आने जाने की सब कहीं सुविधा है। यह कच्ची मैदान प्रान्त के एक सिरे से दूसरे सिरे तक फैला हुआ है। इसकी लम्बाई ५०० मील औसत चौड़ाई १०० मील है। इस मैदान का जो भाग गङ्गा और यमुना के बीच में स्थित है वह द्वावा कहलाता है यह द्वावा बड़ा उपजाऊ है। द्वावा का ऊपरी भाग (जिसमें सहारनपुर, मुजफ्फर नगर, मेरठ, बुलंदशहर मथुरा जिले का कुछ भाग और अलीगढ़ के जिले शामिल हैं। और भी अधिक उपजाऊ है इसमें नहरों का जाल सा बिछा हुआ है। गन्ना, गेहूँ और कपास यहाँ की प्रधान फसलें हैं। मध्य द्वावा कुछ कम उपजाऊ है। पर फसलें यहाँ भी अच्छी होती हैं। मध्य द्वावा अलीगढ़ से कानपुर तक फैला हुआ है। इसमें आगरा, एटा, मैनपुरी, इटावा और फर्रुखाबाद के जिले शामिल हैं। और निचला द्वावा कानपुर से इलाहाबाद तक फैला हुआ है। इसमें कानपुर, फतेहपुर और अधिकांश इलाहाबाद के जिले शामिल हैं। इस भाग की जमीन इतना अच्छी नहीं है। कहीं कहीं बलुई मिट्टी मिलती है। गङ्गा के उत्तर में कमायूँ की पहाड़ी कमिशनरी और अवध के बीच में रुहेलखण्ड का त्रिभुजाकार मैदान स्थित है। यह भाग द्वावा से कुछ ही कम उपजाऊ है। नदियों के ऊँचे किनारों के बीच में प्रायः बलुई मिट्टी मिलती है। ऊँचे किनारों के आगे भूमि अच्छी है। केवल

कहीं कहीं भूड हैं। यहाँ अधिकतर सिंचाई कुओं से होती है कुछ भाग नहर सारदा) से सींचे जाते हैं। गंगा के उत्तर में नेपाल की सीमा तक मैदान का मध्यवर्ती भाग अवध के नाम से प्रसिद्ध है। अवध के उत्तरी सिरे पर तराई मल्लेरिया प्रस्त प्रदेश है। शेष भाग में उजाऊ मैदान है। गोमती, घाघरा, और राप्ती प्रदेश की प्रधान नदियाँ हैं। यह प्रदेश बड़ा उपजाऊ है। केवल नदियों के भाग में कहीं कहीं बालू मिलती है। यहाँ कुओं और भीलों से सिंचाई होती है। कुछ भाग में नहर से भूमि सींची जाती है।

घाघरा पार वाला मैदान का पूर्वी प्रदेश बड़ा उपजाऊ है। यह प्रदेश गङ्गा के उत्तर में घिरा हुआ एक त्रिभुज सा बनाता है। इसकी भूमि बड़ी उपजाऊ है। यहाँ प्रबल वर्षा होती है। धीन यहाँ की प्रधान फसल है। जितनी घनी जनसंख्या मैदान के इस पूर्वी भाग में बसी हुई है उतनी घनी जनसंख्या और कहीं नहीं मिलती है। कहीं कहीं इस भाग में एक वर्ग मील में ७०० मनुष्य रहते हैं।

(४) विन्ध्याचल का पठार यमुना नदी के पश्चिम में मथुरा, आगरा और इटावा जिलों में द्वावा के समान उपजाऊ भूमि है। लेकिन अधिक दक्षिण की ओर यमुना के पश्चिम में विन्ध्याचल की पठारी भूमि है। इसी में भांसी कमिशनरी है जिसमें भांसी जालौन बांदा और हमीरपुर के जिले शामिल हैं। यह प्रदेश गङ्गा के मैदान की अपेक्षा सब कहीं अधिक ऊँचा है। लेकिन हिमालय के पर्वतीय प्रदेश के सामने इसकी ऊँचाई कुछ भी नहीं है। इसमें जगह जगह पर विन्ध्याचल की चिस हुई चट्टानें और पहाड़ियाँ मिलती हैं। इधर की भूमि उपजाऊ नहीं है। इसमें मोटे कण रहते हैं। कहीं कहीं काली मिट्टी मिलती है जो अधिक उपजाऊ है। पहाड़ी भागों में छोटे कद वाले पेड़ों के जंगल हैं।

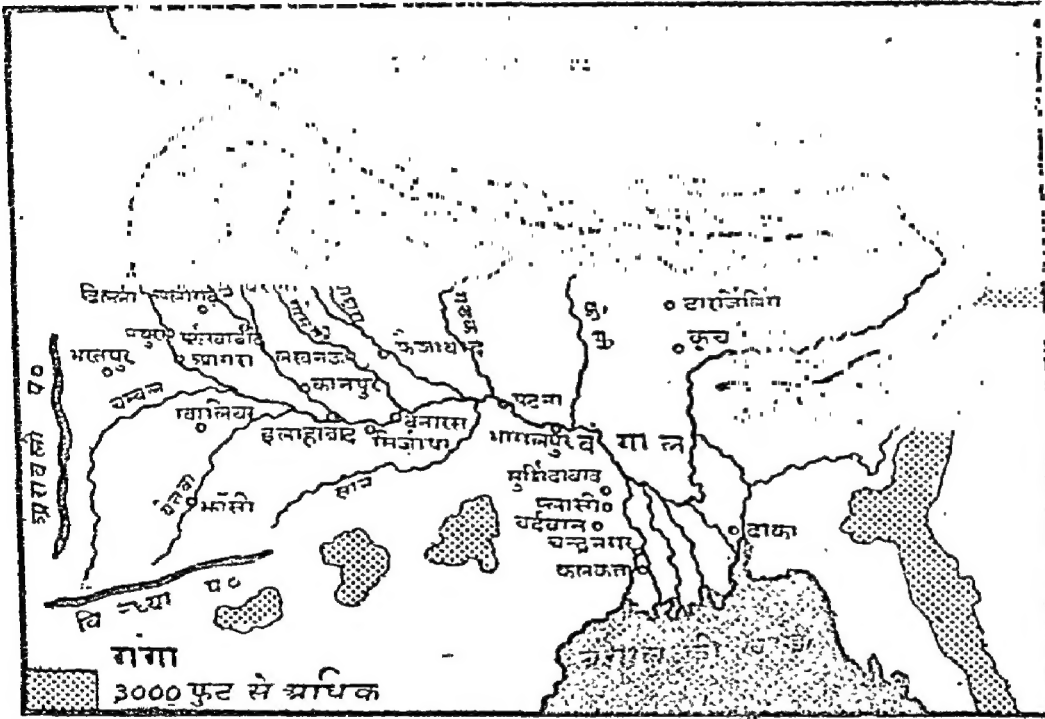
अधिक पूर्व में यमुना के दक्षिण में इलाहाबाद और गङ्गा के दक्षिण में मिर्जापुर जिले का अधिकांश भाग पठारी है। यहाँ विन्ध्या और पूर्वी सतपुड़ा की पहाड़ियाँ हैं। इस ओर की मिट्टी भी उपजाऊ नहीं है। अधिकतर प्रदेश में जंगल है। मिर्जापुर से अधिक आगे (गाजीपुर जिले में, गङ्गा के दक्षिण में) उप कच्ची भूमि है जो मैदान का ही अंग है।

भूगोल नदियां

उत्तर प्रदेश की ढाल क्रमशः दक्षिण पूर्व की ओर है। इसी से इस प्रान्त की प्रायः सभी नदियां उत्तर-पश्चिम से दक्षिण पूर्व की ओर बहती हैं। इस प्रान्त की प्रधान नदी गङ्गा है। प्रान्त की दूसरी नदियां सीधे अथवा और नदियों से मिलकर अपना पानी गङ्गा में गिराती हैं। इनमें कुछ नदियां इस प्रान्त में गङ्गा से मिलती हैं कुछ आगे चलकर बिहार में गङ्गा से मिलती हैं। उत्तर प्रदेश की प्रधान नदियां गङ्गा, यमुना, घाघरा, गोमती और राम गङ्गा हैं।

पास नन्दाकिनी इसमें मिलती है। नन्दाकिनी त्रिशूल के पश्चिम ढाल के हिमागारों से निकलती है। अलकनन्दा की दूसरी बड़ी सहायक नदी पिंडर पिंडर नदी पिंडरी ग्लेशियर (हिमागार) से निकलती है जो अल्मोड़ा जिले के नन्दा कोट के पश्चिमी ढालों पर स्थित है। धर्मल के पास पिंडर नदी गढ़वाल जिले में प्रवेश करती है और कर्णप्रयाग में अलकनन्दा में मिल जाती है। कर्ण प्रयाग से रुद्र-

प्रयाग तक अलकनन्दा पश्चिम की ओर मुड़ती है। रुद्र प्रयाग में ही केदारनाथ से आनेवाली मन्दाकिनी नदी अलकनन्दा में मिलती है। रुद्र प्रयाग से अलक नन्दा दक्षिण की ओर मुड़ती है। टेहरी राज्य का श्री नगर इसी के किनारे घसा है। देव प्रयाग के पास अलकनन्दा और भागीरथी का संगम है। व्यासघाट के पास नायर नदी मिलती है। नायर नदी



गढ़वालजिले में जो वर्षा होती है अथवा हिम पिघलती है उसका सब पानी गङ्गा और गङ्गा की सहायक नदियों में बहकर आता है। गङ्गा नदी वास्तव में भागीरथी और अलकनन्दा के मिलने से बनती है। ये दोनों देवप्रयाग के पास मिलती हैं। भागीरथी गंगोत्री (टेहरी राज्य में) से निकलती है और अधिक पवित्र मानी जाती है। अलकनन्दा विष्णु प्रयाग के पास विष्णु गङ्गा और धौली गङ्गा के मिलने से बहती है। विष्णु गङ्गा बद्रीनाथ में विष्णु जी के मन्दिर के पास से निकलती है। इसी से इसका नाम विष्णु गङ्गा पड़ा। धौली गङ्गा नीति दर (घाट) के पास से निकलती है। अलकनन्दा दक्षिण-पश्चिम की ओर बहती है। नन्द प्रयाग के

गढ़वाल के मध्यवर्ती भाग का पानी बहा लाती है। आरम्भ में पश्चिमी और पूर्वी दो नायर नदियां हैं। दोनों बृदा टोली पर्वत से निकलती हैं और भाटकोली के पास दोनों मिल जाती हैं। व्यासघाट से लक्ष्मण भूला तक गाङ्गानदी पश्चिम की ओर बहती है। फुलारी के पास हुइल नदी मिलती है। लक्ष्मणभूला से प्रायः हरिद्वार के पास तक गङ्गा देहरादून और गढ़वाल के बीच में सीमा बनाती है।

अलकनन्दा नाम कुवेरी की अलका पुरी से सम्बन्ध रखता है। कहा जाता है कि यह नदी आरम्भ में अलका पुरी से ही आई थी। अलकनन्दा बद्रीनाथ के उत्तर में निकलती है। माना गांव के नीचे इसमें सरस्वती नदी मिलती है। विष्णु प्रयाग के पास नदी

में एक पवित्र (विष्णु कुंड) होने से इसके कुछ मार्ग को विष्णु गङ्गा कहते हैं। सङ्गम के पास धौली की चौड़ाई ३० या ३५ गज है। अलकनन्दा की चौड़ाई २५ या तीस गज है। लेकिन दोनों नदियां बड़ी बेगवती हैं। सङ्गम समुद्र तल से ४७४३ फुट ऊंचा है सङ्गम का दृश्य बड़ा मनोहर है। संयुक्तधारा दक्षिण-पश्चिम की ओर चमोली को बहती है। मार्ग में रुद्र गङ्गा, गह्वर गङ्गा, वाताल गंगा और विरेही गंगा मिलती हैं। चमोली से अलकनन्दा दक्षिण की ओर मुड़ती है। नन्द प्रयाग में समुद्र-तल से २४६४ फुट की ऊंचाई पर मन्दाकिनी गंगा मिलती है। कर्ण प्रयाग (२,३०० फुट) में पिंडर नदी अलकनन्दा से मिलती है। यह स्थान विष्णु प्रयाग से ४५ मील दूर है। कर्ण प्रयाग से १६ मील की दूरी पर रुद्र प्रयाग (१६१२ फुट) में मन्दाकिनी का सङ्गम है। यहां से आगे यह दक्षिण पश्चिम की ओर श्रीनगर होती हुई देव प्रयाग (१४८३ फुट) को जाती है। यहीं भागीरथी का संगम है। पुनार चट्टी से चार मील की दूरी पर अलकनन्दा ३०० फुट ऊंची सपाट पहाड़ियों से इस प्रकार घिर जाती है कि यहां पर इसकी चौड़ाई केवल २५ फुट रह जाती है। सङ्गम के पास संयुक्त-धारा की चौड़ाई २४० फुट हो जाती है। हिम के पिघलने पर इसमें धारा की चौड़ाई ४० फुट बढ़ आती है। रुद्र प्रयाग से पीपल कोटी तक इसके उत्तरी किनारों पर वांम के दृक्ष हैं। इसके नीचे नन्द प्रयाग तक देवदारु के वृक्ष मिलते हैं। अलकनन्दा में मछलियां बहुत हैं। मछलियां प्रायः डेढ़ दो गज लम्बी रहती हैं। कोई कोई महसीर मछली १ मन भारी होती है। अलकनन्दा की वालू को धोकर लोग सोने के कण निकालते हैं।

सुन्दर खन्ध घाटों और हरे भरे मनोहर पर्वतों से घिरे हुई गंगा का दृश्य हाथिद्वार में बड़ा सुन्दर है। हरि की पैड़ी पर सर्वोत्तम दृश्य है। कुछ ही दूर दक्षिण में गायापुर से गंगा नहर निकलती है। मायापुर से १ मील दक्षिण की ओर कनखल से ४ मील नीचे गंगा से बान गंगा नाम की उपशाखा निकलती है। सम्भव है पहले यहीं होकर गंगा बहती रही हो। त्रिजनौर जिले में गढ़वात से निकल

कर आने वाली पैली राव और फिर रावली के पास मालिन नदी गंगा में मिलती है। कहा जाता है कि मालिन नदी के किनारे ही कण्व, ऋषि का आश्रम था जहां शकुन्तला और दुष्यन्त की भेंट हुई थी। इसी पर कालिदास ने जगत्प्रसिद्ध शकुन्तला नाटक लिखा है।

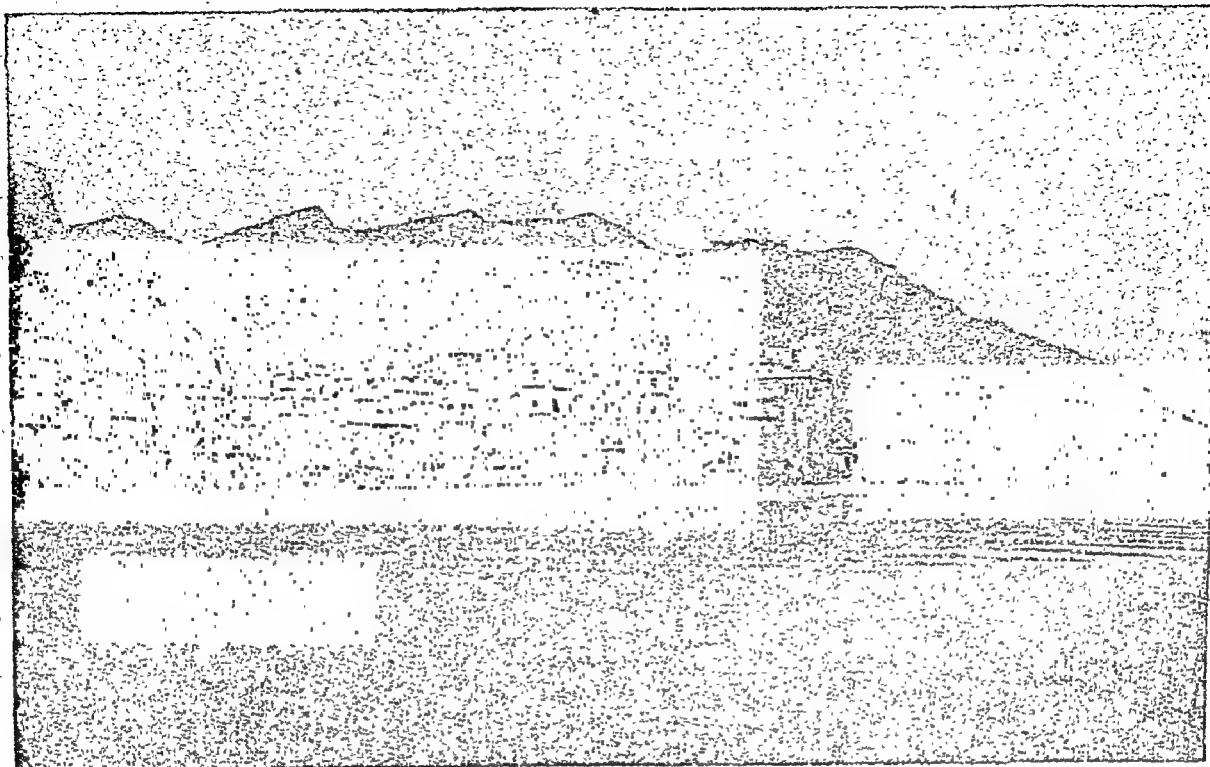
मुजफ्फर नगर जिले में गंगा के किनारे शुक्र-ताल एक अति प्राचीन और सुन्दर स्थान है। कहते हैं यहीं शुक्रदेव जी ने राजा परीक्षित को कथा सुनाई थी। शुक्र देव जी की पादुकाओं का मन्दिर ऊंचे टीले पर बना है। मेरठ जिले में गंगा के किनारे पर गढ़ मुक्तेश्वर प्रसिद्ध स्थान है। कहते हैं गढ़ मुक्तेश्वर पुराने समय में हस्तिनापुर का एक मुहल्ला था। इस समय हस्तिनापुर गंगा से बहुत दूर पड़ गया है। बूढ़ गंगा कुछ मीलों की सहायता से हस्तिनापुर के पास एक द्वीप सी बनाती है। महाभारत के समय में हस्तिनापुर भारतवर्ष का एक अति प्रसिद्ध नगर था।

बुलन्द शहर जिले में गंगा के ऊंचे और कड़े किनारे पर अहार, अनूप शहर (राजघाट) और राम घाट बसे हैं। कहा जाता है कि महाराज जन्मेजय ने नागयज्ञ अहार में ही किया था। राज घाट से तीन चार मील दक्षिण की ओर भारोरा ग्राम है। यहीं से निचली गंगा-नहर निकलती है। राम घाट सुप्रसिद्ध तीर्थ है।

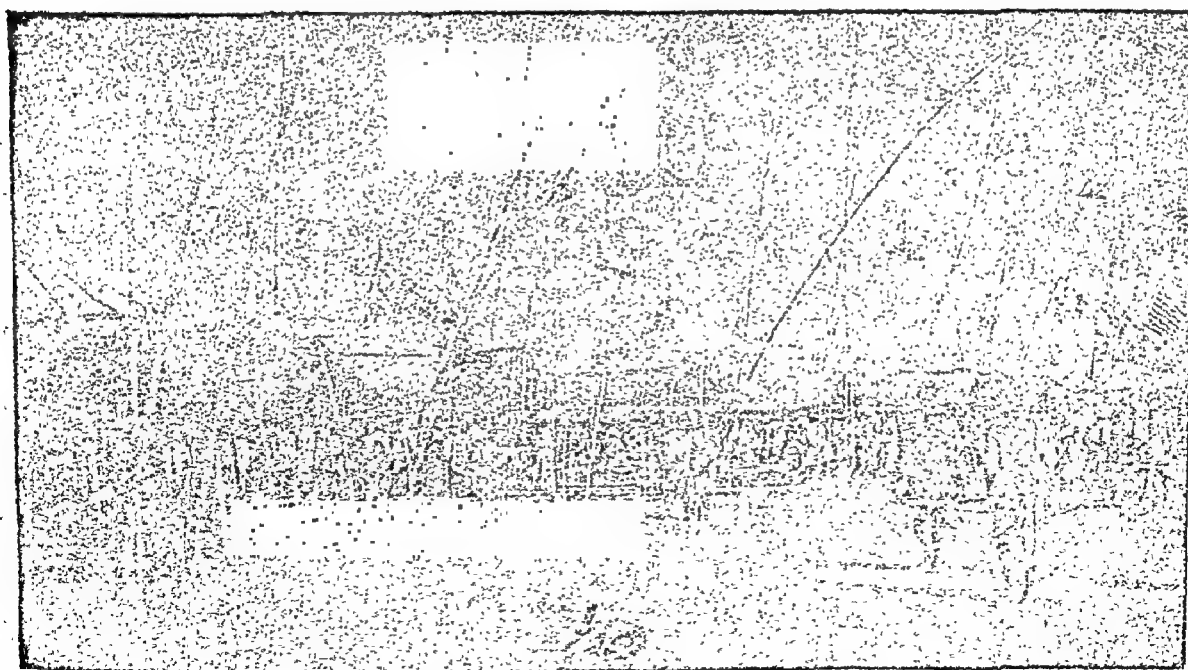
धदायू जिले में कछला नामक स्थान पर गंगा स्नान का बड़ा मेला लगता है। यहां से ३ मील दूर ककोरा में भी मेला लगता है। एटा जिले में गंगा से ४ मील दूर बूढ़ गंगा के किनारे सोरो एक प्रसिद्ध तीर्थ स्थान है। कहते हैं कि विष्णु जी ने वा ११ अवतार लेकर यहीं हिरण्यकश्यप का वध किया था। तभी से इसका नाम सूकर क्षत्र हुआ। इसी से विगाड़ कर सोरो नाम पड़ गया।

शाहजहांपुर जिले में भरतपुर गाँव के पास काति की पूर्णिमा को टाई घाट का मेला लगता है।

फर्रुखाबाद जिले में बूढ़ गंगा के किनारे पहला स्थान कम्पिल पड़ता है। यहां राजा द्रुपद की कन्या द्रौपदी का स्वयंवर हुआ था। गंगा के किनारे फर्रुखाबाद की विश्रान्ते (विसरान्ते) बड़ी सुन्दर है। तीन मील



हरद्वार का एक दृश्य



प्रयाग में कुम्भ मेला का एक दृश्य

की दूरी पर गंगा के ठीक किनारे फतेहगढ़ का किला है। फतेहगढ़ से ११ मील की दूरी पर सिंगीरामपुर है। कन्नौज के पास ही गंगा और रामगंगा का संगम है। यहीं राजा जयचन्द के किले के खंडहर हैं। गजनी के समय में कन्नौज भारत का एक प्रतिभा-शाली नगर था। यहां हजारों संगमरमर के मन्दिर और महल थे।

अलीगढ़ जिले से निकलने वाली ईसन नदी एटा, भैरपुरी, फर्रुखाबाद होकर विल्हौर (मढ़ गांव) के पास कानपुर जिले में गंगा में मिल जाती है।

गंगा के किनारे बिठूर एक प्रसिद्ध तीर्थ है। कानपुर का कारवारी शहर भी गंगा के किनारे बसा है। किनारे पर कई घाट बने हैं। यहीं गंगा के ऊपर लखनऊ को जानेवाली लाइन का पुल बना है। उन्नाव जिले में डौंडिया खेरा और बक्सर दो बड़े गांव गंगा के किनारे हैं। कहा जाता है कि श्रीकृष्ण जी ने कंस नामक राक्षस का वध यहीं किया था। छोय और लोनी दो छोटी सहायक नदियां इस जिले में गंगा में मिलती हैं। फतेहपुर जिले में गंगातट पर शिवराजपुर एक अच्छा स्थान है।

इलाहाबाद जिले में गंगा के किनारे सिंगरौर (शृंगवेरपुर) एक पुराना स्थान है। पास ही एक पुराना खम्भा है जिसके ऊपर से शायद पुराने समय में नगाड़े और झंडी द्वारा इलाहाबाद को सन्देश भेजे जाते थे। यहां के मरघट घाट में मगर बहुत हैं। लेकिन वे घाट पर स्नान करने वालों को नहीं छेड़ते हैं। फाफामऊ के पास गंगा के ऊपर रेल और सड़क का पुल है। इसके आगे दारागंज में छोटी लाइन का पुल है। यहां से थोड़ी दूर पर किला के सामने गङ्गा और यमुना का संगम है। गङ्गा का सफेद मटीला और यमुना का नीला जल अलग स्पष्ट दिखाई देता है। सङ्गम प्रायः प्रतिवर्ष किले से कुछ दूर हटता जा रहा है। दूसरे ऊंचे किनारे पर इलाहाबाद से भी अधिक पुराना भूषी (प्रतिष्ठानपुर) स्थान है। प्रति १२ वर्ष के बाद होनेवाला प्रयाग का कुम्भ और ६ वर्ष के बाद अर्द्ध कुम्भ मेला भारतभर में प्रसिद्ध है। यात्री दूर दूर से आते हैं। संक्रान्ति में स्नान करने वालों की संख्या ५ लाख से ऊपर हो जाती है। टॉस

के सङ्गम के पास सिरसा नगर बसा है। दूसरी ओर लच्छागिरि का पुराना स्थान है। मिर्जापुर जिले में गंगा नदी करौंदिया गांव के पास चकर खाकर एक प्रायः द्वीप सा बनाती है। फिर यह विन्ध्याचल होती हुई मिर्जापुर को घूम जाती है। यहाँ ऊंचे किनारे पर बसे हुये मिर्जापुर शहर का दृश्य बड़ा सुन्दर है। घाटों से किनारे की सुन्दरता और भी अधिक बढ़ गई है। चुनार के पास विन्ध्याचल पहाड़ी का सिरा गङ्गा को प्रायः छूता है। इसी से इसका नाम चरणा-द्रित या चुनार पड़ा। इसी सिरे पर गङ्गा तट पर भट्टहरि के समय का पुराना किला बना है जो पहले बंगाल से आनेवाले मार्ग की रखवाली करता था। इस समय वालक कैदियों के सुधारने के लिये यहां जेल है। पठार की ओर से आकर गंगा में मिलने वाले नालों में जिरगो सर्व प्रसिद्ध है।

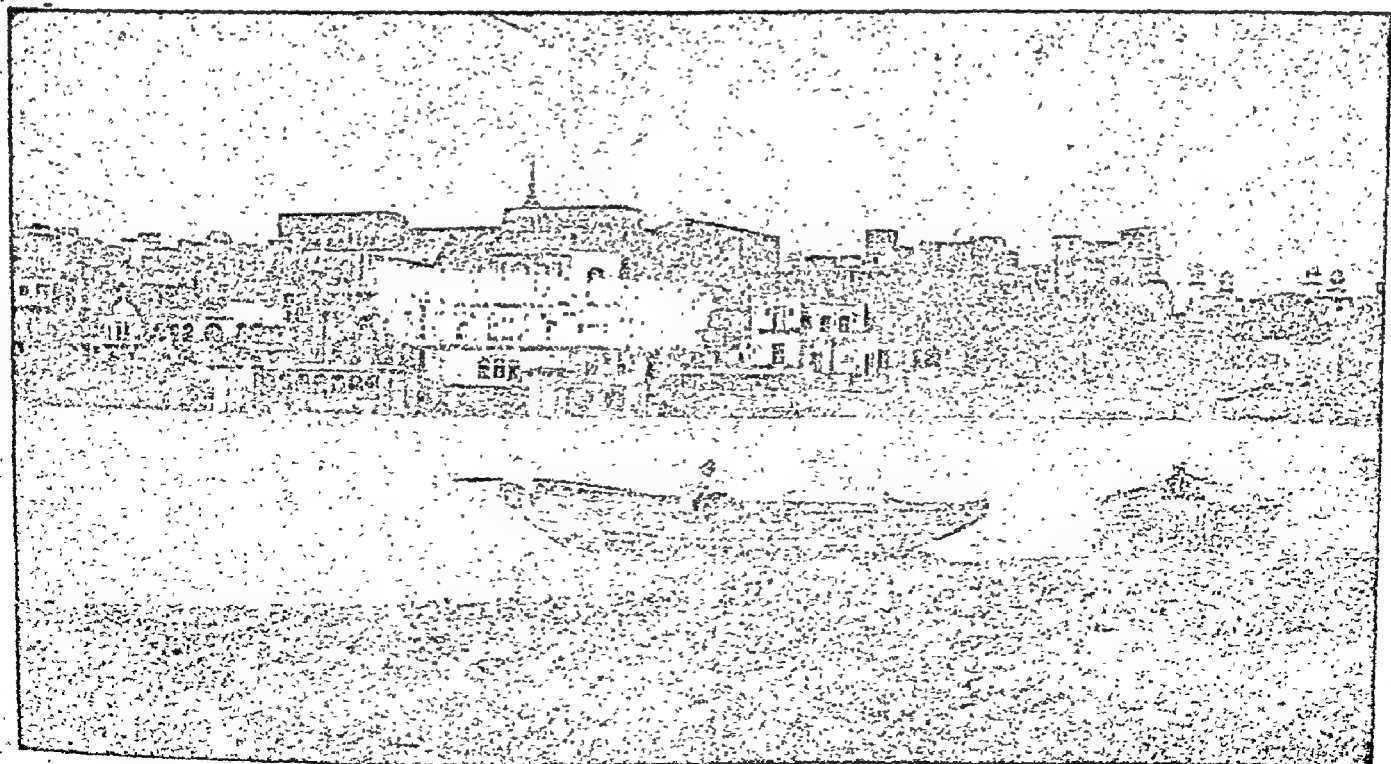
मिर्जापुर जिले और इससे आगे गंगा बहुत से मोड़ बनाकर बहती है। एक सिरे से दूसरे तक मिर्जापुर जिले में गंगा के प्रवाह मार्ग की लम्बाई सीधी रेखा में ५६ मील है। लेकिन मोड़ों के कारण इसकी लम्बाई ८४ मील हो जाती है।

बनारस जिले में इन्हीं मोड़ों की अधिकता से गंगा का कभी बाया और कभी दाहिना किनारा ऊंचा हो जाता है। बनारस या काशी शहर इसी ऊंचे बाये अर्द्ध चन्द्राकार किनारे पर बसा है। बनारस के घाट अत्यन्त सुन्दर हैं। यहाँ स्नान करने के लिये दूर दूर से यात्री आते हैं। दूसरी ओर गंगा तट पर काशी नरेश का महल और किला बना है। बनारस से लगभग चार मील की दूरी पर गंगा तट पर विशाल हिन्दू विश्वविद्यालय बना है। बनारस जिले में गोमती असी और वरना नदियां गंगा में मिलती हैं। वरना और असी का संगम होने के कारण ही काशी का दूसरा नाम वाराणसी या बनारस पड़ा।

गाजीपुर जिले में गंगा अधिक चौड़ी और गहरी हो जाती है। एक दो स्थानों पर धारा के बीच में टपूवन गये हैं। गाजीपुर गंगा के कुछ ऊंचे किनारे पर बसा है। मिर्जापुर को तुलना में इसकी ऊंचाई बहुत कम है। गाजीपुर घाट में गंगा के



मथुरा का विश्राम घाट



मथुरा में यमुना का एक दृश्य

एक किनारे से दूसरे किनारे के लिये स्टीमर चला करते हैं।

बलिया जिले में गंगा के किनारे बहुत कम ऊँचे रह गये हैं। बाढ़ के दिनों में किनारे के गाँव अक्सर बरत जाते हैं। बलिया शहर गंगा के किनारे बसा है। बाढ़ के दिनों में इसे भी डर रहता है। बलिया जिले को छोड़ कर गङ्गा शाहाबाद या आरा जिले में प्रवेश करती है जो बिहार प्रान्त में स्थित है।

यमुना—यमुना नदी गङ्गाल में समुद्र तट से १०८४६ फुट की ऊँचाई पर यमुनोत्री हिमागार से (प्रायः ५ मील उत्तर) निकलती है। वन्दर पाँच पर्वत (जो २०,७३१ फुट ऊँचा है) से यमुना का उद्गम ८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। उद्गम से ७ मील दक्षिण की ओर बहने के बाद यमुना २२ मील तक उत्तर-पश्चिम की ओर (कोटनूर तक) बड़े वेग से बहती है। केवल १६ मील बहने पर ही यह ५००० फुट से अधिक नीचे उत्तर आती है। इसी बीच में बलियार और कमलाद दो छोटी पहाड़ी नदियाँ यमुना में दाहिने किनारे पर आ मिलती हैं। इसके आगे यमुना फिर २६ मील तक नौक दक्षिण की ओर बहती है। इस मार्ग में बदरी और अस्तौर सहायक नदियाँ यमुना में आ मिलती हैं। अस्तौर के संगम के आगे यमुना अचानक पश्चिम की ओर मुड़ती है। १४ मील (संगम) तक यह इसी दिशा में बहती है। यहीं टोंस नदी यमुना में मिलती है। टोंस अधिक बड़ी नदी है। इस संगम के आगे यमुना हिमालय को पीछे छोड़कर दून-घाटी में प्रवेश करती है। वहाँ यमुना का बहाव दक्षिण-पश्चिम की ओर हो जाता है। इस ओर गिरि और सरमौर नदियाँ पश्चिम की ओर से और आसनदी पूर्व की ओर से यमुना में मिलती हैं।

अपने मार्ग के ६५ वे मील पर यमुना शिवालिक को पीछे छोड़कर सहारनपुर जिले में फैजाबाद गाँव के पास मैदान में प्रवेश करती है। वहाँ समुद्र तल से यमुना की ऊँचाई १२४६ फुट है। मैदान में ६५ मील तब यमुना दक्षिण-पश्चिम की ओर बहती है और पंजाब के अम्बाला और कर्नाल जिलों को उत्तर प्रदेश के सहारनपुर और मुजफ्फर नगर

जिलों से अलग करती है। मैदान में पहुँचते पहुँचते यमुना एक बड़ी नदी बन जाती है। यहीं फैजाबाद गाँव के पास यमुना नदी से पूर्वा यमुना और पश्चिमी यमुना नहरें निकलती हैं। राजघाट के पास पूर्व की ओर से आकर सरकारी नदी यमुना में मिलती है। (मुजफ्फर) नगर जिले में) बिधौली के पास यमुना ठीक दक्षिण की ओर मुड़ती है और ८० मील (दिल्ली के पास) तक इसी दिशा में बहती है। दिल्ली से दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर (७ मील) दनकौर के आगे यमुना फिर दक्षिण की ओर बहने लगती है। इसी मार्ग में कठ नदी और हिंडन पूर्व की ओर से सबी, नदी पश्चिम की ओर से यमुना में आ मिलती हैं। दनकौर से मथुरा के पास महावन (१०० मील) तक यमुना में कई सहायक नदी नहीं मिलती हैं। यमुना नदी बुलन्द शहर और अलीगढ़ जिलों को तो पंजाब के गुरुगाँव जिले से अलग करती है। लेकिन इसके आगे होदा के पास से यह उत्तर प्रदेश के भीतर होकर बहती है। पहले यह मथुरा जिले के बीच में बहती है। महावन के पास यह आगरा जिले में प्रवेश करती है। महावन के पास से यमुना पूर्व की ओर मुड़ती है और २०० मील तक दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। इस मार्ग में आगरा और इटावा के कटे पटे ऊँचे किनारों के पड़ोस में यमुना विलक्षण मोड़ बनाती है। यमुना के जितने ऊँचे किनारे आगरा और इटावा जिलों में हैं उतने ऊँचे किनारे मैदान के ऊपरी भागों में भी नहीं हैं। आगरा के पास करवा नदी यमुना में चाई ओर से आकर मिलती है। दक्षिण की ओर दाहिने किनारे पर उतागन नदी यमुना में मिलती है। आगरा, फीरोजाबाद, बटेश्वर और इटावा यमुना के ऊँचे किनारे पर बसे हैं। बटेश्वर के पास यमुना मुड़कर एक प्रायः द्वीप सा बनाती है। यहीं कार्तिक के महीने में भारी मेला लगता है। इटावा के आगे यमुना १४० मील (हमीरपुर) अधिक दक्षिण की ओर मुड़ती है।

इटावा के दक्षिण प्रदेश को पार करके यमुना इटावा और कानपुर जिलों को जालौन और हमीरपुर जिलों से अलग करती है। काली के नीचे यमुना के उत्तरी किनारे पर सेगढ़ नदी मिलती है। इटावा शहर से ४०

गील नीचे की ओर विशाल चम्बल नदी मध्य भारत का पानी यमुना में उड़ेल देती है। इटावा और जालौन की सीमा पर यमुना में दक्षिण की छोटी सिन्ध नदी मिलती है। हमीरपुर के पास यमुना और वेतवा का संगम है। हमीरपुर से इलाहाबाद (गंगा के संगम) तक यमुना ठीक पूर्व की ओर बहती है। इन मार्ग में यह फतेहपुर जिले को बाँदा से अलग करती है। कुछ दूर तक इलाहाबाद और बाँदा के बीच में सीमा बनाती है। इसी मार्ग में केन नदी यमुना में मिलती है। अन्त में यह इलाहाबाद शहर से प्रायः दो मील नीचे किले के पूर्व में गंगा से मिल जाती है। किले से एक मील पश्चिम की ओर यमुना के ऊपर प्रान्त भर में सबसे अधिक मजबूत और विशाल पुल बना है। पुल के ऊपरी भाग में ईस्ट-इंडियन रेलवे की दुहरी लाइन है। बाईं ओर वाली (पूर्वी) लाइन से गाड़ियाँ कलकत्ते की ओर जाती हैं। दाहिनी (पश्चिमी) ओर भी लाइन पर कलकत्ते से इलाहाबाद के लिये रेलगाड़ियाँ आया करती हैं। निचले खंड के दुहरी पक्की सड़कें हैं। एक से मोटर चलते हैं। दूसरी बैल गाड़ियों और पैदल जाने वालों के लिये है। पुल से २ मील पश्चिम की ओर सी ड्रोम है जहाँ पानी में उतरने वाले हवाई जहाज यमुना में उतरा करते हैं। नहरों के निकलने से आगे के पास तक यमुना में बहुत कम पानी रहता है। लेकिन चम्बल आदि दक्षिण से मध्य भारत की नदियों का पानी आ जाने से इलाहाबाद में यमुना बड़ी शानदार और गम्भीर होती है। पुल के ऊपर से यमुना का दृश्य सूर्योदय और सूर्यास्त के समय बड़ा मनोहर लगता है। जहाँ तक गहरा जल है वहाँ तक यमुना में छोटी बड़ी नौ बराबर चला करती हैं। उद्गम से गंगा संगम [इलाहाबाद] तक यमुना की समस्त लम्बाई २६० मील है। इस भाग में इटावा तक यमुना गंगा के समानान्तर बहती है इसके आगे यमुना और गंगा के बीच का अन्तर कम होता जाता है अन्त में इलाहाबाद में वह गंगा से मिल जाती है। संगम के पास यमुना का हरा नीला जल एकदम स्पष्ट दिखलाई देता है कालिदास और तुलसीदास ने संगम का बड़ा रोचक वर्णन किया है।

उद्गम से ४० मील की दूरी पर नाक स्टेशन के पास बम्बई बड़ीदा सेण्ट्रल इंडिया रेलवे का पुल चम्बल के ऊपर बना है।

चम्बल — [प्राचीन चर्मणावती] यमुना की एक प्रधान महायक नदी है। यह इन्दौर राज्य में भो छावनी से ६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर जनपाथी पहाड़ी से २०१६ फुट की उंचाई से निकलती है। विन्ध्याचल के उत्तरी ढालों से उतर कर उत्तर की ओर यह ग्वालियर, इन्दौर और सोतामऊ राज्यों में बहती है। भालावार राज्य को छूती हुई चम्बल नदी अपने उद्गम से १६५ मील की दूरी पर चौरासी गढ़ गाँव के पास राजस्थान में प्रवेश करती है। मध्य भारत की सहायक नदियों में चम्बला और सिन्धु [क्षिप्रा] प्रधान है। राजस्थान में पठार के कड़े किनारे को काटने में चम्बल का मार्ग बड़ा संकुचित और मोड़दार हो जाता है। यहीं भैंसरोगढ़ के पास भाभनी नदी चम्बल में मिलती है। इससे तीन मील ऊपर चम्बल में सुन्दर चूल्हा या प्रपात है। एक प्रपात की उंचाई ६० फुट है। यहाँ चम्बल में गुफाओं के भीतर तीस चालीस फुट गहरे भँवर बन गये हैं। आगे उत्तर-पूर्व की ओर बह कर चम्बल नदी बूंदी और कोटा के बीच में सीमा बनाती है। कोटा शहर के पास चम्बल एक चौड़ी और मन्दवाहिनी नदी बन गई है। पानी के ऊपर वृक्षों और लताओं के ऊपर एक दम ऊँचे उठे हुये किनारे बड़े सुन्दर मालूम होते हैं। कोटा से आगे चम्बल में मेज और काली सिन्ध नदियाँ आ मिलती हैं। जैपुर, कोटा और ग्वालियर की सीमा के पास इसमें पावती नदी मिलती है। इसके आगे चम्बल जैपुर, करौली और धौलपुर राज्यों के बीच में सीमा बनाती है। जैपुर राज्य की बनास नदी चम्बल में मिलती है। धौलपुर नगर के पास पहुँच कर चम्बल नदी ३०० गज चौड़ी हो जाती है। इसका पानी ऊँचे किनारों से १०० फुट नीचे बहता है। वर्षा ऋतु में इसमें ७० फुट और कभी कभी १०० फुट ऊँची बाढ़ आती है। उस समय इसकी चौड़ाई १ मील हो जाती है। इसके किनारे भूल-भुलैया की तरह गहरे [६०] फुट और चक्करदार नालों से कटे हैं। धौलपुर से ३ मील दक्षिण की ओर

चम्बल के ऊपर जी० आई० पी० रेलवे का बड़ा और सुन्दर पुल बना है। पास ही राजघाट में पीपों का [पां न पुल है। आगरे से बम्बई को सड़क इसी पुल से जाती है। बर्गोष्ठु में पुल टूट जाता है। ग्वालियर राज्य और भांसी-इटवा के बीच में सीमा बनाने के बाद चम्बल नदी इटावा जिले में प्रवेश करती है और इटावा शहर से २५ मील दक्षिण-पूर्व की ओर यमुना में मिल जाती है। संगम के प स चम्बल का शुद्ध नीला जल कुछ दूर तक स्पष्ट दिखाई देता है। बर्गोष्ठु में यमुना की अपेक्षा चम्बल नदी कहीं अधिक जल अपने साथ लाती है। चम्बल के समस्त मार्ग की लम्बाई ६५० मील है। लेकिन सीधी रेखा में इसका उद्गम इसके मुहाने (संगम) से केवल ३३० मील दूर है। पठारी प्रदेश में चक्र काटने से चम्बल का मार्ग इतना अधिक लम्बा हो गया है।

वेतवा—(प्राचीन वेत्तावती) भोपाल राज्य के कुमारी गाँव के पास निकलती है। भोपाल राज्य में ५० मील बहने के बाद यह भिल्सा के पास ग्वालियर राज्य में प्रवेश करती है। ललितपुर (भांसी) परगने में यह उत्तर प्रदेश में पहुँचती है। उत्तर और उत्तर-पूर्व की ओर बह कर यह ग्वालियर राज्य की सीमा बनाती है। इसके बाद भांसी जिले को काटकर ओरछा राज्य में पहुँचती है। कुछ दूर तक यह उत्तर में जालौन और दक्षिण में भांसी तथा हमीरपुर जिलों के बीच में सीमा बनाती है। १६० मील उत्तर प्रदेश में बहने के बाद हमीरपुर के पास वेतवा नदी यमुना में मिल जाती है। वेतवा नदी का प्रायः समस्त मार्ग पहाड़ी है और नावों के चलने योग्य नहीं है। देवगढ़ के पास यह एक विचित्र मोड़ बनाती है। यहीं एक जर्जर किला है। भांसी के आगे १६ मील तक पथरीली तली में बहने के बाद वेतवा कछारी (कांप की बनी हुई) घाटी में पहुँचती है। भांसी से १५ मील की दूरी पर परीछा गाँव के पास वेतवा में एक बांध बनाया गया है। वेतवा नहर यहीं से निकलती है और भांसी, जालौन और हमीरपुर जिलों में सिंचाई के काम आती है। वेस, जमनी, धसान और पावन वेतवा की सहायक नदियाँ हैं। धसान नदी भोपालराज्य

में विन्ध्याचल पहाड़ियों के बीच में निकलती है। ६० मील तक मध्यप्रान्त के सागर जिले में बहकर भांसी जिले की ललितपुर तहसील को छूती है। ३८ मील तक यह भांसी और सागर के बीच में सीमा बनाती है। इसके बाद बुन्देलखंड के कई छोटे छोटे राज्यों को पार करके अपने अन्तिम मार्ग में ७० मील तक भांसी और हमीरपुर के बीच में सीमा बनाती है। जालौन जिले की सीमा के पास चंदवारी गाँव में यह वेतवा में मिल जाती है। इसका अधिकतर मार्ग पथरीला है। कहीं कहीं रेतीला है और खड्डों और नालों से कटा फटा है। बर्गोष्ठु में यह भयानक हो जाती है और ऋतुओं में इसमें बहुत पानी रहता है।

केन (प्राचीन कर्णावती) नदी विन्ध्याचल के उत्तरी पश्चिमी ढालों से भोपालराज्य में निकलती है। इसका उद्गम समुद्र-तल से १७०० फुट ऊँचा है। ३५ मील उत्तर की ओर बहने के बाद बन्देर श्रेणी पार करते समय पियरिया घाट में यह एक छोटा प्रपात बनाती है। इसके आगे यह पश्चिम की ओर मुड़ती है। यह पहाड़ को रागड़ी और तलहटी को छूती हुई बहती है। पटना और सुनार नदिगां इसके बायें किनारे पर आ मिलती हैं। पन्ना राज्य को पार करके यह बाँदा जिले में प्रवेश करती है। यहाँ इसमें कोइल, कवादन और चन्द्रावल नदियाँ मिलती हैं। बाँदा शहर इसी के किनारे पर बसा है। पास ही इस पर रेल का पुल है। २३० मील बहने के बाद केन नदी चिल्ला घाट के पास यमुना में गिर जाती है। केन नदी की तली काफी गहरी और स्थिर हो गई है। लेकिन इसमें स्थान स्थान पर पथर और चट्टानें भरी पड़ी हैं। इसलिये इसमें नावें नहीं चल सकती हैं। केवल बर्गोष्ठु में हलका बोम लेकर छोटी छोटी नावें चिल्लाघाट से बाँदा (३२ मील) तक जाती हैं।

सिन्धनदी १७८० फुट की उंचाई पर टोंक राज्य के नैनवास गाँव के एक ताल से निकलती है। पहले २० मील में यह टोंक राज्य में बहती है। इसके बाद यह ग्वालियर राज्य में पहुँचती है। कुछ दूर तक यह ग्वालियर और दतिया राज्य के बीच में सीमा बनाती है। १३० मील तक यह एक साधारण नदी

मालूम पड़ती है। नरवर के पास इसकी चौड़ाई और इसकी तेजी एक बड़ी नदी की तरह हो जाती है। पार्वती, महुआर, नून आदि छोटी छोटी पहाड़ी नदियाँ इसमें गिर कर इसका जल बढ़ाती रहती हैं। इसके किनारे बहुत ऊँचे और पथीले हैं। इसलिये यह सिंचाई के लिये अनुकूल नहीं है। लेकिन पेड़ों से ढकी हुई पहाड़ियों के बीच में इसका दृश्य बड़ा मनोहर है। सिन्ध नदी २५० मील लम्बी है। इसका अन्तिम भाग उत्तर प्रदेश में है। यहीं यह यमुना में गिर जाती है।

टोंस (तमसा) नदी मैहर राज्य में कैमूर पर्वत श्रेणी से २००० फुट की ऊँचाई से निकलती है। १२० मील मैहर राज्य के विषम पहाड़ी प्रदेश को पार करने के बाद टोंस नदी सीवा राज्य के उपजाऊ प्रदेश में पहुँचती है। यहाँ इसमें सतना नदी मिलती है। चालीस मील और नीचे पठार के सिरे पर चुरवा के पास बिहार और चम्पारण सहायक नदियाँ मिलती हैं। यहीं यह सुन्दर चचाई-प्रपात बनाती है। बिहार नदी की घाटी ६०० फुट चौड़ी और ३७० फुट ऊँची है। टोंस प्रपात २०० फुट ऊँचा है। इसके बाद टोंस नदी चौड़ी होकर समतल भूमि के ऊपर बहती है। देउरा गांव के पास यह इलाहाबाद जिले में प्रवेश करती है। ४४ मील उत्तर-पूर्व की ओर बहने के बाद टोंस नदी सरसा के पास (गंगा यमुना के सङ्गम से ६ मील नीचे) गङ्गा में मिल जाती है। टोंस नदी १६५ मील लम्बी है। इसका दृश्य बड़ा मनोहर है। बेलन नदी टोंस की प्रधान सहायक नदी है। बेलन मिर्जापुर जिले के पठार से निकलती है और उस ओर भी बहुत सा जल बहा लाती है। ६५ मील सुन्दर प्रदेश में बहने और १०० फुट ऊँचा प्रपात बनाने के बाद बेलन नदी इलाहाबाद जिले को पार करके ४० मील तक सीवा राज्य में बहती है। सीवा राज्य और इलाहाबाद जिले की सीमा के पास यह टोंस में मिल जाती है। जहाँ टोंस नदी गंगा से मिलती है। उसके पास ही इस पर ईस्ट इण्डियन रेलवे का पुल बना है। टोंस में अचानक भयानक बाढ़ आ जाती है। २५ फुट की बाढ़ साधारण है। एक वर्ष इसमें ६५ फुट ऊँची बाढ़ आ गई।

कर्मनासा नदी कैमूर पहाड़ी के पूर्वी सिरे से निकलती है और उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। दर-

थार के पास यह शाहाबाद (आरा) और मिर्जापुर जिले के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे १५ मील तक यह मिर्जापुर जिले के भीतर बहती है। उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर फिर यह कुछ दूर तक उत्तर प्रदेश और शाहाबाद के बीच में सीमा बनाती है। चौसा के पास यह गङ्गा में मिल जाती है। कर्मनासा १४६ मील लम्बी है। दुर्गावती और धर्मावती इसकी दो सहायक नदियाँ हैं। पहाड़ी भागों में इसकी तली पथरीली और किनारे सपाट हैं। यहाँ इसका दृश्य बड़ा सुन्दर है। इसकी धारा तेज है। जगह जगह पर तली में गड्ढे हैं। लेकिन पानी निर्मल है। इसमें मछलियाँ बहुत पाई जाती हैं। मैदान में प्रवेश करने पर यह १५० गज चौड़ी हो जाती है। चिकनी मिट्टी में इसकी तली गहरी बँस जाती है। गर्मी की ऋतु में इसमें बहुत कम पानी रह जाता है। वर्षा ऋतु में यह पचास साठ सन बोम्बा ढोने वाली नावों के चलने योग्य गहरी हो जाती है। मिर्जापुर जिले में छनपठार के पास यह १०० फुट ऊँचा प्रपात बनाती है। चौसा के पास इसके ऊपर ईस्ट इण्डियन रेलवे का पुल बना है। कर्मनासा के तट पर रहने वाले हिन्दू इसके जल में स्नान नहीं करते हैं। कहते हैं कि राजा त्रिशंकु ने ब्रह्म हत्या की थी। इस पाप से छुड़ाने के लिये एक ऋषि ने एक कुंड में सब तीर्थों का जल एकत्रित किया। इसी में उसने राजा त्रिशंकु को स्नान करा के उसे पाप से मुक्त किया। इसी अपवित्र जल से भरे हुये कुंड से निकलने के कारण हिन्दू लोग इससे बचते हैं। लेकिन तट पर बसे हुये लोग कर्मनासा का जल सभी कामों में लाते हैं। अर्थात् प्राचीन समय में कर्मनासा आर्य उपनिवेशों की सीमा बनाती थी इसके दूसरे किनारे पर अनार्य लोग बसे थे।

रामगङ्गा गढ़वाल में हिमालय की बाहरी श्रेणी से निकलती है। इसके निकल के पास विशाल वन है। मेल चौरी तक रामगङ्गा दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। मेलचौरी से अल्मोड़ा की सीमा तक यह ठीक पूर्व की ओर बहती है। यहाँ यह गिवाँर की उपजाऊ घाटी को सींचती है। माचूला के पास रामगङ्गा फिर गढ़वाल जिले में प्रवेश करती है। इस भाग में रामगङ्गा की प्रधान सहायक नदी मंडल है जो

लैक्स डाउन के दक्षिण और पूर्व की पट्टियों का पानी बहा लाती है।

१०० मील तक गढ़वाल और कमायूँ के पर्वतीय प्रदेश में प्रबल वेग से बहने के पश्चात् रामगढ़ा विजनौर जिले के कालिया गढ़ के पास मैदान में प्रवेश करती है। १५ मील मैदान में बहने के बाद इसमें कोह नदी मिलती है। इसके आगे यह मुरादाबाद जिले में पहुँचती है और दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। मुरादाबाद शहर इसके ऊँचे दाहिने किनारे पर बसा है। इसके आगे टेंहे मार्ग से बह कर यह रामपुर रियासत में पहुँचती है। धरेली जिले में पहुँच कर यह बरा ऋतु में देशी नावों के चलने योग्य हो जाती है। इसके ऊपर यह बांस और लकड़ी के बड़े बहाने के काम आती है। गरमी की ऋतु में इसमें पांज हो जाती है। धरेली शहर इसके किनारे के पास ही बसा है। धरेली छोड़कर यह बदायूँ जिले में पहुँचती है। शाहजहाँपुर जिले में जलालाबाद के पड़ोस में यह खानी गहरी हो जाती है कि इसमें बड़ी नावें चल सकती हैं यहाँ से यह हरदोई जिले में पहुँचती है और ३७३ मील बहने के बाद कन्नौज के सामने यह गङ्गा में मिल जाती है। कुसी, संका, वहगुल और गर्रा (देउहर) इसकी सहायक नदियाँ हैं। रामगढ़ा अक्सर अपना मार्ग बदलती रहती है। बाढ़ के दिनों में यह बड़ी भयानक हो जाती है। पड़ोस के कुछ गांवों को यह काट कर बहा देती है। कुछ को डुबा देती है। इसी से बड़े गांव नदी तट से दूर बसे हैं। छोटे गांव भाऊ और फूस के हैं। बाढ़ के घटने पर कहीं यह उपजाऊ मिट्टी और कहीं यह बालू की तट बिछा देती है।

नीचे इसकी धारा चौड़ी (१०० फुट से २०० फुट तक) होने लगती है। इसके किनारे भी ऊँचे हो जाते हैं। उद्गम से १०८ मील दूर लखनऊ शहर के पास कहीं कहीं इसके किनारे पानी के ऊपर ६० फुट ऊँचे हैं। सीतापुर जिले में कथना या सरायान नदियाँ गोमती में मिलती हैं। लखनऊ शहर में गोमती के ऊपर दो लोहे के रेलवे पुल और एक सड़क का (पथर का) पुल बना है। लखनऊ के आगे गोमती फिर टेढ़ी चाल से बाराबंकी। सुल्तानपुर और जौनपुर में बहती है। सीधे मार्ग की अपेक्षा नदी का मार्ग लखनऊ से जौनपुर तक दगुना बड़ा है। आगे बहने पर नदी की चौड़ाई ६०० फुट हो जाती है। इसके ऊपर सुन्दर ६५४ फुट लम्बा पुराना मजबूत पुल बना है। जौनपुर के नीचे इसमें सई नदी मिलती है। इसके आगे गोमती बनारस जिले में पहुँचती है और ५०० मील बहने के बाद सैदपुर के पास गाजीपुर जिले में गंगा में मिल जाती है। (शेष वर्णन पीलीभीत जिले के साथ दिया गया है)।

सारदा नदी १००० फुट की ऊँचाई पर हिमालय की उस हिमाच्छादित उच्च श्रेणी से निकलती है। जो कमायूँ को तिब्बत से अलग करती है। पर्वतीय प्रदेश में १४८ मील बहने के बाद सारदा नदी वरमदेऊ (ब्रह्मदेश) के पास प्रबल वेग से मैदान में प्रवेश करती है। इस स्थान की ऊँचाई समुद्र तल से ८४७ फुट है। यहाँ पर नदी ४५० फुट चौड़ी है। सारदा नहर यही से निकलती है। वरमदेऊ के पास सारदा नदी कई धाराओं में बंट जाती है।

के पास यह हिमालय को पार करती है। यहीं से पूर्व की ओर यह गिना नाम की एक शाखा नदी फेक देती है। कौरियाली खीरी और बहरायच जिलों के बीच में सीमा बनाती है और कुछ मील आगे इसमें मिल जाती है। फिर सुहेली नदी आकर मिलती है। सुहेली सारदा की तीन शाखाओं में से एक है। सारदा की प्रधान शाखा दहावर मल्लानपुर के पास मिलती है। पास ही सरयू का सङ्गम है। पहले सरयू गोंडा जिले में मिलती थी। बहराम घाट के पास सारदा की तीसरी शाखा चौका मिलती है। यहां से सयूक्त धारा को घाघरा या सरयू नाम से पुकारते हैं। इसके आगे घाघरा पूर्व की ओर मुड़ कर गोंडा जिले को बाराबंकी और फैजाबाद से अलग करती है। आजमगढ़ में इससे छोटी सरयू नाम की शाखा फूट निकलती है। यह शाखा आजमगढ़, गाजीपुर बल्लिया में बहने के बाद गङ्गा में मिल जाती है।

घाघरा और उसकी सहायक नदियों में नाव चलती हैं। नैपान से बहुत सा चावल लकड़ी आदि माल इसी के मार्ग से आता है। टांडा (फैजाबाद) और बरहज (गोरखपुर) घाघरा तट के प्रधान व्यापारीक केन्द्र हैं। ऐतिहासिक दृष्टि से सर्व प्रधान अयोध्या है।

इसे सब कहीं घाघरा के नाम से पुकारते हैं। बहराम घाट के आगे यह बाराबंकी और फैजाबाद जिले को गोंडा और बस्ती से अलग करती है। अयोध्या के पास इसे कुछ दूर गोरखपुर की सीमा (बलघाट) तक सरजू कहते हैं। वर्षा ऋतु में इसमें बहुत सा पानी रहता है और उस समय यह गङ्गा से अधिक बड़ी मालूम पड़ती है। बाढ़ के बाद इसमें

रेतीले टीले या संका निकल आते हैं। किनारे के जिलों की सीमा प्रधान गहरी धारा से निश्चित होती है। धारा के इधर उधर हो जाने से इसके समीपवर्ती जिलों का क्षेत्रफल भी कुछ घटता बढ़ता रहता है।

राम्पी नदी नैपाल में हिमालय की बाहरी श्रेणी से निकलती है। पहले ४० मील तक पर्वतीय प्रदेश में यह दक्षिण की ओर बहती है। फिर ४५ मील तक उत्तरी-पश्चिम दिशा में बहने के बाद बहरायच और गोंडा जिले में ६० मील बहने के बाद यह बस्ती जिले में पहुँचती है। यहां कांप की बलुई और चिकनी मिट्टी में इसका मार्ग बहुत टेढ़ा हो जाता है। इस ओर इसकी दो धाराएँ हो जाती हैं। उत्तरी धारा अधिक पुरानी है। इसमें वर्षा ऋतु में पानी रहता है। और ऋतुओं में यह प्रायः सूखी पड़ी रहती है। यह आना मार्ग अक्सर बदलती रहती है। बस्ती जिले में असंख्य मीलों (तालों) का पानी इसमें पहुँचता है। बस्ती जिले के बाद यह गोरखपुर जिले में पहुँचती है। यहीं बड़ी राम्पी नदी नावों के चलने योग्य हो जाती है। गोरखपुर शहर इसी के किनारे पर बसा है। ४०० मील बहने के बाद यह घाघरा नदी में मिल जाती है।

बड़ी गंडक को नारायणी या सालग्रामी भी कहते हैं। यह नैपाल में हिमालय की पर्वतश्रेणी से निकलती है। दक्षिण-पश्चिम की दिशा में बहने के बाद यह गोरखपुर जिले में प्रवेश करती है। २० मील तक गोरखपुर जिले के बीच में सीमा बनाने के बाद यह बिहार प्रान्त में प्रवेश करती है। छोटी गंडक भी नैपाल में हिमालय से निकलती है और ८ मील पश्चिम की ओर बड़ी गंडक की समानान्तर बहने के बाद सारन जिले में घाघरा से मिल जाती है।

उत्तर प्रदेश की जल-शक्ति

उत्तर प्रदेश के पर्वतीय और पठारी भाग में विजली तयार करने की अपार जल शक्ति भरी पड़ी है। संसार के बहुत कम देशों में समतल मैदान के पड़ोस में इतने प्रपात मिलेंगे। इनके प्राकृतिक सौन्दर्य से आनन्द उठाने के अतिरिक्त इनसे उत्पन्न की गई विजली प्रान्त के कला-शैल और आने जाने के साधनों में क्रांति पैदा कर सकती है। कुछ प्रपातों का परिचय यहाँ दिया जाता है।

यमुना की सहायक बाघें या बाघी नदी में कानपुर से ११५ मील और पन्ना से २१ मील की दूरी पर दो प्रपात हैं। यह नदी अप्रैल मास में सूख जाती है। अतः प्रपात के ऊपर ३ मील लम्बा ६० फुट ऊँचा बांध बना कर जलाशय तयार किया जा सकता है। इससे आध मील लम्बी पाइप लाइन से पानी नीचे छोड़ा जा सकता है। पावर हाउस ऊपरी (४८० फुट) प्रपात के पास बन सकता है।

छोड़ा हुआ जल सिंचाई के काम आ सकता है। मिर्जापुर जिले में बखेर नदी वेलन (गङ्गा की सहायक) मखा गाँव के पास (रावट्स गंज) बांध बनाने के लिये अनुकूल हैं। नदी में मार्च अप्रैल में कम पानी रहता है। मई में बिल्कुल सूख जाती है। लेकिन प्रपात से १ फर्लांग ऊपर १ मील लम्बा और १०१ फुट ऊँचा कच्चा बांध बनाकर जल रोका जा सकता है। पद्मा नाला (बाघें की सहायक) पन्ना के पास १०० फुट ऊँचा है। यहाँ ११ मील लम्बा और ८० फुट ऊँचा कच्चा बांध बनाकर जलाशय तयार किया जा सकता है। कर्मनासा की सहायक चन्द्रप्रभा नदी में बनारस से ३६ मील की दूरी पर २३८ फुट ऊँचे दो प्राकृतिक प्रपात हैं। यहाँ ५००० फुट लम्बा ८० फुट ऊँचा कच्चा बांध बनाकर जलाशय तयार किया जा सकता है।

चप्रेर नाला केन की सहायक नदी है। पन्ना शहर से १६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर इसमें २१६ फुट ऊँचा प्रपात है। यहाँ १ मील लम्बा और ५० फुट ऊँचा प्रपात तयार किया जा सकता है।

कर्मनासा में दो प्रपात हैं। ऊपरी देवदारी प्रपात १७६ फुट ऊँचा है। यहाँ कच्चा बांध १५६०० फुट लम्बा और ६६ फुट ऊँचा होगा। निचला प्रपात १४३ फुट ऊँचा है।

कर्णवती नदी अम्बला (गङ्गा) की सहायक है। इसमें १३३ फुट ऊँचा प्रपात है। इसके ऊपर ४२ फुट ऊँचा और ८४६० फुट लम्बा बांध बनाना पड़ेगा। यह टांडा प्रपात मिर्जापुर शहर से केवल १० मील दूर है। कमासिन नाला केन नदी की सहायक है। यह पन्ना राज्य में है। इसका प्रपात २४२ फुट ऊँचा होगा।

केन नदी का प्रपात ५५ फुट ऊँचा है। यह १५० फुट ऊँचा किया जा सकता है। इसका बांध ६ मील लम्बा और १५० फुट ऊँचा बनाना पड़ेगा। इससे इसके पड़ोस में अच्छी भूमि है। इसलिये इसके जल से सिंचाई भी हो सकेगी।

कोरई प्रपात केन नहर के बांध (वरियर पुरगाँव) से ३ मील नीचे की ओर है। यह १२५ फुट ऊँचा है।

कुरिया (किलकिया) नाला केन नदी का सहायक है। इसका प्रपात ३१० फुट ऊँचा है। इसका बांध ११ मील लम्बा और १०० फुट ऊँचा होगा।

ठोंस की एक सहायक नदी महा है। महा का क्यौटी प्रपात २७५ फुट ऊँचा है। और ३५० फुट ऊँचा किया जा सकता है। नदी एक गहरे केनियन (आखात) में होकर बहती है। इस पर साठ-सत्तर फुट ऊँचा बांध बनाना पड़ेगा।

छोड नदी वेलन की सहायक है। इसका बहूटी प्रपात ४१५ फुट ऊँचा है और ६०५ फुट ऊँचा किया जा सकता है। इस योजना में कंजस नदी के प्रपात से भी सहायता ली जा सकती है। संयुक्त योजना से ६००० किल्टोवैट विजली तयार हो सकती है। इसकी स्थिति इलाहाबाद से २० मील, कानपुर से ५० मील और रीवा से ४० मील है। इसलिये यह बड़े काम की होगी।

पयस्वनी (पैसुनी) नदी यमुना में गिरती है। पयस्वनी का प्रपात १३६ फुट ऊँचा है और १८० फुट ऊँचा किया जा सकता है। इसकी सहायक सरभगा नदी में संगम के पास जलागार बनाया जा सकता है। इसमें १ मील लम्बा और ३० फुट ऊँचा कच्चा बांध बनाना पड़ेगा।

पठार या समुआ नाला केन नदी में गिरता है। वरौर के पास इसका प्रपात २१० फुट ऊँचा है। इसके पास १ मील लम्बा और ४० फुट ऊँचा बांध बनाना पड़ेगा।

रंज नदी बाघें की सहायक है। इसमें २४४ फुट ऊँचा प्रपात है। प्रपात से १ फर्लांग ऊपर २ मील लम्बा और ७० फुट ऊँचा बांध बनाना पड़ेगा। एक मील ऊपर इसकी एक सहायक नदी में २०५ फुट ऊँचा प्रपात है।

वेलन की सहायक गूर्भा नदी में ४०२ फुट ऊँचा प्रपात है। यह ६५० फुट ऊँचा किया जा सकता है। इसके पास २ मील लम्बा और ६३ फुट ऊँचा प्रपात बनाना पड़ेगा। इससे ३५००० किल्टोवैट विजली लगातार मिल सकेगी। यह स्थान कानपुर से १६० मील दूर है।

हिमालय प्रदेश में गङ्गा और उसकी सहायक भागीरथी, अलकनन्दा, विष्णु गङ्गा और भौली गङ्गा में अपार जलशक्ति है। लेकिन इस समय इसके विकास में कई कठिनाइयाँ हैं। बहुत सा प्रदेश दुर्गम है। जलागार बनाने के लिये समतल और टिकाऊ भूमि का अभाव है। जलागार बनाने से

अकाल पीड़ित गढ़वाल जिले की खेती के योग्य काफी जमीन जलमग्न हो जायगी। फिर भी कुछ स्थानों में सुविधा पूर्वक बिजली तयार की जा सकती है।

देव प्रयाग में अलकनन्दा और भागीरथी का संगम है। अलक नन्दा का मार्ग जोशीमठ के पास विष्णु गंगा और धौली गंगा का संगम है जिनके मिलने से अलक नन्दा बनती है। विष्णु गंगा बद्रीनाथ से और धौली गंगा नीति दरे से आती है। कर्ण प्रयाग तक गंगा का उतार प्रतिमील में १० फुट से २० फुट तक है बद्रीनाथ के पास एक मील में गंगा का उतार ३०० फुट हो जाता है नदी की तली में जल सदा खलवली मचाता रहता है। तली काफी कड़ी चट्टान की बनी है। देव प्रयाग के पास वर्तमान धारा में ४० फुट की ऊँचाई पर पुरानी धारा की तली है। दोनों के बीच में ८० फुट ऊँची भूमि है। बाँध संगम से काफी दूर ऊपर की ओर बन सकता है।

हरिद्वार से ऊपर कोटलीमेल में भी गंगा के पास बिजली तयार करने के लिये कड़ी भूमि में जलागार बन सकता है। इससे १,६०००० हार्स पावर की बिजली तयार हो सकती है। यह स्थान रुद्र प्रयाग से ३ मील ऊपर है। कोटेश्वर के पास नदी संकुचित होकर एक नन्द कन्दरा बना लेती है। कड़े चूने के पत्थर की पहाड़ियाँ एकदम पानी के ऊपर खड़ी हैं। यहीं नदी अचानक मोड़ खाती है। सरदी की ऋतु में जब उद्गम के पास बरफ जम जाती है, और इस ओर कम पानी रह जाता है तभी पहाड़ को काटकर सुरंग के दीर्घ मार्ग से पानी बहाया जा सकता है। और ऊपर ३०० फुट ऊँचा बाँध बन सकता है। इससे ४५००० हार्स पावर की बिजली तयार हो सकती है।

यमुना नदी से बिजली तयार करने का अधिकार कुछ समय के लिये एक यूनाइटेड-प्रॉविसेज पावर एशोसियेशन कम्पनी को दे दिया गया। इस कम्पनी ने कुछ नहीं किया। अतः सरकार ने स्वतंत्र सर्व कराया। जालन्ता में यमुना का बहरा मोड़ है। यहाँ एक छोटा सुरंग काटा जा सकता है। विनाहार में इकहरा मोड़ है। यहाँ दो मील लम्बा सुरंग बनाना पड़ेगा। इस योजना की कुछ भूमि टेहरी राज्य में है। इनके अतिरिक्त और भी कुछ स्थानों से बिजली तयार की जा सकती है।

सिंचाई की नहरों के मार्ग में बने हुए भील बिबली तयार करने के लिये अधिक उपयोगी सिद्ध हुये हैं। भोला भाल से मेरठ शहर, गाजियाबाद और हापड़ को बिजली मिलती है। मेरा भाल अलीगढ़ के पास काली नदी का जल गंगा में डालने के लिये बड़ा उपयोगी है। शक्ति पलरा भील से मिलेगी।

बहादुराबाद भाल से विजनौर मुरादाबाद शहरों और कई गांवों को बिजली मिलती है।

पूर्वो यमुना नहर के धुन्ना और सरकारी भालों से सुखम को बिजली मिलेगी।

गंगा की सहायक रामगंगा शाश्वत हिमागार से नहीं निकलती है। इसलिये इसमें हिमालय की दूसरी बड़ी नदियों की अपेक्षा कम जल रहता है। इसके मार्ग में कुछ स्थानों से ही बिजली तयार हो सकती है। मार्चूला के पास रामगंगा का पानी पनिया सेत के मार्ग से कोसी नदी की घाटी में गिराया जा सकता है। यह स्थान रामनगर स्टेशन से १४ मील दूर है। पानी बहाने का काम पहाड़ में सुरंग काटने से हो सकता है।

रामगंगा की सहायक कोसी नदी में सोमेश्वर के पास बाँध बनाया जा सकता है। रानी खेत की सड़क के पास कोसी १० मील का तेज मोड़ बनाती है। यहाँ सुरंग बनाने से और भी अधिक बिजली तयार हो सकती है।

सारदा—घाघरा की सहायक सारदा नदी तिब्बत से निकलती है और नैपाल राज्य और भारतवर्ष के बीच में कुछ दूर तक सीमा बनाती है। यह लोधिया और काली नदियों के मिलने से बनती है। संगम से ऊपर इसका प्रदेश दुर्गम है। काली नदी हिमागार का पिघला हुआ पानी लाती है। संगम के पास इसका बहरा मोड़ है। यहाँ बिजली तयार करने के लिये इसके मार्ग में सुरंग और बाँध बन सकते हैं। इसके नैपाल सरकार की अनुमति आवश्यक है। ऊपर कोटि के पास (दनकपुर स्टेशन से ११ मील की दूरी पर) यह एक प्रपात बनाती है। यहाँ भी बिजली तयार की जा सकती है।

सारदा की सहायक सरजू नदी में वागेश्वर के पास एक अच्छा आखात है। वहीं लाहोर नदी आती है। यहाँ एक साधारण बाँध बन सकता है।

जलवायु

उत्तर प्रदेश में तीन प्रधान ऋतु होती हैं। शीत-काल कार्तिक (अक्टूबर) से आरम्भ होता है। फाल्गुन (मार्च) में दिन कुछ गरम होने लगते हैं। जून (जुलै) में सब से अधिक गरमी पड़ती है। इसके बाद जुलाई (आगस्ट) में वर्षा आरम्भ हो जाती है और वर्षा ऋतु कुआर या आश्विन (सितम्बर) के अन्त तक रहती है।

उत्तर प्रदेश के भिन्न भिन्न प्राकृतिक विभागों में ऊँचाई अक्षांश और समुद्र की दूरी का अन्तर होने से जलवायु में भी अन्तर पड़ता है। उत्तर प्रदेश के मैदान, में सरदी की ऋतु पंजाब की अपेक्षा कम ठंडी बंगाल की अपेक्षा अधिक ठंडी रहती है। गंगा का मैदान उत्तर प्रदेश में प्रायः ५०० मील लम्बा है। इस मैदान के पूर्वी भाग की जलवायु शीतकाल में इतनी विकराल नहीं होती जितनी पश्चिमी भाग में होती है। समुद्र की समीपता और हवा की नमी के कारण पूर्वी भाग का शीतकाल अधिक मृदुल रहता है। अधिक पश्चिम की ओर बढ़ने से सरदी अधिक बढ़ जाती है। लेकिन वर्षा की मात्रा ५ इंच से अधिक नहीं होती।

ग्रीष्म काल में मैदान का पश्चिमी भाग पूर्वी भाग की अपेक्षा अधिक गरम रहता है। मार्च के अन्त में ग्रीष्म ऋतु के आरम्भ में दिन गरम और रातें ठंडी होती हैं। आगे चल कर दिन और रात दोनों ही गरम और खुशक हवा दोपहर होने से एक दो घंटे पहले ही चलती है और सूर्यास्त तक चलती रहती है। कभी कभी यह गरम लू में बदल जाती है। इसके लगने से पेड़ फुलस जाते हैं और मनुष्य बीमार पड़ जाते हैं। इन दिनों उत्तर प्रदेश के आगरा आदि कुछ स्थानों का तापक्रम पंजाब और सिन्ध से टक्कर लेने लगता है। छाया का तापक्रम ८६ अंश फारेन हाइट से ११५ अंश तक रहता है। कभी कभी इससे भी अधिक हो जाता है। ग्रीष्म के अन्त में धूल भरी आंधियाँ आती हैं। इनसे कुछ देर के लिये ठंडक हो जाती है। कभी कभी वर्षा हो जाने के

पहिले एक दो दिन बादल मंडराते हैं। वर्षा आरम्भ हो जाने पर तापक्रम घट जाता है। औसत तापक्रम ८६ अंश फारेन हाइट रहता है। पर बदली की गरमी हवा के न चलने पर असह्य हो जाती है। वर्षा लगातार नहीं होती है कभी प्रबल वर्षा होती है। कभी हलकी वर्षा होती है। कभी केवल बादल घिरे रहते हैं। कभी आकाश एक दम निर्मल रहता है। मैदान में वर्षा की मात्रा सब कहीं बराबर नहीं है। पूर्व की ओर ४० इंच वर्षा होती है। पश्चिम की ओर घटते घटते पचीस या तीस इंच रह जाती है।

वर्षा ऋतु में हवा बड़ी नम रहती है। सितम्बर मास में पानी का बरसना बन्द हो जाता है। जब पश्चिमी भाग में वर्षा समाप्त हो जाती है। उसके एक सप्ताह के पश्चात् पूर्वी भाग में वर्षा समाप्त होती है। पूर्वी भाग में वर्षा प्रायः एक सप्ताह पहले ही आरम्भ होती है। अधिकतर वर्षा बंगाल की खाड़ी की ओर से आने वाली मानसूनी हवाओं द्वारा होती है। यह हवायें प्रान्त के पूर्वी भाग में पहले पहुँचती हैं और पीछे लौटती हैं। कुछ वर्षा अरब सागर की ओर से लाने वाली हवाओं से भी होती है। इनके मार्ग में उत्तरी भागों की अपेक्षा मैदान के दक्षिणी भाग में कुछ अधिक वर्षा होती है। हिमालय के पड़ोस वाले स्थानों का उल्टा हाल है। वहाँ उत्तरी भाग में दक्षिणी भाग की अपेक्षा अधिक वर्षा होती है वर्षा के समाप्त होने पर पश्चिम की ओर से मन्द और ठंडी हवा चलने लगती है। कुछ समय में यह अधिक बेगवती हो जाती है।

यमुना और गंगा के दक्षिण में संयुक्त प्रान्त का पठार-प्रदेश स्थित है। इसमें भाँसी, जालौन और हमीरपुर के जिले, इलाहाबाद और मिर्जापुर के दक्षिणी भाग शामिल हैं। इसमें पथरीली और कड़ी चट्टानें हैं। यह भाग मैदान से सब कहीं ऊँचा है और दक्षिण से उत्तर की ओर ढाल है। मैदान की अपेक्षा यह अधिक खुशक रहता है। इसके ऊँचे भाग मैदान में कुछ अधिक शीतल रहते हैं। अप्रैल से जून

तक गरम और खुशक हवायें चलती हैं। वर्षा ऋतु में यहाँ का तापक्रम गिर जाता है। मैदान की अपेक्षा हवा अधिक खुशक रहती है इसलिये यह अधिक असह्य नहीं होती है। वर्षा प्रायः ३० इंच से ५० इंच तक होती है। भांसी की उंचाई अधिक नहीं (८५० फुट) है। यह पहाड़ी चट्टानों से घिरा है। वे धूप में एक दम गरम हो जाती हैं। फिर भी गरमी में इसका अल्पतापक्रम ८१ अंश और परमतापक्रम १०७ अंश रहता है।

उत्तर प्रदेश में भावर प्रदेश ५ मील से २० मील तक चौड़ा है। यह खुशक रहता है। पानी कंकड़ पथर के नीचे भिड़ जाता है। इसके नीचे तराई की तंग पेटी है। बड़ी दलदली है। यहाँ की जलवायु शीतकाल के दो तीन महीनों को छोड़ कर सदा उष्णार्द्र रहती है। मलेरिया बहुत फैलता है। तापक्रम बहुत अधिक नहीं होता है। लेकिन नमी के कारण यह गरमी असह्य हो जाती है। दलदली भूमि और नमी के कारण यहाँ मलेरिया ज्वार बहुत फैलता है।

हिमालय प्रदेश में उंचाई के अनुसार भिन्न भिन्न भागों की वर्षा और तापक्रम में बड़ा अन्तर है। साधारणतया मैदान की अपेक्षा यहाँ का तापक्रम बहुत कम और वर्षा बहुत अधिक होती है। ग्रीष्म ऋतु में यहाँ के बाहरी भागों का तापक्रम बहुत कम और वर्षा बहुत अधिक होती है। ग्रीष्म ऋतु में यहाँ की बाहरी भागों का तापक्रम बड़ा मनोहर होता है। यहीं मंसूरी मैनीताल अल्मोड़ा, रानी खेत आदि पहाड़ी स्थानों

पर धनी लोग और बड़े बड़े सरकारी अफसर गरमियों में सैर करने के लिये जाते हैं यहाँ का औसत तापक्रम ६० अंश रहता है। शीतकाल में यहाँ का तापक्रम २६ अंश हो जाता है और बरफ गिरती है। गरमी में यहाँ का तापक्रम ६० अंश से ८० अंश तक रहता है। शीतकाल में ५००० फुट की उंचाई तक बरफ गिरती है। कभी कभी २५० फुट की उंचाई तक शीतकाल में बरफ गिर जाती है। हिमालय के कुछ भाग इनसे अधिक ऊँचे हैं। यहाँ ध्रुव प्रदेश की तरह गरमी में भी बहुत कम तापक्रम रहता है कुछ भागों में सदा बरफ रहती है। सरदी की वर्षा आरम्भ होने पर हिमालय के इन बाहरी दक्षिणी ढालों पर मैदान की अपेक्षा कहीं अधिक वर्षा होती है। हिमालय के जो भाग वर्षा लाने वाली हवाओं के मार्ग से दूसरी ओर आड़ में पड़ जाते हैं वे प्रायः खुशक रहते हैं। अधिक ऊँचे भागों में पानी बरसने के घटले बरफ गिरती है। कुछ भाग सदा बरफ से ढके रहते हैं। गरमी में बरफ पिघल जाती है और मुलायम घास उग आती है।

हिमालय के दक्षिण में शिवालिक की जलवायु समशीतोष्ण रहती है। समुद्रतल से २००० फुट की उंचाई पर देहरादून का तापक्रम ७१ अंश रहता है। गरमी में यहाँ का तापक्रम ८४ अंश और सरदी में दिसम्बर से फरवरी तक दिन का तापक्रम ५५ या ५६ अंश फारेन हाइट रहता है। प्रान्त के कुछ स्थानों का तापक्रम और वर्षाचक्र अलग दिया गया है। इनकी तुलना करने पर प्रान्त की जलवायु अधिक स्पष्ट हो जायगी।



वन

उत्तर प्रदेश में वन प्रदेश (मैदान में) कुछ ही सौ फुट की उंचाई से लेकर (हिमालय में वृक्ष सीमा) १३००० फुट की उंचाई तक पाया जाता है। १३००० फुट के आगे अधिक उंचाई पर इतनी बरफ गिरती है और ऐसा जाड़ा पड़ता है कि वहाँ पेड़ नहीं उग सकते। भिन्नभिन्न उंचाई पर पेड़ों के उगने से कहीं वन समतल भूमि पर स्थित हैं, कहीं

बड़े विषम और सपाट पर्वतीय ढालों पर पाया जाता है। तराई और मैदान का वन समतल भूमि पर स्थित है। गंगा और यमुना के निकट के निकट का वन बहुत ही ऊँचे और सपाट ढालों पर स्थित है। पूर्वी मण्डल का सब का सब वन नेपाल के दक्षिण में तराई और मैदान में फैला हुआ है। पश्चिमी मण्डल का वन कुछ शिवालिक की पहाड़ियों

और कुछ मैदान और तराई में स्थित है। यह काली नदी से यमुना तक फैला हुआ है। कमायूँ मंडल का वन नैनीताल, अल्मोड़ा और गढ़वाल के पहाड़ी भागों में पाया जाता है। बुन्देलखण्ड मंडल का वन कहीं समतल और कहीं विषम भूमि में है।

२०१ वर्ग मील, देहरादून में २७६ वर्ग मील और चकराता में १४१ वर्ग मील वन हैं।

कमायूँ मंडल के नैनीताल जिले में २०६ वर्ग मील, गढ़वाल में ४४२, पश्चिमी अल्मोड़ा में २५०, और पूर्वी अल्मोड़ा में ५१२ वर्ग मील वन हैं। इस



प्रकार प्रान्त में ५२५३ वर्ग मील (रिजर्व्ड) ५२६ वर्ग मील प्रोटेक्टेड (सरक्षित) और ५८१ वर्ग मील अवर्गकृत वन हैं। १ वर्ग मील पट्टे पर दिया गया है। कुछ वन नहरों के किनारे किनारे लगा है। इसका प्रबन्ध नहर-विभाग के हाथ में है। वन से इमारती लकड़ी, ईधन, ह्वॉस, घास, टर्पेन्टाइन आदि कई प्रकार से खर्च घटाने पर वन से सरकार को ६० लाख रुपये से अधिक वार्षिक लाभ होता है।

लड़ाई के कारण लकड़ी का दाम महंगा हो गया है। लेकिन सेना को नियत मूल्य पर लकड़ी मिलती है। अल्मोड़ा डिवीजन के चीड़ के वन से टर्पेन्टाइन निकालने के लिये तीन वर्ष का ठेका दिया गया है। प्लांटबुड प्राइवेट्स कम्पनी, सीतापुर की सुविधा के लिये सेमल और कंजू के पेड़ काटे गये। सेमल का पेड़ पत्ती झाड़ता है। जनवरी से मार्च तक इसमें

वन विभाग के अधीन उत्तर प्रदेश में ६२०१ वर्ग मील वन हैं। इसमें पूर्वी मंडल के पीलीभीत जिले में २०६ वर्ग मील, उत्तरी खीरी में २६४ वर्ग मील दक्षिणी खीरी में १६४ वर्ग मील, बहराइच में २७६ वर्ग मील, गोंडा में २१२ वर्ग मील, गोरखपुर में १७५ वर्ग मील, वन हैं। बुन्देलखण्ड में १७५ वर्ग मील वन हैं। पश्चिमी मंडल के अन्तर्गत हलद्वानी में ३६७ वर्ग मील, रामनगर में ३४५ वर्ग मील, फाल्गुन में ३८५, लैन्सडाउन में ३१४ सदासनपुर में

लाल या नारंगी रंग के फूल आते हैं। अप्रैल से मई तक इसमें फल आते हैं। ४००० फुट की ऊँचाई तक यह सब कहीं होता है। तराई के साल के पेड़ रेलवे स्लीपर तयार करने के लिये काटे जाते हैं।

गोंडा, बहराइच, दक्षिणी खीरी और पीलीभीत के वन से घास काटने का ठेका १८०००० रु० वार्षिक पर तीन वर्ष के लिये अपर इण्डिया कृपर पेपर मिल्स (लखनऊ) को दिया गया। कत्था बनाने के लिये भी ठेका दिया गया। वन का प्रधान पेड़ साल है।

यह ४०० फुट की उंचाई तक उगता है। अधिक उंचाई पर ठंड के कारण यह नहीं होता है। पहाड़ी भागों का साल अधिक अच्छा नहीं होता है और प्रायः घर बनाने के काम आता है। हल्दू, धौरी, तून, सई और खटिक के पेड़ भी इसी उंचाई पर होते हैं। मिडल का पेड़ घाटी में होता है। इसकी पत्तियां गाय चैल को खिलाई जाती हैं। नये किल्लों के रेशों से रस्सी बनाई जाती हैं। इसके फल सफेद या हरे होते हैं। अप्रैल से जून तक फूल आते हैं। अक्टूबर से दिसम्बर तक फल आते हैं। यह ४००० फुट की उंचाई तक उगता है और प्रायः खेतों की मेड़ों पर लगाया जाता है। ३००० फुट की उंचाई तक आम, पीपल, बरगद, शीशम के पेड़ बहुत मिलते हैं।

चीड़ का पेड़ कुछ अधिक उंचाई पर होता है और ६००० फुट की उंचाई तक पाया जाता है। यह १६००० फुट से कम और ७२००० फुट से अधिक उंचाई पर नहीं होता है। इससे रेलवे स्लीपर बनते हैं। इसकी पत्तियां सदा हरी भरी रहती हैं। जहां यह होता है वहां प्रायः दूसरे पेड़ नहीं हो पाते हैं। बांज का पेड़ ४००० फुट से ८००० फुट की उंचाई तक होता है। यह अधिक ऊंचा नहीं होता है। लेकिन इसकी लकड़ी अधिक मजबूत और गंठी हुई होती है। पहाड़ी ढंडे प्रायः बांज के होते हैं। ८००० फुट के आगे १०००० फुट तक बांज के स्थान पर करशू और तिलोज के पेड़ होते हैं। इनकी लकड़ी भी मजबूत होती है। ७५०० फुट से ११००० फुट तक देवदारु का शानदार ऊंचा पेड़ होता है। इसकी टहनियां छोटी और घनी होती हैं। यह १५० फुट ऊंचा और १२ फुट मोटा होता है।

तून का पेड़ पत्ती गिराने वाला होता है। इसकी पत्ती १ फुट से २ फुट तक लम्बी होती है। फूल सफेद होते हैं और मार्च अप्रैल में आते हैं। फल मई से जुलाई तक आते हैं।

खैर का पेड़ पत्ती झाड़ने वाला होता है। इसमें कुछ पीले और सफेद फूल मई से जुलाई तक आते हैं। फल जनवरी से मार्च तक आते हैं।

हल्दू का पेड़ मध्य अल्मोड़ा और नैनीताल को छोड़कर १००० से ३००० फुट की उंचाई तक दक्षिणी गढ़वाल और भावर में प्रायः सब कहीं होता है। जून जुलाई में पीले फूल आते हैं।

कंजा का पेड़ गढ़वाल में १५०० से १२,००० फुट की उंचाई तक होता है। अगस्त से अक्टूबर तक इसमें पीले फूल आते हैं।

ढाक, टेसू या पलास में जनवरी से अप्रैल तक नारंगी रंग के फूल आते हैं। इसकी पत्तियां पत्तल, दोना और छाया करने के काम आती हैं। फूलों से रंग बनता है। यह समस्त मैदान और तराई में होता है। अप्रैल से जून तक बीज लगता है। इसका कद नाटा होता है।

भाऊ समस्त कछार और तराई में होती है। यह जलाने, टोकरी बनाने और देहाती घर छाने के काम आती है। यह सदा हरी भरी रहती है।

साखू का पेड़ भांसी को छोड़ कर और सब कहीं होता है। इसकी लकड़ी बड़ी मजबूत होती है।

अमलतास का पेड़ साधारण ऊंचा होता है। इसमें फूल अप्रैल से अगस्त तक आते हैं। फल जनवरी, फरवरी में आते हैं। लम्बी फली लटकती रहती हैं।

इमली का पेड़ बहुत बड़ा होता है। इसकी पत्तियां बहुत छोटी और फूल लाल धारी लिये हुये हलके पीले होते हैं। फल खटमिट्टे होते हैं। पेड़ मैदान में प्रायः सब कहीं होता है।

सरस, बेर, बबूल, नीम, पीपल, कैया, बरगद, पाकर, वेल, जामुन, महुआ, आंवला, आम भी मैदान में सब कहीं होते हैं।

आने जाने के साधन

भारतवर्ष में रेलवे लाइनें आरम्भ में परीक्षार्थ खुलीं। ५२०,००,००० पौंड की लागत से ५००० मील रेलवे लाइन खोलने के लिये ८ कम्पनियों (१—ईस्ट इंडियन २—ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला रेलवे ३—मद्रास रेलवे ४ बम्बे, बड़ौदा और सेण्ट्रल इंडिया रेलवे, ५—ईस्टर्न बंगाल ६—अवध रुहेल खंड रेलवे, ७—सिन्ध, पंजाब और दिल्ली रेलवे और ८—साउथ इंडिया रेलवे का श्रीगणेश इंग्लैंड में हुआ। ईस्ट इंडिया कम्पनी की सरकार की ओर से इन्हें भरोसा दिया गया कि कम्पनी को घाटे की दशा में सरकार की ओर से क्षति पूर्ति की जायगी और प्रचलित (दर) ४½ से ५ फीसदी सूद मिलता रहेगा। इसके अतिरिक्त लाइन खोलने के लिये मुफ्त जमीन दी गई। ६६ वर्ष के बाद लाइन को पूरे दाम में मोल लेने का अधिकार सरकार ने अपने हाथ में रक्खा। अकाल में सहायता और व्यापार के लिये तो रेलवे उपयोगी थी ही गद्दर की गद्दबद्दी में सैनिक कार्य के रेलवे सबसे अधिक उपयोगी सिद्ध हुई। अतः रेलवे लाइनों का जाल सारे भारतवर्ष में तेजी के साथ फैल गया। कई और नई कम्पनियाँ बनीं।

इस समय उत्तर प्रदेश में ४६५२ मील रेलवे लाइन है। ३१६२ मील बड़ी लाइन १७८७ मील मीटरगंज लाइन और ६२ मील बहुत छोटी लाइन है। इस प्रान्त में ईस्ट इंडियन रेलवे सर्व प्रधान है। इसकी दो बड़ी लाइनें हैं। एक लाइन मुगल सराय से सहारनपुर की जाती है। पहले यह अवध रुहेल खंड कहलाती थी। यह बनारस, प्रतापगढ़, जौनपुर, बाराबंकी, फैजाबाद, लखनऊ, हरदोई, शाहजहांपुर, बरेली, मुरादाबाद और सहारनपुर जिलों में चलती है। इसकी कई शाखायें हैं। जो इलाहाबाद से फैजाबाद इलाहाबाद से जौनपुर, इलाहाबाद से लखनऊ, इलाहाबाद से ऊंचाहार और रायबरेली, ऊंचाहार से उन्नाव और कानपुर, कानपुर से लखनऊ, रायबरेली से सुल्तानपुर, राय बरेली से कानपुर, उन्नाव और माधोगंज होकर बालामऊ को, बालामऊ से नीपसार होकर सीतापुर को, सीतापुर से शाहजहांपुर को, बरेली से चन्दौसी और अलीगढ़

को, चन्दौसी से मुरादाबाद, मुरादाबाद से सम्भल, मुरादाबाद से हापुड़ और गाजियाबाद को, हापुड़ से मेरठ, मुरादाबाद से चांदपुर, बिजनौर से नजीबाबाद नजीबाबाद से कोटद्वारा और लखसर से हरद्वार और देहरादून को शाखा लाइनें गई हैं। हरद्वार से एक शाखा ऋषि केश गई है।

ईस्ट इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन उत्तर प्रदेश में मुगल सराय से गाजियाबाद, दिल्ली को जाती है। बनारस, मिर्जापुर, इलाहाबाद, फतेहपुर, कानपुर, इटावा, अलीगढ़ और खुर्जा हीकर जाती है। शिको-हाबाद से फर्रुखाबाद, दूँडला से आगरा, हाथरस जंकशन से हाथरस शहर, और अलीगढ़ से बरेली को इसकी शाखा लाइनें गई हैं।

ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला रेलवे उत्तर प्रदेश से मथुरा, आगरा, कानपुर इलाहाबाद, बारा, हमीरपुर, जालोन, और भांसी शहरों में आती हैं। बम्बई बड़ौदा और सेण्ट्रल इंडिया की बड़ी लाइन उत्तर प्रदेश के दक्षिणी-पश्चिमी भाग को छूती है और मथुरा-आगरा शहरों में पहुँचती है। इसकी मीटरगेज शाखा आगरा से कासगंज होकर कानपुर को जाती है।

नार्थवेस्टर्न रेलवे प्रान्त के उत्तरी भाग में दिल्ली से सहारनपुर को जाती है। इसी के समानान्तर एक छोटी लाइन शाहदरा से सहारनपुर को जाती है।

रुहेलखंड के मायू रेलवे की प्रधान शाखा लखनऊ से बरेली होती हुई कासगंज को जाती है। यहां यह बम्बे-बड़ौदा और सेण्ट्रल इंडिया रेलवे से मिल जाती है। लखनऊ के आगे यह सीतापुर, लखीमपुर, खीरी, शाहजहांपुर, पीलीभीत, बरेली और बदायूँ जिलों को पार करती है। बरेली से एक शाखा काठगोदाम को जाती है जो नैनीताल और अल्मोड़ा पहुँचने के लिये बड़े काम की है।

बंगालनार्थ वेस्टर्न रेलवे कानपुर, उन्नाव, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा, वस्ती और गोरखपुर जिलों को पार करती है। एक शाखा इलाहाबाद से बनारस होती हुई गाजीपुर और बलिया को चली गई है।

इन बड़ी बड़ी रेलवे लाइनों के अतिरिक्त छोटी छोटी लाइनें बनवसा से सारदा नहर के निकास और जगवूरा तक गई हैं। हल्द्वानी के बनैले भाग और गोरखपुर कमिश्नरी में भी छोटी ट्रांस्वे लाइनें हैं।

सड़कें

भारतवर्ष में सड़कों की लम्बाई ३ लाख मील है। इनमें ७०,००० मील पक्की सड़कें हैं। इन पर एक करोड़ बैलगाड़ियां धीमी चाल से और २ लाख मोटर गाड़ियां तेज चाल से चला करती हैं। दूसरे प्रान्तों की अपेक्षा उत्तर प्रदेश में सड़कें अधिक हैं। इनमें १०,००० मील पक्की और २५,००० मील कच्ची सड़कें हैं। इन सड़कों को बनाने और अच्छी दशा में रखने के लिये केन्द्रीय, प्रान्तीय अथवा स्थानीय सरकार से धन मिलता है। सड़कों पर प्रायः २० लाख रुपया खर्च होता है। कुछ सड़कें बड़ी अच्छी दशा में हैं। इन पर अस्फाल्ट (धूने) की दरेसी है। कुछ सीमेन्ट और कंकरीट की बनी हैं। बटुतों पर बंकड़ बिछा है। कच्ची सड़कें वर्षा ऋतु में प्रायः विगड़ जाती हैं। वर्षा के बाद उनका ढाल ठीक कर दिया जाता है। गड्ढे भर दिये जाते हैं और उनमें नालियां बना दी जाती हैं।

भारतवर्ष की सर्व प्रसिद्ध ग्रांड ट्रंक रोड उत्तर प्रदेश के बनारस, इलाहाबाद, फतेहपुर, बानपुर, फर्रुखाबाद, मैनपुरी, एटा, अलीगढ़, बुलन्दशहर और मेरठ (गाजियाबाद) में होकर जाती है। उत्तरप्रदेश में इसकी लम्बाई लगभग ५० मील है। कलकत्ते से ४१८ वें मील पर यह सड़क राज घाट (काशी) में गंगा को पाँदून [नावों के] पुल से पार करती है। इलाहाबाद में कलकत्ते से ६५ वें मील पर फिर यह गङ्गा को पाँदून पुल से पार करती है। लखनऊ से बनारस सड़क १६६ मील लम्बी है। राय बरेली और जौनपुर शहर इस सड़क पर पड़ते हैं। अतावगढ़ इससे ६ मील दूर छूट जाता है।

लखनऊ बरेली सड़क १५१ मील लम्बी है। यह सड़क सीधे हरदोई न जाकर कुछ चक्करदार मार्ग से सीतापुर और शाहजहाँपुर होकर जाती है।

लखनऊ से भाँसी को जाने वाली सड़क १८८ मील लम्बी है। यह उन्नाव, कानपुर और उरई होकर

जाती है। कालपी में यमुना के पार करने के लिये पाँदून पुल बना है।

मेरठ-बरेली सड़क १२८ मील लम्बी है। यह मुरादाबाद और रामपुर होकर जाती है। गढ़मुक्तेश्वर में गंगा को पार करने के लिये नावों का पुल बना है। वर्षा ऋतु में पुल टूट जाता है और नाव द्वारा गंगा को पार करना पड़ता है। मेरठ से ११३ वें मील पर चक्रा नदी को चक्रा घाट पर नावों के पुल से पार करना पड़ता है। ११५ वें मील पर १०० फुट लम्बे पाँदून-पुल से यह गुल (विगुल) नदी पार की जाती है।

सहारनपुर-देहरादून सड़क ४२ मील लम्बी है। १५ वें मील पर यह दिल्ली राजपुर सड़क से मिल जाती है। २७ वें और ३६ वें मील के बीच में यह पहाड़ी सड़क बन जाती है। सहारनपुर-धरमपुरा सड़क ७८ मील लम्बी है। यह केवल १५ मील संयुक्त प्रान्त में चलती है। इसके आगे यह पंजाब प्रान्त में प्रवेश करती है।

आगरा-दिल्ली सड़क १२७ मील लम्बी है। वास्तव में यह दिल्ली-बम्बई सड़क का अङ्ग है। ३६ वें मील पर यह मथुरा में पहुँचती है। ३८ वें मील पर यह चम्बल नदी को पार करती है।

मथुरा-झींग सड़क २० मील लम्बी है। १३ वें मील पर यह भरतपुर राज्य की सीमा बनाती है।

कानपुर-हमीरपुर-सागर सड़क २२५ मील लम्बी है। हमीरपुर में यमुना और बेतवा नदियों के ऊपर पाँदून पुल बन जाता है। हमीरपुर और महोबा नगर मार्ग में पड़ते हैं। फतेहगढ़-कानपुर सड़क ८४ मील लम्बी है। बीसवें मील पर गुरसहाय गंज के पास यह ग्रांड ट्रंक रोड से मिल कर उसी का अङ्ग बन जाती है।

फतेहपुर-महोबा-सड़क ७६ मील लम्बी है। फर्रुई (७० वें मील) से आगे यह बानपुर से सागर को जाने वाली सड़क से मिल कर एक हो जाती है। बाँदा शहर इसी सड़क पर पड़ता है। बाँदा से २५ वें मील पर चिल्ला घाट में यह यमुना को और २ मील की दूरी पर भूढागढ़ में केन नदी को पार करती है।

भाँसी—आगरा सड़क १२६ मील लम्बी है।

यह दिल्ली-बम्बई सड़क का अङ्ग है। दतिया और ग्वालियर इसके मार्ग में पड़ते हैं।

भाँसी—सागर सड़क १२८ मील लम्बी है। ललितपुर इसी सड़क पर पड़ता है। भाँसी-शिवपुर सड़क ६२ मील लम्बी है।

देहरादून—चकराता सड़क ५६ मील लम्बी है। फतेहपुर के पास यह सहारनपुर-चकराता सड़क में मिल जाती है।

दिल्ली-राजपुर सड़क १५४ मील लम्बी है। गाजियाबाद, मेरठ, मुजफ्फर नगर, रुड़की, देहरादून इस सड़क के प्रधान नगर हैं। १५४ वें मील पर मोहनदर के पास यह एक सुरंग द्वारा शिवालिक पर्वत को पार करती है। सड़क की चौड़ाई सब कहीं १२ फुट है।

फैजाबाद—बहराइच सड़क ७४ मील लम्बी है। नवादगंज गंगा इसी सड़क पर पड़ते हैं।

गोरखपुर—गाजीपुर सड़क ८५ मील लम्बी है। गोरखपुर से दोहरी घाट (३७ मील) तक इस सड़क और गोरखपुर-इलाहाबाद सड़क का मार्ग एक है। बदायूँ, दोहर, चेत और मऊ नगर इस सड़क पर पड़ते हैं।

मिर्जापुर—जौनपुर सड़क ५४ मील लम्बी है। मिर्जापुर-रीवा सड़क १०४ मील लम्बी है और ग्रेट डेकन सड़क का अङ्ग है।

आगरा—अलीगढ़ सड़क ५१ मील लम्बी है। हाथरस बीच में पड़ता है।

आगरा इटावा औरैया सड़क १५५ मील लम्बी है। इटावा इस सड़क पर पड़ता है।

इलाहाबाद—फैजाबाद सड़क ६६ मील लम्बी है। परतापगढ़ और सुल्तानपुर नगर मार्ग में पड़ते हैं। इलाहाबाद-गोरखपुर सड़क १६६ मील लम्बी है। बादशाहपुर, जौनपुर, आजमगढ़ और दोहरी घाट इस सड़क पर पड़ते हैं। इलाहाबाद से १३५ वें मील पर दोहरी घाट में घाघरा नदी को पार कराने के लिये स्टीमर चला करते हैं। बरेली इटावा सड़क १३६ मील लम्बी है। फर्रुखाबाद बीच में पड़ता है। यह फतेहगढ़ से ११ मील की दूरी पर बिचपुरी घाट से रामगढ़ा को अर २ मील की दूरी पर गढ़ा को पार करती है।

बरेली-मथुरा सड़क १२० मील लम्बी है। बदायूँ, उम्मानो, सोरो, कारगंज, सिकन्दराबाद और हाथरस इस सड़क के प्रधान नगर हैं।

बरेली से ४६ वें मील पार कछला घाट में यह नावों के पुल से गढ़ा को पार करती है। बरेली-रानी-खेत सड़क ११२ मील लम्बी है। हलद्वानी, काठ-गोदाम, भवाली और खैलाना इस सड़क पर पड़ने वाले नगर हैं। इटावा-ग्वालियर सड़क ६७ मील लम्बी है।

पहाड़ी सड़कें

काठगोदाम—नैतीताल सड़क ३२ मील लम्बी है। इसकी चौड़ाई १२ फुट है। काठगोदाम से सड़क लगातार ऊँचाई पर चढ़ती जाती है। कई जगह भयानक मोड़ है। मार्ग में पानी बराबर मिलता रहता है। वर्षा काल में चट्टानों के फिसल आनेसे इस सड़क के बन्द हो जाने का डर रहता है।

अल्मोड़ा—रानी खेत सड़क २५ मील लम्बी है। अल्मोड़ा से कोसी नदी के पक्के पुल (७ मील दूर) तक लगातार उतार है। पानी पहले दूसरे छठे आठवें नवें चौदहवें, उन्नीसवें इक्कीसवें उन्तीसवें और इक्तीसवें मील पर मिलता है। वर्षा ऋतु में चट्टानों के फिसलने से सड़क के बन्द हो जाने का डर रहता है।

काठगोदाम—रानीखेत सड़क ४६ मील लम्बी है। सड़क की चौड़ाई सब कहीं १२ फुट से कुछ अधिक ही है। सैनी तक पानी बहुत है। वर्षा काल में चट्टानों के खिसक आने से सड़क के बन्द हो जाने का डर रहता है।

रानीखेत—लैन्सडाउन की सड़क ३५ मील लम्बी है। यह ईस्ट इण्डियन की कोट द्वारा स्टेशन को भीतरी भागों से जोड़ती है। इसमें पानी प्रायः सब कहीं मिलता है।

राजपुर—मसूरी सड़क १४१ मील लम्बी है। इसमें पानी की बड़ी कमी है।

जल-मार्ग

उत्तर प्रदेश की पुरानी चार नहरें ऊपरी गढ़ा-नहर, निचली गढ़ा नहर, पूर्वी यमुना-नहर और आगरा नहर प्रधान रूप से सिंचाई के लिये बनाई गई थी। इनके कुछ भागों में नाव चलाने या लकड़ी

के वेड़े होने की सुविधा न थी। लेकिन उनमें सदा और सब भागों में नाव चलाने की सुविधा न थी। उनमें ऊँचे झाल और प्रवात थे। जिससे नाव चानाने के लिये पड़ोस में अलग धारा निकालनी पड़ी। जहाँ नहरों के ऊपर ऊँचे पुल बनाने पड़े। यदि पुल अधिक ऊँचे न किये जाते तो उनके नीचे से बड़ी नावें नहीं निकल सकती थीं। लेकिन पुलों को अधिक ऊँचा करने में सड़क पर चलने वाली गाड़ियों को असुविधा होती थी। नहरों में केवल उन्हीं दिनों में अधिक पानी रहता है जब खेतों के सींचने की आवश्यकता पड़ती है। शेष दिनों में उनमें इतना कम पानी रहता है कि उनमें नावें नहीं चल सकती। नाव चलने योग्य व्यापारिक नहरें बड़े बड़े शहरों में होकर बहती हैं। उत्तर प्रदेश की बड़ी बड़ी नहरें प्रायः शहर से कुछ दूरी पर बहती हैं। इसका मुख्य कारण यह है कि जिन खेतों को सींचने के लिये पानी की आवश्यकता पड़ती है वे प्रायः शहर के बाहर स्थित होते हैं। रेलों के खुलने से पूर्व उत्तर प्रदेश की नहरों में कई सौ नावें चला करती थीं। रेलों के खुल जाने पर नावें प्रतिस्पर्धा में न टिक सकीं। उन्हें लगातार घाटा होने लगा। इधर नहर विभाग ने नावों का महसूल भी बढ़ा दिया। इस समय नहरों के बहुत कम भागों में नावें चला करती हैं। वन विभाग की लकड़ी के वेड़े और लट्टे वह कर नीचे आ लगते हैं। गङ्गा नहर में सिरे से लेकर ८७ मील तक नावें चल सकती हैं। निचली गङ्गा नहर में ३४ मील और कानपुर शाखा में ७० मील तक नावें चल सकती हैं।

सारदा नहर—एक दम सिंचाई की नहर है। इस पर नावों के चलाने का प्रवन्ध नहीं है।

उत्तर प्रदेश की नाव चलने योग्य ४ बड़ी बड़ी नदियाँ गङ्गा, यमुना, गोमती और घाघरा हैं। सारदा घाघरा की ही सहायक है। अक्तूबर से अप्रैल तक गङ्गा और यमुना का अधिकंश जल सिंचाई की नहरों में चला जाता है। इसलिये इनमें नावों के चलने के लिये इन महीनों में बहुत कम पानी रहता है। गोमती नदी पीलीभीत जिले से निकलती है। इसमें साधारणतया अधिक जल नहीं रहता है। घाघरा में जल की कमी नहीं है। लेकिन यह गङ्गा

और यमुना के समान कारबारी और सघन आवादी के प्रदेश में होकर नहीं बहती है। घाघरा नदी अधिकतर तराई के जंगली भाग में होकर बहती है। जहाँ कारबार की कमी है। इसके अतिरिक्त बड़ी-बड़ी नदियों का खादिर (कछार) अधिक चौड़ा है। इसके बीच में इनकी धारा बदलती रहती है। अगर इनके ऊँचे किनारे पर सामान उतारने के लिये घाट बनाये जाय तो भी कुछ ही महीनों के बाद इनके पास सूखी भूमि निकल आवे।

प्रान्त की छोटी नदियों में रामगंगा कुछ बड़ी है। इसमें भी शीतकाल और ग्रीष्म काल में कम पानी रहता है। वर्षा ऋतु में प्रायः बाढ़ आती है। बुन्देलखंड की कुछ नदियाँ शीत काल में सूख जाती हैं। कुछ नदियों का पानी सिंचाई में खर्च हो जाता है। धसान पहाड़ी, लचूरी का बहुत सा पानी सिंचाई में खर्च हो जाता है। बेतवा नदी में परीचा और दुखवन में और केन नदी में गंगाओ और बेयापुर के पास सिंचाई के बांध हैं।

निम्न जिलों में नावों के चलने की कथा बड़ी मनोरंजक है।

आगरा जिले में पुराने समय में अधिकतर व्यापार यमुना द्वारा होता था। पत्थर, कपास, धी और दूसरा सामान नावों पर लद कर नीचे की ओर जाता था। इस समय भी वर्षा ऋतु में नावें बहुत सा सामान लाद कर आगरे और मथुरा के बीच में ले जाती हैं। अलीगढ़ जिले में गङ्गा और यमुना नदियाँ नाव चलने योग्य हैं लेकिन व्यापार बहुत कम होता है। कुछ छोटी नावें गङ्गा-नहर के मार्ग से कानपुर से हरिद्वार को ले जाती हैं। इस समय कुछ शक्कर, कपास, लकड़ी और वांस कानपुर को पहुँचता है। बरोया (हरदुआगञ्ज के पास) सिकन्दरा राव और कुछ दूसरे घाटों से कानपुर को माल जाता है। सिकन्दराराव से गोपालपुर को गेहूँ जाता है और वहाँ से गेहूँ पिस कर आता है। बुलन्द शहर जिले में यमुना के इस किनारे से कुछ सामान पंजाब को जाता है। गंगा के इस पार से उस पार को भी सामान जाता है। अहार फरीदा, वसी, करनवास, नारोरा, बहारिया, डिकफर प्रधान घाट हैं। मेरठ जिले में गंगा और यमुना नहरों की सुविधा है।

३०० मन बोझा लादकर नावें हरद्वार से रुड़की होती हुई कानपुर तक जा सकती हैं। मेरठ जिले में सरधना, सजावा, नौना, जारी, निवारी, और भोला स्थानों पर घाट बने हैं। मकान बनाने का सामान, शक्कर और गेहूँ वहाँ से बाहर को जाता है। ईंधन, लकड़ी, घास, गेहूँ और दूसरे अन्न यहाँ आते हैं।

मुजफ्फर नगर के समस्त जिले के गङ्गा-नहर में नावें चल सकती हैं। हरद्वार और मेरठ के बीच में अनाज और दूसरा सामान यहाँ होकर जाता है। खतौली नगर नहर के व्यापार का प्रधान केन्द्र है। पूर्वी यमुना नहर में लकड़ी वहने के अतिरिक्त कुछ छोटी नावें भी कहीं कहीं चलती हैं। पर अधिक व्यापार नहीं होता है।

सहारनपुर जिले में गङ्गा नदी नावों के चलने योग्य नहीं है। केवल जंगलों की कुछ लकड़ी का बेड़ा बढ़कर आता है। यही हाल यमुना का है। पुराने समय में यमुना में इस ओर से लकड़ी, भांग और चूना नीचे की ओर जाता था। आगे से पत्थर, लोहा और दवाइयाँ इतर आती थीं।

देहरादून जिले में जलमार्गों का अभाव है। गंगा को पार करने के लिये गोइरी घाट से नावें गढ़वाल के लिये छूटा करती हैं। रामपुर मंडी में यमुना को पार करने के लिये नावें चला करती हैं। बड़ी नदियों पर पुन बने हैं। छोटी नदियाँ यात्री के लिये विशेष बाधा नहीं डालती हैं।

विजनौर जिले में इस समय गङ्गा और रामगङ्गा लुहों के डोने के काम आती हैं। पहले यहाँ से नावों अधिक सामान आता था। नारोरा में निचली गंगा नहर का बांध बन जाने से नहर द्वारा भी निचले मार्ग से इस ओर ऊपर सामान का आना रुक गया।

वरेली जिले में पहले बहगुल नदी में छोटी छोटी नावें बहुत चला करती थीं। तिरवाई में अधिक पानी खर्च हो जाने से नावों का चलना प्रायः बन्द हो गया है। रामगङ्गा नावों के चलने योग्य है। लेकिन इसमें आजकल केवल घांस बेवड़ा बढ़ाकर नीचे की ओर पहुँचाये जाते हैं।

मथुरा जिले में यमुना के इस पार से उस पार जाने के लिये १४ घाट बने हैं। वृन्दावन का घाट

अधिक प्रसिद्ध है। मथुरा शहर में यमुना के ऊपर पुल बना है। इटावा जिले में पहले नावें बहुत चलती थीं। नावें २ गज लम्बी और ६ गज चौड़ी होती थीं। नाव एक बार में ४०० मन से १००० मन तक बोझा ढोती थीं। नावें इटावा से मिर्जापुर और पटना तक जाती थीं। इलाहाबाद में यमुना को छोड़ कर गङ्गा के मार्ग अनुसरण करती थीं। रेलों की प्रतिस्पर्धा और नहरों के खुल जाने से यह व्यापार प्रायः बन्द सा हो गया है। आजकल कुछ नावें घर बनाने का पत्थर और घास ढोया करती हैं।

पाराबंकी के रेलों के खुल जाने पर भी जल-व्यापार बहुत होता है। घाघरा नदी में खीरी और बंहराइन के बनों के लट्टे बहा कर लाये जाते हैं। एक ढेड़े में पचीस-तीस लट्टे रहते हैं। इनके दोनों सिरों पर नावें बँधी रहती हैं। मार्ग में ६ या ८ दिन लगते हैं। पानी में दूबे रहने से लकड़ी अधिक अच्छी हो जाती है। लट्टे बहराम घाट में उतारे जाते हैं। गोमती नदी में नावें लखनऊ के लिये मूँज और ईंधन ढोया करती हैं।

हवाई मार्ग

१९११ ईस्वी में जब प्रयाग में उत्तर प्रदेश की प्रदर्शनी हुई तब प्रथम बार हवाई जहाज प्रयाग से उड़ कर नैनी को गया। इस पर ढाई तीन मन चिट्ठियाँ लदी थीं। अप्रैल १९२३ में इम्पीरियल एअरवेज ने इंग्लैंड से भारतवर्ष को हवाई जहाजों का उड़ाना आरम्भ किया। १९३० में डब हवाई जहाज इंग्लैंड से बडेविया को और फ्रांसीसी हवाई जहाज फ्रांस से सेगोन (इण्डोचीन) को भारत होकर चलने लगे। १९३२ में टाटा एण्ड सन्स लिमिटेड कम्पनी कराची से मद्रास को सरकारी डाक लेजाने लगी। १९३३ में हवाई जहाज कराची से कलकत्ते को जाने लगे। १९३७ में बम्बई से दिल्ली को सप्ताह में दो बार हवाई जहाज आने जाने लगा। सप्ताह में एक बार हवाई जहाज इलाहाबाद और कानपुर होकर दिल्ली और कलकत्ते को आने जाने लगे। गत १५ वर्षों में हवाई जहाजों की भूमि सुधारने में लगभग तीन करोड़ रुपया खर्च किया।

उत्तर प्रदेश की खनिजें

ले० निरंजनलाल शर्मा एम० एस-एससी० (वनारस और लिवर पूल)

कृषि-सम्पत्ति में उत्तर प्रदेश जितना धनवान है खनिज सम्पत्ति में वह उतना ही निर्धन है। उपयोगी खनिजें इस प्रान्त के उत्तरीय तथा दक्षिणीय चट्टानी भागों में ही प्रायः मिलती हैं। अधिक खनिजें उत्तर के पर्वतीय भाग में ही पाई जाती हैं। परन्तु इस भाग में आयात के आधुनिक साधनों—रेल तथा सड़कों इत्यादि—का नितान्त अभाव है जिसके कारण कई खनिजें जो वहां मिली भी हैं उनको निकालने के प्रयत्न बहुत कम हुए हैं। इस प्रान्त में अब तक निम्नलिखित खनिजों के मिलने का पता चला है:—

(१) धातुओं की खनिज—सोना, सीसा, चांदी, तांबा, लोहा, मैंगनीज, जस्ता, टाइटेनियम, संखिय।

(२) इमारत के उपयुक्त पत्थर—बालू तथा चूना के पत्थर, स्लेट, कंकड़, ग्रेनाइट इत्यादि।

- (३) उपयोगी बालू तथा मिट्टियां
- (४) कोयला तथा ग्रेफाइट
- (५) शौरा, नमक, रेह
- (६) रंग कारक गेरु
- (७) हरसोठ या गोदन्ती
- (८) संग रेशा
- (९) डो तोमाइट
- (१०) सेल खरी
- (११) गंधक
- (१२) फिट्किरी

(१) सोना—अल्मोड़ा और गढ़वाल में निम्नलिखित नदियों की बालू में सोने के कण मिलते हैं:—

अलक नन्दा नदी में चितवा पीपल (३०° १६' : ७६° १४') नामक गांव के पास।

गंगा नदी में लक्ष्मण भूला के पास।

गोमती नदी में ग्वाल ब्रस (३०° ०' : ७६° ३८') से नीचे।

पिंडर नदी में कर्ण प्रयाग से ऊपर।

राम गंगा की सोना तथा कोह नामक शाखाओं में और पूर्व की बहुत सी शाखाओं में।

पानर नदी में देवी घूरा (२६° २५' : ७६° ५५' " ३०") के पास।

सीसा-चादी—अल्मोड़ा और गढ़वाल जिलों में सीसा की खनिज गैलेना (galena)—सीसा और गंधक का योग अथवा उसकी पुरानी खानें अनेक स्थानों पर पाई जाती हैं। कुछ स्थानों की गैलेना में चांदी का भी कुछ अंश मिला है। स्थानों के कुछ नाम ये हैं।

राई (२६° ४३' : ८०° ५'), चन्दक, पाटल, धनपुर (३०° १३' : ७६° १०'), भाक (३०° ६' ३०" : ७६° २६' ३०") गृधी नदी की घाटी (३०° ४०' : ८०° ७') रालम (३०° १८' ३०" : ८०° २०' ३०"), वेंस्कल (२६° ५५' ३०" : ८०° १३') इत्यादि।

देहरादून जिले में टोंस नदी की घाटी में कल्सी (३०° ३२' : ७७° ५४') से लगभग २५ मील की दूरी पर, तथा बुरेला (३०° २४' : ७७° ५१'), मयूर, कूमा (३०° ४१' ३०" : ७८° ६'), कोनेन (३०° ४७' ३०" : ७७° ५७'), गढ़ौल (३०° ५६' : ७७° २१' ३०") इत्यादि स्थानों पर सीसा की पुरानी खानें मिलती हैं। लहैटा (३०° ३५' : ७७° ४८') के पास की पहाड़ी के पास के नीले में सीसा की खनिज के पत्थर कुछ वर्ष पहले मिले थे।

तांबा—अल्मोड़ा और गढ़वाल जिलों में गोरखा राज्य तक पर्याप्त परिमाण में तांबा निकाला जाता था। तांबे की खानों के विषय में निम्नलिखित स्थानों का नाम मिलता है:—

धनपुर (३०° १३' : ७६° १०'), नागपुर (३०° १६' : ७६° १६') गंगोली (२६° ३६' ३०" : ८०° ६') सीरा (२६° ४८' : ८०° १८'), राई (२६° ४३' : ८०° ५') पोकरी (३०° २१' : ७६° १५' ३०"), पीठा-गोरा (२६° ३५' : ८०° १६'), अलबगर (३०° ०' : ७६° २०') तथा अलकनन्दा नदी की घाटी में पिपुली

प्रगला पानी और मवू गैटी नामक स्थान। धनपुर की खनिज में ३० से ५० प्रतिशत अंश तावे का बताया गया है और इस स्थान की खान से लगभग २१ टन खनिज प्रतिवर्ष निकाली जाती थी।

लोहा-लोहे की खनिज-लालगेरु (Dematite)

कुछ चुम्बक खनिज (Magnetite) के साथ अथवा कुछ भूरे गेरु (Limonite) के साथ-संयुक्त प्रान्त के हिमालीय भाग में कई स्थानों में मिलती हैं और १८ वीं तथा १९ वीं शताब्दी में पहाड़ी लोग उन खनिजों में से पर्याप्त लोहा निकालते भी थे। उन स्थानों में से निम्नलिखित स्थान उल्लेखनीय हैं:-

अल्मोड़ा में द्वारकानाथ-सीमल खेत (२६°४७': ७६°२६') क्षेत्र तथा पोनार घाटी (२६°३१': ७६°५७')

गढ़वाल में नागपुर परगना (३०°३०': ७६°१५')

नैनीताल जिले में धनियाकोट (२६°३०': ७६°३१'), रामगढ़ (२६°२६': ७६°२७'), हलद्वानी

(२६°१३': ७६° ३५') के पास बीजापुर तथा काम,

देचौरी २६°२२'३०": ७६°२२'३०") और कालाढूंगी

(२६°१७': ७६°२४'३०") के पास लोहा भावर नामक

स्थान। रामगढ़ की खनिज में करीब ४३ से ६१ प्रति-

शत लोहे का अंश मिला था और कालाढूंगी और

देचौरी की खनिजों में क्रम से ३६ और ५५ प्रतिशत

सन् १८५७ ई० में देचौरी और खुर्पाताल (२६°२२':

७६°२८' में दो लोहे की कारखाने स्थापित हुए

जिनकी १८६२ में एक ही कम्पनी मालिक हो गई

परन्तु बाद को यह कारखाने कई कारणों से असफल

हो गये।

मिर्जापुर जिले में कोरची (२४°४': ८३°२०')

नामक स्थान के उत्तर में लोहे की चुम्बक खनिज

(Magnetite) मिलती है।

मैङ्गनीज—मिर्जापुर के दक्षिणीय भाग में मैङ्ग

नीज की खनिज रोडनाइट (Rhodnite) मैङ्ग-

नीज के सिलीकेट का नमूना मिला है।

जस्ता—देहरादून जिले में टोंस नदी की घाटी

में कलसी (३०°३२': ७७°५४') नामक स्थान से २५

मील की दूरी पर स्थित सीसे की पुरानी खान में

सीसे की खनिज के साथ जस्ता की खनिज (जस्ता-

गंधक कोपो (Zincbeende) भी मिलती है।

टाइटेनियम—मिर्जापुर जिले के दक्षिणीय भाग

की कुछ नदियों के बालू में टाइटेनियम की खनिज (Ilmenite-लोहे व टाइटेनियम ऑक्सीजन का योग) के कण मिलते हैं।

संखिया—संखिया की खनिज पीलीहरताल

(Orpiment—संखिया और गंधक का योग)

अल्मोड़ा जिले में धर्मा और जुनार या नीती नामक

पहाड़ी घाटों में और मनस्यारी (३०°६': ८०°१६')

नामक स्थान में मिलती है। शंकर हिन्दू नदी से

लाये हुये पथरों में पीली हरताल और लाल हरताल

(Realgar) के पथर मिले हैं। परन्तु उन टुकड़ों

का मूल-स्थान का पता अभी नहीं चला।

बालू के पथर—इमारत के लिये बालू का

पथर (Sand stone) आगरा, इलाहाबाद, बांदा

और मिर्जापुर जिलों में बहुत पुराने समय से निकाला

जा रहा है। यह पथर विन्ध्याचल कालीन शिलाओं

में एक मुख्य शिला है और उत्तरी भारत की अनेक

ऐतिहासिक इमारतें इसी पथर की बनी हैं। इलाहा-

बाद जिले में प्रतापपुर (२५°१७': ८१°३७') और

शिवराजपुर २५°१२': ८१°४०') नामक स्थानों की

तथा मिर्जापुर जिले में चुनार और मिर्जापुर की

बालू के पथर की खानें बहुत समय से प्रसिद्ध हैं।

बालू की परिवर्तित शिलाएं—Quartzites

अल्मोड़ा के पास मिलती हैं और उनका इमारतों के

वनाने में प्रयोग किया जाता है

चूने के पथर अल्मोड़ा, गढ़वाल तथा प्रान्त के

शेष उत्तरीय भाग में और दक्षिण में सोन नदी की

घाटी में अनेक स्थानों पर मिलते हैं। कंकड़ की

चौड़ी चौड़ी पट्टियां (२ से ४ फीट तक लम्बी और

१ से २ फुट तक चौड़ी) जालौनमें भदौरा (२६°२३'

३०": ८०') के पास करीम खां नामक गांव में

जमुना नदी के किनारे आध मील तक मिलती हैं

कंकड़—के जमाव उत्तर प्रदेश के गङ्गा यमुना

नदी के मैदान के अनेक जिलों में बालू मिट्टी में सतह

से कुछ नीचे मिलते हैं। इन बालुओं और मिट्टियों

जो चूना का अंश था वह कालान्तर में जल द्वारा

धुल कर इन स्थानों पर पिण्डाकार रूप में जमा हो

स्लेट—अल्मोड़ा में चित्तौली (२६°४६' : ७६°-२८'३०") और लोहूवाट (२६° २४' ८०" ६' नामक स्थानों पर बहुत निकाली जाती हैं। मंसूरी के उत्तर में आगलर नदी (३०°३०' : ७८°६') की घाटी में भी बढ़िया स्लेट मिलती है।

ग्रेनाइट—मिर्जापुर के दक्षिणीय भाग की ग्रेनाइट नामक आग्नेय शिला भी कभी कभी मकान बनाने के काम में आती है।

संगमरमर—मिर्जापुर जिले में रेर नदी की शाखा, बिची नदी (२४°८' : ८३°०') के मुहाने पर हरे रंग का संगमरमर मिलता है।

(३) कांच के लिये वालू का पत्थर—इलाहाबाद जिले में लोहगरा (२५° १२' : ८१°४०' ३०") नामक स्थान का तथा बांदा जिले में बरगढ़ (२५° ६' : ८१° २१' नामक स्थान का सफेद रंग के वालू का परवर्तित पत्थर (Quartzite) पीसकर कांच बनाने के काम में आता है। उत्तर प्रदेश के प्रायः सब कांच के कारखानों में इस वालू का प्रयोग होता है। देहरादून के पास लखमन सीढ़ी (३०° १५' : ७८° ५५') नामक स्थान में भी सफेद वालू का पत्थर मिला है।

उपयोगी मिट्टी—यह मिर्जापुर जिले के दक्षिणीय भाग में कोयले के साथ, तथा चुनार में, बांदा जिले में लखनपुर इत्यादि दो एक स्थानों पर हमीरपुर जिले में और इलाहाबाद जिले के दक्षिणीय भाग में मिलती है। चुनार में मिट्टी की सुन्दर वस्तुएँ बनाई जाती हैं वे बहुत प्रसिद्ध हैं और दूर दूर विक्रय के लिये भेजी जाती हैं।

(४) कोयला—रीवा राज्य के सिंगरौली नामक क्षेत्र का कुछ भाग मिर्जापुर जिले के दक्षिणी भाग में सम्मिलित है। जिसको 'कोटा क्षेत्र भी कहते हैं। इस क्षेत्र में कोटा (२४° ६' : ८२° २५'), उज्जैनी (२४° १०' : ८२° २५', बांदा (२४° ५' : ८२° २५'), मन्हारो (२४° १०' : ८२° २६'), नौनगर (२४° ७' : ८२° ३६'), सोहिरा (२५° २' : ८२° २६') और आमलिया (२४° २' : ८२° २८') इत्यादि स्थानों पर कोयले की तहें मिलती हैं। इनमें नौनगर का कोयला

और स्थानों के कोयले से अच्छा है यद्यपि वह भी दूसरी या तीसरी श्रेणी का है।

लिंगनाइट—(भूरा कोयला) की पतली तहें भीम ताल से नीचे बलिया नदी में तथा देहरादून को जाने वाले तीमली (३०° २१' : ७७° ४६') और कलावाला (३०° १६' ३०" : ७७° ५३') नामक पहाड़ी घाटों में पाई गई हैं। मुरादाबाद के उत्तरीय भाग से निकलने वाला डेला (२६° २५' : ७६° ४१') और अन्य नदियों में भी लिंगनाइट मिला है। कोटा द्वारा (२६° ४५' : ७८° ३६' तथा राजपुर (३०° २४" : ७८° ६") के पास भी लिंगनाइट की पतली पतली तहें मिली हैं।

ग्रेफाइट—खनिज अल्मोड़ा में कालीमाटी, वाल्ड (२६° ३८" : ७६° ४५') के पास गारगोली तथा पुलसीमी (२६° ३५' ३०" : ७६° ४५') नामक स्थानों में पाई जाती है। डोल (२६° २६' ३०" : ७६° ४६' ३०") नामक स्थान के पास तथा लाथर नदी (२६° ५३' : ७६° ५०') जहाँ कपकोट—वागेश्वर सड़क को पार करती है, उस स्थान पर भी ग्रेफाइट मिलता है।

(५) शोरा—उत्तर प्रदेश के कानपुर, इलाहाबाद बनारस गाजीपुर इत्यादि जिलों की मिट्टी में से निकाला जाता है। उत्तर प्रदेश व बिहार में मिट्टी में शोरा बनाने का कारण इन प्रान्तों में मवेशियों की बहुतायत जिनके गोबर से शोरा बनाने के लिये उपयुक्त नाइट्रोजन प्राप्त होता है और लकड़ी के ईंधन का प्रयोग जिसकी राख से शोरा बनाने के लिये उपयुक्त पोटाश का अंश प्राप्त होता है तथा इन प्रान्तों की उपयुक्त आवहवा है। शोरा का धन्धा इन प्रान्तों में अनेक शताब्दियों से होता आया है।

नमक—कुछ वर्षों पहले नमक गाजीपुर जिले में कई स्थानों की मिट्टी से निकाला जाता था। यमुना नदी के गीले वालू में से जालोन में मढ़ापुर (२६° २४' ७६° ३३') नामक स्थान पर भी नमक निकाला जाता था।

रेह—गङ्गा यमुना नदियों के मैदान में अलीगढ़ इत्यादि जिलों की मिट्टी के ऊपर नमक की सफेद पतली तह जम जाती है जिसमें प्रायः नमक के अतिरिक्त सोडा व सोडा का सल्फेट भी होता है। ये नमक उस स्थान की भूमि को ऊसर बना देते हैं।

यह रेह घटिया कांच के बनाने में बहुत समय से प्रयोग में आता रहा है। सज्जी मिट्टी भी रेह से ही बनाई जाती है। कपड़ा धोने के काम भी यह रेल लिया जाता है।

(६) गेरू—उत्तर प्रदेश के उत्तरीय पर्वतीय भाग में बहुत सी रंगीन मिट्टियां मिलती हैं तथा पर्वतीय भाग में प्राचीन शिलार्थों में रंगकारक लाल व पीला गेरू मिलता है।

हरसोठ या गोदन्ती (Gypsum)—देहरादून के उत्तर की पहाड़ियों में हरसोठ चूने या मिट्टी के पत्थरों के साथ मिलती है। सहस्र धारा ($30^{\circ}23' : 75^{\circ}10'30''$) और जेरी पानी ($30^{\circ}25'30'' : 75^{\circ}5'30''$) नामक स्थानों पर हरसोठ के बड़े जमाव हैं। गढ़वाल में लक्ष्मण भूला ($30^{\circ}3' : 75^{\circ}20'$) के पास कई हरसोठ के जमाव हैं। जिनमें से कई हजार टन खनिज सरलता से निकाली जा सकती है। देहरी—गढ़वाल रियासत में सीरा ($30^{\circ}15' : 75^{\circ}18'$) के पास सोंग नदी के उत्तरीय किनारे पर भी हरसोठ मिली है।

नैनीताल और कालाढूंगी के बीच में निहाल नदी के किनारे हरसोठ के बड़े जमाव मिलते हैं। सन के मुख्य जमाव धापिला ($28^{\circ}18' : 75^{\circ}7'$) नामक स्थान के उत्तर में है।

हमीरपुर जिले में पुरानी ($25^{\circ}45' : 75^{\circ}40'$) स्थान पर और भाँसी जिले में गोन्टी ($25^{\circ}40' : 75^{\circ}13'$) व गोखल ($25^{\circ}46' : 75^{\circ}20'30''$) नामक स्थानों पर पुराने बालू व मिट्टी में हरसोठ के क्रिस्टल मिलते हैं।

संगरेशा (Asbestos)—गढ़वाल जिले में परकंडी ($30^{\circ}28' : 75^{\circ}6'$) के पास तथा ऊखीमठ ($30^{\circ}31'30'' : 75^{\circ}6'$) के उत्तर की पहाड़ियों में संगरेशा मिलता है। यह खनिज पिथौरागढ़ ($28^{\circ}35' : 75^{\circ}12'30''$), जोशीमठ ($30^{\circ}33' : 75^{\circ}12'$) तथा प्रधानगढ़ पहाड़ ($30^{\circ}1' : 75^{\circ}34'$) पर भी मिलती है।

(६) डोलोमाइट Dolomite—उत्तर प्रदेश की उत्तरीय पर्वतीय भाग की शिलार्थों में चूने के पत्थर के साथ डोलोमाइट भी कहीं कहीं मिलता है। मिर्जापुर के विन्ही नदी का सङ्गमरमर भी डोलोमाइट-दार है। डोलोमाइट का प्रयोग अग्नि प्रतिरोधक ईंटे (मिट्टी के लिये) बनाने में अधिक होता है।

(१०) सेलखरी (Slate)—अल्मोड़ा जिले में बागेसर ($28^{\circ}40'30'' : 75^{\circ}40'$) के दक्षिण में सेलखरी की पुरानी खान है। ठाकिल पहाड़ी ($28^{\circ}40'30'' : 75^{\circ}10'$) दक्षिण में सेलखरी की पुरानी खान है। ठाकिल पहाड़ी ($28^{\circ}30'30'' : 75^{\circ}16'$) पर भी सेलखरी मिलती है। गढ़वाल, हमीरपुर व भाँसी जिलों में भी सेलखरी कई स्थानों पर मिलती है।

(११) गंधक—देहरादून में टॉसनदी पर न्यावर नामक स्थान की सीसे की पुरानी खान में गंधक पाया गया है। कुमाऊँ के जिले में अनेक स्थानों पर गरम सोतों के जलद्वारा गंधक जमा हो गया है जिनमें निम्नलिखित स्थान उल्लेखनीय हैं:—

राम गङ्गा और गरजिया नदी के किनारे, जवार या नैनी पहाड़ी घाटी में, नन्द प्रयाग ($20^{\circ}20' : 75^{\circ}23'$), मनस्यारी ($30^{\circ}6' : 75^{\circ}18'$), मुल्ला दसौली तथा मुल्ला नागपुर।

(१२) फिटकिरी—अल्मोड़ा के पास ही काँशल नदी ($28^{\circ}33' : 75^{\circ}40'$) में तथा नैनीताल-खेरना की सड़क पर जाख ($28^{\circ}26' : 75^{\circ}31'$) नामक गांव के पास फिटकिरी रुपामाखी (Pyrite) दार मिट्टी के पत्थर के ऊपर जमी हुई पाई जाती है।

नोट—इस रेल में उत्तर प्रदेश की खनिजों के मिलने के स्थानों के केवल नाम दिये गये हैं और अधिक विवरण नहीं दिया गया। इस लेख को लिखने में लेखक को ज्यालोजीकल सर्वे की पुस्तक Latonche Bibliography of Indian Geology Pt-I B से बहुत सहायता मिली है।

उत्तर प्रदेश की भौगर्भिक रचना और शिलाएँ

ले० निरंजन लाल शर्मा एम० एस०-सी० (बनारस और लिवरपूल)

भूगोल और भौगर्भिक दोनों दृष्टियों से उत्तर प्रदेश को तीन भागों में विभाजित किया जा सकता है :—(१) उत्तरीय चट्टानी भाग (२) बीच का मैदान तथा (३) दक्षिणीय चट्टानी भाग। उपरोक्त तीनों भागों की भौगर्भिक रचना भिन्न भिन्न तथा इनका भौगर्भिक इतिहास भी एक दूसरे से भिन्न रहा है। तीसरा भाग सबसे पुराना है और बीच का सब से नया।

उत्तर प्रदेश का दक्षिणीय चट्टानी भाग त्रिभुजाकार, अति प्राचीन और अचल भारत का एक अंश है और वह विन्ध्याचल पर्वतीय तथा और पुरानों शिलाओं से बना है। जब पृथ्वी पर जीवन का नितान्त अभाव था उसी समय से आज तक यह भाग समुद्रतल से ऊपर भूमि रहा है। इस प्रान्त का उत्तरीय चट्टानी भाग, भौगर्भिक दृष्टि से नये हिमालय पर्वत समूह का एक अंश है। पृथ्वी पर जीवी की उत्पत्ति के आरम्भ काल से मनुष्य के पृथ्वी पर आने के समय से कुछ समय पहले तक इस विशाल हिमालय पर्वत के स्थान पर एक लम्बा समुद्र हिलोरे मारता था जिसका नाम भूगर्भ वैज्ञानिकों ने आज "टेथिस सागर" रखा है। इस सारे दीर्घ काल में शेष भारत की दक्षिणीय भूमि (जिसकी सतह आज से कहीं अधिक ऊँची होगी टेथिस सागर के दक्षिणीय तट पर पर्वतीय विन्हाकार खड़ी थी। दक्षिण की इस ऊँची भूमि से तथा तिव्वत की ओर की उत्तरीय ऊँची भूमि से नदियाँ पत्थर के टुकड़े, बालू और मिट्टी लाकर इस सागर में डालने लगीं और धीरे धीरे वह सागर इन तलछटों से तथा स्वयं जल के भीतर बने चूने के पत्थर से भरा जाने लगा। परन्तु साथ साथ उस समुद्र का तल भी नीचे धंसता रहा जिसके कारण उस (अधिकतः उथले) समुद्रों में हजारों फीट मोटी तहदार शिलाओं के बनाने की सामग्री एकत्रित हो सकी। धीरे धीरे उस समुद्र का तट पृथ्वी की आन्तरिक डलचलों के कारण ऊपर उठने लगा और तीन भिन्न कालों में उस समुद्र के स्थान पर उसमें एकत्रित पदार्थों से बना हुआ

विशाल हिमालय पर्वत खड़ा हो गया। इस प्रकार हिमालय पर्वत में अनेक भौगर्भिक कालों की समुद्रीय शिलाये मिलती हैं।

हिमालय और आल्प्स जैसे पर्वतों के अध्ययन से पता चलता है कि जिस समय समुद्र में एकत्रित शिलाएँ ऊपर उठती हैं उस समय उनका ऊपर उठाने वाली आन्तरिक शक्ति में अतिरिक्त एक और अन्तरिक शक्ति कार्य करती है जो इन शिलाओं को समुद्र की ओर से उसके किनारों की ओर ढकेलती है। समुद्र के किनारे की ठोस चट्टानी भूमि इन शिलाओं को आगे बढ़ने से रोकती है। और जिस प्रकार एक मोटे कागज या कपड़े के एक सिरे को एक हाथ से दवाने पर और दूसरी ओर ये उसे दूसरे हाथ से पहले हाथ की ओर ढकेलने से उस कागज या कपड़े में सिकुड़न पड़ जायेगी और वह ऊपर उठ जायेगा और पहले हाथ के ऊपर चढ़ जायेगा तथा वहाँ उस हाथ के पास एक गड्ढा भी पड़ जायेगा यही दशा टेथिस सागर में बनी शिलाओं की हुई है। हिमालय पर्वत की नई शिलाएँ भारत के ठोस भाग की प्राचीन शिलाओं के गिड के उत्तरीय किनारे से टकराकर आग दक्षिण की ओर बढ़ने से रोक दी गई थी और यही कारण है कि हिमालय के दक्षिणीय किनारे किनारे एक बड़ स्तर-अंश की रेखा (fault; line) है जिसके पास की भूमि अभी तक अस्थिर है और वह अनेक भारतीय भूकम्प की उत्पत्ति स्थान है। भारत के ठोस भाग की शिलाओं और हिमालय की शिलाओं के एक दूसरे से मिलने के सब स्थान सिन्धु तथा गङ्गा यमुना की घाटियों के तलछटों से ढक गया।

उत्तर प्रदेश के बीच के मैदान के क्षेत्र का इतिहास बड़े महत्व का है परन्तु भारत के भौगर्भिक इतिहास में इस क्षेत्र ने बहुत कम भाग लिया है। इस क्षेत्र की शिलाएँ भारत की सब शिलाओं से नई हैं। इतने पिछले भौगर्भिक कालों में इसका क्या इतिहास रहा इसका पता चलाना कठिन है कारण कि इस स्थान पर गंगा-यमुना इत्यादि

उत्तर प्रदेश की भौगोलिक शिलाओं की सूची

कल्प	काल	शिला-समूह और-श्रेणियाँ	मुख्य शिलाएँ	उपयोगी खनिजया शिलाएँ
चतुर्थ	आधुनिक	नये तलछट	गंगा यमुना के 'खादर' और 'भूड' तथा हिमालय पर्वत की नदियों के पथर और बालू के नये जमाव ऊसर का रेह । 'भंगार' और गंगा यमुना इत्यादि नदियों के किनारे से दूर के बालू और मिट्टी के जमाव, कंकड़	नदी के पथरों की बटियाँ और बालू रेह । बालू, मिट्टी, कंकड़, हरसोठ ।
	प्लेस्टोसीन	पुराने तलछट	बालू और मिट्टी तथा उनका ठोस पथर, बड़े बड़े हाथी नैडा लाल मिट्टियाँ, बालू के पथर, इत्यादि की फासिल । हरसोठदार मिट्टी की शिलाएँ चूने का पथर (न्यूमो लाइट (फासिलदार)	बालू और मिट्टी । मिट्टी । चूने का पथर व हरसोठ ।
	पलाओसीन माओसीन	{ शिवालिक समूह { दाग शार्ड-क्वैली श्रेणियाँ	बालू के पथर, काली मिट्टी के पथर और चूने का पथर । नीला चूने का पथर, क्रोल में, सफेद बालू का पथर और कोयला वराकर में । हिमनदी द्वारा लाये हुए पथरों की शिला की तह, स्लेट व बालू का पथर । बेनी में चूने का पथर भी । बालू के पथर और मिट्टी के पथर । ग्रान्त के उत्तरीय भाग में स्लेट और चूने का पथर, दक्षिणीय भाग विन्ध्याचल में बालू का पथर व चूने का पथर । बालू मिट्टी व चूने की परिवर्तित शिलाएँ । बीजावर श्रेणी में लोहेदार शिलाएँ भी मिलती हैं ।	चूने और बालू के पथर । चूने का पथर, बालू का पथर और कोयला । चूने का पथर, स्लेट । बालू के पथर । स्लेट, चूने का पथर, बालू का पथर । चूने और बालू के पथर, लोहे का गेरु ।
तृतीय	ईओसीन	सुबाथू श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू और मिट्टी के पथर ।
	क्रिटेशस	{ ताल श्रेणी { कोल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर और चूने का पथर । नीला चूने का पथर, क्रोल में, सफेद बालू का पथर और कोयला वराकर में ।	चूने और बालू के पथर । चूने का पथर, बालू का पथर और कोयला ।
	जुरासिक	{ ताल चौर श्रेणी { ब्लेनी श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
द्वितीय	ट्रायसिक	{ जानसर श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	परमियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	काबोनी फेरस	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
प्रथम	डेवोनियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	साइलूरियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	केम्ब्रियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
प्राचीन	केम्ब्रियन से पहले	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	आर्कियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।
	आर्कियन	{ शिमला श्रेणी { चैल श्रेणी	बालू और मिट्टी के पथर	बालू के पथर ।

अग्नेय शिलाएँ—डोलोराइट-तृतीयकाल, विन्ध्यन काल तथा पुराने समय का ।

ग्रेनाइट, अम्बरकदार-पेग्मेटाइट तथा रफ्टिक की धारी का पथर-भूत नकाल का अथवा तृतीयकाल का ।

ग्रेनाइट, अम्बरकदार-पेग्मेटाइट तथा रफ्टिक की धारी का पथर-भूत नकाल का अथवा तृतीयकाल का ।

नदियों ने आधुनिक समय में लाये हुये तलछटों—
वालू मिट्टी इत्यादि से इस भाग की पुरानी शिलाओं
को कई हजार फीट नीचे तक ढक दिया है। यह
अनुमान किया जाता है कि हिमालय पर्वत के उठने
के समय सिन्धु, पंजाब, उत्तर प्रदेश, बिहार और
बंगाल के मैदान के स्थान पर पर्वत के सामने उतना
ही लम्बा और बहुत गहरा (हिमालय पर्वत और
अचल भारत भूमि के मिलने के स्थान के पास कई
हजार फीट गहरा) गड्ढा बन गया था। इस गड्ढे
को शीघ्र ही नदियाँ नयी बनी हुई पर्वत श्रेणियों से
निकल कर और उनको काट काटकर लाये हुये तल-
छटों—पत्थर के टुकड़े, वालू और मिट्टी—से भरने
लगीं। ज्यों ज्यों हिमालय पर्वत ऊपर उठता गया
होगा इन नदियों का वेग भी बढ़ता गया होगा और
इन तलछटों के जमाव की मात्रा भी बढ़ती गई होगी

जिससे हिमालय के किनारे का यह विशाल गड्ढा
हिमालय पर्वत के बनने के पश्चात् के और आधुनिक
काल से पहले के भौगर्भिक कालों के तलछटों से
शीघ्र ही नदियों द्वारा भर दिया गया।

उत्तर प्रदेश की भौगर्भिक शिलाओं की सूची
सामने के पृष्ठ पर है। इस सूची में शिला-समूहों की
अन्तर्राष्ट्रीय भौगर्भिक आयु (कल्प तथा काल)
और उनके भारतीय नाम दिये गये हैं। शिला-समूहों
के नाम प्रायः उन स्थानों के नाम पर रखे जाते हैं
जहाँ पर वे समूह प्रथम बार मिलते हैं अथवा जहाँ
पर उन शिलाओं का जमाव अधिक होता है। उन
शिला-समूहों में किस किस प्रकार के पत्थर मिलते
हैं। अथवा उन समूहों में उपयोगी पत्थर और खनिजें
क्या क्या मिलती हैं। यह भी इस सूची में बताया
गया है।



पूर्वी यमुना नहर

पूर्वी यमुना नहर का आरम्भ शाहजहाँ के समय
में किया गया था। १८२३ ई० में इसकी फिर से खुदाई
आरम्भ हुई। १८३० में ४, ३७, ६६६ रुपया कीलागत
से नहर खुदकर तयार हो गई। नया शहर के पास
एक बांध और पुल बना। बलपुर से आगे नहर ने
शामली भांगे के मार्ग का अनुसरण किया। नहर का
प्रवाह ठीक रखने के लिये रेरी और कई स्थानों पर
नहर में प्रपात (फाल) बना दिये गये। रायपुर के
पास बाढ़ का पानी बूढ़ी यमुना में डालने के लिये
नहर का किनारा ठीक किया गया। नौगांव और
जातों वाला नाला पार कराने के लिये नौगांव बांध
बनाया गया। कुछ नीचे की ओर मकरा बांध बनाया
गया।

इसके बाद पड़ोस के गांवों को सींचने के लिये
प्रधान नहर से दाई और बाई ओर से रजवाहे
(अशाखायें) निकाली गईं। औरंगाबाद गांव के
पास ५६ वे मील पर पूर्वी यमुना नहर मुजफ्फर नगर
जिले में प्रवेश करती है शामली और कांयला परगने
को सींचती हुई यह मेरठ जिले में पहुँचती है। इस-
जिले में नहर को पार करने के लिये कई पुल हैं।
प्रवाह ठीक रखने के लिये फाल (प्रपात) बनाये गये

हैं। पड़ोस के खेतों को सींचने के लिये दोनों ओर
रजवाहे बने हैं।

८३ वे मील पर यमुना नदी मेरठ जिले में प्रवेश
करती है। और दिल्ली शहर के सामने यमुना नदी
में गिर जाती है। पूर्वी यमुना नहर मेरठ जिले ४६
मील बहती है और छपरौली, बड़ीत बागपत और
लोना परगनों को सींचती है। पड़ोस की भूमि को
सींचने के लिये इससे बहुत से रजवाहे निकाले
गये हैं।

गंगा—नहर जो सफलता यमुना नहर में हुई
उससे बड़ा उत्साह बढ़ा। १८३६ में हरिद्वार से ऊपर
और नीचे की भूमि की पैमायश की गई। १८३७
के दुर्भिक्ष से यह योजना और हट बनाई गई।
१८४१ में गंगा नहर निकालने के लिये २ लाख रुपया
प्रतिवर्ष स्वीकृत कर लिया गया। १८४२ में कनखल
और हरिद्वार के बीच में काम आरम्भ हुआ।
१८५४ में नहर खुद कर तयार हो गई।

हरद्वार के पास गंगा प्रायः एक मील चौड़ी है।
कई द्वीपों ने गंगा को अलग अलग धाराओं में बांट
दिया है। इनमें से एक धारा हरद्वार से दो मील ऊपर

से अलग होती है। यह हरद्वार के पास होकर बहती है। इसमें समस्त गङ्गा का एक तिहाई पानी रहता है। इसी धारा से सावापुर या गणेश घाट में बांध बनाकर गङ्गा-नहर निकाली गई है। बांध में लोहे के बड़े बड़े फाटक लगे हैं। यहाँ से गङ्गा नहर ज्वालामुखी नदी के पूर्व की ओर बहती है। नहर के मार्ग में कई छोटी छोटी नदियाँ और नाले पड़ते हैं। यह पाँचवें मील पर रानीपुर नदी, नवें मील पर पधरी राऊ को पार करती है। कितारों को मजबूत बनाकर ये नाले ऊपर से निकाल दिये गये हैं।

धनौरी के पास बारहवें मील पर राटमऊ राऊ (नाला) प्रायः १ मील चौड़ा है। इसको पार कराने के लिये बायें किनारे पर पक्का बांध और पक्के दरवाजे बनाने पड़े। धनौरी से आगे रुड़की तक नहर दक्षिण-पश्चिम की ओर सीधी रेखा में बहती है। पीरन कलियार के पास रास्ते में ऊँचा जमीन पड़ती है। यहाँ ३१ फुट गहरा काटकर नहर निकाली गई है। अठारहवें मील पर सोलानी नदी पड़ती है। सोलानी को पार करने के लिये ५० फुट लम्बे १५ महराब बने हैं। सोलानी के पानी के ऊपर ये २४ फुट ऊँचे हैं। इन्हीं महराबों के ६३२ फुट लम्बे पुल के ऊपर गङ्गा-नहर बहती है समस्त सिरों को मिलाकर समस्त भाग लगभग तीन मील लम्बा है। इस स्थान पर नहर का तल हरिद्वार की अपेक्षा ८० फुट नीचा है। फिर भी नहर का तल ऊँचा रहने से पड़ोस की नीची जमीन को सींचने में सुविधा रहती है। रुड़की से मंगलौपुर तक गङ्गा-नहर दक्षिण की ओर बहती है। समस्त सहारनपुर जिले में गङ्गा नहर की लम्बाई ३० मील है। बाईसवें मील पर गङ्गा-नहर के दाहिने किनारे पर देवबन्द शाखा नहर निकलती है। देवबन्द शाखा दक्षिण-पश्चिम की ओर देवबन्द को जाती है। रास्ते में यह सिला नदी और पश्चिमी काली नदी को पार करती है। सहारनपुर जिले में देवबन्द शाखा-नहर २६ मील लम्बी है। पड़ोस की भूमि सींचने के लिये दोनों किनारों से कई रजशहरे निकाले गये हैं।

गङ्गा-नहर ३२वें मील पर मुजफ्फरपुर जिले में प्रवेश करके गङ्गा के ऊँचे किनारे के पास पास दक्षिण की ओर बहती है। इसके पूर्व में लगभग ४ मील की दूरी पर पूर्वी काली नदी

बहती है। पश्चिम की ओर थोड़ी थोड़ी दूरी पर रेतीले टीले मिलते हैं। नहर की तली में भी यहाँ सब कहीं रेत है। यहाँ नहर का ढाल प्रति मील में डेढ़ फुट है। ४६ वें मील पर भोपा के पास नहर पर पुल बना है। दो मील और आगे जौला में भी पुल और प्रपात है। दो मील और आगे ५० वें मील पर बायें किनारे से गङ्गा-नहर की अनूप शहर शाखा निकलती है। इसके आगे नहर दक्षिण-पश्चिम की ओर बहती है। ५४वें मील पर नगला-मुवाकर के पास नहर के ऊपर पुल बना है। यहाँ होकर मुजफ्फरनगर से जनसठ को सड़क जाती है। डेढ़ मील और आगे भाल और प्रपात हैं। ५८ वें मील पर रसूलपुर सराय के पास पुल है। ३ मील और आगे रेल का पुल है। कुछ दूर आगे खतौली का पुल है। यहाँ एक कटान से नहर का फालतू पानी पश्चिमी काली नदी में गिरा दिया जाता है। यह कटान ६० फुट चौड़ी है। इसमें छः छः फुट चौड़े १० द्वार हैं। यह स्थान नदी से साढ़े तीन मील दूर है। यहाँ पर नहर का तल नदी तल से सवाउन्तीस फुट ऊँचा है। मुजफ्फरनगर जिले का अन्तिम पुल सथेरी में है। इस पर हाँकर खतौली से बुढ़ाना क सड़क जाती है। अनूप शहर शाखा को पहले फतेहगढ़ शाखा कहते थे। पहले इस नहर को फतेहगढ़ तक ले जाने का विचार था। लेकिन अनूप शहर के आगे इसमें पानी ही नहीं बचता था। इस लिये इसका नाम बदल कर अनूप शहर शाखा रख दिया गया। मुजफ्फरपुर जिले में गङ्गा-नहर की अनूप शहर शाखा में इतना नीचे पानी रहता है कि यह इस जिले के बहुत कम (केवल दक्षिण) भाग को सींचती है। निकास से एक मील नीचे खेड़ी फीरोजाबाद में इस पर पुल है। दूसरा पुल दो मील आगे कम्हेरा में है। पाँचवें मील पर धांसरी का पुल है। इसके डेढ़ मील आगे सत्तारपुर का पुल है। दसवें मील पर मुजफ्फरनगर से मीरनपुर जाने वाली सड़क का पुल है। पुल के पास ही प्रपात है। यहाँ से दो मील आगे भूमा का पुल है। यही मुजफ्फरनगर जिले में अन्तिम पुल पड़ता है।

अनूप शहर शाखा के अतिरिक्त गङ्गा नहर के दाहिने किनारे से २२ वें मील पर एक शाखा सड़की

के पास निकलती है। बायें किनारे से एक शाखा २२ वे' मील पर निकलती है और गङ्गा के ऊँचे किनारे के पास बहती है अन्त में यह अनूप शहर शाखा से मिल जाती है। मुहम्मद पुर के पास उसी नाम की दूसरी शाखा निकलती है और भैसेनी के पास दूसरी प्रधान शाखा से मिल जाती है। इसके अतिरिक्त नहरों से स्थान स्थान पर सींचने के लिये बहुत से रजवाहे निकलते हैं। चितौना और निर्गजनी में आटा पीसने की पनचक्कियाँ हैं जो नहर के पानी के जोर से चलती हैं। सहारनपुर जिले में ६ स्थानों (वेल्ला, नगला, रन्दौल, बवैल, घुना और सलेमपुर) पर पन चक्कियाँ चलती हैं।

६६ वे' मील पर गंगा-नहर मेरठ जिले में प्रवेश करती है। यहाँ यह हिंडन और काली नदी के बीच वाले प्रदेश को सींचती है। इस प्रदेश के सरधना, मेरठ, जलालाबाद और डासना परगनों को सींचने के बाद यह मेरठ जिले को छोड़कर बुलन्दशहर में पहुँचती है। मेरठ जिले में नहर का ढाल प्रति मील पौने दो फुट है। सलावा, भोला और डासना में झाल और प्रपात हैं। इनसे नहर का प्रवाह और कम हो गया है। डासना परगने के डेहरा स्थान से गंगा-नहर की माट शाखा निकलती है। मेरठ जिले में गंगा नहर को कई उपशाखायें हैं। दाहिनी ओर प्रधान शाखा, सलावा शाखा, भोलाशाखा, टीकरी शाखा और अनेक उपशाखायें हैं। कई स्थानों (सलावा, अटनी, सरधना, नानुन जटपुरा, पूठ, भोला, जानी, नगला, निवाड़ी सोंधा, अचूपुरा, मुराद नगर, जलालाबाद, नूरपुर, डासना, पीपल खेड़ा, रौली, डेहरा और निधौली) पर पुल हैं। भोला और डासना में आटा पीसने की पनचक्कियाँ हैं। भोला से गंगा-नहर का पानी मेरठ शहर और छावनी में पीने के लिये पहुँचता है। गंगा नहर की प्रधान नहर के किनारे किनारे तार लगा है। भोला से मेरठ को भी तार आता है। स्थान-स्थान पर इन्पेकश बंगले बने हैं,

गंगा नहर की—अनूप शहर शाखा मुजफ्फर नगर के जौली स्थान से आरम्भ होकर हस्तिनापुर परगने के मोरपुर गांव के पास चौदहवे' मील पर मेरठ जिले में प्रवेश करती है। अनूप शहर नहर

मेरठ, बुलन्द शहर और अलीगढ़ जिलों की भूमि सींचने के बाद लोअर गङ्गा-नहर में मिल जाती है। मेरठ जिले में इस नहर की लम्बाई ३६ मील है। इसकी उपशाखाओं और राजवाहों का यहाँ जाल बिछा हुआ है। इस नहर पर कई स्थानों में पुल बने हैं।

ऊपरी गङ्गा नहर ११५ वे' मील पर जर्चा गांव के पास मेरठ से बुलन्द शहर जिले में बहने के बाद ११६ मील पर गेसूपुर गांव के पास बुलन्द शहर जिले में आती है। दादरी, सिकन्दराबाद, वरन, खुरजा और पहासू परगनों को सींचने के बाद १५५ वे' मील पर यह बुलन्द शहर जिले को छोड़ देती है। बुलन्द शहर जिले में इस नहर की लम्बाई ३८ मील है। यहाँ इस नहर की अनेक उपशाखायें हैं। पुल कई बने हैं। यहीं नहर के पानी के जोर से आटा पीसने की पनचक्कियाँ चलती हैं।

गङ्गा नहर की अनूप शहर शाखा पूरे अनूप शहर परगने को सींचने के बाद अलीगढ़ जिले में प्रवेश करती है। इस पर कई पुल बने हैं। सखेना के पास इसमें पनचक्की चलती है।

माटशाखा ११० वे' मील पर दवरा गांव के पास प्रधान गङ्गा-नहर से निकलती है। दुर्भिक्ष पीड़ित लोगों का सहायता देने के लिये यह नहर १८६० ई० में खोली गई। ग्यारहवे' मील पर ग्रांड ट्रंक रोड के केट गांव के पास यह दो शाखाओं में बंट जाती है। इस पर कई पुल बने हैं।

लोअर गङ्गा-नहर गङ्गा के दाहिने किनारे से भरोरा के गांव पास से १८७८ में निकाली गई। यह गङ्गा के ऊँचे किनारे के पास-पास बह कर अलीगढ़ जिले में जाती है। नारोरा और रामघाट के पास इस पर पुल बना है।

सारदा नहर सारदा और गङ्गा के बीच वाले द्वावा को सींचती है। पीलीभीत से ४३ मील उत्तर-पूर्व की ओर बन बसा के पास सारदा नदी में बांध बनाया गया है। नदी के दाहिने किनारे से नहर निकलती है। ७ मील २ फर्लांग के बाद इस नहर की दो शाखायें हो जाती हैं। एक शाखा सारदा किन्ना फीडर (पोपक) नहर और दूसरी सारदा थिय

नहर कहलाती है। सारदा किछ्वा पोपक नहर पश्चिम की ओर जाती है। तराई के पार करके यह नहर अपनी उपशाखाओं के साथ दक्षिण की ओर मुड़ती है। और रुहेलखंड में सिंचाई का काम देती है। सारदा अवध नहर दक्षिण की ओर चलती है। २३ मील ६ फर्लांग पर इससे पीलीभीत शाखा निकलती है। २७ मील ५ फर्लांग पर इसमें से हरदोई और खीरी शाखा नहरें निकलती हैं। यह तीनों नहरें पीलीभीत, साहजदापुर, हरदोई, खीरी, सुल्तानपुर लखनऊ, उन्नाव, राय बरेली और वाराणसी जिलों की भूमि को सींचती हैं। यह नहर केवल सिंचाई की नहर है। इसमें नाव चलाने की सुविधा नहीं है। इसके बनाने में लगभग १० करोड़ रुपया खर्च हुआ। शाखाओं और उपशाखाओं को मिलाकर यह भारतवर्ष की सबसे लम्बी नहर है। यह १७,५०,००२ एकड़ भूमि को सींचती है। इससे गन्ना की खेती को बड़ा लाभ हुआ है।

नहरों के होते हुये भी उत्तर प्रदेश के अधिकतर भाग में कुएँ अधिक उपयोगी हैं। दक्षिणी भाग में कड़ी चट्टानों के कुएँ हैं इनमें प्रायः कम पानी रहता है। पूर्वी

भाग, अवध और रुहेलखंड में पानी पास मिल जाता है। कुएँ अक्सर कच्चे होते हैं निचले भाग की मिट्टी को रोकने के लिये भाऊ अरहर आदि का वेरा पानी में बना दिया जाता है। बहुत से कुओं में कुछ नहीं रहता है। शहर के पास वाले कुएँ पक्के होते हैं। इस भाग के अधिकतर कुओं में टेंकली से पानी ऊपर खींचा जाता है। पश्चिमी भाग में पानी अधिक गहराई पर मिलता है। कुएँ प्रायः पक्के बनाये जाते हैं। बैलों की सहायता से मोट द्वारा पानी खींचा जाता है। कहीं कहीं बिजली की शक्ति से पम्प द्वारा पानी ऊपर निकाला जाता है।

बड़ी बड़ी नदियों का पानी प्रायः इतना नीचा रहता है कि यह एकदम सीधे ऊपर के क्षेत्रों को सींचने के काम नहीं आ सकता। छोटी नदियों में बांध बना दिये जाते हैं। शीतकाल भर इनसे सिंचाई होती है। अवध और पूर्वी जिलों में चँड़े उथले ताल बहुत हैं। जब तक इनमें पानी रहता है तब तक इनसे सिंचाई होती है। बुन्देलखंड में तालाबों का पानी रोकने के लिये अक्सर इनके अनुकूल स्थानों पर बांध बना दिये गये हैं।

कृषि

हिमालय प्रदेश में खेती के योग्य भूमि बहुत कम है। खेती कुछ पहाड़ियों की चोटी और ढालों पर होती है। नदियों की घाटियों में भी छोटे छोटे खेत होते हैं। पहाड़ी ढालों के खेत जीनेदार होते हैं और बड़ी मेहनत से तैयार किये जाते हैं।

हिमालय की काँप (बारीक मिट्टी) गङ्गा और उसकी सहायक नदियों द्वारा लाकर मैदान में बिछाई गई है। यह प्रायः यमुना और प्रयाग के संगम के आगे गंगा के उत्तर में मिलती है। अधिक आगे यह गंगा के दक्षिण में भी बिछी हुई है। दक्षिण-पठार की काँप यमुना और गंगा के दक्षिण में है। कहीं कहीं यह उत्तर में भी पहुँच गई है। गंगा की काँप में कहीं वालू कहीं चिकनी मिट्टी और कहीं दोनों का मिश्रण (दुमट) है। मैदान के धुर उत्तर-पूर्व में गोरखपुर के जिले में भाट मिट्टी मिलती है।

इस मिट्टी में जल-ग्राही शक्ति, बहुत अधिक होती है। इसमें चूने की मात्रा अधिक होती है।

यमुना के दक्षिण में मैदान की जो मिट्टी है वह मध्य भारत से आई है। इस ओर समतल भूमि की मिट्टी कुछ काली है। जिसे माल कहते हैं। जब यह गीला होती है तब इसे जोतना कठिन हो जाता है। सूखने पर इसके भीतर अधिक समय तक नमी रहती है। नदियों की घाटी के पास वाली भूमि फटी फटी है। इसमें कुछ दूर तक माल से मिलती जुलती काली मिट्टी मिलती है। जिसे कावर कहते हैं। अधिक आगे उजाड़ खण्ड हैं। काली मिट्टी के आगे कुछ लाल (गेरुआ) मिट्टी है। इसकी तहें अधिक गहरी नहीं होती हैं। यह चलुआ पत्थर की चट्टानों के घिसने से बनती है। इसके कण मोटे होते हैं। यह अधिक उपजाऊ नहीं होती है। जहाँ सिंचाई

और खाद की सुविधा है वहाँ फसल उग जाती है।
कहीं कहीं कई वर्ष तक यह खाली रहती है।

उत्तर प्रदेश के भिन्न भिन्न भागों में मिट्टी और जलवायु में भेद है। इसी से फसलों भी भिन्न हैं। धान को कड़ी चिक्की मिट्टी और प्रचुर जल की आवश्यकता होती है। इसी से यह उत्तरी पूर्वी भागों में वर्षा ऋतु में उगाया जाता है। दक्षिण-पश्चिम के शुष्क के भागों में इसकी खेती बहुत कम होती है। धान के साथ साथ कुछ लोग कोदों, महुआ, सावा और मकई उगाते हैं। कुछ आगे चल कर वर्षा ऋतु में प्रान्त के प्रायः सभी भागों में ज्वार, बाजरा, उद, मूंग और मोठ बोते हैं।

इन फसलों के कटने के पहले और शीतकाल के आरम्भ होने से पहले रबी की फसल बोई जाती है।

इसमें गेहूँ प्रधान है। गेहूँ को उपजाऊ मिट्टी और कुछ शुष्क जलवायु की आवश्यकता होती है। इसी के साथ कम उपजाऊ खेतों में चना, जौ, मटर, सरसों आदि बोते हैं। अरहर खरीफ की फसल के साथ बोई जाती है और रबी के साथ काटी जाती है।

गन्ने की फसल वसन्त ऋतु में होली के बाद बोई जाती है। इसके कटने में प्रायः एक वर्ष लग जाता है। इसके रस से गुड़ और शक्कर बनाते हैं।

कपास की फसल वर्षा के आरम्भ होने पर बोई जाती है और शीतकाल में अक्टूबर और दिसम्बर तक चुनी जाती है। इस कपास का रेशा बहुत छोटा होता है। इसी से यह सस्ती बिकती है।

सरकारी आज्ञा से कहीं कहीं पोस्ता या अफीम की खेती होती है। यह सब अफीम सरकारी फैक्टरी को नियत मूल्य में बेच दी जाती है।

कला कौशल

गंगा के विशाल उपजाऊ मैदान ने उत्तर प्रदेश को कृषि प्रधान प्रान्त बना दिया है। फिर भी यह प्राचीन समय से कला-कौशल के लिये विख्यात रहा है। पुराने समय में कलाकौशल को राजाओं से बड़ा प्रोत्साहन मिला। दूर दूर से चतुर कारीगर आकर उनकी राजधानियों में रहने लगे। पुराने राज्यों के नष्ट हो जाने पर भी उत्तर प्रदेश में कई स्थान अपनी पुरानी कारीगरी के लिये विख्यात हैं। फिर भी यह प्रान्त बड़े बड़े कारखानों की संख्या में पिछड़ा हुआ है। नये ढंग के कारखानों का विकास अधिकतर कानपुर में हुआ। कानपुर की स्थिति मैदान के प्रायः मध्य में, कच्चे माल को मगाने और बने हुये सामान को दूर दूर भेजने के लिये बड़ी अच्छी है। इसी से यह उत्तरी भारत का लंकाशायर बन गया है। समस्त प्रान्त के कारखाने और मिल अकेले कानपुर में हैं। कानपुर में रजिस्टर्ड मिलों और कारखानों की संख्या ६४ है।

उत्तर प्रदेश में प्रायः ५ लाख एकड़ भूमि कपास उगाने के काम आती है। इसमें औसत से २ लाख टन कपास पैदा होती है। प्रति एकड़ भूमि में जितनी कपास उत्तर प्रदेश में पैदा होती है उतनी

किसी दूसरे प्रान्त में पैदा नहीं होती है। लेकिन प्रान्त में जितनी रुई की खपत है उतनी पैदा नहीं होती है। लगभग १२ करोड़ पौंड सूत कातने और २४ करोड़ गज कपड़ा बुनने में उत्तर प्रदेश रुई के ४ लाख गट्टे खर्च करता है। इसमें कुछ रुई यहाँ पैदा होती है कुछ पंजाब और दूसरे प्रान्तों से आती है। उत्तर प्रदेश की कपास छोटे रेशे की होती है। इसलिये बड़े रेशे की रुई प्रायः बाहर से ही आती है। कच्चा माल मगाने की दृष्टि से कानपुर नगर की स्थिति बम्बई और अहमदाबाद से कहीं अधिक बुरी है। कलकत्ते से कुछ अच्छी अवश्य है।

उत्तर प्रदेश की मिलों में अधिकतर धोती, तम्बू बनाने का कपड़ा, शर्ट, ड्रिल, लंकाटाट, जीन, छोट और दूसरे कपड़े बुने जाते हैं।

चीनी का कारवार इस प्रान्त में बहुत पुराने समय से होता आ रहा है। भारतवर्ष में जितनी ईख होती है उसकी ६० फीसदी उत्तर प्रदेश, विहार बंगाल और पंजाब में होती है। इनमें उत्तर प्रदेश प्रथम है। उत्तर प्रदेश में प्रतिवर्ष प्रायः ३२ लाख टन चीनी पैदा होती है। पंजाब में साढ़े तीन लाख

टन और प्रायः इतनी ही विहार में पैदा होती है। उत्तर प्रदेश के एक एकड़ में ४० मन से अधिक चीनी पैदा की जाती है। विहार और पंजाब में इसकी प्रायः आधी होती है। १९३२ में विदेशी शक्कर के संघर्ष से देशी शक्कर की रक्षा की गई। इससे मिलों की संख्या और शक्कर की उपज बहुत बढ़ गई। १९३७ से भारतीय सरकार ने मिल की शक्कर पर चुंकी १।) से बढ़ाकर २) प्रतिमन और खंडसारी शक्कर पर ॥२) से बढ़ा कर १) रु० मन कर दी। इससे चीनी के कारवार को बड़ा धक्का पहुँचा। कुछ समय तक शक्कर पर सरकारी कंट्रोल (नियन्त्रण) था। और सरकार की ओर से शक्कर का दाम नियत कर दिया गया।

चमड़े के बने हुये जूते जीन आदि सामान के अतिरिक्त कारखानों में भी चमड़े की बनी हुई चीजों का प्रयोग होता है। कानपुर में चमड़े के कई कारखाने हैं। एलन कूपर कम्पनी में कई प्रकार का चमड़ा तैयार किया जाता है। क्रोम चमड़े में विशेष उन्नति हुई है। उत्तर प्रदेश से ६० लाख वर्ग फुट कमाया हुआ चमड़ा इंग्लैंड को जाने लगा है। पहले सबका सब कच्चा चमड़ा जाता था। फौजी सिपाहियों के लिये जूता और दूसरा सामान बनाने के लिये भारतवर्ष में चमड़े का सबसे बड़ा कारखाना कानपुर में स्थित है। चमड़े के सभी प्रकार के कारवार के लिये कानपुर प्रथम है। जूते बनाने का काम आगरा में भी बहुत होता है। औसत से साढ़े तीन लाख जानवरों की खालें प्रतिदिन कमाई जाती हैं। इस कारवार में लगभग ५ हजार मजदूर काम करते हैं। और साल भर में ७५ लाख रुपये का सामान तैयार किया जाता है। कच्चे चमड़े के लिये कानपुर उत्तरी भारत में सबसे बड़ी मंडी है। यहाँ से प्रति वर्ष बड़े जानवरों से ३ लाख मन चमड़ा और बकरी आदि की १ लाख मन खाल बाहर भेजी जाती है। १८,००० टन कमाया हुआ चमड़ा बाहर भेजा जाता है। उत्तरी पश्चिमी सीमा प्रांत कलकत्ता और विहार से चमड़ा कानपुर को आता है। चमड़ा कमाने के लिये बूल की छाज और कुछ दूसरी छालों का प्रयोग होता है। हिपो और क्रोमियम आदि रसायनिक पदार्थ विदेशों से आते हैं।

लकवे बूट, जूते, जीन सूटकेस आदि कई प्रकार का सामान तैयार किया जाता है। यहाँ का बना हुआ चमड़े का सामान भारतवर्ष के सभी प्रान्तों में जाता है।

शीशा—वालू और सोडा को मिलाकर शीशा बनाने का काम भारतवर्ष में बहुत पुराने समय में होता था। लेकिन बड़े बड़े कारखानों का निर्माण १९ वीं शताब्दी में आरम्भ हुआ। कुछ बड़े बड़े कारखाने बीसवीं शताब्दी में आरम्भ हुये।

रसायनिक पदार्थों के कारखाने गाजियाबाद, भागरे और कानपुर में हैं। गंधक इटल और अमरीका से आती है। वाक्साइड अलवर और मध्य प्रदेश से आता है। नमक सांभर झील से आता है और शोरा पड़ोस में ही तैयार किया जाता है। इन कारखानों में सल्फयूरिक एसिड आदि चीजें तैयार की जाती हैं।

तेल और साबुन—उत्तर प्रदेश में २० लाख मन से अधिक तिलहन पैदा होता है। तेल पेरने का काम कई स्थानों में होता है। कानपुर के एक कारखाने में वाइल्ड आयल (तेल) तैयार होता है। वेगमाबाद में विनौले का घी और मेरठ आदि कई स्थानों में साबु तैयार किया जाता है। कन्नौज, गाजीपुर और जौनपुर में सुगंधित तेल बनता है।

कागज—प्राचीन समय में भोजपत्र (वृक्ष की छाल) पर ग्रन्थ लिखे जाते थे। कई स्थानों में सन से कागज बनाने का काम आरम्भ हुआ। लखनऊ में अपर इण्डिया कूपर मिल ने १८७६ से वैव घास से कागज बनाना आरम्भ किया। दूसरा कारखाना जगाधरी (सहारनपुर) में बना है। १९१८ में सहारनपुर में स्टार पेपर मिल की स्थापना हुई। कच्चा माल पंजाब और नेपाल से आता है। इसमें प्रति वर्ष लगभग ४००० टन कागज तैयार होता है। सहारनपुर में एक मिल धान के प्याल से बोर्ड तैयार करती है। क्लटर बकरगंज में वाक्विन, वरेली में टर्पेन्टाइन शिकेहाबाद में विजली के बलव बनाये जाते हैं।

शराब बनाने का काम कानपुर, उन्नाव, लखनऊ, सहारनपुर, पैजाबाद और फर्रुखाबाद में होता है। वरेली में एक कारखाना कच्चा [खैर] तैयार करता है।

शीशे का काम—उत्तर प्रदेश में लगभग १ करोड़ का शीशे का सामान तैयार किया जाता है। एक (वहजोई) कारखाने में शीशे के चपटे टुकड़े, छः कारखानों में चोतले और ३१ कारखानों में चूड़ियाँ तैयार की जाती हैं। नैनी (इलाहाबाद) माखनपुर, हरगाँव सास्ती, हाथरस, बालावाली शीशे के कारखाने के प्रधान केन्द्र हैं। चूड़ियों का प्रधान केन्द्र फीरोजाबाद है। चोतल, शीशी, पानी के वर्तन, गोले चिमनी, तश्तरी, लोटा गिलास, बल्ब आदि सामान शीशे के कारखानों में तैयार किया जाता है। उत्तर प्रदेश का बना हुआ शीशे का सामान भारत के दूसरे प्रान्तों में पहुँचता है।

बड़े बड़े कारखानों के अतिरिक्त प्रान्त में कई प्रकार के घरेलू धंधे फैले हुये हैं। मेरठ, बुलन्द शहर, मुजफ्फर नगर, विजनौर जिलों में जुलाहे सादा गाढ़ा और खहर बुनते हैं। चौतही (विस्तरपर बिछाने वाला कपड़ा) और खेस देवबन्द (सहारनपुर) सिकन्दराराव (अलीगढ़) अमरोहा (मुरादाबाद) आदि स्थानों में बुना जाता है।

मालिन, जामरानी आदि बढ़िया कपड़ा सिकन्दरवाद (बुलन्द शहर) और टांडा (फैजाबाद) में बुना जाता है।

लहंगे का कपड़ा मऊएमा रानीपुर और धामपुर में बुना जाता है।

रेशम और साटिन कपड़ा मुबारकपुर और मऊ में बुना जाता है। कामदार रेशमी कपड़ा बनारस में तैयार होता है। सादा रेशमी कपड़ा इटावा, शाह जहांपुर और हरदोई में बुना जाता है।

ऊनी कम्बल—मुजफ्फर नगर, मेरठ और नजी बाबाद में बनते हैं।

अलमोड़ा का थलमास अच्छा होता है। दरी आगरा अलीगढ़, बरेली, मेरठ और सीतापुर में सस्ती और अच्छी बनती हैं। ऊनी कालीनों के लिये मिर्जापुर, शाहजहांपुर और आगरा प्रसिद्ध हैं। कपड़े की सुन्दर छपाई के लिये फर्रुखाबाद, लखनऊ पिलखुवा (मेरठ) जहांगीरवाद (बुलन्द शहर) प्रसिद्ध हैं।

चमड़े के घरेलू धंधे में लगभग सवा लाख मोची लगे हुये हैं। इनमें ७५ हजार चमड़ा कमाते हैं। ५० हजार जूता आदि चमड़े का सामान बनाते

हैं। आगरा, कानपुर, लखनऊ, सहारनपुर प्रधान केन्द्र हैं।

धातु के काम में ताँबे और पीतल के वर्तन मुख्य हैं। पीतल और ताँबे के वर्तन शामली [मुजफ्फर-नगर] बड़ौत [मेरठ], मुरादाबाद, फर्रुखाबाद, ओयल (खीरी) अलमोड़ा और हाथरस में बनते हैं। बढ़िया कामदार वर्तन मुरादाबाद और बनारस में बनते हैं। ताले सिरकनी अलीगढ़ में तयार होते हैं। कैची मेरठ में अच्छी बनती है। चाकू-सरीते, हाथरस, शाहजहांपुर और कायमगंज [फर्रुखाबाद] में बनते हैं। लोहे की ढलाई का काम और हल, खुरपा आदि आगरा, बरेली, हरदोई और बनारस [बुलन्द-शहर] में होता है। अलीगढ़ के ताले भारतवर्ष भर में प्रसिद्ध हैं। धातु के कारवार का कच्चा साल लोहा, पीतल और ताँबा बाहर से आता है। इस कारीगरी में १५०,००० मनुष्य लगे हैं।

लकड़ी का काम प्रायः प्रत्येक गांव में होता है। लहड़ू, बैलगाड़ी, चारपाई हल आदि बनाने का काम बहुत स्थानों में होता है। मेरठ, अमरोहा, पीलीभीत, बरेली, आगरा इसके प्रधान केन्द्र हैं। मेज कुरसी टांगे बरेली में अच्छे बनते हैं। बढ़िया कारीगरी का काम सराहनपुर में होता है। नगीना में आवनूस (काली लकड़ी) का काम बड़ा सुन्दर होता है। लकड़ी के काम में भारत भर में लगभग २५०,००० बढ़ई लगे हुये हैं। बरेली में ८ लाख, सहारनपुरमें १ लाख और नगीना में तीस हजार रुपये का समान प्रति वर्ष तयार होता है। मिट्टी के वर्तन बनाने का धाम बहुत पुराना है। घड़ा, हांडी आदि मिट्टी के वर्तन प्रायः सभी गांवों में बनते हैं। शहरों के होशियार कुम्हार सुराही, प्याले, खिलौने आदि बहुत सी चीजें बनाते हैं। लखनऊ, चुनार, अमरोहा और खुरजा में मिट्टी के बढ़िया चिकने वर्तन बनते हैं।

रस्सी और बान बटने का काम गांव वाले अधिकतर गांवों में करते हैं। पूर्वी जिलों में सल्लाह लोग वेवने के लिये भी बंध बटते हैं। बांध सन मूँज और वैव से बनाये जाते हैं। जौनपुर परतापगढ़ सुल्तानपुर, राय बरेली आदि जिलों में टाट पट्टी सब सन से बनाई जाती है। बांध बटने में लगभग

४,०६० और टाट पट्टी बनाने में १०,००० मनुष्य लगे हुये हैं।

मोड़ा और टोकरी बनाने में लगभग ७२,००० मनुष्य लगे हैं। मोड़ा सरकंडे से और टोकरी अरहर, भाऊ, बांस आदि से बनाई जाती है।

तम्बाकू पीने, खाने और सूंधने की बुरी आदत बहुत से लोगों में है। गांव के लोग हुक्का और चिलम से तम्बाकू पीते हैं। शहर के लोग प्रायः सिगरेट या बीड़ी पीते हैं। सिगरेट बनाने का एक कारखाना सहारनपुर में है। बीड़ी इलाहाबाद आदि कई शहरों में बनाई जाती है। खाने वाली तम्बाकू के प्रधान केन्द्र लखनऊ, बनारस और वरेली हैं। सूंधने वाली तम्बाकू (बांस) बनारस में अधिक अच्छी होती है।

इत्र और सुगन्ध के लिये कन्नौज और लखनऊ प्रसिद्ध हैं। जौनपुर में चमेली और बेता का तेल अच्छा होता है। अलीगढ़ और एटा जिलों में बहुत

से भागों में सुगन्धित फूल होते हैं। इन्हें कन्नौज और लखनऊ के गन्धी व्यापारी मोल ले आते हैं। उत्तर प्रदेश में ढाई लाख रुपये का सुगन्धित तेल और इत्र तैयार होता है।

रुई-खण्ड के बहुत से स्थानों में ईख से राव, गुड़ और खन्ड सारी चीनी बनाते हैं।

प्रतिवर्ष हाथ से प्रायः दो ढाई लाख टन चीनी तैयार की जाती है।

सोने चांदी के जेवर बनाने का काम बहुत से नगरों में होता है। सोने चांदी के तार के कामके लिये बनारस प्रसिद्ध है।

इन्जीनियरिंग फाउन्टेन पेन (कलम) आदि नये ढङ्ग के कारवार अभी बहुत कम स्थानों में होते हैं।

कलाकौशल का उल्लेख प्रत्येक जिले के पाठ के साथ भी किया गया है। इसी से यह संक्षेप में ही वर्णन किया गया है।

व्यापार

उत्तर प्रदेश के समस्त व्यापार के ठीक ठीक आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं। जिन कारखानों में कच्चा माल आता है उनके आंक उपलब्ध हैं। कारखानों में जो माल तैयार होता है उसका पता भी ठीक ठीक चलता है। इनके अतिरिक्त प्रान्त में दूसरे प्रान्तों और बाहर से खाद्य पदार्थ और पक्का माल भी बाहर से आता है। बाहर जाने वाले खाद्य पदार्थों में गेहूँ, गेहूँ का आटा, चना, शक्कर, गुड़, ज्वार, बाजरा वनस्पति तेल, घी, चाय, चावल, धान, दाल आदि अन्न प्रधान हैं। बाहर से आने वाले खाद्य पदार्थों में धान चावल, सूखे फल, गेहूँ का आटा और नमक प्रधान हैं।

चावल अधिकतर बङ्गाल, बिहार और मध्य प्रदेश से आता है। सूखे फल बिलोचिस्तान, सीमाप्रान्त और भैसूर राज्य से आते हैं। गेहूँ या गेहूँ का आटा पञ्जाब से आता है। सांभर नमक राजस्थान से आता है। विदेशी चाय दिल्ली या कलकत्ता के मार्ग से आता है। प्रतिवर्ष प्रायः ५८ लाख मन चावल ४ लाख मन सूखे फल, ६ लाख मन गेहूँ और आटा

और ६६ लाख मन नमक उत्तर प्रदेश में बाहर से आता है।

उत्तर प्रदेश से गेहूँ और गेहूँ का आटा (२६ लाख मन) बङ्गाल और बिहार को जाता था। बङ्गाल से यह विदेशों को जाता था। ३३ लाख मन चना मद्रास बम्बई, कलकत्ता और बिहार को जाता है। ४० लाख मन ज्वार-बाजरा पञ्जाब और बम्बई को जाता है। ७० लाख मन दूसरे अन्न और दाल बङ्गाल और बिहार को भेजी जाती है। ७० लाख मन शक्कर ७३ लाख मन गुड़ उत्तर प्रदेश से पञ्जाब, राजस्थान मध्य प्रदेश और बङ्गाल को जाती है। १० लाख मन तेल और २ लाख मन घी प्रायः कलकत्ता को जाता है २० हजार मन चाय अधिकतर पञ्जाब को जाती है।

कारखानों के काम की कई चीजें बाहर से आती हैं। इनमें ६८ लाख मन कोयला और कोक बङ्गाल और बिहार से आता है। ३ लाख मन डोरा बाहर से सवा लाख मन दूसरे प्रान्तों से आता है। ५ लाख मन जूट बङ्गाल और बिहार से आता है। मध्य

प्रदेश, मध्य भारत और बंगाल से सवा लाख मन जूट बंगाल और बिहार से आता है मध्य प्रदेश, मध्य भारत और बंगाल से सवा लाख मन लाख आती है ४ लाख मन तम्बाकू बिहार से आती है। १ लाख मन टीक और ५६ हजार मन ऊन कलकत्ते के मार्ग से विदेशों से आता है।

कारखानों के काम का जो कच्चा माल बाहर भेजा जाता है वह इस प्रकार है। ७ लाख मन सन, कलकत्ते को बाहर भेजने के लिये ६ लाख मन हड्डि, डेढ़ लाख मन डोरा बिहार को ४ लाख मन खाल और चमड़ा बम्बई, कलकत्ता और मद्रास के मार्ग से बाहर जाता है। ३६ लाख मन लकड़ी पञ्जाब और राजस्थान को जाती है।

बने हुये पक्के माल में ४८ लाख मन सीमेन्ट मध्य प्रदेश (कटनी) और बिहार (डालमिया नगर) से आता है। १३ लाख मन सूती कपड़ा अधिकतर

बम्बई से आता है। ५ लाख मन वोरे और २६ लाख मन लोहे और फौलाद का सामान बिहार और बंगाल से आता है। इसमें से कुछ माल पञ्जाब और दूसरे भागों में पहुँचता है। उत्तर प्रदेश का बना हुआ साढ़े तीन लाख मन सीसे का सामान पञ्जाब, दिल्ली दूसरे भागों को जाता है। ५१००० मन लाख कलकत्ते के मार्ग से विदेशों को जाती है। इनके अतिरिक्त जूते, पीतल के बर्तन, लकड़ी की बनी हुई चीजें और सूती कपड़े इस प्रान्त से दूसरे प्रान्तों को जाते हैं।

उत्तर प्रदेश में प्रति वर्ष लाखों रुपये की मशीनें और मशीनों के अंग (पुरजे) बाहर से आता है।

सीने का डोरा, वाटर प्रूफ (पानी न भिड़ने वाला कपड़ा) कन्वल, पाइप, तार, टाइप, तार, तार की जाली, कांटेदार तार टाइपराइटर, डुप्लीकेटर, छापने की स्याही सड़क बनाने का सामान, वैज्ञानिक यन्त्र, कागज, कलम और दूसरा बहुत सा सामान बाहरसे आता है।

शिक्षा

१७६१ ईस्वी में हिन्दू धर्म शास्त्र और हिन्दू सभ्यता का अध्ययन करने के लिये काशी में कालेज खोला गया। इसका प्रधान उद्देश्य यह था कि अंग्रेजी न्यायाधीशों को हिन्दू न्याय के सम्बन्ध में सम्मति देने वाले मिला सकें। १८२३ ईस्वी में पंडित गंगाधर ने एक बड़ा कोष आगरा कालेज चलाने के लिये छोड़ा। १८२३ और १८२७ के बीच में पूर्वीय ज्ञान के प्रचार के लिये ८ स्कूल खोले गये। आगे चल कर लार्ड मैकाले ने पूर्वीय ज्ञान की बड़ी निन्दा की और अंग्रेजी विद्या की बड़ी प्रशंसा की। फल यह हुआ विलियम बेंटिक के आदेशानुसार १८३६ ईस्वी में उत्तर प्रदेश में अंग्रेजी विद्या का श्री गणेश हुआ।

१८४८ में प्रान्त की शिक्षा का नियन्त्रण स्थानीय सरकार के हाथ में आ गया। पाठ्य पुस्तकें तैयार की गईं। शिक्षा का माध्यम देशी भाषाओं द्वारा आरम्भ हुआ। देशी स्कूलों को सहायता दी गई। १८४६ में एक योजना तयार की गई। इसके अनुसार वरेली, शाहजहाँपुर, आगरा, मथुरा, मेनपुरी, अलीगढ़, फर्रुखाबाद और इटावा के आठ जिलों

की प्रत्येक तहसील के केन्द्र स्थान में एक आदर्श स्कूल खोलने का निश्चय हुआ। प्रत्येक जिले के लिये एक दर्शक (विजिटर) दो या तीन परगना विजिटर और एक प्रधान विजिटर या विजिटर जनरल नियुक्त किया गया। १८५३ में मथुरा के कलक्टर मिस्टर एलेजेंडर ने एक योजना तैयार की जिसके अनुसार प्राइमरी स्कूल स्थापित किये गये। इनका खर्च चौधरानी द्वारा से जमींदार लोग देते थे। शीघ्र ही दूसरे जिलों ने इस प्रथा का अनुकरण किया और बहुत से जिलों में प्राइमरी स्कूल खुल गये। इसी समय सांख्यिक शिक्षा विभाग का निर्माण हुआ। इस समय सरकार की ओर से दो कालेज और एक हाई स्कूल था। अंग्रेजी शिक्षा अधिकतर मिशनरियों के हाथ में थी। इनके तीन कालेज और दस स्कूल थे। १८६७ ईस्वी में जिला स्कूल स्थापित किये गये। अबध में प्राइवेट स्कूल आरम्भ किये गये। यह चन्दे से खोले गये थे। लेकिन इनको सरकारी सहायता मिलती थी। तहसीली स्कूल १८६१ से १८६५ के बीच में खोले

गये। १८६४ में अवध का शिक्षा विभाग खुला। १८६० में इन प्रान्त के गजेज कलकत्ता विश्व विद्यालय से सम्बद्ध कर दिये गये। इस प्रकार यहाँ विश्वविद्यालय की शिक्षा का आरम्भ हुआ।

१८७२ ईस्वी में इलाहाबाद में म्यूर सेण्ट्रल कालेज स्थापित हुआ। यह उच्च और उच्च शिक्षा का केन्द्र बना। इनी वर्ष अलीगढ़ में एंग्लो मुहम्मदन कालेज स्थापित करने पर विचार किया गया। १८७७ ई० में यह सिद्धान्त मान लिया गया कि स्थानीय स्कूलों पर स्थानीय समितियों या बोर्डों का कुछ नियन्त्रण हो।

१८८२ में कमीशन ने इस बात पर जोर दिया कि प्राइवेट स्कूलों को सहायता दी जावे। डिस्ट्रिक्ट और म्यूनिसिपल बोर्डों का प्राइमरी और सेकंडरी स्कूलों पर नियन्त्रण हो गया। स्कूलों का निरीक्षण करने वाले अफसर बहुत वर्षों तक इन बोर्डों के अधीन रहे।

१८८७ ईस्वी में इलाहाबाद यूनिवर्सिटी स्थापित की गई। प्राइमरी स्कूलों को पैसे की बड़ी कमी थी। इन स्कूलों की संख्या १०,००० से कम थी। इनमें पाँच लाख से भी कम विद्यार्थी थे। १८९२ ईस्वी तक केवल १६ लाख रुपये के अन्दर इन पर खर्च होता था। १८०० ईस्वी में एक कमीटी सेकंडरी (माध्यमिक शिक्षा) पर विचार करने के लिये बुलाई गई। जिला हाई स्कूल इस समय तक डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के अधीन थे। इस से प्रबन्ध में बड़ी गड़बड़ी पड़ती थी। एक हाई स्कूल से दूसरे हाई स्कूल को अध्यापकों के बदलने में सब से बड़ी कठिनाई थी। अतः हाई स्कूलों का प्रबन्ध प्रान्तीय विभाग बना दिया गया। अध्यापकों के वेतन में भी कुछ वृद्ध हुई। स्कूलों के साथ होस्टल बना दिये गये और इन्स्पेक्टरों की संख्या बढ़ा दी गई। अन्त में स्कूल लीविंग सर्टीफिकेट

परीक्षा आरम्भ कर दी गई। लड़कियों की शिक्षा की ओर भी ध्यान दिया गया। लखनऊ में लड़कियों के लिये नार्मल स्कूल खोला गया। इलाहाबाद में एक चीफ इन्स्पेक्टर आफ गर्ल्स स्कूल की नियुक्ति हुई। लड़कियों के लिये कुछ ट्रेनिंग क्लास भी खोले गये। मुसलमानों में शिक्षा फैलाने का विशेष ध्यान दिया गया।

जहाँ कहीं इनकी संख्या २० तक थी वहाँ डिस्ट्रिक्ट बोर्ड इनके लिये स्कूल खोलने के लिये बाध्य था। मुसलमानी स्कूलों में एक विशेष इन्स्पेक्टर और एक डिप्टी इन्स्पेक्टर नियुक्त किया गया। एक प्रान्तीय मक्तव कमेटी और जिला मक्तव कमेटियाँ बनीं। मक्तवों के लिये विशेष पाठ्यक्रम बनाया गया।

प्राइमरी और हाई स्कूलों की संख्या भी कुछ बढ़ी। इण्टरमीजियेट क्लास विश्व विद्यालय से अलग कर दिये गये। इनकी ओर हाई स्कूल की परीक्षा का प्रबन्ध भी नव निर्मित हाई स्कूल और इण्टर मीजियेट बोर्ड को सौंप दिया गया। १८९६ में बनारस में हिन्दू विश्व विद्यालय और १८२० में अलीगढ़ में मुस्लिम यूनीवर्सिटी स्थापित हुई। आगे चलकर आगरा यूनिवर्सिटी और लखनऊ यूनिवर्सिटी प्रथक बनीं। इलाहाबाद यूनिवर्सिटी स्थानीय होस्टलों में रहने वाले विद्यार्थियों को उच्च शिक्षा देने और उनकी परीक्षा लेने का कार्य करने लगी। बाहर के डिग्री कालेज इसके क्षेत्र से अलग हो गये। जब कांग्रेस मन्त्रिमंडल बना तब वेसिक (यूनियादी) शिक्षा की ओर विशेष जोर दिया गया। एक वेसिक ट्रेनिंग कालेज प्रयाग में खुला। कई वेसिक ट्रेनिंग केन्द्र अन्य शहरों (लखनऊ और बनारस) में खोले गये। वेसिक स्कूलों की संख्या बढ़ने लगी। पुस्तकालयों और वाचनालयों आदि द्वारा शिक्षा का विशेष प्रसार करने के लिये एक योग्य शिक्षा-प्रसार अफसर नियुक्त किया गया।

इतिहास

उत्तर प्रदेश का इतिहास वास्तव में भारतवर्ष का इतिहास है। जो ऐतिहासिक घटनायें इस प्रान्त में घटीं उनका प्रभाव सारे भारत वर्ष पर पड़ा। मथुरा, विजिनौर, कानपुर और उन्नाव में पापाण काल के कुछ पत्थर के औजार और चित्र मिले हैं। वैदिक काल में अयोध्या कोई साधारण नगर न था। श्री रामचन्द्र जी ने जिस अयोध्या में जन्म लिया था उसका प्रभाव भारत के सुदूर प्रान्तों पर पड़ रहा था। चित्रकूट, प्रयाग आदि रामायण कालीन घटना स्थल अधिकतर इसी प्रांत में हैं। कौरवों और पांडवों के बीच जो में महाभारत हुआ उससे सम्बन्ध रखने वाले हस्तिनापुर, पांचाल आदि अधिकतर स्थान इसी प्रांत में हैं।

ईसा से १७० वर्ष पूर्व महात्मा गौतम बुद्ध के जीवनसे इस प्रांत का लिखित इतिहास आरम्भ होता है। चौथी सदी ईस्वी तक बौद्धमत का जोर रहा। आगे चलकर यह प्रांत चन्द्र गुप्त मौर्य के साम्राज्य में शामिल हो गया। सम्राट अशोक के शिला लेख या स्तम्भलेख इलाहाबाद, सारनाथ (वनारस के पास) और कलसी (देहरादून) में मिले हैं। पुराणों के अनुसार इस से १७८ वर्ष पूर्व सौर्यवंश का अन्त हो गया।

आगे चल कर इस प्रांत में चार राज्य हो गये। उत्तर-पांचाल (वर्तमान रुहेलखंड) सौर-सेन (मथुरा) कौशल [अयोध्या] और कौशाम्बी या इलाहाबाद का राज्य था। सिक्कों से पता चलता है कि मथुरा और अयोध्या में हिन्दू राज्य उत्तर पांचाल था। अयोध्या और कौशाम्बी में बौद्ध राज्य था।

ईसा से १५० वर्ष पूर्व शक लोग भारत वर्ष में मथुरा के पड़ोस तक फैल गये। इन्हें कुषाण वंश के लोगों ने भगाया था। कुषाण वंश के प्रान्त राजा फलिष्क और हविष्क के सिक्के मथुरा के पास मिले हैं।

१५० वर्ष तक रहा। इस बीच में संस्कृत भाषा और हिन्दू संस्कृति की बड़ी उन्नति हुई। चीनी यात्री फाहियान ने मुक्तकंठ से इस राज्य की प्रशंसा की है।

श्वेत हूणों के आक्रमण से गुप्त साम्राज्य छिन्न भिन्न हो गया।

कुछ समय तक गड़बड़ी रही। देश छोटे छोटे टुकड़ों में बंट गया। अंत में थानेश्वर के राजा हर्ष वरद्धन ने अपना साम्राज्य शक्तिशाली कर लिया। गङ्गा और राम गङ्गा के सङ्गम के पास कन्नौज नगर में उसने राजधानी बनाई। हर्ष वरद्धन के समय में सब कहीं सुख और शान्ति फैली। वह एक प्रकार का सन्यासी राजा था।

पांच वर्ष में जो कुछ धन इकट्ठा हो जाता था उसे वह प्रयाग जाकर दान पुण्य में बांट देता था। पर हर्ष वरद्धन का साम्राज्य अधिक समय तक न रहा।

नवीं सदी में कन्नौज में रघुवंशी राजा और कुन्देलखंड में चौहान और पञ्जाब में तोमर राजपूत राज्य करते थे। ग्यारहवीं सदी के अन्तमें मुसलमानों का आक्रमण आरम्भ हुआ। ११६० ई. में मुहम्मद ने कुतुबुद्दौल्लाह, मथुरा और कन्नौज को जीत लिया। इसी बीच में दिल्ली के चौहानों का राज्य कुन्देलखंड तक फैल गया ११६२ में मुहम्मद गोरी ने पृथिवी राज के राज्यको नष्ट कर दिया। अपने गुलाम सेनापति कुतुबुद्दीन की सहायता से गोरी ने दिल्ली, कल्लिंजर, महोबा और कोयल पर अधिकार कर लिया। ११६४ ईस्वी में कन्नौज के राजा जयचन्द के हार जाने से एक बड़े हिन्दू राज्य का अन्त हो गया। दक्षिणी अवध के भर राजा १२४७ ई० में नष्ट कर दिये गये। गुलाम वंश के राजाओं ने मुसलमानी राज्य को कुछ अवश्य बढ़ाया। लेकिन खिलजी वंश के शासन में यह बहुत फैल गया।

राजा बहलोल लोदी ने इन पर चढ़ाई की और इन्हें नष्ट कर दिया।

१३६८ में तैमूर ने दिल्ली पर आक्रमण किया। इस आक्रमण का कोई स्थायी फल न हुआ। १५२६ में बाबर ने चढ़ाई की। और पानोपत के मैदान में इब्राहीम लोदी को हराकर मुगल राज्य की नींव डाली। उसने पूर्व में अफगानों और फतेहपुर सीकरी के पास राजपूतों को हराया। लेकिन उसका बेटा हुमायूँ अपना राज्य न जमा सका। शेरशाह ने उसे कन्नौज के पास हराया और देश से बाहर भगा दिया। १५५५ में ईरान से नई सेना लेकर हुमायूँ फिर लौटा और उसने दिल्ली और आगरे को फिर से जीत लिया। १५५६ ईस्वी में वह मर गया। मुगल राज्य का जमाने और बढ़ाने का श्रेय उसके बेटे अकबर को है। अकबर ने जजिया और दूसरे टैक्स हटा दिये। उसने हिन्दुओं से बड़ा अच्छा व्यवहार किया। उसने आगरे और इलाहाबाद में किले बनवाये और फतेहपुर सीकरी में नया शहर बसाया। १६०५ में वह मर गया। उसके बेटे जहांगीर ने १६२७ ईस्वी तक राज्य किया। इसी समय डच और अङ्गरेज हिन्दुस्तान में व्यापार करने के लिये आये। १६२७ ईस्वी में शाह जहाँ गद्दी पर बैठा। उसने आगरे में ताजमहल बनवाया। १६५७ ईस्वी में उसके लड़कों ने विद्रोह सचाया और औरंगजेब ने उसे कैद कर लिया। १६५८ में औरंगजेब बादशाह हुआ। उसने हिन्दुओं को साथ बुरा बर्ताव किया। मथुरा और काशी के पवित्र मन्दिरों को तुड़वाकर उनके स्थान पर उसने मस्जिदें बनवाईं। जजिया टैक्स फिर से लगाया गया। १७०७ में औरंगजेब के मरने पर मुगल राज्य छिन्न भिन्न होने लगा। जाट, सिक्ख और मराठे अपना अपना राज्य स्थापित करने लगे। १७२६ में मराठों ने बुन्देलखंड जीत लिया। १७३८ ई० में नादिरशाह ने हमला किया और दिल्ली को लूटा। इससे मुगलों की शान और भी मिट्टी में मिल गई। मुगलों के पुराने सूबेदार स्वाधीन होकर अलग अलग राज्य बनाने लगे। १७२१ में अवध का राज्य स्वाधीन हो गया। एक बङ्गाल पठान ने फर्रुखाबाद में नवाबी राज्य स्थापित किया। १७४० में रूहेलखंड में अपना राज्य बना लिया। १७५७ में

आलमगीर द्वितीय नाम मात्र को दिल्ली का बादशाह था। वह अपने वजीर के हाथ में कठपुतली के समान था। नजीब खॉं नामी एक पठान मेरठ और वरेली पर अपना अधिकार जमाये था। द्वाबा के मध्यवर्ती भाग पर फर्रुखाबाद के नवाब का अधिकार था। बुन्देलखंड मराठों के हाथ में था। शेष भाग पर अवध के नवाब का राज्य था। राजपूत और जाट मराठों से मिल गये थे।

१७६० में अङ्गदशाह दुर्रानी ने हमला किया। रूहेलों और अवध के नवाब की सहायता से पानोपत के मैदान में १७६१ में उसकी जीत हुई। शाह आलम द्वितीय दिल्ली का दूसरा नाममात्र का सम्राट था। १७६१ में बिहार प्रान्त में वह अंग्रेजों के सम्पर्क में आया। उसने बङ्गाल की दीवानी एक वार्षिक रकम के बदले में अङ्गरेजों को दे दी। इलाहाबाद, फतेहपुर और कानपुर के जिले जो उस समय इलाहाबाद, और कड़ा के नाम से प्रसिद्ध थे, शाह आलम को मिल गये। उसे २६ लाख रुपये की वार्षिक पेन्शन भी दी गई। सुजाहजीला ने ५० लाख रुपये अङ्गरेजों को दिये। बदवक्तर की लड़ाई का परिणाम था। दूसरी लड़ाई जाजमऊ (कानपुर) के पास हुई थी। इसमें मराठों की भी एक फौज शामिल थी।

इसी समय प्रान्त के उत्तरी भाग में सिक्खों के हमले हो रहे थे। जाटों ने आगरे पर अधिकार कर लिया। मराठे दिल्ली में आ डटे। मराठे रूहेलखंड पर भी द्वापा मार रहे थे। शाह आलम ने इलाहाबाद मराठों के लिये दिया था। इससे नाराज होकर ईस्ट इण्डियन कम्पनी ने इलाहाबाद शाह आलम से छीन कर अवध के नवाब को दे दिया। अवध की उत्तरी सीमा की रक्षा करने के लिये कम्पनी ने एक फौज वहाँ भेज दी। फतेहगढ़ द्वाबनी का आरम्भ इसी समय (१७७३) से होता है। १७७५ ईस्वी में बनारस कमिशनरी का अधिकतर भाग अवध के नवाब आसफुद्दौला से ब्रिटेन कम्पनी ने ले लिया। इस भाग का शासन बनारस के राजा चेतसिंह के हाथ में था। १७८० ईस्वी में चेतसिंह ने जब हेस्टिङ्स का मनमाना जुर्माना अदा करने से इनकार कर दिया तब चेतसिंह को यहाँ से भागना पड़ा और ईस्ट

इण्डिया कम्पनी ने इस समस्त प्रदेश पर अपना अधिकार कर लिया।

मरहटों की शक्ति फिर बढ़ गई थी उन्होंने मथुरा, आगरा, दिल्ली और उत्तरी दुआवा पर अपना अधिकार कर लिया था। फर्रुखाबाद का नवाब अवध के अधीन था। जब से नवाब ने इलाहाबाद का किला अंग्रेजों को दे दिया और वार्षिक कर देना आरम्भ कर दिया तब से अंग्रेजों का प्रभाव बढ़ गया।

इसके बाद अंग्रेजी राज्य इस प्रान्त में तेजी के साथ बढ़ा। १८०१ ईस्वी में अवध के नवाब ने बाहरी आक्रमण से रक्षा के बदले में ईस्ट इण्डिया कम्पनी को गोरखपुर, रुहेलखंड की कमशनरियां और इलाहाबाद, फतेहपुर, कानपुर, इटावा, मैनपुरी, एटा, दक्षिणी मिर्जापुर और नैनीताल की तराई भेंट कर दी। १८०२ में फर्रुखाबाद के नवाब ने कम्पनी को अधिकार दे दिये। १८०३ में मरहटों के विरुद्ध लार्ड लेक को जो सफलता मिली उसके फलस्वरूप मेरठ और आगरा की कमशनरियां, और बांदा, हमीरपुर जिलों के अधिकतर भाग और जालौन जिले का कुछ भाग मिल गया। १८१६ में नैपाल की गोरखा की लड़ाई के बाद ईस्ट इण्डिया कम्पनी को कमायूं और देहरादून के जिले मिल गये। १८१७ में झांसी और अधिकांश जालौन को छोड़ कर प्रायः समस्त बुन्देलखंड पेशवा कम्पनी को मिल गया। १८३८ में आगरा प्रान्त बंगाल से अलग कर दिया गया। १८१८ में सागर और नर्मदा के जिले भी इसी प्रान्त में मिला दिये गये थे। १८४० और ४३ के बीच में झांसी, हमीरपुर और शोप जालौन भी कम्पनी ने ले लिया। १८५६ ई० में अवध का राज्य मिला लिया गया गढ़र

के बाद नैपालियों को सहायता के बदले अवध की तराई दे दी गई। रामपुर के नवाब को बरेली और मुरादाबाद के कुछ गांव मिल गये। बुन्देलखंड में पहले झांसी का किला और कुछ गांव सिन्धिया महाराज को दे दिये गये और बदले में झांसी और कुछ गांव कम्पनी के राज्य में मिल गये। सागर और नर्मदा जिले मध्यप्रान्त में मिल गये। दिल्ली जिला पंजाब में मिला दिया गया १८११ ईस्वी में चकिया और कौठ के परगने मिर्जापुर जिलों से अलग कर बनारस राज्य में शामिल कर दिये गये। १८१६ में इसी राज्य को रामनगर का किला और कुछ गांव भी दे दिये गये।

१८५७ के विद्रोह ने इस प्रान्त में भीषण रूप धारण कर लिया था। दिल्ली, बांदा, बरेली कानपुर और झांसी इसके प्रधान केन्द्र थे। एक समय आगरा इलाहाबाद के किलों और लखनऊ रेजीडेन्सी को छोड़कर प्रान्त में कहीं अंग्रेजी राज्य शेष नहीं रह गया था। लेकिन गढ़र में संगठन का अभाव था कुछ बदमाश स्वार्थ के लिये भी लूट मार मचा रहे थे अराजकता में लोगों को बड़ा कष्ट हो रहा था। इस लिये सिक्खों, गुरुखों और राजभक्तों की सहायता से इस प्रान्त में फिर से अंग्रेजी राज्य स्थापित करने में अंग्रेजों को कोई बड़ी कठिनाई न हुई।

गढ़र के अन्त में ईस्ट इण्डिया कम्पनी का तो अन्त हो गया। लेकिन अंग्रेजी राज्य ज्यों का त्यों बना रहा।

पहले यह प्रान्त उत्तरी पश्चिमी प्रान्त कहलाता था। १८०२ से यह आगरा और अवध कहलाने लगा। आज कल इसे उत्तर प्रदेश कहते हैं।

बाजार और मेले

उत्तर प्रदेश का अधिकतर व्यापार बाजारों और मेलों द्वारा होता है। मेले बहुत पुराने समय से होते आ रहे हैं। केवल कुछ मेले नये हैं। बाजार कुछ हाल में लगने लगे हैं। प्रान्त में ५ हजार से ऊपर हाट पेंठ और बाजार लगते हैं। बाजार प्रायः दोपहर के बाद २ से ४ बजे ६ बजे शाम तक लगता है। बाजार केन्द्रवर्ती स्थान में लगता है। पेंठका क्षेत्रफल औसत से १० वर्ग मील और हाट का क्षेत्रफल ५० वर्ग-मील होता है। हाट में कुछ अधिक दूर के गांववाले अपना सामान बेचने और दूसरा सामान मोल लेने के लिये आते हैं। कुछ ल. भगएक तिहाई) स्थानों में बाजार सप्ताह में एक बार लगता है। शेष दो तिहाई बाजार सप्ताह में दो बार लगा करते हैं। कुछ बाजार डिस्ट्रिक्टबोर्ड और कुछ बाजार स्थानसिपिल बोर्ड की देख भाल में लगते हैं। अधिकतर बाजार जमींदारों के द्वारा लगवाये गये हैं।

देवबन्द, जानसठ (मुजफ्फर नगर) गान्जियाबाद अनूप शहर, मुर्सान (अलीगढ़) कोसीकला (मथुरा) शमशाबाद (आगरा) कासगंज, शिकोहाबाद ललितपुर, औरैया, कायमगंज, खागा (फतेहपुर) हंडिया देवरिया, सुल्तानपुर (नैनीताल) ववेरी (बरेली ठाकुरद्वारा) (मुरादाबाद) नगीना, गन्नौर (बदायूं) तिलहर, (शाहजहांपुर), पूरनपुर (पीलीभीत), संडीला (हरदोई) विस्था (सीतापुर), लखीमपुर खीरी, टांडा (पैजाबाद) तारागंज (गोंडा), नानपारा (बहराइच), नवागंज (वाराणसी) कुन्डा (परतापगढ़) प्रान्त के बड़े बड़े और प्रसिद्ध बाजार हैं।

कुछ बाजार खास खास चीजों के लिये प्रसिद्ध हैं। देहरादून जल, सहारनपुर अंडा दूध, कपास, फल, तम्बाकू, मुजफ्फर नगर कपास, पशु, अनाज, मेरठ, तम्बाकू, कपास, अनाज, हापुड़ अनाज, वाराणसी, पशु, अनाज, खुर्जा तम्बाकू, घी, कपास, आगरा चमड़ा, जूता, कपास, घी, आटा, मथुरा, और कोसीकला पशु और कपास, कासगंज, पेल्ट कपास, तम्बाकू, घी अनाज, शिकोहाबाद तम्बाकू घी

कपास अलीगढ़ घी, पशु कपास, तम्बाकू, दूध हाथरस घी, कपास, कौनैज तम्बाकू आलू, कपास, छिवरामऊ तम्बाकू, कायमगंज तम्बाकू आलू हटावा तम्बाकू घी कपास, औरैया कपास अनाज, ऊन, घी, कानपुर तम्बाकू, चमड़ा, कपास, मूंगफली, फतेहपुर अनाज पाट, इलाहाबाद तम्बाकू, अमरुद, अल्सी, चमड़ा, घी, फल, नजीबाबाद फल, अंडा, नगीना अनाज, धामपुर अनाज कपास, बदायूं कपास, बिसौली अनाज तम्बाकू मुरादाबाद तम्बाकू, फल, अंडा, अनाज, घी चंदौसी कपास, अनाज, शाहजहांपुर अनाज, घी, पीलीभीत अनाज तम्बाकू, पूरनपुर अनाज, बनारस अनाज फल, तम्बाकू, मिर्जापुर ऊन, ऊनी कालीन गाजीपुर अल्सी, बलिया अल्सी, अनाज लखनऊ, मलीहाबाद, मोहनलाल गंज, काकोरी फल, उन्नाव फल अनाज, तम्बाकू, रायबरेली फल, तम्बाकू, सीतापुर फल अनाज, सिधौली तम्बाकू अनाज, हरदोई अनाज संडीला—अनाज तम्बाकू, खीरी अनाज, भूड़ (खीरी) पशु फैजाबाद अनाज, गोंडा अतरौली, और तुरावगंज (गोंडा) अल्सी बहराइच अनाज, अल्सी, तम्बाकू कैसरगंज (बहराइच) और नानपारा (बहराइच) अल्सी, तम्बाकू, अनाज, सुल्तानपुर अल्सी, तम्बाकू, कुन्डा (परतापगढ़) अनाज, नवागंज (वाराणसी) अनाज, अल्सी गोरखपुर पड़ौना महाराजगंज, दावानगर अल्सी अनाज बस्ती अनाज, अल्सी, बांसी अनाज अल्सी, आजमगढ़ अनाज अल्सी, ललितपुर (भांसी) कपास घी, अल्सी, ऊन काली (जालौन) घी, मूंगफली ऊन, जालौन अल्सी मूंगफली, राठ, हमीरपुर अल्सी अनाज, महोना (हमीरपुर अल्सी, मऊ (वांदा) अल्सी, कपास मूंगफली भौसाही (नैनीताल) और नैनीताल फल, रामनगर नैनीताल फल, मिर्चा हल्दी, हलद्वानी आलू, फल, ऊन टनकपुर (नैनीताल) फल, घी, आलू मिर्चा ऊन का मंडी है। रानीखेत (अल्मोड़ा) हल्दी, फल लोहावाट (अल्मोड़ा) फल और दोगड़ा (अल्मोड़ा लाल मिर्चा की प्रसिद्ध मंडी है।

उत्तर प्रदेश के अधिकतर मेलों की उत्पत्ति

धार्मिक कारणों से हुई है। आगे चल कर वहां व्यापार का सामान भी विकने लगा।

कुछ मेले पशुओं की बिक्री के लिये प्रसिद्ध हैं। समस्त मेलों (जिनमें छोटे मेले भी शामिल हैं) की संख्या ३३३० है।

प्रधान मेले निम्न हैं:—

उत्तर प्रदेश के मेले

अयोध्या—अवध के फैजाबाद जिले में एक बड़ा पुराना शहर है। यह शहर घाघरा नदी के किनारे पर जिसको पहिले सरयू कहते थे बसा है। पुराना शहर नष्ट हो गया है किन्तु खण्डहर है जिससे अब भी वहां की नक्काशी तथा कारीगरी को देख कर चित्त चकित होता है। कहते हैं कि पहिले जमाने में अयोध्या बड़ा भारी शहर था। इसका घेरा १२ योजन यानी ६६ मील था। यहां रामनौमी का मेला हर साल लगता है जिसमें लगभग ५ लाख मनुष्य इकट्ठे होते हैं। इस मेले में हर प्रकार की वस्तुएं तथा पहाड़ी लकड़ियां जो हिमालय की तलहटी से आती हैं पाई जाती हैं।

अनूप शहर—यह बुलन्द शहर में एक कसबा है देहली से ७५ मील और गङ्गा जी के पश्चिमी किनारे पर बसा है। यात्री गङ्गा स्नान के लिये वहां जाते हैं। और कार्तिक (नवम्बर-दिसम्बर) के महीने में बहुत दूर दूर से पचास हजार के लगभग गङ्गा स्नान के लिये जमा हो जाते हैं।

इलाहाबाद या प्रयाग—यह यमुना नदी और गङ्गा नदी के संगम पर बसा है यह जी० आई० पी० और ई० आई० रेलवे का जंक्शन है। संगम के पास किला बना हुआ है। उसके भीतर भी हिन्दुओं की मूर्तियां हैं। यहां बहुत सी घाटिकायें हैं। यहां कुम्भ मेला बड़े जोरों के साथ लगता है। जहां कई लाख लोग इकट्ठे होते हैं। हर साल अमावस्या को तथा स्नान के पर्व में मेला लगता है।

काकोरा—यह बदायूँ जिले में तथा बदायूँ तहसील के निकट है और गङ्गा जी के किनारे बदायूँ से लगभग १२ मील की दूरी पर बसा है। कार्तिक के महीने में यहां बड़ा भारी मेला होता है। इस मेले में दिल्ली, कानपुर, फर्रुखाबाद और रुहेल खण्ड से वस्तुयें बिकने के लिये तथा लोग गङ्गा स्नान के लिये आते हैं।

काशीपुर—जिला नैनीताल में एक नगर है यहां कुम्भ वारहवें वर्ष, अर्द्ध-कुम्भ हर छठे वर्ष होता है। साधारण कुम्भ मेला प्रति वर्ष लगता है। नैनीताल का सबसे बड़ा मेला मार्च के अन्त में काशीपुर के ३ मील के फासले पर बलसुन्दरी देवी का होता है और १५ दिन तक रहता है। लगभग यही सत्तर हजार मनुष्य इकट्ठे होते हैं और पशुओं, गाड़ियों, किसानों के औजार तथा और भी अनेक पहाड़ी वस्तुयें बिक्री के लिये आती हैं। काशीपुर में एक किला भी है जिसमें चारों ओर तालाब हैं जिनमें सबसे बड़ा तथा दर्शनीय द्रोणासागर है। कहते हैं कि इसे पांडवों ने अपने गुरु द्रोणाचार्य के लिये बनाया था।

केदारनाथ—यह प्रसिद्ध तीर्थ स्थान गढ़वाल रियासत में है यह हिमालय पर्वत की एक बर्फ की चोटी के ढाल पर जो लगभग तेइस हजार फुट की ऊंचाई पर) मन्दिर है। केदारनाथ के पास चार मन्दिर और हैं। जो सब मिल कर पांच केदार कहलाते हैं। इन सब के यात्री दर्शन करते हैं। केदारनाथ मन्दिर में शिव जी की मूर्ति है। यहां धर्मशालायें भी हैं। शीतकाल को छोड़ कर शेष ऋतुओं में यात्री यहां आते हैं। यहां सदैव मेला लगता है।

कर्णवास—यह तीर्थ स्थान बुलन्दशहर में अनूप शहर से ८ मील के फासले पर है। यहां एक बड़ा मेला लगता है। जो तीन दिन रहता है। इसमें हजारों आदमी गङ्गा जी के स्नान करने को आते हैं। हर सोमवार को औरतें मन्दिर में पूजा के लिये आती हैं।

कम्पिल—यह नगर फर्रुखाबाद प्रांत में कायमगज तहसील में गंगा नदी के किनारे पर बसा हुआ है। यह नगर पांडवों की धर्म पत्नी द्रौपदी के बाप की राजधानी थी। कहते हैं कि पुराना नगर कम्पिला ऋषि एक वनवासी ने बसाया था। यहां साल में दो मेले लगते हैं। आस पास के व्यापारी आते हैं। यहां जैनी मन्दिर भी हैं। यहां चाकू सरौते, बनते हैं तथा बिकते भी हैं।

कर्णप्रयाग—यह गढ़वाल में एक गांव है और पिंडर और अलक नन्दा के संगम पर स्थित है।

लगभग ऊँचा है। इसकी एक चोटी पर विष्णु का एक मन्दिर है। यह बड़ा प्राचीन मन्दिर शंकर स्वामी का बनवाया हुआ है। हिन्दू लोग इसे बड़ा पवित्र मानते हैं। और इनकी गणना बड़े बड़े तीर्थ स्थानों में होती है। यहां यात्री आकर दर्शन किया करते हैं। मन्दिर के नीचे पहाड़ की ओर एक पवित्र कुंड है जिनमें पानी गरम है और गक टोटी वाले सोते से नालियों के रास्ते से आता है। यहां दूर दूर से यात्री आते हैं।

वनारस (काशी)—यह पवित्र तथा तीर्थ स्थान गंगा नदी के उत्तरी किनारे पर बसा हुआ है। यहां असंख्या मन्दिर हैं। उनमें से विशेश्वर, भैरवनाथ और दुर्गा के मन्दिर बहुत नामी हैं। अन्नपूर्णा का भी मन्दिर विशेश्वर नाथ के मन्दिर के सामने है। और यहां यात्री बहुत आते हैं। दुर्गा का मन्दिर और उनका सुन्दर ताल काशी के दक्षिणी किनारे पर स्थित है। यहां बड़े घाट, ताल, कुएं, भी हैं। बड़े घाट पांच हैं असी संगम, दशास्वमेध, मरिक्णिका, पांच गंगा घाट, वर्नोसङ्गम काशी के पवित्र ताल—मरिक्णिका, पिशाच मोचन, अगस्त्य का कुण्ड। काशी के कुएं। गपाणकूप, अमृतकुण्ड, नागकुण्ड और यहां छावनी भी है। यहां सदैव बड़ी भीड़ गंगा किनारे रहती है और दूर से यात्री आते रहते हैं।

वहरायच—यह बड़ा शहर है। यहां मार्च में एक प्रसिद्ध मेला लगता है। यहां सबसे बढ़कर दर्शनीय मसरुद का मजार है। यहां के मेले में लगभग डेढ़ लाख आदमी इकट्ठे होते हैं। जिनमें हिन्दू और मुसलमान दोनों आते हैं।

मेरठ—यह एक बड़ा शहर है। यहां मार्च के अन्त में नौचन्दी मेला लगता है। जहां ५० हजार कनुष्य एकत्रित होते हैं। यहां देखने योग्य स्थान सूरजकुण्ड, बालेश्वरनाथ का मन्दिर है। वहां चने, चीनी, धी का बहुत व्यापार होता है।

मिर्जापुर और विन्ध्याचल—यहां लाख बनती है। कालीन भी अच्छे तैयार होते हैं। मिर्जा-

पुर के पास विन्ध्याचल पहाड़ पर एक देवी हैं जिनके दर्शन के लिये दूर दूर से लोग आते हैं। और कजलियों में मेला भी लगता है।

मथुरा—यह मसुना नदी के दाहिने किनारे पर बहुत प्राचीन और हिन्दुओं का तीर्थ नगर है। हिन्दू लोग खास कर ब्रजसखल को (जहां कृष्ण जी रहते थे) पवित्र मानते हैं और बड़ा आदर करते हैं। मथुरा से ६ मील दक्षिण सहावन भी तीर्थ स्थान है जहां कृष्ण जी पले थे। यहां बहुत से मन्दिर हैं। सब से प्रसिद्ध गोविन्द देव, गोपीनाथ, वृन्दावन, हरिद्वार, पुरी आदि के बराबर तीर्थ स्थान समझा जाता है।

हरिद्वार—यह प्रान्त का अति प्राचीन नगर है जो गङ्गा नदी के किनारे पर बसा हुआ है। इसके कई नाम हो चुके हैं हरिद्वार या विष्णु का द्वार बहुत पुराना नहीं है। इसका प्राचीन नाम माया पुर है और कहीं कहीं कपिला या गपिला भी कहते हैं। हरिद्वार में अनेक मंदिर है और उनमें से विशेष कर चंडी पहाड़, माया देवी का मंदिर, सखनाथ का मंदिर, इसके बाहर बुद्ध की मूर्ति है। यहां बारहवें वर्ष कुम्भ का मेला होता है। इसके अतिरिक्त वैशाख में बड़ा मेला लगता है। यहां होली, विजया दशमी तथा कार्तिक में पूर्णिमा को भी मेला लगता है।

कनखल—एक गांव यहां से २ मील के लगभग दक्खिन पूर्व की ओर है जहां राजा दक्षपति का मंदिर, सीताकुण्ड, राजा लंघौरा का मंदिर और दक्ष स्थान देखने योग्य हैं। यहां के दर्शन को दूर दूर से यात्री जाया करते हैं।

देवा—यह वाराणसी जिले में स्थित है। यहां अक्तबर महीने में उर्स का मेला लगता है और सात दिन तक रहता है। यहां लगभग १५००० पशु विकने आते हैं।

ददरी—बलिया जिले में स्थित है। यहां कार्तिकी पूर्णिमा को बड़ा मेला लगता है लगभग १५००० पशु विकने आते हैं।

मकनपुर—कानपुर जिले में बिल्हौर स्टेशन से ७ मील दूर है। यहां होली के अवसर पर १० दिन तक मेला लगता है। लगभग २०,००० पशु विकने आते हैं।

उत्तर प्रदेश के जिलों का क्षेत्रफल, जनसंख्या, सघनता और वार्षिक वर्षा

नाम	क्षेत्रफल	जन संख्या	सघनता	वर्षा
आगरा	१८४६	१०,४८,३६	५६७	२६
अलीगढ़	१६४७	११,७१,७४५	६०२	२६
इलाहाबाद	३८५२	१४,६१,६९३	५०४	३८
अल्मोड़ा	५५०	५,८३,३०२	१०२	८०
आजमगढ़	२१४७	१५,७१,५७	७१०	४१
बहराइच	२७३०	११,३६,३४८	४३१	४५
बलिया	१२३२	६,१३,०६०	७४२	४२
बोधा	२८००	६,५५,७७१	२३८	४०
बाराबंकी	१७६०	१०,६३,७७६	६०६	४०
बरेली	११६४	१०,७२,२७०	६७६	४४
बस्ती	२७५२	२०,७८,०२४	७३७	४८
बनारस	१००८	१०,१६,३७८	६३०	४०
बिजनौर	१८३७	८,३५,४६६	४६६	४५
बदायूँ	१०१०	१०,१०,१८०	५०३	३६
बुलन्दशहर	१६१४	११,३६,६८५	४६५	२६
कानपुर	२३७०	१२,१२,२५३	५१२	३४
देहरादून	११६३	२,३६,२४७	१०६	६०
एटा	१७८३	८,६०,४७८	५०१	३०
इटावा	१८६१	७,४६,००५	४४२	३४
फर्रुखाबाद	१७१६	८,७७,३०२	५३४	३४
फतेहपुर	१५८१	६,८८,७८६	४३६	३४
फैजाबाद	१६८६	१२,०४,१८६	६६६	४२
गढ़वाल	५२६६	५,३३,८८५	१०८	५०
गालीपुर	१६०२	८,२४,६७१	६३०	४०
गौडा	२८७५	१५,७६,००८	५५५	४५
गोरखपुर देवरिया	४५१४	३५,६७,५६१	७८७	४५
हमीरपुर	२४३६	५,०२,६८६	२०६	३६
हरदोई	२३१७	११,२७,६२६	५८५	३६
जालौन	१४६६	४,२६,०२२	२७५	३२
जौनपुर	१५५४	१२,३६,०७१	७६७	४२
मोसी	३६००	६,६०,४१३	१६१	३२
खीरी (लखीमपुर)	२६०६	६,४४,४७०	३१८	३२
लखनऊ	१६६७	७,८७,४७२	८१४	३६
मेनपुरी	१६६७	७,४६,६३३	४४८	३६
मेरठ	२३७६	१६,०१,६१८	६६६	३०
मिर्जापुर	५२१३	७,८६,४०६	१८०	४२
मुगदाबाद	२२६१	१२,८४,१०८	५६१	४०
मथुरा	१४५३	६,६८,०७४	४६१	२६
मुजफ्फरनगर	२६६६	८,६४,६६२	५४१	३४
मैनीलाल	२६७७	२,७७,२८६	१६४	६५
परताबगढ़	१४५८	६,२६,२२३	६०६	३८
पीलीभीत	१३७८	४,८४,८३८	३३३	५०
रायबरेली	१७४५	६,७४,१२७	५५७	४०
सहानपुर	२,३३	१०,४८,६२०	४८६	३८
साहजगढ़पुर	१७४४	६,०५,२३१	५१३	३६
सीतापुर	२२५३	११,६७,१६६	५२०	३६
सुल्तानपुर	१७०७	१०,५१,२८४	६१४	४४

द्वितीय खण्ड

उत्तर प्रदेश के जिलों का

संक्षिप्त-परिचय

गढ़वाल

गढ़वाल का जिला सब का सब हिमालय में स्थित है। यहाँ हिमालय पर्वत की श्रेणियाँ उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर चली गई हैं। गढ़वाल का जिला कुछ आयताकार है। इसकी अधिकतम म्याई १२१ मील है और चौड़ाई ६० मील है। इसका क्षेत्रफल ५६२६ वर्ग मील और जनसंख्या ५,४०,००० है। उत्तर की ओर हिमालय की हिमाच्छादित श्रेणी इसे तिब्बत से अलग करती है। दक्षिण की ओर पहाड़ की तलहटी के पास वाली सड़क विजनौर जिले और गढ़वाल के बीच में सीमा बनाती है। उत्तर और उत्तर-पश्चिम की ओर देव प्रयाग तक गंगा, रुद्र प्रयाग अलकनन्दा और अगस्त मुनि तक मन्दाकिनी गढ़वाल को देहरादून जिले और टेहरी राज्य से अलग करती है। अगस्त मुनि के ऊपर कोई प्राकृतिक सीमा नहीं है। पूर्व की ओर अल्मोड़ा और गढ़वाल के बीच में कोई प्राकृतिक सीमा नहीं है।

गढ़वाल शब्द का अर्थ है गढ़ों या किलों का जिला। यहाँ पहले ५२ किले थे। कुछ लोगों का अनुमान है कि गढ़ों या गढ़ों और आखातों की अधिकता होने से यह नाम पड़ा। सचमुच गढ़वाल जिला नदियों और नालों से बहुत कट फट गया है।

गढ़वाल में हिमालय की नन्दादेवी और बद्रीनाथ दो मुख्य पर्वत श्रेणियाँ हैं। ये दोनों वरफ से विरे हैं। ये दोनों २५ मील तक पूर्व से पश्चिम को चली गई हैं। नन्दादेवी के पार्श्व में नन्दाकोट और त्रिशूल हैं। बद्रीनाथ श्रेणी की प्रधान चोटियाँ बद्रीनाथ या चौखम्बा और केदारनाथ हैं। हिमाच्छादित त्रिशूल के पीछे नन्दादेवी की अकेली चोटी उठी हुई है। इसका दक्षिणी ढाल इतना समतल है कि इस पर चरफ नहीं ठहर सकती। पीपल कोटि के पास अलक नन्दा

के किनारे दोनों श्रेणियाँ एक दूसरे के पास आ जाती हैं। पहाड़ियों के सिरे प्रायः एक मील ऊँचे हैं। नदी के किनारों के पास ढाल क्रमशः हो गया है। इसी से पीपल कोटि गढ़वाल का द्वार माना जाता।

एक विशाल पहाड़ी घौली गङ्गा और विष्णु गङ्गा के बीच में जलविभाजक बनाती है। इसकी प्रधान चोटी कामट है जो २५,४४३ फुट ऊँची है। जल विभाजक की औसत ऊँचाई १८,००० फुट है। गढ़वाल में हिमालय की विशाल हिमाच्छादित चोटियाँ नीति और माना दरों के दक्षिण में स्थित हैं। दो प्रधान श्रेणियों की कई छोटी छोटी उपश्रेणियाँ हैं। एक श्रेणी बद्रीनाथ के पश्चिमी पार्श्व से तुंगनाथ होती हुई अलकनन्दा के किनारे रुद्र प्रयाग का चली गई है। यही श्रेणी अलकनन्दा को मन्दाकिनी से अलग करती है। केदारनाथ से दक्षिण की ओर आने वाली दूसरी उपश्रेणी भागीरथी को अलकनन्दा और मन्दाकिनी से अलग करती है। नन्दादेवी की एक श्रेणी पश्चिम की ओर त्रिशूल से अलकनन्दा को गई है और मन्दाकिनी को विरेही में पृथक करती है। एक दूसरी श्रेणी नन्दाकिनी को कैलगङ्गा और पिंडर से अलग करती है। इस श्रेणी की खैमिल चोटी १३३५६ फुट ऊँची है। एक श्रेणी पिंडर नदी को कैलगङ्गा से अलग करती है। लेकिन मध्यवर्ती गढ़वाल की सब से विख्यात वह श्रेणी है जो पिंडर के बायें किनारे पर नन्दा कोट से दूराटोली श्रेणी तक जाती है। यही श्रेणी हरिद्वार ब्रह्मदेव के बीच में जल विभाजक बनाती है और राम गङ्गा को गङ्गा से पृथक करती है।

दूराटोली श्रेणी के ढाल समतल नहीं है। यह चुम्बक और बालू की बनी है। इसका रंग कुछ सफेद

है। इसके घिसने से इलकी बलुई मिट्टी बनती है। ग्वालडम श्रेणी कड़े काले चूने के पत्थर की बनी है। इसके घिसने से उपजाऊ चिकनी मिट्टी बनती है। लोभा पट्टी में राम गङ्गा के पूर्व की ओर उत्तम खेती का उपजाऊ प्रदेश है। पश्चिम की ओर मिट्टी बलुई और प्रायः निकम्मी है। दूदा-टोली चोटी की ऊँचाई १०१८८ फुट है। कमायूँ प्रान्त भरमें विख्यात हैं। उत्तर-पश्चिम की ओर ननपुर श्रेणी है। पहले यहाँ ताँबा निकाला जाता था। बोधन गढ़ की काली पहाड़ी एकदम सपाट है। अधिक छोटी पहाड़ियाँ दक्षिण की ओर हैं। इनमें कालोंगढ़ी (लेन्सडाउन) और लंगूर गढ़ी विशेष उल्लेखनीय हैं। गढ़वाल जिले में कई झीलें हैं। पहाड़ियों से घिरे हुये बनीताल सुरबताल आदि जिन आखातोंमें केवल बर्षा का पानी आता है वे अधिक विस्तृत झीलें भीतर की ओर हैं। जिनमें हिमागारों की बरफ पिघलने से पर्याप्त पानी भर जाता है। सतो, पानी लोपाल का कुण्ड देवताल और दिउरी (उखीमठ के पास) अधिक प्रसिद्ध है। गोहना या दुर्मी झील १८६४ ईस्वी में बनी। यह झील २ मील लम्बी और आध मील चौड़ी है। यह कमायूँ प्रान्त में सबसे बड़ी है और नैनीताल से तिगुनी बड़ी है।

गढ़वाल में कई गरम सोते हैं। गौरीकुण्ड, केदारनाथ के मार्ग में मन्दाकिनी के दाहिने किनारे पर स्थित है। तप्तकुण्ड बद्रीनाथ के मन्दिर के पास है। यहाँ गंगा का पानी इतना ठंडा है कि मई या जून मास में भी बहुत कम यात्री उसमें स्नान करने का साहस करते हैं। इन कुण्डों का पानी इतना गरम है कि ठंडा पानी डालने पर स्नान करने योग्य होता है। तपोवन के पास ४ गरम सोते हैं। ये चारो-नीति दर्रे के मार्ग में स्थित हैं। भोरी सोता अलमोड़ा गांव के पास है। इसका पानी कुछ खारा है। इसमें पत्थर छोड़ने से उनका रंग बदल जाता है। लगभग ४००० फुट की ऊँचाई पर यह सालवन के बीच में स्थित है। कुलसरी का सोता मामूली गरम है और पिंडरी नदी के बाँये किनारे पर स्थित है। दूसरा सोता पलेन नदी के पास है।

गढ़वाल का जिला प्राचीन समय से खनिज पदार्थों के लिये प्रसिद्ध रहा है। ताँबा पोखरी, दोबो

और धनपुर (रानीगढ़) में पाया जाता है। लोहा हाट, जैनाल चोरपगना, और मोरन में पाया जाता है। यह लोहा बहुत अच्छा होता है। पहले यह मैदान को भी भेजा जाता था। कहा जाता है कि यहीं के लुहारों ने पाण्डवोंके अस्त्र शस्त्र बनाये थे। कुछ सीसा भी पाया जाता है। अलकनन्दा की बालू में सोने के कण मिले हैं। गन्धक, ग्रेफाइट (पेन्सिल का मसाला) फिट्फिरी, सिलाजीत आदि कई प्रकार के खनिज यहाँ साधारण मात्रा में मिलते हैं। घर बनाने का पत्थर प्रायः सब कहीं पाया जाता है। लोहरा में पतली नीली स्लेट मिलती है। पत्थर और लकड़ी की अधिकता होने से गढ़वाल में घर बनाने के लिये ईंटे वहाँ नहीं तैयार की जाती हैं।

जलवायु

गढ़वाल के कुछ भाग मैदान के समान नीचे हैं। कुछ भाग समुद्र तल से २४००७ फुट से भी अधिक ऊँचे हैं। भिन्न भिन्न भागों की ऊँचाई में अन्तर होने से जलवायु भी भिन्न है। कुछ भागों की जलवायु उष्ण कटिबन्ध के समान गरम है। कुछ भाग ध्रुव प्रदेश की भाँति ठंडे हैं। भावर प्रदेश की जलवायु तलहटी की तरह गरम है। नदियाँ की घाटियों की जलवायु कभी अच्छी नहीं रहती है। गरमी की ऋतु में यहाँ का तापक्रम ८० अंश फारेनहाइट से कम नहीं होता है। कहीं कहीं छाया में भी इस ऋतु में तापक्रम १०० अंश फारेनहाइट से अधिक हो जाता है। सरदी की ऋतु में रात्रि और प्रातःकाल में कुहरा छाया रहता है और बहुत जाड़ा पड़ता है। दोपहर के बाद खूब धूप रहती है। इससे अक्सर लोगोंको ज्वर आ जाता है। उत्तरी भाग में ४०००० फुट की ऊँचाई तक बरफ गिर जाती है। दक्षिणी भाग में १००० फुट से नीचे कभी बरफ नहीं गिरती है। सरदी की ऋतु में ६००० फुट की ऊँचाई पर लगातार बरफ रहती है। गरमी की ऋतु में हिम-रेखा की ऊँचाई १८००० फुट हो जाती है। दक्षिण में ७००० फुट और उत्तर में ६००० फुट से अधिक ऊँचे भागों में सदा जाड़ा रहता है।

यहाँ वर्ष में तीन ऋतु माने जाते हैं। आधे अक्टूबर से आधी फरवरी तक (कार्तिक मार्गशीर्ष पौष और माघ मास में) शीतकाल होता है। फाल्गुन चैत्र, वैशाख और ज्येष्ठ महीने (आधी फरवरी से

आधे जून तक) हरी या ग्रीष्म काल रहता है। शेष चार (आषाढ़, श्रावण, भाद्र और आश्विन) महीनों में चौमासा या वर्षा ऋतु रहती है। गरमी की ऋतु में कभी कभी तेज आंधी चलती है और प्रबल वर्षा होती है।

गढ़वाल के भिन्न भिन्न भागों की वर्षा भी भिन्न है। कुछ भागों (जैसे श्रीनगर) में साल भर में २५ इंच वर्षा होती है। कुछ भागों जैसे कोट द्वारा में ७० इंच वर्षा होती है। वर्षा की मात्रा स्थिति के ऊपर निर्भर है। सब से अधिक वर्षा पहाड़ की तलहटी में होती है जहां पहाड़ ऊंचे होने लगते हैं। इसके बाद वर्षा की मात्रा कुछ कम हो जाती है। लेकिन जहां हिमरेखा आरम्भ होती है वहां भी प्रबल वर्षा होती है। इस प्रकार पहाड़ की तलहटी और हिमरेखा तलहटी की दो पेटियों में सब से अधिक वर्षा होती है। पहाड़ की तलहटी में वैसे हुये कोट द्वारा और हिमरेखा के नीचे वैसे उखीमठ (दोनों ही स्थानों) में ६० इंच से ऊपर वर्षा होती है। उंबाई प्रायः समान होने पर भी जिन स्थानों के पास एकदम पहाड़ियां हैं वहां उन स्थानों से अधिक वर्षा होती है जहां पहाड़ियां कुछ दूर हैं। श्रीनगर के पास पांच छः मील तक पहाड़ियां नहीं हैं। वहां ३८ इंच वर्षा होती है। कर्ण प्रयाग की उंचाई भी इतनी ही है। लेकिन यह एक गहरे गेज (नद कन्दरा) की तली में बसा है और सब ओर ऊंची पहाड़ियां से घिरा है। इसलिये यहां ५० इंच वर्षा होती है। पावड़ी में भी पहाड़ियों की समीपता होने के कारण ५० इंच वर्षा होती है। हिमरेखा के पड़ोस वाले स्थानों में ग्रीष्म काल में वर्षा कम होती है लेकिन शीतकाल की वर्षा अधिक होती है। वर्षा के अतिरिक्त यहां हिमपात भी होता है। जोशीमठ में वर्षा के अतिरिक्त बरफ भी काफी गिरती है। नीति दर्रे में पानी तो केवल ५१ इंच बरसता है लेकिन सरदी में यहां बरफ इतनी गिरती है कि समस्त घाटी बरफ से घिर जाती है। यहाँ के लोगों का अनुमान है कि ग्रीष्म काल की वर्षा समुद्र की ओर से आती है लेकिन शीतकाल की वर्षा पर्वत की ओर से आती है। शीत काल में जो स्थान ऊंचे पर्वतों की हिम से दूर होते जाते हैं वर्षा भी कम होती जाती है। इस प्रकार शीतकाल में उखीमठ में कर्ण प्रयाग से और श्रीनगर में

कोट द्वारा से अधिक वर्षा होती है। ग्रीष्म काल में उल्टा हाल होता है।

नवम्बर यहाँ का शुष्क महीना है। यहां आधे इंच से कम वर्षा होती है। दिसम्बर में औसत से पौन इंच या १ इंच वर्षा होती है। अप्रैल में भी प्रायः १ इंच ही पानी बरसता है। यहां वर्षा प्रायः उसी समय आरम्भ होती है जब बम्बई में होती है। यह वर्षा स्थानीय होती है और उत्तर-पश्चिम की ओर से आने वाली हवाओं के द्वारा होती है। पहली वर्षा से बहुत मिट्टी कट कर वह आती है। पहाड़ी भाग में पानी शीघ्र बह जाता है। इसलिये एक बार वर्षा होने के बाद बीच में जब वर्षा कुछ समय के लिये रुक जाती है तो अकाल पड़ता है और धूल उड़ने लगती है।

पशु—गढ़वाल के भावर के वन में पहले जङ्गली हाथी बहुत थे। बहुत से हाथी पालने के लिये पकड़ लिये गये। कुछ मार डाले गये। इस समय बहुत कम शेष रह गये हैं। भावर में चीता इस समय भी बहुत हैं और १०,००० फुट की उंचाई तक पाया जाता है। तेन्दुआ भी सब कहीं हैं और बहुत हानि पहुँचाता है। हिमाचल का काला भालू ऊंचे भागों से लेकर ३००० फुट की उंचाई तक रहता है। सरदी की ऋतु में वह भावर में भी उतर आता है। वह पेड़ों पर चढ़ने में बड़ा कुशल होता है और शहद की मक्खियों के छत्तों को खा जाता है। उसका साधारण भोजन मंडुआ और जङ्गली फल है। वह गाय बैल और भेड़ बकरियों पर अक्सर चोट करता है। कभी कभी वह मनुष्यों को भी घायल कर डालता है। गढ़वाल में वन बिलाव बहुत हैं। गीदड़ सब कहीं पाया जाता है। पहाड़ी लोमड़ी के ऊपर मोटा नमदा होता है। चुटरेला (माटेन) छोटे जानवरों को खाता है। ओड के चमड़े से भाटिया लोग टोपी बनाते हैं। यहां लंगूर और बन्दर भी बहुत हैं। सम्भर भावर और पहाड़ (१०,००० फुट की उंचाई) दोनों प्रदेश में पाया जाता है। पहाड़ी सम्भर बहुत बड़ा होता है। इसके संग भारी होते हैं। वह घने जङ्गल में रहता इसलिये कम दिखाई देता है। चीतल (चकत्तवार हिरण) पचास साठ के कुंड में रहता है। वह तलहटी के वन में रहता है और पहाड़ पर नहीं जाता। गोन (बलदल के हिरण) और पार्थ आदि नदियों के किनारे पर

मिलते हैं। ककर बाहर सिंहा के समान होता है। कस्तूरी हिरण २००० फुट से कम ऊंचाई पर नहीं मिलता है। इसके बाल बहुत खुरदरे होते हैं और शीघ्र टूट जाते हैं। इसकी पिछली टांगें अगली टांगों से बड़ी होती हैं। कस्तूरी हिरण की नाभि वाली थैली में रहती है। गुरल (chemois) तीन चार के दल में खुले जङ्गलों में रहते हैं। सराओ गुरल से बड़ा होता है और सपाट पहाड़ियों और घने जङ्गलों में रहता है। थार ७००० और १२००० फुट के बीच वाले सपाट भागों में रहता है। नर थार के प्रायः १ फुट लम्बे सींग होते हैं। बड़ाल नीति दूरे के पास पाया जाता है। दूसरे भागों में यह १०,००० से १६००० फुट की ऊंचाई पर रहता है। गढ़वाल में चील्ह, वाज, गिद्ध, खंजन, कोकल, मुर्गा, कबूतर, तीतर आदि कई प्रकार के पक्षी पाये जाते हैं। रंगने वाले पशुओं में छिपकली और मेंढक बहुत हैं साँप कम पाये जाते हैं।

गढ़वाल की नदियों और झीलों में मछलियां बहुत हैं। इन्हें लोग कांटे और जाल से पकड़ते हैं। कुछ तालाबों में जहरीला रस डालकर मछलियों को मार डालते हैं कहीं कहीं राक्षस (ढङ्ग) से मछलियों को पकड़ते हैं। इस रस्सी में जालदार कांटे लगे रहते हैं। रस्सी पानी में डूबी रहती है। जब मछलियो रस्सी के ऊपर दिखलाई देती हैं तब रस्सी को भटक दिया जाता है। इससे बहुत सी मछलियां फंस जाती हैं। कुछ चोट खाकर भाग जाती हैं।

गढ़वाल की गायें बहुत छोटी और दुबली पतली होती हैं। वे बहुत कम (प्रायः १ सेर) दूध देती हैं। लेकिन पहाड़ी ढालों पर चढ़ने में वे बहुत कुशल होती हैं। कभी कभी वे घास चरते चरते ऐसी ऊंचाई पर चढ़ जाती हैं कि देखने वाले दंग रह जाते हैं। दिन के समय में वे चरने के लिये छोड़ दी जाती हैं। रात्रि में पहाड़ी घर के नीचे बने हुये गोठ अथवा अलग बाड़े में बांध ली जाती हैं। इनके बाड़े में सिन्दूर (आक) की पत्तियां बिछी रहती हैं। इन्हें नमक शायद ही कभी मिलता है। हरी पत्तियों और घास खाने से इनका दूध बहुत पतला रहता है। इसमें बहुत कम यकृतन रहता है। कटे हुये जेवों में भी गायें चरने के लिये छोड़ दी जाती हैं। उनके लिये कुछ घास त्रियां ऊंचे

ढालों पर चढ़ कर और काट कर पीठ की भौली में भर लाती हैं।

गायों के चरने के लिये घुग्याल या पयर सर्वोत्तम होते हैं। ये बहुत ऊंचे होते हैं। वहां वन का अन्त हो जाता है। सरदी में इन पर बरफ रहती है। गरमी में यहां घास उग आती है। बर्दीनाथ के पास इसी तरह के चारागाह हैं। वर्षा आरम्भ होने पर गाय भैंस ऊपर चरने के लिये हांक दी जाती हैं और गांव के पास वाली घास सरदी के दिनों के लिये सुरक्षित रख ली जाती है। सरदी की ऋतु में अधिक ऊंचे भागों में बर्फाली आंधियां आती हैं और गायें बाहर चरने के लिये नहीं जा सकतीं।

१०,००० फुट से अधिक ऊंचे भागों में याक या सुरा गाय पाली जाती है। १०,००० फुट से नीचे की गरमी को यह सहन नहीं कर सकती। देशी सांड और सुरा गाय के मेल से गरजो और सुरा सांड और देशी गाय के मेल से जुबू पैदा होता है। दोनों कुछ अधिक नीचे आ सकते हैं। सुरा गाय दौ तीन मन बोझा ढो सकती है। पहाड़ी ढालों पर चढ़ने में इसका पैर नहीं फिसलता है। इसलिये कुछ लोग सुरा बैल पर सवार होकर पहाड़ी यात्रा किया करते हैं।

गढ़वाल में भेड़ बकरी भी बहुत पाली जाती हैं। लोग इनका दूध पीते हैं और मांस भी खाते हैं। वे इनकी पीठ पर बोझा भी लादते हैं। एक भेड़ १० सेर और बकरी १२ सेर बोझा ढोती है। बोझा पांचा (थैलों) में भर कर लादा जाता है। यह सुतली से बनाये जाते हैं मजबूती के लिये इन पर चमड़ा भी लगा लिया जाता है। पश्चिमी हिमालय से आने वाली भेड़ बकरी के बाल बहुत लम्बे होते हैं। सवारी और बोझा ढोने के लिये टटटू भी पाले जाते हैं।

वन — रामगंगा से लेकर गंगा तक हिमालय के बाहरी ढालों पर वन की चोड़ी पट्टी है। तलहटी में स्थित दून भी सब कहीं पेड़ों से ढके हैं। वनों में साल, दून, जामुन, खैर, धौरा, वांज, करद, तिलोज, सन्दल, शीशम, तेन्दू और चीर के पेड़ों की अधिकता है। निचले भागों में ३५०० फुट की ऊंचाई तक वांस बहुत हैं। यह स्थानीय लोगों के बड़े काम का है। लेकिन अच्छे भागों का प्रायः अभाव होने से गढ़वाल

की लकड़ी बहुत कम दूसरे भागों में पहुँचती है। इससे फिर भी सरकार को बड़ी आमदनी होती है। गढ़वाल फलों के लिये भी बहुत प्रसिद्ध है। जामुन ३००० फुट की ऊँचाई तक उगता है। इसके ऊपर जंगली सेब बहुत उगता है। नाशपाती, खुवानी, नाइंगी, नींबू, केला, अनार सब कहीं उगता है। अखरोट जंगली भी उगता है और उगाया भी जाता है। पाउड़ी और दूसरे स्थानों में अम्रोजी फल भी लगाये गये हैं।

अल्मोड़ा के भावर में साल और शीशम के पेड़ प्रधान हैं। खैर के पेड़ पुरानी मिट्टी में होते हैं। पहाड़ी भाग में ३००० फुट की ऊँचाई तक साल के पेड़ मिलते हैं। इनके बीच बीच में सैत, हल्दू और दूसरे पेड़ होते हैं। अधिक ऊँचाई पर चीड़, देवदार और ओक बाँज के पेड़ होते हैं। अल्मोड़ा जिले में १८६ वर्ग मील जमीन जङ्गलों से ढकी हुई है। चीड़ का पेड़ १६०० फुट से लेकर ७२०० फुट की ऊँचाई तक होता है। बाँज (ओक) का पेड़ ४००० फुट से लेकर ८००० फुट तक होता है। देवदार ११००० फुट की ऊँचाई तक होता है।

कृषि—गढ़वाल में समतल भूमि का प्रायः अभाव है। पहाड़ों का ढाल भी सपाट है। इस लिये खेत को तैयार करना पड़ता है। खेत तैयार करने के लिये ढाल के निचले भाग में पत्थरों को इकट्ठा करके किसान एक दीवार बनाता है। अक्सर किनारों पर भी पत्थर की दीवार बनाने के बाद वह ऊँची भूमि को खोदता है। अन्त में सब खेत प्रायः बराबर हो जाता है। अधिकतर खेतों में मिट्टी का अभाव होता है अथवा मिट्टी की बहुत ही पतली तह होती है। खेत को एक बार हो अधिक खोदने से मिट्टी की पतली तह पत्थरों के नीचे हो जाती है। इस लिये खेत एक साथ तैयार नहीं हो पाता है। पहले वर्ष खेत का कुछ भाग होता है। धीरे धीरे कुछ वर्षों में पूरा खेत तैयार हो जाता है। जिस ढाल पर खेती होती है, उसके प्रायः बीच में गाँव बसाया जाता है। इस तरह कुछ खेत गाँव के ऊपर और कुछ खेत गाँव के नीचे होते हैं। यही कहीं किसान को भाग्य से प्रायः समतल भूमि मिल जाती है। वहाँ वह जंगली, कटीली झाड़ियों को जलाकर साफ कर लेता है। इस तरह की खेती लगातार अधिक समय तक नहीं हो सकती। इसमें

खाद केवल जली हुई झाड़ियों की राख होती है। वर्षा होने पर यह राख अक्सर बह जाती है। जीनेदार खेतों में सड़ी हुई पत्तियों और गोबर की खाद दी जाती है।

पहाड़ों पर सिंचाई की सुविधा बड़े महत्व की है। सिंचा हुआ निकम्मा खेत भी अच्छे से अच्छे बिना सिंचे हुये खेत से कहीं अधिक मूल्यवान होता है। जो खेत सींचे जा सकते हैं उन्हें तजाब कहते हैं। जो खेत नहीं सींचे जा सकते उन्हें उपराउँ कहते हैं। सिंचाई पहाड़ी नालियों द्वारा होती है। इनमें बरफ का पिघल हुआ पानी रहता है। यह पानी पहाड़ के अधिक उपरी भाग से तेज बहकर आता है। अतः यह अपने साथ मिट्टी के बराबर उपजाऊ कण भी ले आता है। इसी से सिंचे हुये खेत लगातार बढ़िया होते जाते हैं। जो खेत सम-तल होते हैं जिनमें कछारी उपजाऊ मिट्टी अधिक होती है और जिनमें सदा सिंचाई हो सकती है उनमें धान उगाया जाता है।

गढ़वाल की पैनों और दूदासड़ी घाटियों में उत्तम कछारी मिट्टी है। दक्षिण की ओर बलुई मिट्टी है। खेती प्रायः ६५०० फुट की ऊँचाई तक होती है। कुछ अन्न ८००० फुट तक होते हैं। गेहूँ ९००० फुट की ऊँचाई तक उगाया जाता है।

पहाड़ का उत्तरी ढाल दक्षिणी ढाल की अपेक्षा कम सपाट होता है। वहाँ वर्षा का प्रकोप कम होता है। वहाँ उपजाऊ मिट्टी की तह अधिक मोटी होती है। इसीलिये पहाड़ों के उत्तरी ढालों पर खेत तैयार करना अधिक सुगम है। खरीफ की फसल बोने के लिये खेत एक बार जोते जाते हैं। ककनी, चीना, भाँगोरन, धान खरीफ की प्रधान फसलें हैं। बूर या अरहर पहाड़ के निचले ढाल पर बोई जाती है।

गेहूँ, जौ और सरसों रबी की फसल में बोये जाते हैं। ऊँचाई के अनुसार इनके पकने में अधिक या कम समय लगता है।

गढ़वाल में भिन्न भिन्न घाटियों की मिट्टी भिन्न है। अलकनन्दा के पड़ोस में बलुई मिट्टी है। पिंडर, राम-गढ़ा और मन्दाकिनी की घाटी की मिट्टी कुछ कुछ लाल चिकनी है। नायर की घाटी में कंकड़ मिली हुई चिकनी मिट्टी है। जो छोटी छोटी नदियों से धुल कर आई है।

भावर के ऊपर वाली पहाड़ियों से निकलने वाली

नदियां बहुत छोटी हैं। लगभग २० मील बहने के बाद वे भावर में लुप्त हो जाती हैं। इनमें प्रधान नदी खोह है। जो द्वारी खाल के पास निकलती है। दोगड्डा के पास इसमें लेंस डाउन का नाला मिलता है। दोगड्डा शब्द का अर्थ है। दो नदियों का संगम। कोट द्वार के पास यह मैदान में प्रवेश करती है।

अधिक ऊंचे भागों में रबी की फसल जून अथवा जुलाई में तैयार होती है। निचले भागों में अग्रैल में ही तैयार हो जाती है। रस्सी बनाने के लिये पहाड़ी लाग सन या सनई उगाते हैं। योन्पीय लीगों के वन से देहरादून और कमायूँ के कई भागों में चाय उगाने का भी सफल प्रयत्न किया गया है।

भैरों घाटी का मन्दिर और दूरी देहरी राज्य में भागीरथी और अलकनन्दा के संगम के पास स्थित है। दोनों नदियां गहरी घाटी में होकर बहती हैं। उनके ऊपर दानेदार पत्थरों का सपाट पहाड़ी दीवारें खड़ी हुई हैं। जान्हवी को पार करने के लिये फौलादी रस्सों का झूलने वाला पुल पानी के तल से ३५० फुट की ऊँचाई पर बना है। भैरों या शिव जी का दर्शन करने के लिये यहां दूर दूर से यात्री आते हैं।

देव प्रयाग देहरी राज्य का एक प्रसिद्ध नगर है और भागीरथी और अलकनन्दा के संगम पर बसा है। यह स्थान समुद्र-तल से १५५० फुट ऊँचा है। पानी के तल से १५५० फुट ऊँचा है। पानी के तल से नगर १०० फुट ऊँचा पहाड़ की टीले पर स्थित है। इसके पीछे की ओर पहाड़ी ८०० फुट ऊँची हो गई है। यहीं रघुनाथ जी का मन्दिर विशाल पत्थरों से बना है। मन्दिर के सफेद गुम्बद के ऊपर सुनहला कलश है। यहां के ब्राह्मण इसे १०,००० वर्ष का पुराना बतलाते हैं। १८०३ के भीषण भूचाल से मन्दिर को भारी धक्का पहुँचा। लेकिन सिन्धिया महाराज की उदारता से इसकी मरम्मत हो गई। देव प्रयाग में अधिकतर पड़े रहते हैं,

जो यात्रियों को उत्तराखण्ड के तीर्थों का दर्शन कराने के लिये ले जाते हैं। कुछ दुकाने हैं।

गंगोत्री का पहाड़ी मन्दिर भागीरथी के दाहिने किनारे पर १०,३१६ फुट ऊँचाई पर बना है। यहां से इसका स्रोत जो गौमुख है ८ मील दूर है। मन्दिर चर्गा-कार है और २० फुट ऊँचा है। इसमें गङ्गा, भागीरथी और दूसरे देवताओं की मूर्तियां बनी हैं। इसको गुर-खाओं के प्रधान सेनापति अमरसिंह ठापाने १० वीं सदी के आरम्भ में बनवाया था। यहां दूर दूर से यात्री आते हैं और गंगोत्री का जल भर ले जाते हैं। यात्रियों के ठहरने के लिये यहां कई धर्मशालायें बनी हैं। शीतकाल में मन्दिर के पट बन्द हो जाते हैं।

चमुनोत्री मन्दिर यमुना के स्रोत (चमुनोत्री हिमागार) से ४ मील नीचे १०,८०० फुट की ऊँचाई पर बना है। मन्दिर छोटा है और लकड़ी का बना है। इसमें यमुना देवी की मूर्ति है। उसके पास ही गरम चर्म हैं जिनका पानी (१४३ अंश फारेनहाइट गरम) प्रायः खौलता रहता है। प्रति वर्ष यहां बहुत से यात्री दर्शन करने आते हैं।

देहरी नगर १७५० फुट की ऊँचाई पर भागीरथी और भीलांग नदियों के संगम पर बसा है। शीष्म ऋतु में यहां अधिक गरमी पड़ती है। उस समय यहाँ के महाराज प्रताप नगर को चले जाते हैं जो देहरी नगर से ६ मील की दूरी पर समुद्र तल से ८००० फुट की ऊँचाई पर बसा है। १८१५ में देहरी एक छोटा गांव था। पर जब से यह देहरी राज्य की राजधानी बना, तब से यहां बड़ी उन्नति हो गई। यह मैदान और पहाड़ की उपज के विनिमय (अदलबदल) के लिये एक प्रधान केन्द्र है। पुराना भाग संगम के पास है। राजमहल सब से ऊंचे भाग में बसा है। यहां बहुत से मन्दिर हैं। यात्रियों के ठहरने के लिये यहां कई धर्मशालायें बनी हैं।

टेहरी राज्य

(गढ़वाल) ३०,३ 'और ३१,१८, उत्तरी अक्षांशों और ७७,४६ 'और ७६,२४' पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इसका क्षेत्रफल ४२०० वर्ग मील है। इसके उत्तर में पंजाब के खाड़न और वशहर राज्य तथा तिब्बत है। पूर्व और दक्षिण की ओर गढ़वाल का जिला है। इसके पश्चिम में देहरादून का जिला है। यह पूरा राज्य हिमालय की श्रेणियों और चोटियों के बीच में स्थित है। पर्वत श्रेणियां उत्तर-पूर्व से दक्षिण-पश्चिम की गई हैं। तिब्बत की सीमा के पास १०,००० से २३००० फुट ऊंची कई चोटीयां हैं। टेहरी राज्य में गङ्गा और यमुना का स्रोत है। इन्हीं दोनों में राज्य का समस्त वर्षा-जल तथा हिम-जल वह आता है। गङ्गा नदी २३५७० फुट की ऊँचाई पर गोमुख हिमागार से निकलती है और आरम्भ में भागीरथी कहलाती है। मैरौ घाटी में जढ़ गङ्गा या जान्दवी तिब्बत से निकल कर इसमें आ मिलती है। दक्षिण-पश्चिम और फिर दक्षिण-पूर्व की ओर बहने के बाद देव प्रयाग में भागीरथी अलकनन्दा से मिल जाती है। कुछ दूर तक गङ्गा नदी टेहरी राज्य और गढ़वाल के बीच में सीमा बनाती है।

यमुना नदी बन्दर पूँच की ऊँची चोटी के पश्चिम में यमुनोत्री से निकलती है। दक्षिण-पश्चिम की ओर बहने के बाद यमुना नदी टेहरी राज्य की पश्चिमी सीमा बनाती है। इसी पड़ोस में रूपिन और सूपिन दो नदियाँ निकलती हैं। इन दोनों के मिलने से टोंस नदी बनती है जो यमुना में ही मिल जाती है।

इतिहास

गढ़वाल को प्राचीन समय में केदारखंड नाम से पुकारते थे। केदारखंड का उल्लेख संस्कृत के प्राचीन ग्रन्थों में आया है। विष्णुपुराण, महाभारत और बाराह संहिता में कुछ ऐसी जातियों के नाम आते हैं जो भारत की सीमा पर रहती थीं। इनमें शक, नाग खस, हूण और किरात कमायूँ-हिमालय में रहते थे। किरात प्रायः लुप्त हो गये हैं। कुछ लोगों का अनुमान है कि इस समय के राजी लोग ही प्राचीन समय के किरात थे। ऐसे लोग अस्कोट और

पूर्वी कमायूँ में रहते हैं। शक लोग और भी अधिक पुराने हैं। गढ़वाल, दोती और अस्कोट के राजघराने इन्हीं शकों के वंशज हैं। नाग लोग सर्प के पुजारी थे। नाग लोग अलकन्दा की घाटी में रहते थे। इस समय पांडकेश्वर में शेष नाग, रत गाँव में अकेल नाग, तालौर में सेंगल नाग, मार गाँव में धनपुर नाग नीति घाटी में जेलम में लोहरिङ्या नाग और नागपुर के नागनाथ में पुष्कर नाग की प्रतिष्ठा होती है। पाण्डों के पास नाग देव में सर्प की पूजा होती है। वर्तमान उर्गम और नागपुर नाम इसी नाग वंश की स्मृति दिलाते हैं। खसिया या खस लोग क्षत्रिय हैं। इनकी संख्या इस समय भी पहाड़ियों में अधिक है। कहा जाता है कि कस (खास) से विगड़ कर कमायूँ बना है।

पहले गढ़वाल में बहुत से छोटे छोटे राजा राज्य करते थे। आगे चल कर ५२ राजाओं का संघ बावनी कहलाने लगा। चीनी यात्री ह्वानसांग ने यहाँ के ब्रह्म-पुर राज्य का उल्लेख किया है। सम्भव है यह इस समय के टेहरी राज्य का राजा ब्राह्मण रहा हो।

बारहवीं सदी में जोवेश्वर और उसके समीपवर्ती भागों पर जैमाल के मल्ल राजाओं का राज्य हो गया। कट चूर लोग भी बहुत दिनों तक राज्य करते रहे। अल्मोड़ा की कच्चूर घाटी उन्हीं का स्मरण दिलाती है। प्रथम राजधानी जोशीमठ में बनी। इसे पहले ज्योतिर्भाष कहते थे।

आगे चलकर यहाँ पाल राजाओं का राज्य हुआ। अजय पाल (१३५८ से १२७०) ने खसिया राजाओं को मिलाकर राज्य का विस्तार बहुत बढ़ा लिया। उसके पहले यहाँ के राजा इन्द्रप्रस्थ (वर्तमान दिल्ली) की क्षत्रध्याया में रहते थे। अजय पाल ने अपनी राजधानी चांदपुर से हटाकर देवगढ़ में बना ली। बलभद्र शाह ने प्रथम बार पाल नाम छोड़ कर अन्त में शाह नाम धारण किया उस समय से गढ़वाल के राजाओं के नाम के अन्त में पाल के स्थान पर शाह प्रचलित हो गया। १५६५ में कमायूँ के राजा रुद्रचन्द ने गढ़वाल पर चढ़ाई की। उसका सेनापति कटचूर घाटी के मार्ग से पिंडर की घाटी में पहुँचा। लेकिन ग्वाल-

दम के पास उतनी दूर हुई और गढ़वाल वच गया। फिर भी गढ़वाल और कमायूँ में वर्षों तक लड़ाई चलती रही। गढ़वाल के राजा महीपति साह ने अपनी राजधानी देहरादून से बदल कर श्रीनगर में करली। मैदान के मुसलमान राजाओं ने पहाड़ पर चढ़ाई करने की कोशिश नहीं की। १६५४-५५ खलीलुल्ला खां देहरादून पर चढ़ाई करने के लिये भेजा गया। कमायूँ के राजा ने भी खलीलुल्ला की सहायता की। फिर भी पहाड़ी भाग में मुसलमानी राज्य स्थापित न हो सका। गढ़वाल के राजा प्रथिवीसाह ने बड़ी वीरता दिखाई। प्रथिवीसाह के उत्तराधिकारी के समय में फिर कमायूँ और गढ़वाल में दो वर्ष तक भीषण लड़ाई चली। कमायूँ ने इंगरी और द्वार पर अधिकार कर लिया। लेकिन फतेहशाह ने एक और तिज्यत की और अपना राज्य बढ़ा लिया। दूसरी ओर १६६२ में देहरादून से सहारनपुर पर चढ़ाई की। मुगल सेनापति ने बड़ी कठिनाई से गढ़वाली सेनाओं को रोक पाया।

१६६८ में कमायूँ के राजा ज्ञानचंद ने राज सिंहासन पर बैठते ही अपनी पुरानी प्रथा के अनुसार गढ़वाल पर चढ़ाई की। पहले हरी भरा पिंडर घाट उजाड़ी गई फिर उसने रामगंगा को पार करके सबली, खतली और संधर को लूटा। १७०१ में गढ़वालियों ने चौकोट और गिवार का उजाड़ दिया। इसके बाद दोनों राज्यों के बीच में सीमा प्रान्तीय आक्रमण और प्रत्याक्रमण लगातार होते रहे। सीमा के पास खेत बोने वाले किसान को भरोसा नहीं होता था कि वह अपने खेत को काट सकेगा। सीमा के पास वाले परिश्रमी लोगों ने अपने उपजाऊ खेत छोड़ दिये। उनके स्थान में जङ्गल उग आया।

१७०७ में भीषण संग्राम हुआ। कमायूँ की सेना ने जूतिया गढ़ ले लिया। पांडवखाल और देवली खाल दरों में घुस कर कमायूँ के राजा ने लोहवा को लूटा। दूसरे वर्ष लोहवागढ़ी के किले में अपनी सेना भर दी। दूसरे वर्ष वाढन और लोहवा के मार्गों से जो सेनायें भेजी गईं वे विजयी होकर सिमली के पास एक दूसरे से मिल गईं। सिमली के पास ही पिंडर और अलकनन्दा की घाटियाँ मिलती हैं। यहां से कमायूँ की सेनायें अलकनन्दा के बहाव

की ओर चलकर श्रीनगर पहुँची और गढ़वाल की राजधानी पर अपना अधिकार कर लिया। गढ़वाली राजा भागकर देहरादून पहुँचा। श्रीनगर एक ब्राह्मण को दे दिया गया। लूट का घन सरदारों और सिंघनों को बांट दिया गया। लेकिन १६१० में गढ़वाल का राजा फिर लौट आया। प्रदीपशाह के समय में कुछ शान्ति रही। इससे गढ़वाल और देहरादून समृद्धिशाली हो गये। इसकी समृद्धि से आकर्षित होकर रुहेला सरदार नजीब खां ने १७५७ ईस्वी में देहरादून पर अपना अधिकार कर लिया। १७७० तक वहाँ उसका अधिकार बना रहा। १७४५ में रुहेला सेनापति हफीज खां ने १०,००० सेना लेकर कमायूँ पर चढ़ाई की और अल्मोड़ा पर अधिकार कर लिया। इसी समय कमायूँ के राजा ने गढ़वाल से सहायता मांगी। गढ़वाल ने कुछ संकोच के बाद कमायूँ की सहायता के लिये दूनागिरि और द्वारा में अपनी सेना दी। यहां गढ़वाल और कमायूँ की सेनायें एक दूसरे से मिल गईं। लेकिन रुहेलों ने संयुक्त सेनाओं को हटा दिया। पर किसी तरह सन्धि हो गई और रुहेले लोग ३ लाख रुपया लेकर लौट आये।

कुछ वर्ष बाद गढ़वाल और कमायूँ में फिर युद्ध चिड़ा। इस पर गढ़वाली राजा की जीत हुई। १७७२ में उसके अपने बेटे प्रधमन को प्रधमन चन्द नाम से कमायूँ की गद्दी पर बिठाया। देहरादून में कुछ मुसलमान किसान बस गये। इधर गढ़वड़ी फैली और वहाँ लिक्खों और गूजर लुटेरों का प्रभाव बढ़ने लगा। गढ़वाली राजा इस ओर भोजी भाँति अपनी प्रजा की रक्षा करने में असमर्थ था।

गढ़वाल और कमायूँ की गद्दी पर भाई भाई राजा राज्य करते थे। फिर भी दोनों में युद्ध छिड़ गया। इसी गढ़वड़ी के समय गुरखाओं ने आक्रमण किया और १७६० में अल्मोड़ा पर अधिकार कर लिया। दूसरे गुरखाओं की सेनायें गढ़वाल में लंगूर गढ़ी तक घुस गईं लंगूर गढ़ी में १ वर्ष तक गुरखा लोग घेरा डाले रहे। इसी समय समाचार मिला कि चीनी सेनायें नेपाल पर चढ़ाई कर रही हैं। इसलिये गुरखा लोग गढ़वाल छोड़कर नेपाल को लौट गये।

१८०३ ई० में गुरखा लोगों ने पूरी तैयारी के साथ गढ़वाल पर चढ़ाई की। गढ़वाली राजा भाग कर देह-

राष्ट्रन आया। लन्धौरा के गूजर राजा रामदयाल सिंह ने १२,००० सिपाहियों से उसकी सहायता की। लेकिन गढ़वाली राजा अपने साथियों के साथ मारा गया। उसका बड़ा लड़का सुदर्शन शाह ने भाग कर ब्रिटिश भारत में शरण ली। उसका भाई कांगड़ा भाग गया। १८०४ में कमायूँ और गढ़वाल के बड़े प्रदेश को नेपाल के राज्य में मिला लिया गया। गुरखों के सैनिक शासन से गढ़वाल में घोर असन्तोष फैला। मन्दिरों के पास की भूमि भली प्रकार जोती दी जाती थी। शेष भागों में जन संख्या घट गई। १८१४ ई० में गुरखों और अंग्रेजों से मुठभेड़ हो गई। अंग्रेजी सेना कई मार्गों से नेपाल पर चढ़ाई करने गई। ३५०० सिपाहियों की एक सेना गढ़वाल और कमायूँ से गुरखों को निकालने में लग गई। देहरादून से ३ मील की दूरी पर कालंगा का किला घेर लिया गया। गुरखा वीरता से लड़े। लड़ाई में एक अंग्रेजी सेनापति मारा गया। लेकिन किले में पानी न रहा। जो गुरखा सिपाही पास वाले सोते से पानी लेते गये वे लौटने न पाये। विवश होकर गुरखा सरदार बचे हुये अपने ७० साथियों को लेकर घेरने-वाली अंग्रेजी सेना को चौरता हुआ पास की पहाड़ियों में चला गया। मार्ग में उसे कुछ और गुरखा साथी मिल गये। इन्हें लेकर वह जौतगढ़ (किले) में चला गया। नाहन जैथक और मलाऊँ किलों पर भी चढ़ाई की गई। गोरखपुर और विहपुर से चढ़ाई करने

वाली अंग्रेजी सेना को हार खानी पड़ी थी। देहरादून में कोई निर्णय नहीं हो पाया था। लेकिन यहाँ गुरखों के सिपाही बहुत कम रह गये थे। वे पूर्व और पश्चिम के युद्ध क्षेत्रों में भेज दिये गये थे। इससे लाभ उठाने के लिये १८१५ में अंग्रेजों ने एक नई फौज कमायूँ को भेजी। २७ अप्रैल को इस सेना ने अल्मोड़ा ले लिया गुरखों ने कमायूँ खाली कर दिया। जब गुरखा सेनापति अमर सिंह के पास २०० से कम सिपाही रह गये तो उसने मलाऊँ और जैथक के किले खाली कर दिये। लोहवा का किला गढ़वालियों ने खाली करवा लिया था।

लड़ाई के समाप्त होने पर गुरखालियों की दशा बड़ी सोचनीय हो गई। कुछ वर्ष पहले जो शासक थे। वे अब दाने दाने को तरसने लगे। उनकी सब जाय-दाद छिन गई। कुछ गुरखाली जंगलों में भाग गये। इस प्रकार इस प्रदेश में गुरखालियों के राज्य का अन्त हो गया। गढ़वाल का बहुत छोटा भाग जो टेहरी के नाम से प्रसिद्ध है गढ़वाल का राजवंशज महाराज सुदर्शन साह को कई शर्तों के साथ सौंपा गया। शेष बड़ा भाग अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया। १८३६ में यह गढ़वाल और कमायूँ जिलों में बाँट लिया गया। गढ़वाल के समय के गढ़वाल के राजा ने अंग्रेजों को बड़ी सहायता की। उसके बाद गढ़वाल की दशा ब्रिटिश भारत के और जिलों के समान रही।

अल्मोड़ा

अल्मोड़ा के उत्तर में तिब्बत दक्षिण में नैनीताल, पश्चिम में गढ़वाल और पूर्व में नेपाल राज्य है। टनकपुर भावर को छोड़ कर अल्मोड़ा जिले का भाग हिमालय के पहाड़ी प्रदेश में स्थित है। जिले का एक तिहाई भाग पाँचाचूरी, नन्दा कोट आदि हिमालय की बफली चोटियों के और आगे उस पार स्थित है। इस जिले के हिमागारों वनाच्छादित पर्वतों और नदयन्दराओं का ठीक-ठीक क्षेत्रफल निकालना कठिन है। फिर भी इसका क्षेत्रफल ५६ वर्ग मील नापा गया है। जनसंख्या ५,८८,८०२ है। अल्मोड़ा जिले में सब

से ऊँची हिमाच्छादित चोटियों तिब्बत के जल विभाजक पर नहीं हैं। यह इस विभाजक के दक्षिण में २७ से लेकर ३० मील की दूरी पर हिमाच्छादित श्रेणी के धुर दक्षिण सिरे पर स्थित है। गहरी नदी-कन्दराये चोटियों को एक दूसरे से अलग करती हैं। सब से ऊँची (२५६८६ फुट) नन्दा देवी चोटी तो गढ़वाल में स्थित है। पूर्व की ओर इसके पास वाली २४३७६ फुट ऊँची चोटी गढ़वाल और अल्मोड़ा जिले की सीमा पर स्थित है। अधिक पूर्वी २२३६० फुट ऊँची त्रिशूल चोटी भी सीमा पर स्थित है। २१००० फुट ऊँची एक

पहाड़ी की पीठ इस नन्दा देवी से जोड़ती है। इस पहाड़ी पीठ से एक सिरा दक्षिण पश्चिम की ओर आता है। यह पिंडरी श्लेशियर के ऊपर उठा हुआ है और २०७४० फुट ऊंचा है। नन्दाकोट ऊंचाई २२-५३० फुट है। नन्दादेवी समूह की उत्तर की ओर उन्ताधुरा से जुड़ा हुआ है। इस ओर की चोटियां २२-६४० फुट ऊंची हैं। नन्दादेवी समूह गङ्गा को काली नदी से अलग करता है। पांचा चूली और दूसरी छोटी चोटियां काली जी सहायक नदियों को एक दूसरे से अलग करती हैं।

तिब्बत की ओर बहने वाले जल को भारत की ओर बहने वाले जल से एक पंचत रेणु अलग करती है। इसकी औसत ऊंचाई समुद्र तल से १८००० फुट है। साधारण दरें १७००० फुट ऊंचे हैं। किसी भी स्थान पर बिना १६८०० फुट ऊंचा चढ़े तिब्बत की ओर पहुँचना सम्भव नहीं है। उन्ताधुरा और नीति दरों के पास जल विभाजक श्रेणी कुछ टूट गई है। यहीं होकर गिरखी और तपथल नदियां दक्षिण की ओर बहती हैं और मलारी के पास धौली से मिलती हैं। यहां जल विभाजक १७ मील पीछे की ओर हटकर उस श्रेणी के पास हो जाता है जो बल्छा, शलशाल, मड़ी, और तिग जुंगला दरों को नीति दरों से जोड़ती है।

तिब्बत के जल विभाजक से दक्षिण की ओर नन्दाकोट पहुँचने वाली श्रेणी दक्षिण पश्चिम की ओर गढ़वाल की सीमा के पास पहुँचती है और काली और गङ्गा के बीच में जल विभाजक बनाती है। सीमा से कुछ दूर पश्चिम की ओर मुड़कर यह सरयू को सहायक) गोमती के निकास को घेर लेती है। यहां से दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर वह रामगङ्गा और गोमती (सरयू की सहायक) के बीच में जल विभाजक बनाती है। इसके पूर्व का पानी काली और इसकी सहायक नदियों में पहुँचता है। पश्चिम का पानी पिंडर पश्चिमी रामगङ्गा और कासी में पहुँच कर अन्त में गङ्गा में मिलती है। काली नदी कुठी-यांस्ती से बनती है। और कालापानी नदी के संगम के बाद यह काली कहलाने लगती है। इसके बाद धौली या धर्मा और गौरी नदियां दक्षिण-पूर्व की ओर बह कर कासी में मिलती

हैं। अन्त में सरयू नदी वागेश्वर के पास मुड़कर आती है।

काली और कमायू पहाड़ियों की तलहटी में समतल भूमि की तल पेटी टनकपुर भावर के नाम से प्रसिद्ध है। इसमें केवल दो तीन सदा बहने वाली धारायें हैं। शेष भाग में पानी का नाम नहीं है। इसमें कंकड़ और पत्थर बिछे हुये हैं। छोटी छोटी धाराओं का पानी इनके नीचे बैठ जाता है। इससे यह बहुत खुशक और उजाड़ मालूम होता है। केवल कहीं कहीं पेड़ हैं।

पहाड़ी प्रदेश में समतल भूमि का प्रायः अभाव है। खेत जीनेदार होते हैं। साधारण तलाओं भूमि (जिसकी सिंचाई हो सकती है) उपराओं (खुशक) भूमि से अधिक मूल्यवान होती है। पहाड़ी भाग में सिंचाई हो जाने से निकम्मी भूमि से भी कुछ पैदा हो जाता है। सिंचाई न हो सकने से उत्तप उपजाऊ भूमि में भी कुछ नहीं पैदा होता है। पानी छोटी छोटी नालियों से खेतों में पहुँचाया जाता है। कोई कोई नाली एक मील से अधिक लम्बी होती है। काकुन मड़वा, उद, अरहर, चावल, गेहूँ, जौ अल्मोड़ा जिले की प्रधान फसलें हैं। हल्दी, मिर्च, अदरक भी उगाई जाती है। कुछ भागों में सन चय और महुआ होता है।

अल्मोड़ा में अनाज, नमक, शक्कर ऊन और कपड़ा बाहर से आता है। ऊन और फल बाहर भेजे जाते हैं। लगभग ३०,००० मन ऊन तिब्बत से आती है, १०,००० मन अल्मोड़ा जिले में होती है। प्रायः सब की सब यह बाहर भेज दी जाती है।

वास की टोकरी और कंडी, ताँबे और पीतल बनाने का काम कई स्थानों में होता है। ताँबा पुराने ढङ्ग से खानों से निकाला जाता है। हाथ से कच्चा और दूसरा ऊनी कपड़ा बुनने का कुछ काम होता है। यहां जलशक्ति अवार है। यदि बिजली तैयार की जावे तो सस्ती बिजली से ऊन और दूसरे कारखाने लाभ से चल सकते हैं।

पहले भोटिया लोग ऊन और दूसरा सामान वागेश्वर और थाल तक लाते थे। यहां वे ऊन के बदले में अनाज और दूसरा सामान लेकर लौट जाते थे। इस समय भी इन दो स्थानों में तिब्बत का

व्यापार होता है। लेकिन अब भोटिया लोग अधिक दक्षिण में पहुँचने लगे हैं और सीधा लेन देन बनियों से करते हैं।

अल्मोड़ा शहर जीन के समान आकार वाली ५५०० फुट ऊँची पहाड़ी पर बसा है। पूर्व से पश्चिम तक यह पहाड़ी २ मील लम्बी है। पहाड़ी एक ओर ६४१४ फुट ऊँची कीलीमाट और दूसरी ओर ६०६६ फुट ऊँची सिमटोल पहाड़ी से जुड़ी हुई है। हीरा डुंगरी से एक पहाड़ी कोसी नदी की ओर चली गई है। अल्मोड़ा पहाड़ी के दक्षिण और पूर्व में खाल (शालमली) नदी है पश्चिम की ओर कोसी (कौशिकी) नदी है। दक्षिण के ओर इन दोनों नदियों का संगम है। दक्षिण को जाने वाली एक सड़क अल्मोड़ा पहाड़ी को दो भागों में बाँट देती है। एक ओर बाजार का पश्चिमी सिरा है। दूसरी ओर परेड है। इसके पश्चिम में छावनी है। यहाँ बंगलों में सिविल और फौजी अफसर रहते हैं। फोर्ट मायरा या लाल मंडी सब से शानदार इमारत है। अल्मोड़ा के घर पत्थर और लकड़ी के बने हैं।

रेमजे बालेज, अस्पताल, गवर्नमेंट इण्डर कालेज यहाँ प्रसिद्ध इमारतें हैं।

बागेश्वर सरजू के दोनों किनारों पर बसा है। यहाँ सरजू पर पुलबना है। इसके नीचे गोमती (गुमती) नदी इसमें मिलती है। प्रधान बाजार सरजू के दाहिने किनारे पर स्थित है। जनवरी मासमें संक्रान्ति का यहाँ बड़ा मेला होता है। इस अवसर पर भोटिया लोग यहाँ मुश्क, सुरागाय (यहम) की पूछ (चंवर) नमदा ऊन लकड़ी के बतन, टट्टू, भेड़ बकरी बेचने के लिये लाते हैं। अल्मोड़ा के व्यापारी सूती कपड़े, लोहे, ताँबे और पीतल के बतन लाते हैं। पड़ोस के पहाड़ी लोगों टोकरी, खाद या पदार्थ और दूसरा सामान लाते हैं। तिब्बत के कुछ लोग यहाँ विचित्र सामान लाते हैं।

बागेश्वर का मन्दिर बहुत पुराना है। इसकी नींव और भी अधिक पुरानी है। कुछ लोग इसे व्याघ्रेश्वर नाम से पुकारते हैं। कहा जाता है कि एक ऋषि ने अपने तप के बल से सरजू नदी का बहाव रोक दिया। इससे लोगों को कष्ट होने लगा। शिव

जी ने व्याघ्र का और पार्वती जी ने गाय का रूप धारण किया। जब व्याघ्र ने गाय पर आक्रमण किया तो ऋषि ने उसे बचाने के लिये अपना तप भंग कर दिया। और सरजू पूर्ववत् बहने लगी। बागेश्वर नगर से दक्षिण में अल्मोड़ा को पश्चिम में सोमेश्वर को उत्तर पश्चिम में वैजनाथ और गढ़वाल को उत्तर में पिंडरी ग्लेशियर, मिलम घाटी (तिब्बत के लिये) और पूर्व में खाल को सड़कें जाती हैं।

वैजनाथ ३५४५ फुट की ऊँचाई पर गोमती के किनारे कटयूर की उपजाऊ घाटी में बागेश्वर १० मील की दूरी पर बसा है। यहाँ काली का मन्दिर है। दूसरे भी और कई मन्दिर हैं।

चम्पावत ५५४६ फुट की ऊँचाई पर अल्मोड़ा से ५४ मील दक्षिण-पूर्व की ओर स्थित है। यहीं काली कमायू का तहसीलदार एक पुराने किले में रहता है। पहले कमायू (कूर्माचल) के राजा यहीं रहते थे। इस समय उसका महल खंडहर हो गया है।

द्वारहाट का बड़ा और प्रसिद्ध गांव अल्मोड़ा से २६ मील दूर है। यह अल्मोड़ा से पावड़ी (गढ़वाल) जाने वाली सड़क पर पड़ता है। पहले यहाँ कटयूर राजाओं का निवास स्थान था। पड़ोस के खेतों में प्राचीन मन्दिरों के भग्नावशेष हैं। रुहेलों ने इधर आक्रमण करके इन्हें नष्ट भष्ट कर दिया था। यहाँ अस्पताल अंग्रेजी मिडिल स्कूल और अमरीकन मिशन का अड्डा है।

गर्व्यांगा गांव १०,००० फुट की ऊँचाई पर काली नदी के किनारे बसा है। यहाँ दोकपा लोग अपने तिब्बत के व्यापार का सामान इकट्ठा करते हैं। वे अपने याक (सुरा गाय) और बड़ी भेड़ों को १०,००० फुट से अधिक नीचे नहीं उतारते हैं। वे डरते हैं कि नीचे गरमी में वे कहीं मर न जायें। पहले यहाँ डिप्टी कलेक्टर रहता था। अब उसका दफ्तर पिथौरागढ़ चला गया है। यहाँ एक स्कूल है।

कोतलगढ़ (फोर्ट हेस्टिंग्स) लोहा घाट में ४ मील पश्चिम में ६३२६ फुट की ऊँचाई पर स्थित है यहाँ एक पुराना किला बना है। कहते हैं बागेश्वर यहीं रहता था।

लिप्लेख दूरी १६७८० फुट ऊँचा है और अल्मोड़ा के धुर उत्तर-पूर्व में स्थित है। ऊपरी भाग में वरफ के ऊपर चलता पड़ता है।

लोहाघाट देवदार के वृक्षों के बीच में नेपाल की सीमा से १५ मील और अल्मोड़ा से ५३ मील की दूरी पर ५५१० फुट की ऊँचाई पर स्थित है। पहले यहाँ छावनी थी। पर जब नेपाल की सीमा के पास फौज रखने की आवश्यकता न रही तब छावनी तोड़ दी गई। कहते हैं किसी अपराध में एक राजा ने कुछ ब्राह्मणों को हथकड़ी पहना कर यहाँ रक्खा था लेकिन जब ब्राह्मणों ने पास की धारा में स्नान किया तब उनकी लोहे की बेंड़ी छूट गई। इसी से इसका नाम लोहा घाट पड़ गया। मसीगांव रामगङ्गा के बायें किनारे पर द्वाराहाट से १३ मील दूर है। रामगङ्गा पर पुल बना है। यहाँ एक स्कूल है मिलास गांव गौरी और गुनका नदियों के संगम पर अल्मोड़ा से उन्ताधुग होकर तिब्बत को जाने वाले मार्ग पर दूर से ११ मील दूर ११,४०० फुट की ऊँचाई पर बसा है। गांव के नीचे की ओर उपजाऊ कछारी भूमि है। ग्रीष्म में कुछ जई हो जाती है। यहाँ की जलवायु शुष्क और ठंडी है। यहाँ अत्यन्त ठंडी हवायें चला करती हैं। पड़ोस में फई प्रपात हैं। दूर की ओर चढ़ाई कठिन और सपाट है। पिननाथ का मन्दिर और गांव अल्मोड़ा से ३२ मील और द्वाराहाट से ७ मील दूर है। मन्दिर काली नदी की घाटी के ऊपर भटकोट चोटी पर बना है। यहाँ गुसाई रहते हैं। पास ही उनके महन्तों की समाधि है। सम्वत् १६६१ (१६१३ ईसवी) में कमायूँ के राजा उद्योतचन्द ने धातुपत्र पर लिखकर मन्दिर की जमीन शिवजी केलिये गुसाइयों को दी थी। भिनकेश्वर के अतिरिक्त यहाँ मैरों अदि के कई मन्दिर हैं।

वहाँ इस समय पेशकारी है। छावनी के वंगले अमरीकन मिशन को दे दिये गये। शोरघाटी के पड़ोस में लन्दन कोर्ट और दिल्ली कोर्ट (फिला) का दृश्य बड़ा सुन्दर है। पूर्व की ओर दुर्गा श्रेणी ७००० फुट ऊँची है। पिथौरागढ़ में अमरीकन मिशन का स्कूल, अस्पताल और कोढ़ी खाना है। पुनियागिरि सारदा और नेपाल के पड़ोस में ३००० फुट ऊँचा है यहाँ देवी का मन्दिर है। यह महादेव से अधिक ठंडा है। यहाँ साल और बांस का वन है। यहाँ का दृश्य बड़ा सुन्दर है। रानीखेत की छावनी ५६८३ फुट ऊँची है। इसके पास ही चौबटिया छावनी ६७४२ फुट ऊँची है। दोनों ही हरे भरे देवदार और बाज के पेड़ों से घिरे हैं। पहाड़ी के ऊँचे समतल भागों पर मौजी अफसरों के बंगले बने हैं बजारकों के नीचे बाजार है। पानी पूर्व की ओर १००० फुट नीचे सोता से आता है। मैला इकट्ठा करके देवदार की पत्तियों से जला दिया जाता है। रानी खेत मैदान से ४६ मील की दूरी पर नैनीताल-भवाली से आनेवाली सड़क पर स्थित है। काठगोदाम से पगडंडी के मार्ग से भीमताल होकर रानी खेत केवल ४० मील दूर है।

सोमेश्वर ४७१२ फुट की ऊँचाई पर अल्मोड़ा से १८ मील की दूरी पर स्थित है। यहाँ एक छोटा बाजार लगता है। सोमेश्वर का मन्दिर बड़ा प्राचीन है।

दनकपुर भावर सारदा नदी के किनारे पर वरमदेउ से ४ मील नीचे की ओर स्थित है। १८८० में जब वरमदेउ बाढ़ से नष्ट हो गया तब दनकपुर बसाया गया। दनकपुर का बाजार पक्का बना है। मोटिया लोग सुहागा और ऊन लाते हैं। बदले में हल्दी, भिर्च, गुड़ और कपड़ा ले जाते हैं। ऊन कानपुर की लाल इमली का एजेंट मोल ले लेता है। सुहागा पीलीभीत के सौदागर मोल ले आते हैं।

नैनीताल

नैनीताल का जिला कमायूँ का दक्षिणी और दक्षिणी-पूर्वी भाग है। इसके उत्तर में अल्मोड़ा और गढ़वाल का कुछ भाग, पूर्व में नेपाल और अल्मोड़ा का कुछ भाग, पश्चिम में गढ़वाल और विजनौर के जिले, दक्षिण में पीली भीत, बरेली, रामपुर रियासत और मुरादाबाद है। कुछ दूर तक उत्तर में कोसी और पूर्व में सारदा नदी प्राकृतिक सीमा बनाती हैं। क्षेत्रफल २६७७ वर्ग मील है।

नैनीताल का जिला चार भागों में बटा हुआ है :—

(१) उत्तर में पहाड़ी प्रदेश है। (२) बीच में भावर है। (३) दक्षिण में तराई है। (४) दक्षिणी-पश्चिमी कोने पर मैदान है।

नैनीताल जिले के पहाड़ों की साधारण ऊँचाई ६००० फुट है। अधिक से अधिक ऊँचाई ८००० फुट है। यहाँ हिमालय की बाहरी और दक्षिणी श्रेणी है। गगर या गगराचल श्रेणी प्रधान है। यह कोसी नदी के दक्षिण में है। इसकी चौड़ाई आठ-दस मील है। इसकी सौंचलिया चोटी ८५०४ फुट ऊँची है। बधान टोला की ऊँचाई ८६०० फुट है। रामगढ़ के पूर्व में गगर श्रेणी लोहकोट में मिल जाती है। यहाँ इसकी ऊँचाई ७५३५ फुट रह जाती है। काठगोदाम के पूर्व में जो पहाड़ियाँ हैं उनमें सब से ऊँची चोटी देवगुरु है। सात ताल, भीम ताल, नौकुलिया ताल और मालव ताल के पड़ेस की पहाड़ियाँ बड़ी विचित्र हैं।

हिमालय की बाहरी श्रेणी के दक्षिण में सित्रालिक पहाड़ियों के शेर भाग हैं। कोटा भावर की तलहटी में वे स्पष्ट दिखाई देते हैं। यहाँ यह छोटी छोटी पहाड़ियाँ एकदम मैदान के ऊपर कुछ ही सौ फुट उठी हुई हैं। यह अधिकतर बलुआ पत्थर की बनी हैं। इनके उत्तर में कोटादून की उथली घाटी है। इस प्रदेश का अधिकतर भाग वन से ढका है।

(२) भावर—पहाड़ी प्रदेश के ठीक नीचे भावर है। इसमें कहीं कहीं साल का वन है। लेकिन इसमें पानी का अभाव है। केवल बड़ी नदियों में पानी रहता है। यहाँ कंकड़ और पत्थर के टुकड़ों से ढका

है। इसी निर्जन प्रदेश को भावर कहते हैं। इसकी चौड़ाई ८ मील से १२ मील तक है।

(३) भावर के दक्षिण में तराई है। यह दक्षिण की ओर रुहेलखंड के कृषि प्रदेश तक फैली हुई है। यह पूर्व में सारदा नदी के किनारे से पश्चिम में काशीपुर तक फैली हुई है। उत्तर से दक्षिण तक इसकी औसत चौड़ाई केवल ११ मील है। यह देखने में एक निचले मैदान के समान है। यह वन और दलदल का प्रदेश है। इसके बीच-बीच में कहीं कहीं खेत हैं। दक्षिण की ओर अधिक बड़े खेत हैं। उत्तर की ओर घास का जंगल है। इस ओर यह प्रदेश चरवाही के लिये अधिक अनुकूल है। भावर के सिरे पर तराई में पानी के सेतों हैं।

(४) मैदान—दक्षिणी पश्चिमी सिरे पर मैदान का एक छोटा भाग है। यहीं काशीपुर की तहसील है। यह रुहेलखंड के मैदान के समान है।

भिन्न भिन्न भागों की जलवायु भिन्न है। नैनीताल का ८५ अंश फारेन हाइट से अधिक तापक्रम कभी नहीं हुआ। न यहाँ का तापक्रम २५ अंश फारेन हाइट से कम हुआ है। औसत वर्षा ६७ इंच है। एक वर्ष यहाँ १५४ इंच पानी बरसा। १८८७ में केवल ६७ इंच वर्षा हुई।

पहाड़ी लोग भावर के साधारण खेतों को पहाड़ी भाग के उपजाऊ खेतों से अधिक अच्छा समझते हैं। इसलिये पहाड़ी भाग में साधारण खेत पड़े रह जाते हैं। अक्सर पहाड़ी लोग एक एक साथ ऊँचे और नीचे भागों में खेती करते हैं। भावर के खेत जोतने के लिये शीतकाल में पहाड़ी लोग नीचे उतर आते हैं। जब भावर की फसल कट जाती है तब किसान उचे पहाड़ों पर बने हुये जीनेदार खेतों को काटने के लिये जाते हैं। पहाड़ी खेत स्थायी हाते हैं। लेकिन इनमें ठीक ठीक खाद नहीं डाली जाती है। न इनकी निराई (निकाई, जंगली पौधों को उखाड़ डालने का काम) होती है। निचले भागों में अप्रैल में फसल काटी जाती है। ऊँचे भागों में मई-महीने में फसल कटती है। कंकड़-पत्थरों से भरी हुई भावर

की भूमि पर बहुत पतली काया (कछारी मिट्टी) की तह मिलती है। यहाँ खेत पास पास एक साथ नहीं हैं। ऊपर जमीन में दूर दूर बिखरे हुये मिलते हैं। जहाँ नहरों द्वारा सिंचाई की सुविधा है वहीं खेती हो सकती है। भावर के खेतों को जंगली जानवरों से बड़ी हानि पहुँचती है। तराई की खेती करने का ढंग बहुत कुछ मैदान की खेती की तरह है। तराई की जमीन बड़ी उपजाऊ है। सिंचाई की सब कड़ी सुविधा है। थोड़े परिश्रम से ही अच्छी फसलें पैदा होती हैं। जमीन का लगान भी कम है। इसलिये तराई में खेती दिन प्रतिदिन बढ़ रही है। पानी की अधिकता होने से तराई की प्रधान फसल धान है। पहाड़ी भाग में भी धान कई प्रकार का होता है। मड़आ, दाल, मकई, शक, हल्दी, अदरक और आलू यहाँ की प्रधान फसलें हैं। भावर में गेहूँ सब कड़ों होता है। कुछ भागों में तम्बाकू होती है। तराई में ईख अच्छी होती है। कई भागों में भांग के जंगली पौधे उगाते हैं।

नैनीताल का जिला कलकौशल में पिछड़ा हुआ है। काशीपुर में कुछ गाढ़ा बुना जाता है। जसपुर में फर्रुखाबाद के ढङ्ग पर यह रंगा जाता है। कई रङ्ग इस जिले में हली, कल्ल और जङ्गली फूलों से तैयार किये जाते हैं। जेडली कोट (काठ-गोदाम) से नैनीताल को जाने वाली सड़क पर जौ की शराब बनाई जाती है। वाजपुर गांव घूघा नदी के बायें किनारे पर तराई की सड़क के उत्तर में स्थित है। कुछ दूर पर सड़क पर हर सोमवार को बाजार लगता है। यह काशीपुर से १२ मील और मुरादाबाद से ३२ मील दूर है।

भीमताल इस जिले की सब से बड़ी झीलों में से एक है। यह काठगोदाम और रानीबाग से रामगढ़ और अल्मोड़ा को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यह मार्ग बरखेरी घाटी में स्थित है। यह छोटी नदी भीमताल का बचा हुआ पानी गोला नदी में पहुँचाती है। भीमताल से एक सड़क मोवाली को जाती है। रामगढ़ की सड़क गागर दरे को जाती है। इस दरे की चौटी से कमायूँ का सर्वोत्तम दृश्य दिखाई देता है। भीमताल समुद्र-तल से ४८०० फुट की उँचाई पर स्थित है। इसकी लम्बाई लगभग १ मील (५५८० फुट) चौड़ाई १४६० फुट है। इसके ऊपरी भाग से

आखात को सूर्य ताल फटते हैं। इसके जल का रङ्ग गहरा नीला है। इसमें मछलियाँ बहुत हैं। इसमें बस्ती का गन्दा पानी नहीं आता है। इसलिये यह पीने के लिये अच्छा है। उत्तर-पूर की ओर एक छोटा द्वीप है। पूर की ओर ही मन्दिर है। एक ओर ५० फुट लम्बा ४८ फुट ऊँचा बांध भावर की सिंचाई के लिये बनाया गया था।

बांध के दक्षिण में कमायूँ के राजा का बनवाया हुआ १७ वीं सदी का पुराना मन्दिर है। यहाँ धर्म-शाला, स्कूल और डाकखाना है।

चौर गलिया गांव में पहले डाकू आकर छिप जाते थे। इसी से इसका यह नाम पड़ा। यह उसे दरे के पास बसा है जहाँ नन्वीर नदी पहाड़ों को छोड़ कर भावर में गिरती है। यह हल्द्वानी से २२ मील और टनकपुर से २० मील दूर है। यहाँ स्कूल, डाकखाना, पुलिस चौकी और वन-विभाग का बंगला है। यहाँ सिंचाई की छोटी छोटी नहरों का आरम्भ होता है। उत्तर की ओर मार्ग दुर्गम है।

धनपुर की छोटी जमीर पर रामपुर के नवाब का अधिकार है। इसमें धनपुर विजैपुर का छोटा गांव और साल का वन है। गांव से कुछ दूरी पर नवाब का बंगला है। यह गांव किल्ला तहसील के गदरपुर परगने में प्रायः मध्य में स्थित है।

दिकुली गांव कोसी नदी के दाहिने किनारे पर रामनगर से ६ मील और मुरादाबाद से ५० मील दूर स्थित है। यह समुद्र तल से १३८० फुट ऊँचा है और पहाड़ी ढाल पर बसा है। गांव की भूमि कोसी नदी की एक छोटी नहर से सींची जाती है। इसके पड़ोस में एक चौरस पर पुराने खंडहर हैं। पठार पर एक पुराना कुआँ है। कहते हैं पुराना वैराट पाटन यहीं था। कुछ लोगों का कहना है कि काशीपुर ही वैराट पाटन रहा होगा।

हल्द्वानी नगर समुद्र तल से १४३४ फुट की उँचाई पर बरेली से नैनीताल को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह नैनीताल से १६ मील दूर है। कहते हैं कि समीप में हल्द्वानी की अधिकता होने से इसका नाम हल्द्वानी पड़ा। १८३४ में पहाड़ी लोगों की व्यापारिक सुविधा पहुँचाने के लिये हल्द्वानी नगर बसाया गया। पहले घर घास फूस के बने

थे। आगे चल कर पक्के घर बन गये। भावर प्रदेश में हल्दानी की स्थिति अत्यन्त केन्द्रवर्ती है। यहाँ तक रेलवे के खुल जाने से इसका महत्व और भी अधिक बढ़ गया है। शीतकाल में हल्दानी की जलवायु बड़ी स्वास्थ्यकर रहती है। यहाँ स्कूल, अस्पताल, तहसील, थाना और डाकखाना है। पड़ोस में देशी शराब बनती।

जसपुर कत्वा काशीपुर से ८ मील और नैनीताल से ५३ मील दूर है। कैलाश, पहाड़ी १८८६ फुट ऊँची है। यह मल्वाताल के नीचे स्थित है। यह चोटी नुकीली है। इसी से इसे अक्सर महादेव का लिंग कहते हैं। चोटी पर पुराना मन्दिर है अक्तूबर के अन्त में यहाँ मेला लगता है। काला दुगरी कत्वा पहाड़ की तलहटी में भावर का एक नगर है। यह नैनी ताल से १६ मील दूर है। यह समुद्रतल से १३०० फुट ऊँचा है। पश्चिम की ओर निहाल नदी ने अपनी कांप की मिट्टी बिछा दी है। शेष ओर कंकड़ पथर हैं।

काशीपुर डेलानदी के बायें किनारे पर नैनीताल से ४५ मील दूर है। पूर्व की ओर मुरादाबाद से रामनगर को सड़क जाती है। एक सड़क ठाकुरद्वारा को जाती है। काशीपुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यहाँ तहसील, थाना, अस्पताल और बाजार है। एक मील पूर्व की ओर ऊँची भूमि पर राजा का महल भी सुन्दर बना है। इसके पड़ोस में उज्जैन की स्थिति बड़ी पुरानी है। यहाँ कई प्राचीन हिन्दू और बौद्ध भग्नावशेष हैं।

काठगोदाम पहाड़ियों की तलहटी में गोला नदी के दाहिने किनारे पर स्थित है। यहाँ होकर बरेली से नैनीताल को सड़क जाती है। यह रुहेलखंड कमायूँ रेलवे स्टेशन का अन्तिम स्टेशन है। रेल के आ जाने से यहाँ का व्यापार बढ़ गया है।

किच्छा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह बरेली से ३८ मील और हल्दानी से २१ मील दूर है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और अस्पताल है। वैसे यह बहुत छोटा गाँव है। कोटा हल्दानी तहसील का एक छोटा गाँव है। इसके पड़ोस में एक पुराने किले के खंडहर हैं। यह

दक्का दरे के पास स्थित है। यह रामनगर को जाने वाली सड़क के मार्ग में पड़ता है।

लालकुआ रुहेलखंड कमायूँ रेलवे का एक स्टेशन है। गाँव भावर के धुर दक्षिण में तराई के जङ्गल में हल्दानी और किच्छा के बीच में बसा है। मल्वाताल भीमताल से ६ मील और नैनीताल से २१ मील दूर है। यह समुद्रतल से २२०० फुट ऊँचा है। भीमताल कुछ दूर उत्तर की ओर पहाड़ी चढ़ाई है। फिर एक दम मल्वाताल के लिये उतार है। मल्वाताल ४४८० फुट लम्बा और ८३३ फुट चौड़ा है। इसकी अधिक से अधिक गहराई १२८ फुट है। इसके चारों ओर पानी के तल से सपाट ऊँचे पहाड़ उठे हुये हैं। इसमें उत्तर-पश्चिम की ओर कल्सा गाढ़ नदी पानी लाती है। इसकी घाटी लम्बी और तंग है। यह अपने साथ कंकड़-पथर भी बहुत लाती है। दूसरी ओर से गोला नदी की एक छोटी सहायक निकलती है। वर्षा ऋतु में इसके पानी मटीला हो जाता है। और ऋतुओं में यह गहरा नीला रहता है। इसमें मछलियाँ बहुत हैं। लेकिन पानी पीने के लिये अच्छा नहीं है। मुक्तेश्वर को स्थानीय लोग मोटेश्वर कहते हैं। यह ७५०० फुट ऊँची एक पहाड़ी की चोटी पर बसा है। यह नैनीताल से २३ मील और अल्मोड़ा से १५ मील दूर है। यहाँ महादेव का पुराना मन्दिर है। पड़ोस में विचित्र चिन्ह हैं।

पशु चिकित्सा की १८६८ ईस्वी में यहाँ एक प्रयोगशाला खोली गई। प्रयोगशाला का क्षेत्रफल ३००० एकर है। यहाँ सुन्दर चीड़ और सिन्दूर (वांज) वृक्ष हैं। यहीं पंजाब, और उत्तरप्रदेश के पशुओं के डाक्टरों को शिक्षा दी जाती है।

नैनीताल शहर इस जिले का केन्द्र स्थान है। यह गागर श्रेणी की एक घाटी में स्थित है। इसके उत्तर में चीना पहाड़ी की चोटी ८५६८ फुट है। पश्चिम की ओर देउपठा पहाड़ी ७६८७ फुट ऊँची है। दक्षिण में अयपठा पहाड़ी ७४६१ फुट ऊँची है। नैनीताल के पूर्वी मार्ग में नैनीताल या भील है जिससे शहर का यह नाम पड़ा। भील का धरातल समुद्रतल से ६३५० फुट ऊँचा है। इसकी लम्बाई १५६७ गज और चौड़ाई ५०६ गज है। इसका घेरा २ मील से

ऊपर है। इसकी अधिक से अधिक गहराई ६३ फुट है। एक स्थान पर भील में गंधक का सोता है। एक सोता तलही ताल बाजार के पास है। उत्तर की ओर भील से सवा सीज की दूरी पर चीना पहाड़ी है। दक्षिणी ढाल पर साइप्रस के पेड़ हैं। चोटी पर चूने पत्थर हैं। बीच बीच में चिकनी मिट्टी की कड़ी चट्टानें हैं। पूर्व की ओर चीना खाल (दरी) है।

नैनीताल काठगोदाम से १६ मील और अल्मोड़ा से ३२ मील दूर है। पहले इसे त्रिभुवि सरोवर या तीन (अग्नि, पुनर्वसु, पुलस) ऋषियों का सरोवर कहते थे। वर्तमान नाम नैत्री देवी के मन्दिर के कारण पड़ा है। १८८० में यहां गुरुवार से रविवार तक लगातार वर्षा हुई। एक दिन ३३ इंच पानी बरसा। पहाड़ियों के निचले भाग घुज कर खिसक पड़े। ब्रिस्टोरिया होटल और कुछ घर एकदम नष्ट हो गये। तभी यह मन्दिर भी नष्ट हो गया। फिर वहीं दूसरा नया मन्दिर बना है। पहले यहां ऐसा जङ्गल था कि केवल डोर चराने वाले आते थे। यहां चीते और दूसरे जङ्गली जानवर बहुत थे। चलने वाले नियत दिन को एकत्रित हो जाते थे। फिर भी उनके बहुत से पशु नष्ट हो जाते थे। देवी को शान्ति करने के लिये यहां मन्दिर बनाया गया।

१८४२ में यहां कुछ बंगले और किराये के लिये घर बनाये गये। जहाँ इस समय ऊपरी बाजार है, वहां १८४५ तक जंगल था जिसमें चीते रहते थे। गढ़ में यहां बरेली और पीली भीत से भागकर आये हुए लोगों को शरण मिली। आगे चलकर उत्तर प्रदेश की सरकार गवर्नर और दूसरे पदाधिकारी प्रत्येक वर्ष ग्रीष्म काल में आने लगे। दुकानों, घरों, हॉटलों और स्कूलों की संख्या बढ़ गई। तलही ताल बाजार के नीचे गुरखा सिपाहियों के लिये बार्कें बनीं। इस प्रकार नैनीताल एक शहर बन गया। पहले बरेली से सड़क बनी। १८८२ में काठगोदाम तक रेल खुल गई।

नौकुलिया ताल में ६ कोण हैं। इसी से यह नाम पड़ा। यह भीमताल से ढाई मील दूर है। यह १००० गज लम्बी और ७५० गज चौड़ी है। वनाच्छादित ऊंची पहाड़ियों से घिरे होने के कारण इसका दृश्य

बड़ा सुन्दर है। एक भाग में कमल खिलते हैं। इसके किनारे एक पुराना मन्दिर है।

रामगढ़ गांव नैनीताल से अल्मोड़ा को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यह गागर श्रेणी के ढाल पर स्थित है। यह नैनीताल से १३ मील दूर है। यहां धमशाला और डाकखाना है, यहां का दृश्य बड़ा सुन्दर है।

रामनगर कस्बा कोटा भावर की प्रसिद्ध मंडी है। यह पहाड़ की तलहटी में कोसी नदी के किनारे बसा है। अल्मोड़ा से ५६ मील दूर है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। यहां गढ़वाल से लाल मिर्च और मकई और तिब्बत से भोटिया लोगों के द्वारा सुहागा और ऊन विकने आता है। यहां कई मार्ग मिलते हैं।

रानीबाग गांव काठगोदाम से ३ मील दूर है। यह बलिया नदी के किनारे बसा है। नदी के ऊपर लोहे का पुल है जहां से भीमताल को मार्ग गया है। यहां एक छोटा बाजार है मकर संक्रान्ति को मेला लगता है।

रुद्रपुर गांव तराई की प्रधान सड़क पर हल्द्वानी से २० मील दूर है। यहां पुलिस की चौकी और डाकखाना है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। कमायूँ के राजा रुद्र चन्द्र ने इसे १९८८ ईस्वी में बसाया था। उस समय से यह तराई की राजधानी रहा। इसके पड़ोस में एक पुराने कच्चे किले के खंडहर, मन्दिर, कुएँ और सती स्मारक हैं।

सात ताश के पड़ोस में कई सुन्दर ताल हैं इसी से यह नाम पड़ा। यह नैनीताल से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है कहते हैं जमीन के फिसलने से इन तालों का निर्माण हुआ। एक ताल अधिक गहरा होने के कारण दूर से काला दिखाई देता है। और अभ्यन्तर मार्ग से चौथे ताल से मिला हुआ है। १८६६ में यहां २४ फुट चौड़ा बांध बनाया गया था।

सितार गंज तराई का एक व्यापारी गांव है। यहां थाना, डाकखाना और अस्पताल है।

सुल्तानपुर दक्षिणी पश्चिमी सीमा पर कोसी नदी से कुछ दूर पूर्व की ओर किङ्ग से काशीपुर को जाने वाली तराई की सड़क पर स्थित है। यह तराई का सब से बड़ा गांव है। बुधवार को बाजार लगता है।

बिजनौर

बिजनौर का कुछ त्रिभुजाकर जिला रुहेलखंड में उत्तरी-पश्चिमी कोने पर स्थिति है। इसके पश्चिम में गङ्गा नदी इसे देहरादून, सहारनपुर, मुजफ्फर नगर और मेरठ जिलों से अलग करती है। उत्तर और उत्तर पूर्व में पहाड़ की तलहटी में हरद्वार से रोमनगर, हलहानी और टनकपुर को जाने वाली कंडी सड़क इसे गढ़वाल के पहाड़ी प्रदेश से अलग करती है। पूर्व की ओर राम गङ्गा के संगम तक फोका नदी बिजनौर जिले को नैनीताल और मुरादाबाद से अलग करती है। दक्षिण की ओर कृत्रिम सीमा पर मुरादाबाद जिले की ठाकुरद्वारा, अमरोहा और हसनपुर तहसीलें स्थित हैं। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ६२ मील और चौड़ाई ५६ मील है। इसका क्षेत्रफल १७६० वर्ग मील है।

बिजनौर जिले का अधिकतर भाग खुला हुआ उपजाऊ मैदान है। इसे बड़ी बड़ी नदियों और उनका सहायक नदियों ने कई भागों में बांट दिया है। उत्तरी पूर्वी भाग में वन की पतली पट्टी है। पुर उत्तरी सिरे पर हिमालय की नीची पहाड़ियाँ हैं। वास्तव में यह पहाड़ियाँ सिवालिक और भावर का मिश्रण हैं। यहाँ तराई का अभाव है। लेकिन उत्तरी भाग में छोटे पेड़ों के वन और घास के जंगल प्रायः जाते हैं। बिजनौर जिले के प्राकृतिक प्रदेशों में वन प्रदेश सब से छोटा है। इसका क्षेत्रफल केवल २५ वर्ग मील है। यह सब का सब सरकारी रक्षित वन है। उत्तरी सिरे पर सब से ऊँची चंडी देवी का मन्दिर है। चंडी पहाड़ी की तलहटी में मैदान की उंचाई ६५० फुट है। पूर्व की ओर रामगङ्गा के आगे की भूमि समुद्रतल से केवल ७७० फुट ऊँची है। घाटियों में गीली और उपजाऊ मिट्टी है।

दक्षिण की ओर खुला हुआ प्रदेश है। यह भाग उत्तर से दक्षिण की ओर नचा होता गया है। नदियों के एक दम किनारे ऊँचे रेतीले टीले हैं। किनारों से आगे प्रायः समतल भूमि है। नदी के पेंदे के अन्दर पानी की धारा और ऊँचे किनारों के बीच में नीची जमीन है।

पश्चिमी ऊँचा मैदान गङ्गा के प्रवाह प्रदेश को दूसरी नदियों के प्रवाह प्रदेश से अलग करता है। यह उत्तर में वन प्रदेश से लेकर धुर दक्षिणी सीमा तक चला गया है। इसके उत्तरी भाग में नागल कपास भूमि की उंचाई ८५८ फुट है। दक्षिण की ओर चाँदपुर के पास वाली भूमि समुद्र-तल से ७४१ फुट ऊँची है। इधर की भूमि अधिक अच्छी नहीं है। साधारण खेती होती है। जनसंख्या कम है।

मध्यवर्ती प्रदेश एक चौड़ा और कुछ नीचा भाग है। इसका वर्षा जल वान गांगन और कहुला नदियाँ बहा ले जाती हैं। ये सब नदियाँ उत्तरी भाग से निकल कर दक्षिण की ओर बहती हैं। यह भाग पश्चिमी प्रदेश से कहीं अधिक अच्छा है। यहाँ की मिट्टी मुलायम (कुछ वालू मिली हुई) और उपजाऊ है। केवल कुछ (मील) भागों में कड़ी चिकनी मिट्टी है। सिंचाई की सब कहीं सुविधा है अच्छी खेती होने से इस भाग की जनसंख्या घनी है। प्रबल वर्षा की साल में वान नदी के पास वाली भूमि बाढ़ से डूब जाती है।

कहुला नदी के पूर्व में खोह और राम गङ्गा के पास तक पूर्वी प्रदेश की तंग पट्टी है। इधर अच्छा मटियार है। यहाँ भी अच्छी खेती होती है और जनसंख्या घनी है।

खोह पार का प्रदेश-खोह के ऊँचे किनारे के पास उच्च प्रदेश का अन्त हो जाता है। इसके आगे पूर्वी सीमा तक नीचा कछारी मैदान है। राम गङ्गा और खोह की घाटियों में उपजाऊ मिट्टी में अधिकतर भाग में खेती होती है। कुछ भाग बाढ़ से डूब जाते हैं सब नदियों के खादर प्रायः एक समान हैं।

गङ्गा खादर-पश्चिमी की ओर पश्चिमी उच्च प्रदेश के किनारे पर गङ्गा के खादर की पतली पट्टी है। पहले यहाँ जीता आदि जङ्गली जानवर बहुत थे। इस समय भी यहाँ साधारण खेती होती है। ऊपर वांगर है जहाँ भूढ़ और मटियार मिट्टी मिलती है।

गङ्गा नदी नागल के पास बिजनौर जिले को छूती है और इसकी पश्चिमी सीमा बनाती है। वाला

वाली के पास गङ्गा के तट पर एक प्रसिद्ध गांव है। दारानगर पल्ली राव, रावासन कोटा वाली, लहपी गङ्गा की छोटी छोटी सहायक नदियां हैं जो इस जिले में गङ्गा से मिलती हैं।

मालिन नदी गढ़वाल में निकलती है और नजीबाबाद के पास इस जिले में प्रवेश करती है। हल्द्वार के पास इसकी कई धाराएं हो जाती हैं। कुछ मील वन में बहने के बाद वे सब एक दूसरे से मिल जाती हैं। लखरहन, कटरा नाला इसकी सहायक नदियां हैं। रावली के पास मालिन गङ्गा में मिल जाती है। कहा जाता है कि मालिनी के किनारे कृष्ण ऋषि का आश्रम था जहां दुष्यन्त और शकुन्तला की भेंट हुई थी।

मालिन के सङ्गम के आगे छोड़िया नदी गङ्गा में मिलती है। इसके पड़ोस की जमीन बड़ी उपजाऊ है।

विजनौर जिले की शेष नदियां राग गङ्गा में मिलती हैं। वान नदी अकबराबाद परगने से निकलती है। और पश्चिमी भाग में बहती है। इसके किनारे नीचे हैं। बाढ़ के दिनों में दोनों ओर की भूमि डूब जाती है। कई जगह पर इसमें सिंचाई के बांध बने हैं। जहाँ बड़ी सड़कें इसे पार करती हैं वहाँ पुल बने हैं।

गांगन नदी विजनौर जिले के मध्यवर्ती भाग में बहती है। उत्तर में नजीबाबाद के वन से निकल कर दक्षिण की ओर बहती है। विजनौर जिले में २५ मील टेढ़ी चाल से बहने के बाद यह मुरादाबाद जिले में पहुँचती है। इसकी तली गहरी है। इस लिये बाढ़ के दिनों में भी इसका पानी किनारों के ऊपर नहीं पहुँचता है। विजनौर जिले में गांगन की सहायक नदियां कथेनी और पिलखत हैं।

खोह-नदी गढ़वाल की पहाड़ियों से निकलती है। इस जिले में ३५ मील बहने के बाद रफतपुर के पास राग गङ्गा में मिल जाती है। इसमें सुखराव सांच, सोल आदि कई छोटी छोटी नदियां मिलती हैं। इससे यह एक बड़ी नदी हो जाती है। लेकिन इसका बहुत सा पानी सिंचाई में खर्च हो जाता है। इसलिये यह प्रायः पंज रहती है।

राग गङ्गा गढ़वाल की ऊपरी श्रेणी से निकलती है। पहाड़ी प्रदेश में बहुत दूर बहने के बाद कालागढ़

गांव के पास यह विजनौर जिले में प्रवेश करती है। यहां यह काफी बड़ी नदी दिखाई देती है और वर्षा की बाढ़ से पड़ोस के गांवों को बड़ी हानि पहुँचाती है। इसकी धारा गहरी और चौड़ी है। गरमी की ऋतु में भी कुछ ही स्थानों में पंज होती है। फिर भी यह नाव चलाने योग्य नहीं है। लवड़ी के वेड़े अवश्य बहावे जाते हैं। शेखपुर खादर के पास यह मुरादाबाद जिले में पहुँचती है। खोह, दुंगरैया नाला, धारा, बनेल, पीली, और फीका रागगङ्गा की सहायक नदियां हैं। देहरादून, गढ़वाल, नैनीताल और अलमोड़ा से छोड़ कर विजनौर जिले की जलवायु और सब जिलों से अच्छी और शीतल है। अधिक ऊँचाई और बृहत् वन प्रदेश होने से इसका तापक्रम मैदान के दूसरे जिलों से कुछ कम रहता है। वार्षिक वर्षा ४१ इंच होती है। फिर भी ४२ फीसदी जमीन ऐसी है जिसमें खेती नहीं होती है। धान, गेहूँ, जौ, बाजरा, ईस, कपास और तिलहन यहां की प्रधान फसलें हैं।

यहां गुड़ और शक्कर बनाने का काम बहुत होता है। इसमें यहां लगभग ७०,००० जुलाहे रहते हैं। गाढ़ा, गजी, चौथाई, लमगाजा और दूसरा काम बुनते हैं। आवनूप (काली लकड़ी) की नक्कासी का काम नगना में होता है। चामपुर लोहे का काम होता है। वालावाली नजीबाबाद और नगीना में कुछ शीशे का काम भी होता है।

विजनौर शहर कुछ ऊँची नीची भूमि पर गङ्गा के बायें किनारे से ३ मील की दूरी पर बसा है। यहां नगीना को पक्की सड़क गई है। गङ्गा के दूसरे किनारे से पक्की सड़कें मुजफ्फर नगर और मेरठ के लिए हैं। यहां का बाजार यहां के एक कस्बे की स्मृति में पामराज कहलाता है। विजनौर एक छोटा शहर है। इसकी जनसंख्या ३०,००० से कुछ कम है। यहां एक हाई स्कूल और जिले का केन्द्र है। जेरी बंद और जनेऊ यहां से बाहर भेजे जाते हैं, कहते हैं कि नौर को राजा वेणु ने बसाया था। राजा अपनी प्रजा से किसी प्रकार कर नहीं लेता था और विजना (पंज) बनाकर और बेच कर अपना निर्वाह करता था। से इस नगर का यह नाम पड़ा।

चांदपुर यह विजनौर से ३१ मील दक्षिण

और एक पुराना कस्बा है। यहां गाढ़ा गजी और मिट्टी के बर्तन अच्छे बनते हैं। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। दारानगर गङ्गा के ऊँचे किनारे पर विजनौर से ६ मील दक्षिण की ओर बसा है। गंज या बाजार आध मील दक्षिण की ओर है। यहां कार्तिक में गङ्गा-स्नान का एक बड़ा मेला लगता है। धामपुर विजनौर से २४ मील पूर्व-दक्षिण की ओर है। यह खोह नदी के ऊँचे दाहिने पर बसा है। पड़ोस में कई बाग और ताल हैं। रेलवे स्टेशन आध मील दूर है। तहसील उत्तर की ओर है।

कीरतपुर मालिन नदी से दो मील दूर एक ऊँचे किनारे पर बसा है। यह एक पुराना नगर है। पड़ोस में कई पुराने भग्नावशेष हैं। बाजार सड़क पर लगता है।

मन्दावर मालिन के ऊँचे किनारे पर विजनौर से ६ मील की दूरी पर स्थित है। इसके पड़ोस में कई प्राचीन खेरे और भग्नावशेष हैं।

अफजलगढ़ राम गङ्गा से दो मील की दूरी पर बसा है। इसके उत्तर में धारा और बीच में नचना (छोटी नदियाँ) बहती हैं। १७४८ ईस्वी में अफजल खां नामी रुहेला सरदार ने इसे बसाया था। उत्तर की ओर उसने यहां ईंटों का किला भी बनवाया था जो गदर के बाद तोड़ दिया गया। इस समय इसके खंड-हरों में जंगल उग आया है।

मोरध्वज एक पुराना टटा फूटा किला नजीबाबाद से केट द्वारा को जाने वाली सड़क पर नजीबाबाद से ६ मील दूर है। पहले इसके पड़ोस में एक बड़ा शहर था। इसके भग्नावशेष मीलों तक फैले हुये हैं। इस किले और शहर से इसका नाम मयूरध्वज या मोरध्वज पड़ा।

नगीना जिले का प्रधान नगर है। मुरादाबाद से हनुआर और नजीबाबाद को जाने वाली सड़क यहां होकर जाती है। रेलवे स्टेशन आध मील दूर है। अक-

बर और रुहेलों के समय में यह एक विल्यात नगर था। रुहेलों ने यहां एक किला बनवाया था। गदर के समय में यहां कई लड़ाइयां हुईं। इस समय पुराने किले में तहसील है। यहां आवनूस के बढ़िया कामदार कलमदान सन्दूक और छड़ी बनती हैं। शीशेकी बोतलें कपड़ा और मेज पोश भी अच्छा बनता है।

नजीबाबाद समुद्रतलसे ८७५ फुट की ऊँचाई पर विजनौर से २१ मील उत्तर-पूर्व की ओर बसा है। रेलवे स्टेशन आध मील दक्षिण की ओर है। यहां से विजनौर, नगीना, नहतौर और हरद्वार को सड़के जाती हैं। इसके उत्तर-पूर्व की ओर मालिन नदी बहती है। यह कपड़ा, नमक, शहद, अनाज, बांस, लकड़ी और वन की उपज की एक बड़ी मंडी है। यहां पीतल के बर्तन, सूती कपड़ा, हुक्का, देशी-जूते और कम्बल अच्छे बनते हैं।

नहतौर गांगन नदी के दाहिने किनारे पर बसा है। यह विजनौर से १६ मील दूर है। पास ही गांगन का पुल बना है। कुछ ही दूरी पर यहां से सिंचाई की एक नहर निकलती है जो पूर्वी भाग को सींचती है। यहां कपड़ा अच्छा बुना और रंगा जाता है।

सवलगढ़ नजीबाबाद से ६ मील की दूरी पर हरद्वार को जाने वाली सड़क पर एक पुराना कस्बा है। इसके पड़ोस में पुराने किले के लिये यह स्थान बड़ा उपयुक्त था, इसके दक्षिण और पूर्व में वन है। उत्तर की ओर गङ्गा का ऊँचा किनारा और पश्चिम की ओर कोतवाली नदी के खड्ड हैं। स्योहरा कस्बा राम गंगा के ऊँचे किनारे पर बसा है। यह धामपुर से ६ मील और विजनौर से ३४ मील दूर है।

शेरकोट खोहनदी के (४५ फुट ऊँचे बायें किनारे पर धामपुर से ४ मील उत्तर-पूर्व की ओर बसा है। यहाँ से नगीना धामपुर और काशीपुर को सड़के गई हैं। यहां गदर के समय और इससे पहले कई लड़ाइयां हुईं।

मुरादाबाद

मुरादाबाद का जिला रुहेल खंड में शामिल है। इसके उत्तर में विजनौर और नैनीताल, पूर्व में रामपुर का नया प्रदेश दक्षिण में वदायूँ का जिला है। इसके पश्चिम में गङ्गा नदी बहती है जो इसे बुलन्दशहर और मेरठ जिलों से अलग करती है। मुरादाबाद का जिला कुछ कुछ आयताकार है। लेकिन इसका थोड़ा सा भाग उत्तर में विजनौर नैनीताल के बीच में और दक्षिण की ओर वदायूँ जिले के भीतर घुसा हुआ है। एक छोटा भाग चारों ओर से रामपुर रियासत से घिरा हुआ है। गङ्गा के इधर उधर बहने से मुरादाबाद का क्षेत्रफल भी घटता बढ़ता रहता है। इसका साधारण क्षेत्रफल २२६३ वर्ग मील है। जनसंख्या १२,६५,००० है। इस जिले की औसत ऊँचाई समुद्र-तल से ६७० फुट है। भूमि प्रायः समतल है केवल कहीं कहीं रेतीले टीलों, नदी-तटों और उथले आबालों ने इसे विभक्त बना दिया है। ढाल उत्तर से दक्षिण की ओर है। धुर उत्तर में भूमि की ऊँचाई ७६७ फुट है। दक्षिणी-पूर्वी कोने पर इसकी ऊँचाई ५८१ फुट है। पश्चिम से पूर्व की ओर भी कुछ ढाल है।

मुरादाबादके पश्चिम में गङ्गा-खादर की तङ्ग पेट्टी है। यह नीचा खादर ४० मील लम्बा और २ मील (उत्तर में) से ८ मील तक चौड़ा है। गंगा की धारा के एक दम पास नई कांप की मिट्टी रहती है। इसके आगे बलुई भूमि में भाऊ रहती है। अधिक आगे खुला हुआ भाग है जिसमें गंगा की बरसाती धाराओं का भाग है। प्रबल बाढ़ में यह सब प्रदेश पानी में डूब जाता है। कुछ भाग बाढ़के बाद भी पानीसे भीगे रहते हैं। इनमें अक्सर रेह हो जाता है। जिससे वहाँ खेती नहीं हो पाती है। साधारणतया खेती कम होती है। सरपत और बलू बहुत हैं। इससे यहाँ जंगली सुअर हिरण और दूसरे जंगली जानवर बहुत हैं। जनसंख्या कम है। अधिक पूर्व में जमीन कुछ अधिक ऊँची और कड़ी है। यहाँ ढाक होता है। बाढ़ के डर से खादर में खरीक की फसल का कोई भरोसा नहीं रहता है।

जानवरों के चरने के लिये घास अच्छी होती है। रबी की फसल में गेहूँ, जौ और चना भी होता है। खादर के आगे और खादर के धरातल से दस या पन्द्रह फुट ऊँचा भूड का प्रदेश है। यह आठ-दस मील चौड़ा है। इसमें अधिकतर बलुई भूमि है। हवा के चलनेसे जगह जगह पर रेतीले टीले बन गये हैं। निचले भागों में कुछ अच्छी जमीन है। यहाँ कोई नदी भी नहीं बहती है। कुछ गाँव आधे भूड और आधे खादर में बसे हैं। इन्हें अंधेक कहते हैं।

भूड के आगे ऊला प्रदेश है। यहाँ की भूमि कड़ी है। अधिक वर्षों में फसलें अच्छी नहीं होती हैं। वैसे यह भाग भूड से कहीं अधिक अच्छा है।

कटहर—भूड के आगे कटहर का ऊँचा प्रदेश है। इसमें सम्भल तहसील का पूर्वी भाग और रामपुर के पड़ोस का प्रदेश शामिल है। इसकी जमीन बड़ी उपजाऊ है। कुओं में पानी पास ही मिल जाता है। फसलें अच्छी होती हैं।

उत्तर और मध्य भाग के प्रदेश और भी अधिक उपजाऊ हैं। इसमें अमरोहा हसनपुर और मुरादाबाद तहसीलों के भाग शामिल हैं।

रामगंगा का खादर उजाऊ है। जहाँ नदी अपनी वार्षिक बाढ़ में घालू बिछा देती है। वहीं फसलें नहीं होती हैं। यह नैनीताल की तराई का अंग है। यहाँ कहीं बलुई और कहीं चिकनी मिट्टी है। यहाँ नमी अधिक है। फसलें मामूली होती हैं। इस प्रदेश को कई छोटी छोटी नदियों ने काट दिया है। मुरादाबाद जिले में केवल ८ फीसदी (१०० वर्ग मील) भूमि बोरान है। इसमें भाऊ का जंगल शामिल है। इसमें रेहवाले भाग शामिल हैं। कुछ भागों में जंगल है।

मेखस और दूसरी घास होती है। आबादी के पड़ोस में पत्तों के दगीचे हैं। शेष भागों में ज्वार, बाजरा, अन्धर मूँग, मोठ, गन्ना, धान, गेहूँ, जौ जूना और दूसरी फसलें होती हैं।

करावार

कलावत्त और सल्मा की कामदार टोपियां असरोहा में बनती हैं। सूती, रेशमी या मखमली कपड़े पर सूत या रेशम के धागे से यह काम होता है। सल्मा लखनऊ या सूरत से आता है। कलावत्त दिल्ली से आता है।

साड़ी की किनारी पर भी इस तरह का काम होता है।

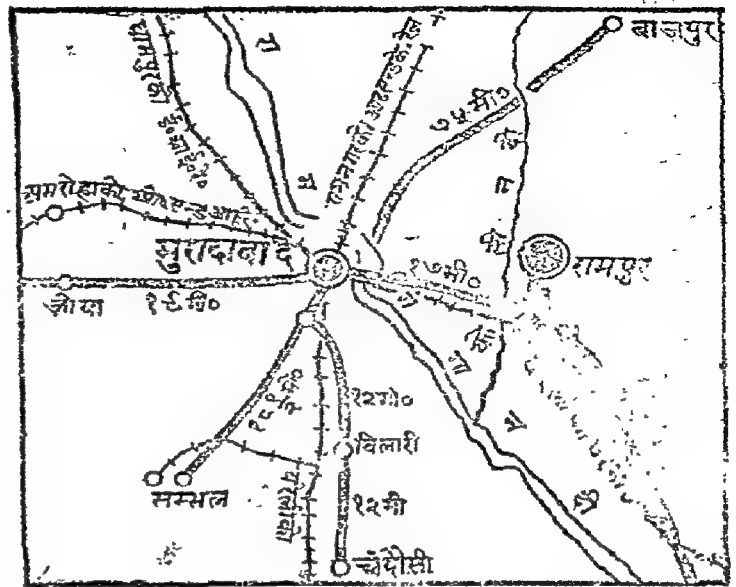
चूना तैयार करने के लिये हर साल ५०,००० मन चूने का पत्थर मुरादाबाद से आता है। पिंडोल और कंकड़ पड़ोस में ही मिल जाता है। रज्जा के खादर में लुनिया मिट्टी बहुत है। हसन-पुर में इससे शोरा बनता है। साल में दो बार शोरा खरीदने वाले फर्रुखाबाद से आते हैं। वहजोई के शीशे के कारखाने में भी इसकी मांग है।

रेह कई गांवों में अधिकता से मिलता है लगभग एक लाख मन रेह रामपुर रियासत और विजनौर को भेज दिया जाता है। कुछ रेह चमड़ा कमाने, तम्बाकू में मिलाने और कपड़ा धोने के काम आता है।

इस जिले में लगभग सवालख मन अरहर उर्द और मूँग की पैदावार होती है। घरेलू काम के लिये सब कहीं दाल दली जाती है पर बाहर भेजने के लिये चन्दौसी के आठ कारखानों में दाल तैयार की जाती है। यह दाल पंजाब (फौज के लिये) रंगून और गुजरात को भेजी जाती है।

यहां १५ लाख मन धान होता है। धान कूटने का काम औरतें करती हैं। एक औरत एक दिन में धान कूट कर २८ सेर साफ चावल तैयार कर लेती है। अधिकतर यह घरेलू धन्या है पर मुरादाबाद में चावल तैयार करने का एक बड़ा कारखाना है। यहां का चावल हैनीताल और आस पास के भागों को भेजा जाता है।

सम्भल में सींगों का रद्दी हिस्सा खाद के लिये बहुत मिल जाता है। इसी से यहां १ लाख मन आलू पैदा होते हैं। बीज का आलू फर्रुखाबाद देहरादून और पटना से आता है।



मुरादपुर, रेहरी और नगली में चूड़ियां बनती हैं। चूड़ी बनाने के लिये कच्चा शीशा झूलाला सराय (जि० बुलन्द शहर) और अक्राबाद (जि० अलीगढ़) से मंगाया जाता है। भाऊ की सस्ती लकड़ी खादर से भट्टी जलाने के लिये मिलती है।

वहजोई में बहुत बड़ा कारखाना है। इसमें दो बहुत बड़ी भट्टियां हैं। एक एक भट्टी में ८ क्रूसिविल हैं। हर एक क्रूसिविल में ५ मन की जग है। रोजाना ५० मन कच्चे साल की जरूरत पड़ती है और ७०० का पक्का साल तैयार होता है। दिल्ली अजमेर बनारस, इलाहाबाद और मेरठ में इसे बेचने के लिये एजेसियां हैं। शीशे की चिमनी, और तरह तरह के वर्तन बनते हैं। सम्भल में कंधी बनाने के ८० कारखाने हैं। देशी और विलायती दोनों तज की कंधियां तैयार होती हैं। इनमें पीतल आदि की सजावट भी होती है। कुछ कारखाने सींगों को सिर्फ काटते हैं और सीधा करके चिकना कर देते हैं। दूसरे कारखाने उनमें दांत बनाते हैं और कंधों पर पालिश करते हैं। कंधियां भैस के सींग से बनती हैं। हर रोज आठ दस मन सींगों की जरूरत पड़ती है। ये सींग आगरा और पंजाब से आते हैं आठ दस हजार कंधियां रोजाना तैयार होती हैं और हिन्दुस्तान के सभी भागों को भेजी जाती हैं। सींगों

विलारी इसी नाम की तहसील का केन्द्र है। यह मुरादाबाद से १५ मील दक्षिण की ओर है। विलारी रेलवे स्टेशन को ११ मील पक्की सड़क जाती है। यहां गाढ़ा चुना जाता है और बाजार में साधारण व्यापार होता है।

चन्दौसी मुरादाबाद से २७ मील दक्षिण की ओर रेल का एक बड़ा स्टेशन और अनाज की प्रसिद्ध मंडी है। व्यापार बढ़ने से ही यहां शिक्षा को प्रोत्साहन मिला और यहां एक इण्टर कालेज होगया।

दक्षिण कस्बा मुरादाबाद जिले में शामिल होते हुये भी चारों ओर से रामपुर रियासत से घिरा है। यह मुरादाबाद से नैनीताल को जाने वाली सड़क पर मुरादाबाद से २२ मील दूर है। यहां तराई की लकड़ी, चावल और दूसरा सामान बहुत आता है। नगर के आगे कोसी नदी बहती है और नगर की ओर कटाव करती आ रही है।

धनौरा कस्बा मुरादाबाद से ४३ मील और हसनपुर से १६ मील उत्तर की ओर है। यहां से गजरोला रेलवे स्टेशन के लिये पक्की सड़क जाती है। यह व्यापार की एक बड़ी मंडी है। हर वृहस्पतिवार को बड़ा बाजार लगता है। कहा जाता है कि अवध की नवाबी सरकार के नाबे खां नामी एक कर्मचारी ने इसे बसाया था। विलारी ठाकुर द्वारा तहसील का एक बड़ा गांव है।

गजरोला गांव और रेलवे स्टेशन है। यह मुरादाबाद से २३ मील दूर है। यहां कई सड़कें मिलती हैं। अमरोहा, हसनपुर और धनौरा का कुछ व्यापार यहां आने लगा है।

हसनपुर कस्बा तहसील का केन्द्र स्थान है। यह मुरादाबाद से ४२ मील और गजरोला रेलवे स्टेशन से ६ मील दक्षिण की ओर है। यहां सन्भल, अमरोहा, रेहरा (गंगा-घाट) आदि कई स्थानों को सड़कें जाती हैं। हसनपुर गंगा की घाटी के ऊपर एक भूड के ऊंचे टीले पर बसा है। इससे यहां का पानी खादर की ओर जाने वाले गहरे नालों में तेजी से बह जाता है। यहां दशहरा को मेला लगता है। पीर मजीद के मकबरे के पास हर साल मुसलमान एक बार इकट्ठा होते हैं। यहां दुसूती कपड़ा अच्छा चुना जाता है। १६-१८ में हसन खां नामी एक पठान ने गुसाइयों को

भगाकर यहां अपना अधिकार कर लिया तभी से इसका नाम हसनपुर पड़ गया। कैथज का पुराना गांव चंदौसी से २ मील दक्षिण और मुरादाबाद से २७ मील दूर है। यहां राजपूतों की बड़ी वस्ती थी। दिल्ली के सुल्तान फीरोजशाह ने इसे नष्ट कर दिया। आगे चल कर राजपूत फिर यहां बस गये। लेकिन उनका जोर न रहा।

कांठ का प्रसिद्ध कस्बा मुरादाबाद से १८ मील की दूरी पर रामगंगा के ऊंचे किनारे पर बसा है। मुरादाबाद से सहारनपुर को जाने वाली रेलवे का स्टेशन पास ही है। यहां होकर एक सड़क हरद्वार को जाती है। मोहं, चना चावल और सूती कपड़े का यहाँ बहुत व्यापार होता है यहाँ सूती कपड़ा अच्छा चुना जाता है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। यहाँ एक स्कूल और एक जूनियर हाई स्कूल है। पहले कांठ को मान नगर नाम से पुकारते थे।

कुंदरखी कस्बा मुरादाबाद से ११ मील पश्चिम की ओर चन्दौसी को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। पास ही पूर्व की ओर रेलवे स्टेशन है। इसे कुन्दन गिरि नामी एक गुसाई ने बसाया था। इसका पुराना नाम कुन्दनगढ़ था। इसी से बिगड़ कर इसका नाम कुन्दरखी पड़ गया।

संझौला का पुराना गांव बहजोई से ४ मील पूर्व की ओर है। पहले यह बड़गूजरों के एक छोटे राज्य की राजधानी था। इस समय भी यहां बड़गूजर अधिक रहते हैं।

मुरादाबाद रामगंगा के दाहिने किनारे पर बरेली से ५६ मील की दूरी पर स्थित है। अवध रुहेलखंड (वर्तमान ईस्ट इण्डियन रेलवे) रामगंगा के एक पुल के ऊपर से पार करती है और कठघर मुहल्ले का चक्कर लगाकर मुरादाबाद अंकाशन पर पहुँचती है। प्रधान लाइन उत्तर-पश्चिम की ओर जाती है। इसकी एक शाखा गडमुक्तेश्वर और गाजियाबाद को और दूसरी शाखा चन्दौसी को जाती है। यहीं से रुहेलखंडकमायूँ रेलवे की मीटर गेज लाइन काशीपुर को जाती है। यहां से एक पक्की सड़क बरेली को जाती है। रामगंगा के ऊपर सड़क और रेल का पुल एक है। पुल से दो मील आगे एक सड़क नैनीताल को जाती है। पश्चिम की ओर एक सड़क मेरठ को जाती है।

दक्षिण की ओर एक सड़क सम्भल की जाती है। गांगन को पार करने के बाद इस सड़क से एक शाखा विलारी और चन्दौसी की जाती है। एक सड़क उत्तर पश्चिम की ओर बिजनौर की जाती है। इससे एक शाखा रामगंगा को पार करके विलारी और टाकुरद्वारा की जाती है।

पहले मुरादाबाद चौपला कहलाता था। यहाँ रामगंगा के ऊँचे किनारे के ऊपर काहटेया राजपूतों ने एक मजबूत कच्चा किला बनवाया था। शाहजहाँ के के समय में सम्भल के सूबेदार ने इस पर अपना अधिकार कर लिया। इसने रामगंगा के किनारे पर पक्का किला बनवाया। इसके खंडहर इस समय भी दिखाई देते हैं। पहले इसका नाम रस्तम नगर रक्खा गया। फिर शाहजहाँ को प्रसन्न करने के लिये उसके लड़के मुरादवाल्श के नाम से मुरादाबाद रक्खा गया। इसी समय यहाँ जामा मस्जिद बनाई गई। इस के बाद सम्भल के स्थान पर मुरादाबाद राजधानी बना। चाँदी और ताँबे के सिक्के बनाने के लिये यहाँ एक टंकसाल स्थापित की गई। यहाँ लोकोमोटिव सुपरिटेण्डेण्ट, ट्राफिक सुपरिटेण्डेण्ट और इन्जिन्यूटिव इंजी-का दफ्तर है। मुरादाबाद बहुत पुराने समय से पीतल और कलई के वर्तनों के लिये प्रसिद्ध है। यहाँ दो इण्टर कालेज और एक हाई स्कूल है। यहीं पुलिस ट्रेनिंग स्कूल है।

मुगलपुर पहले हिन्दुओं की वस्ती थी। फिर यहाँ अफगानों का अधिकार हुआ। और उन्होंने इसका नाम अफगानपुर रक्खा जो अग्वानपुर कहलाने लगा। फिर यहाँ मुगलों का राज्य हुआ और इसका नाम मुगलपुर पड़ गया। यह मुरादाबाद से ७ मील की दूरी पर रामगंगा के ऊँचे दाहिने किनारे पर स्थित है। यहाँ होकर हरद्वार को सड़क जाती है। एक सड़क मुगलपुर स्टेशन और दूसरी विलारी होकर ठाकुरद्वारा की जाती है। पुराने किले के खंडहर नगर के बाहर मिलते हैं।

सलेमपुर रामगंगा की ऊँची घाटी के ऊपर मुरादाबाद और अमरोहा से समान (२० मील) दूरी पर स्थित है शेरशाह के उत्तराधिकारी इस्लामशाह की

स्मृति में यह नाम पड़ा। इसके पड़ोस में गढ़ी उस स्थान पर है जहाँ कटहर राजपूतों का किला था। पड़ोस में पुराने खंडहर है।

सम्भल का प्राचीन नगर मुरादाबाद से २५ मील दक्षिण पश्चिम की ओर है। यहाँ से ४ मील की दूरी पर मुरादाबाद को जाने वाली सड़क सौत नदी को पार करती है। वहीं पर फीरोजपुर का पुराना किला है। इसके भीतर का महल गिरा दिया गया है केवल टूटी फूटी दीवारें शेष हैं। सम्भल कच्चा दूर दूर बसा है। सब से पुराना और मध्यवर्ती भाग कोट कहलाता है। कोट के पास ही यहाँ का प्राचीन हरिमन्दिर था। इस समय मन्दिर के स्थान पर मस्जिद है। बीच बीच में कई पुराने खेड़े हैं। यहाँ बर्ग छे बहुत हैं। नारंगिया जिले भर में प्रसिद्ध हैं। कहते हैं पृथिवी-राज की लड़की ब्रैला अपने पति महोबा के मरमाल के मरने पर यहाँ सती हुई थी। सम्भल एक पुराने किले के खंडहर हैं। यहाँ कई सराय, बाजार एक हाई स्कूल, एक जूनियर हाई स्कूल और तहसील हैं।

सिरसी कच्चा मुरादाबाद से १७ मील और सम्भल से ६ मील दूर है। बाजार सप्ताह में एक बार लगता है।

सुरजननगर फीका नदी के बाये किनारे पर मुरादाबाद से ३१ मील और ठाकुरद्वारा से दस मील दूर है। कुछ वर्ष पहले फीका नदी यहीं पर रामगंगा से मिलती थी। इस समय संगम यहाँ से ५ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। इस गाँव की सुरजन सिंह नामी एक कटहरिया राजपूत सरदार ने बसाया था। इसी से इसका नाम सुरजन नगर पड़ा।

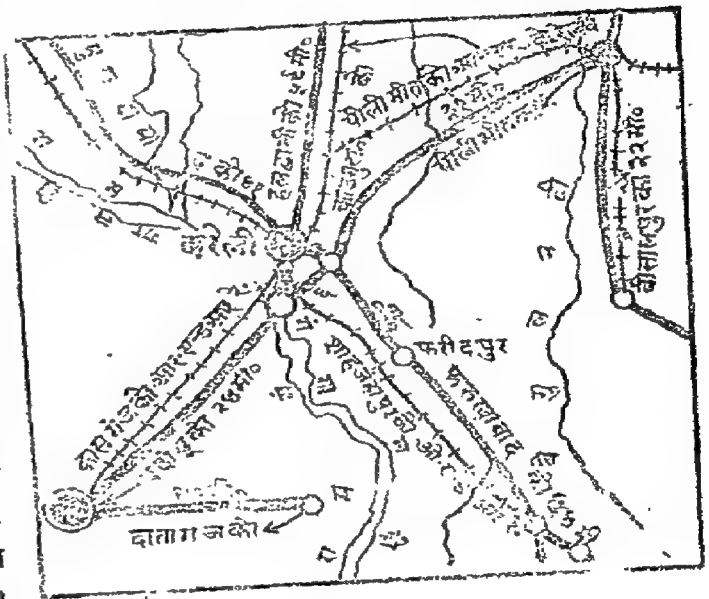
ठाकुरद्वारा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह नैनीताल की सीमा से २ मील और मुरादाबाद से २७ मील दूर है। कहते हैं कि इसे कटहरिया राजा महेन्द्र सिंह ने बसाया था। रुहेलों ने उन्हें भगा दिया। १८०५ अमीर खाँ पिंडारी ने इसे लूट लिया। यहाँ कपड़ा बुनने और छापने का काम होता है।

तियो गाँव गंगा के किनारे मुरादाबाद से ३८ मील दूर है। दूसरे किनारे पर गढ़मुक्तेश्वर है। कार्तिक में यहाँ गंगा स्नान का मेला लगता है।

बरेली

बरेली का जिला रुहेलखंड के मध्य में स्थित है। इसके उत्तर में नैनीताल, पूर्व में पीलीभीत, दक्षिणपूर्व में शाहजहाँपुर, दक्षिण पश्चिम में बदायूँ और पश्चिम में रामपुर का नवाबी राज्य है। रामगङ्गा के इधर उधर हो जाने से इसका क्षेत्रफल घटता बढ़ता है। इस समय इसका क्षेत्रफल ११६४ वर्ग मील है जनसंख्या १०,७२,३७६ है। १८११ में इसका क्षेत्रफल १५८०

मील था। बरेली जिला एक खुला हुआ मैदान है। भूमि का ढाल उत्तर से दक्षिण की ओर है। नदियों ने मैदान का कुछ विषम और लहरदार बना दिया है। नैनीताल की सीमा के पास भूमि की ऊँचाई ६५६ फुट है। दक्षिण-पूर्व में फतेहगंज के पास ऊँचाई १२० फुट रह गई है। उत्तरी आधे भाग में पूर्व से पश्चिम की ओर तक भूमि में कोई विशेष अन्तर नहीं है। नदियों की घाटियाँ भी उबली हैं। वे दोनों किनारों पर सिंचाई के काम आती हैं। अधिक दक्षिण में नदियाँ की घाटियाँ अधिक गहरी हैं उनके जल विभाजक अधिक ऊँचे हैं। जगह जगह पर उँचे रेतीले टीले हैं। फिर बरेली जिला अत्यन्त पठजाऊ है। ऊसर जमीन बहुत कम है। कुआँ खोदने से पास ही पानी मिल जाता है। सब कहीं हरा मरा है। जनसंख्या घनी है।



बरेली जिले का उत्तरी भाग तराई का अंग है। यहाँ की जमीन उपजाऊ है। लेकिन जलवायु अस्वा-स्थायी है। इस भाग को यहाँ मार कहते हैं। इधर के कुआँ का पानी कुछ कुछ तेल की तरह और लाली लिये रहता है। इसका स्वाद अच्छा नहीं होता है।

भार के दक्षिण में खुला मैदान या देश है। ऊँची भूमि बाँगर कहलाती है। नदियाँ में बीच बीच में बाँगर की कई पेटियाँ हैं। इस ही मिट्टी और उर्वरता में बड़ा भेद है। उत्तर की ओर कुछ चिकनी मिट्टी है। धिकनोट मिट्टी अच्छी होती है। लेकिन खपट या चपट (जिसमें लोहे का अंश रहता है) उपजाऊ नहीं होती है। बीच वाले भाग में दुमट है। दक्षिण की ओर कुछ हलकी भूड मिट्टी है।

भूडा में ७५ फीसदी बालू होती है। मित्र बाँगोरों की भूमि में इतना अन्तर नहीं है। जितना बाँगर और (कछार में है। नदी ऊँचे किनारे और पानी की धार के बीच की भूमि कछार कहलाती है। यह नई होती है। इसमें कहीं बालू और कहीं चिकनी मिट्टी की तह पड़ जाती है। राम गङ्गा की काँप (कछारी मिट्टी) की तह ऊपर

उठते उठते इतनी ऊँची हो जाती है कि इस तक बाढ़ का पानी नहीं पहुँच पाता है। खादर (निचली भूमि) की कछारी मिट्टी प्रायः हर साल बदलती रहती है। जहाँ इस वर्ष बालू है वहाँ दूसरे वर्ष चिकनी मिट्टी की तह बिछ जाती है। इसी तरह चिकनी मिट्टी के स्थान पर बालू बिछ जाती है। कछार के धरातल कहे १० फुट और कहीं २५ फुट ऊँचा है।

बरेली जिले की प्रधान नदी रामगंगा है। यह जिले के दक्षिणी आधे भाग में पश्चिम से दक्षिण पूर्व की ओर बहती है। यह गढ़वाल की हिमाच्छादित श्रेणी से निकल कर बिजनौर मुरादाबाद और रामपुर (राज्य) को पार करके शाहपुर के पास बरेली जिले में आती है। सरौली, शिवपुरी और बरेली इसके

किनारे पर बसे हैं। दक्षिणी सिरे पर मनपुर गांव के आगे यह वदायूँ और शाहजहांपुर के बीच में सीमा बनाती है। अन्त में शाहजहांपुर जिले को पार करके हरदोई जिले में गंगा से मिल जाती है। वरेली जिले में इसमें कई छोटी नदियाँ मिलती हैं। वर्षा ऋतु में फैल कर अपने मुलायम किनारों को काट कर इधर उधर बहने लगती है। रामगङ्गा का खादर चौड़ा है। इसकी धारा बांगर की ऊँची भूमि से बहुत नीची है। इसलिये यह सिंचाई के काम की नहीं है। इसके किनारे प्रायः सीधे सपाट हैं। नदी का तेज पानी निचले भाग को काट कर पोला कर देते हैं। इससे किनारा अपने बोझ से ही नीचे पानी में गिर पड़ता है। फिर पानी इसे काट कर बहा ले जाता है। नदी की तली में बालू है। इसी से रामगङ्गा अपना मार्ग बड़ी तेजी से बदलती है। वरेली शहर के पश्चिम में रामगंगा की दो धारायें हैं। इनके बीच में कई मील का अन्तर है। लेकिन रामगंगा अक्सर एक धारा को छोड़ कर दूसरी में पहुँच जाती है। गरमी की ऋतु में रामगंगा सूख कर कई स्थानों में पांज (पैदल पार करने योग्य) हो जाती है। वरेली जिले में रामगंगा में सिद्ध नदी सब से पहले मिलती है। यह छोटी नदी रामपुर राज्य से निकलती है और सिंचाई के लिये बड़ी उपयोगी है। दो जोड़ा नदी में एक जोड़ा किछा और पश्चिमी बहगुल के मिलने से बनती है दूसरा जोड़ा पश्चिम की ओर से आने वाली ठकरा और भकरा नदियों से बनता है। मीरनपुर के पास यह रामगंगा में मिल जाती है। नदी के किनारे ऊँचे हैं। केवल अत्यन्त शुष्क वर्षों में इससे कुछ सिंचाई होती है। डोरद नदी तराई से निकलती है। इसकी तली और किनारे चिकनी मिट्टी के बने हैं। इसका पानी हल्दी और तरकारी के लिये बड़ा उपयोगी होता है। इसी से इसके किनारों पर हल्दी और शाग भाजी की खेती होती है। जगह जगह पर इसके पानी से सिंचाई होती है। संखा, घोरियानिया, नकटियाँ, पूर्वी बहगुल कैलास, घोहा, अरिल आदि कुछ दूसरी नदियाँ हैं। इनमें बहगुल और दचोई अधिक प्रसिद्ध हैं। बहगुल तराई से निकलती है। दक्षिण-पूर्व की ओर बह कर वह शाहजहांपुर जिले में पहुँचती है और कील्हापुर के (तदसील जलालाबाद) पास रामगंगा में मिल

जाती है।

घोहा को पहले नन्धौर कहते हैं चौरगलियाँ के पास यह नैनीताल की पहाड़ियों को छोड़कर मैदान में प्रवेश करती है। शाहजहांपुर जिले में इसे गर्रा कहते हैं। केवल दस मील तक यह वरेली जिले को छूती है। है। शाहजहांपुर शहर (रेवा) के पास इसमें खत्री नदी मिल जाती है। इसका चौड़ा कच्चा कहीं कहीं बड़ा उपजाऊ है। लेकिन पड़ोस की बांगर जमीन अधिक उपजाऊ है। इस लिये यह नदी सिंचाई के लिये अच्छी नहीं है।

वरेली जिला बड़ा उपजाऊ है। केवल कुछ भाग में रेह है। कुछ भाग में कड़ी खवट मिट्टी खेती के योग्य नहीं है। कुछ भाग में जंगल है जहाँ ऊँची घास और सेमल आदि जंगली पेड़ उगते हैं। गाँवों के पड़ोस में आम जामुन आदि के बगीचे हैं। गेहूँ, धान, गन्ना की फसलें प्रधान हैं। वरेली मेज, कुरसी तांगा आदि लकड़ी के सामान के लिये प्रान्त भर में प्रसिद्ध है। यह सामान शीशम और कोरा की लकड़ी से बनता है। वरेली का सुरमा सब सौ वर्ष से प्रसिद्ध है। यहाँ दूरी और गाढ़ा भी अच्छा बुना जाता है। कपड़ा छापने का भी काम होता है। वरेली से चना, दाल, शक्कर, चमड़ा, तिलहन, लकड़ी का सामान, दूरी, सुरमा, बाहर भेजा जाता है। तमक, कपड़ा, धातु, पत्थर, चूना बाहर से आता है।

वरेली शहर इलाहाबाद के २६० मील की दूरी पर रामगंगा के किनारे ऊँची भूमि पर बसा है। शहर से पूर्व की ओर नकटिया और पश्चिम की ओर घोरानियाँ रामगंगा में मिलती हैं। यहाँ कई रेलवे लाइनों का जंक्शन है। प्रधान लाइन (पुरानी अवधरहेल खंड रेलवे लखनऊ से सहारनपुर को जाती है। शाखा लाइन वरेली से अलीगढ़ को जाती है। रूहेल कमायूँ रेलवे यहाँ से कासगंज और पीलीभीत होती हुई लखनऊ को गई है। इसकी एक शाखा लाइन हल्द्वानी को जाती है। कासगंज की ओर जानेवाली रेलवे एक पुल के द्वारा रामगंगा को पार करती है। वरेली से पक्की सड़क दक्षिण-पश्चिम में वदायूँ को, दक्षिण पूर्व में शाहजहांपुर को उत्तर-पूर्व में पीलीभीत को उत्तर में नैनीताल को और उत्तर-पश्चिम में मुरादाबाद को

गई है। वरेली रुहेलखंड का सबसे बड़ा शहर है। इसकी जन संख्या १,६२,८८८ है।

कहते हैं १५३७ ईस्वी में वरेली को एक राजपूत ने बसाया था। १६५७ में राजा मकरन्द राय (एक खत्री) यहां का सूबेदार नियुक्त किया गया। उसने नया शहर, नया किला, शाहदाना का मकबरा और सुन्नियों की जामा मस्जिद बनवाई। उसके भाइयों ने मकरन्दपुर, आलामगरी गंज, मुलुकपुर, कुअरपुर और विहारीपुर बसाये। १८१६, १८३७ और १८५७ में यहां पर बलबे हुये। गद्दर के बाद यहां छावनी बनी। पुराने शहर और छावनी के बीच में सिविल स्टेशन है। इस प्रकार वरेली शहर पश्चिम में रामगढ़ा से पूर्व में नकटिया तक फैला हुआ है। पुराना शहर बासुदेव के कोट के चारों ओर बसा है। नया शहर प्रधान सड़क के दोनों ओर बसा है जो गोलगंज से पश्चिम की ओर जाती है। इसी के दोनों ओर सुन्दर पक्की दुकानें हैं। चौक बीच में है। इसके एक ओर कोतवाली और दक्षिण की ओर तहसील है। वरेली रुहेलखंड कमिश्नरी का केन्द्र स्थान है। यहां वरेली कालेज और कई हाई स्कूल हैं। घड़ई का काम सिखाने के लिए यहां एक विशेष स्कूल है। आइजत नगर में रुहेलखंड कमायूँ रेलवे का कारखाना है। कटरवकरगंज में टर्पेण्टाइन और वायिन बनाने का काम होता है। आवला कस्बा वरेली से १७ मील दक्षिण पश्चिम की ओर स्थित है। रेलवे स्टेशन उत्तर की ओर डेढ़ मील दूर है। चौदहवीं सदी तक यह काठहरियों का प्रधान अड्डा था। कुछ समय तक यह रुहेलों की राजधानी रहा। वरेली राजधानी हो जाने पर आवला क्षीण होने लगा। १८१४ में यह तहसील का केन्द्र बना। तब से इसकी कुछ वृद्धि हुई। आवला दूर दूर बसा है। बीच बीच में कन्निरतान और पुरानी मस्जिदें हैं। कस्बे का प्रधान भाग किला था गंज कहलाता है। यहां कहेले सरदार अपना दरबार करते थे। दूसरा भाग पक्का कटरा कहलाता है। पहले आवला में नील का कारखाना था।

पुराना किला था। पास ही मुसलमानी किले के खंडहर हैं। यहां अरिल नदी में बांध बना है इससे पड़ोस के गांवों में सिंचाई होती है।

वहेरी कस्बा इसी नाम की तहसील का केन्द्र है और वरेली से ३१ मील दूर नैनीताल को जानेवाली सड़क पर स्थित है। रुहेलखंड कमायूँ रेलवे (जो सड़क की समानान्तर चलती है) का स्टेशन कस्बे से उत्तर की ओर है। एक मील पश्चिम की ओर किछा नदी बहती है। रेलवे से पूर्व की ओर किछा नहर है। यह वहेरी, शोपुर और टांडा के मिलने से बना है। टांडा बंजारो की बस्ती है। यहां के बाजार में चावल और तराई की दूसरी उपज विकती हैं। सप्ताह में तीन दिन लगता है। यहां तहसील, अस्पताल, थाना, डाकखाना और मिडिल स्कूल है।

डेउरानिया गांव इसी नाम की नदी के किनारे वरेली से काठगोदाम जाने वाली पक्की सड़क और रुहेलखंड कमायूँ रेलवे पर वरेली से १८ मील की दूरी पर स्थित है। फरीदपुर इसी नाम की तहसील और परगने का केन्द्र है। यह वरेली से १३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। स्टेशन पीतम्बरपुर कहलाता है। पहले फरीदपुर को पुरा कहते थे। इसे कटहरिया राजपूतों ने बसाया था। १६५७ और १६७६ के बीच में वे यहां से भगा दिये गये। यहां गाढ़ा, गुड़ और अनाज का व्यापार होता है। बाजार सप्ताह में तीन बार लगता है। महीने में एक बार देवी का मेला होता है। बसी मेला मुसलमानों का होता है।

मीर गंज गांव इसी नाम की तहसील का केन्द्र है और वरेली से २१ मील की दूरी पर मुरादाबाद को जाने वाली सड़क पर बसा है। पास स्टेशन नगरिया सादरात कहलाती है। बाजार सप्ताह में दो दिन लगता है। जय से तहसील दुन्का से उठकर यहां आई तब से गांव बढ़ गया है।

रामनगर गांव वरेली से २० मील की दूरी पर आंवला से सरौली को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। चैत्र में पारसनाथ का मेला लगता है। रामनगर से उत्तर पूर्व में प्राचीन अहिछत्र के भग्नावशेष हैं। यह उत्तर पांचाल की राजधानी थी। यहाँ से द्रोणाचार्य ने राजा द्रुपद को भगा दिया था यहाँ अशोक ने एक स्तूप बनवाया था। यहाँ अग्निमित्र, भूमि मित्र, विष्णु मित्र नाम के प्राचीन सिक्के मिले हैं। प्राचीन नगर एक चार दीवारी से घिरा था। इसका घेरा ३½ मील था। चीनी यात्री ह्वान सांग ने इसका वर्णन किया है। यहाँ दस बौद्ध मठ थे जिनमें १००० भिक्षु रहते थे। ६ शिवाले थे। नगर के बाहर एक नागहृद (सर्प सरोवर) था। यहीं बुद्ध भगवान ने ७ दिन तक नाग राजा को उपदेश दिया था। वहीं सम्राट अशोक ने एक स्तूप बनवाया। मुसलमानों के समय में यह उजड़ गया। प्राचीन भग्नावशेष पड़ोस की भूमि से ८ या दस गज ऊँचे हैं। रिछा इसी नाम के परगने का केन्द्र है। नैनीताल सड़क से जो शाखा पीली भीत को जाती है वह यहीं होकर जाती है। यही सड़क रिछा रेलवे स्टेशन को मिलाती है जो काठगोदाम के मार्ग में है। इस गांव को एक राजपूत सरदार ने बसाया था।

सरौली कच्चा रामगंगा के दक्षिणी किनारे पर वरेली से २८ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। बाजार सप्ताह में दो दिन लगता है। कार्तिक-पूर्णिमा

और ज्येष्ठ दशहरा को रामगंगा स्नान का मेला लगता है।

सरदार नगर वरेली से ७ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर वदायूँ को जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। गांव से १ मील की दूरी पर गांवों के पुल के ऊपर सड़क रामगंगा को पार करती है। सरदार नगर स्टेशन उत्तर की ओर है।

सैंथल का छोटा कच्चा वरेली से १६ मील की दूरी पर नवाव गंज से ४ मील पश्चिम की ओर स्थित है। पश्चिम की ओर पुराना खेड़ा है। यहाँ कई बंजारे रहते हैं। बाजार सप्ताह में तीन बार लगता है।

शाही गांव पश्चिमी बहगुल के बाँये किनारे पर वरेली से १७ मील की दूरी पर स्थित है। शाही कहा रिया राजपूतों का एक प्रबल अड्डा था। १८१३ से १८८४ तक तहसील का केन्द्र स्थान रहा। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

निवपुर कच्चा रामगंगा के ऊँचे दाहिने किनारे पर बसा है। इसे एक चौहान राजपूत ने बसाया था। शेरगढ़ का पुराना नाम कावर है। यह वरेली से २१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर स्थित है। इसके पास ही किछा नहर की शाखा बहती है। कावर खेड़े का व्यास ३०० गज है। यह २५ फुट ऊँचा है। यह ५० से १०० फुट चौड़ी एक गहरी खाई से घिरा है। १६ वीं सदी में शेरशाह ने कावर के पश्चिम में शेर गढ़ (किला) बनवाया था। कहते हैं कावर राजा वैष्णु की राजधानी था।

सहारनपुर

सहारनपुर गंगा और यमुना के मध्य में द्वावा का त्रय से अधिक उत्तरी जिला है। यमुना नदी पश्चिम में सहारनपुर को अम्बाला और करनाल जिलों से अलग करती है। गंगा नदी इसकी पूर्वी सीमा बनाती है। इसे बिजनौर जिले से अलग करती है। उत्तर में शिवालिक श्रेणियों का जल रिभाजक इसे देहरादून जिले से पृथक करता है। दक्षिण में मुजफ्फर नगर का जिला है। गङ्गा और यमुना के मार्ग में परिवर्तन के अनुसार सहारनपुर

जिले का क्षेत्रफल कुछ घटता बढ़ता रहता है। इसका औसत क्षेत्रफल २१४२ वर्ग मील है।

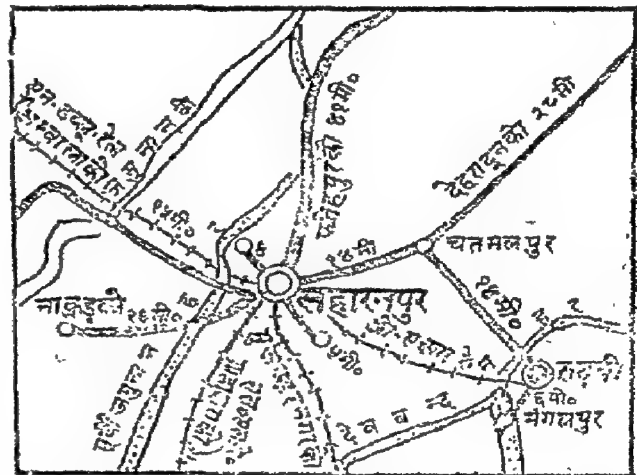
सहारनपुर जिले का अधिकतर भाग ऊँचे बांगर प्रदेश है। इसका ढाल दक्षिण-पूर्व की ओर है। पूर्व की ओर गंगा और पश्चिम की ओर यमुना की निचली और चौड़ी घाटियाँ दलदल, भील, बास और म्हाऊ की म्हाड़ियों से भरी पड़ी हैं। उत्तर की ओर शिवालिक की सपाट पहाड़ियाँ यमुना की घाटी से गंगा की घाटी तक चली गई हैं। पहाड़ियों के नीचे

भावर और तराई के प्रदेश हैं।

शिवालिक श्रेणी पश्चिम में यमुना की नदी कन्दरा से पूर्व में गंगा के किनारे हरिद्वार तक ४६ मील लम्बी है। इसकी चौड़ाई छः मील से १० मील तक है। पहाड़ियाँ अलग अलग चिखरी हुई हैं। वर्षा और नालों से वे लगातार कटती जाती हैं। उत्तर-पश्चिम में यमुना से ५ मील पूर्व की ओर इसकी सबसे अधिक उंचाई (अमसोत चोटी) ११४० फुट है। कई चोटियों ३००० फुट से अधिक ऊँची हैं। मोहनदूरे के पास पहाड़ की उंचाई १६४६ फुट है। मोहनदूरे सहरनपुर से देहरादून जाने वाली सड़क पर सहरनपुर से २८ मील की दूरी पर पड़ता है। सोलानी नदी सहायक मोहनदूरे नाम की छोटी नदी ने इस दूरे को बनाया है। सड़क की चौड़ाई दूरे और सुरंग तक सपाट है। रेलों का मार्ग अधिक चक्करदार होने पर भी अधिकतर लोग सहरनपुर से देहरादून को रेल मार्ग से ही जाया करते हैं। सिवालिक में और भी कई दूरे हैं। इन सब का दक्षिणी ढाल अधिक सपाट और हिमालयों की ओर वाला उत्तरी ढाल क्रमशः है। सिवालिक और बाहरी हिमालय के बीच में प्रस्तर अंश है। सिवालिक को भू-रचना की दृष्टि से तीन भागों में बांट सकते हैं। ऊपरी सिवालिक में वाला और चिकनी मिट्टी अथवा दोनों का मिश्रण है। मध्यवर्त सिवालिक में बलुई चट्टानें हैं। इसी में पुराने समय के स्तनधारी पशुओं के ढाँचे मिले हैं। सिवालिक के नीचे वाले भाग बलुआ पत्थर के बने हैं। सिवालिक की पहाड़ियाँ घन से ढकी हैं। ऊँचे भाग में देवदारु और निचले भाग में साल के पेड़ अधिक हैं।

सिवालिक से एकदम नीचे वाला भाग घाट कहलाता है। पूर्वी जिलों में इसे भावर कहते हैं। इसकी चौड़ाई सब कहीं एक भी नहीं है। इधर बहने वाली सभी छोटी नदियाँ गरमियों में सूख जाती हैं। पश्चिम की ओर वाली नदियाँ यमुना में मिलती हैं। मध्य और पूर्वी भाग की नदियाँ गङ्गा में मिलती हैं। पहले यहाँ जंगल बहुत थे लेकिन अब यमुना से बीस पचीस मील पूर्व की ओर सभी प्रदेश साफ कर लिया गया है और यहाँ खेती होने लगी है। घाट का प्रदेश

एक कटे फटे पठार के समान मालूम होता है। अन्त में यह मैदान से मिल जाता है। पश्चिम और धुर पूर्व की ओर भूमि कुछ समतल है। लेकिन इधर सब कहीं भूमि छोटी छोटी नदियों और नालों से कटी फटी है। कंकड़ पत्थर की प्रधानता है। मिट्टी बहुत कम है। भावर की तरह धार प्रदेश में भी पहाड़ी नदियों का पानी तली के नीचे गहराई में बट जाता है। इसी से कुओं का खोदना प्रायः असम्भव सा है। सिंचाई का नाम नहीं है। कहीं कहीं पानी एकदम दुलभ है। जन संख्या बहुत कम है। घरों को बनाने के लिये अच्छी मिट्टी का अभाव है इसलिये घर घास फूस के बने हैं। गरमी की ऋतु



में इनमें प्रायः आग लग जाती है। फिर भी धरती उपजाऊ है। वर्षा प्रबल होती है। इसी से सिंचाई की सुविधा न होने पर भी गेहूँ, कपास और दूसरी फसलें हो जाती हैं। तराई का प्रदेश निचला है। यहाँ नदियाँ फिर धरातल पर प्रगट होकर एक दूसरे से मिलती हैं। वह प्रदेश बहुत नम है। इसी से यहाँ मलेरिया बहुत फैलती है।

तराई का प्रदेश मैदानी भाग से मिल गया है। मैदान ही जिले का सब से बड़ा भाग है। मैदान का ऊँचा पुराना भाग बांगर कहलाता है। निचला कच्ছारी भाग खादर कहलाता है। इसी निचले कच्ছारी भाग में गंगा और यमुना की चौड़ी घाटियाँ हैं। बांगर की ऊँची भूमि ऊपर से देखने पर चपटी दिखाई देती

है। जहाँ नदियाँ या नाले हैं वहीं जमीन कुछ अधिक नीची हो गई है। ऊँचे भाग की मिट्टी चिकनी अथवा दुमट है। मैदानी भाग की भूमि प्रायः समतल होने पर भी पश्चिम की ओर अधिक ऊँची है। पैजाबाद १०६५ फुट, ज्वालापुर ६४८ फुट, धनौरा ८६१ फुट, सहारनपुर ६०० फुट और देवबन्द ८७३ फुट ऊँचा है। पूर्व की ओर उन्हीं ऋक्षांशों में स्थित स्थानों की ऊँचाई सब कहीं कम है। रुड़की की ऊँचाई ८७५ फुट है।

यमुना-खादर-इस निचले भाग की चौड़ाई दो मील तक है। ऊपरी भाग में इसकी कोई स्पष्ट सीमा नहीं मालूम होती है। पैजाबाद परगने में यमुना का ऊँचा किनारा खादर को बांगर से अलग करता है। इसी ऊँचे किनारे पर सुल्तानपुर, सरसवा, नकुड़ गझोड़ और लखनौटी नगर बसे हैं। कई स्थानों पर ऊँचा किनारा दुहरा है। दोनों किनारों के बीच में अक्सर भीलें बन गई हैं। ऊँचे किनारे के पास सब कहीं चिकनी मिट्टी है। इसमें बढ़िया धान पैदा होता है। यमुना की धारा और दलदलों के बीच में कड़ी मिट्टी है। यहीं पुरानी धाराओं के सूखे मार्ग हैं। खादर के कुछ भागों में हलका दुमट और बालू है। कहीं कहीं मिट्टी में लगातार पानी रहने से धरती में रेह जमा हो गया है। यमुना-खादर के उत्तरी भाग में सब कहीं खेती है। दक्षिणी भाग में इस समय भी खेती के योग्य कुछ भाग उजाड़ पड़े हैं।

गङ्गा-खादर—यमुना के खादर से गङ्गा का खादर अधिक बड़ा है। भारतवर्ष में सोलानी नदी के पूर्व में समस्त प्रदेश खादर है। लेकिन गङ्गा का खादर बहुत कम उपजाऊ है। इसके कुछ भागों में एकदम बालू है। कुछ भागों में जंगल है। बहुत कम भागों में खेती होती है। इसी से इस ओर बसी हुई जन संख्या भी कम है।

सहारनपुर जिले के अधिकतर भाग में उपजाऊ रौसली मिट्टी है। यह बालू और मुलायम चिकनी मिट्टी के मिश्रण से बनी है। निचले भागों में भारी चिकनी मिट्टी है जिसे डकर वा मटियार कहते हैं। इसमें अधिकतर धान की खेती होती है। कुछ ऊँचे भागों की हलकी मिट्टी में ७५ फीसदी बालू होती है। इसे भूड़ कहते हैं। यह बहुत कम उपजाऊ होती है। सिंचाई

हो जाने पर भी इसमें मामूली फसल होती है। पहाड़ी भागों की कुछ काली मिट्टी बड़ी उपजाऊ होती है। इसमें कई प्रकार की फसलें होती हैं।

सिवालिक

सोलानी नदी मोहनदूर के पूर्वी भाग का पानी बहा लाती है। यह चिलावाला, कानिया, सुख और मोहनदूर राऊ के मिलने से बनती है। थप्पल इस्माइल पुर के पास इसमें रजवा और खण्डूर राऊ नाले आकर मिलती हैं। खण्डूर राऊ अधिक बड़ा है। इसमें खजनावर, शहजहापुर राऊ, हटनी सोत और दूसरी धारायें मिलती हैं। सोलानी नदी इन सब का पानी लेकर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। सोलानी नदी बांगर या ऊँचे मैदान की पूर्वी सीमा बनाती है। इसके आगे पूर्व में खादर है। रुड़की के ऊपर सोलानी में सिपिया नदी मिलती है। सिपिया कई बरसाती नालों का पानी बहा लाती है। रुड़की के पास ही सोलानी नदी के ऊपर एक विचित्र पुल बना है। इस पुल के ऊपर गङ्गा नहर बहती है। नीचे सोलानी बहती है। यहां से सोलानी दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। मंगलपुर परगने की उत्तरी सीमा के पास इस में राटयऊ आकर मिलती है। यहां से आगे यह ऊँचे किनारे के एकदम पास होकर बहती है और इसी रूप में मुजफ्फरपुर जिले में प्रवेश करती है। अब से १०० वर्ष पहले यह सशानपुर जिले में ही गङ्गा में मिल जाती थी। आजकल यह दल-दल डेल्टा बनाकर मुजफ्फरपुर जिले में गङ्गा से मिलती है। सरदी की ऋतु में इसमें बहुत थोड़ा पानी रहता है। अगर गंगा नहर का पानी नीचे नीचे छनकर सोलानी में न आवे तो गरमी में यह एकदम सूख जावे, लेकिन वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। बाढ़ के घटने पर भी इसके भाग में अनेक भीलें और दलदल बन जाते हैं। मोहनदूर से संगम तक सोलानी नदी प्रायः ५५ मील लम्बी है।

हिंडन—सहारनपुर जिले में सोलानी के ऊँचे किनारे के अधिक आगे जमीन पश्चिम की ओर कुछ बालू होती जाती है। इधर का पानी गंगा की न पहुँच कर कई नालों के द्वारा यमुना की सहायक नदियों में पहुँचता है। बांगर वी यह नदियाँ अपना पानी हिंडन में गिराती हैं। हिंडन नदी सिवालिक श्रेणी से एक पहाड़ी धारा के रूप में निकलती है। इसके किनारे

बहुत ऊँचे हैं। कई गाँवों के पास इसकी जमीन बड़ी उपजाऊ है। कई स्थानों पर इसके पास की भूमि बलुई है जहाँ तरबूज को छोड़कर और कुछ नहीं उगाया जा सकता। वर्षा ऋतु में हिंडन में अक्सर बाढ़ आती है। लेकिन बाढ़ से बहुत कम हानि होती है। हिंडन नदी कुछ दूर तक हासैरा और नागल परगनों को सहारनपुर और रामपुर परगनों से अलग करती है। दक्षिण की ओर देववन्द होकर हिंडन मुजफ्फरनगर जिले में प्रवेश करती है। देववन्द में हिंडन का पाट काफी चौड़ा है। धारा के दोनों ओर कुछ दूर तक खादर छूटा हुआ है।

हिंडन की प्रधान सहायक काली नदी है। आरम्भ में इसकी दो धारायें हैं जो हासैरा परगने में निकलती हैं और नागल परगने में एक दूसरे से मिल जाती हैं। संगम के पास ही पुल है जिसमें ऊपर से देववन्द नहर काली नदी को पार करती है। संगम के आगे काली नदी की गहराई और चौड़ाई बढ़ जाती है। खाला, सिला और इमलियाँ नदियाँ हैं। नागदेव नदी अधिक बड़ी है। यह सिवालिक से निकलती है और सहारनपुर के दक्षिण-पूर्व में घाघेकी के पास हिंडन से मिलती है। धमोला नाला सहारनपुर शहर होता हुआ पन्धोई का पानी लेकर फीरोजपुर नन्दी के पास हिंडन से मिलता है। कृष्णी या कुर्सनी अधिक बड़ी नदी है। यह सहारनपुर परगने के दक्षिण भाग से निकलती है और मुजफ्फरनगर जिले में हिंडन से मिलती जाती है।

जलवायु

सहारनपुर मैदान का सब से अधिक उत्तरी और सब से अधिक ऊँचा जिला है। यह पर्वतों के निकट भी है। इसलिये यहाँ सरदी की ऋतु मैदान के दूसरे जिलों की अपेक्षा अधिक लम्बी होती है। मई और जून के महीनों में यहाँ खूब गरमी पड़ती है। लेकिन यहाँ का तापक्रम दक्षिणी पूर्वी जिलों की अपेक्षा कम रहता है। सड़की का औसत वार्षिक तापक्रम ७५ अंश फारेन हाइट रहता है। जनवरी का तापक्रम ५६ अंश और जून का तापक्रम ८६ अंश रहता है। वर्षा आरम्भ होने पर तापक्रम फिर कम होने लगता है।

सहारनपुर जिले की औसत वार्षिक वर्षा ३७ इंच है। सिवालिक के समीप अधिक उंचाई और वनों के कारण और भागों की अपेक्षा अधिक वर्षा होती है। हरिद्वार में ४६ इंच वर्षा होती है लेकिन जिले के दक्षिणी सिरे पर ३० इंच वर्षा होती है। यमुना की अपेक्षा गंगा के प्रदेश में अधिक वर्षा होती है।

वन

सरकारी वन २६५ वर्ग मील है। यह प्रायः सिवालिक के पहाड़ी प्रदेश में हैं। इधर की भूमि बड़ी टूटी फूटी है। सभी ओर गहरे खड्ड और सपाट ढाल हैं। कहीं कहीं पहाड़ी धाराओं के पास कुछ समतल भूमि मिलती है। मिट्टी यहाँ भी बड़ी निकम्मी है। इसमें कंकड़, पत्थर के टुकड़े चट्टानों के ऊपर बिछे हुये हैं। केवल कुछ घाटियों में कुछ अच्छी मिट्टी है। पहाड़ की तलहटी में भूमि अधिक अच्छी है। यहाँ ढाल क्रमशः है। यहाँ नदियों के किनारे साल और दूसरे वृक्ष हैं। कुछ भूमि खुले हुये जंगल से ढकी है। घास के मैदान और दलदल हैं। सिवालिक की पूर्वी ओर रानीपुर ओरणी है। यहाँ ऊँचे भागों में चीड़ और निचले भागों में खैर शीशम, ढाक, बेर और सेमल के वन हैं। कहीं कहीं साल और वांस मिलता है। धोरा खंड सिवालिक की मध्यवर्ती ओरणी है। यहाँ पहाड़ियों पर चीड़ और निचले भागों में बकली, सई, खैर, साल और दूसरे पेड़ हैं। सिवालिक की उत्तरी पश्चिमी ओरणी बर्कला कहलाती है। यह यमुना नदी तक चली गई है। इधर ऊँचे भागों में अच्छे वन हैं। निचले भागों में तरह तरह के पेड़ों की खिचड़ी है।

वन-प्रदेश के अतिरिक्त खादर के कई भागों में ढाक के जंगल हैं। गाँवों के पड़ोस में मैदान के प्रायः सभी भागों में गूलर, पाकर, बरगद, आम, नीम और वन, ऊपर, जंगल और दलदल होने पर भी सहारनपुर जिले के बड़े भाग में खेती होती है। जहाँ सिंचाई की सुविधा है वहाँ बहुत अच्छी खेती होती है रबी की प्रधान फसल गेहूँ है। प्रायः ६० फीसदी खेतों में गेहूँ होता है। नकुड़ और देववन्द परगनों में सब से अधिक और सड़की, जालापुर परगनों में सब से कम गेहूँ होता है।

पूर्व की अधिक अच्छी मिट्टी न होने से जो और चना अधिक होता है। खरीफ की प्रधान फसल धान है। २५ फीसदी भूमि धान उगाने के काम आती है। धान के अतिरिक्त खरीफ की फसलों में ज्वार, बाजरा और अरहर की फसलें भी उगाई जाती हैं।

गंगा-नहर के किनारे सड़की से हरद्वार

सड़की से नहर के दोनों ओर सड़क है बाएं किनारे की सड़क फकी होने पर भी साइकिल और पैदल चलने वालों के लिये बड़ी अच्छी है।

पीरान कलिया गांव बहुत छोटा है कच्चे मकान और फूस के झोपड़े हैं पर यहां मेला के दिनों में बड़ी भीड़ लगती है मजार पक्की बनी है। और सफेद पुती है। मेला के लिये नहर के दोनों ओर मैदान भी अच्छा और चौड़ा है।

धनौरी बांध—२६ सितम्बर १९२४ ई० की बाढ़ में यह बांध टूट गया। नवम्बर १९२४ से मार्च १९२५ तक इसकी विशेष मरम्मत हुई। धार की ऊपर की ओर का एप्रान (Apron) ५० फुट चौड़ा है। धार के नीचे का एप्रान ३०० फुट चौड़ा है। इसमें ४, ५, और ४, के तीन प्रपात हैं। प्रपातों के नीचे १५३ नींव के कुए हैं।

वलाकों का टेलस ६० फुट चौड़ा है। पुल की सड़क को चौड़ा करने और पुल की मरम्मत करने में ५,२५,००० रु० व्यय हुआ।

नौ लकड़ी के फाटक और एक लोहे का फाटक है। लकड़ी के फाटकों को खोलने और बन्द करने के लिये दो दो लट्टे लगे हैं इन्हीं में काले मोटे तार की रस्सी लपटी है। लट्टों को घुमाने के लिये लगभग डेढ़ गज के हथ्ये लट्टों में ठुके हुए हैं।

सहारनपुर का बाटेनीकल गार्डन यह बगीचा सहारनपुर रेलवे स्टेशन से १ मील उत्तर की ओर चकराता रोड और जेल के बीच में स्थित है। यहां वृक्षों की पंक्तियाँ, झाड़ियाँ, फूलों की बगियाँ और तालाब बहुत सुन्दर ढंग से सजाये गये हैं। इंधर भिन्न भिन्न जलवायु के फलों के वृक्ष लगाये गये हैं जिससे यहां के पौधे (विहिन) न केवल भारत वर्ष के भिन्न भिन्न भागों वरन् मिस्र, दक्षिणी अफ्रीका और बर्मा में भी जाते हैं। १२५ एकड़ में बगीचा

है। यहां पौधों के गमले (नर्सरी) हैं। कौमल पौधों को तेज धूप और पाले से बचाने के लिये शीशे और परदे लगे हैं इनके अतिरिक्त ३८ एकड़ में तरह तरह की तरकारियों की बगियाँ हैं। यहां कुछ ऐसी वनस्पतियाँ हैं। जिनसे अस्पतालों के लिये औषधियाँ तैयार की जाती हैं। कहा जाता है कि फरहबख्श नाम से यह बगीचा रुहेला सरदारों के समय (१७५०) से चला आता है। मरहटों के समय में भी इसे सहायता मिलती रही। अंग्रेजी राज्य में यह सहायता और भी अधिक बढ़ा दी गई।

इतिहास

सहारनपुर जिले का सर्व प्रसिद्ध ऐतिहासिक स्थान हरिद्वार है। इसको पहले मायापुर और गङ्गाद्वार भी कहते थे। यह नगर हिमालय प्रदेश के लिये प्रधान दर-बाजा है इसलिये यह सदा से प्रसिद्ध रहा है। अब से प्रायः ढाई हजार वर्ष पहले यह नगर कौशल राज्य में शामिल था। फिर यहां चन्द्रगुप्त मौर्य का राज्य हुआ। यहां (कलसी) सम्राट अशोक के शिला लेख मिले हैं। एक स्वर्ण स्तम्भ को फीरोज शाह यहां से दिल्ली ले गया। कहा जाता है कि यह स्वर्ण स्तम्भ जगाधारी से ७ मील दक्षिण-पश्चिम में तोवरा गांव में मिला था। वेहद के पास १७ फुट गहरा खोदने पर सुन्दर महल और बौद्ध काल के सिक्के मिले। देवचन्द भी पुराना नगर है कहा जाता है कि पांडवों ने अपने वनवास का कुछ समय यहीं बिताया था। नकुड़ की नींव भी पांडवों ने ही डाली थी। सरसवा भी पुराना नगर है। यहीं गोगा पीर पैदा हुआ था। इसके बाद यह प्रदेश मथुरा के साका शासकों के हाथ में आया। फिर यहां कुशन वंश का राज्य हुआ। गुप्तवंश के राज्य में हरिद्वार एक बड़ा नगर हो गया। प्रसिद्ध चीनी यात्री ह्वानसांग ने हरिद्वार (मावापुर) नगर का घेरा ३१ मील बतलाया है। इसी समय से दिल्ली के तोमर वंशियों के समय तक यहां कोई प्रसिद्ध घटना नहीं हुई।

अलबरुनी ने सरसवा का जिक्र शरशरह नाम से किया है। कहा जाता है। महमूद ने भी सरसवा पर हमला किया था। १२२३ ई० में नसीरुद्दीन ने राजघाट में यमुना को पार करके इस जिले पर अधिकार जमाया। १३०५ ई० में ४००० मुगलों ने यहां

हमला किया पर अमरोहा के पास अलाउद्दीन की फौज ने उन्हें नष्ट कर दिया।

मुहम्मद तुगलक ने शाह हरनचिश्ती की यादगार में सहारनपुर शहर बसया। मुगलों के हमलों से बचने के लिये यमुना के किनारे जगह जगह पर फौजी चौकियां बनाई गई। एक दौरे में फीरोज़शाह को खिजराबाद में अगोका का स्तम्भ मिला। जिसे वह दिल्ली ले गया। इसी समय सिरमौर के राजा ने मुसलमानों को कर देना स्वीकार कर लिया। एक समय शाह ने सिवालिक की पहाड़ियों में गेंडे का शिकार किया।

१२६८ ई० में तैमूर ने यहां हमला किया। उसने एक सेनापति को यमुना के बायें किनारे पर भेजा वह स्वयं गङ्गा के किनारे किनारे बढ़ा। वालाकाली घाट के पास तुगलकपुर में उसने गङ्गा को पार किया। इस जिले में उसने कई लड़ाइयां लड़ीं। पर उसने देश को बड़ी गड़बड़ी में छोड़ा। कुछ समय तक यह जिला सैय्यदों की जागीर बना रहा। फिर यहां लोदी वंश का राज्य हुआ। अन्त में बाबर ने अपने पांचवें हमले में सरहिन्द के मार्ग का अनुसरण किया और यमुना को पार करके सर-सवा पहुँचा। अधिक आगे बढ़ने पर गंगोह में इब्राहिम की एक फौज से मुठ-भेड़ हुई।

मुगलों ने यमुना को फिर पार किया और पानीपत की लड़ाई में पूरी विजय प्राप्त की। इस प्रकार यह जिला मुगलों के हाथ में चला गया। हुमायूँ के भागने पर कुछ समय यहां सूरशाही रही। अकबर के समय में सहारनपुर एक सरकार बन गया। देवचन्द एक दस्तूर या जिला था। सहारनपुर में ईंटों का किजा बनाया गया। रुड़की में उस समय जंगल था। लोग ज्वालापुर को भोगपुर कहते थे। ईंटों का एक किजा देवचन्द में भी था। लोच के सिक्के सहारनपुर और हरिद्वार की टहसालों में बनते थे।

जहाँगीर हरिद्वार तक आया पर उसको यहां की जलवायु अनुकूल न पड़ी इसलिए वह यहां से लौट गया। लेकिन दिल्ली के अमीर यहां अक्सर शिकार करने के लिये आया करते थे। बादशाही बाग में शिकार करने वालों के ठहरने के लिये एक शाही भवन

पर सारे जिलों में अब से कहीं अधिक

बनाया गया। यमुना नहर के सिरे पर इस भवन के कुछ भाग अब तक मिलते हैं। औरंगजेब के साथ में शेख मुहम्मद बका यहां का हाकिम हुआ। इसी ने "मीराते आलम" की रचना की। उसी के नाम से एक मुहल्ला बकापुरा कहलाता है।

औरंगजेब के मरते ही सिक्ख लोग उठ खड़े हुए। उन्होंने सरहिन्द को जीत लिया और द्वावा पर हमला किया। पर इधर उनको साधारण लूट मार के सिवा कोई विशेष सफलता नहीं हुई। पर यहां दूसरी ओर से भी हमले होने लगे। रोहिल्ला लोगों ने गङ्गा को पार करना शुरू कर दिया। ७३८ ई० में नादिर शाह का हमला हुआ। इससे सारे जिले में गड़बड़ी फैल गई। इसी समय लन्धौरा के गूजर लोगों ने अपनी बहादुरी से बड़ा नाम पैदा किया। इसी समय द्वावा में शान्ति स्थापित करने के लिये संधिया ने एक फौज भेजी। शुक ताल इस समय एक बड़ा दुर्ग था। मरहटा सेनापति भानकू ने यहां चढ़ाई की और गोविन्द पंडित के साथ एक टुकड़ी हरिद्वार में गङ्गा पार करने और विजनों से रूहेलों को भगाने के लिये भेजी। पर ७६० ई० में भानकू की अहमदशाह अब्दाली से मुठभेड़ हुई और मरहटों को पानीपत में मोरचा लेना पड़ा। पानीपत में मरहटों की हार हुई लेकिन इस लड़ाई से पंजाब में सिक्खों की तूनी बोलने लगी। १७६१ ई० में उन्होंने एक भारी फौज के साथ यमुना को पार किया और सहारनपुर को लूटा। दूसरे वर्ष बुदादल या सिक्ख फौज ने सिवालिक से लेकर मेरठ तक सारे प्रदेश पर हमला किया। १७६७ ई० में कांधला और ननौटा में सिक्खों की मुठभेड़ शाही फौज से हुई। पर शाही फौज के लौटते ही वे फिर प्रचल हो गये। शाहआलम ने मरहटों से फिर सहायता मांगी। मरहटे लोग नजब खां के कुटुम्ब से पहले ही से जलते थे क्योंकि नजब ने ही अहमदशाह अब्दाली को मदद दी थी। नजीबुद्दौला नजीबाबाद में मर चुका था। पर इस समय नजब का बेटा जात्रिता खां सहारनपुर का हाकिम था। १७७१ ई० मरहटे लोग द्वावा पर दूट पड़े। रूहेलों में ऐसा डर घुसा कि गोंसगढ़ को छोड़कर वे सहारनपुर जिले की खाली कर गये, कुछ पहाड़ियों में जा छिपे। मरहटों ने हरिद्वार के पास गङ्गा को पार करके उनका पीछा किया।

१७७२ ई० में सन्धि हो गई। महरठे लोग भी अपने देश को लौटने के लिये आतुर हो रहे थे। इसलिये जाविता खां को फिर सहारनपुर का इलाका लौटा दिया गया। १७७४ ई० में उसने ५०००० रुपये देकर सिक्खों को भी खुश कर दिया। पर बीच में उसके विश्वासघात के लिये जाविता खां को दंड देने के लिये १७८३ ई० में सिक्ख लोग फिर लौटे। इस बार उन्होंने केवल गज्जा के किनारे के प्रदेश पर ही नहीं बरन् देहरादून पर भी हमला किया। जाविता खां ने अपने को गौसगढ़ में बन्द कर लिया। वहीं वह १७८५ ई० में मर गया। उसका लड़का गुलाम कादिर बड़ा बेरहम था। जब सैन्धिया जैपुर के राजा से लड़ रहा था। गुलाम कादिर ने चालाकी और रिश्वत से दिल्ली में प्रवेश किया। उसने शाह आलम की आंखें निकलवा लीं और महल की औरतों को तंग किया। मरहटों के लौटने पर वह सहारनपुर के लिये भागा। लेकिन वह रास्ते में ही पकड़ लिया गया और तुरी तरह से मार डाला गया। इस प्रकार रुहेल्लों के अन्त होने पर सहारनपुर में मरहटों का अधिकार हो गया।

बादा का गनीबहादुर यहां का पहला हाकिम हुआ। उबने सिक्खों से भी सन्धिया कर लिया। इस प्रकार १७६० ई० में जगाधारी के रायसिंह और बुड़िया के शेर सिंह को मंगलौर, जोरासी और ज्वालापुर के कुछ भाग मिले। पर दूसरे वर्ष भैरों पन्त तलिया ने ये भाग छीन लिये। नकुड़ पर सिक्खों का ही अधिकार रहा।

पर जब १७६७ ई० में महादाजी शिन्दे (सैन्धिया) का स्वर्ग बास हो गया तब फिर सिक्खों के हमले होने लगे। १७६६ ई० में बापू सैन्धिया सहारनपुर का हाकिम हुआ। पर गड़बड़ी होने के कारण शामली और लखनौटी पर उसे फौजी शासन करना पड़ा। अन्त में करनाल के सिक्खों को हरा कर १७६७ में वह हरियाणा की ओर बढ़ गया। सहारनपुर में शिम्भूनाथ (वैश्य और इमाम वस्त्र मरहटों के कारिन्दे प्रबन्ध करते थे)।

१८०३ ई० में मरहटों और अंग्रेजों से जो नई सन्धि हुई उसके अनुसार सारा द्वावा ईस्ट इंडिया कंपनी को मिल गया इस प्रकार सहारनपुर का जिला भी अंग्रेजों के हाथ में आ गया। दरनाथ होलकर

और सिक्खों के हमले कुछ वर्ष तक अवश्य होते रहे अन्त में यहां शान्ति स्थापित हो गई। १८१७ ई० में गुरखों से सन्धि होने पर देहरादून का जिला भी सहारनपुर में शामिल हो गया। पर १८२५ ई० में देहरादून का जिला कमायू कमिश्नरी में मिला दिया गया।

गदर के समय में यहां के अधिकांश निवासी शान्त रहे। पर मुसलमान और गूजर लोगों ने कई जगह मोरचा लिया। लेकिन सिक्खों और गुरखों की तुरन्त मदद मिलती रही इसलिये यहां पर गदर में कोई भयानक बात न हुई। गदर के बाद फिर यहां कोई उल्लेखनीय घटना न हुई।

बादशाही बाग एक प्रसिद्ध गांव है और सहारनपुर से चकराता जाने वाली सड़क पर स्थित है। बादशाही बाग इसी नाम की पहाड़ी धारा के किनारे तिम्बली दर्रे के नीचे बसा है। यहीं से सिवालिक की चढ़ाई आरम्भ होती है। कहा जाता है कि शाहजहां बादशाह ने शिकार के अवसर पर ठहरने के लिये यहां से तीन मील की दूरी पर पश्चिम की ओर फैजाबाद के पास एक आखेट महल बनवाया था। इस गांव के ऊपर कुछ ऊँचाई पर पुराने खंडहर हैं।

वेहट सहारनपुर से चकराता जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह स्थान सहारनपुर से १६ मील दूर है। इसके पश्चिम में नौगांव राव नाम का पहाड़ी नाला है। इसके पूर्व में पूर्वी यमुना नहर है। बांध बनाकर नाले को नहर के उस पार निकाल दिया गया है।

यह स्थान बहुत पुराना है। नहर खोदते समय वर्तमान तल से १७ फुट की गहराई पर एक पुराने बौद्ध उपनिवेश का पता लगा। कुछ पुराने सिक्के भी निकले। इस गांव में लगभग २००० हिन्दू और ३००० मुसलमान हैं। कहा जाता है कि मुसलमानों की बस्ती बहलोल लोदी के समय में बसाई गई थी। भगवन्तपुर इसी नाम के परगने का प्रधान नगर है। १८६१ ई० में इसे ब्रह्माणों और राजपूतों ने बसाया था। यह सोलानी नदी के ऊँचे और दाहिने किनारे पर बसा है। यहां होकर रुड़की से मोहन्द को पक्की सड़क जाती है। रुड़की यहां से ७ मील दूर है।

देवचन्द यह सहारनपुर से २२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर स्थित है। सहारनपुर से मुजफ्फर नगर को जानेवाली पक्की सड़क यहीं होकर जाती है। यहां से

एक सड़क रुड़की को और दूसरी विजनौर जिले को जाती है।

देववन्द (२२,०००) बड़ा पुराना नगर है। कहा जाता है कि पांडव लोग अपने प्रथम वनवास के समय यहां रहने लगे थे। यह नाम देवी वन से बिगाड़ कर बना है। यहीं एक स्थान पर देवी का पुराना मन्दिर है चैत मास में यहां मेला लगता है। दक्षिण-पूर्व की ओर देवी कुण्ड है। इसका पानी काली नदी में जाता है जो यहां से तीन मील दूर है। १५०७ ई० में सिकन्दर लोदी ने यहां एक मस्जिद बनवाई थी। औरंग-ज़े ने जो ४१ मस्जिदें बनवाई थी उनमें एक यहां बनवाई गई थी।

देववन्द में गाढ़ा और कम्बल अच्छे बुने जाते हैं। यहां अनाज, शक्कर और तिलहन की भी मंडी है। देववन्द के अरबी स्कूत में दूर दूर के विद्यार्थी पढ़ने के लिये आते हैं। इसे निजाम हैदराबाद और भूपाल के नवाब से सहायता मिलती है। यहां एक हाई स्कूल भी है। देववन्द के पड़ोस में जमीन नोची है। वर्षा ऋतु में यहां दलदल हो जाते हैं। नहर और रेलवे के खुलने से दलदली भूमि और भी अधिक बढ़ गई है। वर्षा ऋतु में कुओं में पानी बहुत पास मिलता है। लेकिन पानी कुछ खारा रहता है।

फैजाबाद एक छोटा गांव है और बड़ी यमुना के बायें किनारे पर सहारनपुर से २० मील दूर है। इसके पास ही वादशाही महल है इसे शाह ने बनवाया था और अलीमदीन ने इसकी मरम्मत करवाई थी। गंगोद सहारनपुर से कनील जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह बहुत पुराना नगर है। इसका पुराना भाग अधिक पुराना है। कहते हैं इसे राजा गङ्ग ने बसाया था। पश्चिमी भाग सराय कहलाता है। इस मुहल्ले में तीन बड़े और कई छोटे मकबरे हैं। अब्दुल कुदूस का मकबरा १५२७ में बना था। जामा मस्जिद अकबर के समय में बनी थी। गदर के दिनों में यहां पर गूजरो ने कई बार आक्रमण किया।

लखनौती यमुना की सहायक सैन्दली के ऊंचे किनारे पर बसा है। यहां होकर एक पक्की सड़क सहारनपुर से कर्नाल को जाती है। कहा जाता है कि बाबर के साथ आये हुये तुर्कमान लोगों ने इस नगर को बसाया था। पूर्व की ओर पुराना तुर्कमानी किला

है। ७६७ में सहारनपुर के मराठठा सूबेदार ने इस पर हमला करके अपना अधिकार किया था। बाहरी दीवार पर मराठठा तोपों के छोड़े हुये गोलों के निशान हैं। मंगलौर नगर को राजा विक्रमादित्य के राजपूत सरदार मंगलसेन ने बसाया था। नगर रुझा नहर के बायें किनारे पर स्थित है। एक पक्की सड़क यहां होकर रुड़की से मुजफ्फर नगर को जाती है रुड़की यहां से ६ मील दूर है। १३२२ ई० के बलवन ने यहां एक मस्जिद बनवाई थी। यहां के मुसलमान अधिकतर जुलाहे हैं। और गाढ़ा बुनते हैं। बड़ई का काम भी अच्छा होता है। बाज़ार में प्रायः पड़ोस के गांवों की चीज़ें विकती हैं। नकुड़ यमुना खादर के ऊंचे किनारे पर बसा है। यमुना की धारा यहां से ४ मील दूर है। ऊंचे किनारे के नीचे एक भील है। यहां पहले यमुना की धारा रही होगी लेकिन इस समय इसमें धान उगाया जाता है। इसका पुराना नाम नकुल है। इसे पांडवों के भाई नकुल ने बसाया था। अठारहवीं सदी में यह सिक्ख सरदारों का एक केन्द्र बना। गदर में नकुड़ बुरी तरह से लूटा गया।

हरिद्वार (४०,०००) का प्राचीन नगर गंगा के दाहिने किनारे पर उस सुन्दर स्थान पर स्थित है जहां गंगा ने सिवालिक पर्वत को काटकर मैदान में प्रवेश करने के लिये द्वार बनाया है। ईस्ट इण्डियन (भूलपूर्व अवध रुहेलखंड) रेलवे की एक शाखा लक्सर से हरद्वार को आती है। १६०० ई० में वह यहां से देहरादून को पहुँचा दी गई। देहरादून से आने वाली पक्की सड़क रेल की समानान्तर चलती है। यहां से यह सड़क ज्वालापुर होती हुई बहादुराबाद को गई है। वहां से एक सड़क रुड़की को (जो हरद्वार से १७ मील है) और दूसरी सहारनपुर (३६ मील) को चली गई है। हरिद्वार के कई प्राचीन नाम हैं। कपिल मुनि की स्मृति में इसे आरम्भ में कपिल कहते थे। मुसलमान इतिहासकार इसे गंगाद्वार नाम से पुकारते रहे हैं। इसे नायापुर भी कहते हैं। प्रसिद्ध चीनी यात्री ह्वानसांग ने नायापुर को बिगाड़ कर सोयूलो कहा है। शैव लोग इसे हरद्वार और वैष्णव हरिद्वार नाम से पुकारते हैं। अकबर के समय में तांबे के सिक्के बनाने के लिये यहां एक टक्काल थी।

गंगा की कन्दरा १ मील चौड़ी है। यहाँ इसकी कई धारायें हो गई हैं। सब से अधिक पश्चिमी धारा हरिद्वारसे २ मील फटती है और कनखलके पास फिर गंगा में मिल जाती है। हरिद्वार इसी धारा के किनारे बसा है। इसके किनारे बने हुये घाट और मन्दिरों का दृश्य बड़ा सुहावना लगता है। नीम गोडा उत्तर की ओर स्थित है। कहा जाता है कि भीमसेन के घोड़े के लात मारने से आरम्भ में यह गड्ढा बन गया था। हरिद्वार में ब्रह्मकुण्ड प्रधान है। इससे मिला हुआ दक्षिण की ओर स्नान करने का घाट है। एक दीवार पर विष्णु-पाद का चिन्ह है। इसी से इसे हरि की पैदी कहते हैं। यही हरिद्वार का परम पवित्र स्थान है। नीचे उतरने के लिये १०० फुट चौड़ी ६० सीढ़ियां बनी हैं। नीचे पक्का फर्श बना दिया गया है। गंगा की धारा को इस प्रकार मोड़ दिया गया है कि यहां धारा सदा किनारेके पास रहती है। स्नान करने वालों की सुविधा के लिये यहां किनारे पर लोहे की पटरी लगा दी गई है जिसे पकड़ कर वे स्नान कर सकते हैं। कुम्भ और अर्द्ध कुम्भ के अवसर पर यहां बड़ी भीड़ रहती है। साधारण भीड़ यहां प्रायः सदा रहती है।

गंगा द्वार के दक्षिण में कई मन्दिर और मठ हैं। सर्वनाश का मठ उस स्थान पर बना है। जहां लल-ताराव और गङ्गा का संगम है। इसके दक्षिण में मायापुर है जहां अस्पताल और थाना है। गणेश घाट के नीचे गंगा-नहर का उद्गम और पुल है। हानसांग ने मायापुर का घेरा ३ १/२ मील बतलाया है। नहर के पुल के सामने भैरों और माया देवी के मन्दिर हैं। नहर के पश्चिमी किनारे पर नारायणबलि का प्राचीन मन्दिर है। इसके पास ही राजा वेणु के दुर्ग के खडहर हैं। मायापुर से एक मील दक्षिण की ओर नहर के पूर्वी किनारे और गंगा के बीच में कनखल है। यहां सड़क पर बड़े बड़े पत्थर जड़े हैं। यहाँ के बड़े जमींदार उदासी महन्त हैं। निर्मल, निर्वाण, और निरंजनी दूसरे बड़े अखाड़े हैं।

कनखल के दक्षिणी सिरे पर दक्षेश्वर का मन्दिर है। यहीं उमा जी के पिता राजादक्ष ने यज्ञ किया था पहले गंगा जी मन्दिर के पास होकर बहती थी। लेकिन कई बार बाढ़ आने से धारा दूर हट गई और

कनखल के कई बगीचे भी नष्ट हो गये। कनखल से पश्चिम की ओर एक सड़क नहर के दूसरे पुल के ऊपर होकर ज्वालापुर को जाती है। ज्वालापुर रेलवे स्टेशन नगरके दक्षिण ओर है। यहां नहर पर तासरा पुल है।

हरिद्वार शिक्षा का एक बड़ा केन्द्र है। यहीं गुरुकुल ऋषिकुल, ज्वालापुर महाविद्यालय और अनेक संस्कृत-पाठशालाएँ हैं। इनके अतिरिक्त यहां म्यूनि-सिपल स्कूल हैं। एक हाई स्कूल भी है।

रामपुर शहदरा—सहारनपुर छोटी लाइन का स्टेशन है। सहारनपुर से शामली को पक्की सड़क भी यहीं होकर जाती है। पूर्वी यमुना नहर रामपुर से डेढ़ मील पश्चिम की ओर बहती है। रामपुर के मनहार अच्छी चूड़ियां बनाते हैं। गांव में बाजार लगता है और शेख इब्राहीम पीर की दरगाह का मेला हर साल होता है।

रुड़की नगर (२०,०००) और छावनी, सोलानी नदी के दक्षिणी या दाहिने किनारे और गंगानहर के भी दाहिने किनारे पर बसा है। नगर के ऊपर पुल बना है। यहां से मेरठ, मुजफ्फर नगर, मोहन्द और देहरा को पक्की सड़क जाती है। नहर के पूर्व की ओर सिविल लाइन है और इसके दक्षिण में छावनी है। कच्छी सड़क ज्वालापुर और हरद्वार को गई है। रुड़की के पास ही सोलानी नदी पर एक विचित्र पुल बना है जिस पर होकर गंगानहर बहती है।

रुड़की नगर कुछ पुराना है। कहा जाता है कि एक राज पुत सरदार की धर्म पत्नी रुरी की स्मृति में इस नगर को नाम पड़ा। ब्रिटिश अधिकार होने के समय यह एक बहुत छोटा गांव था। नहर बनाने के सम्बन्ध में यहां एक लोहे की ढलाई और दूसरे कारवार का एक कार्यालय खुला। नहर बन जाने पर इसी बचे हुये सामान से रुड़की इंजीनियरिंग कालेज की स्थापना हुई। छावनी का आरम्भ १८१२ में हुआ। १८६० से अंग्रेजी फौज रहने लगी। छावनी के बीच में तोप-खाने की वारकें हैं। रुड़की नगर के बीच में चौक है। इधर उधर सुन्दर पक्की सड़कें हैं। यहीं तहसीली फचहरी, अस्पताल, आर्य समाज और हाई स्कूल है।

सहारनपुर शहर मेरठ से ७० मील उत्तर की ओर स्थित है। यहां दिल्ली से अम्बाला जाने वाली प्रधान नार्थ वेस्टर्न रेलवे और अवध रुहेलखंड (वर्तमान ईस्ट इंडियन) रेलवे का मेल होता है। यहीं शाहदारा से आने वाली छोटी रेलवे लाइन का मेल होता है। सहारनपुर से पक्की सड़कें उत्तर की ओर चकराता, उत्तर-पूर्व की ओर देहरादून, दक्षिण पूर्व की ओर देवबन्द और मुजफ्फरपुर नगर को और दक्षिण-पश्चिम में कर्नाल और उत्तर-पश्चिम में अम्बाला को गई है।

कहा जाता है कि मुहम्मद तुगलक के समय में शाह ईरान चिश्ती नामी एक फकीर ने सहारनपुर की नींव डाली। इस फकीर का मकबरा देखने के लिये इस समय भी बहुत से यात्री आया करते हैं। अकबर के समय में यह एक बड़ा नगर था। रुहेला नवाबों ने भी इसे अपना केन्द्र बनाया। अंग्रेजी शासन में यह एक जिले का प्रधान नगर बना। मार्गों का केन्द्र बन जाने से यह पंजाब और द्वाबा के बीच में एक बड़ी व्यापारी मंडी बन गया है।

शहर अम्बाला जाने वाली रेलवे के उत्तर में बसा है। यह धमोला (नदी) के पश्चिम की ओर ऐसे स्थान पर बसा है जहां इसमें पन्धोई धारा मिलती है। पन्धोई में शहर के पूर्व भाग का पानी वह आता है। क्रेगी नाला दक्षिणी पश्चिमी भाग का पानी बहाता है। धमोला के पुल के पास प्रधान सड़क में दूसरी सड़कें मिलती हैं। धमोला और सड़क के बीच में वोटेनीकल गार्डन है। कुछ दूरी पर नवाबगंज में रुहेला किला है। इसे राजा इन्द्र गिर गुसाई ने बनवाया था। यहीं कुछ समय तक मरहटों की सेना रही थी। चकराता रोड और पन्धोई के बीच में खालापार, नवाबगंज जगियान, चारजत आदि कई मुहल्ले हैं। शहर का प्रधान भाग पन्धोई के पश्चिम में है। जहां नवाबगंज सड़क पन्धोई को पार करती है वहीं अमरीकन मिशन की इमारतें हैं। धुर उत्तर की ओर भूतेश्वर महादेव का मन्दिर है। जामामरि-जद सव्जीमंडी के सामने शहर के बीच में है। इसके मीनार दूर से दिखाई देते हैं। पुरानी जामा मस्जिद १५३० में हुमायूँ के समय में बनी थी।

रेलवे स्टेशनके पूर्व में सिविल लाइन और दक्षिण में कचहरी है। सहारनपुर में कपड़ा बुनने, चमड़े का सामान बनाने और लकड़ी पर नक्काशी करने का काम अच्छा होता है। यहां पड़ोसमें कत्था बनाने और वीसन और घास से कागज और बोर्ड बनाने का काम होता है। यहां एक गवर्नमेन्ट हाई स्कूल और कई छोटे स्कूल हैं।

सहारनपुर जिले का कारवार

खेड़ा, बहलोलपुर, सलेमपुर और दतौली में कंकड़ बहुत हैं।

आटा पीसने की चार मिलें सहारनपुर में हैं। गंगा और यमुना की नहरों में ६ पनचक्कियां हैं। यमुना नहर में (वेल्ला, नगला, रन्दौल, बबोइल ग्लुमना और सलेमपुर में) और गंगा नहर में बहादुराबाद, रुड़की और आसफनगरमें पनचक्कियां हैं। ६ धान कूटने की मिलें हैं।

सहारनपुर, रामपुर और बेहट में मनहार चूड़ियां बनाते हैं। काला शीशा फीरोजाबाद से आता है।

अम्बालापुर में कच्ची शीशियां बनती हैं।

कालाशीशा अलीगढ़ और नगीना से आता है। रुड़की में टोप बनाये जाते हैं। उनके भीतर करवी का धुआ भरा जाता है।

सहारनपुर और रुड़की में पम्प, गार्डर लोहे के फाटक, तौलने की मशीने और तौलने के वाट बनते हैं।

चमड़ा—बबूल की छाल से चड़ा कमाया जाता है। जूते के सिवा सहारनपुर में बन्दूक रखने का ढकना और गोली रखने की पेटी बनाई जाती हैं।

तेल—सरसों, तिज और अलसी का तेल पैरा जाता है।

यहां लगभग ८० मन कपास पैदा होती है। उसको घोटने के लिये सहारनपुर में ६ कारखाने हैं। बहुत सी रुई लिहाफ और रज्जाई में भर ली जाती है। शेष बुनने और कातने के काम आती है।

सहारनपुर में शीशम, तून, दूवी आदि की लकड़ी से मेज कुर्सी बनाने का काम अच्छा होता है। लकड़ी पर तार जड़ने का काम और भी अधिक प्रसिद्ध है।

हल्दी की लकड़ी से कंधे बनाये जाते हैं। सहारनपुर में ज्वालापुर कामाज बनाने के लिये अनुकूल है। खैर के पेड़ों से कच्चा तयार हो सकता है।

पीलीभीत

पीलीभीत महेलखंड के छः जिलों में सबसे छोटा है इसका आकार विषम है। यह बरेली की सीमा से लेकर पूर्व में खीरी और उत्तर-पूर्व में नैपाल तक फैला हुआ है। इसके उत्तर में नैनीताल की तराई और दक्षिण में शाहजहांपुर का जिला है। इसका क्षेत्रफल १३७८ वर्ग मील और जनसंख्या ४,५०,००० है।

पीलीभीत जिले के उत्तरी-पश्चिमी तहसील अपने पड़ोस के शाहजहांपुर और बरेली जिलों की तरह मैदान का अंग है। पूर्व की ओर पूरनपुर तहसील में अधिकतर जङ्गल है। इधर खेती धीरे धीरे बढ़ रही है। यह जिला एक लहरदार प्रायः समतल मैदान है। उत्तर से दक्षिण की ओर बहने वाली नदियों ने इसे काट दिया है। नदियों की धारा के दोनों ओर खादर की नई और नीची भूमि है। ऊँचे किनारों से आगे बांगर की पुरानी और ऊँची भूमि है। औसत से बांगर कच्चा २५ फुट अधिक ऊँचा है। लेकिन खनौत के पश्चिम में किनारे इतने ऊँचे हैं कि पहाड़ी ढीले से मालूम पड़ते हैं। सारदा घाटी का पश्चिमी किनारा भी ऊँचा है। पीलीभीत जिले के धुर उत्तरी सिरे पर जहानाबाद परगने की उंचाई समुद्र-तल से ६६१ फुट, बीमलपुर की उंचाई ५५० फुट है। शाहजहांपुर की सीमा के पास पीलीभीत जिले की भूमि समुद्र तल से केवल ५२० फुट ऊँची है।

पीलीभीत जिले के उत्तरी-पूर्वी सिरे की भूमि गोली और कछारी है यहाँ ऊँची घास और झाड़

बहुत होती है। यह भाग बड़ा रोगग्रस्त है। जो लोग इधर खेती करते हैं। वे यहाँ स्थायी रूप से रहना पसन्द नहीं करते हैं। वे खेती के काम से छुट्टी पाते ही अपने निवास स्थानों को चले जाते हैं। धान बहुत होता है। इस भाग को वन ने दूसरे भागों से अलग कर दिया है। यह वन चौका नदी के पड़ोस और पूरन पुर के उत्तरी-पश्चिमी भागों में फैला हुआ है। इधर का पानी ठीक ठीक नहीं बहने पाता है। जङ्गल के भीतरी किनारों से कई छोटी छोटी नदियाँ निकलती हैं। दक्षिणी भाग की भूमि अधिक अच्छी है। फसलें खूब होती हैं। जन संख्या भी घनी है। बीच के भाग और उत्तरी भाग में बलुई जमीन बहुत है। बड़े पेड़ कम हैं। गाँव दूर हैं। वन की पश्चिमी पेटी बीसलपुर और पीलीभीत की तहसीलों में माला नदी चली, गई है। माला नदी को पार करने पर वन के गाँव मिलते हैं। यहाँ की जलवायु अच्छी नहीं है। हिरण जङ्गली सुअर और दूसरे जङ्गली जानवर फसल को लगातार हानि पहुँचाते रहते हैं। इसके आगे खुला हुआ प्रदेश है। प्रायः मटियार या चिकनी मिट्टी मिलती है। यहाँ खेती बहुत होती है। उत्तरी भाग में धान और घास बहुत है। बीसलपुर परगना शाहजहांपुर और वदायूँ की तरह मैदान का अंग है।

इस जिले में ६८ फीसदी दमट, २५ फीसदी चिकनी और ७ फीसदी भूड़ (बलुई) मिट्टी है। यहाँ की जलवायु अस्थायी है। औसत से वर्ष में ५० इंच वर्षा होती है। धान गेहूँ, चना, जौ, बाजरा,

तिलहन और गन्ना यहां की प्रधान फसल है। गेहूँ चावल, सन शकर बाहर भेजी जाती है। यहां उला घास कागज बनाने के लिये बड़ी अनुकूल है। शकर बनाने की कई मिलें हैं। लकड़ी का सामान भी तयार किया जाता है।

इस जिले के उत्तरी सिरे का पानी वहकर सारदा नदी में पहुँचता है। पहाड़ी भाग में यह काली कहलाती है। इसी में सरजू, गोरी, पूर्वी राम गंगा और धौली नदियाँ मिलती हैं। पीलीभीत के आगे इसे चौका कहते हैं। कौरियाला के मिलने पर यह घाघरा कहलाती।

पूरनपुर के मध्यवर्ती भाग का पानी गोमती में बह आता है। गोमती नदी का निकास तराई प्रदेश में है जहाँ भावर का लुप्त जल फिर धरातल पर प्रगट हो जाता है। जहाँ आवात में इस प्रकार के जल ने काले दलदल और भीजे बना दी हैं वहीं सैनाकोट के पास गोमती एक दलदल से निकलती है। कुछ दूर तक इसके मार्ग में केवल छोटी छोटी भीलों की लड़ी है। दक्षिण की ओर गचई या गोचई, और दूसरी सहायक नदियों का पानी मिल जाने से यह बड़ी होकर शाहजहांपुर जिले में प्रवेश करती है।

खजौत नदी जमनिया के जंगल से निकलती है। हल्लिया का पानी लेकर यह शेरगढ़ पहुँचती है। इसके आगे बीसलपुर परगने को पार करके यह शाहजहांपुर जिले में पहुँचती है और रौसा के पास गरी में मिल जाती है। इसके किनारे ऊँचे हैं इसमें डवल बाढ़ भी आती है। इस लिये खजौता सिंचाई के काम नहीं आती है।

माला नदी उत्तरी सिरे के दलदलों से निकलती है। यह वन प्रदेश में दक्षिण की ओर बहती है। इसकी मन्द धारा घास और पौधों से और भी कम हो जाती है। इस पर स्थान स्थान पर सिंचाई के बांध बने हैं। बीसलपुर परगने में इसे कटना कहते हैं। यहां इसकी तली रेतीली और किनारे ऊँचे हो जाते हैं। कुछ दूर तक यह पीलीभीत और शाहजहांपुर जिले के बीच में सीमा बनाती है और अन्त में यह शाहजहांपुर जिले में गरी से मिल जाती है। माला में कई छोटी छोटी नदियाँ मिलती हैं।

देउहा नैनीताल जिले की निचली पहाड़ियों से निकलती है। पहले इसे नन्धौर कहते हैं। चोरगलियाँ के पास यह पहाड़ी प्रदेश को छोड़ कर मैदान में प्रवेश करती है। तभी यह देउहा कहलाने लगती है। भावर, तराई और पीलीभीत में इसे देउहा कहते हैं। शाहजहांपुर जिले में इसे गरी कहते हैं हरदोई जिले में यह रामगङ्गा से मिल जाती है। इसकी तली चौड़ी है। ऊँचे किनारों के बीच में इसकी चौड़ाई १ मील है। लेकिन पानी की धारा की चौड़ाई तीन चार सौ फुट से अधिक नहीं है। वर्षा ऋतु में इसमें भगनक बाढ़ आती है। ग्रीष्म में यह पांज हो जाती है। रेतीली तली वाली लोहिया नदी टेढ़ी चाल से चलकर देउहा के बायें किनारे पर मिलती है। खंकरा अधिक बड़ी नदी है। इसकी तली में चिकनी मिट्टी है। दक्षिणी पश्चिमी सिरे पर यह देउहा में मिलती है।

न्यूरिरिया हसेनपुर के पास जंगल में बहुत पुराने भग्नावशेष हैं। मुड़ियाघाट के मार्ग में महोफ के पास ईंटों का एक बहत पुराना किला है। खज के पास एक पक्का ताल और कई भुजा वाले कुएँ हैं। सिमरिया घासू के पास एक कच्चा किला है। जहानाबाद के पास एक बहत पुराना खेड़ा है। सुआ पारा (पूरनपुर) के पास पुरानी ईंटों का खेड़ा है। इलाहाबाद देवल के पत्थर में पुरानी संस्कृत का लेख है।

अमरिया एक बड़ा गाँव अवसारा नदी से एक मील पूर्व में स्थित है। पीलीभीत से सितार गंज (तराई) को सड़क यहां होकर जाती है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

बड़खोड़ा एक पुराना गाँव है और एक ऊँचे खेड़े पर पीलीभीत से ११ मील दूर बसा है। प्रधान सड़क पर होने से यहां कुछ व्यापार होता है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

बीसलपुर पीलीभीत से २३ मील दक्षिण की ओर स्थित है। यहां से बरेली, देवरिया, पूरनपुर शाहजहांपुर आदि कई स्थानों को सड़कें जाती हैं। यहां रुहेलों ने एक पुराना किला बनाया था। बीसलपुर ऊँची भूमि पर बसा है। यह देउहा और कटना नदियों के बीच में जल विभाजक बनाता है। १८७० में यहां एक बड़ा बाजार ऐसे स्थान पर धमाका गया

जहाँ चार सड़कें मिलती थीं। यहाँ अनाज, गुड़, शक्कर और जानवरों की विक्री होती है। यह रुहेलखंड कमायूँ रेलवे का एक स्टेशन और नेपाल के व्यापार की एक मंडी है। बाहर भेजने के लिये यहाँ सवाई घास भी बहुत आती है। यहाँ गाड़ियाँ और चारपाई बहुत बनती हैं और बाहर भेजी जाती हैं।

देउरिया गांव बीसलपुर से पूरनपुर को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। गांव के पूर्व में खावा नदी बहती है जो खत्रौत नदी को माला से मिलाती है। इसके पास कई प्राचीन (देवल शिला आदि) भग्नावशेष हैं जहानाबाद कस्बा पीलीभीत से १ मील पश्चिम की ओर है जहानाबाद अस्वारा नदी से १ मील पश्चिम की ओर ऊँची भूमि पर बसा है। कहते हैं कि यह कस्बा शाहजहाँ के समय में बसाया गया था। बलई पुराना स्थान है। बलई में पुराने समय की बड़ी बड़ी कलापूर्ण ईंटें मिलती हैं। कहते हैं कि बलई नाम राजा बलि से बिगड़ कर बना है। पूर्व की ओर एक पुराने मन्दिर का खेड़ा है। पीलीभीत के बसने से जहानाबाद के व्यापारी वहाँ चले गये १८६३ में यहाँ की तहसील भी तोड़ दी गई। यहाँ एक मिडिल स्कूल और थाना है।

कवीरपुर (कस गंजा) पीलीभीत से ३५ मील और पूरनपुर से १० मील दूर है। शाहजहाँ पुर की सीमा पर कहते हैं कि पूरनपुर के विजेता शेख कवीर नामी रुहेला सरदार ने इसे बसाया था।

खमरिया दलेल गंज पीलीभीत से पांच मील उत्तर पश्चिम की ओर स्थित है। गांव के पूर्व में देउहा नदी बहती है। पहले यहाँ का व्यापार बहुत उन्नत था। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

माधा टांडा एक बड़ा गांव है। यह पीलीभीत से ३४ मील पूर्व की ओर है। यहाँ से उत्तर की ओर खुडियाघाट को और दक्षिण-पश्चिम में शाहगढ़ रेलवे स्टेशन को सड़क जाती है। उत्तर और पूर्व की ओर वन पास होने से यहाँ की जलवायु अच्छी नहीं है। यहाँ डाकखाना थाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। न्यूरिया हुसेनपुर पीलीभीत से ६ मील उत्तर-पूर्व में। कटना और खकरा नदियों के बीच में जल-विभाजक बनाने वाले ऊँची भूमि पर स्थित है। यहाँ कुछ बंजारे रहते हैं। यह तराई

का एक छोटा कस्बा है।

पीलीभीत-बरेली से ३० मील उत्तर-पूर्व की ओर ६००० फुट की ऊँचाई पर स्थित है। यह लखनऊ-सीतापुर बरेली लाइन (रुहेलखंड कमायूँ रेलवे) का एक बड़ा स्टेशन है। बरेली में कई सड़कें मिलती हैं। शहर नया है। पीलीभीत नाम का पुराना गांव खकरा नदी के बाँये किनारे पर सा है। पीलीभीत शहर देउहा के ऊँचे बाँये किनारे बसा है। नदी और शहर के बीच में उजाड़ नीची भूमि है। खकरा नदी इसके उत्तरी किनारे पर बहती है। पहले इन दोनों नदियों को जोड़ने वाली एक गहरी खाई शहर के एक द्वीप बना देती थी। पीलीभीत इमारती लकड़ी के व्यापार का एक बड़ा केन्द्र है। यहाँ शक्कर बनाने के कारखाने हैं। लकड़ी की नक्काशी भी अच्छी होती है। गुड़यावल, शक्कर और लकड़ी तथा लकड़ी का सामान बाहर जाती है।

पूरनपुर पीलीभीत से दक्षिण-पूर्व में २४ मील दूर है। यहाँ से पीलीभीत को सड़क और रेल गई है। यहाँ का पानी बरुआ नामी छोटी नदी में बह जाता है। पूरनपुर कस्बा पुराना नहीं है। लेकिन इसके पड़ोस में धनारा घाट, शाहगढ़ आदि स्थानों में पुराने भग्नावशेष हैं। सुआपाराकोट ४०० फुट लम्बा और ४०० फुट चौड़ा है। इसके चारों ओर ४० फुट चौड़ी खाई है। इस किले के भीतर एक मन्दिर था। यहाँ बहुत ही सुन्दर कामदार पुरानी ईंटें मिलती हैं। रेल के खुल जाने से पूरनपुर का व्यापार बढ़ गया है। पूरनपुर के बैल (जो पड़ोस के काली नगर, माधो टांडा आदि गावों से आते हैं) प्रान्त भर में अपनी शक्ति और सुन्दरता के लिये प्रसिद्ध हैं।

शाहगढ़ एक छोटा गांव माला वन के पूर्व किनारे पर है पीलीभीत से १५ मील दूर है। गांव से उत्तर की ओर रेलवे जाती है। इसके पड़ोस में एक पुराना किला था। इसका घेरा ३ मील था। दीवारें २५ फुट ऊँची थीं। यहाँ इससे १०० वर्ष पूर्व के सिक्के मिले हैं। सिक्के नेपाल के वर्मा वंश के हैं। पड़ोस में एक और पुराना उजड़ा हुआ किला है।

शेरपुर कला पीलीभीत से २६ मील की दूरी पर एक बड़ा गांव है। यहाँ सप्ताह में ३ दिन बाजार लगता है।

मुजफ्फरनगर

गंगा यमुना के द्वाबा में मुजफ्फर नगर का जिला उत्तर में सहारनपुर और दक्षिण में मेरठ जिलों से घिरा हुआ है। पश्चिम की ओर यमुना नदी इस जिले को कर्नाल की पानीपत और थानेश्वर तहसीलों से अलग करती है। पूर्व की ओर गंगा नदी मुजफ्फर नगर और विजनौर के बीच में सीमा बनाती है। पूर्व से पश्चिम तक जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ६१ मील और उत्तर से दक्षिण तक चौड़ाई ३६ मील है। इसका क्षेत्रफल २६६६ वर्गमील और जनसंख्या ८,६४,००० है। नक्शे में देखने से यह आयताकार मालूम होता है।

मुजफ्फर नगर जिले में चार प्राकृतिक प्रदेश हैं। (१) पूर्व की ओर गंगा का कछार है। (२) इसके पश्चिम में गंगा और काली नदी का द्वाबा है। जिसके बीच में होकर गंगा नहर बहती है। (३) इसके पश्चिम में काली और हिंडन का द्वाबा है। (४) इसके आगे हिंडन और यमुना का द्वाबा है। इसमें होकर पूर्वी यमुना नहर आती है।

गंगा के खादर में होकर पहले गंगा नदी विस्तृत धारा थी। इस समय यह गंगा का कछार है। इसकी पश्चिमी सीमा गंगा के पुराने और ऊँचे किनारों से बनती है। छोटे छोटे नालों ने इन नालों को काट दिया है। टीले कछार के ऊपर प्रायः १०० फुट ऊँचे खड़े हैं। उत्तर की ओर गंगा खादर की चौड़ाई १२ मील है। दक्षिण की ओर १ मील रह जाती है। इसी खादर में ऊँचे किनारे के पास सोलानी नदी बहती है। इस ओर गंगा ने कई बार अपना मार्ग बदला है। नूर नगर के आगे इस समय महे दलदल फैले हुये हैं। लेकिन नूरजहाँ के समय में जब गंगा जी इसके पास होकर बहती थी इसका दृश्य बड़ा मनोरम रहा होगा। इसीलिये जहाँगीर की महारानी नूरजहाँ ने इसे यहाँ बसाया था। सोलानी नदी की घाट और गंगा-नहर ने इस खादर का और भी अधिक दलदली बना दिया। नहर का ऊपरी तल अधिक ऊँचा है। लेकिन भीतर भीतर नहर का पानी निचली भूमि तक पहुँचता है और उसको सदा नम

रखती है। इससे इसके ऊपर कहीं सफेद रेह बन जाता है और कहीं दलदल तयार हो जाता है। ये दलदली भाग ऊँचे टीलों के पड़ोस वाली निचली भूमि में अधिक है। गंगा की धारा की ओर बढ़ने पर सूखी जमीन मिलती है। इस खादर में कहीं कहीं खेती होती है। शेष भागों में दलदल है अथवा सरपत घास और झाड़ू है। यहाँ जंगली सुअर बहुत हैं घास वाले भाग में गाय-बैल और भैंस चरा करती हैं। ऊँचे किनारे को बरसाती नालों ने ऐसा काट दिया है कि यहाँ चरने योग्य घास भी नहीं उग पाती है। इसके आगे ऊँची भूमि का ढाल पूर्व से पश्चिम की ओर है। लेकिन उत्तर से दक्षिण की ओर भूमि और भी अधिक ढालू है। गंगा नहर का प्रवाह ठीक रखने के लिये इस ओर कई नहर में कई मील बनाने पड़े। नहर के पश्चिम में काली नदी के ओर भूमि क्रमशः ढालू होती जाती है।

मुजफ्फरनगर परगने के दक्षिण-पूर्व की ओर रेतीली पेटी आरम्भ होती है। यह मेरठ जिले तक चली गई है। गंगा नहर की अनूप शहर शाखा जो जौली से आरम्भ होती है। प्रायः इसी रेतीली-पेटी में होकर जाती है। रेतीली पेटी के आगे काली नदी के पड़ोस में उपजाऊ मटियार है। काली नदी के पश्चिम में काली और हिंडन नदियों के बीच में मुजफ्फरनगर जिले का मध्यवर्ती भाग है। यह प्रदेश सब कहीं उपजाऊ और ऊँचा है। इसमें पानी अधिक गहराई पर मिलता है। इसमें गंगा नहर की देववन्द शाखा से सिंचाई होती है। यह शाखा चरखा-वल के पास मुजफ्फर नगर जिले में प्रवेश करती है और बुढ़ाना के पास हिंडन के एक नाले में समाप्त हो जाती है। इस प्रदेश के पूर्वी और पश्चिमी ओर की भूमि का ढाल पड़ोस की नदियों की ओर है। इधर भी भूमि कटी-कटी है। काली नदी का खादर कहीं कहीं रेती के योग्य नहीं है। लेकिन हिंडन का खादर अधिक अच्छा है।

हिंडन के पश्चिम की ओर वाले प्रदेश में कृष्णी और काठा नदियाँ बहती हैं। इधर ढालू न होने से

भूमि अच्छी है। नदियों के एक दम पास की भूमि इतनी अच्छी नहीं है। नीची भूमि में बाढ़ का पानी आ जाने से धान की खेती होती है। उंची भूमि में गेहूँ लगाया जाता है। ऊंची भूमि में यमुना-नहर की एक शाखा से सिंचाई होती है।

कृष्णा के आगे भूमि अधिक अच्छी है। इधर पूर्वी यमुना नहर से सिंचाई होती है। शामली के दक्षिण में गांव अधिक अच्छे हैं। उत्तर की ओर खेती कम होती है। ढाक के वन बहुत हैं। नहर के पास पास सफेद रेह बिछ गया है। उत्तर की ओर राजपूत किसान बसते हैं। दक्षिण की ओर अधिक मेहनती जाट हैं। दक्षिण-पश्चिम की ओर गूजर रहते हैं।

काठा नदी की ओर भूमि और अधिक निकम्मी है और ढाक के जंगलों से घिरी हुई है। कई भागों में रेह के कारण खेती नहीं हो सकती। कई स्थानों पर काठा में नहर का बचा हुआ पानी गिरा दिया जाता है।

यमुना नदी उत्तर की ओर अपना मार्ग नहीं बदलती है। दक्षिण की ओर भी यमुना ऊँचे करारों को छूती हुई बहती है। यहीं एक ऊँचे टीले पर भरहठों (सदाशिव भाऊ) के समय का एक किला बना हुआ है। इस (दक्षिण) ओर यमुना नदी कहीं कहीं इधर उधर मुड़ गई है।

मुजफ्फर नगर

बुढाना नगर हिंडन नदी के दाहिने किनारे पर बसा है। मुजफ्फर नगर से यह १६ मील दूर है। यहां तहसील थाना और मिडिल स्कूल है।

चरघावल एक बड़ा गांव और थाना है। इससे तीन मील की दूरी पर हिंडन नदी बहती है। गंगा-नहर का देवबन्द-रजवाहा इसके पास होकर बहता है। पास में कई ताल और घगीचे हैं। यहां का पानी बहकर काली नदी में पहुँचता है।

जलालाबाद एक पुराना गांव है। यह मुजफ्फर नगर से २७ मील दूर है। यह कृष्णा नदी के दाहिने किनारे पर बसा है और चारदीवारी से घिरा है। इसके उत्तर की ओर एक भील है जिसमें गाँव का पानी इकट्ठा होता है। यहां डाकखाना और मिडिल स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

जानसठ एक बड़ा तहसीली नगर है। यह नगर मुजफ्फरनगर से १४ मील दूर एक पक्की सड़क पर बसा है। नगर की स्थिति कुछ नीची है। पड़ोस में प्रायः बलुई जमीन है लेकिन सब कहीं गंगा-नहर की अनूपशहर शाखा के रजवाहे से सींचते हैं। इससे वर्षा में पड़ोस का पानी ठीक नहीं बहने पाता है और बाढ़ आ जाती है। जानसठ का दक्षिणी भाग एक ऊँची पक्की दीवार से घिरा है और गद्दी कइलाता है। यहां तहसीली कचहरी मिडिल स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। साल में कई मेले लगते हैं। यहां जस्तई और हरे रंग का बड़िया कपड़ा रंगा जाता है।

किमान काठा नदी के बायें किनारे पर एक पुराने किले पर बसा है। मेरठ से शामली जानेवा केरान इसी नाम की तहसील का केन्द्र है। मुजफ्फर नगर से शामली और पानीपत जाने वाली पक्की सड़क यहां होकर जाती है। तीन मील पश्चिम की ओर यमुना नदी बहती है। शाहजहां ने यह गांव अपने हकीम मुकरावलों को दान में दिया था। यहां कई मस्जिदें और मकबरे हैं। यहां कचहरी, अस्पताल और मिडिल स्कूल है। यहां चाकू और कैवी अच्छी बनती हैं। कुछ लोग शीरो के दाने के परदे बनाते हैं।

कांधला-पूर्वी यमुना नहर से कुछ दूर पश्चिम की ओर स्थित है यहां थाना डाकखाना और मिडिल स्कूल है। बाजार शनिवार को लगता है। यहां अनाज, रुई और स्थानीय जुलाहों का बना हुआ कपड़ा बिकता है।

मुजफ्फर नगर काली नदी के बायें किनारे के पास मेरठ से ३३ मील की दूरी पर स्थित है। नार्थ वेस्टर्न रेलवे शहर के पूर्व की ओर से जाती है। रेलवे स्टेशन विजनौर जाने वाली पक्की सड़क के दक्षिण में है। एक पक्की सड़क दक्षिण की ओर मेरठ, को उत्तर की ओर सहारनपुर को उत्तर-पूर्व में रुड़की को और पश्चिम की ओर शामली को गई है। कच्ची सड़कें जान साठ, जौली (गंगा नहर पर) को गई हैं। शहर ऊंची भूमि पर बसा है। शहर का पानी बह कर काली नदी में पहुँचता है। बाजार नया है। यहां से गेहूँ, गुड़, तिलहन बाहर बहुत जाता है। यहां

के कम्बल बहुत प्रसिद्ध हैं और दूर तक जाते हैं। यहां कई हाई स्कूल और एक इन्टर कालेज है। यहां जिले की कचहरी और अस्पताल है।

इस नगर को १६३३ में शाहजहां के समय में मुजफ्फर खां के लड़के ने बसाया था। इसके पहले यहां सरवत नगर था। शहर के उत्तर पूर्व में सरवत के खंडहर इस समय भी दिखाई देते हैं। यहां कई मेले लगते हैं। मार्च के मेले में यहां अच्छे घोड़े बिकने के लिये आते हैं।

शामली एक बड़ा कस्बा है। यह मुजफ्फर नगर से २४ मील दूर है। यहां से मेरठ, धारापत, दिल्ली और कनौल को पक्की सड़कें गई हैं। यह सहारनपुर शाहदरा रेलवे (छोटी लाइन) का एक स्टेशन है। पूर्वी यमुना नहर यहां से कर्मल पूर्व की ओर है। यहां का बाजार अच्छा है और कुछ व्यापार पंजाब से होता है। थान भवन का पुराना नाम थान भीम है। यहां भवानी देवी का एक पुराना मन्दिर है। यहां भादों के महीने में मेला लगता है। यह स्थान कृष्णी नदी के बाहिने किनारे पर शामली से ११ मील की दूरी पर स्थित है। गदर के समय में यहां के लोगों ने घोर विद्रोह मचाया और शामली की तहसील पर अपना अधिकार कर लिया था।

मुजफ्फर नगर का कारवार

मुजफ्फर नगर का जिला द्वावा का एक बड़ा उप-

जाऊ भाग है। यह जिला उत्तर में सहारनपुर से और दक्षिण में मेरठ से घिरा हुआ है। पर पूर्व में गंगा और पश्चिम में यमुना नदी इस जिले की स्वाभाविक सीमा बनाती हैं। गंगा नहर और पूर्वी यमुना नहर इसके मध्यभाग को सींचती हैं। सिंचाई की सुविधा होने से यहां ईख और गेहूं आदि की फसलें बहुत अच्छी होती हैं। आटा पीसने और तेल पेरने की मिलों को छोड़कर यहां और मिलें नहीं हैं। पर इस जिले में कम्बल बहुत अच्छे बुने जाते हैं। कम्बल के लिये हर साल ३००० मन ऊन की जरूरत पड़ती है। पर इस जिले में केवल ५०० मन ऊन पैदा होती है। शेष ऊन पंजाब से आती है। बाहर से आने वाली अधिकतर ऊन अलीगढ़ जिले में धुनी और काती जाती है।

गंगा नहर में नीरगंज और चितौरा में और यमुना नहर में यारपुर में आटा पीसने की पनचकियां हैं। तेल पेरने की छोटी छोटी छः मिलें मुजफ्फरपुर और शामली में हैं। शामली और मीरनपुर में पीतल के बरतन और हुक के अच्छे बनते हैं। कैराना में चाकू, सरौते और अस्तुरे बनते हैं। ईख पेरने के कोल्हू और कड़ाहे नाहन रियासत से आते हैं। पर उनकी मरम्मत मुजफ्फर नगर और खतौली में होती है। कुछ वहां बनाये भी जाते हैं।

मेरठ

मेरठ जिले का क्षेत्रफल २३७६ वर्गमील और जनसंख्या १६,०२,००० है। मेरठ के उत्तर में मुजफ्फर नगर और दक्षिण में बुलन्दशहर का जिला है। पूर्व की ओर गंगा नदी मेरठ को मुरादाबाद और विजनौर जिलों से अलग करती है। पश्चिम की ओर यमुना नदी से कनील (पंजाब) और दिल्ली से अलग करती है। मेरठ जिला कुछ आयताकार है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ५८ मील और चौड़ाई ४८ मील है। उत्तर और दक्षिण की ओर प्राकृतिक सीमा नहीं है। उत्तर की ओर केवल ११ मील तक हिंदन

नदी प्राकृतिक सीमा बनाती है और मेरठ की सरधना तहसील को मुजफ्फर नगर की बुढ़ाना तहसील से अलग करती है।

मेरठ जिला द्वावा का अंग है। भूमि उत्तर से दक्षिण की ओर क्रमशः ढाल होती गई है। उत्तरी सीमा के पास समुद्र तल से भूमि की ऊंचाई ७७२ फुट है। दक्षिण की ओर हापुड़ के पास भूमि ६६३ फुट ऊंचा है। मेरठ शहर समुन्द्र तल से ७४० फुट ऊंचा है। नदियों के पड़ोस के ऊंचे नीचे टीलों

और कुछ पुराने खेड़ों को छोड़ कर मेरठ में प्रायः सब कहीं समतल भूमि मिलती है। यमुना नदी मुजफ्फर नगर से मेरठ जिले में प्रवेश करके दक्षिण और-पश्चिम की ओर बहती है। मेरठ जिले के दक्षिण पश्चिमी कोने के पास पूर्वी यमुना नहर का बचा हुआ पानी इसमें छोड़ दिया जाता है। उत्तर की ओर यमुना के किनारे बहुत ऊँचे हैं। दक्षिण की ओर वे कम ऊँचे रह गये हैं। बड़े बड़े कस्बे इसी के ऊँचे किनारे पर बसे हैं। बाढ़ के दिनों में भी इन ऊँचे किनारों की खोटी तक यमुना का पानी कभी पहुँचने नहीं पाता है। सरदी की ऋतु के समाप्त होने पर यमुना का पानी सिंचाई की नहरों में इतना अधिक चला जाता है कि यह नदी सब कहीं पाँज हो जाती है। इसमें दो तीन फुट से अधिक गहरा पानी कहीं नहीं रहता है। मई मास में जब पहाड़ों पर बरफ पिघलती है तभी यमुना की धारा भी गहरी और तेज हो जाती है। यमुना खादर दक्षिण की ओर अधिक चौड़ा है। दक्षिण की ओर वागपत के दक्षिण में यमुना का ऊँचा किनारा लुप्त हो जाता है और हिंडन की ओर मुड़ जाता है। यहां ऊँची नीची बलुई जमीन है जिसमें अभय कांस (सरपत) के अतिरिक्त और कुछ नहीं उग सकता है। हिंडन फुट से हिंडन नदी का पानी यमुना नदी में डाल दिया जाता। वहाँ से यह पानी आगरा नहर में पहुँचता है। वहीं यमुना के रेल पुल के पास से ओखल बांध बना दिया गया है।

यमुना और हिंडन के बीच वाले भाग का पानी कृष्णी और वानगंगा नदियों में जाता है। कृष्णी नदी टीकरी के पास मेरठ जिले में प्रवेश करती है। और मेरठ जिले में १२ मील बहने के बाद वरनावा के नीचे हिंडन में मिल जाती है। कृष्णी के किनारे टूटे फूटे और रेतीले हैं। इसीसे इसके किनारे कोई बड़ा नगर नहीं है। न इसका पानी सिंचाई के काम आता है।

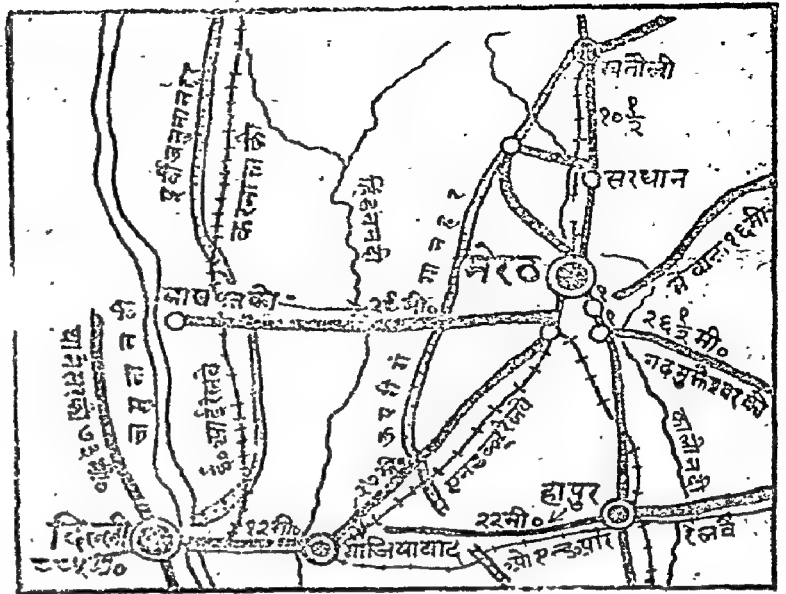
वानगङ्गा बहुत छोटी नदी है धनौरा गांव के पास वह मुजफ्फर नगर से मेरठ जिले में प्रवेश करती है। मेरठ जिले में ८ मील बहने के बाद वनगङ्गा शाहपुर गांव के पास हिंडन में मिल जाती है। गरमी में यह सूख जाती है।

वर्षा ऋतु में इसमें चार-पाँच फुट पानी रहता है। इसका फाँट (पेटा) ५० फुट चौड़ा है। इसके किनारे छोटे छोटे नालों से बहुत कट गये हैं। इसीसे यह अपने समीप का पानी वहाँ ले जाने के अतिरिक्त और किसी काम नहीं आती है।

हिंडन नदी मेरठ जिले के उत्तरी-पश्चिमी भाग के पूर्व में बहती है। पितलोखा गांव के पास यह मुजफ्फरनगर से मेरठ में प्रवेश करती है। यहीं पश्चिमी काली नदी इसमें मिलती है। वरनावा के पास इसमें वानगंगा और कृष्णी नदियाँ मिलती हैं। इसका खादर कहीं दो मील और कहीं आध मील चौड़ा है। जो खादर इस ही बाढ़ से बूँव जाता है उसमें रबी (गेहूँ की फसल अच्छी होती है। कहीं कहीं इसके पड़ोस में रेह पड़ गया है। वहाँ बहुत बरों से खेती नहीं हो सकी है। गाजियाबाद के नीचे रेलवे-पुल के पास हिंडन का पानी एक कृत्रिम धारा के द्वारा यमुना में छोड़ दिया गया है। इस प्रकार हिंडन नदी (देववन्द नहर का बचा हुआ पानी लेकर गंगा के पानी को यमुना में पहुँचा देती है। ओखला के पास यमुना में बांध बना है। इसके द्वारा हिंडन का पानी आगरा नहर में पहुँचता है। अधिक आगे हिंडन नदी अपना टेढ़ा मार्ग बनाती हुई बनकौर (बुलन्दशहर) में पहुँचती है। हिंडन के पड़ोस में कुछ जमीन रेतीली है। लेकिन अधिक आगे गंगा-नहर की ओर भूमि बड़ी उपजाऊ है। हिंडन के पूर्व में मेरठ जिले के मध्यवर्ती भाग में कुछ नीची जमीन है। यह नीचा प्रदेश सरधाना के पास आरम्भ होता है और बुलन्दशहर तक चला गया है। गंगा नहर का प्रदेश उत्तर में भोला से आरम्भ होकर दक्षिण में नाहल तक चला गया है। यहाँ गंगा-नहर के रजवाहों की अधिकता है। इस प्रदेश के कई भागों में नीची जमीन है। वहाँ धान की खेती होती है। अधिक दक्षिण में डासना परगना भी बड़ा उपजाऊ है। इसके निचले भाग में मसूरी भील है।

अधिक आगे पूर्व में काली नदी बहती है। इधर भूड़ (कुछ बलुई भूमि) कहीं कहीं रेतीले टीले मिलते हैं। इस ओर गंगा नहर की अनूप शहर शाखा से सिंचाई होती है। काली नदी मुजफ्फर

नगर जिले से निकलती है और मेरठ होती हुई दक्षिण की ओर बुलन्दशहर में पहुँचती है। अन्त में वह फतेहपुर जिले में गंगा में मिल जाती है। इसे कालिन्दी या नागिन भी कहते हैं। नदी को पार करने वाली सड़कों के लिये काली नदी पर पुल बने हुए हैं। लेकिन काली नदी के किनारे कोई बड़े नगर नहीं बसे हैं। मेरठ से मवाना, परीक्षतगढ़ और गढ़मुक्तेश्वर जाने के लिये काली नदी के पुल पार करने पड़ते हैं। काली नदी में बहुत कम पानी रहता है। इसकी प्रधान सहायक चोड़िया है। चोड़िया नदी हस्तिनापुर परगने में निहोला के पास निकलती है और हापुड़ के पास (नौ मील की दूरी पर) काली नदी में मिल



जाती है। आवृत्ताजा मेरठ परगने को सींचकर काली नदी में मिल जाता है।

काली नदी और गङ्गा के बीच में मेरठ जिले का पूर्वी भाग स्थित है। इसमें मवाना तहसील के हस्तिनापुर और कटोर परगने और हापुड़ के गढ़मुक्तेश्वर और पृथ परगने शामिल हैं।

इस प्रदेश में कहीं अच्छे खेत हैं कहीं रेतीले हैं। अत्यन्त पूर्वी भाग में गंगा का खादर है। इसमें कहीं कहीं खेती होती है। बहुत से भाग जंगली घास से ढके हैं। जिसमें जंगली सुअर और दूसरे जंगली जानवर रहते हैं। इसी खादिर में बूढ़ी गंगा मन्द गति से बहती।

गंगा नदी के किनारे प्रायः ऊँचे और स्थिर हैं। केवल कहीं कहीं वे कट गये हैं। अधिकतर पानी नहरों में पहुँच जाने से गङ्गा में इतना थोड़ा पानी बचता है कि इसमें सल भर नावें नहीं चल सकती। गङ्गा की धारा का पानी किनारे के खेतों से इतनी दूर है कि यह पानी खेतों के सींचने के काम नहीं आ सकता बाढ़ के दिनों में गंगा की धारा बहुत तेज हो जाती है। इस जिले में केवल गढ़मुक्तेश्वर एक बड़ा नगर है जो गंगा के किनारे बसा है। यहीं गाजियाबाद से मुरादाबाद जानेवाली रेलवे गंगा को एक पुल के ऊपर से पार करती है।

घावूगढ़—यह बड़ा गाँव हापुड़ से गढ़मुक्तेश्वर

जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यहां होकर ईस्ट-इण्डियन रेलवे (भूतपूर्व अवध रुहेलखंड रेलवे) की एक शाखा गाजियाबाद से मुरादाबाद को गई है। वहां सरकारी घोड़े पाले जाते हैं।

बागपत—यह नगर यमुना के बायें किनारे पर मेरठ से ३० मील दूर है। यहां से शाहदरा मेरठ और बडौत को सड़कें गई हैं। यमुना को पार करने के लिये नावों का पुल बना है। बागपत-कस्बा में अधिकतर किसान रहते हैं। मंडी में बनिये व्यापारी रहते हैं। इसका प्राचीन नाम व्याघ्र प्रस्थ (चीतों का स्थान) है। इसका उल्लेख महाभारत में आया है। पहले यहां तहसीली कचहरी और मिडिल स्कूल थे। बडौत नगर पूर्वी यमुना नहर के किनारे मेरठ से २७ मील दूर है। यहां दो इण्टर कालेज हैं। (एक जाट और दूसरा जैन) खेतिहर प्रदेश के बीच में स्थित होने से यह एक व्यापारी मण्डी बन गया है। शाहदरा सहारनपुर रेलवे छोटी लाइन का यह एक बड़ा स्टेशन है। गढ़ के समय जिने जाटों ने विद्रोह में भाग लिया था उनकी भूमि छीन ली गई। इस समय यहां खहर बनाने का काम होता है। बरनावा गाँव हिंडन के दाहिने किनारे पर बसा है। इसके पास ही कृष्णी नदी हिंडन में मिलती है। यहां होकर बडौत को सड़क जाती है। यह सरधाना से ११ मील और मेरठ से १६ मील दूर है। यहां कई पक्के कुये

हैं। लेकिन उनका पानी खारा है। कहा जाता है कि महाभारत के समय का यह बरखावत था। एक खेड़े पर लक्षा मण्डन है जहां कौरवों ने पांडवों को जलाने का प्रयत्न किया था। इस समय खेड़े पर एक सुसज्जमानी दुर्गाह है। इसका पुराना संस्कृत लेख मिटा दिया गया है। यहीं वेगम सनख ने भी अपना एक किला बनवाया था।

वेगमावाद-मेरठ से दिल्ली जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। जाटों की जमींदारी शाही घराने की एक वेगम के पास चली गई। इसके बाद इसका नाम वेगमावाद पड़ गया। यहीं खालियार की रानी वाला बाई का बनवाया हुआ एक मन्दिर है। इस समय सोनी के शास्त्र का कारखाना बड़ी उन्नति पर है।

ढासना-यह कस्बा गाजियाबाद से हापुड़ और गढ़मुक्तेश्वर को जाने वाली पक्की सड़क पर गाजियाबाद से ६ मील की दूरी पर बसा है। पूर्व की ओर दो मील की दूरी पर गंगा नहर बहती है। इसी के ढासना राजवाड़े से पड़ोस की भूमि सींची जाती है। कहा जाता है कि महमूद गजनवी के समय में राजपूत राजा सलासी ने इसे बसाया था। १७६० में अहमदशाह अब्दाली ने यहां के किले को गिरा दिया। साल में दो बार देवी का मेला होता है। एक मेला मुहूरम का होता है। इसके पड़ोस में नील का कारखाना खुला था।

हापुड़

हापुड़ ऐसे स्थान पर बसा है जहां मेरठ से बुलन्द शहर जाने वाली पक्की सड़क गाजियाबाद से गढ़मुक्तेश्वर जाने वाली पक्की सड़क को पार करती है। यह मेरठ से १६ मील दूर है। यहीं मेरठ और गाजियाबाद से आने वाली रेलवे लाइनें भी मिलती हैं। ६८३ में हापुड़ को हरदत्त नामी एक सरदार ने बसाया था। इसका पहला नाम हरपुर था। इसी से चिगड़ कर हापुड़ बना। पहले हापुड़ में प्रवेश करने के लिये पांच द्वार या दरवाजे थे जो दिल्ली, मेरठ, गढ़मुक्तेश्वर, कोठी और सिकन्दरा दरवाजे कहलाते थे। यहां की जामा मस्जिद और गजेब के समय में बनी थी।

हापुड़ मेरठ जिले का प्रसिद्ध व्यापारी नगर है। यहाँ जूनाज, मिलाइन और कपास का व्यापार होता

है। यहाँ कई बाजार हैं। सब से अधिक प्रसिद्ध पुराना बाजार कहलाता है और मेरठ दरवाजे से दिल्ली दरवाजे तक चला गया है। तहसीली कचहरी और हाई स्कूल नगर के बाहर स्थित हैं।

हस्तिनापुर बूढ़ी गंगा के ऊँचे किनारे पर मवाना से ६ मील और मेरठ से २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। इसका उत्तरी भाग पट्टी कौरवाँ और दक्षिणी भाग पट्टी पांडव कहलाता है। दोनों भाग प्रायः निर्जन हैं। यहां हाल में सराउगियों के बनवाये हुये कुछ मन्दिर हैं। पड़ोस में पुराने किले और कुछ मन्दिरों के भग्नावशेष हैं। लेकिन प्राचीन हस्तिनापुर को गङ्गा ने काट कर बहा दिया। इसे राजा भरत के वंशज और पांडवों के पूर्वज राजा हरिन ने बसाया था। पांडवों ने पहले यमुना-तट पर इन्द्रप्रस्थ बसाया था। हस्तिनापुर के कौरवों को हराकर उन्होंने युधिष्ठिर के हस्तिनापुर का राजा बनाया। महाभारत के समाप्त होने पर जब पांडव उत्तराखंड (हिमालय) में गलने चले गये तो अर्जुन के पौत्र राजा पराक्षित यहां की रहीं पर बैठे। चार पीढ़ी राज्य करने के बाद हस्तिनापुर नष्ट हो गया और कौसाम्बी राजधानी बनी। कार्तिकी पूर्णिमा को यहां एक बड़ा मेला लगता है।

खेकड़ा यमुना के ऊँचे बायें किनारे पर वागपत से ८ मील और मेरठ से २६ मील दूर बसा है। यहां एक सुन्दर जैन मन्दिर है। अधिकतर लोग जाट हैं जिन्होंने अब से १००० वर्ष पहले अहीरो को भगा कर अपना राज्य कर लिया। इस समय खेकड़ा गुड़ और अनाज की प्रधान मंडी है।

किठोर गढ़मुक्तेश्वर से मेरठ जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह मेरठ से १६ मील दूर है। किठोर के पूर्व में गङ्गा-नहर की अनूपशहर बहती है। इसके पास ही गूजरराजा नैनसिंह के किले के खण्डहर हैं।

कुटाना यमुना के ऊँचे किनारे पर वागपत से ११ मील और मेरठ से ३४ मील की दूरी पर स्थित है। कहा जाता है कि यह पांडवों के समय में बसाया गया था। इस समय यहां लकड़ी, बांस और अनाज का व्यापार होता है।

लोनी गांव शाहदरा से ६ मील उत्तर की ओर स्थित है। लोनी नाम लवण (लाण) से बिगड़ कर बना है क्योंकि इसके पड़ोस में नमकीन प्रदेश है। कहा जाता है कि शहाबुद्दीन गोरी ने यहां के राजपूतों को भगाकर उनके स्थान पर मुसलमानों, पठानों और शेखों को बसा दिया। जो जमीन पहले पृथिवीराज के राज्य में शामिल थी वह अब इन लोगों की ज़िंदगी में आ गई। यहां राजा सवरकरन का एक किला था। १७८६ में मुहम्मद शाह ने तोड़ दिया और इसकी ईंटों से एक तालाब बनाया गया।

मवाना कस्बा गङ्गा-नहर की फतेहाद शाखा के किनारे पर बसा है। यह मेरठ से ७ मील दूर है। यहां मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। नगर के बाहर तहसीली की इमारतें हैं। इसी ताल के किनारे लगभग ३०० वर्ष का पुराना मन्दिर है। कहा जाता है कि कौरवों के एक नौकर माना ने इसे बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा।

मेरठ शहर (१,३६,०००) नार्थवेस्टर्न रेलवे स्टेशन के पूर्व और छावनी के दक्षिण में स्थित है। पहले शहर एक चारदीवारी और खाई से घिरा था। भीतर जाने के लिये ६ दरवाजे थे। इनके नाम दिल्ली, चमार, लिसारी, शोराब, शाहपीर, बुढ़ान, खैरनगर, कम्बोह और बागपत दरवाजा हैं। चमार दरवाजा चमारों की बस्ती के पास है। लिसारी दरवाजा लिसारी गांव के सामने दक्षिण की ओर है। शाहपीर दरवाजा शाहपीर मकबरे के पास है। इस मकबरे को जहांगीर की रानी नूरजहां ने लाल बलुवा पत्थरों से १६२८ ईस्वी में शाहपीर नामी फकीर की स्मृति में बनवाया था। खैरनगर दरवाजे को नवाब खैरुद्देश खां ने और कम्बोह दरवाजे को अब्दुलमुहम्मद खां कम्बोह ने बनवाया था। प्रायः अलग अलग जातियों के नाम से शहर में ३८ मुहल्ले हैं। यहां कई बाजार और सराय हैं। जहां प्रसिद्ध बौद्ध मन्दिर था वहां पर मेरठ की जामा मस्जिद बनाई गई। इसे महमूद गज़नवी के वजीर ने बनवाया था। हुमायूँ ने इसकी मरम्मत करवाई। मखदमशाह विलायत की दरगाह कलकटरी के सामने है इसे शहाबुद्दीन गोरी ने बनवाया था। सालार मसूद आलम का मकबरा कुतुबुद्दीन ऐबक ने ११६४ में बनवाया था। इसी कुतु-

बुद्दीन ने नौचन्दी देवी का मन्दिर तुड़वा कर एक दरगाह बनवायी। यह मन्दिर शहर से १ मील पूर्व की ओर था जहां इस समय हापुड़ और गढ़मुक्तेश्वर जानेवाली सड़कों के बीच में हर साल ७ दिन तक एक बड़ा मेला लगता है। इस मेले में दूर दूर से घोड़े बिकने के लिये आते हैं।

सूरजकुंड के पास तिलेंडी का मेला लगता है। सूरजकुंड १७१४ ईस्वी में बनवाया गया था इसके पड़ोस में कई छोटे छोटे मन्दिर हैं। पहले यहां आवूनाला का पानी आता था। इसके सूख जाने पर सूरजकुंड में गङ्गा नहर से पानी आने लगा। मेला चैत में लगता है। मेरठ में साबुन कैंची और खहर बनाने का काम बहुत अच्छा होता है। खहर की कटाई बुनाई के साथ साथ रंगाई का काम भी होता है। यह अखिल भारतवर्षीय चर्खा संघ का एक प्रधान उत्पत्ति केन्द्र है। मेरठ में कई कालेज और हाई स्कूल हैं। घंटाघर के आगे टाउन हाल और लायल लाइब्रेरी है। शहर के उत्तर की ओर बड़ी छावनी है। मेरठ शहर में पीने का पानी ६ मील की दूरी (गङ्गा-नहर के भोलाभक्त) से आता है।

यहां कई कुएँ भी हैं जिनमें अधिकतर मरहटों के शासन काल में बने थे। कुओं का पानी अच्छा है और दस-पन्द्रह फुट की गहराई पर मिलता है।

मेरठ शहर से पक्की सड़कें दिल्ली, सहारनपुर, गढ़मुक्तेश्वर और हापुड़ को गई हैं। नार्थ वेस्टर्न रेलवे की दो स्टेशने हैं। एक मेरठ छावनी और दूसरी मेरठ सिटी स्टेशन है। सिटी स्टेशन से एक शाखा लइन हापुड़ को जाती है। मेरठ शहर बहुत पुराना है। इसका पुराना नाम महिराष्ट्र है। कहा जाता है कि महाराज युधिष्ठिर के जिस (महि) कारीगर ने इन्द्रप्रस्थ बनाया था उसी ने मेरठ को भी बसाया। अन्दर कोट के पुराने भाग में प्राचीन समय के कुछ भग्नावशेष हैं। यहीं ईसा से ३०० वर्ष पूर्व महाराज अशोक ने एक स्तम्भ खड़ा किया था। १२०६ ईस्वी में फीरोजशाह इसे मेरठ से दिल्ली ले गया। शहर के भीतर बौद्ध भग्नावशेषों के मिलने से सिद्ध होता है कि अशोक के समय में मेरठ बौद्ध धर्म का केन्द्र था। मेरठ का किला भारतवर्ष के प्रसिद्ध किलों में गिना जाता था। ११६१ में कुतुबुद्दीन ने मेरठ के किले पर

अपना अधिकार कर लिया और हिन्दू मन्दिरों को तोड़कर मस्जिदें बनवा लीं। १३ ई. में तैमूर ने इसे पूरी तरह से लूटा।

अकबर के समय में यहाँ बाँवे के सिक्के बनाने की टकसाल थी।

गुलाम कादिर की फौज को हराकर १७८८ में मरहठों ने इस पर अपना अधिकार कर लिया।

मुराद नगर दिल्ली से मेरठ जाने वाली सड़क पर मेरठ से १८ मील की दूरी पर स्थित है। यह नार्थ वेस्टर्न रेलवे का एक स्टेशन है। इसे अब से प्र. य. ३१० वर्ग पड़ते मिरजा मुहम्मद मुराद ने बसाया था। यहाँ स्कूल, थाना और बाजार है। परीक्षित गढ़ गंगानहर की फतेहपुर शाखा के पास बच्ची सड़क पर बसा है। इसके बीच में एक पुराना किला है। कहा जाता है कि इसे राजा परीक्षित ने बनवाया था। गूजर राजा नैनसिंह ने इसकी मरम्मत करवाई। गढ़ में किला तोड़ दिया गया। इस समय किले में थाना और राजमहल में स्कूल है। बनिये लोग पश्चिम की ओर और चमार पूर्व की ओर रहते हैं। गाँव में नवलदेव नाम का प्रसिद्ध कुआँ है। कहा जाता है कि इसे पांडवों ने बनवाया था कहते हैं कि इसका पानी पीने से कोढ़ अच्छा हो जाता है।

फलौदा मेरठ से १७ मील की दूरी पर बसा है। यहीं मेरठ और मवाना से आने वाली कच्ची सड़क मिलती है। इसे फल्गू नामी एक तोमर सरदार ने बसाया था। कहा जाता है कि कालिकी पूर्णिमा को जब तोमर लोग गंगा स्नान कर रहे थे उसी समय पालकियों में छिरकर आये हुये मुसलमान सिपाहियों ने अचानक हमला किया और तोमरों को मार डाला। फलौदा में कुतुबशाह की दरगाह है जहाँ हर साल मेला लगता है।

पिलखुआ मेरठ से १६ मील की दूरी पर गाजियाबाद से हापुड़ जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। इसके पास कई ताल हैं। पड़ेस में बँधा हुआ पानी रहने से यहाँ मलेरिया बुखार फैला करता है। यहाँ खहर बनाया जाता है और चुनरी रंगी जाती है। चुनरी रंगने के लिये सादे सफेद कपड़े में गाँठ बाँधकर रंग में डुबोते हैं। गाँठ खोलने पर कपड़े के बीच बीच में गोले घेरें सफेद रहते हैं। शेष भाग

लाल रंग जाते हैं। यह चुनरी स्त्रियाँ बड़े पाव से पहनती हैं। यहाँ थाना, डाकखाना, स्कूल और सराय है। बाजार हर शुक्रवार को लगता है।

पूठ गङ्गा के ऊँचे किनारे पर गढ़मुक्तेश्वर से ८ मील दक्षिण-पूर्व की ओर मेरठ से ३४ मील की दूरी पर स्थित है। यहाँ हस्तिनापुर के राजाओं के बगीचे लगे थे। इसीसे इसका (पुराना) नाम पुष्पवती था। इसी को बिगाड़ कर मुसलमानों ने इसका नाम पूठ रख दिया। गङ्गा पार करने के लिये यहाँ नाव का घाट है।

सरसवा मेरठ से १४ मील की दूरी पर काली नदी की एक सहायक नदी के किनारे बसा है। यह मेरठ से १४ मील दूर है। हापुड़ से वेगमाबाद जाने वाली सड़क के पास पड़ता है। इसका पहला नाम फतेहगढ़ था। यह दिल्ली के गोरी आदशाहों के समय में बसाया गया था। तगा लोगों ने इसका नाम बदलकर सरसवा रख दिया।

सरधना मेरठ से १२ मील की दूरी पर गङ्गानहर के पास स्थित है। नहर के उपर पुल बना है। यहाँ होकर सरधना स्टेशन (नार्थ वेस्टर्न रेलवे) को पक्की सड़क जाती है। नगरके उत्तर की ओर की लश्कर गंज और वेगम समरू के पुराने किले के खंडहर हैं। जहाँ इस समय कालेज है वहीं यह वेगम समरू का महल था। एक ओर ईसाई वस्ती है। सरधना में ४ जैन मन्दिर हैं।

शाहदरा दिल्ली से गाजियाबाद जाने वाली पक्की सड़क पर यमुना के बायें किनारे के पास स्थित है। यह ईस्ट इंडियन और नार्थ वेस्टर्न रेलवे का स्टेशन है। यहीं से बड़ौत शामली होकर छोटी लाइन सहारनपुर को जाती है। यह दिल्ली से ५ मील और मेरठ से ३१ मील दूर है। शाहदरा से तीन मील की दूरी पर पूर्वी यमुना-नहर यमुना में मिल जाती है। शाहदरा का अर्थ है शाही द्वार या शाही दरवाजा। इसे शाह-जहाँ ने बसाया था। पानीपत की अन्तिम लड़ाई के अवसर पर अहमदशाह दुर्रानी ने इसे लूटा और भरतपुर के सूरजमल जाट ने यहाँ के डरहाई मुहल्ले को नष्ट कर दिया। शाहदरा में अनाज और दाल का व्यापार होता है और जूते बनाये जाते हैं। यहाँ

का पानी मीठा नहीं है। मीठा पानी गांव के बाहर से आता है।

मुरादाबाद के बायें किनारे पर मेरठ से १७ मील की दूरी पर स्थित है। यह अहीरों का गांव है। यहां कई मन्दिर हैं और हर साल देवी का मेला लगता है।

फरीदनगर गाजियाबाद तहसील में पिलखुआ से पांच मील और मेरठ से १३ मील की दूरी पर स्थित है। कहा जाता है कि अकबर के समय में फरीदउद्दीन खाने जंगल के बीच में बसाया था। यहां डाकखाना, स्कूल और बाजार है। गढ़मुक्तेश्वर गंगा के दाहिने किनारे पर मेरठ से २८ मील की दूरी पर स्थित है। दिल्ली से मुरादाबाद जाने वाली रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। यहां हस्तिनापुर का एक किला था। सरहठा सरदार मीर भावन ने इसकी मरम्मत करवाई थी। यहां मुक्तेश्वर महादेव और गंगादेवी का मन्दिर है। कार्तिक में यहां गंगा स्नान का मेला लगता है और ८ दिन तक रहता है।

मेरठ जिले का कारवार

यहां पर कसीदा काढ़ने के काम में कई लाख परदानशीन औरते लगी हुई हैं।

यहां कई हजार सुनार सोने चांदी का जेवर बनाते

हैं। मकान बनाने के लिये मेरठ शहर में ३५ चूने के कारखाने और ३० ईंटों के भट्टे हैं। हापुड़ के पास थाली कटोरा और हुक्का की कली पीतल से बनाई जाती हैं।

हापुड़ और मेरठ में अच्छे ताले बनते हैं।

तवा, कढ़ाई, कोल्हू और डोल लोहे से बनाये जाते हैं कैंची बड़ी अच्छी बनती हैं शहर में ट्रंक बनते हैं। लोहा दिल्ली से आता है।

जूते के अलावा यहां चमड़े से हाकी और क्रिकेट की गेंदे बनती हैं। हाल में यहां ब्रुश बनाने का कारखाना खुला है। तेल पेरने और साबुन बनाने का काम अच्छा होता है।

खादी, दुसूती, निवाड़ और मोजे बुनने का काम बहुत होता है।

निरपुड़ा, लवार, ज्वालगढ़, रोहसा, मोटा और सलावा में अच्छे कम्बल बुने जाते हैं। सरधना तहसील में लगभग २०,००० भेड़ें हैं जिनकी ऊन आश्विन (सितम्बर) और चैत में काटी जाती है। कुछ ऊन पंजाब और दिल्ली में विकने जाते हैं।

हापुड़ और मेरठ में बहुत अच्छी और सस्ती खादी तयार होती है।

बुलन्द शहर

बुलन्द शहर का जिला गंगा-यमुना द्वारा के ऊपरी भाग में स्थित है। पश्चिम की ओर यमुना नदी इसे पंजाब के गुरगांव जिले और दिल्ली से अलग करती है। पूर्व की ओर गंगा नदी बुलन्द शहर जिले को मुरादाबाद और बदायूँ जिलों से अलग करती है। बुलन्दशहर के उत्तर में मेरठ और दक्षिण में अलीगढ़ का जिला है। इसकी औसत लम्बाई ५५ मील और चौड़ाई ३५ मील है। इसका क्षेत्रफल १६१४ वर्ग मील और जन संख्या ११,२७,००० है। बुलन्द शहर का जिला सब कहीं प्रायः समतल दिखाई देता है।

इसका ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। इसी ओर गंगा, काली और यमुना नदियों का बहाव है। उत्तर में गुलाउठी के पास की ऊंचाई समुद्र तल से ६८० फुट है। मध्य में बुलन्द शहर कस्बा समुद्र तल से ७२७ फुट ऊंचा है। अलीगढ़ की सीमा के पास दक्षिण में भूमि की ऊंचाई ६२६ फुट है।

यमुना नदी पहले पहल बुलन्द शहर जिले को दिल्ली के सामने छूती है और पचास मील तक पश्चिमी सीमा पर बहती है। सरदी की ऋतु में पानी बहुत साफ और उथला रहता है। वर्षा ऋतु में यह बहुत

यसीला हो जाता है। यमुना से इस जिले में सिंचाई नहीं होती है। छोटी नदियों में अनाज और कपास होने और लकड़ी के घेड़े बहाने का काम होता है। बुलन्द शहर के नयावास गांव और दिल्ली के ओखला के बीच में यमुना में जो बांध बना है वहां से आगरा नहर आरम्भ होती है। १८७१ में यमुना में ऐसी बाढ़ आई कि ५ गांव एकदम नष्ट हो गये, २५ गांव आवे वह गये और २५ गांवों के कुछ भाग कट गये। खरीफ की फसल नष्ट हो गई। इसके बाद और भी कई बार यमुना में भयानक बाढ़ आई लेकिन इतनी हानि नहीं हुई।

यमुना का खादर उत्तर में नौ मील और दक्षिण में पांच मील चौड़ा है। यमुना के एक ऊंचे किनारे से दूसरे ऊंचे किनारे तक एक स्थान पर खादर १० मील चौड़ा है। आज कल यमुना का अधिकतर पानी नहरों में चला जाता है इसलिये यमुना अपना मार्ग अधिक नहीं बदलती है। लेकिन पुराने समय में खादर के बीच में यह अपना मार्ग अक्सर बदलती रही है। लोकसीर और डनकौर में बदले हुये मार्ग के चिन्ह स्पष्ट दिखाई देते हैं। इस समय खादर में लोग बसे हुए हैं। केवल यमुना की धारा के एकदम पास खेती करने में कभी कभी बाधा पड़ती है। यमुना का रुख आरम्भ में पूर्व की ओर है। लेकिन बलभनगर के पास चिकनी मिट्टी और कंकड़ के बड़े कगारों ने इसे फिर पश्चिम की ओर मोड़ दिया है। इससे खादर में तीन चार मील चौड़ा उपजाऊ प्रदेश बन गया है। जो दलदल और रेह डनकौर में है उसका यहां नाम नहीं है।

यमुना खादर के मध्यवर्ती भाग का पानी हिंडन नदी बहा लाती है। हिंडन नदी मेरठ से बुलन्द शहर जिले के बदरी परगने में प्रवेश करती है और १३ मील बहने के बाद यमुना में मिल जाती है। यहां हिंडन का घाटी अलग नहीं है। यमुना-खादर में बहने के कारण यह अक्सर अपनी धारा इधर उधर बदल कर बहती है। वर्षा ऋतु में हिंडन में काफी बाढ़ आती है। बाढ़ के पानी में उपजाऊ मिट्टी के कण मिले रहते हैं। बाढ़ के बाद जो नई उपजाऊ मिट्टी बैठ जाती है उसे यहां लुक कहते हैं। इसमें खेती की फसल बहुत अच्छी होती है।

हिंडन से दो तीन मील पूर्व की ओर भुरिया नदी बहती है। कभी कभी दोनों मुड़कर एक दूसरे के पास पास आ जाती हैं। बुलन्द शहर जिले में आने के समय यह बहुत छोटी साहज पड़ती है। लेकिन २ मील बहने के बाद जब यह यमुना में मिलती है तब यह काफी बड़ी हो जाती है। इसमें बहुत सा पानी नीचे नीचे छनकर आता है। इसकी बाढ़ में भी उजाऊ मिट्टी मिली रहती है। भुरिया और ऊंचे किनारे के बीच में जमीन अच्छी नहीं है। साधारण तया खादर के बीच बीच में निचले गडढे तो अच्छे हैं। अधिकतर भाग में प्रायः बलुई भूमि है जहां भाऊ और कांस उगता है। ऊंचे ढाल के पास रेह होगया है।

यमुना खादर के आगे जिले का मध्यवर्ती ऊंचा भाग है। यह पूर्व में गंगा तट तक चला गया है। यह चौड़ा और प्रायः समतल है। कहीं कहीं इधर बहने वाली धाराओं ने इसे काट दिया है। बहुत थोड़े स्थानों पर कुछ ऊंचे टीले हैं। जिनके ऊपर बालू बिछी है। अधिकतर भाग में उपजाऊ भूमि है। कुआं और नहरों से सिंचाई हो जाने से यहां अच्छी फसलें होती हैं। बीच में रेतीली पतली पेटो के आगे मध्यवर्ती मैदान में दुमट या चिकनी मिट्टी है। इस प्रदेश को काली नदी जो प्रायः समान भागों में बांट देती है। पूर्व में काली नदी और पश्चिम में माट नहर के बीच में कर्वन या खारान नदी बहती है। यह मेरठ जिले की सीमा के पास से निकलती है और खुर्जा और सिकन्दराबाद परगनों में बहती है। वर्षा ऋतु में भी इसमें अधिक गहरा पानी नहीं रहता है। उसकी अधिक से अधिक गहराई ५ फुट चौड़ाई २७० फुट हो जाती है। सरदी में यह सूख जाती है। ६० मील बहने के बाद आगरा जिले के शाहदरा गांव के पास यह यमुना में मिल जाती है।

कर्वन से पूर्व की ओर गंगा-नहर तक भूमि समतल और उपजाऊ है। अधिक आगे भूमि नीची होने लगती है। और काली नदी का खादर आरम्भ हो जाता है। काली नदी गुलाउठी के पास मेरठ जिले से बुलन्दशहर में आती है। दक्षिण और दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हुई यह अलीगढ़ जिले में पहुँचती है। इसकी घाटी प्रायः आध मील चौड़ी है। कभी यह एक

किनारे दूसरे किनारे के पास बहती है। घाटी के ठीक बीच में यह बहुत कम बहती है। काली का खादर पड़ोस की भूमि से बहुत नीचा है और वर्षा ऋतु में प्रबल बाढ़ से डूब जाता है। १८८५ में काली नदी में ऐसी बाढ़ आई कि इसने पुल तोड़ दिये और एटा जिले के नहरों बांध को नष्ट कर दिया। नहर खुलने से पहले गरमी में इसमें केवल कहीं कहीं पानी रहता था। आजकल इसमें भीतर ही भीतर छन छन कर पानी आता है। इससे काली नदी में साल भर पानी बना रहता है। नहर का बचा हुआ पानी भी इसमें छोड़ दिया जाता है। लगातार नमी रहने से उपजाऊ भागों में रेह पड़ गया। वास्तव में काली नदी बहुत धीमी चाल से बहती है और सिवार और घास में इसका पानी फंस जाता है। काली नदी और गंगा नहर के बीच में चोड़या बहती है। यह सियाणा परगने में चितसौना के पास भीलों से निकलती है। और अलीगढ़ जिले की अतरौली तहसील में पहुँचने पर नदी बन जाती है। डिवाई के पास इसमें नीम नदी मिलती है। चोड़या के पास अच्छी कड़ी दुमट मिट्टी है। अधिक आगे मिट्टी अच्छी नहीं है। इसी तरह की मिट्टी गंगा के ऊँचे किनारे तक चली गई है।

गंगा नदी बुलन्दशहर में सियाणा, अहार, अनूप-शहर और डिवाई परगनों की पूर्वी सीमा के पास बहती है। गंगा नदी की तली में बालू है। यह बालू पानी के नीचे ३० फुट तक चली गई है। इसके नीचे १२ फुट मोटी कंकड़ और चिकनी मिट्टी की तह है। अन्त में पीली बालू की तह मिलती है। गंगा का दक्षिणी पश्चिमी किनारा चिकनी मिट्टी और कंकड़ का बना है। यह इतना ऊँचा है कि प्रबल बाढ़ में भी पानी ऊपर तक नहीं पहुँचता है। अहार, अनूप शहर, राजघाट और रामघाट में इसी तरह के ऊँचे किनारे हैं। इन ऊँचे किनारों के पास गहरा पानी रहता है। वर्षा ऋतु में गंगा में कहीं पांज नहीं रहती है। नाव से पार करने में भी कभी कभी भय रहता है। मुरादाबाद की ओर वाला किनारा नीचा है। इसलिये बाढ़ का पानी दूर तक पहुँचता है। गंगा का पानी इतना अच्छा है कि बाढ़ के दिनों में मिट्टी मिले रहने पर भी गंगा के पानी को पीते हैं। शीत

काल में गङ्गा जल अत्यन्त शुद्ध रहता है। गङ्गा में साल भर नावें चला करती हैं। वारोरा के पास गंगा में बांध बन जाने से यहां नावों के चलने में बाधा पड़ती है।

ऊँचे किनारे के पास गङ्गा का खादर कुछ तंग है। अधिकतर भूमि बलुई है। स्थायी खेती नहीं हो सकती। कहीं कहीं तरबूज खरबूजा उगाये जाते हैं। जहाँ (जैसे मुवारकपुर और राम घाट के पास) गंगा ने उपजाऊ मिट्टी बिछा दी है वहाँ अच्छी फसलें होती हैं। उजाड़ भागों में कांस और झाड़ उगती है। यहां जंगली सुअर विचरते हैं और फसलों को हानि पहुँचाते हैं।

बुलन्दशहर जिले में अधिक भीलें नहीं हैं। और गाचाद और कुचेसर की भीलें कुछ बड़ी हैं। इनमें सिंचाई नहीं होती। गरमी के दिनों में वे सूख जाती हैं। सरदी में उनमें सिंघाड़े उगाये जाते हैं। जन संख्या के बढ़ने से जिले के वन साफ कर लिये गये और उनमें खेती होने लगी है। गरगना जेवर, शिकारपुर के कुछ भागों में इस समय भी ढाक के जंगल हैं। इस का गोंद कई कामों में आता है और टेसू फूल से लाल रङ्ग बनाया जाता है। कई भागों में ऊसर भूमि है जहाँ जानवर भी नहीं चराये जा सकते। जहाँ रेह है वहाँ उसे इकट्ठा करके सज्जी, सोडा या खारी और शोरा बनाते हैं। खारी मिट्टी अधिकतर (३०,००० एकड़) यमुना-तट के पास कुछ काली नदी के पास है।

कंकड़ कई भागों में मिलता है। यह अक्सर चिकनी मिट्टी या कभी कभी बालू में मिले हुये पाये जाते हैं। ये सड़क बनाने और चूना तयार करने के काम में आते हैं।

अहार इस समय एक छोटा गांव है। यह गंगा के किनारे अनूप शहर से ७ मील और बुलन्दशहर से २१ मील उत्तर की ओर स्थित है। यहां कई पुराने मन्दिर हैं। सबसे अधिक प्रसिद्ध महादेव का मन्दिर है। यहां शिवरात्रि और जेष्ठ दशमी को मेला लगता है। अहार नाम अहिहर से विगड़ कर बना है। अहिहर का अर्थ है सर्पों का नाश। कहा जाता है कि यहीं जन्मेजय ने सर्प यज्ञ किया था और नागर ब्राह्मणों को पड़ोस की भूमि दान में दी थी। कहते

हैं वहीं रुक्मिणी का निवास था और अन्विका देवी के मन्दिर (जो इस समय पास के मुहम्मदपुर गांव में स्थित है।) से श्री कृष्ण ने रुक्मिणी का हरण किया था। मुसलमानों के पहले यहाँ हिन्दू राजाओं की राजधानी थी। पड़ोस के वेडों में कड़े पुरानी चीजें मिली हैं। एक गड़े हुये स्तम्भ में गढ़ कर एक सर्प बनाया गया था। अकबर के समय तक यहाँ ब्राह्मणों की अधिकता थी। और गजेव के समय में ये मुसलमान हो गये और इन्हीं के हाथ में भूमि बनी रही। गदर में इनसे जमीन छीन ली गई। इस समय यहाँ साधारण व्यापार होता है। बाजार हर मंगलवार को लगता है। गंगापार करने के लिये नावों का घाट है। लेकिन नारौरा के पास गङ्गा में बांध बन जाने से उधर की नावों का यहाँ आना बन्द हो गया इससे यहाँ के व्यापार को बड़ा धक्का पहुँचा।

अनूप शहर गङ्गा के ऊँचे दाहिने किनारे पर बुलन्दशहर से २५ मील की दूरी पर पूर्व की ओर स्थित है। यहाँ से बुलन्दशहर और अलीगढ़ की पक्की सड़क गई है। गङ्गा के ऊपर नावों का पुल है जो बाढ़ के दिनों में तोड़ दिया जाता है। इस पुल के ऊपर से मुरादाबाद, चन्दौसी और बदायूँ को सड़कें जाती हैं। यहाँ से डिवाई और राजघाट को भी सड़क गई है सरदी की ऋतु में गङ्गा की धारा बदायूँ की ओर हो जाती है। यहाँ तहसील, थाना बाजार, अस्पताल और हाई स्कूल है। मानिक चौक और मदार दरवाजा दो प्रधान भाग हैं। नालों के गङ्गा में गिरने से पानी शीघ्र ही बह जाता है। यहाँ कार्तिकी को बड़ा मेला लगता है। पहले अनूप शहर एक बड़ा व्यापारी नगर था। यहाँ से नावे लदकर मिर्जापुर तक जाती थीं। यहाँ कच्चा जूता और शंकर बनाने का काम होता है।

अनूप शहर को बरगुजर राजा अनूपराय ने जहांगीर के समय में एक पुराने खेड़े में बसाया था। आपस के झगड़ों में यहाँ की एक रानी ने किले को उड़ा दिया अपने आप को भी उसने नष्ट कर लिया १७५७ में अहमदशाह दरिनी ने अपना पड़ाव डाला। १७५९ में उसने मरहटों और जाटों के विरुद्ध लड़ने के लिये उत्तरी हिन्दुस्तान के मुसलमानों को अपनी ओर मिला लिया और दूसरी बार यहाँ पड़ाव

डाला। १७७३ में मरहटों का रुहेल खंड पर आक्रमण रोकने के लिये अरब के नवाब और ईस्ट इंडिया कम्पनी की फौजें यहाँ आ गई। इसके बाद काफी समय तक अंग्रेजी फौजें अनूप शहर में रहीं। वहीं इनका एक कब्रिस्तान है। गदर में खुशीराम और उसके जाट साथियों ने नोवां को बचाने में बड़ी सहायता की।

औरंगाबाद चन्दोख बुलन्द शहर से १५ मील पूर्व की ओर स्थित है। अनूप शहर से बुलन्द शहर जाने वाली पक्की सड़क इसके उत्तर में २ मील दूर है। पूर्व की ओर कुछ दूर पर नीम नदी बहती है। १ मील लम्बी भील गांव से मिली हुई है। पहले यहाँ हिन्दू राजा चन्द की राजधानी थी। उस समय इसका नाम आमा नगरी या चन्दोख था। पुराने किले के किह इस समय भी दिखाई देते हैं। यहीं चन्द्राणी का पुराना मन्दिर है। और गजेव के समय में उसकी आज्ञा रेहों बड़गुजरों का अधिकार हो गया। इती से सम्राट के सम्मानार्थ इसका नाम औरंगाबाद रख दिया गया।

औरंगाबाद सैय्यद धुर उत्तरी सिरे पर बुलन्द शहर से ६ मील दूर है। बुखार के सैय्यद जहांगीर के एक वंशज ने पड़ोस के जारोलिया लोगों को दबाकर १७०४ में इसे बसाया और अपने संरक्षक और गजेव की स्मृति में इसका नाम औरंगाबाद रक्खा। यह नीची जगह पर है और तीन ओर तालाबों से घिरा है। हर शुक्रवार को बाजार लगता है।

बगरासी बुलन्द शहर से २२ मील दूर है। इसे बाजुराय (एक तया ब्राह्मण) ने बसाया था। लोदी बादशाहों के समय में अफगानों ने इस पर अपना अधिकार कर लिया। कुछ लोग अपने आप को बादशाह शेरशाह सूरी के सम्बन्धी बतलाते हैं।

बराल गांव बुलन्द शहर से ७ मील उत्तर की ओर है। मेरठ से गुलाउठी जाने वाली पक्की सड़क इससे १ मील पश्चिम की ओर है। सड़क से कुछ आगे काली नदी बहती है। यहाँ होकर गङ्गा नहर की सनौटा और दासना शाखाएं बहती हैं। पहले यह सोमर राजपूतों का गांव था। गदर के बाद यहाँ

इनसे छीनकर, हाथरस के राजा गोविन्दसिंह को राजभक्ति के पुरस्कार में दे दिया गया।

बेलन गांव डिवाई से ६ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। इसके पूर्व की ओर १ मील गङ्गा-नहर की अनूप शहर शाखा बहती है। दो मील और आगे तो और गङ्गा-नहर नारोरा गांव के पास गङ्गा से निकलती है। अब से प्रायः २०० वर्ष पहले बड़गुजर राजा भूपसिंह ने इस गांव को बसाया। बेल के वृक्षों के बीच में बेल-देवी का मन्दिर बनवाया। यही संनाढ्य ब्राह्मणों की बस्ती बस गई। इन्हें प्रतिवर्ष मन्दिर के चढ़ावे से १०,००० रु० मिलता है। चैत और कुआर में देशी का मेला लगता है। प्रति मंगलवार को बाजार लगता है।

विलासपुर कस्बा बुलन्दशहर से १७ मील की दूरी पर सिकन्दराबाद से दनौर जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। १ मील पूर्व की ओर गङ्गा नहर की माट शाखा बहती है। इस पर पुल बना है। पुल से १ मील और आगे सिकन्दराबाद रेलवे स्टेशन है। पक्की सड़क बाजार में होकर जाती है। १ फर्लांगी दूरी पर कच्चा किला बना है। इसमें कर्नल स्किनर के वंशज रहते हैं। पहले जो २४ गांव दिल्ली के राजा के निजी खर्च के लिये नियत थे वे १८३५ ईस्वी में कर्नल स्किनर को (६,०००) रु० वार्षिक लगान पर दे दिये। गदर के बाद बागी जमींदारों की जमीन भी इसी ताल्लुकेदारी में मिला दी गई। १८६४ से सरकार की ओर से १० फौसदी ताल्लुकेदारी भी दी जाने लगी। १८८८ में स्किनर का अन्तिम लड़का मर गया। इसके बाद यह जायदाद कई टुकड़ों में बंट गई। यहां थाना, डाक-खाना और स्कूल है।

बुलन्दशहर—काली नदी के दाहिने किनारे पर समुद्रतल से ७४० फुट की उंचाई पर बसा है। पुराना बारन कस्बा काली नदी के खादिर में बसा था। नया शहर कुछ ऊंची भूमि पर और कुछ नदी के पास समतल भूमि पर बसा है। उत्तर की ओर काली नदी पर पुल बना है। पुल के पास स्नान करने के घाट बने हैं। पुल से एक सड़क सीधी शहर को जाती है। दूसरा सड़क बलई (बाला-ए) कोट (ऊँचे भाग) को जाती है।

अनूप शहर से सिकन्दराबाद जानेवाला सड़क भावसगंज और डिप्टीगंज मुहल्लों में होकर जाती है। एक सड़क निचले भाग (जेर कोट) को जाती है। चौक में दोनों सड़कें मिल जाती हैं। चौक के पास सुन्दर घर बने हैं।

बुलन्दशहर या बरण बहुत पुराना नगर है। यहां गुप्त राजाओं और दूसरे राजाओं के सिक्के मिलते हैं। पहले अहार के परमल नाम तोमर राजा ने वन (वन को छांट कर बसाया गया) नाम का नगर बसाया था। इसके बाद इसका नाम अहिवरण (सर्प-कोट) पड़ा। ४०० से, ६०० ईस्वी तक यहां बौद्धों का प्रधान केन्द्र था। आगे चलकर लोग इसे हिन्दी में ऊँचा नगर और फारसी में बुलन्द शहर कहने लगे। महमूद गजनी के समय में यहां राजा हरदत्त राज्य करते थे। उन्होंने यहां एक सुन्दर सरोवर बनवाया। एक मस्जिद की सीढ़ियों के नीचे बहुत पुराने छोटे स्तम्भ गड़े मिले। यहां का अन्तिम हिन्दू राजा चन्द्रसेन था जो अपने किले की रक्षा के लिये आक्रमणकारी फ़तुवुद्दीन की फौजसे लड़ता हुआ मारा गया। पास ही ईदगाह है जो अधिक पुराने भवनों के सामान से बनाई गई। जामा मस्जिद वाला कोट में है यह १७३० में बननी आरम्भ हुई और १८३० में बनकर तैयार हुई। बुलन्द शहर में कबड़ा बुनने और लकड़ी पर नक्काशी करने का काम अच्छा होता है। यहां के कुम्हार मिट्टी के बर्तन बनाते हैं। छतारी कस्बा अलीगढ़ से अनूप शहर जाने वाली पक्की सड़क से १ मील की दूरी पर स्थित है। खुरजा से छतारी २१ मील दूर है। पहले छत्रधारी मेवाती वंश का यहां अधिकार था। छत्रधारी से ही भिगड़ कर छतारी नाम पड़ा। पूर्व की ओर कच्चा किला है। काली नदी २ मील पूर्व की ओर बहती है। छतारी कस्बे में एक स्कूल और डाकखाना है। बाजार मंगल और शुक्रवार को लगता है। ब्राह्मण, ठाकुर और चमार काश्तकार हैं। गङ्गा नहर की पहलू शाखा से सिंचाई होती है।

ददरी कस्बा ग्रांड ट्रंक रोड पर सिकन्दराबाद से ११ मील और बुलन्द शहर से २२ मील दूर है। एक पक्की सड़क डेढ़ मील की दूरी पर ददरी रेलवे स्टेशन को जाती है। अब से डेढ़ सौ वर्ष पहले यह भट्टी

गुजरात का भाग था। मुगल साम्राज्य के अन्तिम दिनों में बटेहरा के गुजर-नरदार दरगाही सिंह ने वहाँ गद्दी बनवाई और बाजार लगवाया। उसने छठ सार करके १२६ गांवों पर अपना अधिकार कर लिया। लेकिन वजीर नजीबुद्दौला बुद्धिमान था। उसे चोरमार (चोरों को मारने वाले) की उपधि दी और २६०००) रु० के वार्षिक लगान पर ये सब गांव दे दिये। जयपुर मरहटों का वहाँ अधिकार हुआ तब यह जागीर नगी रही। गद्दर में भाग लेने के कारण यह जायदार जन्त कर ली गई। दो भाइयों को फाँसी दी गई और गांव जला दिया गया।

दनकौर यमुना के किनारे पर सिकन्दराबाद से ११ मील और बुलन्दशहर से २० मील की दूरी पर स्थित है। अजीमपुरे दिल्ली की पुरानी सड़क यहाँ होकर जाती है। यहाँ और भी कई सड़कें मिलती हैं। यमुना को पार करने लिये नावों का घाट है। दनकौर का एक भाग ऊँचे किनारे के ऊपर और दूसरा भाग नीचे बसा है। लोगों का विश्वास है कि ऊँचा भाग आयुध है। इसलिये अधिकतर लोग ऊँचे भाग को खाली करके निचले भाग में बसते जा रहे हैं। यहाँ धी, शक्कर और अन्न का व्यापार होता है। बाजार रविवार को द्रोणाचार्य ताल के किनारे लगता है। बाजार मन्दिर और थाने को आने वाली सड़क पक्की है। दनकौर का पुराना नाम द्रोणचार है। कहते हैं कि आचार्य द्रोण ने इसे बसाया था। उन्हीं की स्मृति में यहाँ द्रोणाचार्य-मन्दिर बना है। यहीं भील रजकुमार ने द्रोण की मूर्ति बनाकर धनुर्विद्या में फुलता प्राप्त की थी। डिवाई कच्चा चौईया के किनारे अनूप शहर से ११ मील दक्षिण की ओर बुलन्दशहर से २६ मील की दूरी पर बसा है। यहाँ से डिवाई स्टेशन की पक्की सड़क गई है। यहाँ रुई (गाढ़ा, धी और तेल का बड़ा व्यापार होता है। डिवाई पुराना नगर है और उस स्थान पर बसा है जहाँ पहले धुन्ध गढ़ था। इसीसे कुछ समय तक इसका नाम धुन्धरा था। फिर विगड़ कर दिवाई पड़ गया। मुसलमानों के समय में यहाँ से ढकरा राजपूत भगा दिये गये जब मरहटों का अधिकार हुआ तो उनका आश्रित एक पुराने किले में रहता था। अजमेरी राज्य होने पर

१८४२ में किले में नील का कारखाना बना लिया गया।

गुलाउठी पुराना नगर है और बुलन्दशहर से १२ मील उत्तरी की ओर हापुड़-मेरठ की पक्की सड़क पर स्थित है। दक्षिण पश्चिम की ओर सिकन्दराबाद की ओर पूर्व की ओर सयाना की सड़क गई है। काली नदी डेढ़ मील पूर्व की ओर बहती है। नदी के ऊपर पुल बना है। सड़क के पास फौजी पड़ाव है। राजा नहर की गुलाउठी शाखा से पड़ोस की जमीन सींची जाती है। जाट, बनिये और सैयद यहाँ के प्रधान निवासी हैं। कहा जाता है कि मुहम्मद तुगलक के समय में तुर्किस्तान के सखवार से सैयद लोग यहाँ आकर बस गये थे।

जहाँगीराबाद अनूपशहर के बुलन्द शहर जाने वाली पक्की सड़क से २ मील उत्तर की ओर है। यह पक्की सड़क से अनूपशहर से ११ मील और बुलन्दशहर से १५ मील दूर है। जहाँगीराबाद कुछ नीची भूमि पर बसा है। ईद पाथने वालों ने इसे और भी नीचा बना दिया है। पहले यह एक कच्ची चारदीवारी से घिरा था इसके पास खाई में बधा हुआ पानी भरा रहता था। मलेरिया ज्वर बहुत फैलता था। आगे चलकर यह नाली में बदल दी गई और इसका पानी नीम नदी में गिरा दिया गया। निचली भूमि में बाग लगा दिये गये यहाँ कपड़े की और परदों की छपाई का काम अच्छा होता है। यह अनाज की भी एक मंडी है। जहाँगीराबाद और अनूपशहर साथ साथ बसाये गये थे। आगे चलकर वरगुजर राजा के सम्बन्धियों ने अपनी यह जमींदारी एक वेगश अफगान के हाथ बेव डाली।

जेवार कच्चा खड्डों और कटी फटी भूमि के ऊपर यमुना के ऊँचे किनारे पर बसा हुआ है। यह खुरजा से २० मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यमुना पार करने के लिये पहलादपुर में (नावों का) घाट है। मंडी में पक्की दुकानें हैं। बोइन सराय नाम मरहटों के के फ्रांसीसी सेनापति की स्मृति में रक्खा गया है। बाजार हर शुक्रवार को लगता है। बलदेवजी के मन्दिर में भादो के महीने में और शीतलादेवी के मन्दिर में चैत के महीने में मेला लगता है। सावन के महीने में राकरवरास की दरगाह पर मुसलमानों का मेला

लगता है। जवार का पुराना नाम जावाली है। इसे एक ब्राह्मण को बसाया था। सम्भवतः १२०० में यहाँ के ब्राह्मणों ने मेवाती आक्रमणकारियों को भगाने के लिये भरतपुर जादों से सहायता तो मिली लेकिन यहाँ उनका अधिकार हो गया। बदले में उन्होंने ब्राह्मणों को ५ मेवाती दे दिये।

भांफर कच्चा बुलन्दशहर से मकनपुर घाट (यमुना तट) को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। भांफर चोला रेलवे स्टेशन तक सड़क पक्की है। हर मंगलवार को बाजार लगता है। कहते हैं कि इस कच्चे को एक बलूची ने बसाया था जिसने हुमायूँ का साथ दिया था। अकबर ने उसे गालिव जंग की उपाधि दी थी।

करनवांस गांव गंगा के किनारे अनूपशहर से २ मील दक्षिण पूर्व की ओर स्थित है। कहते हैं इसे पांडवों के भाई राजा कर्ण ने बसाया था। जेष्ठ दशहरा को यहाँ १ लाख यात्री स्नान करने आते हैं। यहाँ शीतलादेवी का पुराना मन्दिर है। यहाँ हर सोमवार को मेला लगता है। पड़ोस के खेत गंगा-नहर की करनवास शाखा से सींचे जाते हैं। कास्ता कच्चा यमुना खांवर में एक धारा के किनारे बसा है। इसके पड़ोस में एक पुराने किले के खंडहर हैं। यहाँ इकराम खाँ का मकबरा है जिसे शाहजहाँ ने दिल्ली का किला बनाने का काम सौंपा था। इस गांव को जैसलमेर के एक भट्टी राजपूत राव कंसल ने बसाया था। तैमूर के आक्रमण के समय चुनार के एक शेख ने राजपूतों से यह गांव छीन लिया।

खालौर अनूपशहर से ७ मील पश्चिम की ओर स्थित है। पूर्व की ओर गंगा नहर की अनूपशहर शाखा बहती है। कहा जाता है कि अब से ३५० वर्ष पहले राजा जैसिंह ने इसे बसाया था। इसका पुराना नाम जैसिंहपुर था। इस समय यहाँ खालौर रंगी जाती हैं। इसलिये इसका नाम खालौर पड़ गया।

खानपुर अनूपशहर तहसील में स्थित है। जहाँगीर के समय में इसका नाम बाटी नसीराबाद से बदलकर खानपुर रख दिया गया और इस ही जागीर खुरजा के अकगान अल्लखाँ को सौंप दी गई। गद्द में यह जागीर जन्त पर ली गई और सरकार के खैरख्वाहों

में बाँट दी गई। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है।

खुर्जा नगर (३१,०००) बुलन्दशहर में सबसे बड़ा नगर है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर बुलन्दशहर से १० मील दक्षिण की ओर अलीगढ़ से ३० मील उत्तर की ओर स्थित है। जंकशन रुशन शहर से लगभग ५ मील दूर है। पश्चिम में कर्बन नदी और पूर्व की ओर नहर से घिरा होने से पहले शहर का पानी ठीक ठीक नहीं बहने पाता था। इसमें सुधार कर लिया गया। खुर्जा घी, तेल और अनाज की बड़ी मण्डी है। यहाँ का घी कलकत्ता में बहुत बिकता है। खुर्जा के बने हुये मिट्टी के बर्तन दूर दूर तक बिकते हैं। हाल में कनाडा के लोग भी यहाँ के बने हुये मिट्टी के बर्तन पसन्द करने लगे हैं। खुर्जा की अजवाइन पटना, मुंगेर और भागलपुर में बहुत बिकती है। खुर्जा शिक्षा का भी केन्द्र बन रहा है। यहाँ एक इण्टर कालेज, एक हाई स्कूल और मिडिल स्कूल है। यहाँ प्राचीन स्मारक कम है। ग्रांड ट्रंक रोड के पास ४०० वर्ष का पुराना मखदूमशाह का मकबरा है।

कुचेसर गांव उत्तर में मेरठ की सीमा के पास बुलन्दशहर से २१ मील दूर है। यहाँ पुराना कच्चा किला है जो खाई से घिरा है। यह दलाल जादों की एक जागीर है। इसमें ५५ गांव शामिल हैं। इस राजा के वंशज प्रायः २५० वर्ष पहले हरियाना से आये थे। गद्द के समय सरकार को सहायता देने के उपलक्ष्य में यहाँ के राजा को कई गांव दे दिये गये।

मलगढ़ बुलन्दशहर के धुर दक्षिण में काली नदी के पास स्थित है। यह अनाज की मंडी है। रविवार को बाजार लगता है। पहले इसे राठौरा कहते थे। यह गौरवा राजपूतों का गांव था। मरहटों के आने के पहले इसे एक खटिक पठान ने लिया और यहाँ नदी के पास एक कच्चा किला बनवा लिया। उसने इसका नाम मलगढ़ रख दिया। १७६२ में मरहटों ने इसे छीन लिया। १८०३ में यहाँ के मरहटा आ मिल माधोराव फाल्किया ने अंग्रेजी कर्नल के विरुद्ध लड़ने में बड़ी वीरता दिखाई। स्किनर के २०० सिपाही मारे गये। पर अन्त में यहाँ अंग्रेजों का अधिकार हो गया।

नारौरा गांव गद्ग के किनारे डिवाई से ७ मील

पूर्व की ओर बुलन्दशहर से ३३ मील की दूरी पर स्थित है। यहां से लोअर (निचली) गङ्गा नहर निकाली गई। इसीसे नारोरा प्रसिद्ध हो गया है। यह नहर गङ्गा की समानान्तर बहती है और रामघाट होती हुई अलीगढ़ जिले में प्रवेश करती है। नहर निकालने के लिये गङ्गा में एक बांध बनाया गया। उसकी रक्षा के लिये दोनों किनारे कुछ दूर तक पक्के बना दिये गये। एक ट्रम्बे की सड़क नारोरा गांव को राजघाट स्टेशन से मिलती है। यहां ट्रम्बे नहर के काम के लिये बनी थी। यहां नहर विभाग की कुछ इमारतें और एक छोटा बाजार है।

पहले गांव खुर्जा से छतारी जाने वाली सड़क पर बुलन्दशहर से २५ मील की दूरी पर बसा है। इसके उत्तर में काली नदी और दक्षिण में गङ्गा-नहर की गहरी शाखा बहती है। इसका पुराना नाम पहि आसन है जिसका अर्थ है दूसरे गांवों में छेती करने वाले शाह आलम ने यह परगना बेगम समरु को दे दिया था। १६३६ में उसके मरने पर कुछ समय तक अंग्रेजी राज्य में रहा। फिर यह वर्तमान नवाब (जमींदार) के पूर्वजों को सौंप दिया गया। यहां शाना, डाकखाना, स्कूल और बाजार है।

पिंडावल काली नदी और डिबाई के बीच में बुलन्द शहर से १३ मील की दूरी पर बसा है। अनूप शहर से अलीगढ़ जाने वाली पक्की सड़क यहां से केवल डेढ़ मील दूर है। इसको मेवाती वंश के एक राजा ने १२ वीं सदी में बसाया था। यहां के राजा शिया मुसलमान हैं। खूपुरा यमुना के मकनपुरघाट से कुछ ही मील दूर है। गङ्गा नहर की माट-शाखा यहाँ होकर जाती है। यहां डाकखाना, स्कूल बाजार और अमरीकन मिशन का एक छोटा ईसाई गिरजा है। खूपुरा की पेंट में मैं किसका फूफा हूँ, यहां की प्रसिद्ध कहावत अनजान लोगों को उधार देने वालों की हसी उड़ाने के लिये कही जाती है। कहा जाता है कि एक स्त्री ने फूफा पुकार कर एक विसाती से कुछ सामान उधार लिया और दूसरी पेंट के दिन दाम चुकाने का वचन दिया। दूसरी पेंट को वह स्त्री न आई और विसाती बाजार की प्रत्येक स्त्री से पूछता फिरा कि मैं किसका फूफा हूँ?

राजघाट-गङ्गा के किनारे पर अनूप शहर से ८

मील दक्षिण की ओर स्थित है। अलीगढ़ से चन्दौसी जाने वाली रेलवे राजघाट के पास एक पुल के ऊपर गङ्गा को पार करती है। यहां कार्तिकी स्नान का मेला लगता है। रेल के दक्षिण में नावों का पुल है जहां से वदायूँ जिले को मार्ग जाता है। रामघाट गङ्गा के १५० फुट ऊंचे किनारे पर एक तीर्थ है। यहां कार्तिकी और वैशाखी पूर्णिमा और ज्येष्ठ दशहरा को दूर-दूर से यात्री गङ्गा स्नान करने आते हैं। पहले रामघाट और मिर्जापुर बनारस के बीच में उन और गेहूँ का व्यापार बहुत होता था। नारोरा में बांध बन जाने से वह नावों का व्यापार बन्द हो गया। कहते हैं श्रीकृष्ण के ज्येष्ठ आता बलराम ने कोइल में कोलासुर को हराने के बाद रामघाट को बसाया। यहां के मन्दिर भारतवर्ष भर में प्रसिद्ध हैं।

शिकारपुर कस्बा बुलन्द शहर से रामघाट जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। इसके दक्षिणी भाग में २५० वर्ष की पुरानी सराय है। मुसलमानी समय में यहां के सैन्यदों का बड़ा प्रभाव था। गदर में इनकी जागीरें छिन गईं। कहते हैं इन सैन्यदों के पूर्वज सिकन्दर लोदी के गुरु थे। इनके पास इस समय भी बावर, हुसायूँ अकबर और जहांगीर की दी हुई सनदें हैं। इनके एक पूर्वज ने दाराशिकोह का पक्ष लिया। इसलिये औरंगजेब ने उसकी जागीर छीन ली। यहां कपड़ा बुनने और जूता बनाने का काम अच्छा होता है। इस नगर को अब से प्रायः १४५० वर्ष पहले सिकन्दर लोदी ने बसाया था। इससे पहले एक अन्यायी खेड़े पर तलपत नगरी नाम का दूसरा नगर था। कुछ दूरी पर विचित्र बारह खम्भा और पुराने किले के खंडहर हैं।

सिकन्दराबाद इसी नाम की तहसील का प्रधान नगर है। यह प्राइमरी रोड पर बुलन्द शहर से ११ मील पश्चिम की ओर स्थित है। स्टेशन कस्बे से ४ मील दूर है। यहीं कई सड़कें निकलती हैं। सिकन्दराबाद कुछ नीची भूमि पर बसा है। कायस्थवाड़ा और कुत्ता राजाजी इसके दो प्रधान भाग हैं। १४६८ में सिकन्दर लोदी ने सिकन्दराबाद बसाया था। १५४७ में यहां मरहटों का अधिकार हो गया। जब मुग़ल विधि अधिकार हुआ तो पहले अलीगढ़ जिले में

फिर १८८४ में बुलन्दशहर जिले में शामिल कर लिया गया। इसके पड़ोस में कई लड़ाइयाँ हुईं। १७८६ में नवाब वजीर और मरहटों से मुठभेड़ हुई। १७६४ में सूरजमल की मृत्यु के पहले मरहटों यहाँ पड़ाव डाला था। अन्त में अंग्रेजों और मरहटों की यहाँ पर लड़ाई हुई। १८५७ में पड़ोस के गूजरों, राजपूतों और मुसलमानों ने खूब लूट की। उन पर ४ लाख रु जुर्माना किया गया। २ लाख बसूल भी किया गया। लेकिन लूटे गये लोगों को इसमें से कुछ भी सहायता न मिली। यहाँ तहसील, थाना, स्कूल और बाजार हैं। यहाँ के जुलाहे बढ़िया साफा और दूसरा कपड़ा बुनते हैं जिसकी दिल्ली में बड़ी मांग होती है। सियाना बुलन्द शहर से १२ की मील की दूरी पर उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। यहाँ से गुलाबठी, बसी और गढ़-मुक्तेश्वर की सड़कें गई हैं। सियाना से १ मील पूव की ओर गङ्गा-नहर की अनूपशहर शाखा बहती है। बसी और गढ़मुक्तेश्वर जाने के लिये इस पर पुल बने हैं। यहाँ थाना, डाकखाना और मिडिल स्कूल है। पहले यहाँ कुसुम (फूलों) और नील का व्यापार बहुत होता था। इसका पुराना नाम शय्यावन या शयन-वन है। कहा जाता है कि हस्तिनापुर से मथुरा जाते समय बलराम ने यहाँ एक रात्रि शयन किया था उस समय इधर वन में बहुत से ऋषि मुनि रहते थे। दोर

राजपूतों ने इसका नाम बदल कर सियाना रख दिया। दिल्ली के राजा पृथिवीराज के आदेश से यहाँ के तगा ब्राह्मणों ने राजपूतों को भगा दिया। अलाउद्दीन खिलजी के समय में शेखों ने तगा लोगों से इस परगने की जमीन छीन ली। अकबर के समय में इधर के बहुत से तगा मुसलमान हो गये। ब्रिटिश अधिकार हो जाने पर १८४४ तक यहाँ मुसफी और तहसील रही। सूरजपुर ददरी स्टेशन से २ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यह सिकन्दराबाद से १२ मील दूर है। पहले दिल्ली की शाही सड़क यहाँ होकर जाती थी। इसे सूरज मल (कायस्थ) ने बसाया था। फिर यह गांव भटियारों और गूजरों के हाथ में चला गया। यहाँ थाना, डाकखाना, स्कूल, सराय है। बाजार मंगलवार को लगता है। इसके पड़ोस की जमीन अधिकतर ऊसर है।

तिल बेगमपुर सिकन्दराबाद से साढ़े तीन मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। पृथिवीराज के समय में भट्टी राजपूत यमुना पार से आकर यहाँ बस गये। औरंगजेब के समय में वे मुसलमान हो गये। गढ़ में उनकी जमीन छीन ली गई और कर्नल स्किनर को दे दी गई। गांव के पास एक पुराना कुआँ है। इसमें संस्कृत और फारसी का लेख है। इसे हुमायूँ के समय में महतादत्त नामी एक खत्री ने बनवाया था।

अलीगढ़

अलीगढ़ का जिला गंगा और यमुना के बीच में मेरठ कमिश्नरी का धुर दक्षिणी भाग घेरे हुए है। पूर्व में गंगा नदी कुछ दूर तक अलीगढ़ और बदायूँ के बीच में सीमा बनाती है। पश्चिम में थोड़ी दूर तक यमुना नदी अलीगढ़ जिले को पंजाब के गुरुगांव जिले से अलग करती है। इसके उत्तर में बुलन्दशहर की खुर्जा और अनूपशहर तहसीलें हैं। दक्षिण-पश्चिम में मथुरा जिला है। दक्षिण-पूर्व में एटा जिला है।

इसकी अधिक से अधिक लम्बाई यमुना से गंगा तक ७० मील और चौड़ाई ४५ मील है। इसका क्षेत्रफल १६४७ वर्ग मील और जन संख्या ११,७२,००० है।

अलीगढ़ का जिला बड़ा उपजाऊ है। इसका क्रमशः ढाल उत्तर से दक्षिण-पूर्व की है। सब कहीं प्रायः समतल मैदान हैं। यदि कहीं कुछ ऊँचे टीले हैं तो वे बालू ला भटियार के हैं। जो आखात हैं वे नदियों की घाटियाँ हैं। बीच का कुछ ऊँचा

सैदान एक ओर गंगा के खादर और दूसरी ओर नीम और चोइया नदियों की ओर क्रमशः ढाल हो गया है। इसके आगे काली नदी तक फिर कुछ ऊंची जमीन है। काली नदी के दाहिने किनारे पर वालू की पतली पेटी है। इस घाटी के आगे उपजाऊ मटियाँ और चिकनी मिट्टी का मध्यवर्ती आखात है। इसमें बहुत सी भीलें हैं। इनके पास रेह और ऊसर हो गया है। उत्तर पश्चिम की ओर यमुना के ऊँचे किनारे के आगे यमुना का खादर है। उत्तर पश्चिम में अधिक से अधिक ऊँचाई ६४० फुट और दक्षिण पूर्व में ५६० फुट है। गंगा नदी अलीगढ़ जिले को केवल छूती है और जिले और वदायूँ के बीच में सीमा बनाती है। इस जिले में गंगा का कुछ ऊँचा किनारा और खादर स्थित है। नारोरा (बुलन्दशहर जिले) में बांध बंध जाने से गंगा की धारा कुछ स्थिर हो गई है।

गंगा की सहायक काली नदी (कालिन्दी) गज-फकरनगर जिले से निकल कर मेरठ, बुलन्दशहर होती हुई इस जिले में आती है। गरमी की ऋतु में इसकी चौड़ाई १० गज और गहराई १ गज हो जाती है। वर्षा में फैल कर २५० फुट चौड़ी हो जाती है। कभी कभी गंगा नहर का पानी इसमें गिरा दिया जाता है। कहीं कहीं इसका पानी सिंचाई के काम आता है। अलीगढ़ को पार करके काली नदी एटा जिले में पहुँचती है।

बरहरी के पास काली नदी में नीम नदी मिलती है। रामा कई के पास इसमें चोइया नाम की छोटी नदी मिलती है। चोइया गरमी में सूख जाती है। लेकिन नीम में सदा पानी रहता है और यहाँ सिंचाई का काम आती है। इसकी रेतीली देनीली और किनारे ढलवाँ है। काली नदी के संगम के पास इसके दोनों ओर तराई हो गई है। यहाँ यह २०० फुट चौड़ी है।

ईसन नदी सिकन्दरा राव के पास उधरे तालाबों से निकलती है।

रिन्द नदी गंगा-नहर की खादरों के बीच में सदैव के पास एक आखात से निकलती है। इसके पड़ोस के गांवों में लगातार इसकी मन्द धारा का भिगते रहने से रेह, हो गया है। हाल में इसकी तली गहरी कर दी गई है। अलीगढ़ जिले से यह एटा जिले

में पहुँचती है और फतेहपुर जिले में यमुना से मिल जाती है।

संगर नदी भी द्वागा में मध्यवर्ती आखात से निकलती है। पहले यह अश्ववानगील से निकलती थी। नहर का जल न मिलने से गरमी की ऋतु में यह सूख जाती है।

वर्धन या कारों नदी बुलन्दशहर जिले के उत्तर में निकलती है और मथुरा और अलीगढ़ जिले में होकर शाहदरा के पास यमुना में मिल जाती है। गरमी की ऋतु में यह सूख जाती है। वर्षा ऋतु में इसकी गहराई ८ फुट और चौड़ाई १७० फुट हो जाती है।

करवन, और यमुना के बीच में पटवाहा नदी बहती है। यह मेरठ जिले से निकलती है और मथुरा जिले की नोहगील में गिर जाती है। यमुना नदी गंगा की तरह पुराने तट के नीचे एक छोटे खादर वाले भाग को छूती है।

गङ्गा नहर और उसकी शाखायें अलीगढ़ जिले में सिंचाई के प्रधान साधन हैं। सुमेरा और मनुआ के पास नहर में भील प्रपात हैं। नन्सू से कानपुर-शाखा दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़कर अलीगढ़ से एटा जिले में प्रवेश करती है। डटाचा शाखा पहले ठीक दक्षिण की ओर जाती है फिर कानपुर शाखा की सामानान्तर बहती है। इनके अतिरिक्त कई उपशाखायें इस जिले को सिंचती हैं।

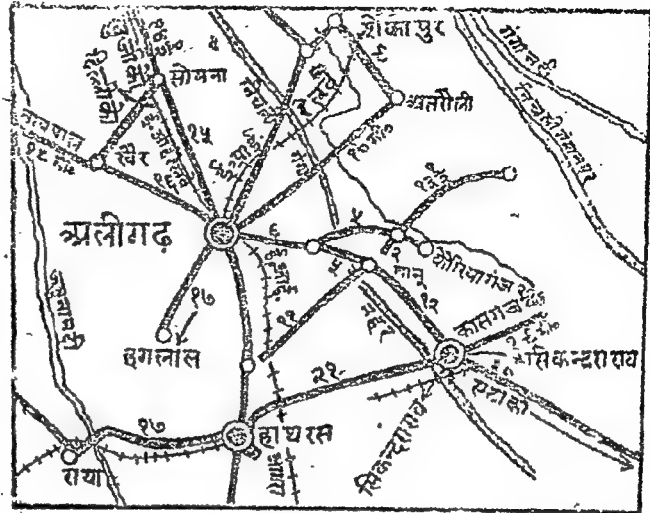
लोथर (निचली गंगा नहर अलीगढ़ में केवल १२ मील बहती है। इस जिले में इसका अधिकतर मार्ग गंगा खादर में है। इसलिये यह सिंचाई के बहुत कम काम आती है।

अलीगढ़ जिला बड़ा उपजाऊ है। केवल १६ फीसदी जमीन ऊसर और वीरान है। बागर के कुछ भाग में ढाक के जंगल हैं। खादर की नीची भूमि में अक्सर झाड़ मिलती हैं। गाँवों और बड़े कस्बों के पास आम के बगीचे हैं। शेष भागों में खेती होती है।

ज्वार, चाजरा, अरहर, नील, गेहूँ, जौ, तम्बाकू और आलू यहाँ की प्रधान फसलें हैं।

अलीगढ़ जिले का कारवार

लुदा या नील—का काम यहाँ पहले बहुत होता था। अब बहुत घट गया है। केवल आठ दस हजार एकड़ में नील होता है। बड़ी लड़ाई में जब जर्मनी का नील आना बन्द हो गया था। तब ३१ हजार एकड़ में नील उगाता था और भाव भी बढ़ कर ५००/रु० मन हो गया था। तीस चालीस रुपये में डेढ़ सौ मन पौधे मिलते हैं। और हजार मन पौधों से ढाई या तीन मन नील निकलती है। सिकन्दरा रोड तहसील में सब से अधिक नील होता है और प्रायः सब का सब कलकत्ते को भेज दिया जाता है।



दाल—इस जिले में अरहर उर्दू-मूंग बहुत उगते हैं। हाथरस में हरसाल लगभग ढाई लाख मन दाल दलकर साफ की जाती है और अधिकतर कलकत्ते और मद्रास को भेज दी जाती है। दाल दलने का काम अधिकतर औरतें करती हैं। एक मन अरहर में ३० सेर साफ दाल निकलती है। ५ सेर चूनी और ५ सेर चोकर होता है। एक औरत दिन भर एक मन दाल दल लेती है जिसकी दलाई १ आने होती है। लड़के दाल फट्टने और साफ करने का काम करते हैं। आदमी ढोने का काम करते हैं। औरत ५ आने, लड़के को ४ आने और आदमी को ८ आने मजदूरी मिलती है। एक कारखाने में फौज के लिये दाल तयार होती है।

शीशा—सिकन्दरा राव का शीशे का कारखाना तो टूट गया। पर पुरदिल नगर, अक़ाबाद और हसा-यन में चूड़ी, माला के दाने, मूंगा, बटन आदि बनाने का काम पुराने ढंग से प्रब भी होता है। कच्चा शीशा फीरेजाबाद और ज़लेसर से आता है। रेह आस पास की ऊसर जमीन से बहुत मिल जाता है। एक बीघा ऊसर जमीन से रेह लेने के लिये जमींदार १) २० लेता है। एक मनिहार एक दिन में अपनी मालती भट्टी से ३ हजार चूड़िया या १ हजार दाने (गुरिया) बना लेता है। ये रंग बिरंगे दानों की

मालायें इक्का के बोड़े या वैल को सजाने के काम आती हैं। सिकन्दरा राव में अचारी (खटाई रखने का धरतन) बनती हैं।

फेल्ड टोपी—अलीगढ़ शहर में फेल्ड टोपी का कारखाना है। इसमें हर महीने १० मन ऊन की खपत है और उससे तीन चार हजार टोपियां तयार होती हैं। पड़ोस में अच्छी ऊन नहीं मिलती है। इसलिये सात आठ रुपये सेर वाली बढिया ऊन बम्बई या कानपुर से मंगाई जाती है। पहले रुई धुनी जाती है। फिर उससे फेल्ड बनाई जाती है। फिर फेल्ड को दवा दवा कर सिकोड़ लेते हैं। फिर उसे खींचते हैं और ढांचों पर उसकी शकल को ठीक कर लेते हैं। अन्त में टोपी की किनारी बनाई जाती है और उस पर पालिश की जाती है धिक्की की सब से बड़ी दुकान दिल्ली में है।

हाथरस और अलीगढ़ में कपास छोटने और रुई के गट्टे बनाने के कई कारखाने हैं। सिकन्दराराव में कपड़ा बुनने और कपड़ा छापने का काम होता है। यहां दूरी कालीन और नमाज पढ़ने की आसमान की की भी बनाई जाती है।

पर अलीगढ़ धातु के काम के लिये बहुत प्रसिद्ध है। डाकघर के लिये लेटर बक्स बनाने का काम यहां १८४२ में आरम्भ किया गया। इस समय यहां ताले, मुहर, कैची तमगे, पेटी, चाकू, साइन बोर्ड,

धेले आदि बहुत सी चीजें बनाई जाती हैं। मजदूर और बढ़िया ताले बनाने के लिये यहां कई दुकानें हैं। कुछ इग्लास हाथरस और दूसरे स्थानों में हैं।

यहां दूध और मक्खन का भी बहुत काम होता है। अलीगढ़ नाम पहले यहां के प्रसिद्ध (दोमील) गढ़ या किले का था। यह कुछ दूर उत्तर की ओर था शहर कोयल कहलाता था। किले का नाम कई बार बदला। यह किला लोदी बादशाहों के समय में १५२४ ई० में बनाया गया। १७१७ में सावित्र खां ने इसे फिर से बनवाया और इसका नाम सावित्र गढ़ रक्खा। १७५७ में जाटों ने इस पर अधिकार कर लिया और इसका नाम रामगढ़ रक्खा। अफ़ग़ानियाव ने इसमें कुछ वृद्धि की तब से इसका नाम अलीगढ़ हो गया। १७८५ में मरहटों ने इसे जीत लिया। मरहटों के समय में उनके फ़्रांसीसी इंजीनियरों ने इसे जीता गढ़ में कुछ समय तक विद्रोहियों का इस पर अधिकार हो गया। समतल मैदान के बीच में ऊंची भूमि पर बना होने के कारण यह किला पहले बड़े काम का था ब्रिटिश शासन में यह उजड़ गया।

अलीगढ़ शहर ग्रांड ट्रंक सड़क पर इलाहाबाद से ३०८ मील और आगरे से ४५ मील और दिल्ली से ८० मील दूर है। यहां कई पक्की सड़कें मिलती हैं। यहीं ईस्ट इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन में वरेली से आने वाली शाखा मिलती है। शहर का कारवारी भाग पूर्व की ओर है। यहां अचलताल के पास होकर स्टेशन से सड़क आती है। स्टेशन से दूसरी ओर सिविल लाइन, जेल, कचहरी और मुस्लिम यूनिवर्सिटी है।

अतरौली कस्बा अलीगढ़ से रामघाट को जानेवाली सड़क पर अलीगढ़ शहर से १६ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। रेलवे स्टेशन ५ मील दूर है। इसके पास ही पुराना किला है। अपने शासनकाल में कुछ समय तक यहां मरहटों का एक अफसर रहता था। अतरौली में कपास, लोहे, पीतल के वर्तनों का अच्छा व्यापार होता है। यहां तहसील और मिडिल स्कूल है। बरबानी हाथरस से १३ मील की दूरी पर एक बड़ा गांव है। यहीं एक किले के खंडहर हैं। इसके पास ही नहर की हरदुआ गंज शाखा बहती है। इसके पड़ोस में गुलाब की खेती बहुत होती है। इतर

और गुलाब जल बनाने के लिये यहां हर साल ७००० मनु से अधिक फूल पैदा किये जाते हैं। कलकत्ता, अजौज और जौनपुर के गन्धी इन्हे मोल लेने आते हैं। बेसवान कस्बा अलीगढ़ से मथुरा जाने वाली सड़क के पास अलीगढ़ से २२ मील दक्षिण पश्चिम की ओर बसा है। इसके पश्चिम में जाट तालुकदारों का फिल्म है। विजैगढ़ कस्बा गंगा नहर की इटावा शाखा के पश्चिमी या दाहिने किनारे पर बसा है। इसके पास ही एक बड़े किले के खण्डहर हैं। १८०३ में यह किला मुसीन के राजा भगवन्त सिंह के अधिकार में था। उसके अनुयाइयों ने अंग्रेजों का घोर विरोध किया। पड़ोस की नीची जमीन में अंग्रेजी सेनापति और दूसरे अंग्रेजों की कब्रें हैं जो इस लड़ाई में मारे गये थे।

छर्गा रफतपुर अतरौली ११ मील दक्षिण-पूर्व की ओर पक्की सड़क पर स्थित है। यहां अनाज और शक्कर का अधिक व्यापार होता है। पास ही एक किला था जहां इस समय एक अलग मुहल्ला बस गया है हरदुआ गंज अलीगढ़ से उत्तर-पूर्व की ओर ७ मील की दूरी पर स्थित है। हरदुआ पुराना गांव है। गंज आधमील पूर्व की ओर नया मुहल्ला बस गया है। यहां कपास ओटने की मिलें हैं। गढ़ में यहां बड़ी हानि हुई।

हाथरस अलीगढ़ से २२ मील दक्षिण की ओर अलीगढ़ से आगरे को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहीं होकर मथुरा से कासगंज को पक्की सड़क जाती है। हाथरस जंक्शन पर ईस्ट इंडियन रेलवे और कासगंज से मथुरा को जानेवाले वान्से बड़ौदा सेण्ट्रल इण्डिया रेलवे का मेल होता है। इसके पुराने किले के लिये यहां कई बार लड़ाइयां हुई। इस समय इसके गंडहर विद्यमान हैं। हाथरस में कपास ओटने, तेल पेरने, पीतल के वर्तन चाकू, कैची, सरौता बनाने और दाल दलने का काम बहुत होता है। व्यापार की दृष्टि से प्रान्त में कानपुर के बाद दूसरा स्थान हाथरस का ही है।

इग्लास कस्बा अलीगढ़ से १६ मील दक्षिण पश्चिम की ओर स्थित है। यहां जाटों की पुरानी बस्ती है। मरहटों ने यह ताल्लुका धार्मिक कामों के लिये गंगाधर पन्डित को सौंप दिया था। १८१६

उसकी मृत्यु के बाद इसका एक चौथाई भाग उसके उत्तरधिकारियों को मिला। शेष छिन गया। इसका कुछ भाग आगरा कालेज के लिये खर्च किया गया। गदर के समय यहां भारी लड़ाई हुई। यहां तहसील और मिडिल स्कूल है।

जलाली एक पुराना नगर है। कहते हैं इसे जलालुद्दीन खिलजी ने बसाया था। इससे पहले का हिन्दू नगर खेड़े के रूप में दिखाई देता है। विद्रोही हिन्दुओं को दवाने के लिये उनसे मुसलमानों की एक बस्ती यहां बसायी थी। जलाली अलीगढ़ से १३ मील की दूरी पर एक पक्की सड़क पर स्थित है। यहां कई मस्जिदें और इमामबाड़े हैं।

कचौरा सिकन्दराराव से ६ मील पश्चिम की ओर है। लाहौर के समय में यहां के राजा ने अपने किले से घोर युद्ध किया था। इसमें एक अंग्रेज मेजर और कुछ सिपाही मारे गये। कोरिया गॅज कालीन नदी के दाहिने किनारे पर अलीगढ़ से १७ मील पूर्व की ओर स्थित है। यह एक व्यापारी नगर है इसके पास ही एक पुराना खेड़ा है।

खैर कस्बा कवन के दाहिने किनारे पर स्थित है। यह अलीगढ़ से १५ मील दूर है। यहां चौहानों का राज्य था। अंग्रेजी राज्य होने पर यह उनसे छिन गया। गदर के समय में यहां के चौहानों ने सरकारी इमारतों को नष्ट किया और ३ लाख का माल लूटा। यहां तहसील और मिडिल स्कूल है। मैडू का छोटा कस्बा हाथरस शहर से ४ मील और जंकशन से २ मील दूर है। पहले यहां जाटों की जागीर थी।

मुर्सान कस्बा हाथरस से ७ मील की दूरी पर स्थित है। पास ही कानपुर अचनेरी लाइन का स्टेशन है। बाजार कस्बे के बीच में है।

पिलखना एक पुराना कस्बा है। इसके पास होकर ननाऊ से दादों को सड़क जाती है।

सास्नी कस्बा अलीगढ़ से १४ मील दक्षिण की ओर स्थित है इसके पास कई सड़कें मिलती हैं। पूर्व की ओर यहां के प्रसिद्ध मिले के खंडहर हैं। यहां के राजा और अंग्रेजों से १८०२ ईस्वी में भारी लड़ाई हुई। किला तोड़ दिया गया। इसके ईंट-पत्थरों से सास्नी में नील का कारखाना बनाया गया।

सिकन्दरा राव का बड़ा कस्बा अलीगढ़ से २३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर प्रॉक्टर रोड पर स्थित है। यहां कास गंज से मथुरा जाने वाली सड़क पार करती है। पास ही कानपुर अचौरा रेलवे लाइन का स्टेशन है। कहते हैं इसे सुल्तान सिकन्दर लोदी ने बसाया था राव खां नामी एक अफगान को यह जागीर में मिला इसलिये इसका नाम सिकन्दराराव पड़ गया। सिकन्दराराव नीची जमीन पर बसा है और देखने में मैला और भद्दा मालूम पड़ता है। यहीं से ईसन नदी निकलती है। यहां तहसील और मिडिल स्कूल है। यहां शोरा, शीशा और इत्र बनाने का काम होता है।

टप्पल का पुराना कस्बा यमुना के ऊंचे किनारे पर धारा से ५ मील की दूरी पर स्थित है। यहां से पक्की सड़क खैर और अलीगढ़ को जाती है अलीगढ़ यहां से ३३ मील दूर है। पास में पुराने किले के खंडहर हैं।

फर्रुखाबाद

फर्रुखाबाद जिले के पश्चिम में एटा और मैनपुरी के जिले हैं। इसके उत्तर में वदायूँ, शाहजहाँपुर और दक्षिण में इटावा और कानपुर के जिले हैं। पूर्व की ओर गंगा नदी प्राकृतिक सीमा बनाती है। फर्रुखाबाद जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ७६ मील और चौड़ाई ४० मील है। इसका क्षेत्रफल १७८८ वर्ग मील और जनसंख्या ८,७८,००० है। लेकिन गंगा के इधर उधर काली नदी की भयानक बाढ़ से बड़ी हानि हुई। आगे हट जाने से इसका क्षेत्रफल कुछ घटता बढ़ता रहता है। जहाँ गंगा की गहरी धारा रहती है वहीं इस जिले और वदायूँ शाहजहाँपुर हरदोई के बीच की साशा मानी जाती है। सबसे अधिक परिवर्तन कन्नौज और कायमगंज तहसील में होता है।

फर्रुखाबाद जिला एक समतल लहरदार मैदान है। इसमें पहाड़ी का नाम नहीं है। केवल नदियों का कछार नीचा है और उसके ऊपर ऊँचा बांगर की भूमि है। जिले की ८० फीसदी भूमि बांगर है। शेष नीचा है इसकी अधिक उँचाई (मुहम्मदाबाद में) समुद्रतल से ५४८ फुट और कम से कम उँचाई मऊ रसूलपुर के पास ४७८ फुट है। बांगर भूमि को बांगर काली नदी और ईसन नदियों ने चार भागों में बाँट दिया है। नदी के पड़ोस में नीची भूमि है जो वर्षा की बाढ़ में डूब जाती है। नदी के ऊपर ऊँचे ढाल किनारे हैं। इनको नालों ने काट दिया है। इन्हीं नालों से नदी में पानी आता है। अधिक आगे उपजाऊ दमट जमीन है। बांगर और गंगा के बीच वाले ढावा में ऊसर भूमि नहीं है। मिट्टी कुछ पीली है। बांगर के दोनों किनारों के पास वालू है। कुछ भागों में भूड़ है। गंगा के कछार में तराई की नीची भूमि है। इसी तरह की नीची भूमि दूसरी नदियों के पड़ोस में मिलती है।

काली नदी मुजफ्फनगर के जिले से निकलकर मेरठ, बुशान्दशहर आदि कई जिलों में बहती हुई प्राचीन संकिसा (शमशाबाद के पास) के पास फर्रुखाबाद जिले में प्रवेश करती है। १० मील शमशाबाद परगने में बहने के बाद काली नदी फर्रुखाबाद और मैनपुरी के बीच में सीमा बनाती

है। इसके आगे फिर यह फर्रुखाबाद जिले के भीतर आती है। सिंगीरामपुर के पास काली नदी गङ्गा से केवल १ मील दूर रह जाती है। १८८८ में बाढ़ का जोर घटाने के लिये काली नदी से एक नाला काटकर गङ्गा में मिला दिया। पहले काली नदी कन्नौज से ४ मील आगे गङ्गा में मिलती थी। आजकल यह फीरोजपुर कटरी के पास गंगा में मिलती है। फर्रुखाबाद जिले में काली नदी के ऊपर उन दो स्थानों पर पुल बना हुआ है जहाँ ग्रा ट्रंक से एक सड़क बेबर से फतेहगढ़ की और दूसरी गुरुसहायगंज से फतेहगढ़ की आती है। जहाँ गुरुसहायगंज से आने वाली सड़क नदी को पार करती है वहीं पर रेल का भी पुल है। पहले काली नदी सिंचाई के भी काम आती थी। काली नदी को कालिन्दी या कालिनी भी कहते हैं। रामायण में इसे इक्षुमती कहा गया है।

ईसन नदी तिरवा और खिरामऊ तहसीलों के बीच में सीमा बनाती हुई कानपुर जिले में पहुँचती है। बूढ़ी गंगा कम्पिल के पास दो धाराओं में बंट जाती है। एक धारा उत्तर की ओर मुड़कर गंगा में मिल जाती है। दूसरी अधिक पुरानी धारा प्रधान ऊँचे तट से दो डेढ़ मील दूर बहती हुई शमशाबाद से ६ मील पूर्व अजीजाबाद के पास गंगा में मिल जाती है। बांगर नदी एटा जिले से आकर पश्चिमी शमशाबाद होनी हुई दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है और भोजपुर के पुराने गांव के पास गंगा में मिल जाती है। वर्षा ऋतु में इसमें अधिक जल रहता है। गरमी में यह सूख जाती है। पहले इसकी तली में सूखी खेती होती थी। आजकल इसमें नहर का फालतू पानी छोड़ दिया जाता है।

फर्रुखाबाद जिले में १४ फीसदी जमीन ऐसी है जिसमें खेती नहीं हो सकती है। इसमें कुछ ऊसर और रेह है। कुछ जमीन में चरागाह और बाग हैं अधिकतर जमीन खेती के काम आती है। बाबर, बाजरा, मकई, आलू, तम्बाकू, कपास गेहूँ और चना यहाँ की प्रधान फसलें हैं। गंगा के खादर में यहाँ के प्रसिद्ध तरबूज उगाये जाते हैं। सिंचाई का काम कुवाँ, तालाबों और निचली गंगा नहर की

शाखाओं से होता है। फर्रुखाबाद शोरा बनाने का काम पहले बहुत होता है। परदा और रजाई छापने का काम इस समय भी प्रसिद्ध है। कन्नौज में इत्र तैयार किया जाता है। १ तोला अच्छा इत्र तैयार करने में १ मन गुलाब के फूल खर्च होते हैं। पीतल और लोहे के वर्तन और सोने चांदी के जेवर भी फर्रुखाबाद में अच्छे बनते हैं। शोरा लोना (नमकीन) मिट्टी से बनाया जाता है। ऊसर भूमि का रेह भी इस काम आता है। खारी मिट्टी कम्पिल परगना और जिले के दक्षिणी-पूर्वी कोने में अधिक मिलती है। शोरा बनाने के लिये पहले खारी मिट्टी आयताकार कुडियों में भरी जाती है। इसके बाद इसे धोकर धुले हुये खारे पानी को औटते हैं। इसमें एक डेढ़ दिन लग जाता है। इससे कलमी शोरा बनता है। कलमी शोरा बनाने में ६ या सात दिन लगते हैं। शोरा बनाने का काम नवम्बर से तक होता है।

अलीगढ़ गांव बरेली से फतेहगढ़ जानेवाली पक्की सड़क से केवल एक मील दूर है। यह फतेहगढ़ से ८ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। पूर्व की ओर कुछ दूर पर रामगंगा बहती है। जब गढ़ में अमृतार की तहसील नष्ट कर दी गई तब नई तहसील का केन्द्र स्थान अलीगढ़ बना। यहाँ का पानी अच्छा नहीं है। बाजार हर शनिवार और मंगलवार को लगता है।

अमेठी गांव गंगा के एक ऊँचे टीले पर फर्रुखाबाद से १ मील पूर्व की ओर है। फर्रुखाबाद के अमेठी दरवाजे से यहाँ को एक सड़क आती है। एक पक्की सड़क कादरी दरवाजे से घाटिया घाट को जाती है। अमृतपुर गांव में कई कच्ची सड़कें मिलती हैं। यह फतेहगढ़ से १४ मील उत्तर की ओर है। इसके पड़ोस की भूमि बड़ी उपजाऊ है गांव बागों से घिरा है। वर्षा ऋतु में मीलों तक पानी भर जाता है। कहते हैं मानसिंह नामी एक गहरवार सरकार ने इसे बसाया था। यहाँ का पानी अमृत के समान था इसी से इसका यह नाम पड़ा। गढ़ के पहले यह तहसील का केन्द्र था और यहाँ एक पुराना किला था। विद्रोहियों ने फिना और तहसील को तोड़ डाला। गढ़ के बाद यहाँ एक मिडिल

स्कूल है। बाजार सोमवार और बृहस्पतिवार को लगता है।

भोजपुर का प्राचीन गांव फतेहगढ़ से ६ मील दक्षिण की ओर गंगा के ऊँचे किनारे पर बसा है। इसके पड़ोस में जंगल है। भूमि नालों ने काट दी है। भोजपुर के दक्षिण की ओर बागर नाला गंगा में गिरता है। कुछ घर पुरानी ईंटों के बने हैं जिन्हें यहाँ के लोगों ने एक पुराने उजड़े हुये किले से निकाल लिया था।

भोलेपुर फतेहगढ़ से मिला हुआ बड़ा गांव है। प्रधान भाग फर्रुखाबाद को आने वाली पक्की सीमेंट की सड़क के दक्षिण-पश्चिम की ओर है। कानपुर से अचनेरा को जानेवाली रेलवे लाइन का फतेहगढ़ स्टेशन वास्तव में भोलेपुर गांव में स्थित है। यहाँ आलू का बड़ा व्यापार होता है।

छिवरामऊ कच्चा तहसील का केन्द्र स्थान है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर फतेहगढ़ से १७ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर स्थित है। यहाँ एक पुरानी सराय और बाजार है। जहाँ पुराना किला था उस स्थान पर अस्पताल है। इसका एक भाग महमूद गज है। छिवरामऊ में दो मिडिल स्कूल हैं।

फर्रुखाबाद शहर गंगा किनारे से लगभग दो मील दूर है। शहर तीन ओर से (दक्षिण-पश्चिम और पूर्व) २० फुट ऊँची दीवार से घिरा है। कहीं कहीं यह पुरानी दीवार १२ फुट मोटी है। कई जगह यह टूट गई है। पहले स्थान स्थान पर इसके ऊपर बुर्ज बने थे। शहर से उत्तर की ओर गंगा का ऊँचा पुराना किनारा है। दक्षिण की दीवार २६४७ गज दक्षिण-पूर्व की दीवार १८७५ गज और दक्षिण-पश्चिम की दीवार १५७५ गज लम्बी है। दीवारों में दस दरवाजे हैं गंगा, पाई, कुतुब या उत्तरी, मऊ, जसमई, खंडिया, मदार, लाल, कादरी और अमेठी दरवाजे हैं। पर आजकल दीवार के टूट जाने से और भी कई रास्ते बन गये हैं। १ फतेहगढ़ से आनेवाली सड़क कादरी दरवाजे में हो कर जाती है। लाल दरवाजे से घाटिया घाट को पक्की सड़क जाती है। मदार दरवाजे से कानपुर को जसमई दरवाजे से मैनपुरी को मऊ दरवाजे से कायम गंज को पक्की सड़कें जाती हैं। उत्तरी-पूर्वी भाग में सुन्दर घर

और दुकानें हैं यहां का पानी बहुत अच्छा है। गंगा-तट की विश्रान्ते (विसरते) बड़ी सुन्दर हैं। उत्तरी पश्चिमी ऊंचे भाग में जहां पहले किला था वहां इस समय तहसील और टाउन हाल हैं। टाउन हाल में एक अच्छा पुस्तकालय है। लिजे गंज में अनाज का व्यापार होता है। कोतवाली के सामने सच्ची मंडी और कपड़े की दुकानें हैं। तम्बाकू, अफीम, आलू, फल, भांग शोरा, कपास, रजाई परदे, इत्र और बर्तन बाहर भेजे जाते हैं। फरुखाबाद शहर सम्राट फरुखासियर की स्मृति में नवाब मुहम्मद खां ने बसाया था। मुहम्मद खां मऊ रशीदा बाद में (१६५ ई० में) पैदा हुआ था। उसने १७७२ में साम्राट फरुखासियर की सैनिक सहायता की पुरस्कार में उसे नवाब की पदवी और बड़ी जागीर मिली। उसी ने इस नगर को बसाया। १७४६ में यहां अवध के नवाब का अधिकार हो गया। १७५१ में यहाँ मरहटे आगये। १७७१ में सम्राट शाह आलम ने शहर के बाहर डेरा डाला था। १७७७ में अंग्रेजी फौज अवध के नवाब की ओर से फतेहगढ़ में आगई। १८०४ में यहाँ मरहटों का हमला हुआ। १८५७ में भीषण विद्रोह हुआ। फरुखाबाद में दो हाई स्कूल और दो मिडिल स्कूल हैं।

फतेहगढ़ कच्चा गङ्गा के दाहिने किनारे पर फरुखाबाद से ३ मील की दूरी पर स्थित है। इसके उत्तर में गङ्गा के ठीक ऊपर पुराना किला है। इसके पड़ोस में फौजी बर्राके कवायद करने का मैदान और अफसरों के बंगले हैं। पड़ोस में एक बड़ा गिरजाघर है। यह गिरजा उस रुपये से बना जो गदर के बाद फरुखाबाद के निवासियों से बसूल किया गया था। पुराना गिरजा विद्रोहियों ने नष्ट कर डाला था। जहाँ इस समय अस्पताल है वहाँ पहले अवध के एक मन्त्री (बजीर) का निवासस्थान था। बाजार काफी लम्बा है। पूर्व की ओर कचहरी और हाई स्कूल है।

गुरसहाय गंज ग्रांड ट्रंक रोड पर एक बड़ा गांव और कानपुर से अचनेरा जाने वाली लाइन का एक स्टेशन है।

जलालाबाद गांव फतेहगढ़ से २३ मील की दूरी पर ग्रांड ट्रंक रोड पर बसा है। यहाँ एक वर्नाक्यूलर मिडिल स्कूल है।

कायमगंज इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह गङ्गा के ऊंचे किनारे पर फरुखाबाद से २२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर स्थित है। बूढ़ी गङ्गा यहां से १ मील दूर है। गङ्गा की धारा लगभग ६ मील दूर है। नगर लम्बा बसा है। यहाँ १ सराय १ अंग्रेजी स्कूल है। शनिवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहां के चाकू सरौता और ताले अच्छे बनते हैं। पहले यहां तलवारें और बन्दूकें बनती थीं। यहां कई तरह के कपड़े बुने जाते हैं।

कमालगंज एक व्यापारी कस्बा और रेलवे स्टेशन है। गङ्गा यहां से २ मील दूर है। यहां एक मिडिल स्कूल है। इसे कमाल खां नामी एक नवाब के एक चेला ने बसाया था।

कम्पिल इसी नाम के परगने का प्रधान गांव है। यह गङ्गा के ऊंचे टीले पर फतेहगढ़ से २८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। गङ्गा के ऊंचे टीले की तली में बूढ़ी गङ्गा बहती है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। यहां से तम्बाकू और आलू बहुत बाहर भेजे जाते हैं। कायमगंज से एक सड़क कम्पिल होकर पटियाली (एटा) को गई है। एक सड़क रुदाइन रेलवे स्टेशन को गई है। उत्तर पूर्व में गङ्गा को (सूरजपुर घाट पर) पार करके बदायूँ को गई है। एक सड़क जतीघाट के पास गङ्गा को पार करती है। गांव के उत्तर में जहां पहले गङ्गा बहती थी वहां मन्दिरों की पंक्तियां और विश्रान्तें खड़ी हैं। बाद में जब गङ्गा पानी यहां छोड़ देती हैं तो इस समय भी लोग इस बंधे हुये जल में स्नान करते हैं। रामेश्वर नाथ महादेव का मन्दिर अत्यन्त प्राचीन और कुछ जीर्ण है। इसमें बारी बारी से एक पंक्ति ईंट और दूसरी पंक्ति पत्थर की है। सराउगी लोगों ने यहां नेसीनाथ का मन्दिर बनवाया है। यही मकान का मकबरा है। महाभारत के समय में यह दक्षिण-प्रांचाल की राजधानी था यहीं अर्जुन ने मत्स्य भेदन करके द्रोपदी को स्वयम्बर में जीता था। एक स्थान पर द्रोपदी कुण्ड है। यहीं पुराने किले के भग्नावशेष थे। तेरहवीं सदी में गयासुद्दीन बलबन ने दूसरा किला बनवाया। इसके बाद राठौर राजपूतों ने इस पर अपना अधिकार कर लिया। कन्नौज किसी समय में उत्तरी भारतवर्ष की राजधानी था। यह गङ्गा के ऊंचे किनारे पर फतेहगढ़ से ३३

मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। पहले गंगा कन्नौज के एक-दम पास ऊँचे किनारे को छूती हुई बहती थी। इस समय यहाँ से एक छोटी पक्की सड़क जाती है। यह कानपुर से अचनेरा को जाने वाली लाइन का एक स्टेशन है। पुराना कान्य कुञ्ज वर्तमान कन्नौज से कहीं अधिक बड़ा था। इसके भग्नावशेष सराय मीरा तक मिलते हैं। काफी दूर दल जोतने वाले किसानों को कभी कभी पुराने सिक्के, ईंटे और दूसरी चीजें मिल जाती हैं। पुराने कन्नौजी खंडहर वर्तमान लन्दन से कहीं अधिक क्षोत्रपल घेरे हुये हैं। कर्नल टाड के अनुसार इसका घेरा ३० मील से अधिक था। कुछ नये घर पुराने घरों के स्थान पर बने हैं। पुराने मन्दिर महमूद गजनवी के समय में तोड़ डाले गये। उत्तर-पूर्व की ओर गङ्गा का ऊँचा किनारा साठ सत्तर फुट ऊँचा है। दक्षिण की ओर बड़ा बाजार है। अजैपाल का मन्दिर पुराने किले का बचा हुआ चिन्ह है। जहाँ इस समय जामा मस्जिद है वहाँ सीता की रसोई थी। यह किले के बीच में है। इसके बहुत कुछ सामान भी हिन्दू मन्दिरों का लगा हुआ है। इसमें बहुत कुछ पुराने चिन्ह बिगाड़ दिये हैं। पड़ोस में कई मुसलमानी मकबरे हैं। सिंह भवानी में कई पुरानी मूर्तियाँ मिलीं। इनमें यज्ञ वाराह, शिव पार्वती, विष्णु और नन्दी की मूर्ति विशेष उल्लेखनीय है। कन्नौज नगर इतना पुराना है कि इसके स्थापना काल का ठीक पता नहीं चलता है। लेकिन कान्य कुञ्ज का उल्लेख रामायण और महाभारत में आया है। हर्षवर्द्धन के समय में कन्नौज में आये हुये चीनी यात्री ह्वान्सांग ने इसकी बड़ी प्रशंसा की है। कन्नौज नगर को नष्ट करने वाले महमूद ने भी एक पत्र में लिखा था। यहाँ हजारों भवन मुसलमानों के दीन की तरह मजबूत हैं। इनमें अधिकतर संगमरमर के बने हैं। मन्दिरों की गणना नहीं की जा सकती। यह सम्भव नहीं कि करोड़ों के खर्च से इस प्रकार का नगर बनाया जा सके इस प्रकार के नगर के बनाने में २०० वर्ष से कम न लगेंगे। लेकिन इसी महमूद की लूट से कन्नौज पनप न सका। मीलों तक खेतों में ईंट और चूना के टुकड़े मिलते हैं।

खैर नगर—गंगा नहर के किनारे फतेहगढ़ से ४० मील दक्षिण पूर्व की ओर है। इसके सामने नहर पर पुल बना है। पास ही शेटन सिंह नामी एक राजपूत

का बनवाया हुआ किला है। १७१६ से १७७१ तक यहाँ मरहटों का राज्य था। रविवार बुधवार को बाजार लगता है। खुदागंज काली नदी के घायें किनारे पर फतेहगढ़ से १४ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ से फतेहगढ़ और फर्रुखाबाद को पक्की सड़क जाती है। खुदागंज कानपुर अचनेरा लाइन का एक स्टेशन है। रेलवेलाइन लोहे के एक पुल के ऊपर से काली नदी को पार करती है। पुराने पुल के इस समय केवल कुछ खम्भे शेष बचे हैं। १८५७ में विद्रोहियों ने इसे तोड़ डाला था। यहाँ पर विद्रोहियों और अंग्रेजी सेना में भीषण लड़ाई हुई थी प्रायः सौ वर्ष पहले भी इस जगह काली नदी को पार करते समय नवाब अहमद खाँ और राजा नवलराय की सेना में लड़ाई हुई थी।

मऊ रशीदाबाद कायम गंज से दो मील पूर्व की ओर इसी का एक भाग है। यहाँ रशीदा खाँ के महल और मकबरा के खंडहर हैं। महल के आंगन के तम्बाकू की खेती होती है। पुरानी मस्जिद हैदराबाद के निजाम की सहायता से सुधरवा दी गई। सियागंज गंगा और ग्रांड ट्रंक रोड के बीच में फतेहगढ़ से ३५ मील दूर स्थित है यह अपने बाजार के लिये प्रसिद्ध है। अधिक पूर्व की ओर गंगा के किनारे पुरानी छायानी के चिन्ह हैं। इसकी हमारतें अवध के नवाबी राज्य के समय (१७७५-१८०१) में बनवाई गई थीं।

मीरन की सराय गांव ग्रांड ट्रंक रोड पर पर फतेहगढ़ से ३२ मील दूर है। १६८३ में इस कन्नौज के सय्यद मुहम्मद ने बनवाया था। सराय के पास ही उसके बेटे का मकबरा है।

मुहम्मदाबाद फर्रुखाबाद से मैनपुरी को जाने वाली सड़क पर स्थित है। इसे फर्रुखाबाद के प्रथम नवाब ने बसाया था। १७१३ में उसने यहाँ एक किला बनवाया और बाजार लगाया। जब मुहम्मद एक मामूली सिपाही था उस समय उसने वहाँ के काननूगो हरप्रसाद से एक मौजा अनुचित ढंग से माफी में लिखवाना चाहा। हर प्रसाद ने इनकार कर दिया। जब वह नवाब हुआ तब उसने कायस्थों की जमीन छीन ली उस पर अपना किल्ला बनवाया और काननूगो हर प्रसाद को किले में जिन्द चुनवा दिया। उसी से किले का एक बुर्ज रायसाहब का बुर्ज कहलाता है।

नीम करोड़ी गांव फतेहगढ़ से १६ मील दक्षिण पश्चिम की ओर है। यहां दो सड़कें मिलती हैं। कहा जाता है कि यहां पहले नीम के वृक्षों की अधिकता से इसका नाम नीम करोड़ी या करोड़ नीम वाला गांव रखवा गया।

रुदायन एक छोटा गांव और रेलवे स्टेशन है। यह एटा की सीमा के पास है और फतेहगढ़ से ३० मील उत्तर-पश्चिम की ओर है।

संक्रिता (संकास्य , एक पुराना गांव है। पांचवीं शताब्दी में प्रसिद्ध चीनी यात्री फाहियान और ६३ में ह्वान सांग यहां आया था। बौद्धों का यह एक बड़ा तीर्थ है। बुद्ध भगवान स्वर्ग में ३ महीना समय चित्ताने के बाद वहीं पर दूसरी बार उतरे थे। यह काली नदी के पूर्व में है और पहले कन्नौज का द्वार कहलाता था।

सौरिख गांव फतेहगढ़ से २५ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। फतेहगढ़ से इटावा को जाने वाली सड़क छिवरामऊ और सौरिख होकर जाती है। यहां से एक सड़क तिरवा को गई है। पूर्व की ओर ईसन नदी है। यहां थाना, स्कूल और डाकखाना है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है।

शम्साबाद का कस्बा बूढ़ी गङ्गा के एक ऊंचे टीले पर फतेहगढ़ से १८ मील उत्तर पश्चिम की ओर है। वर्षा ऋतु में इस पुरानी धारा में पानी बहता है। गरमी में वर्षा के बाद कहीं पानी पड़ जाता है। कहीं खेती होती है। विलायती कपड़े के आने के पहले यहां बहुत बढ़िया कपड़ा बुना जाता था। पुराने समय के नवाबों के घर अधिक अच्छे हैं। यहां थाना, डाक-खाना और मिडिल स्कूल है। नीम और इमली के पेड़ों की छाया में बाजार लगता है। साढ़े तीन मील की दूरी पर खोर (गांव) अधिक पुराना है। १२८८ में शम्शुद्दीन ने नाबों पर सेना भेज कर राठौरों को हराकर शम्साबाद बसाया। एक टीले पर पुराने कोट (किले) के चिन्ह हैं। खोर के पांडे प्रसिद्ध हैं।

सिंधीराम पुर फतेहगढ़ से ११ मील की दूरी पर गंगा के ऊंचे किनारे पर बसा है। यहां जेष्ठ और कार्तिक महीने में गंगा स्नान का बड़ा मेला तीन दिन तक रहता है। वर्षा ऋतु में यश का दृश्य बड़ा सुन्दर

रहता है। उस समय गंगा घाट के पास बहती है। वैसे यह दो मील दूर हो जाती है। यहां कई पुरानी धर्मशालायें और एक प्राचीन मन्दिर है। यह गांव दौलतराव सिन्धिया (१७६४-१८२७) ने अपने गुरु रामकृष्ण दास को दान दिया था। गुरु के मरने पर इसका प्रबन्ध चेत के हाथ में रहता चला आया है।

तालग्राम फतेहगढ़ से २४ मील दक्षिण की ओर ईसन नदी और ग्रांड ट्रंक रोड के मध्य में स्थित है। पहले कुछ समय तक तालग्राम एक तहसील का केन्द्र स्थान रहा। यहां से एक सड़क इटावा को एक तिर्वा को और एक फरुखाबाद को जाती है। पश्चिम की ओर एक सड़क छिवरामऊ को और एक विशनगढ़ होती हुई मैनपुरी को जाती है। पुराना बिला नष्ट होकर एक खेड़ा बन गया है। यहां एक ताल, सराय और मिडिल स्कूल है।

थाटिया कच्चा तिर्वा से ७ मील कन्नौज से १० मील और फतेहगढ़ से ३६ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यहां अन्नौज और तिर्वा को अच्छी कच्ची सड़कें गई हैं। वर्षा ऋतु में जब ईसन नदी गहरी हो जाती है तब यहां पहुँचना कठिन हो जाता है। पहले यह सूती कपड़ा बनाने और छापने के लिये प्रसिद्ध था। फिर कारीगर दूसरे स्थानों को चले गये। नया भांग गंज थाटिया कहलाता है। यहां शुक्रवार और मंगलवार को बाजार लगता है।

तिर्वा कच्चा फतेहगढ़ से २५ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यह इसी नाम की तहसील का केन्द्र-स्थान है। पुराना तिर्वा एक छोटा गांव है। नया तिर्वा गंज कहलाता है। दोनों में आध मील का अन्तर है। तिर्वा के राजा की गद्दी में अधिकतर कच्चे घर हैं। कच्ची चारदीवारी के पास खाई है। यहां का पक्का तालाब और देवी का मन्दिर बड़ा सुन्दर है। गंज तिर्वा में कई छोटे छोटे मन्दिर हैं। यहीं तहसील और हाई स्कूल हैं। मंगलवार और वृहस्पतिवार को बाजार लगता है।

याकूत गंज फतेहगढ़ से साढ़े तीन मील दक्षिण पश्चिम की दूरी पर एक पक्की सड़क पर स्थित है। यहां एक पुरानी सराय और मस्जिद, स्कूल और डाकखाना है।

हरदोई

हरदोई अथवा का सबसे अधिक पश्चिमी जिला है। गोमती नदी इसकी पूर्वी सीमा बनाती है और इसे खीरी और सीतापुर जिलों से अलग करती है। इसके दक्षिण में लखनऊ और उन्नाव के जिले हैं। उत्तर में खीरी और शाहजहाँपुर के जिले हैं। पश्चिम में फर्रुखाबाद का जिला है। गंगा और कुछ दूर तक रामगंगा की सहायक सेधा नदी हरदोई की पश्चिमी सीमा बनाती है। इस जिले का क्षेत्रफल २३३० वर्ग मील है। हरदोई जिला दो प्राकृतिक भागों में बंटा हुआ है। बांगर की भूमि ऊँची है। कछार या खादर कुछ नीचा है। कुछ दूर तक गंगा का ऊँचा किनारा इन दोनों भागों को प्रथक करता है। पश्चिमी भाग के मध्य से यदि एक रेखा उत्तर से दक्षिण को खींची जावे तो इस रेखा के पूर्व में प्रायः ऊँची बांगर की समतल भूमि मिलेगी। बीच में सई नदी का उथला जल विभाजक है। गोमती की ओर जमीन धीरे धीरे नीची होती जाती है। बांगर की भूमि उत्तर में सबसे अधिक ऊँची है। गोमती के समीप हिल्हानीके पास की भूमि समुद्र-तलसे ४६० फुट ऊँची है। इस जिले में गोमती नदी का किनारा प्रायः सब कहीं ऊँचा है। इसके पास भी ऊँची भूमि की चौड़ाई ३ मील से ८ मील तक है। मिट्टी कुछ बलुई और कम उपजाऊ है। पानी का तल २५ फुट से ४० फुट तक गहरा है। इसमें कहीं खड्ड और दलदल हैं। कहीं लहरदार रेतीले टीले हैं। खेती ऊँची भूमि में होती है। खेत प्रायः उसर भूमि से गिरे हैं।

मटियार और बलुई भूमि की तँग पेटो है। अधिक दक्षिण में गरी नदी का बेसिन है। ऊँचे किनारे के नीचे पश्चिम में फर्रुखाबाद की सीमा तक गरी, सेधा रामगंगा और गङ्गा की घाटियाँ हैं। शाहवादा तहसील में गरी का प्रवाह प्रदेश नीचा और उपजाऊ है। इसके कछार में चिकनी मिट्टी है। गरी के पश्चिम में बलुई भूड है। इसका पश्चिमी सिरा अक्सर सेन्धा की वाढ़ में डूब जाता है। गरी और रामगङ्गा के बीच में कुछ दूर तक बलुई भूमि है। गरी के आगे सांडी और कटियारी परगनों में छोटी छोटी नदियों की जाल सा बिछा हुआ है। यह भाग अक्सर वाढ़ से डूब जाता है। गङ्गा के कछार में बालू है और भागों में मटियार या चिकनी मिट्टी है। पानी बहुत पास निकल आता है। इस ओर खरीफ की फसल का कोई ठिकाना नहीं रहता है। रबी की फसल अच्छी होती है।

पूर्वी सीमा पर बहती है। देउकली के आगे यह लखनऊ जिले में पहुँचती है। गोमती की कई छोटी छोटी सहायक नदियाँ हैं। इनमें वेहटा नदी सँडीला की भौलों से निकलती है।

हरदोई जिले में लगभग १६ फीसदी जमीन ऊसर है। कुछ खेती के योग्य भूमि बेकार पड़ी रहती है। फिर भी इस जिले के बहुत बड़े भाग में खेती होती है ज्वार, बाजरा, उद, मूँग, रोहू, चना जौ, ईख यहाँ की प्रधान फसलें हैं। कपास कुछ कम हो गई है। अफीम एक दम बन्द हो गई है।

सँडीला विलग्राम और शाहाबाद में सूती कपड़ा हाथ से बुना जाता है। साँडी, आदमपुर और मल्लावा में देशी ऊन के कस्बे भी बने जाते हैं। हरदोई में शोरा बचाने, कपास ओटने और चीनी बनाने का काम होता है।

आलम नगर सुखटा के बायें किनारे पर शाहाबाद से मुहम्मदी को जाने वाली सड़क पर स्थित है। पहले इसका नाम बहलोमपुर था। जहांगीर के समय में यहाँ के एक पहलवान गोपाल शाह और तेज खाँ नामी पठान से झगड़ा हुआ। उससे यह गाँव निकम्मे लोगों से छिन गया और जहांगीर के सम्मानार्थ इसका नाम बहालपुर से बदल कर आलम नगर रख दिया गया।

आमी गाँव शाहाबाद से पिल्हानी को जाने वाली सड़क पर शाहाबाद से छः मील दूर स्थित है। गाँव से लगभग ३ मील की दूरी पर अवध रूहेलखंड लाइन का रेलवे स्टेशन है। यहाँ एक छोटा बाजार लगता है। बालामऊ इसी नाम के परगने का सबसे बड़ा गाँव सई नदी के बायें किनारे से लगभग १ मील दूर है। यह ईस्ट इंडियन (भूतपूर्व अवध रूहेल खंड) रेलवे लाइन पर जंक्शन स्टेशन है। शाखा लाइन सीतापुर को गई है। यहाँ से बेनीगंज और विलग्राम को सड़क गई है। पड़ोस में रोहूँ और गज्जा बहुत होता है। बाजार रोज लगता है।

वर्धन गाँव गरी के दहिने किनारे पर हरदोई से १२ मील पश्चिम की ओर स्थित है। यहाँ के राजा के लड़कों ने दक्षिण की लड़ाइयों में वीरता दिखाई इससे यहाँ मौजा माफी में दे दिया गया।

यहाँ एक छोटा किला था। गढ़ में यह वीरान कर दिया गया। बावन गाँव हरदोई से ७ मील की दूरी पर पश्चिम की ओर हरदोई से सई घाट को जाने वाली सड़क पर बसा है। सप्ताह में दो बार मेला लगता है। भादों महीने के पहले रविवार को सूर्य कुण्ड का मेला होता है। कहते हैं इस गाँव को पुराने समय में एक राजपूत ने बसाया था। कन्नौज के सैयद सालार ने यहाँ एक फौज भेजा उसके जो सिपाही मारे गये वे सूरजकुण्ड में गाड़ दिये गये।

वेहटा गोकुल गाँव हरदोई से ६ मील उत्तर-पश्चिम में एक रेलवे स्टेशन है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

बेनीगंज हरदोई से २१ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। कानपुर से सीतापुर को जानेवाली सड़क के मार्ग में पड़ता है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। भंगलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। अब से प्रायः १७५ वर्ष पहले शुजाउद्दौला के एक दीवान बेनीबहादुर ने सुन्दर दुकानों की एक पंक्ति बनवाई तभी से इसका नाम बेनी गंज पड़ गया। इससे पहले इसे अहमदाबाद सरसंद कहते थे। सवा सौ वर्ष पहले यहाँ अहीरों का अधिकार हो गया था।

विलग्राम कस्बा गंगा के ऊँचे पुराने किनारे पर हरदोई से १६ मील दक्षिण की ओर है। यह साँडी से आठ मील और फतेहगढ़ से ३३ मील दूर है। शाहाबाद और साँडी से उलाव को सड़क यहीं होकर जाती है। विलग्राम से गंगापार कौज को कच्ची सड़क गई है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना सफाखाना और स्कूल है। स्कूल उस स्थान पर है जहाँ पहले पुराना किला था। विलग्राम, हरदोई और माधागंज के बीच में कुछ व्यापार होता है। यहाँ मिट्टी के बर्तन (अमृतदान, घड़ा आदि) बहुत अच्छे बनते हैं। नकाशीदार दरवाजे और चौखट भी प्रसिद्ध है। लकड़ी की ओर भी कई चीजें अच्छी बनती हैं।

विलग्राम एक ऊँचे टीले पर बना है। यह कई बार बना और उजड़ा पहले इसका नाम श्रीनगर था। महमूद गजनवी के समय में यहाँ मुसलमानों का अधिकार हुआ तभी इसका नाम श्रीनगर से बदल कर विलग्राम रख दिया गया। विलग्राम में उर्दू के कई प्रसिद्ध कवि हुए हैं।

धर्मपुर रामगंगा के दाहिने किनारे पर फतेहगढ़ से ११ मील पूर्व और हरदोई से २० मील पश्चिम में है। गदर के अवसर पर कटियारी के राजा ने यहां कई अंग्रेजों को छिपा कर उनकी जान बचाई थी यहीं उसकी राजधानी और गढ़ी थी। जब रामगंगा ने धर्मपुर का बहुत सा भाग कटा दिया तब राजधानी खदीपुर (खैरहीनपुर) में बनी।

गोपामऊ का प्राचीन नगर गोमती नदी से २ मील पश्चिम में हरदोई से १५ मील उत्तर पूर्व की ओर है। यहां आरसी अच्छी बनती हैं। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। यहां एक मिडिल स्कूल और डाकखाना हैं। कहते हैं पहले यहां ठठेरा रहते थे। यहां के राज दरवार में मक्का का अजमतशाह नामी फकीर आया था। उसी समय सैयद सालार मसूद ने आक्रमण किया। फकीर ने राजा को भाग जाने की सम्मति दी इससे मुसलमानों का यहां अधिकार हो गया। लेकिन मसूद के चले जाने पर लाल पंर नामी सेनापति मार डाला गया। यहां उसकी दरगाह है।

गुंडवां गांव सडीला से १० मील उत्तर पूर्व की ओर है। यहां एक पुराने किले के खंडहर हैं।

हरदोई शहर इस जिले के मध्य में लखनऊ से ६३ मील और शाहजहांपुर से ३६ मील दूर है। उत्तर की ओर एक सड़क पिहानी के और पूर्व की ओर सीतापुर को जाती है। दक्षिण की ओर बिलग्राम को और दक्षिण-पश्चिम की ओर सांडी को पक्की सड़कें गई हैं। कच्ची सड़क ठीक पश्चिम में फतेहगढ़ को गई है जो यहां से २६ मील दूर है। सिविल लाइन रेलवे स्टेशन से एक मील पश्चिम की ओर है। यहां शीशम, पाकर, इमली और जामुन के पेड़ हैं। पुरानी हरदोई सांडी सड़क के पास है इसके पास ही एक पुराना खेड़ा है नई हरदोई गदर के बाद बिलग्राम को जानेवाली सड़क के दोनों ओर बस गई है। यहां सरकारी कर्मचारियों और वकीलों के घर हैं। यहीं बड़ी बड़ी दुकानें हैं। घर खुजे हवादार और दूर दूर बने हैं, यहां गने से शक्कर बनाने की बड़ी मिल है। फसल के दिनों में डेढ़ दो हजार बोरे शक्कर प्रतिदिन बनती है। गन्ना न मिलने पर मिल का काम बन्द हो जाता है। कपास की कमी से

कपास ओटने की मिल बन्द होगई है। लेकिन तेल पेरने की मिल से तेल बराबर पेटा जाता है।

माधोगंज बड़ा बाजार है। यह हरदोई से २३ मील दक्षिण-पश्चिम में है। यहां होकर सीतापुर से मेहदी घाट और कानपुर को सड़क गई है। एक शाखा रेलवे बालामऊ से यहां को आती है। अनाज और कपास का व्यापार होता है। पास ही गदर में मरे हुये अंग्रेजों की कब्रें हैं। रुइया के राजा नरपतिसिंह की गढ़ी के खंडहर हैं। बिद्रोही राजा से गांव छीन लिया गया और एक ईसाई को दे दिया गया।

मल्लावा कत्वा हरदोई से २७ मील दक्षिण में बिलग्राम से उगाव को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। यह दूर दूर बिखरा हुआ है। इसकी लम्बाई २ मील है। यहां थाना, डाकखाना, मिडिल स्कूल और संस्कृत पाठशाला है। गुरुदासगंज मुहल्ले में सोमवार शुक्रवार को और भगवन्तनगर में रविवार और बुधवार को बाजार लगता है। भगवन्तनगर में ठठेरा की कई दुकानें हैं। यहां की थाली चम्मच और फूल के बर्तन प्रसिद्ध हैं। क्वार और चैत में मानदेवी का मेला लगता है। एक मन्दिर में आशादेवी की मूर्ति है। सिकन्दर लोदी ने यहां मुसलमानों को बसाया था। १६७४ में यहां एक किला था। अब वहां खेत है। १७७३ में ईस्ट इण्डिया जंगल कम्पनी की एक छोटी सौज अवध के नवाब की सहायता के लिये आई थी। १७७७ में यह सेना कानपुर को चली गई। गदर में यहां की सेना में बिद्रोह फैल गया था।

मंसूरी नगर पिहानी से वेहटागोकुर स्टेशन को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। पहले यह नगर कहलाता था और यहां एक किला। १७०२ ईस्वी में एक सोमवंशी राजा मुसलमान हो गया। उसने पिहानी के सैयदों की पूरी जागीर छीन ली और किले को फिर से बनवाया। उसी ने इस स्थान का नाम मंसूर नगर रक्खा। चैत के महीने में यहाँ भगत बाबा का मेला लगता है।

मसीत गांव सई के बाये किनारे पर एक रेलवे स्टेशन है। यह हरदोई से २ मील पूर्व की ओर है। पाली कत्वा गरी के दाहिने किनारे पर फतेहगढ़ से सीतापुर को जानेवाली सड़क पर बसा है। यहां हरदोई से २० मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। राज घाट पर गरी को पार करने के लिये बपी में नाव और शेष महीनों में पांज रहती है। कन्नौज के पांज

राजाओं के सम्मानार्थ इसका नाम पाली रक्खा गया। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। पिहानी कस्बा सीतापुर से शाहवादा को जानेवाली कच्ची सड़क पर पड़ता है। यह हरदोई से १६ मील दूर है। यहां से एक सड़क वेहटा गोड्डल रेलवे स्टेशन को जाती है। एक सड़क सीतापुर शाहजहांपुर सड़क से मिलती है। यहां थाना डाकखाना और मिडिल स्कूल है। बड़ी पिहानी पुरानी है और खेड़े के पास है। यहीं कन्नौज के दुबे ब्राह्मण रहते थे। इस समय केवल एक पुराना कुआं शेष है। छोटी पिहानी को निजाम मुरतजा ने बसाया था। इसे नाजिमपुर भी कहते हैं। नवाबी समय में पिहानी तलवारों की पक्की धार रखने और सरफा बनाने के लिये प्रसिद्ध था। यहां अकबर के मन्त्री सद्रा-जहां और उसके बेटे के मकबरे हैं। यहीं मुर्तजाखाने के किले के कुछ भाग शेष हैं। पिहानी का अर्थ है छिपने की जगह। कहते हैं जब १५४० ईस्वी में शेरशाह ने हुमायूँ को हराया तब कन्नौज के काजी सैयद अब्दुलगफूर ने कन्नौज को छोड़कर गंगा के इस किनारे शरण ली और शेरशाह को बादशाह स्वीकार न किया। जब हुमायूँ फिर राजा हुआ तो उसे पांच गांव और ५००० बीघा जंगल माफी में मिला। अकबर के समय में उसकी बड़ी उन्नति हुई। जहांगीर को पढ़ाने का काम सौंपा गया। वह नवाब सद्र जहां कहलाने लगा। अकबर के नये धर्म का सन्देश लेकर वह तुरान भेजा गया। जहांगीर के समय में वह ४००० सिपाहियों का सेनापति बनाया गया। कन्नौज में उसे एक जागीर मिली। १२० वर्ष की उम्र में उसका देहान्त हो गया।

सांडी कस्बा गरी के बायें किनारे पर हरदोई से फतेहगढ़ को जानेवाली सड़क पर स्थित है। हरदोई से १३ मील और फतेहगढ़ से २५ मील दूर है। हरदोई से सांडी तक सड़क पक्की है। सांडी से एक सड़क उत्तर की ओर शाहाबाद होकर शाहजहांपुर को जाती है। एक सड़क पूर्व की ओर वर्षावाली रेलवे स्टेशन को जाती है। सांडी के आस पास पुराने आम के बगीचे हैं। उत्तर-पूर्व की ओर दो ढाई मील लम्बी और पौन मील चौड़ी खड्ग भील है। पड़ोस में ही पुराने किले के खंडहर हैं। इसे ऊँचा टीला कहते हैं। यहां से दूर दूर का

दृश्य दिखाई देता है। सांडी सोमवंशी राजा सानतन सिंह की राजधानी थी। सोमवंशी भूसी (इलाहाबाद) से आये थे। सांडी का पुराना नाम सनातन डीह था। इसी से विगड़ कर सांडी नाम पड़ा। १३६८ में राज-पूत सरदार सनतन डीह या सनातन छेडा छोड़कर कमायूँ पर्वत की ओर चले गये। यहां मुसलमानों का अधिकार हो गया। कहते हैं सनातन डीह के चारों ओर गहरी खाई थी। मुसलमानों ने इसका पानी गरी में काट दिया। तभी उन्होंने किले पर अधिकार कर पाया। जहां इस समय ऊँचे टीले पर बर्ना क्यूँलर मिडिल स्कूल है वहां पहले किला था। कुछ पहले यहां अफीम की गोदाम थी। पूर्व की ओर जिन्दा पीर का मकबरा है। यह एक प्राचीन मन्दिर के खम्भों के कुछ टुकड़े मंडल देवी के स्थान पर रखे हैं। यहां अष्टिमी और रविवार को मेला लगता है। प्राज्ञ ही फूजनी का स्थान है जहां बौद्ध कारीगरी है। मीठा कुआं भी बहुत पुराना है। नवाबगंज मुहल्ले में सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसे अवध के नवाब के एक अफसर ने बनवाया था। यहां अवध की कुछ फौज रहती थी। यहां दूरी और गाढ़ा अच्छा बुना जाता है। डहर भील के सिरे पर ब्रह्मावर्त है। सांडीला कस्बा लखनऊ से ३२ मील दक्षिण की ओर है। यहां से बेनी गंज, सीतापुर, फतेहपुर और कन्नौज को कच्ची सड़कें गई हैं। ईस्ट इण्डियन (अवध रेलवे खंड) रेलवे स्टेशन कस्बे से दक्षिण की ओर है। यहां तहसील, थाना और मिडिल स्कूल है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। यहां का पान, धी, लड्डू और परदा प्रसिद्ध है। कुछ पुराने मकबरे हैं। शिरोमन नगर सुकेता नाले के बायें किनारे पर विलग्राम से शाहाबाद और शाहजहांपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। इसे शाह-राह कहते हैं। यह हरदोई से १२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। फरुखसियर के वजीर (अबुल्ला) के एक कायस्थ अफसर (शिरोमन दास) ने १७०८ ई० में उसे बसाया था। यहां उसने एक गढ़ी और (सुकेता के ऊपर) पुल भी बनवाया था। पुल वह गया। किले के खंडहर दिखाई देते हैं।

शाहाबाद इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह हरदोई से २२ मील और शाहजहांपुर से १

रील दूर है। यहां से थोड़ी दूर पर आभी रेलवे स्टेशन है। यहां से सांडी, पाली और जलालाबाद में सड़कें गई हैं। पहले यह अधिक प्रसिद्ध था। १७७० में यहां फिलेनुमा मइल था। इसे अज्जदपुर कहते थे। कहते हैं इसे अंगद ने बसाया था। नया कच्चा के एक अफगान अफसर ने १६७७ में बसाया

था यहां कई बाजार लगते हैं। यहां के आम अनार और आलू प्रसिद्ध हैं और हरदोई को भेजे जाते हैं।

उधरनपुर गरी से एक मील पूर्व की ओर हरदोई से शाह जहांपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

“हरदोई प्रान्त के उद्योगिक धन्धे”

हरदोई प्रान्त अवध में बिल्कुल पश्चिम की ओर है। यह एक छोटा सा प्रान्त है। इसमें चार तहसीलें हैं—हरदोई, बिलग्राम, शहाबाद और स डीला, प्रान्त का प्रान्त बहुत उपजाऊ है इसलिये अधिकतर प्रान्त है। वहीं कहीं घरेलू धन्धे भी नजर आते हैं।

रुई—कपास की खेती इस प्रान्त में बहुत होती है। यहां तक कि लखनऊ कमिश्नरी भर में कपास की खेती सब से अधिक यहीं होता है। कपास पुराने ढंग की रंढियों से ओटी जाती है। हरदोई और माधोगंज में कपास ओटी जाती है।

यहां कुछ कपास की तो खपत होती है, और बाकी कपास कानपुर वगैरह के मिलों में भेज दी जाती है।

गांवों में औरतें चर्खों से सूत कातती हैं। यहां की कुम्भी औरतों में इसका जोरों से प्रचार है। मल्लाखों में सूत का मुख्य बाजार है।

जुलाहे पुराने ढंग के करघों से इस सूत का कपड़ा बुनते हैं। पहले यहां का बुना कपड़ा बहुत नफीस होता था। आजकल जुलाहे मिल का सूत अधिक काम में लाते हैं। गाढ़ा और डोरिया बुनने का काम बिलग्राम और सण्डीला तहसील में बहुत होता है।

जुलाहे कपड़े को घर घर जावर, बाजार में, गांव गांव घूम कर बेचते हैं। बंजाज लोग भी इन्से कपड़े खरीद कर दुकान पर रखते हैं।

मल्लाखों और सण्डीला में पुराने ढंग के करघों से बुनने के कुछ लोगों के निजी कारखाने भी हैं।

अखिल भारतवर्षीय चर्खा संघ की एक शाखा मल्लाखों में है जहां कपड़ा बुना और रंगा जाता है, एक शाखा बिलग्राम में भी थी जो कुछ दिन हुये बंद गई है, चर्खा संघ के लोग गांव गांव घूमकर सूत कातने के फायदा लोगों को बताते हैं और रुई खरीदने के लिये रुपया भी उधार देते हैं, उनका सूत खरीद कर यहीं के जुलाहों से कपड़ा बुनते हैं। जगह जगह उनके खादी भण्डार तथा सूत इकट्ठा करने के केन्द्र हैं, ज्यों ज्यों खादी की मांग प्रान्त में बढ़ती जावेगी त्यों त्यों यहां का यह धन्धा भी बढ़ेगा।

ऊन—यहां के गड़रिये भेड़ से ऊन से भरे ढंग के कम्बल भी बनाते हैं जिन्हें गांव के किसान इस्तेमाल करते हैं। मामूली चर्खों से ऊन कातकर करघों से कम्बल बुना जाता है। इस जिले में करीब ५,००० कम्बल सालाना बुने जाते हैं।

सनई—वी खेती भी काफी होती है। छुट्टी के समय गांव के आदमी, औरतें और लड़के सनई को तकली से क तकल सुतली बनाते हैं, इस सुतली को बुनकर शहाबाद और हरदोई में कहार वगैरह टाट-पट्टी बनाते हैं। यह टाट-पट्टी चौड़ी पट्टियों की शक्ल में होती है। इन्हें जोड़ कर परदे बनाये जाते हैं। विछाने के काम में भी यह आती है। गाड़ी की पाखरी भी शल्ला वगैरह ले जाने के लिये इन्हीं पट्टियों से बनती है।

मंज—नदियों के किनारों पर बिना बोये उगती है। इस मंज की रस्सियां यहां के किसान और मजदूर बनाते हैं। औरतें इससे डलियां भी बुनती हैं।

५ गन्ना—यहां गन्ने की खेती प्रायः ३००० एक भूमि में होती है। गांव में गन्ने को बैलों के धोल्हू से पेर कर रस निकालते हैं। इस रस को बड़े बड़े कढ़ाओं में पका कर उसका गुड़ और राव बनाते हैं, यह राव और गुड़ गांव में खूब इस्तेमाल होता है।

अब गन्ना मशीन से भी पेटा जाता है। राव से देशी शक्कर भी बनाई जाती है। शाबाद में देशी शक्कर का एक छोटा सा कारखाना है।

६ तेल—तेली बैलों से खींचे जाने वाले कोल्हू से सरसों और तिल्ली का तेल पेरते हैं। नीम और मूंगफली का भी तेल पेटा जाता है लेकिन बहुत कम। कपास के बीज (विनोले) से भी वे तेल निकालते हैं।

७ पोस्ता—पोस्ता की खेती यहां करीब ६४०० एकड़ में होती है। यह खेती सरकार की देख रेख में होती है क्योंकि पोस्ता से अफीम निकलती है। पोस्ता खाने के काम आता है। कुछ तेल भी निकाला जाता है। अफीम इकट्ठा कर गाजीपुर के कारखाने में भेज दी जाती है।

८ फल—शहाबाद के आम मलिहाबाद के आमों की तरह मशहूर हैं। आमों के मौसम में बहुत सा आम बाहर भेजा जाता है।

खसुलखास, सफेदा, लंगड़ा, दशेहरी, और मोहन-भोग आम यहां के मशहूर हैं।

विलग्राम में अमरुद बहुत होता है। बाग बढ़ते ही जाते हैं। यहां का अमरुद बहुत अच्छा होता है। इलाहाबाद में अमरुदों की तरह यह भी मशहूर है। यहां से बहुत अमरुद बाहर जाता है।

९ लकड़ी—विलग्राम और सन्डील की लकड़ी की नक्काशी मशहूर है। विलग्राम के खड़ाऊं प्रसिद्ध हैं। सन्डोले में अलमारी वगैरह अच्छी बनती हैं। प्रान्त के भिन्न भिन्न भागों में बढ़ई स्थानाय स्वपत के लिये गाड़ी, गाड़ी के पहिये वगैरह बनाते हैं।

१० चमड़ी—मरे और कसाई घर में मारे पुये जानवरों का चमड़ा यहां से कानपुर चला जाता है। चमड़ी का चमड़ा कानपुर में जूतों में अस्तर लगाने के काम आता है। चमार किसानों के लिये चमरौधा

जूता बनाते हैं, खेत सीचने के लिये चमड़े की मोटा भी बनाते हैं।

कुछ मोची, चमड़े का बूट जूता भी बन ते हैं खास तौर पर आर्डर देने पर बढ़िया मजबूत जूता बना देते हैं।

शोरा—कच्ची जमीन और पुरानी कच्ची दीवलों पर लोनी लग जाया करती है। कुछ गांवों के लुनिया इस लोनी को इकट्ठा कर इससे जरिया बनाते हैं। जरिया खरीदने के लिये हरदोई में दो कोठियां हैं। ये कोठियां जरिया खरीद कर कलकत्ता भेजती हैं। जरिया को साफ कर ये कोठियां शोरा भी बनाती हैं और शोरे से नमक भी। यह नमक आदमी के इस्तेमाल करने के काबिल नहीं होता है। यह जानवरों को खिलाया जाता है।

लड़ाई के समय शोरा की मांग बहुत थी। अब शोरा की पूछ कहीं नहीं है। जब से चिलियन नाइट्रेड चला तब से शोरा की पूछ और भी नहीं रही। यहां की दोनों कोठियां बन्द सी हैं। भारत से यह रोजगार उठा जा रहा है। लुनिया भी अपना पेशा छोड़ कर दूसरे पेशे कर रहे हैं।

डलिया बुनना—गांवों में डलियां अरहर, भाऊ की डलियां नदी के किनारे के गांवों में बनती हैं, और अरहर की दूसरे दूर के गांवों में भाऊ नदी के किनारे बहुत होती है।

मिट्टी के वरतन—विलग्राम और सन्डीला में मिट्टी के वरतन अच्छे बनते हैं। विलग्राम के कुम्हार अचार रखने के लिये रंगीन लुकदार मिट्टी के वरतन बनाने में मशहूर हैं।

रेह—विलग्राम तहसील में रेह सबसे अधिक मिलता है। रेह से सज्जी बनाई जाती है। इसे धोवी कपड़ा धोने में इस्तेमाल करते हैं।

धातु का सामान—मल्लाबा, शहाबाद, और हैयत गंज में कसकुट और गिलट के वरतन ठठरे बनाते हैं। यह पेशा यहां से उठा जा रहा है।

लोहे की तलवारे वगैरह हथियार मिहानी में बनाये जाते थे जिसके कारण इस प्रान्त की दूर दूर पर ख्यात थी। 'अर्मस ऐक्ट' ने इस व्यवसाय

का नाश कर दिया है। अब भी वहां चाकू वगैरह बनते हैं। लेकिन इसपात की जगह सादे लोहे के।

विलग्राम के ताले मशहूर हैं। यहां के तीन लुहार प्रयाग, ईश्वरी, और बलदेव ताले बनाने में

बहुत अच्छे कारीगर रहे हैं।

कंकड़—कंकड़ यहां बहुत सी जगहों पर खास कर ऊसर जमीन पर बहुत पाया जाता है। यह पक्की सड़के बनाने के काम आता है।

सीतापुर

सीतापुर अवध का एक जिला है। इसके पश्चिम और दक्षिण-पश्चिम में गोमती नदी इसे हरदोई जिले से अलग करती है। इसके पूर्व में बहराइत का जिला और घाघरा नदी है। उत्तर में खीरी जिला है। दक्षिण में लखनऊ और बाराबंकी के जिले हैं जो गोमती और घाघरा के बीच में स्थित हैं। सीतापुर जिला कुछ कुछ आयताकार है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ७० मील और चौड़ाई ५५ मील है। इसका क्षेत्रफल २२५३ वर्ग मील है और जनसंख्या ११,६८,००० है। सीतापुर जिले के दो प्रधान प्राकृतिक विभाग हैं। (१) ऊंचा मैदान जो अधिक बड़ा है और जिससे नदियों के बीचवाली द्वाबा की जमीन शामिल है। (२) गांजर या निचला प्रदेश। ऊंचा मैदान प्रायः समतल लहरदार प्रदेश है। इसकी नदियों ने कुछ काट दिया है। नदियों के पास कुछ नीची जमीन है। बीच वाले द्वाबा के मध्यवर्ती मार्ग की जमीन कुछ ऊंची है। फिर भी यहां पहाड़ी का नाम नहीं है भूमि का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर भूमि की ऊंचाई केवल ४०० फुट है।

गांजर ऊंचे किनारों के बीच में निचली भूमि है इसके पश्चिम में पानी का ऊंचा किनारा है।

दक्षिण की ओर चौका नदी है। इसके दक्षिण में चौका की पुरानी धारा है। यह निचला मैदान कड़ा चिकनी मिट्टी का बना है। इसे उन असंख्य धाराओं ने काट दिया है जो घाघरा के ऊंचे रेतीले किनारे में पास समाप्त हो जाती हैं। हर साल बाढ़ के दिनों में पानी डूब जाता है। कहीं पानी कुछ ही इंच गहरा होता है। कहीं इसकी गहराई आठ फुट हो जाती है। इस ओर गांव ऊंचे स्थानों पर बसे हैं। भयानक बाढ़ में कभी कभी गांव छोड़ना पड़ता है।

आना जाना केवल नाव द्वारा हो सकता है। पश्चिम की ओर धारा मन्द रहती है। और खेतों को कम हानि होती है। पूर्व की ओर धारा प्रबल होती है। इधर खरीक की फसल एकदम नष्ट हो जाती है। प्रबल धारा में हलके वारीक कण आगे बह जाते हैं। बालू के बड़े और मोटे कण नीचे बैठ जाते हैं। अधिक नमी रहने के कारण रेह ऊपर प्रगट हो जाता है।

सीतापुर का समस्त जिला उपजाऊ कांप (कछारी मिट्टी) का बना है। ऊंचे भाग की मटियार मिट्टी अधिक उपजाऊ है। कहीं कड़ी चिकनी मिट्टी है। कहीं भूढ़ है। गोमती और सयाना नदी के पड़ोस में बलुई मिट्टी का अभाव है। नदियों के ऊंचे किनारों और पानी की धारा के बीच में तराई है। तराई की चौड़ाई सब जगह समान नहीं है।

गोमती नदी सीतापुर जिले की सबसे अधिक पश्चिमी नदी है। यह पीलीभीत की तराई से निकलती है और खीरी जिले को पार करके पकुरिया गांव के पास उत्तरी-पश्चिमी सिरे पर सीतापुर जिले में प्रवेश करती है। नन्दा, मिसदेव और औरंगाबाद की पश्चिमी सीमा पर गोमती बड़ी टेढ़ी चाल से बहती है। खानपुर गांव के पास सीतापुर जिले को छोड़कर यह लखनऊ जिले में प्रवेश करती है। गोमती की तली रेतीली है। इस जिले में प्रायः सब कहीं इसमें नाव चल सकती हैं। शाहजहांपुर जिले की मोती भील से निकलने वाली कैटनी और खीरी जिले से निकलने वाली सवासर्यान नदियां गोमती में मिलती हैं।

निचले प्रदेश की प्रधान नदी चौका है। तम्बौर के पास यह खीरी जिले से सीतापुर में प्रवेश करती है। सीतापुर को पार करने के बाद यह बाराबंकी

जिले में पहुँचती है और घाघरा में मिल जाती है। वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती हैं। केवानी नदी एक भील से निकल कर विस्वा परगने के धर्मपुर गांव के पास चौका में मिल जाती है।

घाघरा धुर उत्तरी सिरे पर अवध की सबसे बड़ी नदी है इसकी तली बड़ी चौड़ी और किनारे ऊँचे हैं। इसमें से सब कहीं नावें चल सकती हैं। इसमें कहीं पाँज नदी है ऊपरी भाग में इसे कौरियाला कहते हैं। इसमें खीरी और बहरायच के वन की लकड़ी के वेड़े आते हैं और वह बहरामघाट के पास उतारे जाते हैं।

सीतापुर जिले के कुछ भागों (जैसे गांजर तराई) में अच्छी खेती नहीं होती है। लेकिन एक दम ऊसर भाग बहुत कम है। दाल, धान, कोदों, ज्वार बाजरा, अफीम, चना, गेहूँ, जौ, मक्का, गेहूँ और तिलहन यहीं की प्रधान फसलें हैं। विस्वा तहसील में तम्बाकू अधिक होती है। अनाज, चना, तिलहन, गुड़ और नमक बाहर से आता है।

अटरिया गांव रुहेलखंड कमायूँ रेलवे का एक स्टेशन है और यह सिधौली से आठ मील दक्षिण की ओर है। लाइन के पश्चिम में सीतापुर से लखनऊ को पक्की सड़क जाती है। गांव के बसाने वाले एक पवार राजपूत सरदार ने अपने घर के ऊपर एक अटारी बनवाई थी। इसी लिये इसका यह नाम पड़ा।

औरंगाबाद का छोटा कस्बा गोमती से ३ मील पूर्व की ओर नीमखार से ४ मील दूर है। यहां के जागीरदार के पूर्वजों को औरंगजेब से जागीर मिली थी। इस लिये औरंगजेब के सम्मानार्थ इसका नाम औरंगाबाद रक्खा गया। इसके पड़ोस में एक प्रसिद्ध ताल है। बाजार सप्ताह में २ बार लगता है।

बड़ा गांव सीतापुर से १६ मील की दूरी पर एक पुराना गांव है। यहां शक्कर बनाई जाती है और गुड़, शक्कर, कपास, नमक और लोहे का व्यापार होता है।

वाड़ी कस्बा पश्चिमी सीमा से मिला हुआ सर्यान नदी के पास स्थित है। मिस्त्रिख से सिधौली को जाने वाली सड़क यहां होकर जाती है। यह सिधौली से ३ मील दूर है। पहले वाड़ी अधिक

प्रसिद्ध था। कहते हैं हुमायूँ बादशाह का एक लड़का इधर सेर करने आया था उसने यहां एक वाड़ी बनवाई। आगे चल कर यहां गांव बस गया।

विस्वा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह सीतापुर से २१ मील पूर्व की ओर है। यहां तक पक्की सड़क आती है। एक पक्की सड़क दक्षिण-पश्चिम की ओर सिधौली को जाती है और रेलवे से मिलाती है। महमूदाबाद, बहराम घाट, लखीमपुर और रमूलपुर में चौका और कचहरी में घाघरा को पार करके बहराइच को गई है। तहसील और थाने के अतिरिक्त यहां हाई स्कूल, थाना, डाकखाना और बाजार है। रायगंज और किला दरवाजा में सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। विस्वा की तम्बाकू बहुत प्रसिद्ध है। यहां ताजिया और ताबूत भी अच्छे बनते हैं। यहां का गाढ़ा छपा हुआ कपड़ा, मिट्टी के बर्तन बहुत बढ़िया बनते हैं। विस्वा में २१ मुसलमानों के और ७० हिन्दुओं के धार्मिक स्थान हैं। कस्बे के बाहर हर सप्ताह मन्साराम का मेला लगता है। प्रायः ६०० वर्ष पहले विस्वर नाथ नामी एक हिन्दू साधू ने इसे बसाया था इसी से इसका यह नाम पड़ा। इस साधू के रहने के स्थान पर एक मन्दिर बना है।

चन्द्रा गांव कठना नदी के पश्चिमी किनारे पर सीतापुर से १६ मील दूर एक पक्की सड़क पर स्थित है जो सीतापुर से शाहजहाँपुर को जाती है। यहां से पिलानी, हरदोई और औरंगाबाद (खीरी) को सड़कें गई हैं। हरगांव पहले एक बड़ा शहर था। कहते हैं इमे हरिश्चन्द्र ने बस या था। इसे फिर राजा वैराट और विक्रमादित्य ने सुधरवाया था। लेकिन प्राचीन नगर का अब केवल विशाल और ऊँचा खेड़ा शेष बचा है। सूरज कुंड भी पुराना है। यहां जेठ और कार्तिक में मेला लगता है। एक टीले पर मुसलमानों की दरगाह है जो हिन्दू मन्दिर के स्थान पर मन्दिर के ही मसाले से बनी हुई मालूम होता है। सीतापुर से बरेली को जाने वाली रेलवे लाइन का स्टेशन पश्चिम की ओर है। यह सीतापुर और खीरी के बीच में है। यहां से महौली और बहुरपुर को सड़कें गई हैं। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है।

जहंगीराबाद गांव केवानी नदी के दाहिने किनारे पर सीतापुर से २६ मील और विस्वा से आठ मील दूर है। यहां होकर सीतापुर से बहरायच को पक्की

सड़क जाती है। यहां के जुलाहे गाढ़ा और दूसरा कपड़ा बनाते हैं। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। यहां महमूदाबाद के तालुकेदार की जमींदारी है।

कमालपुर सीतापुर से वरेली को जाने वाली रेलवे लाइन का स्टेशन हो जाने से बहुत बढ़ गया है। यहां होकर स्कूल, थाना और डाकखाना है।

खैराबाद जिले भर में दूसरे नम्बर का कच्चा है। यह सीतापुर से ५ मील दूर है। यहां होकर सीतापुर से लखनऊ को पक्की सड़क गई है। एक दूसरी सड़क खैराबाद के दक्षिणी भाग से रेलवे स्टेशन को गई है। खैराबाद से नीम खार मिस्त्रि है। और लहरपुर को सड़कें गई हैं। बहुत पहले खैराबाद में मुसलमान सुबेदार का निवास स्थान था। अङ्गरेजी कमिश्नर आरम्भ से सीतापुर में रहने लगा। खैराबाद को खैरा नाम के एक पासी ने ११ वीं शताब्दी में बसाया था। सम्भव है यह नाम प्राचीन मनसबत तीर्थ को बदल कर रख दिया गया हो। यह तीर्थ विक्रमादित्य के समय से प्रसिद्ध था। यहां के तीर्थ में स्नान करने से कई रोग दूर हो जाते हैं। यहां ३० हिन्दू मन्दिर, ४२ मस्जिदें और कई अकबर के समय की पुरानी इमारतें हैं। यहां थाना, डाकखाना और हाई स्कूल है। यहां चार दिन बाजार लगता है। यहां रामलीला के अवसर पर और जनवरी महीने में मेला लगता है।

लहरपुर सीतापुर से उत्तर-पूर्व की ओर १७ मील दूर है। यहां से एक सड़क सीतापुर की ओर दूसरी घाघरा के किनारे मल्लनपुर को गई है। यहां से बिस्वा और लखीमपुर को भी सड़क गई है। लहरपुर से डेढ़ मील की दूरी पर कैलानी नदी बहती है। यह गरमी में पांज हो जाती है और दिनों में इसमें नावें चलती हैं। यहां थाना, डाकखाना और जू० हा० स्कूल है। यहां कई मन्दिर और मस्जिदें हैं। कहा जाता है कि फीरोजशाह सैयद सालार के मकबरे की जयारत करने बहराच को जा रहा था तब १३७४ ईस्वी में उसने इसे बसाया था।

कहा जाता है अकबर के प्रसिद्ध मन्त्री राजा टोडरमल का जन्म यहीं लहरपुर में हुआ था। मछरटा सीतापुर से १६ मील की दूरी पर खैराबाद से नीमखार (नीमखारण्य) को जाने वाली सड़क पर

स्थित है। प्रान्तीय सड़क यहां होकर लहरपुर से मिस्त्रि को जाती है। कहा जाता है मछरटा अकबर के समय में बसाया गया था। पहले यह सब प्रदेश तप भूमि थी। एक तपस्वी का नाम मछन्दरनाथ था। इसी से इस गांव का यह नाम पड़ा। यहां एक सराय, ६ मस्जिदें ४ हिन्दू मन्दिर और एक ताल हैं। एक पुराने किले के भग्नावशेष हैं। यहां एक डाकखाना, एक जू० हा० स्कूल है।

महाराज नगर सीतापुर से १६ मील और बिस्वा से ५ मील दूर है। यहां के बाजार में सूत के रस्से और शक्कर की बिक्री बहुत होती है। यहां एक पक्का ताल और दो मन्दिर हैं।

महमूदाबाद बिस्वा से बहरामघाट जानेवाली सड़क पर सीतापुर से ३७ मील दूर है। यहां से एक पक्की सड़क सिधौली को और दूसरी पक्की सड़क चौकापार चारावकी जिले के कुर्सी नगर को जाती है। महमूदाबाद को भूतपूर्व राजा के पूर्वज नवाब महमूद ने बसाया था। यहां थाना डाकखाना और काल्विन स्कूल है। जेठ महीने के पहले इतवार को यहां नयुआ पीर का मुसलमानी मेला होता है।

मडौली गांव कयना नदी के बायें किनारे के पास सीतापुर से शाहजहाँपुर जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह सीतापुर से १५ मील और शाहजहाँपुर से ३२ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। अब से लगभग ४०० वर्ष पहले महिपाल नामी एक कुरमा ने एक पुराने गांव के स्थान पर एक गांव बसाया। इसी से उसका नाम महलो पड़ गया। नवाब शुजा-उद्दौला के समय में यहां एक किला और कठना नदी का पुल बनवाया गया।

मनवन का पुराना गांव सरयान के बायें किनारे पर सीतापुर से लखनऊ को जाने वाली पक्की सड़क के पास सिधौली से ६ मील दूर है। यहां पर एक किले के भग्नावशेष और एक विशाल खेड़ा है। कहते हैं अयोध्या के राजा मानधाता ने इसे बसाया था। यह नदी के ऊंचे किनारे के ऊपर ५० एकड़ भूमि घेरे हुये हैं। इसमें बड़ी बड़ी इंटें लगी थीं, यहां के कुछ भग्नावशेष लखनऊ के

अजायबघर में पहुँचा दिये गये। डेढ़ मील की दूरी पर दूसरे भग्नावशेष हैं।

मिश्रिख का प्राचीन नगर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह सीतापुर से १३ मील की दूरी पर हरदोई को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां से बाड़ी सिधौली, मछरहरा और बड़ा गांव की सड़क जाती है। यहां तहसील, थाना, जू० हा० स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। कहा जाता है यहां के पवित्र कुंड में सब तीर्थों का जल मिश्रित है। यह एक कुंड बहुत पुराना है। इसी से इसका नाम मिश्रित या मिश्रिख पड़ा। यात्री लोग इसकी परिक्रमाकर के अपनी तीर्थ यात्रा समाप्त करते हैं। यह तीर्थ यात्रा नीमखार (नैमिषारण्य) से आरम्भ होती है। हरैया, साकिन, पाही कुतुब नगर, मण्डरावा, कोर्गना, जरगावा, नीमखार (द्वारा) बरहटी स्थान पड़ते हैं। कहते हैं राजादधीचि ने स्थान की स्थापना की थी। राजा विक्रमादित्य ने इस सरोवर (कुंड) को बनवाया था। महारानी अहिल्याबाई ने इसकी मरम्मत करवाई। इसके चारों ओर मन्दिर है। दधीचि मन्दिर पुराना है। परिक्रमा का मेला फागुन में लगता है। दूसरा मेला कार्तिक पूर्णिमा को लगता है।

नीमखार (नैमिषारण्य) गोमती के बायें किनारे पर अत्यन्त पुराना और पवित्र तीर्थ स्थान है। यह सीतापुर से २० मील दूरी है। यहां खैराबाद और सीतापुर से आने वाली सड़कें मिलती हैं। नीमखार पवित्र सरोवरों और मन्दिरों के लिये प्रसिद्ध है। कहते हैं नैमिषारण्य के पड़ोस में दस मील के घेरे में २५,००० ऋषि तपस्या करते थे। अकबर के समय में यहां एक किला था। तीर्थ का व्यास ४० गज है। यह सर्व प्रसिद्ध है। पंच प्रयाग गोदावरी, काशी, गङ्गोत्री और गोमती दूसरे तीर्थ हैं। यहाँ ललता देवी का मन्दिर है। चक्रतीर्थ के दक्षिण-पश्चिम में एक ऊँचे टीले पर किला है। इस समय किले का केशल द्वार शेष है। कहते हैं कि पांडवों ने इस किले को बनवाया था। १३०५ में अलाउद्दीन खिलजी के मन्त्री हाहाजान ने इसे फिर से बनवाया। नीमखार में स्कूल और डाकघर है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। फागुन मास और प्रति अमावस्या को चक्रतीर्थ का मेला लगता है।

फतेपुर बिस्वां से बहराम घाट को जाने वाली सड़क पर सीतापुर से ४२ मील दूर है। यहां अगहन में धनुषयज्ञ, कार्तिक में नानकसाह और शवान मुसलमानी महीने में मंसव अली का मेला होता है। अब से लगभग ४०० वर्ष पहले पैतेपाल ने इसे बसाया था। इसीसे इसका यह नाम पड़ा।

कुतुब नगर सीतापुर से १८ मील पश्चिम की ओर है। यहां से ३ मील पश्चिम में गोमती नदी बहती है। दधना मऊ के पास घाट है। घाट कठना और गोमती के संगम के नचे हैं। ताल्लुकेदार का घर एक ऊँचे डीह पर बना है। अहाते के भीतर विश्वामित्र नाम का प्राचीन हिन्दू कूप और जम्बूद्वीप नाम का सरोवर है। कुतुब नगर के पास वाले कच्चे तालाब तक परिक्रमा करने वाले यात्री आया करते हैं। रामकोट गांव सीतापुर से मिश्रिख को जाने वाली सड़क पर है। इसके पास एक पुराना डीह है। कहा जाता है श्री रामचन्द्र जी ने इसे बनाया था। इसके पास एक सुन्दर ताल और शिवाला है। यहां दिवाली को मेला लगता है।

रामपुर मथुरा गांव चौका की एक सहायक नदी के बायें किनारे से पांच मील दूर है। अगहन में यहां धनुष यज्ञ का मेला लगता है।

स्यूटा का बड़ा गांव सीतापुर से ३२ मील पूर्व की ओर है। गांव में बाजार दो बार लगता है। कहते हैं कि कन्नौज के आल्हा ने यहां किला बनवाया था यहां एक बड़ा खेड़ा और पुताने भग्नावशेष हैं। आल्हा की स्मृति में हर पूर्णिमासी के एक मेला लगता है। वसन्त पञ्चमी को भी एक छोटा मेला लगता है।

सिधौली इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह सीतापुर से लखनऊ को जाने वाली प्रधान सड़क पर स्थित है। एक सड़क बिस्वां को जाती है। यहां एक रेलवे स्टेशन भी है। आने जाने की सुविधा के कारण ही बारी से हटाकर सिधौली में तहसील का केन्द्र स्थान बनाया गया। यहां से अनाज बाहर बहुत जाता है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है।

सीतापुर

सीतापुर सरगान नदी के दाहिने किनारे पर स्थित है। जब अवध अंग्रेजी राज्य में नहीं मिलाया गया था उस समय यह एक छोटा गांव था। १८५६ में नदी के बायें किनारे पर छावनी और सिविल स्टेशन बनी। यहीं हाई स्कूल और बाजार (टामसन गॅज प्रथम डिप्टी कलेक्टर के सम्मानार्थ) बना। गदर के बाद अंग्रेजी फौज को रखने के लिये यहां की छावनी और अधिक बढ गई। जिने का केन्द्र स्थान बन जाने से सीतापुर तेजी से बढ़ा। यहां होकर शाहजहांपुर से लखनऊ को पक्की सड़क जाती है। नदी के ऊपर पक्का पुल बना है। पूर्व की ओर रेलवे स्टेशन है। यहां से अनाज, गुड़, तिलहन और दाल बाहर को भेजी जाती है। कहते हैं कि तीर्थ यात्रा के अवसर पर सीता जी यहां ठहरी थीं इसीलिये इसका यह नाम पड़ा। यहां हाथ से कपड़ा बुनने और गुड़ बनाने का काम बहुत होता है।

तम्बौर कच्चा सीतापुर से ३५ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां होकर सीतापुर से मल्लनपुर और बहरायच को सड़क जाती है। मल्लनपुर यहां से केवल ६ मील दूर है। तम्बौर कच्चा चौका और डहवर नदियों के बीच में स्थित है। चौकानदी ४ मील पश्चिम की ओर है। डहवर नदी २ मील पूर्व की ओर है। द्वावा की भूमि में कई पुरानी धाराये हैं जो वर्षाऋतु में इस भाग को दुर्गम बना देती हैं। यहां थाना, डाकघर और स्कूल है। डहवर नदी के किनारे आलश का एक किला था। मुहम्मदगोरी ने इसी स्थान पर दूसरा किला बनवाया ६११ हिजरी में नदी ने नगर और किले को काटकर बहा दिया।

सीतापुर जिले का कारवार

सीतापुर जिले की जमीन दो भागों में बटी हुई है। ऊँची जमीन को उपरहार और नीची जमीन को गांजर कहते हैं। गांजर में दलदल और छोटे छोटे

नाले बहुत हैं। वर्षाऋतु में यह सब प्रदेश पानी में डूब जाता है। चौका की बाढ़ में फसल को बड़ा नुकसान होता है। बाढ़ में कभी अच्छी मिट्टी और कभी बालू पड़ जाती है यहां ईख बहुत होती है। चावल भी उगाया जाता है। भूपट्टी, गोंदी और कांस और भाऊ ऐसे भागों में है जहां की मिट्टी अच्छी नहीं है। कुछ भागों में भाऊ और बबूल के जंगल हैं। गांजर में भांग भी बहुत होती है। मीलों और तालाबों में मछली बहुत मारी जाती है। उपरहार में गेहूँ, ज्वार, बाजरा आदि की फसलें अच्छी होती हैं। यहां तन्दरुस्ती भी ठीक रहती है। आने जाने में सुविधा है। सड़कों पर सवारी चल सकती हैं। पर गांजर में पैदल और नाव पर ही आना जाना हो सकता है।

सीतापुर में मकानों के लिये कंकड़ से चूना तैयार किया जाता है। जनवरी से जून तक बहुत से भागों में लूनी मिट्टी से शोरा तैयार किया जाता है।

टामसन गंज (सीतापुर), सलेमपुर, तरीमपुर, जहांगीराबाद, बिसवा मिसरिख और सिधौली में दाज दलने का काम बहुत होता है। लोहे का काम बहुत से गांवों में होता है। पर तांबा, जस्ता और सीसा को मिलाकर बटुआ, बटलोई आदि वस्तु बनाने का काम महाराज नगर, कुतुब नगर में ही होता है। बड़े बड़े वस्तुओं के सांचे खैराबाद में बनते हैं। कुतुब नगर में हुक्का, कटोरा, गिलास कांस, फूल और गिलट के बनते हैं। कसकुट में जस्ते के जेवर मिलाने से गिलट तैयार होता है। गिलट के वस्तु जर्मन सिल्वर की तरह चमकते हैं।

मनिहार लोग लाख की चूड़ियां बनाते हैं। सूती कपड़ा बनाने और फर्द आदि रंगने का काम साधारण है। गड़रिये लोग मोटे और मजबूत ऊनी कम्बल बुनते हैं। जेल में बंठ की चटाई, सन की टाट पट्टी, दुसूती, दरी और कालीन बुनने का काम होता है।

खीरी (लखीमपुर)

खीरी अरब का सबसे बड़ा जिला है और धुर उत्तरी-पूर्वी सिरे पर स्थित है पूर्व में कौरियाला नदी इसे बहराइच से अलग करती है। इसके दक्षिण में हरदोई और सीतापुर के जिले हैं। पश्चिम में शाहजहांपुर और पीलीभीत के जिले हैं इसके उत्तर में नेपाल राज्य है। इसका आकार एक विषम त्रिभुज के समान है। इसकी दक्षिणी भुजा ८२ मील उत्तरी-पूर्वी ६१ मील और उत्तरी-पश्चिमी भुजा ७१ मील है। इसका क्षेत्रफल २६७६ वर्गमील है। पहले नेपाल और खीरी के बीच में मोहन नदी सीमा मान ली गई थी। पर इस नदी का मार्ग बदलता रहता था। अतः १९०० ईस्वी में नई सीमा निर्धारित की गई। नदी के किनारे किनारे थोड़ी थोड़ी दूर पर पत्थर के खम्भे गाड़ दिये गये। खम्भों के बीच में ५० फुट चौड़ी पेटी साफ कर ली गई है। इसके बीच में गहरी खाई है।

यह जिला एक विशाल कछारी मैदान है। उत्तरी आधा भाग वन से ढका है। पानी की असंख्य धाराओं ने इसे स्थान स्थान पर काट दिया है। केवल नदियों के ऊचे नीचे किनारों से कहीं कहीं विषम भूमि मालूम होती है। नदियों के बीच में द्वाबा कुछ ऊंचा है। नदियाँ उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हैं। इनके पड़ोस में कछार है। धुर उत्तर में भूमि की ऊँचाई ६०० फुट है। दक्षिणी सिरे पर मोहन नदी के पास भूमि केवल ३७५ फुट ऊँची है। मैलानी की ऊँचाई ५८५ फुट है लखीमपुर ४८३ फुट ऊंचा है।

खीरी जिला चार प्राकृतिक भागों में बटा हुआ है। दक्षिण-पश्चिम गोमती पार वाले प्रदेश में पस-डावा और मुहम्मदी परगने हैं जो शाहजहांपुर जिले के पास हैं। पश्चिमी भाग नीचा है। यह घास और ढाक के जङ्गल से ढका है। इसके कुछ भाग में खेती होती है।

मध्यवर्ती भाग में उपजाऊ मटियार है। इसके पूर्व में गोमती के पास बलुई भूमि है।

गोमती और कठना नदियों का द्वाबा उपहार

कहलाता है। यह ऊंचा और रेतीला है। केवल औरंगाबाद के दक्षिण में कुछ नीची जमीन है। इसमें सिंचाई की कमी है। कठना के पूर्व में अत्यन्त उपजाऊ भाग है। केवल नदियों के पास बलुई भूमि है। चैला और हैदराबाद परगनों में नीची भूमि है। यहां चिकनी मिट्टी है। कुका मैलानी में आधे से अधिक प्रदेश वन से ढका है। यहां जङ्गली जानवर बड़ी हानि पहुँचाते हैं।

उलपार एक जङ्गली भाग है। इसे असंख्य धाराओं ने काट दिया है। वर्षा ऋतु में यह बाढ़ के पानी से ढक जाता है। चौका नदी बाढ़ के बाद उपजाऊ मिट्टी छोड़ देती है। इसमें धान बहुत होता है। छोड़ी हुई कौरियाला की मिट्टी अच्छी नहीं होती है।

सुकता एक छोटी नदी है। (नाला) यह शाहजहांपुर जिले से निकलती है और कुछ दूर तक खीरी जिले की दक्षिणी-पश्चिमी सीमा बनाती है। आगे बढ़ कर यह हरदोई जिले में पहुँचती है। गोमती नदी पीलीभीत और शाहजहांपुर जिलों में ४२ मील बहने के बाद रामपुर गांव के पास खीरी जिले में प्रवेश करती है। औरंगाबाद के खीरी जिले को छोड़ कर यह सीतापुर और हरदोई जिलों के बीच में सीमा बनाती है। शाहजहांपुर से लखीमपुर और सीतापुर को जाने वाली सड़कों पर पुल बना है। और भागों में इसे नाव द्वारा पार किया जाता है। कठना नदी मोती मील के पास शाहजहांपुर जिले से निकलती है। १०० मील बहने के बाद यह गोमती में मिल जाती है।

उल नदी जिले के मध्य भाग में बहती है। यह पीलीभीत जिले में पूरनपुर के दलदलों से निकलती है। खीरी जिले में टेढ़े मार्ग से बढ़ कर चौका में मिल जाती है।

उल के आगे चौका या सारदा की घाटी है। इसमें काली और सरजू नदियों का जल मिला रहता है। काली नदी तिब्बत और अल्मोड़ा को पृथक करने वाले हिमागारों से निकलती है। जब यह पीलीभीत

की तराई और नेपाल के बीच में सीमा बनाती है तब इसे सारदा कहते हैं। पीलीभीत जिले में मोतीघाट के पास इसमें चौका मिलती है। बहराम घाट के पास यह घाघरा में मिल जाती है। खीरी जिले में यह बहुधा अपना मार्ग बदलती रहती है।

सरजू या सहेली नदी नेपाल से आती है। शितावाघाट के पास यह कौरियाला में मिल जाती है।

मोहन नदी भी नेपाल से आती है। चन्दन चौकी के पास यह एक बड़ी नदी हो जाती है। रामनगर के पास यह कौरियाला में मिलती है।

खीरी जिले का वन अवध के दूसरे जिलों से कहीं अधिक बड़ा है। इसकी लकड़ी भी बहुत अच्छी है। चौका कठना और गोमती नदियों के किनारे वन है।

वन प्रदेश हरदोई और सीतापुर जिलों की सीमा तक चला गया है। लगभग ५६३ वर्ग मील में वन है। वन में साल के लट्टे और स्लीपर बड़े मूल्यवान होते हैं। यह सारदा पार वाले प्रदेश से आते हैं। हल्दी, जामुन, शीशम, असेना और दूसरे पेड़ भी काम के होते हैं। वन से वैद्य, कांस, मूँज, कथा और शहद भी मिलती है। यह सामान रेल द्वारा बाहर भेजा जाता है।

खीरी जिला खेती में पिछड़ा हुआ है। जिले में ३५ कीसदी भूमि खेती के योग्य है। कुछ भागों में बलुई भूड है। ऊँचे भागों में दमट और नीचे भागों में मटियार या चिकनी मिट्टी है। चौका पार टपार मिट्टी मिलती है। इस जिले की प्रधान उपज धान है। धान कई प्रकार का होता है। गन्ना भी बहुत होता है। गन्ने से गुड़ और शक्कर बनाई है। रबी की फसलों में गेहूँ, जौ चना उगाया जाता है। खरीफ में ज्वार बाजरा बहुत होता है।

औरजाबाद एक बड़ा गांव है। यह लखीमपुर से चपरतला को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यहां से पाँच मील की दूरी पर सीतापुर से शाहजहांपुर की सड़क जाती है। इसे नवाब सैय्यद खुर्रम ने बसाया था। औरंगजेब के सम्मानार्थ इसका नाम औरंगाबाद पड़ा। यहां उन भागे हुये अप्रंजों के सक्करे हैं जो गदर में यहां मार डाले गये थे।

बरवार यह बड़ा गांव गोमती से २ मील दूर है। यह औरंगाबाद से मुहम्मदी को जाने वाली सड़क पर

पड़ता है। पहले यह एक बड़े परगने का केन्द्र स्थान था। यहां एक किले के खंडहर हैं जिसे नवाब मुक्तादी खां ने औरंगजेब के समय में बनवाया था। यहां एक मिडिल स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

धौरहरा कच्चा सुखनी नदी के दक्षिणी किनारे पर स्थित है। यह लखीमपुर से २० मील दूर है। यहां थाना और डाकखाना है। माता स्थान के पास एक जीर्ण मन्दिर है। पहले यह एक छोटे राज्य की राजधानी था। गदर में यहां शाहजहांपुर से भागकर आये हुए अङ्गरेजों ने शरण ली थी। लेकिन राजा पर अवध के नवाब का जोर पड़ा। उसने इन्हे बिद्रोहियों को सौंप दिया। अन्त में राजा को फांसी दी गई और उसकी जायदाद जब्त कर ली गई।

कीरोजाबाद एक छोटा गांव है। यह धौरहरा से १८ मील दूर है। कहते हैं बहरायच को जाते समय फीरोजशाह ने इसे बसाया था। यहां एक कच्ची गंदी के खंडहर हैं।

गोला का प्रसिद्ध गांव लखीमपुर से २२ मील की दूरी पर मुहम्मदी को जाने वाली सड़क पर स्थित है। जिस नदी पर गोला स्थित था वह लुप्त हो गई। नगर कुछ ऊँचे टीले पर बसा है। बाजार पश्चिम की ओर है। यहां गुड़ और अनाज का व्यापार होता है। पूर्व की ओर गोकर्ननाथ का मन्दिर और सरोवर है जिसके चारों ओर दूसरे छोटे छोटे मन्दिर हैं। यहां फागुन और चैत के महीने में मेला लगता है। शिवाला पड़ोस की भूमि से कुछ नीचा बना है। लिंग एक प्रकार के कूप में स्थित है। कहते हैं लिंग पर जो चिन्ह है वह रावण के अंगूठे का है जब वह इसे लट्का ले जा रहा था। संभव है किसी मुसलमान ने इस पर आघात किया हो। यहां बौद्धों का भी केन्द्र था।

हैदराबाद गांव गोला से ५ मील दक्षिण पूर्व की ओर स्थित है। गोला से शाहजहांपुर को जाने वाली सड़क यहां से कुछ ही दूर है। कहते हैं पिहानी के सैयदों के एक सैय्यद हैदरनामी नौकर ने इसे बसाया था। यहां एक स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

इसा नगर धौरहरा से २ मील की दूरी पर

मल्लनपुर को जाने वाली सड़क पर कौरियाला के ऊँचे किनारे पर स्थित है। गांव चौहानों के पुराने किले चारों ओर वसा है। कौरियाला नदी ४ मील पूर्व की ओर है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कफारा गांव डौरहरा से निघासन तहसील को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह सुखनी नदी के ऊँचे किनारे पर स्थित है। बाजार सप्ताह में दो बार विक्रमगंज में लगता है। पश्चिम की ओर एक झील के किनारे लीलानाथ महादेव का मन्दिर है।

कैमहरा गांव लखीमपुर से मुहम्मदी और शाहजहाँपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। पास ही फर-दहन रेलवे स्टेशन है। गांव के पश्चिम में जनारी नदी है।

खैरीगढ़ गांव सरयू के बाँये किनारे पर निघासन से ११ मील दूर है। गांव के उत्तर-पश्चिम में संरक्षित वन है। तीन मील पश्चिम की ओर किला गौरी शाह के खंडहर हैं। कहते हैं कि इसे शहाबुद्दीन गोरी ने बनवाया था। किले के बाहर किसी हिन्दू भवन के नक्काशीदार भग्नावशेष हैं। यहीं एक जीवित घोड़े के बराबर पत्थर का घोड़ा था। यह लखनऊ भेज दिया गया। इसकी गढ़न पर समुद्रगुप्त का नाम खुदा था।

खीरी कच्चा लखीमपुर से तीन मील दूर है। पास ही पश्चिम की ओर सीतापुर से बरेली को जाने वाली रेलवे का स्टेशन है। यहां जू० हा० स्कूल और अफीम की गोदाम हैं। यहां कई छोटे मन्दिर, इमाम वाड़े और मस्जिदें हैं।

कक्रा गांव में गोला से भीरा और लखीमपुर से पीलीभीत को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यह गोला से १० मील दूर है। रेलवे स्टेशन ३ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर जङ्गल में है। यहां बहुत समय तक मुसलमानों का अधिकार रहा। उन्नीसवीं सदी में यहां एक गढ़ी बनाई गई। इसके दरवाजे पर एक चपटा मकबरा अपने भाई को मारने वाले का है।

लखीमपुर जिले का केन्द्र-स्थान है। यह उल नदी के दक्षिणी ऊँचे किनारे पर वसा है। दक्षिण-पश्चिम की रेलवे स्टेशन है। रेल द्वारा यह सीतापुर से २८ मील और पीलीभीत से ६० मील दूर है। पूर्व और दक्षिण पूर्व की ओर सिविल लाइन है जहां अधिक-

तर योरुपीय लोगों के बगले हैं। यहां चार बाजार लगते हैं। इनमें से दो यहां के कलक्टरों के नाम से प्रसिद्ध हैं। यहां गुड़ और अन्न की विक्री होती है। यहां तहसील, थाना, कचहरी और हाई स्कूल है। यहीं संकटा देवी का प्रसिद्ध मेला लगता है। लखीमपुर से बहरामघाट, बहरायच और दूसरे स्थानों को सड़कें गई हैं। मैलानी गांव वन के किनारे पर शाहजहाँपुर जिले की सीमा के पास स्थित है। यहां होकर लखीमपुर पीलीभीत को सड़क जाती है। लकड़ी और लठ्ठों का व्यापार का यह एक बड़ा केन्द्र है। यहां डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

मटेरागांव कौरियाला के किनारे पर लखीमपुर से २० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर वसा है। उस पार बहरायच जिले में पहुँचने के लिये यहां नावें रहती हैं। इसके उत्तर में वन है। उत्तर-पश्चिम की ओर झील है। यह धौरहरा के राजा से जस्त करके कपूरथला के राजा को दे दिया गया। मिर्तौली गांव कठना नद. से २ मील की दूरी पर लखीमपुर से २० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। यहां गढ़ के समय के प्रसिद्ध राजालोने सिंह की राजधानी थी। जहां इस समय थाना है वही किला था। गढ़ के बाद यह गांव जस्त कर लिया गया और कप्तान और को सौंप दिया गया। कप्तान ने इसे मइमूराबाद के राजा के हाथ बेच दिया।

मुहम्मदी इसी नाम की तहसील का केन्द्र है और लखीमपुर से शाहजहाँपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह लखीमपुर से ३६ मील और शाहजहाँपुर से २० मील दूर है। गोमती नदी यहां से ३ मील पूर्व की ओर बहती है। यहां से उत्तर-पश्चिम की ओर पुवाये और दक्षिण-पूर्व की ओर औरंगाबाद को सड़क गई है। अवध को अङ्गरेजी राज्य में मिलाने के समय मुहम्मदी जिले का केन्द्र स्थान था। १८५६ ई० में लखीमपुर जिले का केन्द्र स्थान बना। इस समय मुहम्मदी में तहसील, थाना, डाकखाना और जू० हा० स्कूल है। औरंगाबाद के समय में यहां एक किला बनाया गया जो इस समय खंडहर है। यहां एक

ईमामवाड़ा और सुन्दर बगीचे हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

निवासन इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह छोटा गांव लखीमपुर से २३ मील उत्तर की ओर स्थित है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और स्कूल है।

ओयल एक बड़ा गांव और रुहेलखंड कमायूं रेलवे का स्टेशन है। यहां एक सुन्दर मन्दिर है जिसे यहां में एक चौहान तालुकदार ने बनवाया था। राजा का महल गांव से दक्षिण-पूर्व ओर स्थित है। ओयल में डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। पैला गांव लखीमपुर से १२ मील दूर है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। यहां पांचो पीर का मेला लगता है।

पलिया गांव निवासन-तहसील में एक छोटा रेलवे स्टेशन है। यहां से अनाज और लकड़ी बाहर भेजी जाती है।

पसगावां मुहम्मदी से ६ मील दूर है। यहां थाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। सिकन्दराबाद गांव सरयान नदी से एक मील दूर है। यहां डाकखाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

फुलबिहार गांव लखीमपुर से ८ मील उत्तर की ओर है। यहां थाना और स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

खीरी जिले का कारवार

अवध भर में खीरी जिला सब से अधिक बड़ा है और उत्तरी-पश्चिमी कोने पर बसा है। यह जिला एक कच्ছारी मैदान हैं पर इसका उत्तरी भाग बन से ढका है। शेष भाग नदी नालों से कटा फटा है। चौका और दूसरी नदियों के पास वाले भागों में अकसर बाढ़ आती है।

इस जिले में लगभग २० लाख मन गेहूँ पैदा होता है पहले १० लाख मन गेहूँ कराची बन्दरगाह से एंगलैंड, बेल्जियम जर्मनी आदि देशों को भेजा जाता है। १० लाख मन ज्वार भी बाहर जाती थी।

इस जिले में साल का वन बहुत है। शीशम, आसना और हल्दू भी बहुत है। ठेकेदार पेड़ काटते हैं। रेल वन के बीच में होकर गई है। इस लिये लकड़ी ढोने में कोई कठिनाई नहीं पड़ती है। लकड़ी के अतिरिक्त यहां के वन से रंग, दियासलाई आदि बहुत सी चीजें तयार हो सकती हैं। शहद, मोम और लाख कई भागों से निकाली जाती है। सिघई राज्य और कुछ दूसरे भागों में खैर के पेड़ों से कच्चा निकाला जाता है। गोला गोखनाथ के पास सिलिया कंकड़ बहुत मिलता है और चूना तयार करने के काम आता है। लोनिया मिट्टी से शोरा बनाया जाता है और फलूखाबाद के कोठी वालों के हाथ वेच दिया जाता है।

ओयल और केमहरा में फूल और कसकुट के बरतन बनाये जाते हैं। ओयल में १०० मन बरतन प्रति दिन बनते हैं।

कई गांवों में सनई की टाट पट्टी बनाई जाती हैं। लखीमपुर और गोखरनाथ व्यापार के लिये प्रसिद्ध है। लगीमपुर कपड़ा और तेलहन के लिये मशहूर है। लखीमपुर में चुंगी न लगने के कारण कपड़ा बानपुर के भाव से बिकता है। सीतापुर, शाहजहांपुर, पीलीभीत और वहरायच के छोटे छोटे व्यापारी यहीं से कपड़ा मोत ले जाते हैं।

पलिया, रामनगर और चन्दन चौको में बहुत सा सामान नेपाल से आता है और कुछ वहां भेजा जाता है। नेपाल से अधिकतर घी, खैर, तिलहन और मसाला आता है।

देहरादून

देहरादून मेरठ कमिश्नरी का सब से उत्तरी जिला है। इसका क्षेत्रफल ११६८ वर्ग मील है। इस जिले में दो प्राकृतिक विभाग हैं। दूनघाटी अधिक खुला हुआ मैदान है।

जौंसरा बाबर का भाग पहाड़ी है। दून एक विरम आयताकार है। उत्तर से दक्षिण की ओर इसकी लम्बाई अधिक है। दक्षिण की ओर सिवालिक पर्वत है। सिवालिक का दक्षिणी ढाल अधिक सपाट है। उत्तर की ओर इनका ढाल क्रमशः है। उत्तर के पहाड़ों से बहकर आये हुये कंकड़ पत्थर और कांप को सिवालिक पर्वत अधिक दक्षिण की ओर बहने से रोक देते हैं। इस से दून की घाटी का घरातल दक्षिण की घाटियों से कहीं अधिक ऊँचा है। इसीलिये उत्तर की ओर से देखने पर सिवालिक बहुत ही छोटे और साधारण मालूम होते हैं। दून की घाटी दक्षिणी के मैदान से अधिक ऊँची होने पर भी ऊपर से प्रायः समतल मालूम पड़ती है। इधर बहने वाली नदियों ने इसे गहरा काट दिया है। दून की घाटी उत्तर में हिमालय, दक्षिण में सिवालिक, पश्चिम में यमुना और पूर्व में गंगा से घिरी हुई है।

दून की घाटी वास्तव में दो घाटियों में बँटी हुई है। पश्चिम की ओर का पानी यमुना की ओर बह आता है। पूर्वी भाग का पानी गङ्गा में मिलता है। देहरादून छावनी से राजापुर होकर जाने वाली रेखा जल विभाजक बनाती है। इस घाटी का दृश्य बड़ा सुहावना है। काश्मीर के बाद प्राकृतिक सुन्दरता की दृष्टि से दूसरा स्थान इसी घाटी का है। नदियों के किनारे और पहाड़ी वन से ढका है। कुछ भाग में खेती होती है। हिमालय और सिवालिक सदा दिखाई देते रहते हैं। बीच बीच में छोटी छोटी पहाड़ियाँ हैं। एक पहाड़ी देहरादून शहर के पास से आरम्भ होती है।

पूर्व की अपेक्षा पश्चिम की ओर दून घाटी अधिक खुली हुई है। अधिकतर मिट्टी चिकनी है और कंकड़-पत्थर के टुकड़ों से भरी पड़ी है। केवल कहीं कहीं चिकनी मिट्टी और बालू का मिश्रण है।

जौंसरा बाबर देहरादून का पहाड़ी प्रदेश है। इसका आकार एक अंडे के समान है उत्तर से दक्षिण की लम्बाई अधिक है। टोंस नदी इसके उत्तरी भाग का चक्कर काटकर लसी के पास यमुना में मिल जाती है। जौंसर एक त्रिभुजाकार प्रदेश है। इसके उत्तर में लोखांडी पश्चिम में टोंस, पूर्व में यमुना नदी है। उत्तर से दक्षिण तक इसका लम्बाई १८ मील है। बाबर की लम्बाई १० मील है। यह उत्तरी भाग को घेरे हुये है। जौंसर भाग पहाड़ों और नद कन्धराओं से भरा पड़ा है। एक पहाड़ी कस्बी के पास आरम्भ होती है और टोंस की ओर बहने वाले पानी को यमुना में मिलने वाले पानी से अलग करती है। इस प्रदेश में मैदान बहुत ही कम है और केवल कहीं कहीं छोटे छोटे टुकड़ों में मिलता है।

उत्तर की ओर हिमालय पर्वत की श्रेणियाँ हैं। सिवालिक दक्षिण की ओर है। कहते हैं कि प्रायः सिवालाख चोटियाँ होने के कारण इसका नाम सिवालिक पड़ा। कुछ लोगों का अनुमान है कि यह नाम शिव जी से सम्बन्ध रखता है। हिम सिवालिक या सिवालिक पर्वत हिमालय से २० मील की दूरी पर हिमालय के ही समानान्तर हैं। सिवालिक यमुना के किनारे से गंगा के किनारे तक चला गया है। इनकी उंचाई ३००० फुट से कम है। शायद ही कोई चोटी ३००० फुट से अधिक ऊँची हो। इनके बीच बीच में छोटी छोटी घाटियों की भूल भुलैया सी है। इनकी कोई लगातार श्रेणी नहीं है। थोड़ी दूर पर छोटे छोटे टीले उठे हुये हैं। सिवालिक पर्वत हिमालय से अधिक पुराने हैं। इनका बलुआ पत्थर बहुत मुलायम है और पानी बरसने या बहने पर भी अक्सर फट जाता है। देहरा शहर से उत्तर की ओर मसूरी श्रेणी बाहरी हिमालय का अंग है। यह दून घाटी के कुछ भाग को घेरे हुये हैं।

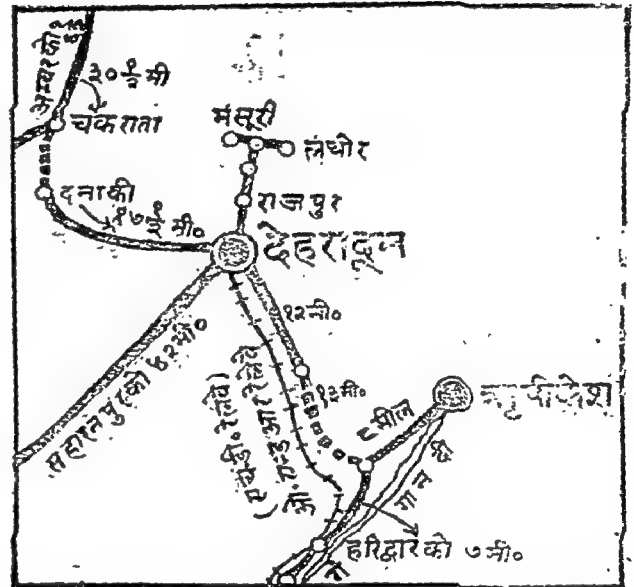
लन्धार चोटी की ऊँचाई ७८५६ फुट है। लाल टिब्बा ८५६५ फुट ऊँचा है। दक्षिण की ओर कई पहाड़ियाँ निकली हुई हैं। पहले यह पहाड़ियाँ घने वन से ढकी थी। इस समय कुछ नंगी रह गई हैं। गाँवों के पड़ोस की लकड़ी से कोयला बना लिया

गया है। मंसूरी पहाड़ी के अधिकतर भाग में घर बने गये हैं जहाँ गरमी की ऋतु में खैर करने वाले लोग रहते हैं।

गङ्गा नदी तपोवन के पास दून घाटी में प्रवेश करती है। दक्षिण-पश्चिम की ओर बड़े वेग से बहती हुई ऋषि केश के पास जिले के बाहर हो जाती है। यहाँ गङ्गा में चन्द्रनावा राय का नाला मिलता है जो वर्षा ऋतु को छोड़ कर प्रायः सूखा पड़ा रहता है। १० मील और नीचे की ओर पूर्वी दूर की सोन और सुन्दा नदियाँ गङ्गा में मिलती हैं। इसके आगे गङ्गा कई धाराओं में बँट जाती है। इनके बीच में वनाच्छादित द्वीप हैं। गङ्गा नदी बीस मील तक देहरादून और गढ़वाल जिले के बीच में सीमा बनाती है। हरद्वार के पास गङ्गा नदी देहरादून को छोड़ कर सहारनपुर जिले में प्रवेश करती है।

यमुना नदी देहरी गढ़वाल में बन्दर पंच या यमुनोत्री हिमागार से निकलती है। एक पर्वत श्रेणी यमुना और गङ्गा के बीच में जल विभाजक बनाती है। मंसूरी के पास इस श्रेणी का अन्त हो जाता है। देवबल से साढ़े बाहर मील पूर्व की ओर यमुना नदी देहरादून जिले में प्रवेश करती है। यहीं इसमें रिक्तागढ़ नाम की छोटी नदी मिलती है। आठ मील और नीचे खुटुनगढ़ नाम की और दूसरी छोटी नदी यमुना में मिलती है। यहाँ यमुना ३० गज चौड़ी और १ फुट गहरी है। २० मील तक यमुना दक्षिण की ओर बहती है। इसके बाद यह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ती है। यहीं अमलावा नदी इसमें मिलती है। यह छोटी नदी देववन पर्वत से निकलती है और एक त्रिभुजाकार घाटी बनाती है। आगे यमुना के ऊपर भूलने वाला लोहे का पुल बना है। इसके ऊपर से चक्राता को सड़क जाती है। पुल से दो मील नीचे की ओर पश्चिमी टोंस यमुना में मिलती है। इसके आगे यमुना नदी दून घाटी में प्रवेश करती है। दून घाटी से यमुना का स्रोत ११७ मील है। दून घाटी में भी यमुना बड़े वेग से बहती है। रामपुर मंडी में पास आसन नदी यमुना में मिलती है। इस ओर यमुना इतने वेग से बहती है कि इसमें नावें नहीं चल सकती।

पश्चिमी टोंस दून में यमुना की प्रधान हसायक नदी है। यह नदी यमुनोत्री के उत्तर में हर की दून से निकलती है। पहले इसे सुविन नाम से पुकारते हैं। ३० मील पश्चिम की ओर बहने के बाद रूपिन नदी इसमें मिलती है। संगम के आगे उत्तर धारा को टोंस कहते हैं। १६ मील और आगे पहाड़ नदी मिलती है। कल्सी के पास यह यमुना में मिल जाती है।



देहरादून की भूगर्भरचना बड़ी विचित्र है। इसके दक्षिणी भाग में शिवालिक पर्वत है। इसमें मुलायम बलुआ पत्थर की चट्टानें हैं। कुछ भागों की मिश्रित मिट्टी में पशुओं के ऐसे पुराने ढाँचे पाये जाते हैं जो पत्थर बन गये हैं। ढाँचे उन जानवरों के हैं जो मिठे पानी में रहते थे।

बाहरी हिमालय की चट्टानें अधिक पुरानी हैं। इनमें स्लेट, ज्वाला मुखी की वारीक राख, विशाल चूने के पत्थर और दूसरे कड़े पत्थर पाये जाते हैं। यहाँ सफेद, भूरे, पीले और सर्पाकार पत्थर मिलते हैं। जौसर बावर में सीसा, सुरमा, लोहा और ताँबा पाया जाता है।

देहरादून जिले की जलवायु शीतोष्ण है। मंसूरी जैसे अधिक ऊँचे स्थानों का तापक्रम ठंडा है।

निचले भागों का तापक्रम अधिक गरम है। अधिक ऊँचाई के कारण देहरादून जिला मैदान के जिलों की अपेक्षा शीतल रहता है। वनाच्छादित शिवालिक पहाड़ियाँ मैदान की लू रोक लेती हैं।

वर्षा ऋतु के बाद अक्तूबर-नवम्बर में आकाश बड़ा निर्मल रहता है। दिन में गरमी पड़ती है। रात को ठंड पड़ती है और ओस भी बहुत गिरती है। दिसम्बर और जनवरी में जोर का जाड़ा पड़ता है। कभी कभी तापक्रम जमने के बिन्दु से भी नीचे गिर जाता है।

फरवरी मास में बादल फिर आने लगते हैं। जब देहरादून शहर में पानी बरसता है तब पहाड़ के ऊपर मसूरी में बरफ गिरती है। बरफ गिरने के बाद देहरादून से मसूरी का दृश्य बड़ा सुहावना लगता है। मार्च अप्रैल में तापक्रम तेजी से बढ़ने लगता है। मई से आधे जून तक तापक्रम और भी अधिक बढ़ जाता है। इसके बाद बादल आने लगते हैं और वर्षा ऋतु आरम्भ हो जाती है। कुछ भागों में वर्षा के कारण मच्छड़ बढ़ जाते हैं और मलेरिया ज्वर फैलता है। इस जिले की औसत वर्षा लगभग ६४ इंच है। देहरादून शहर में ७० इंच, चकराता में ७३ इंच राजपुर में १०८ इंच वर्षा होती है। यमुना के किनारे कल्सी में केवल ६२ इंच वर्षा होती है। फिर भी पड़ोस के मैदानी भागों से सब कहीं अधिक वर्षा है। और भावर में सिंचाई की जरूरत पड़ती है। सिंचाई की कई छोटी छोटी नहरें हैं। राजपुर नहर रिस्पना राव से निकलती है और देहरा शहर तक आती है। कलंगा नहर कलंगा पहाड़ों के पास से निकलती है। यह सोंग नदी और नागसिद्ध घन के बीच में स्थित प्रदेश को सींचती है। जाखन नहर भोजपुर के पास से निकलती है। कटपाथर नहर यमुना नदी से निकलती है। विजैपुर नहर पूर्वी ढोंस से निकलती है।

देहरादून में रासिली (अच्छी दुमट) डकर (चिकनी मिट्टी), संक्रा (मामूली मिट्टी) और गोंड (खार मिली मिट्टी) चार प्रकार की मिट्टी पाई जाती है।

मसूरी पहाड़ी और डोंसर में बड़िया पहाड़ी खाल उगाये जाते हैं लगान का रूपया देने के लिये किसान हल्दी-मिर्च और अदरक उगाते हैं। देहरा

शहर के पास चाय के बगीचे हैं, लेकिन देहरादून की प्रधान फसलें गेहूँ, चावल, धान, महुआ, जौ, मकई, चना, ज्वार और तिलहन हैं।

अजवपुर कलाँ एक पुराना गांव है और रिस्पनाराव के दाहिने किनारे पर बसा है। हरद्वार से देहरादून की सड़क यहीं होकर जाती है। एनफील्ड ग्रांट नामका बड़ा गांव यमुना के बायें किनारे पर स्थित है। १८५७ में यहाँ ईसाई किसान बसाये गये। खेती के अतिरिक्त यहां चाय का भी बगीचा है।

आर्केंडिया ग्रांट पर देहरादून की चाय कम्पनी का अधिकार है।

वसन्त पुर एक पुराना गांव है जो हिमालय की तलहटी में बसा हुआ है। १९७५ ईस्वी में यहां एक मुसलमानो हमला हुआ, दूसरा हमला १९५५ ईस्वी में हुआ।

वाघर परगना पाँच भागों, (खातों), में बटा हुआ है।

भोगपुर गांव देहरा शहर से १४ मील की दूरी पर बाहरी हिमालय की तलहटी में बसा है इसमें जाखन नहर का पानी आता है। पहाड़ और मैदान की उपज का विनिमय यहां के बाजार में होता है। यहां एक जूनियर हाई स्कूल है।

चकराता छावनी की ऊँचाई ६८८५ फुट है। यह कल्सी से २५ मील और मसूरी से ३८ मील दूर है। शिमला से मसूरी वो जाने वाली सड़क यहीं होकर जानी है। चकराता के पड़ोस का दृश्य सुहावना नहीं है। लेकिन दूर की पहाड़ियों का दृश्य यहाँ से सुन्दर दिखाई देता है।

देववन की पहाड़ियों से पीने का पानी मिलता है।

देहरादून शहर इस जिले का केन्द्र स्थान है। यह समुद्र-तल से ६६६० फुट ऊँचा है। गङ्गा और यमुना के बीच की जलविभाजक रेखा से यह कुछ पूर्व की ओर है। शहर रिस्पना राव और बिन्दल नाम की दो छोटी नदियों के बीच में स्थित है। स्टेशन शहर से धुर दक्षिण की ओर है। उत्तर की ओर कारेस्ट कालेज है। हरद्वार से आने वाली रेलवे का यह अन्तिम स्टेशन है। यहां से हरद्वार और सहरनपुर को पक्की सड़क भी गई

है। पक्की सड़क राजपुर, मंसूरी और चक्राता को भी गई है। यहाँ की जलवायु स्वास्थ्यकर है। पड़ोस का दृश्य बड़ा सुन्दर है। इसी से यह शिक्षा का केन्द्र बन गया है। यहाँ मिशन हाई स्कूल डी० ए० बी० इण्टर कालेज, महादेवी कन्या गुरु कुल, फारेस्ट कालेज, मिलीटरी कालेज और पब्लिक स्कूल है। यहीं सर्वे आफिस में नक्शे बनते हैं।

यहाँ उदासी महन्तों का गुरुद्वारा पुराना और दर्शनीय है। यहाँ १६६६ ईस्वी से ही वास्तव में देहरा शहर का आरम्भ हुआ। गुरु द्वारा से विगाड़ कर देहरा नाम पड़ गया। गुरु राम राय का निवास-स्थान बनते ही यहाँ उदासी चेले और दूसरे लोग आकर बसने लगे। निवास स्थान के चारों ओर नये नये घर बन गये। गुरुजी औरंगजेब की ओर से देहरी नरेश फतेह साह के लिये सिफारशी चिट्ठी लाये थे। इसलिये गुरुजी का बड़ा स्वगत हुआ। उनको मन्दिर के खर्च के लिये पहले चार गांव मिले फिर ४ गांव और मिल गये गुरुखा बुद्ध के बाद देहरादून का जिला १८१५ में सहानपुर में मिला लिया गया। आगे चलकर देहरा जिला बन जाने और छावनी होने से शहर की भी वृद्धि हुई यहाँ भारतीय सरकार का वैज्ञानिक विभाग भी स्थापित हुआ। १६८६ ई० में रेलवे आजाने से शहर की और भी अधिक वृद्धि हुई। १८२७ ईस्वी में देहरा में केवल ५१८ घर और २००० मनुष्य थे। इस समय देहरा शहर की जनसंख्या लगभग ५०,००० है।

दोईवाला गांव और स्टेशन हरद्वार १२ मील है। यहाँ से सवालाल मनईधन और ५०,००० मन इसारती लकड़ी और ५५००० मन पत्थर बाहर भेजा जाता है। कुछ घासमती चावल भी यहाँ से बाहर जाता है।

जीवन गड़ गांव अस्थायी चाय बगान के पास स्थित है।

कल्ली पहले अधिक समुत गांव था। यह यमुना की सहायक अमलवा नदी के बायें किनारे पर स्थित है। कल्सी के समीप का दृश्य बड़ा सुन्दर है। कल्सी के पड़ोस में अशोक का एक शिला लेख है। इसे चित्रशिला कहते हैं। पीने का पानी अमलवा

नहर से आता है। यहाँ तहसील, डाकखाना और स्कूल है। कौलागिरि गांव और चाय बगान देहरादून के पास है।

लन्धौर मंसूरी पहाड़ी पर स्थित है। यह अंग्रेजी फीज और गोरों के रहने का स्थान है। पड़ोस से ढके हुए पहाड़ी ढालों पर खपरैल और टीन से ढाये हुये घर भरे पड़े हैं।

मंसूरी पहली पहाड़ियों पर स्थित है। इसकी ऊंचाई समुद्र तल से छः सात हजार फुट है। इसका क्षेत्रफल १२ वर्ग मील है। जनसंख्या ऋतु के अनुसार घटती बढ़ती रहती है। ग्रीष्म ऋतु में यहाँ सैर करने वालों की अधिकता हो जाती है। यहाँ हाई स्कूल, डाकघर और बाजार है।

नवादा एक प्राचीन गांव है। पहले यह दून का केन्द्र स्थान था। यहाँ मन्दिर और धर्मशाला है। पड़ोस में नाग सिद्ध पहाड़ी हैं। इसके दक्षिणी ढाल के पास सुस्वा नदी बहती है।

रामपुर पूर्वी दून का एक बड़ा गांव है। यहाँ कालंगा नहर से सिंचाई होती है। यह गांव सोन नदी के दाहिने किनारे पर स्थित है। यहाँ कुछ गुरुखा और जिले के छोटे कर्मचारी रहा करते हैं।

राजपुर कच्चा देहरादून से मंसूरी को जानेवाली सड़क पर स्थित है और मंसूरी पहाड़ियों के निचले ढालों पर स्थित है।

पहले देहरा से आनेवाली सड़क यहीं समाप्त हो जाती थी अब यह मंसूरी के पास तक पहुँचा दी गई है। सड़क के दोनों ओर घरों की पंक्ति है। कुछ होटल हैं। यहीं लोग ठहरने के लिये आते थे। आगे चलकर मंसूरी के उत्थान के साथ साथ राजपुर का का पतन हो गया।

ऋषिकेश गंगा के किनारे ऊँचे टीले पर बड़ा सुन्दर बसा है। हरद्वार के कुम्भ के बाद बहुत से यात्री यहाँ आया करते हैं। यहाँ कई मन्दिर हैं। भरत का मन्दिर बहुत प्रसिद्ध है। कहते हैं कि रावण को मारने के बाद लक्ष्मण ने यहीं तपस्या की थी। यहीं लक्ष्मण भूला है। धर्मशालायें भी बहुत हैं। यहाँ साधू बहुत रहते हैं। यहाँ देहरादून और हरद्वार से सड़क आती है। हरद्वार से रेल भी आ गई है।

यहां कई पाठशालाएँ और काली कमली वाले का केन्द्र स्थान है।

सहसपुर दून के पुराने गांवों में से एक है। यह देहरादून से २० मील दूर है और सुन्दर सड़क द्वारा जुड़ा हुआ है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। सहस्र धारा एक विचित्र गुफा है और बल्दी नदी के ऊंचे सपाट किनारे पर स्थित है। यह राजपुर से पूर्व की ओर बगदा गांव के पास है चट्टानें ऐसे पत्थर की बनी हैं जिनमें से पानी छन आता है। गुफा की

छत से पानी लगातार टपकता रहता है। दूसरी ओर गन्धक का सोता है। इस जल के प्रयोग से कई बीमारियां दूर हो जाती हैं।

तपोवन गंगा के दाहिने किनारे पर एक छोटा गांव है ऋषि केश की तरह यह भी एक तीर्थ है जहां यात्री घरावर आया करते हैं। रावण को मारने के बाद श्रीरामचन्द्र जी ने ऋषिकेश में और लक्ष्मण ने तपोवन में तपस्या की थी। यह लक्ष्मण जी का मन्दिर है।

शाहजहांपुर

यह जिला रुहेलखंड कमिश्नरी के दक्षिण-पूर्व है यह पूर्व में खीरी, दक्षिण में हरदोई और फर्रुखाबाद से घिरा है। इसके पश्चिम में बदायूँ और बरेली के जिले हैं। उत्तर में पीलीभीत का जिला इस जिले से मिला हुआ है। उत्तर-पूर्व से दक्षिण पश्चिम तक बड़ी से बड़ी लम्बाई ७५ मील है। अधिक से अधिक चौड़ाई तिलहर और शाहजहांपुर कस्बों के दक्षिण में ३८ मील है। जिले का क्षेत्रफल १७२६ वर्गमील या ११ लाख एकर है। सारा प्रदेश एक खुला हुआ मैदान सा है। खेती खूब होती है। बीच में जंगल, बाग, बिखरे हुए पेड़ हैं केवल उत्तर-पूर्व में सघन वन है। कई नदियों और नालों ने काट कर जमीन को ऊँचा नीचा कर दिया है। जिले का ढाल दक्षिण पूर्व की ओर है। इसी से नदियाँ दक्षिण पूर्व की ओर बहती हैं। अधिक से अधिक ऊँचाई कटरा के पास समुद्र-तल से ६०८ फुट है कम से कम ऊँचाई हरदोई की सीमा के पास ८० फुट है।

खादर अथवा नीची जमीन नदियों की घाटियों में है। बांगर अथवा ऊँची भूमि जिले के बड़े भाग में फैली हुई है।

चिकनी मिट्टी की कड़ी ऊसर धरती वन कटी में है। वहां पहिले वन काट गया अब केवल ढाक आदि के ही पेड़ बचे हैं जिले भर की धरती भूड़ (बालू) है। चिकनी मिट्टी है, शेष दुग्ध है। खुदर के परगनों में भूड़ बहुत हैं। जमौर, जलालाबाद, निसोही और खेड़ा बमोड़ा में चिकनी मिट्टी बहुत है।

जिले की सभी नदियाँ गंगा जी में मिलती हैं। छोटे छोटे ताल बहुत हैं पर भीले कम हैं।

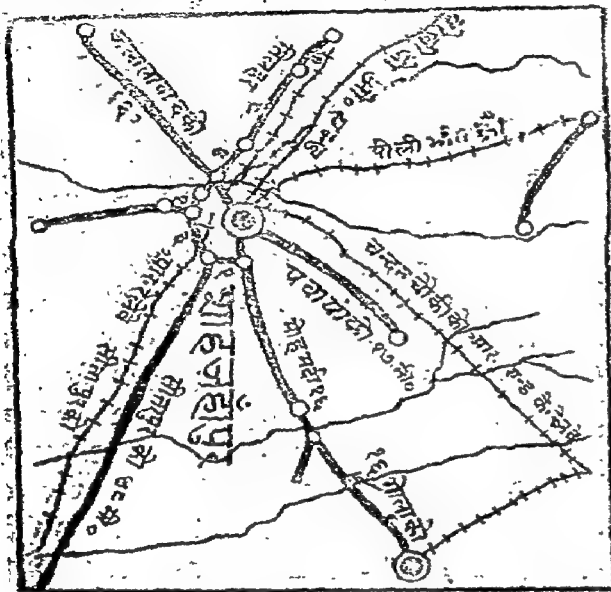
सड़क बनाने के लिये कंकड़ बहुत हैं और खनजों का अभाव है।

चीतल, नील गाय, रेड़िया आदि जंगली जानवर हैं। मछलियाँ कई स्थानों में मारी जाती हैं। गाय, बैल, भैंस, भेड़ बकरी सब कहीं पलती हैं।

ढावा की अपेक्षा यहां अधिक (४० इंच) पानी बरसता है। शीतकाल मेरठ का सा होता है पर आगारा की सख्त गरमी नहीं होती है।

यहां आगे से अधिक धरती में खेती होती है। साल में रबी (सरदी) और खरीफ की दो फसलों काटी जाती है। गेहूँ चना, चावल, पोस्त मुख्य फसलें हैं। ज्वार, बाजरा, अरहर और कपास खरीफ में और ईख गरमी में बोई जाती है। पानी में सिंचाई होता है। सिंचाई कुओं से होती है। हाल में सादा नहर में पानी आने से जिले के बड़े भाग में सिंचाई होती है अकालों ने इस जिले को बहुत सताया है। मजदूरी सस्ती है पर सूद अधिक है शक्कर बनाना यहां का प्रधान धंधा है इसका केन्द्र रौसा है। गाढ़ा प्रायः सभी बड़े गांवों में बुना जाता है। बाजार बहुत जगह लगते हैं। कुछ स्थानों में मेला भी होता है। गदर के बाद सड़कें काफी हो गई हैं। समस्त लम्बाई प्रायः ५०० मील होगी। अब रुहेलखंड और रुहेलखंड कमायूँ रेलवे इस जिले को पार करती है।

साधारण गावों में नाव द्वारा नदी को पार करते हैं। गङ्गा, रामगङ्गा और गरी में दूर दूर तक नावें चल सकती हैं।



हिन्दुओं में बमार, किसान, राजपूत और ब्राह्मण बहुत हैं, कदार काछी, कुरमी, तेली, बनिये, नाई, धोत्री आदि बहुत सी जातियों की संख्या कम है। मुसलमानों में पठान, शेख और जुलाहे अधिक संख्या में हैं।

रुहिलखंड पर अंग्रेजों का अधिकार होते ही शाहजहाँपुर में छावनी बन गई। गदर के बाद यह और भी बड़ गई।

शराब, ताड़ी, भांग, गांजा, चाय अफीम से बहुत आमदनी होती है। २०० स्कूल हैं। ५ अरबी के ६ हिन्दी के १४ संस्कृत के और ७४ फारसी के मदरसे थे। ५५ फीसदी लोग पढ़े लिखे हैं। शाहजहाँपुर, तिलहर, बाट, कटरा, खुटा और जलालाबाद में शफा-खाना है।

वन की पेटी—इस जिले के धुर उत्तर-पूर्व में वन हैं। वन के साथ ही इधर बहुत जमीन बेकार पड़ी है। इसमें खेती कम होती है। कुद्यों में पानी बहुत गहराई पर मिलता है। यहां बीमारी बहुत फैलती है। सुअर और दूसरे जंगली जानवर फसल को नुकसान पहुँचाते हैं। इसलिये इधर खेती है। और लोग भी कम रहते हैं। इस भाग को तराई कहते हैं।

आगे दक्षिण की ओर जमीन कुछ ऊँची है। इसका रंग कुछ हलका है। इसमें बालू बहुत है इसलिये इधर पैदावार बहुत कम है। इधर के जंगल और ऊसर में जंगली जानवर काफी हैं। पीने का पानी अच्छा नहीं है। अधिक गर्म के दिनों में यहाँ बीमारी भी फैलती है। इसलिये इस भाग में बहुत कम लोग रहते हैं। यह भाग मुकना और गोमती नदियों के बीच में स्थित है। जिले का सबसे खराब भाग यही है।

वांगर—यहाँ मटियार की जमीन काफी उपजाऊ है। पुवाया, बड़ा गांव, निगोही और २.५ जहांपुर और जमौर परगना में अधिकतर जमीन वांगर है। गरी नदी के दक्षिण में भूड या पीली बलुई जमीन है। तिलहर कंट और जलालाबाद में अधिकतर भूड है।

इसके आगे रामगङ्गा की तराई है। इधर जमीन नीची है। बाढ़ के दिनों में अधिकतर जमीन पानी में डूब जाती है। सूखने पर कहीं इसमें बालू पड़ जाती है। तब उसमें फाऊ उग आती है। गरमी में नदी किनारे तरबूज और खरबूजा उगाये जाते हैं।

वैसे इसमें कुछ पैरावार नहीं होती है। अगर बाढ़ के बाद अच्छी जमीन पड़ गई तो गेहूँ, चना और दूसरी फसलें होती हैं। इसी तरह की तराई गङ्गा के किनारे किनारे भी कुछ दूर तक मिलती है। इधर कांस और पतेल (मूँज) होती है।

वनकटी—जलालाबाद के पश्चिम में सबसे अधिक जमीन वनकटी की है। यहाँ ढाक का वन कहीं कहीं अब भी है। कहीं कहीं यह वन कट गया है। इधर चिकनी मिट्टी की कड़ी जमीन है। कहीं उसर है। कहीं सफेद रेह है। रेह से धोवी लोग कपड़े साफ करते हैं। वैसे यहाँ कुछ भी नहीं पैदा होता है। बाढ़ के दिनों में इधर भी पानी भर जाता है। यहाँ धान बहुत होता है।

जिले में लगभग १५ फीसदी जमीन भूड १२ फीसदी चिकनी मिट्टी और शेष मटियार है। जिले में लगभग ६० हजार एकड़ या ८ फीसदी जमीन उसर है।

पुवाया और खुटार परगनों में माल, आसन, कारौं महुआ और दूसरे पेड़ों के वन हैं। इन पेड़ों की लकड़ी बड़ी अच्छी होती है और हल, गाड़ी और दूसरी चीजों के बनाने के काम आती है। जलालाबाद, जमौर और निगोही परगनों में ढाक है। कहीं कहीं खसखस और कांस है। लगभग ४ फीसदी जमीन वन और जंगल से ढकी है।

नदियाँ

जिले की सब से बड़ी नदी गङ्गा है। लेकिन यह नदी कुछ ही मील तक इस जिले को छूती है। गङ्गा नदी इस जिले को फरुखाबाद से अलग करती है। हमारे जिले को छूने के पहले यह कई दूसरे जिलों में होकर बहती है। इसका निकास हिमालय की बरफ से है जिसे गङ्गोत्री कहते हैं। गरमी में बरफ तेजी से पिघलती है इसलिये बर्फ होने के पहले ही हमारी गङ्गा में बरफ का साफ पानी एक छोटी बाढ़ पैदा कर देता है। लेकिन बहुत बड़ी बाढ़ कुछ दिनों बाद वर्षा ऋतु में आती है। अबोस पड़ोस में नीचा खादर होने से गङ्गा की चौड़ाई कई मील की हो जाती है। उसके पानी का रंग भी मटीला हो जाता है। हमारे जिले के बहुत से लोग गङ्गा नद्दाने जाते हैं। ढाई

घाट में कार्तिक की पूर्णमासी कतिकी का बड़ा मेला होता है। इसी तरह जेठ की दशमी को दशहरा का मेला लगता है।

रामगङ्गा भी हिमालय से निकलती है वह कई जिलों में बहती हुई शाहजहाँ जिले में आती है। अन्त में वह फिर कन्नौज के पास (फरुखाबाद के जिले में) गङ्गा में मिल जाती है। बरसात के दिनों में बड़ी हुई रामगङ्गा बड़ी डरावनी मालूम होती है। पानी का धाड़ना दूर से ही सुनाई देता है। किनारे कट कट गिर जाते हैं। कभी कभी रामगङ्गा समूचे गांवों को काट कर वहा ले जाती है। गांव वाले किनारे से दूर भाऊ या मिट्टी के नये मकान बनाकर रहने लगते हैं। बाढ़ के दिनों में राम गङ्गा को पार करना आसान नहीं है। कभी कभी दो दो दिन उतारा नहीं होता है। इस जिले में रामगङ्गा के ऊपर एक भी पक्का पुल नहीं बना है। कोला घाट में पानी घटने पर हर साल नावों का एक पुल बना लिया जाता है। बाढ़ आने के पहले ही वह तोड़ दिया जाता है। बरसात में यहाँ भी नाव से ही उतारा होता है। रामगङ्गा को नाव से पार करने के लिये कई घाट हैं। गरमी के दिनों में अक्सर उथला पानी रह जाने से नाव की भी जरूरत नहीं पड़ती है। लोग पाँव पाँव नदी को पार कर जाते हैं। रामगङ्गा के किनारे अक्सर मार लेट रहते हैं।

खंडहर के पास रामगङ्गा में बहगुल नदी मिल जाती है। संगम के नीचे संगहे का घाट है। यह नदी छोटी है। लेकिन बाहर से इस जिले में आती है। इसका पानी रामगङ्गा से अधिक साफ रहता है। इसके पानी से किसान अपने खेतों को भी सींचते हैं।

गरा—जिले भर की सब से अधिक मशहूर नदी गरा है। पीलीभीत में इसे देउडा कहते हैं। यह नदी कमायू की पहाड़ियों से निकलती है। यह नदी जिले के सब से चौड़े भाग में होकर बहती है और जिले को लगभग दो बराबर भागों में बाँटती है। कुछ दूर तक गरा नदी इस जिले को हरदोई से अलग करती है। अन्त में वह रामगङ्गा से मिल जाती है। गरमी में बरसात के दिनों में कभी कभी भयानक बाढ़ आजाती है। यह नदी अक्सर अपने किनारे काट डालती है। इसको पार करने के लिये कई जगह घाट हैं। शाहजहाँपुर से तीन मील की दूरी पर गरा के ऊपर रेल

का पुल बना है। शहर के दक्षिणी सिरे पर बड़ा मजबूत और सुन्दर पक्का पुल हाल में बना है। शहर के पास ही रौसर की कोठी के नीचे खजौत नदी गरी में मिल जाती है। खजौत नदी पीलीभीत के जंगलों से निकल कर आती है। यह नदी बड़ी छोटी है और बहुत ही धीरे धीरे बहती है। इससे इसका पानी बड़ा साफ रहता है। शहर के धोबी अक्सर इसी नदी में अपने कपड़े धोते हैं। इसके ऊपर कई पुल बने हैं।

गोमती नदी पीलीभीत के जंगली दलदलों से निकलती है। अपने जले में २५ मील बहने के बाद यह नदी फिर अवध में चली जाती है। गुटैया घाट के पास इस पर एक लोहे का एक अच्छा पुल बना है। हीपुर के पास गोमती में झुकरना नदी मिल जाती है। झुकरना नदी बहुत छोटी है। लेकिन इसके किनारे ऊँचे हैं। इसका पानी विपैला समझा जाता है। इसी से झुकरना नदी के किनारे कोई गाँव नहीं बसा है। कुछ मील और आगे बढ़ने पर गोमती के दाहिने किनारे पर भैंसिनी नदी आ मिलती है। इसका पानी भी अच्छा नहीं है। इनके सिवा इस जिले से छोटी और नदियाँ हैं। अपने नक्शे में इनके नाम देख लो।

भीलें

जिले का बहुत सा बरसाती पानी बहकर किसी न किसी नदी पहुँचता है। लेकिन कुछ बहुत नीचे भाँग हैं। उनका पानी वहीं रह जाता है। इससे कुछ भीलें बन गई हैं। वे बहुत छोटी हैं पर वे खेतों के सींचने के काम आती हैं। एक भील तिलहर तहसील में पलिया दरोबरत के पास है। दो भीलें खुदा गंज के उत्तर में हैं। ठकिया और कटरा के पास भी कुछ भीलें हैं। जलालाबाद में कोई बड़ी भील नहीं है। लेकिन पुवाये में कई भील हैं। नाहिल के पास वाली भील बहुत बड़ी है।

जलवायु

हमारे जिले में दिवाली के बाद काफी जाड़ा पड़ने लगता है। तब लोग घरों के अन्दर सोते हैं। गाँव में लोग पुआल बिछाते हैं और रात को आग तापते हैं। शहर के लोग बहुत सा कपड़ा पहनते हैं। दिन छोटे

होते हैं और रातें बड़ी होती हैं। सबरे को लोग घाम (धूप) में रहना पसन्द करने हैं। जाड़े में ओस रोज पड़ती है। पानी शायद ही कभी बरसता है कभी कभी पाला पड़ जाता है जिससे अरहर और दूसरे मुलायम पौधे सूख जाते हैं। बसन्त के बाद बड़ा अच्छा मौसम रहता है। न अधिक सरदी पड़ती है न गरमी होती है।

वैशाख से गरमी बड़े जोर की हो जाती है। दुपहरी में बाहर जाने को जी नहीं चाहता है। सब लोग खूब नहाते हैं और रात को बाहर सोते हैं। फिर भी गरमी के मारे नींद नहीं आती है। कभी कभी धूल भरी हुई आंधी चलती है इससे दिन में अंधेरा छा जाता है। कुछ पेड़ गिर जाते हैं।

आपाड़ (जुलाई) से पानी बरसने लगता है। इससे गरमी कुछ कम हो जाती है। लेकिन मच्छझ और दूसरे कीड़े बढ़ जाते हैं। पर पानी लगातार नहीं बरसता है। कभी आश्मान साफ हो जाता है। फिर भी ताल भर जाते हैं। अगर साल भर की वर्षा का पानी इकट्ठा कर लिया जावे उसका एक बूँद भी न सूखने पावे न इधर उधर बहने पावे तो हमारे जिले में औसत से वर्षा का पानी सब कहीं एक गज गहरा भर जावे। लेकिन हमारे जिले में सब कहीं एक सी वर्षा नहीं होती है। साल में औसत से शह-जहां पुर और पुवा की तहसीलों में लगभग ४० इंच पानी बरसता है। तिलहर में ३६ इंच और जलालाबाद के ३२ इंच वर्षा होती है। जब बहुत कम वर्षा होती है तो अकाल पड़ता है।

पशु

बनों के कट जाने से जंगली जानवर बहुत कम रह गये हैं। खुटार के जंगलों में कभी कभी तेन्दुआ मिल जाता है वह गाय दल को खा जाता है कभी कभी वह एक आध बाहर सोने हुए लड़के को भी ले जाता है। चीतल, नील गाय और हिरण, ढाक दूसरे जंगलों में मिलते हैं। खादर में जङ्गली सुअर रहता है। लोमड़ी, खरगोश और सियार (गीदड़) सब कहीं पाये जाते हैं।

नदियों में तरह तरह की मछलियाँ और कछुए बहुत हैं। बड़ी नदियों में मगर मिलता है। वह मछ-

लियों और दूसरे जानवरों को मारकर खा जाता है। कभी कभी वह आदमी को भी पानी में धसीट ले जाता है।

इस जिले में कई लाख गधा, बैल और भैंस हैं। गाय और भैंस दूध के लिये पाली जाती हैं। बैल और भैंसे हल और गाड़ी चलाते हैं। गड़रियों लोग भेड़ पालते हैं। वे भेड़ों की ऊन से कम्बल भी बनाते हैं। चकरी सभी गांवों में पाली जाती है। सवारी के लिये इस जिले के लोग घोड़े पालते हैं। बड़े बड़े कस्बों में घोड़े इका चलाते हैं। कहीं कहीं ऊँट भी पाला जाता है। बड़े रईस लोग हाथी रखते हैं। घोड़ी और दूसरे गरीब लोग बोझ ढोने के लिये गधा पालते हैं।

जिले में कंकड़ कई स्थानों में पाया जाता है। इसे कूट कर पक्की सड़क बनाई जाती है। चूना भी बनता है। वैसे हमारे जिले के अधिकतर मकान चिकनी मिट्टी से बनाये जाते हैं। यह मिट्टी बहुत से तालाबों में पाई जाती है। बड़े कस्बों में इसी से पक्की ईंटें बना लेते हैं। कुम्हार लोग घड़ा और दूसरे बर्तन बढ़िया चिकनी मिट्टी से ही बनाते हैं।

सिंचाई

जिले में पानी काफी बरस जाता है। नीचे जमीन में भी थोड़ी ही गहराई पर पानी निकल आता है। इसलिये सिंचाई की कठिनाई नहीं है। लेकिन भूड़ की बलुई जमीन और पुवाया तहसील में सिंचाई की बड़ी जरूरत थी। उसको पूरा करने के लिये हांज में सारदा नहर निकाली गई है। गरी के उत्तर में सारदा नहर है। गरी और रामगढ़ा के बीच की जमीन को सींचने के लिये नहर की कई छोटी छोटी शाखें हैं। इन नहरों के खुल जाने से सींचने को आराम हो गया है। पर किसानों को नहर के पानी के लिये दाम देना पड़ता है। कई भागों में किसान लोग तालाबों के पानी से अपने खेतों को सींचते हैं। तालाब के ऊपर खेतों में पानी पहुँचाने के लिये दो दो किसान मिलकर बँड़ी चलाते हैं।

जहाँ तालाब या नहर नहीं है वहाँ किसान लोग अपने खेतों को सींचने के लिये कच्चे कुएँ खोद लेते हैं। वे ढंकुली या रेंहटी चलाकर कुएँ से पान निकालते हैं।

खेती

जिले में ऊसर बंजर की निकम्मी जमीन १५ फीसदी से अधिक नहीं है। बाग, ताल, वन और जंगल भी थोड़े ही हैं। इसलिये हमारे जिले की बहुत सी जमीन कई तरह की फसल उगाने के काम आती है। खरीफ की फसल चर्पा होते ही जुलाई के महीने में बो दी जाती है। बरग के दिनों में सब से अधिक जमीन ज्वार बाजरा से घिरी होती है। इनके साथ अरहर उर्दमूंग और तिल भी बो देते हैं। उर्दमूंग तो ज्वार बाजरा के साथ ही अगहन तक कट जाते हैं। अरहर को पकने में देर लगती है वह जैत वैशाख में काटी जाती है। कुछ खेतों में किसान लोग अपने जानवरों को खिलाने के लिये चरी बो देते हैं। चरी के लिये ज्वार को घना बोते हैं। उसमें अरहर भी नहीं मिली रहती है। चरी की पकने के पहले ही हरा काट लेते हैं। खरीफ में धान की फसल प्रधान है। यह तालाबों के पास बहुत होती है। भूड़ की रेतीली जमीन में यह बहुत कम होता है।

रबी की फसल दिवाली से कुछ पहले बोई जाती है। आषे से कुछ अधिक जमीन में रबी की फसल बोई जाती है। इसमें गेहूँ प्रधान है। गेहूँ सारे जिले में होता है यहाँ तक कि अच्छे खेतों में फी एकड़ दस मन की पैदावार होती है। कहीं कहीं गेहूँ के साथ चना, मटर और जौ को भी मिला देते हैं। अक्सर चना और जौ को अलग अलग बोते हैं। रामगढ़ा के खेदार और दूसरे तर भागों में किसान लोग पोस्त बो देते हैं। इससे अफीम तैयार होती है। अफीम की सरकारी कोठी के जिल भर की सब अफीम मोल ले ली जाती है और बाहर भेज दी जाती है।

शहाजहाँपुर और जलालपुर के परगनों में ईख बहुत होती है। गांव वाले गात्रों को पैरकर गुड़ बनाते हैं।

रौसर में बहुत सा गन्ना रौसर की कोठी में भेज दिया जाता है वहाँ इससे शक्कर बनती है। पड़ोस में नये ढंग के मोजे गन्ने से कारी खेतों में उगाये जाते हैं।

कारवार, व्यापार और मेले

गुड़ और राव बनाने के लिये कई जगह वेल खुले हुये हैं। यहां रात्रे केरस को औट कर खंड-सारी लोग गुड़ की भेली या राव बनाते हैं। कहीं कहीं छांड भी बनती है। शक्कर तैयार करने का सबसे बड़ा काखाना रौसा में है। यह कारखाना लगभग १०० वर्ष का पुराना है। यहां शराब भी बनती है।

जगह जगह पर जुलाहे लोग गजी या गाढ़ा बुनते हैं। शाहजहां पुर शहर में दरी और रेशम बुनने का काम भी कई जगह होता है। यहीं बैब और मूज के बान भी बटे जाते हैं। इनसे चटाई (पट्टा) और चारपाई बुनी जाती हैं।

तिलहर में सुन्दर मिट्टी के बरतन बनते हैं। शाहजहांपुर और तिलहर में ठठेरे लोग पीतल के बरतन बनाते हैं। यहां चाकू कैची और सरौता बनाने का काम भी होता है। गदर से पहले इस जिले के लुहार लोग तलवार और बन्दूक भी बनाते थे। आजकल वे लोग हल, खुरपा और फाउड़ा बनाते हैं।

यहां से गुड़, शफीम और अनज बाहर जाता है। कपड़ा और दूसरा सामान हमारे यहां आता है। सामान खरीदने और बेचने के लिये कई जगह बाजार लगते हैं। जितना बड़ा कस्बा होता है उतना ही बड़ा बाजार लगता है। शाहजहांपुर और तिलहर का बाजार सबसे बड़ा है।

हमारे जिले में कई मेले भी लगते हैं। किसी किसी मेले में पचास पचास हजार आदमी इकट्ठे होते हैं। इन मेलों में भी बहुत सा लेन देन होता है। सबसे बड़ा मेला कार्तिक की पूर्णमासी को गंगा स्नान के अवसर पर ढाई घाट में लगता है। गोगेपुर में महादेव का मेला फागुन के महीने में लगता है। कील्हापुर में ब्रह्मन देव का मेला चैत की पूर्ण मासी को होता है। सेहरामऊ में देवी का मेला होता है।

चुके हैं। ईस्ट इंडियन रेलवे हरदोई से हमारे जिले में आती है और फिर वह जिले को पार करके बरेली चली जाती है। इस जिले में इस बड़ी रेलवे लाइन की लम्बाई लगभग ३५ मील है। कहे-लिया, रौसा, शाहजहां पुर, बन्धरा, तिलहर और कटरा रेलवे स्टेशन हैं। शाहजहां पुर (केरुगंज) से रुहेलखंड कमायू रेलवे नाम की दूसरी लाइन पीलीभीत को गई है। रौसा से एक लाइन सीतापुर को गई है। रौसा में रेलवे का कारवार बहुत बढ़ रहा है। लखनऊ से सीतापुर होकर बरेली जाने वाली छोटी लाइन इस जिले के उत्तरी पूर्वी सिरे को पार करती है।

जिले में कई पक्की सड़कें हैं। एक पक्की सड़क बरेली से आती है। वह कटरा और जलालाबाद होती हुई फतेहगढ़ को चली जाती है। दूसरी पक्की सड़क कटरा से शाहजहांपुर को आती है यहां से वह फिर सीतापुर को चली जाती है। एक पक्की सड़क शाहजहांपुर से सीधी जलालाबाद को और दूसरी पुवापें को गई है। इन सब सड़कों पर अब मोटर गाड़ियां भी चलने लगी हैं। ऊंट गाड़ी इक्का और बैलगाड़ी बहुत पहले ही से चलती थी।

कच्ची सड़कों की लम्बाई कई सौ मील है। इन पर बरसात में बड़ी कीचड़ रहती है और मोटर इक्के आसानी से नहीं चल सकते। बेचारी बैलगाड़ियां फंसती फंसाती किसी तरह चलती ही रहती हैं। सड़कों के रास्ते में पड़ने वाली सभी नदियों पर पुल या घाट हैं। पहले गंगा, रामगंगा और गरी में नावें बहुत सा सामान इधर उधर डोता थीं। अब यह सामान रेल से इधर उधर भेजा जाता है।

अधिकतर मजदूरी करते हैं कुछ किसान हैं। बहुत थोड़े लोग चमड़े का काम करते हैं।

दूसरा नम्बर किसान का है वे बड़ी मेहनत से खेती करते हैं।

तीसरा नम्बर अहीरों का है। वे गाय बैल पालते हैं और खेती करते हैं।

इनके बाद राजपूतों की संख्या लगभग ७० हजार है। वे जमींदार और खेती का काम करते हैं।

ब्राह्मणों की संख्या लगभग ६२ हजार है। इनमें कुछ जमींदार और कुछ खेतिहर हैं। कुछ पुरोहित हैं। काछी मुराव और कुरमी बड़ी मेहनत से खेती करते हैं।

जिले में लगभग २५ हजार तेली हैं। वे तेल घेरने का काम करते हैं।

वैश्य (वणियों) की तादाद २३००० है। वे लोह देन और सौदागरी का काम करते हैं। कोरी लोग कपड़ा बुनते हैं। और गड़िये भेड़ पालते हैं। इनकी संख्या लगभग २० हजार है। लोहार बड़ई कायस्थ आदि दूसरी जातियों की संख्या २० हजार से भी कम है।

मुसलमानों में ६८ फीसदी सुन्नी और २ फीसदी शिया है। मुसलमान लोग अधिकतर बड़े बड़े शहरों में रहते हैं। शाहजहांपुर तहसील में वे सब से अधिक और जलालाबाद तहसील में वे सब से कम हैं। इस जिले में हिन्दी बोली जाती है। शहरों के मुसलमान लोग उर्दू या हिन्दुस्तानी बोलते हैं।

जिले में हर १०० आदमियों में सिर्फ ४ ऐसे हैं जो अपना नाम लिख पढ़ सकते हैं। ६६ आदमी दस्तखत करने के बदले अंगूठे की निशानी लगाते हैं।

इतिहास -

मांटी (परगना खुटार) निगौही, गोला रायपुर और दूसरे स्थानों में पुराने खंडहर मिलते हैं। अहि-छत्र राजाओं के बहुत से सिक्के मांटी में मिले हैं। यहां किसी समय में उनकी प्रसिद्ध राजधानी थी। कहा जाता है कि राजा घेतु का राज्य भी यहां तक फैला था। राजपूतों के पहिले अहीर, गूजर आदि जातियों का यहां राज्य था। ११६६ ई० में कुतुबुद्दीन

ऐबक ने वदायूं को जीत लिया था। उन दिनों हमारे जिले के बड़े भाग में वन था। इसलिये दिल्ली के सुल्तानों ने उत्तर-पूर्व के कटहर (वन प्रदेश) में फौजों को भेजना ठीक न समझा वदायूं से हरदोई को जाने वाले रास्ते को सुरक्षित रखने के लिये उन्होंने जलालाबाद कांठ और गोला में फौजी पड़ाव बना लिये थे। पूरे जिले को दिल्ली राज्य में मिलाता रहज न था। पहिले कटिहरिया तथा दूसरे राजपूतों से लड़ना पड़ता। इन्हें जीतने पर भी लोगों से लगान वसूल करना मुश्किल था। जब बताया जाते तब यहां के लोग अपनी फसलों को जलाकर जंगल में घुस जाते थे। अक्सर पाने पर राजपूत लोग सूबेदारों पर हमला भी करते थे। यह बात उन्हें बहुत ही खटकने लगी। १३७६ से १३८५ तक बार बार यह प्रदेश बोरान कर डाला गया। पर बोर राजा खड्ग सिंह ने रामगंगा और सारदा के बीच का सारा प्रदेश जीत लिया। इनके सुपुत्र हरीसिंह जी को वदायूं के सूबेदार बड़े आदर से देखते थे। हुमायूं के समय तक यहां के राजपूत स्वाधीन रहे। पर शेरशाह सूरी के एक खूंखार सरदार ने इन्हें जीत कर अपना मित्र बनाया। शेरशाह के मरने पर राजपूतों से एकवार फिर स्वतन्त्र हो गये। १५५५ में अकबर के नापति खान जमान ने इन्हें नष्ट कर दिया। शासनकाल कांठ-गोला अलग जिला हो गया। हुसेन खां तुकरिया ने हिन्दुओं के मन्दिरों को गिरवा दिया और उन्हें कंधे पर दुमड़ा पहिनने के लिये बाध्य किया पर अकबर ने उसे हटा दिया। इस जिले से अकबर को लगभग ६०,००० रुपये की आमदनी होती थी।

१६४७ ई० में बाख़िल और गौड़ ठाकुरों ने कांठ में शाही खजाना लूट लिया। इनको दंड देने के लिये दिलेर खां भारी फौज ले आया। चित्तूर में १३,००० राजपूत खेत रहे। इस विजय के बदले में दिलेर खां को १४ गांव इनाम में मिले। उसे एक जिला बनाने की भी आज्ञा मिल गई। गरी और खटौत के संगम पर नोनर खेड़ा में पहिले भी गूजरों का एक किला था। उसी स्थान पर उसने किला बनाया और बिलेरगंज और बहादुरगंज मुहल्लों में पठानों को

बसाया। बहुत से हिन्दुओं को जबरदस्ती मुसलमान भी बनाया। इस प्रकार शाहजहांपुर शहर बना। औरङ्गजेब के समय तक शाहजहांपुर के पठान बरेली के गवर्नर के अधिकार में रहे। औरङ्गजेब के मरने पर यहाँ गड़बड़ी फैल गई। १७४० में एक रूहेला यहाँ का सरदार बन गया। पर पुवायाँ गौड़ राजा के हाथ आया। बहुत से हिन्दू जमींदार भी प्रायः स्वतन्त्र हो गये। दक्षिण पूर्व में अवध के नवाबी वजीर का राज्य था। कुछ दूर गरी को छोड़कर दोनों रियासतों के बीच स्वाभाविक सीमा न थी। रूहेलों का इधर कोई किला भी न था। शाहजहांपुर के पठान भी बरेली के रूहेलों से खुश न थे। मरहटों के भी हमले हो रहे थे। १७७२ ई० में वारेन हेस्टिंग्स ने कर्नल चैम्पियन सी मातहती में एक अङ्गरेजी सेना शुजा-उद्दौला की सहायता के लिये भेज दी। दोनों फौजी ने १७ अप्रैल सन् १७५४ को शाहवादा से रूहेलों पर चढ़ाई करने के लिये कूच किया। कर्जा अदा करने और मरहटों को रोकने की शर्तें एक चिट्ठा में रूहेला सरदार के पास भेज दी गई। जवाब से सन्तुष्ट न होने पर वजीर की फौज ने बिना लड़े ही शाहजहांपुर पर कब्जा कर लिया। बहुत से जमींदार और पठान भी फौज में आ मिले। इस समय रूहेला सरदार बड़े ही अनुवृत्त स्थान पर डटा था। पहिले अंग्रेजी फौज ने वदायूँ या पीलीभीत की ओर जाने का बहाना किया। फिर अचानक जब बरेली की सड़क पर अंग्रेजी फौज आडटी तो रूहेली की फौज में गड़बड़ी फैल गई। कटरा के पास लड़ाई हुई। रूहेले वीरता से लड़े पर अंग्रेजी तोपों का सामना न कर सके। रूहेला सरदार हाफिज अहमद खाँ २००० सिपाहियों के साथ खेत रहे। चैम्पियन के केवल १६२४ सिपाही मारे वजीर के २५ सिपाही मारे गये। कटरा से विजयी सेना पीलीभीत की ओर बढ़ी और वहाँ से फिर बरेली पहुँची। २७ वर्ष यहाँ अवध का ताज रहा। १० नवम्बर १८०१ में वह जिला अंग्रेजी कम्पनी को मिला १८५७ में गदर यहाँ भी फैला। पहिले गिरजाघर पर हमला हुआ। जेल और शहर बागियों

के हाथ आया। गौरे लोग पुवायाँ के राजा के यहाँ गये। राजा अंग्रेजों का मित्र था। अन्त में बागियों को देखकर वे लोग मुहम्मदी चले गये।

विचपुरिया (जलालाबाद) और कटरा में घमासान लड़ाइयाँ हुईं। फतेहगढ़ और लखनऊ पर अंग्रेजों का फिर से कब्जा हो गया। धीरे धीरे सभी जगह बागी दवा दिये गये। गदर के बाइ नाना साहब नैपाल की ओर भाग गये। जिले में शान्ति हो गई। प्लेग और अकाल को छोड़कर तब से अब तक कोई विशेष घटना न हुई।

शासन प्रबन्ध

जिले का सबसे बड़ा हाकिम कलक्टर या मजिस्ट्रेट कहलाता है। उसका दफ्तर शाहजहांपुर शहर में है। वहीं वह कचहरी करता है। कभी कभी वह जिले का दौरा लगाता है। उसको पुलिस से बड़ी मदद मिलती है। खुपिया पुलिस के लोग भेष बदल कर जर्मन का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग बर्दी पहनते हैं। इनका सब से बड़ा हाकिम पुलिस सुपरिण्टेंडेंट कहलाता है। उसको बहुत से थानेदार लोग मदद देते हैं। ये लोग अपने थाने की देखभाल करते हैं। इनको कस्बों में सिपाहियों और गाँवों में चौकीदारों से मदद मिलनी है।

मुकदमों का फैसला करने में जज, ज्वाइन्ट मजिस्ट्रेट और डिप्टी कलक्टरों से मदद मिलती है। माल के मुकदमे तिलहर में तैय किये जाते हैं। माल गुजारी वसूल करने के लिये पटवारी कानूनगी नायब तहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई और तालीम का म्यूनिसिपैलटी के मेम्बर करते हैं। इनके शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की तालीम सफाई आदि का प्रबन्ध डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

शाहजहांपुर गरी में बागें और खन्नीत के दाहिने किनारे पर ऊँची जमीन पर बसा है। शहर से कुछ ही दूर पर ये दोनों नदियाँ एक दूसरे से मिल जाती

हैं। यह रेलवे का एक जंक्शन है। अबध रेलवेलाइन या ईस्ट इंडियन रेलवे की बड़ी लाइन यहीं होकर लखनऊ से बरेली को गई है। इस बड़ी लाइन में एक छोटी लाइन मिल जाती है। यह छोटी लाइन गरी के ऊँचे किनारे पर दसे हुए ब्रह्मगंज से आती है और पीलीभीत को चली जाती है। जहाँ ब्रह्मगंज का आजकल स्टेशन है वहाँ पहले एक पुराना किला था। दूसरी छोटी लाइन खन्नों के दूसरे किनारे पर दसे हुए रोसा सीतापुर को जाती है। शहर से पक्की सड़क भी पूव की ओर सीतापुर से पश्चिम की ओर बरेली को उत्तर की ओर पुवायें को दक्षिण की ओर जलालाबाद को गई है। कच्ची सड़कें यहाँ से बुरदोई मुहम्मदी और पीलीभीत को जाती हैं।

फैतवाली के अहाते में बहादुर खाँ की मस्जिद इतर भर में सब से पुरानी इमारत है। इस १६४७ ई० का एक फारसी लेख है। शहर के दक्षिण सिरे पर गज्रों का किला बहुत पुराना था। रूहेलों ने इसकी मरम्मत कराई थी। लेकिन गदर के बाद यह किला तोड़ डाला गया। गदर के दिनों में यहाँ बहुत सार काट हुई। शहर में बैव के बान से चटाई बुनने और रेशमी कपड़ा तैयार करने का काम होता है। खन्नों का साफ बढ़िया रेशमी कपड़ा धोने के लिये बड़ा अच्छा रहता है। कुछ शक्कर का भी व्यापार होता है। बहादुर गंज का बाजार बहुत बड़ा है। शहर में तीन अंग्रेजी हाई स्कूल और दो बर्ना क्यूलर जूनियर हाई स्कूल हैं। यहीं जिले की बड़ी कचहरी है। डिस्ट्रिक्ट बोर्ड और न्यूनिर्सिपल बोर्ड का दफ्तर है। शहर से ही मिली हुई छावनी है। यहाँ फौज रहती है। फौज के कपड़े साने का काम यहाँ बहुत होता है।

शाहजहांपुर

बन्धरा गांव उस सड़क पर पड़ता है जो शाहजहांपुर से बरेली को जाती है। सड़क से उत्तर की ओर रेलवे लाइन है। यहाँ डाकघर और स्कूल भी है। यह गांव शाहजहांपुर से लगभग ६ मील दूर है। कहेलिया गांव शाहजहांपुर से ११ मील की दूरी पर रेलवे का स्टेशन है। स्टेशन के पास ही हफ्ते में दो बार बाजार लगता है।

कांट एक पुराना कस्बा है। जाहजहांपुर से जलालाबाद आने वाली सड़क के अधविच है। पहले यह शाहजहांपुर से अधिक मशहूर था। यहाँ की एक पुरानी टूटी फूटी मस्जिद में सवा तीन सौ वर्ष का पुराना लेख है। यहाँ एक जूनीयर हाई स्कूल, थाना और डाकखाना है।

मदनापुर शाहजहांपुर से १७ मील की दूरी पर बसा है। यहाँ होकर एक पक्की सड़क गई है जो कटरा से जलालाबाद को जाती है।

रोसा या रौसर एक छोटा गांव है। यहाँ खजौत और गरी का संगम है। शक्कर के कारखाने ने इसे बहुत मशहूर कर दिया है। आजकल यहाँ रेलवे का कारवार भी बढ़ रहा है। सीतापुर को जानेवाली रेलवे लाइन यहीं पर असली और बड़ी लाइन से अलग होती है। इसके पड़ोस में ईख के माइल फार्म हैं। इनमें गन्ने को सुधारने के लिये बहुत छानबीन की जाती है।

सेहरामऊ (दक्षिणी या जनुवी) यह गांव कहेलिया स्टेशन से दो मील और शाहजहांपुर से १० मील दूर है। यहाँ थाना, डाकखाना, बाड़ा और स्कूल है। आपाड़ के महीने में यहाँ देवी का मेला होता है। इस मेले में लगभग दस बाहर हजार आदमी इकट्ठा हो जाते हैं।

पुवायाँ कस्बा शाहजहांपुर से १७ मील दूर है। यहाँ तक एक पक्की सड़क आती है। यह कस्बा अब से लगभग दो सौ वर्ष पहले बसाया गया था। यहीं राजा साहव का महल है। गदर में यहाँ के राजा साहव ने अंग्रेजों की बड़ी मदद की। आज कल यहाँ थाना, तहसील, जूनीयर हाई स्कूल और डाकखाना है।

यहाँ खांड और पीतल के वस्तुओं का व्यापार होता है। पीतल के वस्तु यहाँ बनते हैं और अधिकतर खीरी में बिकते हैं। हफ्ते में यहाँ दो दिन बाजार लगता है। दशहरा में छड़ियों का मेला भी होता है।

सेहरा मऊ (उत्तरी या शुभा) उल नदी के पास पुवायें से २४ मील दूर है। यहाँ से जंगल दूर नहीं है। रेलवे स्टेशन दो मील दूर जोगराजपुर में है। यहाँ थाना डाकखाना और बाड़ा है। हफ्ते में दो बार छोटा बाजार भी लगता है।

पुवायां

बड़ा गांव सचमुच एक बड़ा गांव है। यह शाहजहांपुर से १४ मील दूर है और उस पक्की सड़क पर पड़ता है जो शहर से पुगायें की जाती है। पहले यहां खांड की बड़ी मंडी थी।

गोला गांव आजकल बहुत छोटा रह गया है। पर पुराने जमाने में यह बहुत मशहूर था। यह गांव शाहजहांपुर से १० मील की दूरी पर खन्नीत के दाहिने किनारे पर बसा है। पहले यहां कटिहारिया राजपूतों का बड़ा जोर था। गोला के दक्षिण में बहुत बड़ा और ऊंचा खेड़ा है। यहां कभी वभी पुराने सिक्के निकल आते हैं। हरी और नीली गुट्टी (गिट्टी के बरतनों और इंटों के टुकड़े) बहुत बिखरे हुए हैं।

जोगराजपुर गांव है। लखनऊ से सीतापुर होकर वरेली जाने वाली छोटी लाइन पास ही है। स्टेशन को सेहरामऊ शुमाली (उत्तरी) के नाम से पुकारते हैं। अड़ोस पड़ोस के वन की लकड़ी यहीं से बाहर भेजी जाती है।

खुटार कटिहारिया राजपूतों की बस्ती है। यहां थाना, डाकखाना, शफाखाना और स्कूल है।

माटी—जिले के उत्तरी सिरे पर शहर से ४२ मील दूर है। यह गांव बहुत ही पुराना है। यहां पर कभी कभी चांदी और तांबे के बहुत पुराने सिक्के मिलते हैं। पुराने खंडहर दो मील लम्बे और एक मील चौड़े हैं। उत्तर पश्चिम की ओर एक बहुत पुराना ताल और मन्दिर है।

नाहिल—इस जिले के कटिहारिया राजपूतों का सदर मुकाम है। इसके उत्तर पूर्व की ओर एक बड़ी झील है। यहां हफ्ते में दो बार बाजार लगता है।

तिलहर—अंध से लगभग चार सौ वर्ष पहले तिलोक चन्द नामी एक बाहिल राजपूत ने इलेकवे को बसाया था। इसी से इसका नाम तिलहर पड़ गया। शाहजहांपुर से वरेली जाने वाले शाही रास्ते की हफजत के लिये यहां एक किला भी बनाया गया था। पीछे से वह धीरे धीरे हो गया। यहां रेलवे का स्टेशन बन जाने से इस कस्बे का व्यापार कुछ बढ़ गया। यहां खांड का कारखाना

होता है। यहां अनाज की भी बड़ी मंडी है यहां चाकू सरौते भी अच्छे बनते हैं। यहीं तहसील, थाना, डाकखाना और दो जूनियर हाई स्कूल हैं।

निगोही एक बहुत पुराना गांव है। इसके पास ही कई पुराने खेड़े हैं। यहीं कई तरह के पुराने कुएँ भी हैं।

तिलहर

चमोड़ा गांव एक बड़े पुराने खेड़े के पास है। इसीलिये इसे खेड़ा-चमोड़ा भी कहते हैं। यह गांव तिलहर से ३ मील दूर है। यहां वालों ने गदर के दिनों में कुछ अङ्गरेजों को अपने घरों में छिपाकर उनकी जान बचाई थी।

गढ़िया रंगी रामगंगा के बायें किनारे पर कुछ ऊंची जमीन पर बसा है। यहां हफ्ते में दो बार बाजार लगता है। जलालपुर गांव को जलाल खाँ नाम के एक रुहेले ने बसाया था। यहां एक बाजार लगता है जिसमें जा वरों की बिक्री होती है।

कटरा या मीरनपुर कटरा एक बड़ा कस्बा है। वरेली से फतेगढ़ जाने वाली पक्की सड़क यहां होकर गुजरती है। यहां से दूसरी पक्की सड़क शाहजहांपुर होती हुई सीतापुर को गई है। जहां दोनों सड़कें मिलती हैं उसके पास ही फौजी पड़ाव है। रेलवे स्टेशन यहां से सिर्फ आध मील दूर है।

पुराना गांव मीरनपुर था। उसी के खंडहरों के ऊपर कटरा बसाया गया। १७७४ ई० में यहां एक बड़ी लड़ाई हुई थी। अंध का नवाब एक अङ्गरेजी फौज किराये पर लेकर यहां के रुहेले सरदार पर चढ़ आया। रुहेला सरदार मारा गया। उसकी फौज तितर बितर होकर फतेहगंज की ओर भाग गई। तब से रुहेलों के राज का अन्त हो गया।

यहां गल्ले का काफी व्यापार होता है। हफ्ते में दो बार बाजार लगता है।

खमरिया एक बड़ा गांव है। तिलहर से दक्षिण पश्चिम की ओर १४ मील दूर है। यहां एक सुन्दर मन्दिर है। हफ्ते में दो दिन बाजार लगता है।

खुदागंज गरी के दाहिने किनारे पर तिलहर से १२ मील की दूरी पर बसा है। कटरा से बीसलपुर जाने वाली सड़क यहां होकर गुजरती है। रेल के

निकल जाने से यहां का व्यापार कुछ कम हो गया। फिर भी यहां का बाजार काफी अच्छा है। यहां एक जूनियर हाई स्कूल थाना और डाकखाना है।

जलालाबाद

जलालाबाद काफी बड़ा कस्बा है। जल लुदीन विजली के बाद इसका नाम जलालाबाद पड़ गया। शाहजहांपुर से यह कस्बा लगभग २० मील दूर है। यहां दो पक्की सड़कें मिलती हैं। एक कटरा से आती है। दूसरी शाहजहांपुर से आती है। दोनों सड़कें मिलकर एक हो गई हैं। यह सड़क फर्रुखाद को चली गई है। पहले यह सड़क रामगंगा के बाये किनारे से कुछ ही दूर पर चलती है। फिर वह अल्लाहागंज के पास रामगंगा को पार करती है। जलालाबाद से एक कच्ची सड़क कुन्दरिया को जाती है। यह सड़क खंडहर के पास वहगुल को और परौर के पास रामगंगा को पार करती है। जलालाबाद से कुछ ही दूर उत्तर की ओर एक नहर की शाखा बहती है।

कहते हैं यहां का पुराना किला बाख़िल ठाकुरों ने बनवाया था फिर यह किला चन्देले ठाकुरों ने ले लिया। अन्त में यह फिर मुलमानों के हाथ आया। पहले किले की दीवारें २५ फुट ऊंची थीं। अब से लगभग डेढ़ सौ वर्ष पहले हाफिज रहमत खां ने इसकी मरम्मत करवाई थी। पर आज कल यह बड़ी टूटी फुटी हालत में है। इसके ऊपर तहसील और जू० हा० स्कूल का इमारत है। इस समय भी कस्बे का यही सबसे ऊंचा भाग है। कई सड़कों के मिलने से पहले जलालाबाद का व्यापार बहुत बड़ा बढ़ा था रेल के खुल जाने से यहां का व्यापार बहुत घट गया। गदर के दिनों में इधर के लोग अङ्गरेजों से लड़े थे। गदर के दब जाने पर लोगों को दंड मिला। इससे भी यह कस्बा काफी घट गया। फिर भी यहां हर सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहां थाना डाकखाना और शफाखाना भी है।

कलान—यह गांव जलालाबाद से १४ मील और शाहजहांपुर से २४ मील दूर है। जरीनपुर और परौर से आने वाली कच्ची सड़कें यहीं मिलीं

हैं। पूर्व की ओर सेत नदी बहती है। गंगा जी का घाट वदखिनी घाट यहां से कुछ ही मील दूर है। कलान में एक स्कूल, थाना और डाकखाना है।

खजुरी—अरिल नदी के पास एक बड़ा गांव है। यहां हफ्ते में दो दिन बाजार लगता है। यहां का दशहरा अड़ोल पड़ोस में काफी मशहूर है।

खंडहर वहगुल के बायें किनारे पर एक बड़ा गांव है। कुछ ही दूर पर वहगुल और रामगंगा का संगम है। गदर के दिनों में यहां के चन्देले ठाकुर जलालाबाद के पठानों से बहादुरी से लड़े थे। पर पठानों की मदद के लिये वरेली से एक फौज आ गई। दोनों ने मिलकर खंडहर को उजाड़ दिया। पीछे से दुबारा बसने पर भी इसका नाम खंडहर पड़ गया। यहां एक डाकखाना और स्कूल है। यहां के रामलीला (दशहरा) में लगभग सात हजार आदमियों की भीड़ इकट्ठी हो जाती है। कुन्दरिया रामगंगा के दाहिने किनारे पर जलालाबाद से १४ मील की दूरी पर बसा है। और स्कूल है। यहां हफ्ते में दो बार बाजार लगता है। दशहरा के अवसर पर यहां देवी जी का मेला होता है।

मिर्जापुर एक बड़ा गांव है। यहां डाकखाना और एक जूनियर हाई स्कूल है।

परौर रामगंगा के दाहिने किनारे पर एक बड़ा गांव है। यहां राजा साहब का पक्का मकान बना है। हफ्ते में दो बार बाजार भी लगता है।

पिरथीपुर ढाई सोत नदी के किनारे बसा है। जलालाबाद से यहां तक एक अच्छी कच्ची सड़क आती है। यहां से आगे गंगा जी के किनारे तक सड़क अच्छी नहीं है। भरतपुर के पास गंगा के किनारे कतिकी और दशहरा का बड़ा मेला लगता है। दूर दूर के लोग लगभग ५०००० आदमी स्नान करने आते हैं। यहीं बैलों की भी बिक्री होती है।

जरीनपुर उस कच्ची सड़क पर बसा है जो जलालाबाद से ढाई घाट को जाती है। यहां हफ्ते में दो बार बाजार लगता है।

कोल्हापुर रामगंगा के दाहिने किनारे पर शाहजहांपुर से २० मील दूर है। यहां हर इतवार और बुधवार को बाजार लगता है। चैत की पूर्णमासी को यहां ब्रह्मदेव का भारी मेला होता है।

हमीरपुर

स्थित, सीमा और विस्तार

हमीरपुर जिला यमुना नदी के दक्षिण में ब्रिटिश बुन्देलखंड के घेरे हुए है। इसकी औसत चौड़ाई ५० मील और लम्बाई ५६ मील है। क्षेत्रफल २३०० वर्ग मील है।

हमीरपुर जिले के पश्चिम और उत्तर पश्चिम में भोसी और जालोन के जिले हैं। धसान नदी जिले को इन जिलों और बाउनी रियासत से अलग करती है। उत्तर की ओर यमुना नदी इस जिले को कानपुर और फतेहपुर जिलों से अलग करती है। पूर्व की ओर केन नदी इस जिले और बांदा जिले के बीच में बहती है। दक्षिण की ओर चरखारी छतरपुर और दूसरी रियासतें हमीरपुर जिले से मिली हुई हैं।

वनावट

अगर धसान नदी से बेतवा नदी तक एक ऐसी सीधी रेखा खींचे जो राठ कस्बे में होकर गुजरे तो हमीरपुर जिला दो भिन्न भागों में बंट जायगा। इस रेखा के उत्तर में बारीक मिट्टी का समतल मैदान मिलेगा। रेखा के दक्षिण में अधिकतर पथरीली चट्टानें हैं कहीं कहीं बड़ते बड़ते पहाड़ियों का झुंड मिलता है। लेकिन अड़ोस पड़ोस की जमीनों से उनकी ऊंचाई तीन चार सौ फुट से अधिक नहीं है। पथरों का रंग भी एक सा नहीं है। कहीं कहीं लुप्तमें नीली, सफेद या गुलाबी रंग की धरियां हैं। कभी पहाड़ियां जमीन के कुछ नीचे छिप जाती हैं। कभी वे ऊपर दिखाई देने लगती हैं। पहाड़ियों की सतह से अधिक असिद्ध श्रेणी बह है जो नौगांव से मोहोवा को गई है। दूसरी श्रेणी अजनर से कुल पहाड़ को जाती है। इनमें तेलिया या हरा पथर बहुत मिलता है।

हमीरपुर जिले में कई तहर की मिट्टी मिलती है। माड़ और कावर मिट्टी का रंग काला होता है। यह काली चट्टानों के फिसलने से बनी है। वह अपने में नमी बहुत भर लेती है। लेकिन सूखने पर उसमें

बड़ी बड़ी दरारें पड़ जाती हैं। फिर वह इतनी कड़ी हो जाती है कि उसमें हल नहीं चल सकता है।

पड़वा मिट्टी हलके रंग की होती है। वह बालू और चिकनी मिट्टी के मिलने से बनती है।

माड़ और कावर के पास मोटी जमीन मिलती है। पड़वा के पड़ोस में जमीन पतली होती है।

जो जमीन नदी के पास होती है और नम होती है उसे कछार या तरी कहते हैं।

जिले भर में लगभग २५ फीसदी माड़। २४ फीसदी कावर ३० फीसदी पड़वा और २१ फीसदी राकड़ मिट्टी है।

नदियां

हमीरपुर जिले में यमुना, बेतवा, धसान और केन बड़ी नदियां हैं। इनके सिवा और बहुत सी छोटी छोटी पहाड़ी नदियां हैं। इनमें कभी बिल्कुल पानी नहीं रहता है। कभी ये उमड़ कर किनारों तक भर जाती हैं। पहाड़ी भाग में ये बहुत तेज बहती हैं। इस ओर इनके सपाट किनारे कटिदार झाड़ियों से ढके रहते हैं। लेकिन वे बहुत ऊंचे नहीं होते हैं। आगे बढ़कर वे अपनी तली को काटकाट कर बहुत गहरा बना देती हैं। अड़ोस पड़ोस की जमीन इनकी तली से बहुत ऊंची होती है। इनका रास्ता बहुत टेढ़ा होता है। अन्त में ये अपना पानी किसी न किसी बड़ी नदी में गिरा देती हैं। आगे इस जिले की बड़ी नदियों का कुछ और वर्णन है।

यमुना नदी मिस्रीपुर गांव के पास पहले पहल अपने जिले को छूती है। यहां पर इसने अचानक मुड़कर एक फन्दा सा बना लिया है। इसी मोड़ में बाउनी रियासत का एक गांव है। यहां से यह ठीक पूर्व की ओर बहकर जमरौही तीर पहुँचती है। आगे वह अचानक दक्षिण की ओर मुड़ती है और सिकरीही गांव में पहुँचती है। इसके आगे बहते बहते वह हमीरपुर को छूती है। हमीरपुर ऊँची जगह पर बसा है। इसके एक ओर यमुना और दूसरी ओर बेतवा नदी बहती है। यहां से थोड़ी दूर आगे बेतवा नदी

यमुना में मिल जाती है। संगम से आगे यमुना नदी पूर की ओर बहती है। जिले में यमुना नदी की पूरी लम्बाई सिर्फ ३५ मील है। इसका दक्षिण किनारा यहां सब कहीं ऊंचा है। उत्तरी किनारा नीचा है।

जमरेही तीर और हमीरपुर के पास अच्छे देत हैं। और जगह किनारों पर अक्सर गहरे खड्ड मिलते हैं। यमुना में छोटी छोटी नावे चला करती हैं कहीं कहीं कंठों के ढेर मिलते हैं। कहीं किनारों पर दल-दल हो जाते हैं। यहां नावे नहीं चल सकतीं। मिस्री-पुर और अमराही तीर के बीच में पानी के इधर उधर दूर तक बालू है। पर बाढ़ में यमुना की चौड़ाई एक मील से ऊपर हो जाती है। उन दिनों बालू पानी के नीचे डूब जाती है। आगे नदी का पानी दक्षिणी किनारे से लगा हुआ बहता है। इससे इस तरफ बालू या कीचड़ नहीं पड़ने पाती है। हमारे जिले में यमुना के ऊपर कहीं भी पुल नहीं बना है। अगर हम दूसरे किनारे पर जाना चाहें तो नाव से ही नदी को पार कर सकते हैं।

जहां बेतवा नदी जिले को छूती है वहीं धसान नदी इसमें आकर मिली है। इस संगम से आगे बहुत दूर तक बेतवा नदी इस जिले को सीमा बनाती है। आखिरी भाग में वह हमीरपुर जिले की नदी हो जाती है। वह इस जिले में बहती है और हमीरपुर से छः मील की दूरी पर यमुना में मिल जाती है। इसका बहाव पूर्व की ओर है। लेकिन इसमें थोड़ी दूर पर बहुत मोड़ हैं। यदि दो आदमी धसान-बेतवा के संगम से यमुना-बेतवा के संगम तक दौड़ लगावे लेकिन एक नदी के किनारे किनारे दौड़े और दूसरा नाक की सीध में दौड़े तो इस दौड़ में लगातार किनारे किनारे दौड़ने वाले आदमी को दुगुना फासला तैय करना पड़ेगा।

बेतवा नदी के किनारे एक दम सपाट हैं। नदी की धारा अर ऊंचे किनारों के बीच में खेत नहीं मिलते हैं। ऊपरी भाग में इसकी तली में पत्थर और चट्टानें मिलती हैं। नीचे की ओर तली में बालू है। इसके किनारे ऊंचे नीचे खड्डों और गारों से बहुत कटे फटे हैं। बरसात के दिनों में नदी बड़ी गहरी हो जाती है। लेकिन बाढ़ घट जाने पर इसमें इतना

कम पानी रहता है कि इसको पार करने के लिये नाव की जरूरत नहीं पड़ती है। इस जिले में बेतवा के ऊपर एक भी पुल नहीं बना है। सिर्फ हमीरपुर और चंदौत में नाव का घाट है। गहरे पानी में नाव चलती है। पानी कम होने पर मुसाफिर लंग उतर पड़ते हैं और पांव पांव सूखे किनारे पर आ जाते हैं।

धसान नदी एक दो गांवों को अलग करने के बाद लहचूरा घाट के पास इस जिले में घुसती है। लगभग ३३ मील तक यह नदी हमीरपुर जिले और भांसी जिले के बीच में सीमा बनाती है। चंदवारी गांव के पास धसान और बेतवा का संगम है। लहचूरा के आगे कई मील तक इस की तली पथरीली है। आगे रेतीली हो जाती है। बेतवा की तरह धसान के किनारे भी खड्डों से कटे फटे हैं। यह नदी बड़ी उथली है। सिर्फ एक जगह भांसी से मानिकपुर जाने वाली रेल इस नदी को पुल के ऊपर से पार करती है। वैसे लोग अक्सर इसको पैदल पार कर लेते हैं।

बेतवा और धसान में कई छोटी छोटी नदियां आकर मिलती हैं।

केन नदी पूर्व की ओर इस जिले को वांदा जिले से अलग करती है। इसके किनारे बहुत कटे फटे नहीं हैं। लेकिन इस जिले का बहुत सा पानी चन्द्रावल और दूसरी नदियों के जरिये से वह जाता है। केन नदी राजापुर के पास अपना पानी यमुना में गिराती है।

हमीरपुर जिले में मशहूर झीलें तो नहीं हैं। न जिले में पानी ही अधिक बरसता है और न जमीन ही बहुत नीची है जिसमें दूर दूर का पानी बह कर इकट्ठा हो जावे। लेकिन हमारे जिले में बड़े बड़े पक्के ताल कई जगह हैं। पुराने जमाने में चन्देले राजा अपनी प्रजा को बहुत चाहते थे। उन्होंने जगह जगह पर लोगों के लिये बहुत से पक्के ताल बनवा दिये। महोबा का मदन सागर और जैतपुर का बेला ताल बहुत मशहूर है।

खनिज

हमीरपुर जिले में मकान बनाने के लिये पत्थर कई जगह से निकलता है। सड़क कूटने और चूना तैयार करने के लिये कंकड़ भी बहुत मिलता है।

पैदावार

इस जिले की सवा दो लाख एकड़ (लगभग १६ फीसदी) जमीन बीरान है । इसमें किसी तरह की खेती नहीं होती है । जिले के उत्तरी भाग में पेड़ों की कमी है । काली जमीन में वृक्ष अपने आप उगता है । नदियों के पास कई तरह के छोटे छोटे झाड़ उगते हैं । दक्षिण की ओर तेंदू, महुआ, सेमल, ढाक, दूधी और दूसरे पेड़ों के जङ्गल कई पहाड़ी भागों में मिलते हैं । महुआ, आम, जामुन, शीशम, नीम, गुलर, चरगद और पीपल के पेड़ गांवों के पास बहुत लगाए जाते हैं । तुम्हारे पड़ोस में जो पेड़ मिलते हैं उनके नाम बतलाओ ।

कांस से जिले के लोगों को बड़ी कठिनाई होती है । अधिक वर्षा के दिनों, किसान मार की जमीन में कोई फसल नहीं बो पाता है । तब कांस उग आते हैं । उनके झुंड बहुत घड़े तो नहीं होते हैं, लेकिन उनकी जड़ें इतनी गहरी होती हैं कि ये उखाड़ी नहीं जा सकतीं । कांस के बीज सफेद और हलके गुआ में छिपे रहते हैं । हवा उन्हें इधर उधर बखेर देती है । इस लिए पानी पाने पर दूसरे वर्ष कांस का जङ्गल और भी अधिक बढ़ जाता है । जब तक वह दस बीस वर्ष में अपने आप सूख न जावे तब तक वह बराबर बना रहता है ।

हमीरपुर जिले का दक्षिणी भाग बहुत ऊंचा नीचा है । जगह जगह पर छोटी छोटी पहाड़ियाँ हैं । पहाड़ियों की तलहटी में ही गांव बसे हैं । उत्तरी भाग में यमुना के किनारे तक कुछ कुछ काली जमीन का मैदान है । इस ओर पहाड़ियों का नाम नहीं है । मैदान और पठार को अलग करने वाली रेखा राठ नगर में होती हुई पूव से पश्चिम को चली गई है ।

हमीरपुर एक कृषि प्रधान जिला है । पर मौदहा में सोने चांदी के जेवर अच्छे बनते हैं । कुछ जेवरों में मछली बनी रहती है । आरसी भी बहुत प्रसिद्ध हैं ।

महोबा के दक्षिण श्री नगर में पीतल की मूर्तियाँ और खिलौने अच्छे बनते हैं और मथुरा इलाहाबाद और फैजाबाद को भेज दिये जाते हैं ।

मकान बनाने का पत्थर बहुत है पर निकाला नहीं जाता है । पहाड़ी, गढ़ी और गरीन में सड़क बनाने के लिए गिट्टी निकाली जाती है ।

कुल पहाड़ तहसील में गौदारी की खान से सुन्दर पत्थर निकलता है । इन पत्थरों से खिलौने और बरतन बनते हैं । हर साल लगभग २५,००० रुपये के बरतन और खिलौने हरद्वार, इलाहाबाद, फैजाबाद, बनारस, कलकत्ता और जगन्नाथपुरी को भेजे जाते हैं ।

चारागाह अधिक होने से इस जिले में गाय, बैल, भैंस और बकरी अधिक हैं । मरे हुए जानवरों से ३,००० मन खाल मिलती है । कत्ल किये हुये जानवरों से ६,००० मन खाल निकाली जाती है । इसके अतिरिक्त ३,००० मन खाल भेड़ बकरियों से मिलती है । घोंट फल और धवाई पत्तियों से रंगिया लोग चमड़े को कमाते हैं । चमार लोग चरस पखाल और जूते बनाने में लगभग ५,००० मन चमड़ा खर्च करते हैं ।

महोबा पान की खेती के लिये मशहूर है । महोबा के आस पास छाये हुये खेतों की अधिकता है । पान की बेल को धूप से बचाने के लिये छा देते हैं । महोबा के पास महाराजपुर (चरखारी राज्य) में भी पान के खेत हैं । लगभग १६ लाख रुपये के पान महोबा से बनारस, लाहौर, पेशावार, नैनीताल और राजपूताना आदि स्थानों को भेजे जाते हैं ।

इस जिले में तेल पेरने का काम भी बहुत होता है । यहां लगभग डेढ़ लाख मन कपास होती है । कपास को ओटने, कातने और चुनने में भी बहुत से आदमी लगे हुए हैं ।

यहाँ लगभग ३०,००० भेड़ें हैं जिनसे ८०० ऊन कतरती जाती है । लगभग ७०० मन थुनी हुई ऊन भदोही, मिर्जापुर और भांसी को भेज दी जाती है वध्वी हुई ऊन से गड़रिय लोग कम्बल बुनते हैं ।

जलवायु

यहाँ गरमी के दिनों में खूब गरमी पड़ती है । हवा में आग सी निकलती है । वह बड़ी खुशक होती है । अगर कोई भीगा कपड़ा फैला दे तो जरा देर में सूख जायगा । गरम हवाये दोपहर से रात तक चलती रहती हैं । इस बीच में रास्ता चलने वालों को चड़ी तकलीफ होती है । तेज धूप से बचने के लिये छायादार पेड़ भी बहुत मिलते हैं । दक्षिण की पहाड़ी

यमुना में मिल जाती है। संगम से आगे यमुना नदी पूर्व की ओर बहती है। जिले में यमुना नदी की पूरी लम्बाई सिर्फ २५ मील है। इसका दक्षिण किनारा यहां सब जगह ऊंचा है। उत्तरी किनारा नीचा है।

जमरौही तीर और हमीरपुर के पास अच्छे खेत हैं। और जगह किनारों पर अक्सर गहरे लवु मिलते हैं। यमुना में छोटी छोटी नावें चला करती हैं कहीं छोटी बोटों के डेर मिलते हैं। कहीं किनारों पर दल-दल हो जाते हैं। वहां नावें नहीं चल सकतीं। मिस्री-पुर और अमराठी तीर के बीच में पानी के ऊपर उधर दूर तक बाढ़ है। पर बाढ़ में यमुना की चौड़ाई एक मील से ऊपर हो जाती है। उन दिनों काल पानी के नीचे डूब जाती है। आगे नदी का पानी दक्षिणी किनारे से लगा हुआ बहता है। इससे इस तरफ बाढ़ या कीचड़ नहीं पड़ने पाती है। हमारे जिले में यमुना के ऊपर कहीं भी पुल नहीं बना है। अगर हम दूसरे किनारे पर जाना चाहें तो नाव से ही नदी को पार कर सकते हैं।

जहां बेतवा नदी जिले की छूती है वहीं धसान नदी इसमें आकर मिली है। इस संगम से आगे बहुत दूर तक बेतवा नदी इस जिले की सीमा बनाती है। आखिरी भाग में वह हमीरपुर जिले की नदी हो जाती है। वह इस जिले में बहती है और हमीरपुर से छः मील की दूरी पर यमुना में मिल जाती है। इसका बायाँ पूर्व की ओर है। लेकिन इसमें थोड़ी दूर पर बहुत मोड़ है। यदि दो आदमी धसान-बेतवा के संगम से यमुना-बेतवा के संगम तक दौड़ लगावे लेकिन एक नदी के किनारे किनारे दौड़े और दूसरा नाक की सीध में दौड़े तो इस दौड़ में लगातार किनारे किनारे दौड़ने वाले आदमी को यमुना फासला तैय करना पड़ेगा।

बेतवा नदी के किनारे एक दम सपाट हैं। नदी की धारा और ऊंचे किनारों के बीच में खेत नहीं मिलते हैं। ऊपरी भाग में इसकी तली में पत्थर और चट्टानें मिलती हैं। नीचे की ओर तली में बाढ़ है। इसके किनारे ऊंचे नीचे खड्डों और गाँवों से बहुत फटे फटे हैं। बरसात के दिनों में नदी बड़ी गहरी हो जाती है। लेकिन बाढ़ घट जाने पर इसमें इतना

कम पानी रहता है कि इसको पार करने के लिये नाव की जहूरत नहीं पड़ती है। इस जिले में बेतवा के ऊपर एक भी पुल नहीं बना है। सिर्फ हमीरपुर और चंदौत में नाव का घाट है। गहरे पानी में नाव चलती है। पानी कम होने पर मुसाफिर लोग उतर पड़ते हैं और पाँव पाँव सूखे किनारे पर आ जाते हैं।

धसान नदी एक दो गाँवों को अलग करने के बाद लहचूरा घाट के पास इतना जिले में घुसती है। लगभग २३ मील तक यह नदी हमीरपुर जिले और भाँसी जिले के बीच में सीमा बनाती है। चंदवारी गाँव के पास धसान और बेतवा का संगम है। लहचूरा के आगे कई मील तक इस की तली पथरीली है। आगे रेतीली हो जाती है। बेतवा की तरह धसान के किनारे भी खड्डों से कटे फटे हैं। यह नदी बड़ी उथली है। सिर्फ एक जगह भाँसी से मानिकपुर जाने वाली रेल इस नदी को पुल के ऊपर से पार करती है। वैसे लोग अक्सर इसको पैदल पार कर लेते हैं।

बेतवा और धसान में कई छोटी छोटी नदियाँ आकर मिलती हैं।

केन नदी पूर्व की ओर इस जिले को बाँदा जिले से अलग करती है। इसके किनारे बहुत कटे फटे नहीं हैं। लेकिन इस जिले का बहुत सा पानी चन्द्रावल और दूसरी नदियों के जरिये से बह जाता है। केन नदी राजापुर के पास अपना पानी यमुना में गिराती है।

हमीरपुर जिले में मशहूर झीलें तो नहीं हैं। न जिले में पानी ही अधिक बरसता है और न जमीन ही बहुत नीची है जिसमें दूर दूर का पानी बह कर इकट्ठा हो जावे। लेकिन हमारे जिले में बड़े बड़े पक्के ताल कई जगह हैं। पुराने जमाने में चन्देले राजा अपनी प्रजा को बहुत चाहते थे। उन्होंने जगह जगह पर लोगों के लिये बहुत से पक्के ताल बनवा दिये। मढोवा का मदन सागर और जैतपुर का बेला ताल बहुत मशहूर हैं।

खनिज

हमीरपुर जिले में मरदान बनाने के लिये पत्थर कई जगह से निकलता है। सड़क कूटने और चूना तैयार करने के लिये कंकड़ भी बहुत मिलता है।

पैदावार

इस जिले की सर्वां दो लाख एकड़ (लगभग १६ फीसदी) जमीन बोरान है । इसमें किसी तरह की खेती नहीं होती है । जिले के उत्तरी भाग में पेड़ों की कमी है । काली जमीन में बबूल अपने आप उगता है । नदियों के पास कई तरह के छोटे छोटे झाड़ उगते हैं । दक्षिण की ओर तेंदू, महुआ सेमल, ढाक, दूधी और दूसरे पेड़ों के जङ्गल कई पहाड़ी भागों में मिलते हैं । महुआ, आम, जामुन, शीशम, नीम, बिल्व, बरगद और पीपल के पेड़ गांवों के पास बहुत लगाए जाते हैं । तुम्हारे पड़ोस में जो पेड़ मिलते हैं उनके नाम बतलाओ ।

कांस से जिले के लोगों को बड़ी कठिनाई होती है । अधिक वर्षा के दिनों किसान मार की जमीन में कोई फसल नहीं बो पाता है । तब कांस उग आते हैं । उनके झुंड बहुत घड़े तो नहीं होते हैं, लेकिन उनकी जड़े इतनी गहरी होती हैं कि ये उखाड़ी नहीं जा सकतीं । कांस के बीज सफेद और हलके पुआ में छिपे रहते हैं । हवा उन्हें इधर उधर बखेर देती है । इस लिए पानी पाने पर दूसरे वर्ष कांस का जङ्गल और भी अधिक बढ़ जाता है । जब तक वह दस बीस वर्ष में अपने आप सूख न जावे तब तक वह बराबर बना रहता है ।

हमीरपुर जिले का दक्षिणी भाग बहुत ऊंचा नीचा है । जगह जगह पर छोटी छोटी पहाड़ियां हैं । पहाड़ियों की तलहटी में ही गांव बसे हैं । उत्तरी भाग में यमुना के किनारे तक कुछ-कुछ काली जमीन का मैदान है । इस ओर पहाड़ियों का नाम नहीं है । मैदान और पठार को अलग करने वाली रेखा राठ नगर में होती हुई पूव से पश्चिम को चली गई है ।

हमीरपुर एक कृषि प्रधान जिला है । पर मौदहा में सोने चांदी के जेवर अच्छे बनते हैं । कुछ जेवरों में मछली बनी रहती है । आरसी भी बहुत प्रसिद्ध है ।

महोवा के दक्षिण श्री नगर में पीतल की मूर्तियां और खिलौने अच्छे बनते हैं और मथुरा इलाहाबाद और फैजाबाद को भेज दिये जाते हैं ।

मकान बनाने का पत्थर बहुत है पर निकाला नहीं जाता है । पहाड़ी, गढ़ी और गरोन में सड़क बनाने के लिए गिट्टी निकाली जाती है ।

कुल पहाड़ तहसील में गौदारी की खान से सुन्दर पत्थर निकलता है । इन पत्थरों से खिलौने और बरतन बनते हैं । हर साल लगभग २५,००० रुपये के बर्तन और खिलौने हरद्वार, इलाहाबाद, फैजाबाद, बनारस, कलकत्ता और जगन्नाथपुरी को भेजे जाते हैं ।

चारागाह अधिक होने से इस जिले में गाय, बैल, भैंस और बकरी अधिक हैं । मरे हुए जानवरों से ३,००० मन खाल मिलती है । कल किये हुये जानवरों से ६,००० मन खाल निकाली जाती है । इसके अतिरिक्त ३,००० मन खाल भेड़ बकरियों से मिलती है । घोंट फल और धवाई पत्तियों से रंगिया लोग चमड़े को कमाते हैं । चमार लोग चरस पखाल और जूते बनाने में लगभग ५,००० मन चमड़ा खर्च करते हैं ।

महोवा पान की खेती के लिये मशहूर है । महोवा के आस पास छाये हुये खेतों की अधिकता है । पान की बेल को धूप से बचाने के लिये छा देते हैं । महोवा के पास महाराजपुर (चरखारी राज्य) में भी पान के खेत हैं । लगभग १६ लाख रुपये के पान महोवा से बनारस, लाहौर, पेशावर, नैनीताल और राजपूताना आदि स्थानों को भेजे जाते हैं ।

इस जिले में तेल पेरने का काम भी बहुत होता है । यहां लगभग डेढ़ लाख मन कपास होती है । कपास को ओटने, कातने और बुनने में भी बहुत से आदमी लगे हुए हैं ।

यहाँ लगभग ३०,००० भेड़ें हैं जिनसे ८०० ऊन कतरती जाती है । लगभग ७०० मन थुनी हुई ऊन भदोही, मिर्जापुर और भांसी को भेज दी जाती है वषी हुई ऊन से गड़रिए लोग कम्बल बुनते हैं ।

जलवायु

यहाँ गरमी के दिनों में खूब गरमी पड़ती है । हवा में आग सी निकलती है । वह बड़ी खुशक होती है । अगर कोई भीगा कपड़ा फैला दे तो जरा देर में सूख जायगा । गरम हवाये दोपहर से रात तक चलती रहती हैं । इस बीच में रास्ता चलने वालों को बड़ी तकलीफ होती है । तेज धूप से बचने के लिये छायादार पेड़ भी बहुत मिलते हैं । दक्षिण की पहाड़ी

चट्टानों और भी अधिक तपने लगती हैं। पर इधर धूल बहुत नहीं उड़ती है। आसमान साफ रहता है। सर्दी की रातें बड़ी ठंडी होती हैं पर दोपहर के समय काफी गरमी हो जाती है।

यहां वर्षा का कोई ठं क नहीं है। किसी साल तो इतने जोर की वर्षा होती है कि नदियों में बाढ़ आ जाती है। किसी साल बहुत कम पानी बरसता है। किसान खेत नहीं बो पाते हैं और लोग भूखों मरने हैं। औसत से तुम्हारे यहां साल में ३६ इंच पानी बरसता है। साल में जितना पानी बरसता है वह अगर सब का सब जहाँ तहाँ पड़ा रहे और उसका एक भी बूंद न इधर उधर बहे न सूखे तो वह एक गंज गहरा हो जायगा। महोबा में सबसे अधिक (३८ इंच) पानी बरसता है। हमीरपुर में सबसे कम (३३ इंच) पानी बरसता है।

समय पर वर्षा होने से फसल अच्छी होती है। वर्षा के दिनों में मच्छड़ बहुत बढ़ जाते हैं। उनके बार बार काटने से अक्सर लोगों को मलेरिया खुमार हो आता है।

पशु

जिले से चीता भिंट गया है। लेकिन कुल पहाड़ और महोबा के वनों और पहाड़ियों में तेदुआ अब भी बहुत हैं। वह अक्सर जानवरों को मार डालता है और कभी कभी आदमियों पर भी हमला कर देता है। भालू कम रह गये हैं। वनों और नदियों के खड्डों में भेड़िया और लकड़बग्घा बहुत रहते हैं। गीदड़ और लोमड़ी तो सब कहीं हैं। उनसे कोई खास नुकसान नहीं होता है। जङ्गली सुअर इतने अधिक हैं कि वे खेतों के अक्सर नुकसान पहुँचाते रहते हैं। जङ्गलों में नील गाय और मैदानों में हिरणों के झुंड देखने में आते हैं। खरगोश दक्षिण में बहुत हैं। महोबा और कुछ दूसरे स्थानों में लंगूरों के झुंड लोगों को बहुत त. करते रहते हैं।

नदियों में तरह तरह की मछलियाँ हैं। बड़ी नदियों में मगर भी रहता है। वह कभी कभी आदमी को नदी में खींच ले जाता है।

पालतू जानवरों में यहां गाय, बैल और भैंस

बहुत पाले जाते हैं। गाय बैल तो दो लाख से ऊपर हैं। बार बार अकाल पड़ने से इनकी नस्ल अच्छी नहीं रही। खेत बढ़ने से चरागाह कम बचे। इससे उनकी संख्या भी कम हो गई। भैंस तो कुछ ही हजार हैं। इस जिले में भेड़ बकरी भी बहुत हैं। बकरियाँ कड़ीली कड़वी सभी तरह की पत्तियाँ खा लेती हैं। इससे बकरियाँ भेड़ों से कहीं अधिक हैं।

यहां ऊँट, गधे खच्चर और घोड़े बहुत कम हैं।

खेती

जिले के बहुत से भागों में अच्छी खेती नहीं होती है। कारण यह है कि यहां समय से वर्षा नहीं होती है। बहुत से गांवों में खेतों को निराने और फसल से कटीले जङ्गली पथों को प्रलग करने के लिये ठीक ठीक मजदूरों की कमी न होने से खेतों की देखभाल भी अच्छी होती है। यहां किसान अपने खेतों में खाद भी डालते हैं। इस लिये इधर फसल खूब होती है। तुम्हारे जिले की माड़ या काली जमीन में सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। लेकिन अगर इधर किसान कुओं से अपने खेतों को सिंचना भी चाहे तो कुओं में इतना कम पानी रहता है कि खेत ठीक ठीक सिंचे नहीं जा सकते।

वर्षा होते ही किसान अपने खेतों को जोतना बीना शुरू कर देते हैं। इन दिनों जितनी जमीन जोती बोई जाती है उसकी लगभग आधी में ज्वार होती है। इसके साथ अरहर भी मिली रहती है। माड़ के काले खेतों में सब कहीं ज्वार नजर आती है। हलकी मिट्टी में किसान लोग ज्वार के साथ उदू मूंग को भी मिला देते हैं। बहुत अच्छे खेत में फी एकड़ १८ मन ज्वार पैदा होती है। मामूली खेतों में सात आठ मन फी एकड़ होती है। इसे अगहन के महने में काटते हैं।

कपास—जिले की लगभग १८ फीसदी जमीन कपास की खेती से गिर जाती है। यह बरसात के शुरू में बोई जाती है। किसान लोग इसके साथ में भी अक्सर अरहर, तिल, उद और मूंग बो देते हैं। पडुआ और राकड़ जमीन में कपास बहुत होती है।

अरहर अलग नही उगाई जाती है। यह ज्वार या

बाजरा के साथ होती है। बाजरा को यहाँ लड़हरा भी कहते हैं। ज्वार के बाद इसी का स्थान है। यह खेती की १५ फीसदी जमीन घेरे हुए है यह माड़ की काली और भारी मिट्टी में नहीं होती है। काबर में भी कम उगती है। लेकिन नदियों के पास हलकी जमीन में बहुत होती है। बाजरा सावन में बोया जाता है और क्वार कार्तिक में कटता है।

भीलों और तालाबों के पास धान बहुत होता है। साठियां चावल साठ दिन में तैयार हो जाता है।

राठ और कुल पहाड़ के पास कुछ नील भी होता है।

पान महोबा में सैकड़ों वर्षों से होता चला आ रहा है। कुछ राठ में भी होता है। इसका काम तम्बोली लोगों के हाथ में है। पान का बगीचा ८ बीघा से ५० बीघा तक होता है। पान की बेल को धूप से बचाने के लिये बगीचे को पत्तियों से छा देते हैं। पान के बगीचे का लगान तीस चालीस रुपये बीघा होता है। लेकिन इससे तम्बोलियों को आमदनी भी बहुत होती है।

सावन में बोई जाने वाली फसल को खरीफ और कार्तिक में बोई जाने वाली फसल को रबी कहते हैं। रबी की फसल की ८० या ९० फीसदी जमीन चना से घिरी हुई है। यह अलग भी बोया जाता है और दूसरी फसलों के साथ भी मिला दिया जाता है। चना सभी तरह की जमीन में उगता है। कुछ भागों में मोहूँ और जौ भी उगाते हैं। इन्हीं दिनों अलसी और सरसों तेल के लिये उगाते हैं। मटर और मसूर दाल के लिये बोई जाती हैं।

थोड़ी थोड़ी अफीम और तम्बाकू लगभग सभी परगनों में उगाई जाती है।

सिंचाई

इस जिले की काली जमीन बहुत दिन तक अपनी नमी को बनाये रहती है। अगर ठीक समय पर पानी बरस जाय तो आवे से अधिक जमीन को अलग से सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। यहाँ के लोग समझते हैं कि अलग से खेत में पानी देने से फसल खराब हो जायगी। यहाँ कुआँ बनाने में भी बहुत खर्च होता है। इस लिये इस जिले की बहुत थोड़ी जमीन सींची जाती है। सींची जाने वाली

जमीन को सब से अधिक पानी कुओं से मिलता है। कुल पहाड़ के परगने में सबसे अधिक कुएँ हैं। इसके बाद महोबा का दूसरा नम्बर है। बहुत गहरे कुओं में चुर या चरस से पानी निकाला जाता है। जहाँ कुओं में नजदीक पानी मिलता है वहाँ डेकली से पानी ऊपर लाया जाता है। कहीं कहीं रहट भी चलता है। हमीरपुर, महोबा और कुल पहाड़ के परगनों में दो तीन हजार कड़ भूमि नहरों से सींची जाती है। बेतवा नहर की हमीरपुर-शाखा केवल १११ मील लम्बी है। यह नहर सिर्फ हमीरपुर परगने को सींचती है। यह नहर भाँसी जिले से यहाँ आती है। हमीरपुर शहर के पास यह नहर फिर बेतवा में अपना बचा हुआ पानी गिरा देती है। धसान नहर जिले के पश्चिमी भाग को सींचती है। कुछ सिंचाई बेलाताल और दूसरे तालों से हो जाती है।

सिंचाई का ठीक इन्तजाम न होने से अकाल के दिनों में इस जिले के बहुत से लोग भखों सरने लगते हैं। अबसे लगभग सौ वर्ष पूर्व एक ऐसा अकाल पड़ा जिससे इस जिले में लगभग आवे घर खाली हो गए। छोटे मोटे अकाल तो पड़ते ही रहते हैं।

व्यापार

जिले में थोड़ा बहुत व्यापार गाँवों के छोटे छोटे बाजारों में होता है। यहाँ छानी बुजुर्ग में सिद्ध हर्ष बाबा का मेला सबसे बड़ा होता है। यह मेला पौष की पूर्णमासी को लगता है।

इस जिले से चना, दाल, धी, कपास, तिल और पान बाहर भेजे जाते हैं। महोबा के पान बड़े नामी होते हैं और दूर दूर विकते हैं। जिले में कई ऐसी चीजों की जरूरत पड़ती है जो यहाँ नहीं होती हैं। दूकानदार बाहर से इन चीजों को संग्रहित हैं। बाहर से आनेवाली चीजों में शक्कर, चावल, मोहूँ, नमक मिट्टी का तेल और कपड़ा मुख्य है।

आने जाने के मार्ग

मानिकपुर जाने वाली रेल जिले में हो कर जाती है। हरपालपुर, धुपलाताल (जैतपुर) कुल पहाड़, सूप, महोबा (कारी पहाड़ी) और क्वाइ लाइन के स्टेशन हैं जो इस जिले में पड़ते हैं।

कानपुर से बांदा को मिलाने वाली रेलवे भी इस जिले में हो कर गुजरती है। हमीरपुर से कुछ ही मील की दूरी पर यह रेल यमुना को पार करती है। अपने नक्शे में इसके स्टेशनों को हूँहो।

पक्की सड़कें

तुम्हारे जिले में एक पक्की सड़क ७ मील लम्बी है। यह सड़क तुम्हारे जिले की छोड़ने के बाद एक तरफ भांसी और दूसरी तरफ कानपुर को जाती है। दूसरी पक्की सड़क बांदा से आती है और तुम्हारे जिले में हो कर फतेहपुर को जाती है। यह भी लगभग इतनी लम्बी है। कवरई के पास ये दोनों पक्की सड़कें एक दूसरे से मिल गई हैं।

छोटी छोटी पक्की सड़कें कई हैं। एक पक्की सड़क हमीरपुर शहर का चक्कर काटती है। हमीरपुर से राठ को जाने वाली सड़क भी पक्की है। इसी तरह राठ से कुल पहाड़ की पक्की सड़क गई है। एक पक्की सड़क महोबा से चरखारी को और दूसरी छतरपुर को जाती है।

कच्ची सड़कें तो लगभग ४०० मील लम्बी हैं। वे बहुत से गांवों को एक दूसरे से मिलती हैं।

जहां इन सड़कों के रास्ते में बड़ी नदियां पड़ती हैं वहां उनको पार करने के लिए बाट पर नाव रहती है। कानपुर, हमीरपुर और महोबा की सड़क के रास्ते में बरसात के बाद कुछ महीनों के लिये यमुना और बैतवा पर हर साल नाव का पुल बने जाता है।

श.सन

हमीरपुर जिले का सब से बड़ा हाकिम कलक्टर कहलाता है। वह हमीरपुर में रहता है। वहीं वह कचहरी करता है। कभी कभी वह जिले का दौरा लगाता है। कलक्टर के पुलिस से बड़ी मदद मिलती है। खुफिया पुलिस के लोग भेष बदल कर जुम का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग बर्तों पहनते हैं। इनका सबसे बड़ा अफसर पुलिस सुपरिन्टेंडेंट या कप्तान कहलाता है। उसको बहुत से थानेदार मदद देते हैं। ये लोग अपने थाने की देखभाल करते हैं। इनको कच्यों में सपाहियों और गांवों में चौकीदारों से मदद मिलती है। मुकदमों का फैसला करने के लिये जज, ज्वाइंट मजिस्ट्रेट, दो डिप्टी कलक्टर

और एक असिस्टेंट मजिस्ट्रेट से मदद मिलती है। ज्वाइंट मजिस्ट्रेट महोबा में रहता है। मालगुजारी वसूल करने के लिये पटवारी, कानूनगो, नायब तहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई और शिक्षा का काम म्यूनिसिपैलिटी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लिये हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की शिक्षा सफाई आदि का प्रबन्ध डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुनते हैं।

इतिहास

बहुत पुराने समय में हमीरपुर जिले का अधिकतर भाग जंगल से ढका हुआ था। यहां कोल, भील और गोंड लोगों की वस्तियां थी। यहां के शिलालेखों से मालूम होता है कि अब से लगभग ढाई हजार वर्ष पहले यहां गुप्तवंश के राजा लोग राज करते थे। हमारे जिले में राजद्वर्ष का एक नायबदार ब्राह्मण राजा यहां राज करने लगा।

हर्ष वर्धन के मरने पर गह वार राजा हुये फिर चन्देलों का राज हुआ। इन लोगों ने अपना राज बहुत बड़ा लिया था। इनमें आल्हा ऊदल और परमाल का नाम बहुत मशहूर है। अब से लगभग १००० वर्ष पहले पंजाब देश में पहले पहल बाहिर से मुसलमान लोग लड़ने आये। उस समय हमारे जिले के लोगों ने पंजाब की मदद की लेकिन मुसलमानों की अधीनता स्वीकार करनी पड़ी। अकबर ने हमीरपुर को दो सूबों में बांट दिया था। इसी समय बुन्देलो उठ खड़े हुये। राजा छत्रसाल ने मुगलों के दांत खट्टे कर दिये।

जैतपुर और कुछ पहाड़ के पास गढ़री लड़ाई हुई। मरहटों ने समय से मदद दी जिससे आगे चलकर यहां मरहटों का राज हो गया। मरहटों से यह देश अंग्रेजों का मिला। गढ़र के दिनों में यहां बड़ी मारकाट हुई। तब से अब तक जिले में कोई विशेष घटना न हुई।

तहसील हमीरपुर

हमीरपुर कत्वा बहुत बड़ा नहीं है। सिर्फ जिले

का सदर मुकाम है। पर कस्बा की स्थिति बड़ी अच्छी है।

यमुना और बेतवा नदी के वच में संगम से कुछ दूर पश्चिम की ओर काफी ऊँची जमीन है। हमीरपुर इसी ऊँची जमीन पर बसा है। इस तरह से यह कस्बा दो नदियों के किनारे बना है। यहाँ के कुछ लोग बेतवा में नहते हैं कुछ यमुना में नहाते हैं। दोनों नदियों को पार करने के लिये घाट पर नावें रहती हैं। पानी घट जाने पर इन नदियों के ऊपर नावों का पुल बन जाता है। यमुना पार करते ही दूसरी ओर पक्की सड़क मिलती है। इस पर कानपुर के लिये मोटर चला करते हैं। बेतवा को पार करने पर महोबा के लिये मोटर मिलता है। यहाँ कचहरी, अस्सतात, हाई स्कूल, जेल आदि की इमारतें तो कुछ बड़ी हैं। साधारण लोगों के छोटे खपड़ल से छाये हुए घरों को देखने से हमीरपुर एक मामूली कस्बा मालूम होता है। कस्बे में दो छोटे बाजार हैं। यहाँ कोई बड़ा कारबार नहीं है।

इस कस्बे को अब से १ हजार वर्ष पहले राजा हमीर देव ने बसाया था। मुसलमानों का हमला होने पर वे अलवर से भागकर यहाँ आये थे। उन्होंने यहाँ एक किला बनवाया था जिसके खंडहर अब तक मौजूद हैं। कहा जाता है कि प्रथेवीराज ने महोबा जाते समय अपने कुछ सिप ही यहाँ छोड़ दिये थे। छानी यह एक बड़ा गांव है। यहाँ हर शनिवार को बाजार लगता है। १६३३ ई० से यहाँ मेले के साथ कृषि प्रदर्शनी (नुमायश) भी होने लगी है। यहाँ एक प्रायमरी स्कूल और डाकबंगला भी है।

हमीरपुर

भलोखर—यह गांव हमीरपुर से ८ मील की दूरी पर बसा है। बेतवा नहर की हमीरपुर शाखा इस गांव के पास होकर जाती है। यहाँ देवजी मुश्या रानी का एक बहुत पुराना मन्दिर है। लोगों का विश्वास है कि इसके पड़ोस की मिट्टी वात वा गठिया को दूर कर देती है।

पचखुरा हमीरपुर से १२ मील दूर है। यहाँ से एक कच्ची सड़क यमुना के सुरौली घाट को जाती है।

यह पुराना गांव है और ऊँचे टीले पर बसा है। वर्षा होने पर यहाँ कभी कभी बहुत पुराने सिक्के निकल आते हैं।

सुमेरपुर—हमीरपुर से महोबा को जाने वाली सड़क पर बसा है। यहाँ अनाज और ढोर (गाय बैल) का बड़ा भारी बाजार बुधवार और शनिवार को लगता है। यह नगर पुराना है। इसके पास ही तीन और पुराने खंडे हैं। गांव के बाहर दो पुराने किलों के खण्डहर हैं। गुसाइयों का मन्दिर सब से अधिक पुराना है। गदर के दिनों में यहाँ बड़ी गड़बड़ी रही। इसके सुमेरा कहार ने बसाया था इससे इसका नाम सुमेरपुर पड़ गया।

सुरौली बुजुर्ग यमुना के किनारे एक बड़ा गांव है। फतेहपुर जाने वाले लोग इसी घाट से यमुना नदी को पार करते हैं। हमीरपुर से यह सिर्फ १० मील है। यहाँ के गौड़ राजपूतों ने गदर में तोप लगाकर नाव वालों से कर लेना शुरू कर दिया था। इसे कुछ वर्ष के लिये यह गांव उनसे छिन गया। पीछे से यह उन्हें फिर लौटा दिया गया।

विशोखर—यह गांव हमीरपुर से १५ मील दूर है। अब से डेढ़ सौ वर्ष पहले बांदा के नवाब ने इस शहर को उजाड़ दिया। कार्तिक महीने में यहाँ एक मेला लगता है।

महोब—का कस्बा जिले के इतिहास में सब से अधिक प्रसिद्ध है। यह कस्बा हमीरपुर से ५४ मील दूर है। फतेहपुर से बांदा और सागर को आने वाली सड़क यहाँ होकर जाती है। रेलवे स्टेशन कस्बे से २ मील उत्तर पश्चिम की ओर है। यहाँ कई पुराने तालाब हैं एक पुराने चौकोर किले में आज कल तहसील और आने की इमारतें हैं। यहाँ तार घर, डाकखाना, शफाखाना और स्कूल भी है।

यह कस्बा तीन भागों में बटा हुआ है। (१) पुराना किला एक निचली पहाड़ी के उत्तर की ओर है। (२) भीतरी किला पहाड़ी चोटी पर है। (३) दरीवा दक्षिण की ओर एक छोटा गांव है। यहीं पान की दुकानें हैं।

इसके एक मुहल्ले का नाम मालिकपुरा है। कहते हैं कि मालिक शाह नाम का एक अरबी था। उसने यहाँ के आखिरी भार राजा को मार डाला। राजा

के १४ रानियां थीं। वे बिना आंग के ही अपनेआस आंग पैदा करके सती हो गईं। इसी से घोखर ताल के पास एक जगह चौदह रानी की सती कहलती है।

महोबा की पुरानी शान तो चली गई। लेकिन यहां का व्यापार कुछ कुछ बढ़ रहा है। यहां अनाज, महुआ, घी और पान का व्यापार होता है। यहां एक एक चीज का बाजार एक एक दिन अलग अलग लगता है। दोर का बाजार शुक्रवार को और अनाज का बाजार शनिवार को लगता है। पान का बाजार सोमवार को होता है। यहां हर साल कीरत सागर (ताल) के किनारे सावन के महीने में कजलिया का मेला लगता है। भादों के महीने में गोखर पहाड़ी के ऊपर सिद्ध मेला होता है। यहां के लोग कहते हैं कि महोबा नगर बहुत पुराने समय से चला आया है। त्रेतायुग में इसे कंकपुर कहते थे। बाद में यह मीठनपुर कहलाने लगा। कलियुग में इसका नाम महोत्सव से बिगड़कर महोबा पड़ गया। कलियुग में इसको बनाने वाले चन्देल राजा चन्द्रवर्मा ने यहां एक बड़ा यज्ञ कराया था। इसी से यह महोत्सव नगर या महोबा कहलाने लगा। चन्देल राजाओं ने ६०० ई० में खजुरा हो को छोड़ कर यहां राजधानी बनाई। चन्देलों के आखिरी बड़े राजा परमाल के समय में पृथिवी राज चौहान ने महोबा को लुटवा दिया था। यहां आल्हा उदल का नाम भी बहुत गशहूर है।

महोबा-तहसील

कवरई चार छोटे छोटे गांवों के मिलने से बना है। महोबा से बांदा जानेवाली सड़क इसके पास होकर जाती है। इसके पड़ोस में एक बहुत पुराना ताल और अकरिया दाई का मन्दिर है।

सकरवाई गांव महोबा से नौ मील पूर्व कवरई जाने वाली सड़क पर बसा है। इसके पास ही परमाल की बैठक बनी है। यहीं एक पुराना तालाब है। पास ही एक मन्दिर के खंडहर हैं।

श्रीनगर—इसे महाराज छत्रसाल के एक लड़के ने बसाया था। महोबा से छतरपुर जानेवाली सड़क यहां होकर जाती है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल हैं। पास ही दो पुराने ताल बने हैं। बड़ा ताल अधिक सुन्दर है। इसके बीच में एक टापू है। उस पर एक

चन्देल के बनवाये हुए मन्दिर के खंडहर हैं। हर सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। पहले यहां पीतल की पूर्तियां बड़ी सुन्दर बनती थीं।

जैतपुर कस्बा कुल पहाड़ से सिर्फ ७ मील दूर है। राठ और कुल पहाड़ से नौ गांव जाने वाली सड़कें यहीं मिलती हैं। बेलाताल रेलवे स्टेशन यहां से सिर्फ २ मील दूर है। कुछ दूर पूर्व की ओर बेला ताल है। इस गहरे ताल का घेर नौ मील है। ताल के पश्चिम की ओर छोटी छोटी पहाड़ियां हैं। एक पहाड़ी के ऊपर पुराना किला है कहते हैं कि इस किले और जैतपुर कस्बे को महाराज छत्रसाल के पहले फरखा बाद के वंगशनवाव च छत्रसाल और पेशवा बाजीराव की फौजों ने नवाब की फौज को जैतपुर के किले में घेर लिया। घेरा सवा तीन महीने तक पड़ा रहा। अन्त में नवाब को हार माननी पड़ी। उसके बाद मुसलमान इस जिले को छोड़ कर चले गये।

यहां बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है। कार्तिक की पूर्णमशी की श्री कृष्ण लीला का मेला लगता है।

कुल पहाड़ एक बड़ा कस्बा है जो हमीरपुर से ६० मील दूर है। रेलवे यहां से दो मील दक्षिण की ओर है। पास ही चन्देलों के बनवाये पुराने ताल हैं। इनमें गढ़ा ताल सबसे अधिक प्रसिद्ध है। कस्बे में हर मंगलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। यहां के सरिता और चाकू मशहूर हैं। यहां अनाज और कपास का भी व्यापार होता है। कपास ओटने का एक कारखाना भी है। भादों के महीने में यहां जलविहार का मेला होता है। कहते हैं कि यह कस्बा कुलहुआ और पहाड़ी या नाम के गांवों के मिलने से बना था इसी लिये इसका नाम कुल पहाड़ पड़ गया।

पंवारी

पनवारी में मऊ, राठ और कुल पहाड़ से जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यहां एक बड़ा मन्दिर है कहते हैं महाभारत के राजा पांडु यहीं रहते थे।

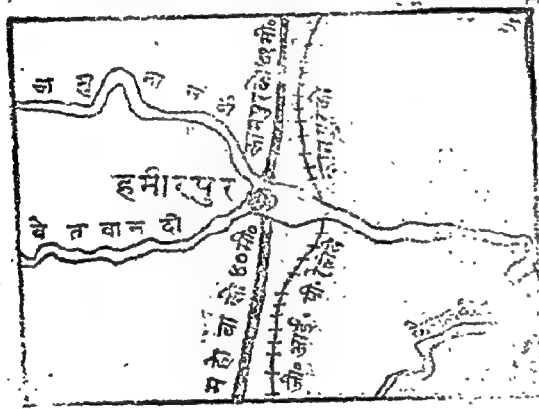
सुंगरा एक छोटा गांव है जो महोबा से पंवारी जाने वाली सड़क पर पड़ता है। पहले इधर सुन्नर बहुत थे। सुन्नर का ही दूसरा नाम सुंगर है। इसी से बिगड़ कर किला बनवाया था। इसके भीतर एक

घाजली है। हर इतवार को यहां बाजार लगता है।

सूपा अजुन नदी के किनारे पर हमीरपुर से ५५ मील दूर है। यहां एक किला है जिसे १८०५ ई० में अंग्रेजों ने तोड़ डाला था। यहां कपास का व्यापार होता है और हर इतवार को बाजार लगता है।

राठ

राठ कस्बा जिले भर में सबसे बड़ा है। यहां तहसील थाना, डाकखाना और शफाखाना है। यहां कपड़ा बुनने और रंगने का काम होता है। यहीं जिले भर में सबसे बड़ी व्यापार की मंडी है। यहां का सागर ताल बहुत सुन्दर है। इसके पक्के घाट बहुत बड़े हैं। पास ही चन्देल बैठकें हैं। यहां दो किलों और कई



हिन्दू और जैन मन्दिरों के खंडहर हैं। औरंगजेब के मरने के बाद राजा छत्रसाल ने राठ को जीत लिया था। गढ़ के दिनों में यहां बड़ी मारकाट मची।

आखंडा एक बड़ा गांव है जो राठ से ६ मील और हमीरपुर से ४३ मील दूर है। यहां हर शुक्रवार को बाजार लगता है जिसमें अनाज, पान और कपड़ा बिकता है।

चन्दौत बेतवा नदी के किनारे राठ से २२ मील और हमीरपुर से ४० मील दूर है। राठ से कालपी जाने वाली सड़क का घाट यही है। पहले यहीं परिहार लोगों का जोर था। फिर लोधी लोगों ने उन्हें भगा दिया। अब से लगभग ढाई सौ वर्ष पहले महाराज छत्रसाल ने यहां हमला किया था।

राठ तहसील

जलालपुर बेतवा के दाहिने किनारे पर हमीरपुर से २० मील की दूरी पर बसा है। पहले यहां बहुत व्यापार होता था इसके घट जाने से यहां बहुत से घर खाली हो गये इसका पुराना नाम खंडौत था। आज कल इसी नाम से पड़ोस के खेड़े को पुकारते हैं पृथिवी राज ने महोबा पर चढ़ाई करने के समय यहां एक थाना बनाया था।

काशीपुर गांव राठ से १८ मील की दूरी पर धंसान नदी के किनारे बसा है। गढ़ के दिनों में यहीं एक थाना बनाया था।

काशीपुर गांव राठ से १८ मील की दूरी पर यहां प्रसिद्ध वांगी देशपत का अड्डा था।

मम्तावा धंसान नदी के पाट से १३ मील उत्तर पश्चिम की ओर है। कहते हैं परिहार राजपूत आबू पहाड़ से चलकर यहां बस गये। उनके राजा ने रामगढ़ किला बनवाया। नदी के पास उसके खंडहर अब तक मौजूद हैं।

मौदहा तहसील

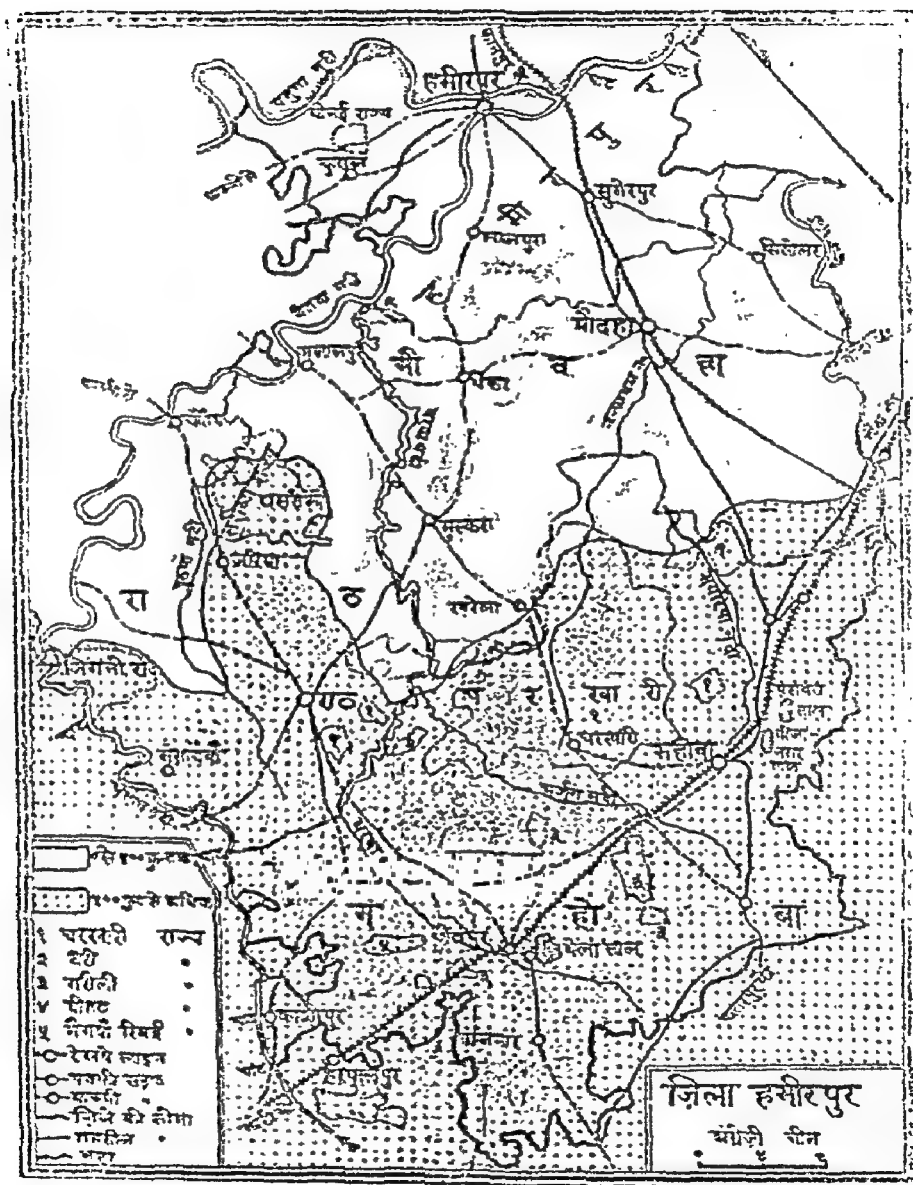
बेंवार एक बड़ा गांव है। यह हमीरपुर से राठ जाने वाली सड़क पर बसा है। इसके पड़ोस में फौजी पड़ाव है। यहां हर इतवार को बाजार लगता है। थाना डाकखाना और जुनियार हाई स्कूल है।

चिहुनी टोला बरमा नदी के किनारे हमीरपुर से ४० मील दूर है। यहां एक बाजार है। कुछ लोग कपड़ा बुनने का काम करते हैं। यहां एक बड़ा सुन्दर मन्दिर बना है। पास ही एक पुराना खेड़ा है।

गइरौली के पास चन्देलों का बनवाया हुआ एक पुराना ताल है। इसके किनारे धनुष यज्ञ का मेला लगता है। पास ही कई पुराने मन्दिरों के खंडहर हैं। हर शुक्रवार को बाजार लगता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल भी है। खरेला जिले भर में सब से बड़ा गांव है। यहां हर मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। श्रावण की पूर्णमासी को महामुनि तालाव के किनारे कजलिया का मेला लगता है। गांव के ऊपर की ओर एक पहाड़ी है। यहां देवताओं की मूर्तियां अब तक

मिलती हैं। यहां पर बने हुये मन्दिर के पास से दूर है। इसे बांदा के राजा गुमान सिंह ने बनवाया था।
का दृश्य दिखाई देता है। कार्तिक भी पूर्ण मासी को यहां सिद्धों का मेला होता

पहाड़ी भिटारी मौदहा के पश्चिम में एक बड़ा है। अंतरा में एक ब्राह्मणों की बस्ती है। भादों के
गांव है। इसके पास एक छोटी पहाड़ी है और यह एक महीने में यहां कंस लीला होती है। यहां प्राइमरी



भोटे (टीले, के ऊपर बसा है इसलिये इसका यह नाम पड़ गया। यहां जर्मन के नीचे एक विचित्र मन्दिर बना है। हर बुधवार को बाजार लगता है।

शायर—मौदहा से ६ मील और हमीरपुर से १२ मील दूर है। इसके पास एक कच्चा किला बना

स्कूल भी है।

मौदहा कस्बा हमीरपुर से २० मील की दूरी पर महोवा जाने वाली सड़क के पास बसा है। बांदा से कालपी जाने वाली सड़क यहीं होकर जाती है। तहसील के सिवा यहां धाना डाकखाना और स्कूल है।

चरखारी के राजा ने यहाँ एक किला बनवाया था। बाँदा के नवाब ने उसे फिर से दुरुस्त करवाया। यहाँ पाँच बड़े बड़े ताल बनाये गये। इलाही ताल के किनारे जेठ के महीने में सैयद सलार या गाजी मिर्या का मेला लगता है। भादों के महीने में कंसवध का मेला लगता है। भादों के महीने कंसवध का मेला अधिक प्रसिद्ध है।

मुक्तुरा यह कस्बा हमीरपुर से २८ मील दूर राठ जानेवाली सड़क सर वसा है। कहते हैं कि यह नाम महेश खेड़ा से बिगड़ कर बना है। महेश के मन्दिर के चिन्ह अब तक मिलते हैं। पौष (पूस) के महीने में यहाँ सैरा का मेला लगता है। हर रविवार को बाजार लगता है। यहाँ पोने की तम्बाकू और पेड़े अच्छे बनते हैं। यहाँ थाना डाकखाना और जू० हा० स्कूल भी है।

खन्ना—यह हमीरपुर से महोवा जाने वाली पक्की सड़क पर है यहाँ थाना डाकखाना और स्कूल है।

यहाँ पौष मास की पंचमी को दिलन्दपु बाबा का मेला लगता है।

खंडेह—यह कानपुर से बाँदा जानेवाली रेलवे पर एक स्टेशन है। लेकिन स्टेशन का नाम अकोना इस गाँव में दो मन्दिर हैं। ये द्विवेदियों के बनवाये हुये हैं। पत्थर का इनका काम, जिले में सर्व प्रसिद्ध है। यहाँ डाकखाना, कवेशीखाना, स्कूल और औषधालय है।

कहरा—यह खंडेह से तीन कोस की दूरी पर वसा है यहाँ भी स्कूल है।

मवाई खुर्द—यहाँ क्षत्रियों की वस्ती है। यहाँ एक मन्दिर और तालाब है। पौष ने महीने में यहाँ मेला और दंगल होता है।

इचौली—यह मटौध से खन्ना जाने वाली कच्ची सड़क के समीप है यहाँ स्टेशन, स्कूल और डाकखाना है।

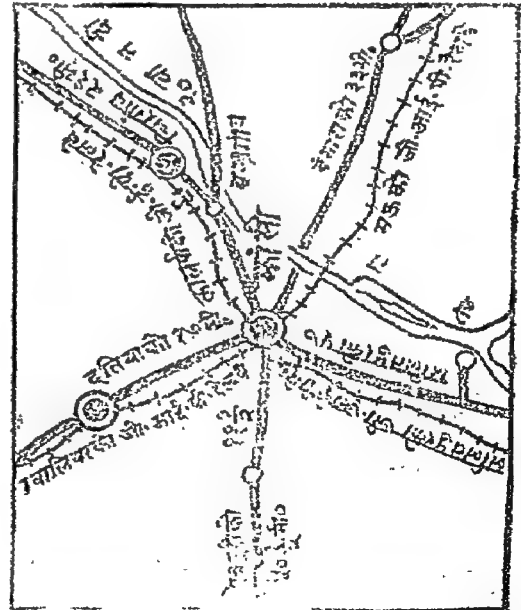
भाँसी

स्थिति और सीमा

जिला बुन्देलखंड के सब जिलों से अधिक बड़ा है। इसकी सूरत एक बन्द थैली से कुछ कुछ मिलती है। यमुना नदी के दक्षिण में यह सबसे मशहूर जिला है। हमारा जिला बहुत सी रियासतों और जिलों को छूता है। कोई अकेला जिला इतनी रियासतों को नहीं छूता है।

इसके उत्तर और उत्तर-पश्चिम में जाहौन का जिला और समथर, दतिया और ग्वालियर राज्य है। पश्चिम की ओर लगभग ६० मील तक वेतवा नदी हमारे जिले को ग्वालियर राज्य से अलग करती है। यह नदी जिले को दो बार पार करती है और अन्त में फिर उत्तर की ओर पहुँच कर जाहौन जिले और भाँसी जिले के बीच में सीमा बनाती है। दक्षिण की ओर भाँसी जिला मध्यप्रान्त के सागर जिले को छूता है। पूर्व की ओर ओरछा राज्य लगभग १०० मील तक भाँसी जिले से मिला हुआ है। इसमें सिर्फ ३६ मील तक जमनी नदी हमारे जिले को ओरछा से अलग करती है। अधिक आगे पूव की ओर घमासान नदी जिले को अलीपुरा, गौचली, बौहटे, जिगनी

और सरीला रियासतों से अलग करती है। ये सब



रियासतें हमीरपुर जिले में शामिल हैं। ओरछा दतिया आदि पड़ोसी रियासतों से कुछ गाँव भाँसी

जिले के भीतर घुसे हुये हैं। पहले बेतवा के दक्षिण में ललितपुर अलग एक जिला था। वह भांसी से कुछ बड़ा था। अब वह भांसी में ही शामिल कर दिया गया है। दोनों के मिल जाने से आजकल भांसी जिले का क्षेत्रफल ३६०६ वर्गमील और जनसंख्या ७,७५,००० है।

प्राकृतिक विभाग

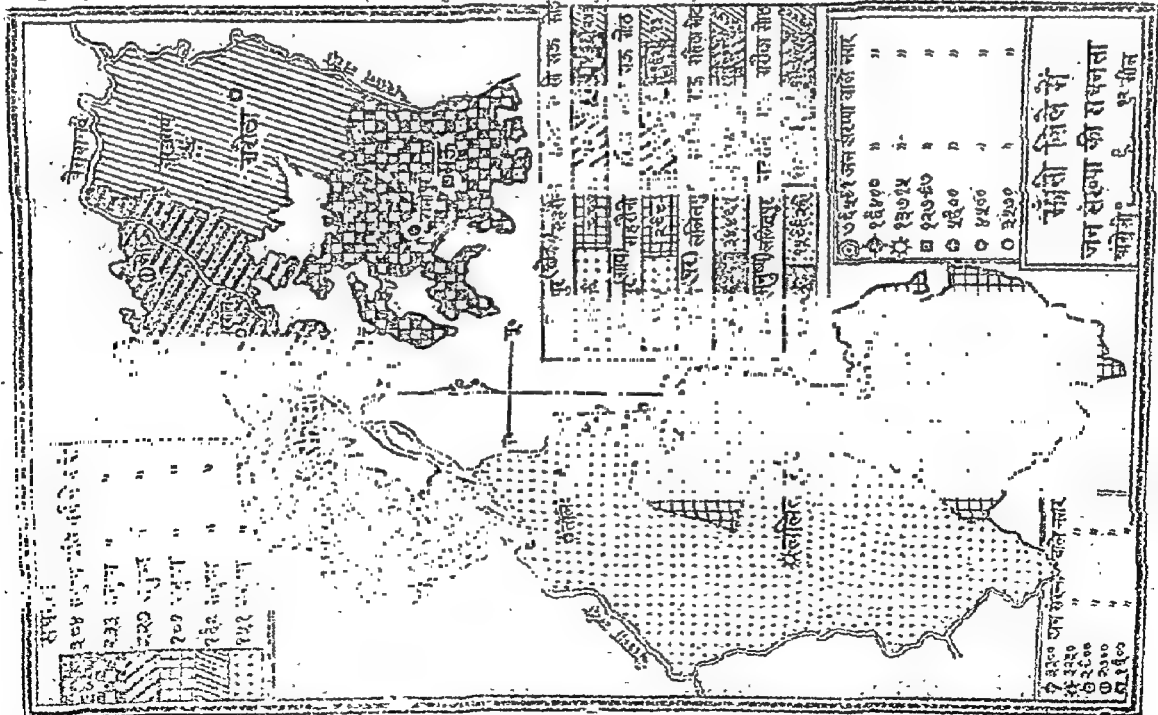
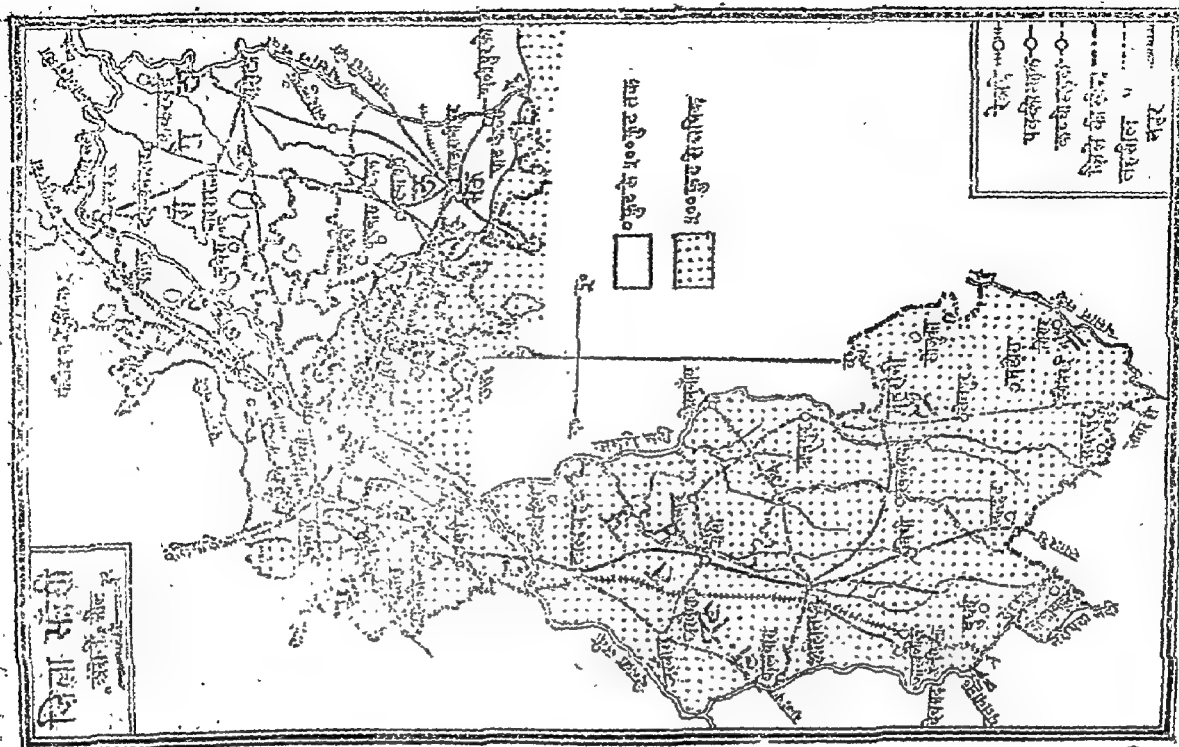
अगर एक सिरे से दूसरे सिरे तक भांसी जिले की सैर की जाये तो तरह-तरह के सुन्दर दृश्य मिलेंगे। धुर दक्षिण में विन्ध्याचल की ऊँची पहाड़ियाँ हैं। घसान नदी के ऊपर लखनजीर की पहाड़ी है। इसकी ऊँचाई आध मील से कुछ ही कम है। अगर नदी के किनारे से पहाड़ी की चोटी पर चढ़ें तो कई घंटे लग जायें। इसी तरह की सपाट पहाड़ियाँ दक्षिण में सय कहीं फैली हुई हैं। इनकी तलहटी से लेकर ललितपुर के पास तक लहरदार ऊँचा नीचा काली मिट्टी का मैदान उत्तर की ओर फैला हुआ है। बीच-बीच में यह मैदान इतने नालों से कटा हुआ है कि शायद उन्हें ठीक ठीक गिना भी नहीं जा सकता। ललितपुर से आगे ताल धरती मिलती है। इस ओर असंख्य पहाड़ी टीले बिखरे हुये हैं। ये टीले कहीं नंगे हैं कहीं इनके ऊपर मरवेरी की कटीली झाड़ियाँ हैं। बेतवा नदी की घाटी को छोड़कर इस तरह की लाल जमीन भांसी शहर तक चली गई है। मऊ तहसील के दक्षिण-पश्चिम में भी काफी दूर तक इसी तरह की जमीन है।

इसके आगे काली मिट्टी का समतल मैदान मिलता है। इसमें चट्टानें भी कम हैं। अन्त में पश्चिम की ओर चट्टानें एकदम छिप जाती हैं। लेकिन पूर्व की ओर लम्बी लम्बी पहाड़ियाँ दूर तक फैली हुई हैं। इधर नदियों के किनारे भी गहरे कंटे हुये हैं। अगर हमें किसी खड्डे में चलना पड़े तो हम सामने तो दूर तक देख सकते हैं लेकिन दाहिनी या बाईं ओर १० गज दूर की चीज भी नहीं देख सकते। खाने-पीने की सभी चीजें जमीन से मिलती हैं। काली मिट्टी को किसान लोग मार और काबर नाम से पुकारते हैं। कोई कोई इसे मोटी या रेगर भी कहते हैं। बहुत पुराने समय में कुछ जली हुई चट्टानें हकट्टी हो गईं। इनसे घिस कर जो मिट्टी बनी

वह भी काली हो गई। पानी पाने पर यह मिट्टी फैल जाती है और फिसलनी हो जाती है। लेकिन गरमी में सूखने पर वह सिकुड़ जाती है। उसमें दरारें दिखाई देने लगती हैं। फिर भी इसमें अधिक समय तक नमी बनी रहती है और किसानों को ऐसी मिट्टी वाले खेत सींचने नहीं पड़ते हैं। पर बहुत वर्षा होने पर इसमें दलदल हो जाता है। इसमें जोतना बौना बन्द हो जाता है। पंहुआँ मिट्टी अधिक भारी होती है। इसका रंग कुछ हलका होता है। राकड़ जमीन नालों के पास मिलती है। किसी किसी जमीन में कंकड़ पत्थर भी मिले रहते हैं। किसान लोग हलकी मिट्टी को पतरी और भारी को मोटी कहते हैं। जहाँ खूब खेती होती है उसे वे तरेत्ता कहते हैं। जिस धरती में खेती नहीं हो सकती है उसे वो हार या डांग कहते हैं। नदी-नालों के पास की तर जमीन को वे तरी कहते हैं।

नदियाँ

पानी सदा ऊँचे भाग से नीचे भाग की ओर बहता है। भांसी जिले के कुछ भाग ऊँचे हैं और कुछ नीचे हैं। इसलिये जिले में जो पानी बरसता है वह बड़े बड़े नालों या नदियों की सूरत में निचले भाग की ओर बहता है। बेतवा, घसान, पहुच और जमीन नदियों को देखने से जिले के ढाल का पता लग जायगा। बेतवा नदी कुमारी गाँव के पास भूपाल राज्य से निकलती है। फिर यह उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। ललितपुर से कुछ दूरी पर दक्षिण-पश्चिमी कोने से यह नदी अपने जिले में घुसती है। पहले तीस मील तक यह नदी इस जिले और ब्राह्मण राज्य के बीच में सीमा बनाती है। फिर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ कर यह नदी अपने जिले के अन्दर आती है। लेकिन जिलों को पार करके यह नदी ओरछा राज्य में चली जाती है। अन्त में वह फिर भांसी शहर के पास जिले में घुसती है। वह बराबर उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। और भांसी जिले को जालौन से अलग करती है। इसका रास्ता अधिकतर पहाड़ी है। इससे यह कहीं कहीं भरने बनाती है। कहीं गहरे कुँड बन गये हैं। विन्ध्याचल पहाड़ को पार करते समय इसमें बड़ी गहरी कन्दरा बन गई है। लेकिन भांसी



की सड़क के आगे वेतवा बहुत चौड़ी होगई है। इसके बीच में कई टापू हो गये हैं। इसकी दो धारायें भी हो गई हैं। इन धाराओं के बीच में जङ्गल से ढकी हुई पहाड़ी है। नानिक पुर से आने वाली रेल के पुल के पास फिर ये दोनों धारायें मिलकर एक हो गई हैं। धुव्यान और परीच्छा के पास इसमें बांध बनाये गये हैं। यहीं से सिंचाई की नहर निकलती है। पर इसमें नावों के चलने के लिये लगातार गहरा पानी रहता है। सिर्फ़ बीस स्थानों पर इसको पार करने के लिये घाट बने हैं।

धसान—बहुत छोटी नदी है। यह नदी भी भोपाल राज्य से निकलती है। पहले पहल यह नदी ललितपुर तहसील के दक्षिणी सिरे को छूती है। फिर यह लगभग १२ मील तक इस तहसील को सागर जिले से अलग करती है। लखनभीर पहाड़ी के पास यह विन्ध्याचल को काटती है। इसके आगे यह पहाड़ी तली में बहती हुई ओछा राज्य में घुसती है। लगभग साठ मील इस राज्य में बहने के बाद घाट कोटरा के पास धसान नदी फिर भांसी जिले को छूती है। और इसे हमीरपुर जिले से अलग करती है। अन्त में यह नदी हमारे जिले के उत्तरी-पूर्वी कोने के पास वेतवा में मिल जाती है। इस ओर इसको तली कहीं रेतीली है कहीं पथरीली है। इसके किनारे बहुत ऊँचे हो गये हैं। वे अक्सर दो तीन मील तक गारों से बटे हुये हैं। बरसाती बाढ़ को छोड़ कर नदी में बहता पानी नहीं रहता है। फिर भी इसको पार करने के लिये कई जगह नाव के घाट हैं। घाट लचूरा के पास इसके ऊपर रेल का मजबूत पुल बना हुआ है। उर, सुखनई और लेखरी आदि छोटी नदियाँ धसान में गिरती हैं।

जमनी नदी मदनपुर नगर के पास विन्ध्याचल से निकलती है और उत्तर की ओर बहती है। इसमें बहुत से नाले भी मिल गये हैं। महरोनी और वानपुर के बीच में यह कुछ पूर्व की ओर मुड़ जाती है। लेकिन आगे चलकर यह नदी फिर उत्तर की ओर मुड़ती है। लगभग २० मील तक यह ओरछा राज्य और भांसी जिले के बीच में सीमा बनाती है। इसी बीच में शाहजाद और सजनम नदियाँ आकर इसमें मिल जाती हैं। बर्पा

श्रुत में ये नदियाँ उमड़ कर बड़ी डरावनी हो जाती हैं लेकिन और दिनों में इनमें बहुत ही कम पानी रहता है। इनके किनारों पर कंकड़ बहुत हैं। यहाँ खेती बिल्कुल नहीं होती है।

पहुज नदी ग्वालियर राज्य से निकलती है। पश्चिम की ओर से पछोर-भांसी सड़क के पास यह नदी जिले में घुसती है। भांसी शहर इससे केवल तीन मील दूर रह जाता है। फिर पहुज नदी बाहर निकल कर जिले की पश्चिमी सीमा बनाती है। अन्त में भांडेर के पास पहुज नदी सीमा को छोड़ देती है और बहती बहती जालौन जिले में सिन्ध नदी से मिल जाती है। इसका रास्ता बहुत ही ऊँचा नीचा है।

भील और तालाब

जिले में इतनी बड़ी भीलें तो नहीं हैं जिनकी लम्बाई चौड़ाई कई मील हो या जिनमें बहुत गहरा पानी हो। पर जिले की ऊँची नीची पथरीली जमीन में तालाब बहुत बन गये हैं। इनमें बरसात का बहुत सा पानी दूर दूर से आकर भर जाता है। पुराने जमाने के चन्देल राजाओं ने लोगों के आराम के लिये बहुत से तालाबों को पक्का बनवा दिया। बरवा सागर या अर्जर को देखने के लिये लोग आते हैं। भसनेह के पास बोछा नाले का बांध बने कुछ साल हुए सबसे बड़ा तालाब तैयार किया गया। इस पर लगभग आठ लाख रुपये खर्च हुए। इससे बड़ी सिंचाई भी होती है। पंचवारा, मगरवारा और काच-नेह ताल भी बहुत मशहूर हैं। बहुत से तालाब सिंचाई के काम आते हैं।

जलवायु

जिले में दिवाली से कुछ पहले ही सरदी पड़नी शुरू हो जाती है। दिसम्बर जनवरी में इतनी सरदी पड़ती है कि सभी लोग गरम कपड़े पहनते हैं। रात को भीतर सोते हैं। कुछ लोग आग तापते हैं। कभी कभी पाला भी पड़ता है जिससे आहर और दूसरे मुलायम पौधे सूख जाते हैं।

होली से कुछ पहले न सरदी रहती है न गरमी। इसे बसन्त कहते हैं। लेकिन कुछ दिनों में गरमी बढ़ने लगती है। मई में बड़ी तेज गरमी पड़ती है।

हवा से लपट सी निकलती है। नंगे पैर गरम धरती पर चलने से पैर में छाले पड़ जाते हैं। कभी कभी जोर की आंधी चलती है। जिससे छप्पर उड़ जाते हैं और पेड़ उखड़ जाते हैं।

इसके बाद जुलाई में पानी परसने लगता है। साल भर में एक गज से ऊपर (३२½ इंच) वर्षा होती है।

भांसी जिले में हवा में अक्सर खुश्की रहती है। अगर भीगा कपड़ा कमरे के अन्दर भी डाल दें तो वह जल्द सूख जाता है। पानी इधर उधर बहुत इकट्ठा नहीं होने पाता है। इससे मच्छड़ नहीं बढ़ते हैं। लोग तन्दुरुस्त बने रहते हैं। इस तरह जिले की जलवायु बड़ी अच्छी है। जहाँ कहीं काली मिट्टी है वहाँ मच्छड़ अधिक पाये जाते हैं।

सिंचाई

जैसे हम पानी पीते हैं वैसे ही गेहूँ और दूसरे पौधे भी पानी चाहते हैं। अगर इन्हें ठीक ठीक पानी न मिले तो ये सूख जायें। भांसी जिले में साल भर लगातार पानी नहीं बरसता है। इस लिये खेतों को सिंचने की जरूरत पड़ती है। सिंचाई का काम कुछ तो कुओं से होता है। ललितपुर में कुआँ खुदान में अधिक खर्च नहीं होता है। लेकिन भांसी की पथरीली जमीन में कुआँ बनाने में बहुत रुपये लग जाते हैं।

तालाब भी कई हजार एकड़ जमीन सिंचते हैं। तालाब कई जगह हैं। लेकिन बड़वा सागर, कचनेह मगरवारा और पचवारा बहुत मशहूर हैं।

इस जिले में नहर भी सिंचने में बड़ी सहायता देती है। अब पचास वर्ष पहले परीक्षा गाँव के पास मौजा खुर्द में वेतवा नदी के ऊपर एक पक्का बांध बनाया गया। यह बांध भांसी शहर से सिर्फ १४ मील दूर है। यह बांध २५ फुट ऊँचा और लगभग एक मील लम्बा है। इसके वन जाने से ऊपर की ओर १७ मील तक नदी फैलकर चौड़ी हो जाती है। यहीं पर बड़े दरवाजे बना दिये गये हैं जिनमें होकर नहर को पानी मिलता है। असली नहर भांसी से कानपुर जाते वाली सड़क के साथ चलती है।

मेरठ के उत्तर-पश्चिम में पुलिया गाँव के पास यह दो शाखाओं में बंट जाती है। इन्हें हमीरपुर नहर और कुठौद नहर कहते हैं। इस नहर के बनाने में लगभग ५ लाख रुपया खर्च हो गया। लेकिन इसके पानी से २१०० एकड़ जमीन सिंची जाती है।

पहूज नदी से गढ़सऊ के पास सिंचाई की नहरे निकाली गई हैं। इनसे भी जमीन सिंची जाती है। इतना होने पर भी हमारे जिले में सिंचाई काफी नहीं है। इसी से पानी कम बरसने से हमारे यहाँ अकाल पड़ता है। बहुत से घरों में रोटी बनाने के लिये अनाज नहीं रहता है। वे भूखों मरने लगते हैं अब से डेढ़ सौ वर्ष पहले के अकाल में इतने लोग भूखों मरे कि लोग उसे चालीसा कह कर अब तक याद करते हैं। सम्वत् १८४० में होने से उसका नाम चालीसा पड़ गया।

कांस एक लम्बी पैनी और पतली घास है। इसकी ऊँचाई १ हाथ से २ गज तक होती है। इसकी जड़े पौधे से भी अधिक बड़ी होती हैं और दो ढाई गज गहरी होती हैं। कांस छप्पर छाने या ढोर चराने के काम आता है। पानी पाने से यह खूब फैलता है। इसका बीज सफेद रूप में छिपा रहता है। यह इतना हलका होता है कि हवा के साथ उड़कर यह इधर उधर फैल जाता है। जब एक बार कांस का राज हो जाता है तो वहाँ हल नहीं चल सकता। किसान विचारे का कोई वश नहीं चलता है इस जिले का बहुत सा भाग कांस से ढका हुआ है जहाँ किसी तरह की खेती नहीं होती है। अगर हम सब तरह की ऊसर जमीन को शामिल कर लें तो औसत से हर सौ बीघे पीछे पन्द्रह बीघे ऐसे मिलेंगे जहाँ खेती हो ही नहीं सकती है।

हर साल हमारे जिले की कुछ अच्छी जमीन कट कर नालों में बह जाती है। इसको राकने के लिये कहीं कहीं बबूल और दूसरे पेड़ लगाये गये हैं। पेड़ की जड़ें मिट्टी को रोके रहती हैं, इससे मिट्टी जल्द कटने नहीं पाती है।

भांसी जिले में १११२१३ एकड़ जमीन वन से घिरी हुई है। इसमें कहीं कहीं सागौन, बांस, महुआ आदि से अच्छी लकड़ी मिलती है। अधिकतर जंगल से चलाने के लिये ईंधन भले ही मिल जायें पर

घर पाटने या हल और गाड़ी बनाने के लिये सुडौल लकड़ी वहां नहीं होती है। कहीं कहीं पहाड़ों पर वी की मजबूत लकड़ मिलती हैं। इसे किसान खेती के हलों और वखरों के काम में लाते हैं जानवरों के चरने के लिये घास सब कहीं उगती है।

पशु

जिले भर के जंगलों में तरह तरह के जंगली जानवर रहते हैं। चीता और तेंदुआ दोनों बड़े भयानक होते हैं। वे जानवरों को मार कर खा जाते हैं। कभी वे आदमियों पर भी हमला करते हैं। इसीलिये इन जानवरों को मारने के लिये इनाम दिया जाता है। भेड़िया और वनबिलाव अक्सर खोहों और गारों में रहते हैं। भेड़िया गांव में रात को चुपचाप आता है और भेड़ वकरियों को चुरा ले जाता है। कभी कभी बड़े सोते हुए बच्चे को भी ले जाता है। जंगली कुत्ते भी खूबवार होते हैं। सिंगार और नोमड़ियों का ताड़ा बहुत है लेकिन वे लोगों को कोई खास नुकसान नहीं पहुंचाते हैं। जंगली हिरणों के झुंड अक्सर खेतों को चर जाते हैं। लेकिन आदमी को देखने ही वे लम्बी छलांगे मारते हैं और देखते देखते ओझल हो जाते हैं। वनैला सुअर इनसे भी अधिक हानि खेतों को पहुंचाता है। वह गारों या कटीले मड़ों में रहता है। किसान लोग इससे अपनी फसल को बचाने लिये खेत के चारों ओर कटीले माड़ जमा कर देते हैं। धिकारा, नीलगाय, सन्वार और चीतल भी खेतों को चर जाते हैं। कहीं कहीं भालू भी मिलता है। वन्दर, खरगोश और सेही तो सब कहीं बहुत हैं।

जिले में मोर तोता आदि सुन्दर पक्षी भी बहुत हैं। नदियों में कई तरह की मछलियां पाई जाती हैं। बड़ी नदियों में मगर भी मिलते हैं जो बड़े जानवरों और आदमियों को भी घसीट ले जाते हैं।

घास की अधिकता होने से हमारे वहां गाय भैंस अहीर और गूजर लोग बहुत पालते हैं। इससे घी दूध की कमी नहीं है। कभी कभी यहां से अच्छा धी बाहर भेजा जाता है। पर हल खींचने वाले अच्छे बैलों की कमी है। यहां के बैल दुबले पतले होते हैं। चन्देरी बैल अच्छा गिना जाता है।

अच्छे घोड़े भी बाहर से आते हैं। भेड़ वकरियों की संख्या कई लाख है।

खेती

जिले में बहुत सी जमीन ऊसर है जंगल और कांस भी काफी फैले हुये हैं। इसलिये यहां खेती आधे से कम हिस्से में होती है। ललितपुर तहसील में तो एक चौथाई से कुछ कम ही जमीन ऐसी है जिसमें खेती होती है। खेती की जमीन वर्षा और कांस की कमी या अधिकता के अनुसार घटती बढ़ती रहती है। बहुत से खेतों में साल भर में सिर्फ एक फसल होती है। कुछ ऐसे हैं जिनमें अच्छी जमीन और सिंचाई होने से साल में दो फसलें तयार हो जाती है।

काली जमीन में ज्वार बहुत उगाई जाती है। वर्षा होते ही किसान लोग ज्वार को जुलाई महीने में बो देते हैं। कभी कभी इसके साथ अरहर भी बोई जाती है। मामूली जमीन में बाजरा बोया जाता है। ज्वार बाजरा की कटाई दिवाली के लगभग १ माह के बाद होने लगती है। लेकिन अरहर को पकने में देर लगती है। उसको कटाई होली के बाद होती है। तिल, उर्द, मूंग को ज्वार बाजरा के ही साथ बोते और काटते हैं। कपास भी इन्ही दिनों में बोई जाती है इसके टेंट सरदी में बीने (इफ्टे किये) जाते हैं। पहले उस जिले में गेहूं बहुत होता था। अब इसकी खेती कुछ कम हो गई है। गेहूं सरदी के शुरू होते ही बोया जाता है और होली के बाद कटता है। इन्ही दिनों में चना, मटर, सरसों और जौ को बोते हैं। चना के खेत बहुत हैं।

आने जाने के मार्ग

जिले में भांसी शहर रेल का बड़ा जंक्शन है। यहां कई रेलवे लाइनें मिलती हैं। एक लाइन यहां से मानिकपुर को गई है। एक लाइन भांसी से चिरगांव और मोठ होती हुई कानपुर को गई है। एक लाइन भांसी से आगरा होती हुई दिल्ली को गई है। पर हमारे जिले में इस लाइन की लम्बाई सिर्फ १२ मील है। इसके बाद यह लाइन दतिया राज्य में घुसती है। सब से बड़ी लाइन वह है जो भांसी से ललितपुर होती हुई भोपाल को गई है।

दूसरी ओर यह सड़क सागर को गई है। भांसी से ग्वालियर को भी पक्की सड़क गई है। भांसी से ललितपुर होती हुई मरौरा को जाने वाली सड़क भी पक्की है। इसी तरह भांसी से मऊ होती हुई नौगांव को जो सड़क जाती है वह भी पक्की है। रेलवे स्टेशनों से पड़ोस के कस्बे को मिलाने वाली सड़कें अक्सर पक्की हैं। पर कच्ची सड़कें बहुत ज्यादा हैं। वर्षा में इनमें दलदल हो जाता है। गरमी के दिनों में इन पर धूल उड़ा करती है पर गाड़ी फंसने का डर नहीं रहता है। पक्की सड़कों के रास्ते में जो नदी पड़ती है उन पर अक्सर पुल बने हैं।

व्यापार

अब से ८० वर्ष पहले मऊ—रानीपुर जिले भर में सबसे बड़ी मंडी थी। लगभग ७ लाख रुपये का आलू, रंग और सूती कपड़ा बाहर जाया करता था। यहाँ की छाँट, चुनरी और खरुआ को लोग बहुत पसन्द करते थे। बहुत से रावों में सुन्दर साड़ी और धोती बनती थी। भांसी की कालीने भी मशहूर थीं। धी, दाल और दूसरी चीजें भी खूब बिकती थीं। यह सब व्यापार वजारे लोग अपने जानवरों की पीठ पर लाद कर करते थे। पाली का पान और जंगल से शहद, बल्ली, लाख और गोंद बाहर जाता था। कुछ सामान यहाँ से कालपी और कुछ ग्वालियर की ओर पहुँचता था।

रेल के निकलने पर भांसी शहर की स्थिति बड़ी अच्छी हो गई। यहाँ दो लाइनें मिल गई। अब सब व्यापार यहाँ हो कर बाहर जाने लगा। छोटा मोटा व्यापार देहाती बाजारों में भी होता है। जिले में कई बड़े बड़े मेले लगते हैं। मऊ का जल बिहार और ललितपुर का रथ मेला देखने के लिये हजारों आदमी आते हैं। यहाँ बहुत सा माल बिकता है।

इस जिले में पक्की सड़क बनाने के लिये गिट्टी या छोटा पत्थर बहुत हैं। ललितपुर में बलुआ पत्थर बहुत हैं। मकान बनाने का पत्थर भांसी, कानपुर, सागर और आगरा को भेजा जाता है। कैलगवाँ में ऐसा पत्थर मिलता है जिससे सुन्दर प्याले बनते हैं।

अनुमान किया जाता है कि पठार में सेना, परोना में चाँदी और सेनारई में ताँबा बहुत है। इसके खोजने की तयारी हो रही है।

भांसी जिले में लगभग सवालाख एकड़ जमीन बन से घिरी हुई है। इसमें साखू तेंदू आदि पेड़ों से मजबूत लकड़ी मिलती है। चाँस भी बहुत है। बहुत से लोग बन में लकड़ी का काम करते हैं। ईंधन इकट्ठा करने और लाख, गोंद, कत्था और शहद छुड़ाने में भी बहुत से लोग लगे हैं।

इस जिले में केवड़ा और खस बहुत है पर उससे सुगन्धित तेल निकालने का कोई प्रयत्न नहीं किया गया। खस से केवल (गरमियों में) टट्टियाँ बनाई जाती हैं। इस जिले में लगभग एक लाख मन कपास होता है। इसके ओटने के लिये मऊ में एक मिल है। पर अधिकतर कपास हाथ से ओंटा जाता है। हाथ से कातने बुनने का काम कई जगह होता है। १३ मन से अधिक सूत हर साल काता जाता है। यहाँ के कुत्ते बुनाई के लिये बहुत प्रसिद्ध हैं। पर कोरी लोग अधिक हैं। रंगाई और छपाई का काम भी कई जगह होता है। कुछ लोग दरी बुनते हैं।

लोग, धर्म, भाषा पेशे

जिले में ७,७५,००० मनुष्य रहते हैं। जिले में ६४ फीसदी हिन्दू पाँच फीसदी मुसलमान और शेष इसाई, पारसी और जैन हैं।

हिन्दुओं में चमारों की संख्या सबसे अधिक है। वे जिले भर में फैले हुए हैं पर मऊ और महरानी में उनके घर बहुत हैं। वे अक्सर मजदूरी करते हैं उनके पास खेत बहुत कम हैं।

कुछ दक्षिण और मारवाणी ब्राह्मण हैं। पहले इनका यहां राज था। अब वे जमींदार और किसान हैं। जिले की लगभग १ जमीन इनके अधिकार में है। इसके बाद अहीर और गड़रियों का स्थान है। अहीर लोग गाय भैंस पालते हैं। गड़रिया भेड़ बकरी चराते हैं। राजपूत बड़े बड़े जमींदार और किसान हैं। पहले वे यहां राज करते थे। मरोठा तहसील में कुर्मी और घोष ठाकुरों की जमींदारी अधिक है।

आधे से अधिक मुसलमान लोग खेती करते हैं। कुछ धुन्ना और जुलाहे हैं।

यहां की भाषा बुन्देली या बुन्देलखण्डी हिन्दी है। पढ़े लिखे लोग पश्चिमी हिन्दी या उर्दू बोलते हैं। कुछ मराठों के यहां में मराठी बोली जाती है। अब से २०० वर्ष पहले कुछ कंधो बनाने वाले लोग अजमेर से आकर यहां बस गये। वे बंजारी बोलते हैं।

बहुत पुराने समय में इस जिले के बड़े भाग में जङ्गल था। पर देउगढ़ और दूसरे स्थानों में पुराने जिलेख मिले हैं। इनसे पता चलता है कि अब से पन्द्रह सौ वर्ष पहले यहां मौर्यवंश का राज्य था। इसी समय हूण लोगों का हमला हुआ। छठी सदी में यहां राजा हर्षवर्द्धन ने राज्य किया।

पहले इसका नाम जजभुक्ति था। यहीं नवी सदी में राजा भोज का राज्य हुआ। इसके बाद चन्देले राजा हुए। इन्होंने कन्नौज के राजा को भी हरा दिया। जब पञ्जाब के राजा जयपाल पर अफगानिस्तान के सुल्तान ने हमला किया तो पञ्जाब के मदद के लिये चन्देलों ने एक फौज भेजी थी। लेकिन मुसलमान मजबूत होते गये। जब कन्नौज के राजा ने मुसलमानों की अधिनता स्वीकार कर ली तो यहां के लोग कन्नौज वालों से बड़े नाराज हुए। इससे यहां भी मुसलमानी हमला हुआ।

यहां का राजा परमाल बहुत मशहूर है। पृथिवी-राज चौहान और उसके बीच में पद्म नदी के पास बड़ी भारी लड़ाई हुई। ललितपुर के पास मदनपुर गांव में एक ऐसा पत्थर मिला है जिस पर पृथिवी-राज ने अपनी जीत का हाल खुदवाया था लेकिन अब से सात सौ वर्ष पहले सुल्तान तुतुबुदीन ने इस जिले को अपने राज में मिला लिया। इस तरह चन्देली राज्य का अन्त हो गया। इन चन्देलों

लोगों ने बहुत से ताल, मन्दिर और महल बनवाये थे। उनके निशान अब तक बाकी हैं। कुछ ही समय में और बुन्देले लोग उठे। इनका पहला सरदार ईश्वर को प्रसन्न करने के लिये तुरी लेकर अपने को बलिदान करने लगा। उसका एक वृद्ध खून जमीन पर गिरा कि उसका हाथ रोक लिया गया। वह फिर राजा हो गया। पर लोहू का वृद्ध नीचे गिरने के कारण उसके वंश के लोग बुन्देले कहलाने लगे।

बाहरी हमले होने पर भी चन्देले लोग बड़े बलवान हो गये। अन्त में अकबर ने बुन्देले राजपूतों को अपने वंश में कर लिया।

अब से २०० वर्ष पहले यहां के राजा छत्रसाल ने मराठों की मदद से मुगलों के दांत खट्टे कर दिये। अब मराठों का राज्य तेजी से बढ़ने लगा। उनके एक सरदार नारुशंकर ने भांसी शहर को बसाया और किले को मजबूत बना दिया। आगे चलकर १८०० ई. तक इधर का मराठा राजा पूना दरबार से अलग होकर स्वाधीन हो गया। इसी बीच जो अंग्रेजी सौदागर हिन्दुस्तान में व्यापार करने आये थे वे राजा बन गये। उनका राज बढ़ने बढ़ते धसान नदी तक फैल गया। इस तरह १८१७ ई० में नारुशंकर का नाती (लड़के का लड़का) अंग्रेजों के अधीन हो गया। हांते होते १८५३ में इस खानदान का आखिरी राजा विना सन्तान के मर गया। भांसी का राज अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया। विधवा रानी लक्ष्मीबाई को ५००० रु० साल की पेंशन बंध गई।

तीन चार वर्ष में यहां शहर हुआ। अंग्रेज अफसर मार डाले गये बागियों ने राज लक्ष्मीबाई को सौंपा। कुछ अंग्रेज घरेला में कैद कर लिये गये और वानपुर का राजा चन्देरी का मालिक बन गया। उसने वानपुर में नये हंग का तोपखाना तैयार करवाया। भांसी की रानी ने पड़वाहा मऊरानी आदि स्थानों पर अधिकार कर लिया। रानी बड़ी बहादुर निकली उसका राज बेतवा और धसान नदियों के बीच में सब कहीं फैल गया। फिर वह बागी नाना साहब, तांतिया टोपी और वानपुर के राजा से मिल गई।

इतने में अंग्रेजी फौज बढ़ने लगी। इसे रोकने

के लिये तलियाटोपी ने रास्ते के जंगल में आग लगा दी। लेकिन जल्द ही मध्य में डप फौज ने भांसी को घेर लिया और ले लिया। रानी सरदाना पोशाक पहन कर कालपी की ओर चली आई। लड़ाई कई महीने तक चलती रही लेकिन आपस की फुट से बागी हार गये। सब कहीं अंग्रेजी राज्य हो गया। तब से अब तक जिले में कोई खास घटना न हुई।

राज-प्रबन्ध

जिले का सबसे बड़ा हाकिम कलक्टर कहलाता है। उसका दफ्तर भांसी शहर में है। यहीं वह कचहरी करता है। समय समय पर वह जिले का दौरा भी करता है। उसका एक सहायक ललितपुर में रहता है। तीन डिप्टी कलक्टर और असिस्टेंट मजिस्ट्रेट उसके काम में हाथ बटाते हैं। भांसी छावनी के लिये एक कण्टून मजिस्ट्रेट अलग होता है। छावनी के सारे मुकद्दमे उसी के पास जाते हैं।

कलक्टर को पुलिस से बड़ी मदद मिलती है। खुफिया पुलिस के लोग भेप बदल कर जुर्म का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग बड़ी पहनते हैं। इनका सबसे बड़ा हाकिम पुलिस सुपरिटेण्डेंट कहलाता है। उसको बहुत से थानेदार लोग मदद देते हैं। ये लोग अपने अपने थाने की देखभाल करते हैं। इसको कस्बों में सिपाहियों और गांवों में चौकीदारों से मदद मिलती है।

मुकद्दमों का फैसला करने के लिये जज, कलक्टर ज्वाइन्ट मजिस्ट्रेट और डिप्टी कलक्टर से मदद मिलती है। मालगुजारी वसूल करने के लिये पटवारी कानूनगो नायब तहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई और शिक्षा का काम म्युनिसिपैलटी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की शिक्षा सफाई आदि का प्रान्थ डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

भांसी-तहसील

बजौन एक बड़ा गांव है। ललितपुर से भांसी

जाने वाली पक्की सड़क यहाँ होकर जाती है। भांसी शहर यहाँ से १७ मील दूर है। गांव में तीन बड़े तालाब हैं। यहाँ एक स्कूल, थाना और डाकखाना है। इसी नाम की रेलवे स्टेशन गांव से २ मील दूर है। लेकिन यहाँ तक पक्की सड़क जाती है।

बड़ा गांव वेतवा नदी के बायें किनारे पर बसा है। इसके पास ही फौजी कैम्प है। लेकिन बरसात में इधर बाढ़ आ जाती है।

बड़वा सागर—उस सड़क पर बसा है जो मऊ से भांसी को जाती है। भांसी शहर यहाँ से १२ मील दूर है। भांसी-मानिकपुर लाइन यहाँ से सिर्फ दो मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ से १ मील पूर्व की ओर बड़ी भील है। अब से २०० वर्ष पहले इस भील ओर इसके किनारे पर बसे हुए किले को ओरछा के राजा उदेत सिंह ने बनवाया था। इसी के पानी से सिंचाई हो जाने के कारण यहाँ तरह तरह की तरकारी उगाई जाती है। यह भांसी शहर में विकने जाती है। यहाँ अजायब घर बनाने के लिये महोबा आदि स्थानों से मूर्तियां मंगाकर इकट्ठी की गई थीं। इसके पास ही कई मठों के खंडहर हैं।

विजोली इस गांव में होकर भांसी से सागर को पक्की सड़क जाती है। इसके पास ही सिंचाई का एक ताल है। किनारे पर एक पुराना चन्देरी मन्दिर है।

रकसा गांव भांसी से ७ मील दूर है और भांसी-सीपरी सड़क पर पड़ता है। गांव के पास ही ईंटों का बना हुआ पुराना टूटा फूटा किला है। अच्छी जमीन को नालों के कटने से बचाने के लिये यहाँ कई प्रयत्न हुए।

भांसी शहर कलकत्ता और बम्बई से लगभग बराबर दूरी पर है। यह एक बड़ा रेलवे जंक्शन है। यहाँ से एक लाइन मऊ हरपालपुर, महोबा, वांदा और फरवी होती हुई मानिकपुर की गई है। दूसरी लाइन उत्तर की ओर कानपुर की ओर दक्षिण की ओर इटारसी को गई है। एक लाइन आगरा को जाती है। यहाँ से कई पक्की सड़कें भी पड़ोस के शहरों को जाती हैं। कच्ची सड़कों का तो जाल सा बिछा हुआ है।

लेकिन यह शहर बहुत पुराना नहीं है। अब से

लगभग चार सौ वर्ष पहले डेगरा पहाड़ी में नीचे अपने दो घर बना लिये थे। जिस पहाड़ी पर किला बना है उसी का नाम चांगरा है। उस समय यहाँ किला न था। वे पहाड़ी के ऊपर बैठकर दूर तक अपने दोनों को देख सकते थे। फिर २० वर्ष बाद औरछावाद के वीरसिंह महाराज ने यहाँ किला बनवा दिया। किले के पड़ोस में रहने से जान माल की रक्षा होती थी इसलिये किले के नीचे अब एक बड़ा कस्बा हो गया। अब से ३०० वर्ष पहले यह किला मुगलों के हाथ में चला गया। लेकिन वे इसे बहुत दिनों तक न रख सके। १०० वर्ष बाद मरहटों ने इस किले को उनसे छीन लिया। उन्होंने इसे बहुत मजबूत भी बना लिया। अब से लगभग सौ वर्ष पहले मरहटों ने लक्ष्मी तालाब, मन्दिर और शहर की चार दीवारी बनवाई। गढ़र से तीन चार वर्ष पहले भांसी का किला और शहर अंगरेजों के हाथ में आया। गढ़र में इनकी हालत बड़ी नाजुक हो गई। १८६० ई० में यह शहर और किला सिन्धिया महाराज को दे दिया गया। ग्वालियर के किले में अंग्रेजी फौज रहने लगी। १८८५ ई० से फिर अदल बदल हो गया। भांसी में अङ्गरेजी फौज रहने लगी और ग्वालियर पर सिन्धिया महाराज का अधिकार हो गया। तब से अब तक यहाँ बराबर अङ्गरेजी शासन है। किले के भीतर शिवरात्रि को लोग मन्दिर का दर्शन करने जा सकते हैं।

कई रेलों और सड़कों का मेल होने से भांसी शहर का कागजार बहुत बढ़ गया है। पास ही रेलवे का कारखाना है जहाँ रेल के डब्बों की रंगाई, मरम्मत और बनाने का काम होता है। यह शहर जिले भर की राजधानी है। इसलिये यहाँ बड़ी बड़ी कचहरी और दफ्तर हैं। जिले भर के बड़े बड़े मुकद्दमे यहीं तय होने जाते हैं। यहाँ एक कालेज और कई स्कूल हैं। यहीं बेतवा नहर का बड़ा दफ्तर है। यहाँ जी० आई० पी० रेलवे का एक बहुत बड़ा कारखाना है जिसमें लगभग चार हजार आदमी काम करते हैं। यहाँ फ़ैक्टरी भी अच्छे बनते हैं। यहाँ एक इन्टर (General Inter) कालेज और तीन हाई स्कूल हैं।

कोच भवन

यह गांव भांसी से ४ मील पूर्व की ओर कानपुर जाने वाली सड़क पर बसा है। इसके पास सिंचाई का एक पक्का बड़ा ताल है।

मोठ

मोठ कस्बा भांसी से कानपुर जाने वाली पक्की सड़क से लगा हुआ बसा है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना स्कूल और रेलवे स्टेशन है। पड़ोस में ही गुसाइयों के बनवाये हुए किले के खंडहर हैं।

बघैरा में एक पहाड़ी के ऊपर एक छोटा मन्दिर है। यहाँ दो कच्ची सड़कें मिलती हैं।

चिरगांव पहले बुन्देले सरदारों के हाथ में था। गढ़र के बाद उनकी जागीर छिन गई और किला तोड़ दिया गया। फिर भी यहाँ का व्यापार कुछ कुछ बढ़ रहा है। इराछ गांव बेतवा नदी के दाहिने किनारे पर बसा है। नदी को पार करने के लिये यहाँ एक घाट है। यहाँ होकर एक पक्की सड़क भांसी को जाती है। भांसी शहर यहाँ से ४२ मील दूर है। गांव के बाजार में फसली चीजों को छोड़कर छोट और चुनरी भी बिकने आती है। चुनरी लाल या पीली रंगी होती है। इसके बीच में सुन्दर बेल बूटे रंगे रहते हैं। औरतें चुनरी ओढ़ना बहुत पसन्द करती हैं।

मुसलमानी समय में यह कस्बा सूबा आगरा की एक सरकार की राजधानी थी। यहाँ बहुत पुराने खंडहर हैं। यहाँ की मरिजदों और दूसरी इमारतों में इनसे कहीं अधिक पुराने हिन्दू राजाओं के समय के खम्भे और पत्थर लगे हुए मिलते हैं। पर अब वे अधिकतर खंडहर हैं।

पूछ गांव भांसी से ५० मील और मोठ से ६ मील दूर है। भांसी—कानपुर सड़क यहाँ होकर जाती है। पास ही रेलवे स्टेशन है। यहाँ काफी बड़ा बाजार लगता है। यहीं बहुत मोटी कच्ची दीवारों से घिरा हुआ पुराना किला है।

भसनेह—यह गांव गरीठा से आठ मील दूर है। इसके पास ही बन है। यहाँ से १२ मील उत्तर की ओर एक पहाड़ी पर एक पुराना किला

बना है। गदर के दिनों में भसनेह के ठाकुरों ने किले पर अपना अधिकार कर लिया था।

गरौठा गांव धसान नदी से ७ मील दूर लखेरी नाले के किनारे बसा हुआ है। इसके अड़ोस पड़ोस में कटी फटी जमीन और जंगल है। वैसे तो यहां से भांसी और दूसरे कस्बों को सड़क गई है। पर बरसात में रास्ते के नालों को पार करना मुश्किल हो जाता है। उन दिनों लोग मऊ रेलवे स्टेशन पर गाड़ी में सवार होकर भांसी पहुँचते हैं।

गुरसराय—यह कच्चा बेलवा और धसान नदियों के बीच में समतल जमीन पर बसा है। यहां से एक पक्की सड़क गरौठा को गई है। कच्ची सड़क मोठ और दूसरे गांवों को भी गई है। गांव के आधे मकान पक्के बने हैं। बीच में बाजार है। पास ही किला और पक्का ताल है। पहले मिर्जापुर की ओर से आने वाली गुड़ का व्यापार बहुत होता था। इसलिये इसका नाम गुर (गुड़) सराय पड़ गया। गरौठा तहसील में सबसे बड़ा कच्चा है। यहां पुराने समय का बना हुआ एक किला है जिसमें यहां के सबसे बड़े जमींदार रहते हैं ये पेशवा वंश के जागीरदार हैं।

मऊ तहसील

मऊ नगर भांसी से ३६ मील दूर नौ गांव जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। यहां से उत्तर की ओर गुर सहाय को और दक्षिण की ओर टीकमगढ़ को पक्की सड़कें गई हैं। कच्ची सड़कें गरौठा और लहचुरा को गई हैं। अक्सर इसे मऊ रानीपुर कहते हैं। लेकिन रानीपुर गांव यहां से ४ मील पश्चिम की ओर सुपरार और सुखनई नदियों के संगम पर बसा है। सुखनई नदी मऊ कस्बे को स्टेशन से अलग करती है। गांव के मकान बीच बीच में पेड़ होने से बड़े सुडौल मालूम होते हैं। यहां कई मन्दिर हैं। चौड़ी पक्की सड़क के दोनों ओर दुकानें हैं। एक भाग में उनका रंग कुछ लाल है। इसी से बाजार का नाम ही लाल बाजार हो गया। मरहटों ने यहां कुछ कुछ किताबन्दी करवाई थी। लगभग सौ वर्ष पहले पिंडारियों ने इसे एकदम

लुट लिया था। गदर में भी यहां के लोगों को बड़ी हानि उठानी पड़ी।

फिर भी यहां काफी व्यापार होता है। यहां का खरबूआ, पतरी, चांती, और जमरुदी कपड़ा बहुत मशहूर है। यहां से चना, दाल और घी बाहर को बहुत जाता है। शक्कर, नमक, कपड़ा और गेहूँ बाहर से आता है।

भादों के महीने में सुखनई नदी के किनारे यहां जल विहार मेला लगता। यहां के मेले में गाय-बैल और दूसरे जानवर भी बहुत विकते हैं।

अड़जार गांव के दक्षिण में एक बड़ी झील है। इससे जेत सींचे जाते हैं। कहते हैं कि सन् १६७१ ई० में ओरछा के सुजन सिंह ने इसे बनवाया था। इसके पक्के किनारों के भीतर ५८ मील का पानी बह आता है। इस में एक बांध मरहटों ने तयार कराया था।

कटेरा कच्चा मऊ से १२ मील और भांसी से ३० मील दूर है। यहीं मिट्टी के बर्तन कुल्हाड़ी, बसूला आदि अच्छे बनते हैं।

घाट कोटरा धसान नदी के पास है। यह गांव मऊ से १२ मील और भांसी से ५२ मील दूर है। जैसा इसके नाम से ही जाहिर है। यहां नदी पार करने के लिये १ घाट है।

घाट लहचुरा धसान के किनारे पर भांसी से ५० मील और मऊ से १० मील दूर है। नदी को पार करने के लिये यहां एक घाट है। लेकिन यहां से ३ मील दूर धसान नदी के ऊपर भांसी मानिकपुर रेलवे का पुल है। लहचुरा के पास ही सिचाई के लिये एक बड़ा (२२१० फुट लम्बा) बांध बना हुआ है।

रानीपुर—अब से ढाई सौ वर्ष पहले ओरछा-नरेश की विधवा रानी हीरादेवी ने इसे बसाया था। इसीलिये इसका यह नाम पड़ गया। यह सुखनई नदी के बायें किनारे बसा है। नदी की रेतीली तली में साफ पानी बहता है पश्चिम की ओर बाजार है। बाहर मरहटों का बनवाया ईंट का पुराना किला है। पर यह गांव धीरे धीरे घट रहा है।

सकरार—एक छोटा गांव है। वह भांसी और मऊ से बराबर की दूरी है। उत्तर-पश्चिम

फौज भेजी गई थी। लेकिन यह फौज भी बुन्देलों से मिल गई और वागी बन गई।

बांसी गांव उस पक्की सड़क पर बसा है जो ललितपुर से भांसी को गई है। यह ललितपुर से सिर्फ १३ मील दूर है। लेकिन भांसी यहां से ४३ मील दूर है। यहां पहुँचने के लिये जखौरा स्टेशन पर उतरते हैं जा गांव से सिर्फ पांच मील दूर है। यहां हर बुधवार और रविवार को बाजार लगता है। कोई तीन सौ वर्ष पहले यहां के राजा कृष्णराव ने एक किला बनवाया था। अब उस किले में डिस्ट्रिक्ट (जिले) का बंगला है।

बांट (Bant) गांव जखलोन रेलवे स्टेशन से सिर्फ ४ मील दूर है। लेकिन वरसात में शाहजाद नदी में बाढ़ आने से स्टेशन तक पहुँचना कठिन हो जाता है। १८६८ के अकाल में यहां एक सुन्दर सिंचाई का ताल बनवाया गया था। ताल के ऊपर चुआन भरना है। इसके पास ही शिवरात्रि को महादेव का मेला लगता है।

बिजरोया लोग कई छोटे छोटे गांवों में बसे हैं। इसी नाम की स्टेशन यहां से २ मील दूर है। कहते हैं कि यहां बारी बारी से भील, गोंड, चन्देल और बुन्देल लोगों की अस्तियां बसीं। यहां से दो मील दूर स्टेशन पर बांसों की मंडी है।

चांदपुर के पास कई पुराने जैन मन्दिरों के खंडहर हैं। पास ही बहुत से पुराने मन्दिर हैं। एक जगह ८ सौ वर्ष का पुराना लेख खुदा हुआ है।

देवगढ़ दक्षिणी पश्चिमी सीमा पर एक प्रसिद्ध स्थान है। यहां से कुछ ही दूर बेतवा के किनारे करनाली किला बना हुआ है। पास ही जैनियों के ११ मन्दिर हैं। मैदान में प्रसिद्ध दशावतार विष्णु (दस अवतारों) का मन्दिर है। एक मन्दिर पर राजा भोज के समय का लेख खुदा हुआ है।

धौरी गांव ललितपुर से १८ मील दक्षिण की ओर विन्ध्याचल पठार पर बसा है। कहते हैं कि पुराने समय में जब जरासन्ध ने मथुरा पर चढ़ाई की तो श्रीकृष्ण और बलराम दौड़ कर यहां छिप गये इसी से इसका नाम धौरी पड़ गया। इस गांव के पड़ोस में जंगल बहुत हैं। दो मील की दूरी पर

हरदारी से पथर निकलता है। इसी से आजकल यहां से लकड़ी और पथर बाहर को भेजे जाते हैं।

दुधई ललितपुर से ठीक दक्षिण में आजकल यह एक छोटा गांव है। पर इसके पड़ोस के खंडहरों को देखने से मालूम होता है कि पुराने समय में यह बड़ा भारी शहर रहा होगा। मुझा नाला के आर पार बांध बन जाने से नीचे एक चोरी चूआ (सोता) निकल आया। इससे यहां एक भील तयार हो गई जो सिंचाई के काम आती है। तालाब के पूर में जंगल से ढका हुआ वामन का मन्दिर है।

हरसपुर—ललितपुर से १६ मील उत्तर की ओर एक छोटा गांव है। पर कहा जाता है कि पुराने समय में यह गोंड और चन्देलों की राजधानी रह चुका है।

महरोनी—महरोनी ललितपुर के दक्षिण पूर्व में ३३ मील की दूरी पर स्थित है। टीकमगढ़ को जाने वाली पक्की सड़क यहां होकर जाती है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और टाउन स्कूल है। हर सोमवार को यहां काफी बड़ा बाजार लगता है जिस किले में आजकल थाना और तहसील है उसे चन्देरी के राजा मानसिंह ने अब से लगभग दो सौ वर्ष पहले बनवाया था। फिर यह सिन्धिया महाराज के हाथ लगा। ओछा के राजा ने इसका लेने की कोशिश की लेकिन वे उसे ले न सके।

सुनरई गांव ललितपुर से ३६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ महाराज छत्रसाल के नाती (लड़के का लड़का) का बनवाया हुआ लगभग २०० वर्ष का पुराना किला है। गढ़ में कुछ बहुत कुछ टूट गया। यहीं कुछ पुराने मन्दिर हैं पास में तांबा निकलता है।

महरोनी तहसील

वानपुर गांव जमनी नदी से सिर्फ ढाई मील है। यहां से एक पक्की सड़क टीकमगढ़ को और दूसरी ललितपुर को जाती है। पुराना महल टूटी फूटी हालत में है। गढ़ के दिनों में राजा अङ्गरेजों से लड़ा था। इसी से उसका राज छिन गया। पहले यहां का पाल बहुत मशहूर था।

वार—यह गांव ललितपुर से १७ मील दूर है।

यह पहाड़ी के पूर्वी ढाल पर बसा है। यहीं बांध बना कर सिंचाई का ताल तयार किया गया। बांध के पास केवड़ा के पेड़ हैं पहाड़ियों पर बसे हैं जिसके बीच में दुन्दुले राजपूतों की पुरानी इमारतों के खंडहर हैं।

धौरी सागर गांव मदीरा से ८ मील और ललितपुर से २२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर बसा है। यहीं महाराज छत्रसाल ने मुगलों की शाही सेना को हराया था। सिंचाई के ताल के ऊपर बसा हुआ गांव बड़ा सुन्दर मालूम होता है।

गिरार गांव धसान नदी में किनारे एक पहाड़ी

के ऊपर बसा है। यहां कई पुराने मन्दिर और किले के खंडहर हैं।

मदीरा गांव ललितपुर के दक्षिण पूर्व में ३४ मील की दूरी पर बसा है। यहां एक स्कूल, धाना और डाकखाना है। गांव दक्षिणी सिरे पर मरहठों का बन-वाया हुआ एक दृढ़ किला है। इसके नीचे सिंचाई का एक ताल है।

सड़मार—मदीरा से ३ मील उत्तर और ललितपुर से ३१ मील दक्षिण पूर्व की ओर बसा है। यहां कई जैन मन्दिर हैं। एक सती शिला के ऊपर सम्भवत १८१३ और बादशाह आलम नीर का नाम खुदा हुआ है।

जालौन

स्थिति और सीमा

यमुना नदी उत्तर की ओर सब कहीं जालौन जिले को घेरे हुए है। इटावा या कानपुर जिले दूसरी ओर हैं। पश्चिम की ओर पटुज नदी जिले को ग्वालियर राज्य से अलग करती है। सिर्फ उत्तरी-कोने के पास दतिया राज्य की जमीन जिले के अन्दर घुस आई है। पटुज और सिन्ध नदी का संगम इसी राज्य में है। सिन्ध नदी कुछ ही दूर आगे यमुना में मिल जाती है। दक्षिण-पूर्व की ओर बेतवा नदी जिले को भांसी और हमीरपुर के जिलों से अलग करती है। इस जिले की अधिकतर सीमा नदियां बनाती हैं। इन नदियों को पार करने पर ही हम दूसरे जिले में पहुँचते हैं। लेकिन दक्षिण-पश्चिम की ओर कोई नदी नहीं है। पूर्व की ओर जालौन जिले और वाडनी राज्य के बीच में कोई नदी नहीं बहती है। फिर भी हद बनी हुई है।

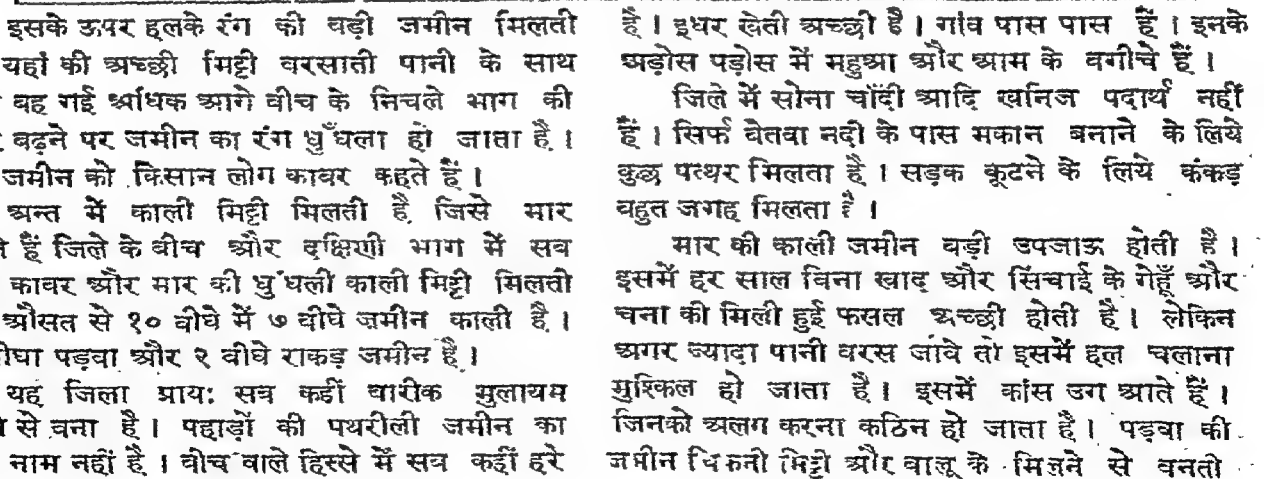
इस जिले में पहाड़ नहीं हैं। सिर्फ उरई तह-सोल में सैयद नगर के पास दो पहाड़ी टीले हैं। और सब कहीं प्रायः समतल जमीन है। यमुना बेतवा और पटुज नदियों के पास ऊँचे किनारे हैं। बीच का भाग नीचा है। इस तरह इस जिले की बनावट एक कटोरे की तरह है जिसके किनारे ऊँचे हों और बीच का भाग नीचा हो। नदियों के पास

वाले किनारे बहुत कट फट गये हैं। वहाँ गारों (खड्डों) का जाल सा बन गया है। ये खड्ड बरसाती पानी से कटते कटते नदी के किनारे से एक दो मील भीतर की ओर पहुँच गये हैं।

जिले के ढाल का ठीक ठीक पता बेतवा का नहरों से चल जाता है। कुठौद और हमीरपुर की नहरें बहुत टेढ़ी बनी हैं। बात यह है कि पानी सदा ऊँची जमीन से नीची जमीन की ओर बहता है। इसलिये जिधर को अच्छा ढाल मिला उधर ही नहर भी खोदी गई।

बीच के निचले भाग का बरसाती पानी वहाँ ले जाने का काम नौन और मेलुंगा नाम की दो छोटी नदियां करती हैं। इनका रास्ता भी सीधा नहीं है। उनका बहाव उत्तर-पूर्व की ओर है। बीच वाले हिस्से में वे एक दूसरे से बहुत दूर हो जाती हैं। लेकिन जब यमुना नदी आठ मील रह जाती है तो वे एक दूसरे से मिल जाती हैं। इस तरह यमुना में दोनों का मिला हुआ पानी गिरता है। जहाँ इनका और यमुना का संगम है वह स्थान भी कालपी से ऊपर आठ ही मील दूर है। बड़ी नदियों की तरह इनके किनारों पर भी बड़े गहरे खड्ड या गार बन गये हैं। इससे कालपी परगना बहुत कटा फटा दिखाई

भरे खेत नजर आते हैं। केवल कहीं कहीं छोटे छोटे जङ्गल हैं। ऊँचे टीलों पर लाल ईंट और खपड़ाल वाले गाँव मिलते हैं। गाँव दूर दूर वसे हैं। किसी किसी गाँव के पास पुराने किले के खंडहर दिखाई देते हैं। उत्तर की ओर मार और कावर की काली जमीन छिप जाती है। पड़वा मिट्टी नजर आने लगती



है। यह हलके रंग की होती है। लेकिन काबर मिट्टी दोनों के बीच की होती है। इसका धुंधला रंग न तो माड़ की तरह गहरा काला होता है न पड़वा की तरह सफेद होता है।

इस जिले में सघन मिलकर लगभग बीस फीसदी जमीन ऐसी है जहाँ कुछ नहीं पैदा होता है। २ फीसदी जमीन ऐसी है जहाँ कांस, वबूल, ढाक और करौंदा का जङ्गल है। नीम, महुआ और आम के पेड़ भी जिले की एक फीसदी जमीन घेरे हुए हैं।

नदियाँ

यमुना नदी—सितौरा गाँव के पास जालौन जिले को पहले पहल छूती है। यहीं सिन्ध नदी इसमें मिलती है। यमुना नदी हमारे जिले की उत्तरी सीमा बनाती है। अगर हम इस जिले में यमुना के किनारे १३ मील प्रतिदिन की चाल से लगातार चलना शुरू करें तो हमको ठीक चार दिन लग जावेगे। शेरगढ़ बाट के पास जालौन से औरैया जाने वाले मुसाफिर मिलेंगे।

ये लोग अपना सफर पैदल बैलगाड़ी या मोटर से पूरा करते हैं। वे यमुना को नाव से पार करते हैं। लेकिन काल्पी में एक पक्का पुल है जिस पर होकर उरई से कानपुर को रेल जाया करती है। जाड़े और गरमी के दिनों में यमुना नदी कहीं कहीं पाँज हो जाती है। सभी मुसाफिरों के लिये काल्पी में नाव का पुल तैयार कर दिया जाता है। किनारों पर कई नाले हैं। इनसे बहुत से खड्ड बन गये हैं।

बेतवा नदी—६० मील तक जिले की दक्षिण पूर्वी सीमा बनाती है। यह नदी जिले को भाँसी और हमीरपुर से अलग करती है। इसकी तली में यहाँ पत्थर नहीं है। पर बरसात में यह नदी काफी तेजी से बहती है। इन दिनों तुम इसे बिना नाव के पार नहीं कर सकते। गरमी के दिनों में इसमें इतना कम पानी रह जाता है कि इसे पार करने के लिये नाव की जरूरत नहीं पड़ती है। कुछ दूर तक इसके दोनों किनारे ऐसे ऊँचे नीचे और कटे हैं कि उन पर खेती नहीं हो सकती है।

पहुज नदी—बहुत छोटी है। यह नदी ग्वाल

ियर राज्य से निकलती है और भाँसी जिले में होकर इस जिले में आती है। यह जिले के बीच में बहती है। इसकी ताली अक्सर पथरीली और रेतीली है। वर्षा ऋतु में जब इसमें अचानक बाढ़ आ जाती है तब इसे पार करना कठिन हो जाता है। बहुत दूर तक इसके किनारों को नालों और खड्डों ने काट दिया है। इसलिये सिंचाई के काम नहीं आती है।

पशु

जालौन जिले में कई तरह के जानवर रहते हैं। चीता बहुत कम पाया जाता है। वह कभी कभी पश्चिम की गियासतों से भाग कर यहाँ आ जाता है। बड़ी बड़ी नदियों के खड्डों में तेंदूआ बहुत मिलते हैं। उन्हीं के पड़ोस में भेड़िया और वन बिलाव भी रहते हैं। काली मिट्टी के मैदान में हिरणों के झुण्ड अक्सर चरते दिखाई देते हैं। सिंघार और लोमड़ी नदियों के आस पास बहुत हैं। जङ्गली सुअर बहुत सी जगह किसानों के खेतों को नुकसान पहुँचाते रहते हैं। खरगोश, सेही और साँप सब कहीं पाये जाते हैं। बड़ी बड़ी नदियों में मगर, मछली और कछुये रहते हैं।

इस जिले के ढोर कुछ नाटे होते हैं। कोई कोई जमींदार बाहर से बढ़िया बैल मँगाते हैं। ढोर खरीदने का सबसे बड़ा बाजार कूँच में लगता है। अमर बेड़ा और दूसरे बाजारों में भी बैल बिकते हैं। यहाँ अक्सर अकाल पड़ने के कारण बैल कम रह गये। जो बचे वह अच्छे न रहे। घोड़े भी बाहर से आते हैं। मालदार पट्टीदार उन पर चढ़ा करते हैं। घोड़े चोक ढोने के काम आते हैं।

इस जिले में घास की अधिकता होने से भेड़ बकरी भी बहुत हैं। गूजर गड़रिया और अहीर लोग इन्हें बहुत पालते हैं। वे उनका दूध यहीं खर्च करते हैं और घी जिले के बाहर भेजते हैं।

जलवायु

इस जिले में होली के कुछ ही दिन बाद गरमी पड़ने लगती है। एक दो महीने में खेतों में हरियाली का नाम नहीं रहता है। सभी घास झुलस जाती है। हवा आग की तरह गरम चलती है। इसमें धूल भी खूब मिली रहती है। इन धूल भरी आधियों के आने

पर कुछ ठंडक पड़ने लगती है। फिर पानी बरसता है। कुछ दिन लगातार वर्षा के बाद फिर बाद में आस्मान साफ हो जाता है। यहां कभी बहुत कम पानी बरसता है। इससे कोई फसल नहीं उग पाती है। सब कहीं अकाल पड़ता है। लोग भूखों मरने लगते हैं। जब कभी बहुत अधिक पानी गिरता है तो भी काली जमीन को बहुत नुकसान पहुँचता है।

सिंचाई

जिले में पानी बहुत गहराई पर मिलता है। कुएँ पन्द्रह बीस गज गहरे होते हैं। बीच के भाग में तीस गज था इससे भी अधिक गहरे कुएँ होते हैं। इतने गहरे कुओं से पानी खींचकर खेत सींचना आसान नहीं है। इसीलिए सिंचाई के कुएँ कम हैं। ताल भी अधिक नहीं हैं। नहर की सिंचाई बड़े काम की है। बेतवा नहर भाँसी जिले से मिलती है। आगे बढ़ने पर इसकी दो शाखाएँ हो गई हैं। पश्चिमी शाखा कुठौद कहलाती है। कुठौद नहर दक्षिण पश्चिम की ओर से आती है। जिले में इस नहर का पूरा मार्ग ४४½ मील लम्बा है। पूर्वी शाखा इंगोई के पास हमारे जिले में घुसती है। इसका सम्पूर्ण मार्ग ८३ मील लम्बा है। यह अन्त में हजीरपुर के पास अपना कालतू पानी यमुना में गिरा देती है।

जिले में इस पूर्वी शाखा या हमीरपुर नहर की लम्बाई ४६ मील है।

काली मिट्टी अपने नमी काफी देर तक बनाये रखती है। उसको अलग बहुत सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। इसलिये नहर का रास्ता इस तरह गया है कि वह अधिकतर हलकी जमीन में होकर गुजरे। फिर भी इसका कुछ भाग काली भारी मिट्टी में स्थित है। छोटे मेंटे सभी राजवाहों को मिलाकर इसकी लम्बाई लगभग ५०० मील है। इसके खोलने में तीन लाख से ऊपर खर्च हुआ। लेकिन इससे सात लाख एकड़ जमीन सींची जा सकती है।

खेती

जिले के किसान अधिकतर गरीब और अनपढ़ हैं। जिस खेत में वे ज्वार या कपास बोते हैं उसे वे आषाढ़ के महीने में पानी बरसने पर सिर्फ एक दो

बार जोतते हैं। इसी समय वे बाजरा धान, तिल और मकई भी बोते हैं।

हलके खेतों में कपास के साथ किसान लोग अरहर, मोठ, माश और कोदों को अक्सर मिला कर बोते हैं। जब ज्वार बाजरा की ऊँचाई एक दो फुट होती है तब किसान लोग हल चलाकर गुड़ाई कर देते हैं।

कुआर के महीने में किसान को बड़ी मेहनत करनी पड़ती है। गोहूँ और चना के खेत चार पांच बार जोते जाते हैं। इन दिनों की बोई हुई फसल को जंगली जानवरों से बचाने के लिये मेंडों पर काटेदार पौधे इकट्ठे कर दिये जाते हैं। इधर ज्वार बाजरा की कटनई होती है। गोहूँ चना की फसल हीली के बाद कटती है।

माड़ की काली जमीन में खाद की जरूरत नहीं पड़ती है। लेकिन उत्तर की ओर पड़वा जमीन में लोग अक्सर खाद देते हैं।

आने जाने के मार्ग

पहले इस जिले में आने जाने में बड़ी मुश्किल पड़ती थी। न अच्छी सड़कें थीं न रेल ही थी। पानी की कमी से यहां अक्सर अकाल पड़ने लगे। १८३८ ई० में अकाल इतना विकराल था कि जिले के आधे से अधिक घर खाली हो गये। इसी तरह के अकाल लगभग हर दसवें साल पड़ने लगे। अकाल को दूर करने के लिये बहुत से उपाय किये गये। उनमें से एक यह था कि भीतरी भागों में अनाज पहुँचाने के लिये रेल और सड़कें खोली गईं। जो रेल पहले अकाल के लिये खोली गई वही रेल अब कानपुर को बम्बई से मिलाती है। इस रेल के ४५ मील जालौन जिले में पड़ते हैं। पिरोना, ऐत, उरई और कालपी उसके बड़े स्टेशन हैं। ऐत और कूँच के बीच में एक शाखा लाइन अलग है।

पक्की

कानपुर, भाँसी और सागर को मिलानेवाली पक्की सड़क ४४ मील तक अपने जिले में होकर जाती है। भुवा और पिरोना में दो छोटी सड़कें यहां और मिलती हैं। एक पक्की सड़क कूँच को उरई और ऐत से मिलाती है दूसरी जालौन होती

हुई शेरगढ़ घाट को जाती है। कच्ची सड़कें यहाँ और भी अधिक हैं। बरसात के दिनों में आज कल भी छोटी छोटी नदियाँ रुकावट डालती हैं। पर यमुना नदी पर लगभग २५ घाट हैं जहाँ मुसाफिरों को इस पार से उस पार ले जाने के लिये नाव रहती हैं। बाढ़ घटने पर कालपी में नावों का पुल बन जाता है। यहीं रेल का सुन्दर और मजबूत पुल बना है। इसके सिवा वेतवा नदी पर तीन घाट हैं। एक घाट पडुज नदी पर है।

व्यापार

कूँच और कालपी बहुत पुराने समय से व्यापार के लिये मशहूर हैं। रेल खुलने के बहुत पहले से ही कालपी उत्तरी हिन्दुस्तान में व्यापार की सब से बड़ी मन्डी थी। बरसात में रास्ते बन्द हो जाने पर भी यहाँ गुड़, घी, नमक और चना का बड़ा व्यापार होता था। यह सामान दिल्ली, आगरा, मिर्जापुर और पटना तक पहुँचा था। हर साल पचास साठ लाख की तो कपास ही विकती थी। १८४० ई० के बाद व्यापार घटने लगा।

आजकल व्यापार का सामान रेल से भेजा जाता है। एक ओर वह बम्बई को जाता है दूसरी ओर वह कानपुर और दूसरे शहरों में पहुँचता है।

पहले इस जिले में कपड़ा बुनने और रंगने का काम भी बहुत होता था। आज कल यह कारखाना बहुत ढीला पड़ गया है।

सैयद नगर जामुर्दी कपड़े के लिये मशहूर था। यह ऐकरी के थान से तैयार किया जाता था। वह ६½ गज लम्बा और दो गज चौड़ा होता था। उसको पहले धोकर साफ कर लेते थे। फिर उसे आठ दिन तक अन्डी के तेल और नमकीन मिट्टी या रस्ती से रगड़ते थे। इसके बाद सवुन से धोकर उसे हरा के पानी में डुबाते थे। सूखने पर गेरू गोंद फिटकरी और पानी को मिलाकर छपाई होती थी। कई बार रंगई, छपाई और गरम धुलाई के बाद बड़ा बढ़िया कपड़ा तैयार होता था। उसका एक एक थान ६० रु० की बिकता था। वह पोलीभीत, बरेली, कांसी, हाथरस और नेपाल तक पहुँचता था। कोटरा में चुनरी का काम होता था। इससे यहाँ के लोगों को

हर साल १० हजार रुपये की आमदनी होती थी। आजकल यहाँ खरुआ और अमौआ कपड़े का कुछ काम होता है। कुछ साड़ी की रेशमी किनारी और गुलबदन का काम भी होता है। आजकल कालपी में कपास ओटने की दाँ मिलें हैं। इसी तरह की एक मिल ऐत और कूँच में है।

लोग

इस जिले के लोग अधिकतर छोटे छोटे गांवों में रहते हैं। सिर्फ कालपी, कूँच, जालान और उरई ऐसे कस्बे हैं जहाँ पाँच हजार से ऊपर मनुष्य रहते हैं। उरई तहसील में रेल और सड़कों की सुविधा होने कारण व्यापार बढ़ गया। जमीन अच्छी है सिंचाई का भी आरम्भ है। इसी तरह जालान तहसील में भी खेती अच्छी होती है। इसलिये इन दोनों तहसीलों में जिले की घनी आबादी बसी हुई है। कालपी का पुराना व्यापार मिट गया। बहुत सी अच्छी छमीन नालों में बह गई। इसलिये यहाँ बहुत से लोगों की गुजर न हो सकी। कुछ लोग रोजी की तलाश में इधर उधर चले गये। इस तरह कालपी तहसील की आबादी लगातार घट रही है।

इस जिले में लगभग पौने चार लाख मनुष्य रहते हैं। इनमें सौ पीछे लगभग ६४ हिन्दू और ६ मुसलमान हैं। जैन, ईसाई आदि तो १०० पीछे एक से भी कम हैं। हिन्दुओं में सबसे अधिक (१८ फीसदी) चमार हैं। वे सभी तहसीलों में फैले हुए हैं और मेहनत मजदूरी करते हैं।

दूसरा स्थान ब्राह्मणों का है। वे १६½ फीसदी हैं। इनमें कुछ मरहठे हैं।

तीसरा नम्बर राजपूतों का है। वे लगभग ६½ फीसदी हैं। वे लोग जमींदार हैं जिले में ८ फीसदी काछी हैं। वे अधिकतर शाकभाजी उगाते हैं।

कोरी लोगों का पुराना काम कपड़ा बुनना था। वह तो मिट गया। अब वे खेती या मजदूरी करते हैं।

अहीर और गड़रिया लोग ढोर चराते हैं। कुरमी महाजन आदि दूसरे हिन्दू लोग बहुत कम हैं।

मुसलमान अधिकतर खेतिहर हैं। कुछ कपड़ा बुनते हैं।

यहाँ की भाषा बुन्देलखंडी हिन्दी है। कुछ शाक्ती लोग राजस्थानी बोलते हैं।

इतिहास

इस जिले के बहुत पुराने इतिहास का ठीक ठीक पता लगना कठिन है। पर इसमें कोई सन्देह नहीं कि यहाँ मौर्य और गुप्त वंश के राजाओं ने राज्य किया अब से तेरह सौ वर्ष पहले यहाँ हर्ष वंश का राज्य था। आगे चलकर भी यहाँ कन्नौज के राजा राज्य करते रहे। अब से १००० वर्ष पहले खजुराहो और महोबा के चन्देलों का राज जड़ पकड़ गया। काल्पी में चन्देल लोगों का भजवृत किता था। फिर पड़ुज नदी के किनारे पर वसे हुए सिरसा नगर के पास प्रथिवी राज चौहान के साथ चन्देलों का घमासान युद्ध हुआ। प्रथिवी राज बड़ा बहादुर था चन्देलों हार गये।

इसी समय मुसलमानों के हमले होने लगे। लेकिन बुन्देल लोगों ने अपना राज्य बचा लिया।

बुन्देला नाम कैसे पड़ा? इसकी कथा पुरानी है। एक बार इनके पहले राजा पञ्चम का राजपाट छिन गया। इन्होंने ईश्वर से बड़ी प्रार्थना की। अन्त में वे छुरा लेकर अपने को बलिदान करने लगे। उनकी गदन से लोह का एक ही बूँद गिरा था कि ईश्वर ने उनकी मनोकामना पूरी की। वे फिर राजा हो गये और उनकी सन्तान के लोग बृन्द गिरने के कारण बुन्देल कहलाने लगे। बुन्देल लोग अधिक समय तक स्वाधीन न रह सके। मुगलों का राज यहाँ भी फैल गया। पर अब से दो सौ वर्ष पहले राजा छत्र साल ने मरहठों से मिलकर मुगलों के दांत खट्टे कर दिये। छत्रसाल महाराज जालौन जिले पर राज करने लगे। जिले का कुछ भाग मरहठों को मिला। वे दिनो दिन भजवृत होते गये। लेकिन अब से लगभग सवा सौ वर्ष पहले अङ्गरेजी सौदागरों (इस्टइंडिया कम्पनी) से उनकी लड़ाई हुई। इसमें मरहठे हार गये और जिले पर अंग्रेज राज करने लगे। इसके पचास वर्ष बाद यहाँ के लोगों ने अंग्रेजों को मार भगाने के लिये विद्रोह (बलवा) किया। लेकिन वागी लोग दबा दिये गये। तबसे स्वाधीन होने तक इस जिले में अंग्रेजी राज बराबर जारी रहा है।

राजप्रबन्ध

जिले का सबसे बड़ा हाकिम कलेक्टर कहलाता है। उसका दफ्तर जालौन शहर में है। यहाँ वह कचहरी करता है। समय समय पर वह जिले का दौरा भी करता है। उसको पुलिस से बड़ी मदद मिलती है। खुफिया पुलिस के लोग भेज बदल कर जुर्म का पता लगाते हैं। पुलिस के दूसरे लोग बंदी पहनते हैं। इनका भव से बड़ा अफसर पुलिस सुपरिटेण्डेंट या फ़ैज़ान होता है। उसका बहुत से थानेदार मदद करते हैं। ये लोग अपने थाने की देख भाल करते हैं। इनको कस्बों सिपाहियों और गाँवों में चौकीदारों से मदद मिलती है।

मुकदमों का फैसला करने के लिये डिप्टी कलेक्टर एक असिस्टेंट मजिस्ट्रेट, सुप्रीम और जज रहते हैं। मालगुजारी वसूल करने के लिये पटवारी कानून गो, तहसीलदार होते हैं। शहर की सफाई और तालीम का काम म्यूनिसिपैलिटी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की तालीम सफाई आदि का प्रबन्ध डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

उरई—शहर जालौन जिले की राजधानी है। यहीं जिले की कचहरी होती है। यह शहर कासी से कानपुर जाने वाली सड़क के लगभग बीच में पड़ता है। यहाँ से कूँच और जालौन को भी पक्की सड़कें जाती हैं। पुराना उरई गाँव एक पहाड़ीपर बसा था। नया कस्बा बहुत आगे फैल गया। फिर भी पक्के मकान यहाँ कम हैं। कच्चे बहुत हैं। स्टेशन कस्बे से एक मील पश्चिम की ओर है। एक पुराने किले के खंडहर कस्बे के बाहर तक पाये जाते हैं। पास ही कई मुसलमानी मकबरे हैं। कस्बे के दक्षिणी सिरे पर पक्के घाट वाला सुन्दर ताल है। ताल के दूसरे किनारे पर जिला स्कूल है। रेलके खुल जाने से यहाँ का व्यापार काफी बढ़ गढ़ गया है।

ऐट—यह गाँव उरई से ११ मील दक्षिण पश्चिम की ओर है। गाँव के पास ही रेलवे स्टेशन है। स्टेशन से मिली हुई कपास आटने की मिल है।

कुछ दूर पर एक पुराने किले के खंडहर हैं। यहाँ गांव में एक थाना, डाकखाना और एक स्कूल है।

कोटरा—वेतवा नदी के किनारे उर्ई से १७ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। पुराने जमाने में यह बहुत मशहूर था। १७०० ई० में महाराज छत्र-साल ने दो महीने तक घेरा डालने के बाद इसको जीत पाया था। पड़ोस में मुसलमानी खंडहर बहुत हैं। यहाँ पहले हर साल डेढ़ लाख रुपये का जामुर्दा कपड़ा तैयार किया जाता था। अब यह कारवार खब मिट गया है। आजकल कुछ खरूआ कपड़ा रंगा जाता है। हर गुरुवार को बाजार होता है। मुहर्रम, चैत और कुआर में अलग अलग तीन मेले लगते हैं।

मैयद नगर उर्ई से १६ मील दूर वेतवा नदी के किनारे बसा है। मुसलमानी समय में यह बहुत मशहूर था। उस समय के यहाँ कई मकबरे और मसजिदे हैं। कोटरा की तरह यह कस्बा भी जामुर्दा कपड़े के लिये मशहूर था। इस वक्त यहाँ सिर्फ कुछ खरूआ कपड़ा रंगा जाता है। हर बुधवार को बाजार लगता है। वेतवा को पार करने के लिये यहाँ घाट है।

अमवेड़ा जालौन तहसील में एक बड़ा गांव है। यहाँ गुड़ और नमक का बहुत व्यापार होता है। हर संगलवार और शनिवार को बाजार लगता है।

भदेक आजकल एक छोटा गांव है। पर अकबर के समय में यह एक सरकार की राजधानी रहा। पीछे से फिर यहाँ हिन्द राजा हुए। गटर के दिनों में उनकी रियासत जव्त हो गई। लेकिन उनकी दो गढ़ियों के खंडहर अब तक मौजूद हैं।

हदरुख गांव उस पक्की सड़क के पास बसा है जो जालौन से शेरगढ़ घाट को जाती है। जालौन यहाँ से सिर्फ नौ मील दक्षिण की ओर है। वेतवा नहर की कुठौद शाखा यहाँ होकर जाती है। यहाँ डाकखाना, पुलिस चौकी, बाड़ा और स्कूल भी हैं।

जगमनी पुर—इसी नाम की जगीर की राजधानी है। इसके पास ही सिन्ध नदी यमुना में मिलती है। यहाँ एक पक्का किला है। हर रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है।

कंजौसा गांव बहुत छोटा है। कार्तिक की पूर्ण-मासी को यहाँ पचनदा मेला होता है। लोगों का कहना है कि चम्बल, कुवारी, सिन्ध और पहुज नदियों का पानी यहीं पर मिलता है। इस तरह इसके पास पांच नदियों का संगम होने से यहाँ पचनदा मेला लगने लगा।

कुठौद यह गांव जालौन से १५ मील दूर है। जालौन से शेरगढ़ जाने वाली पक्की सड़क यहाँ होकर जाती है। इसी गांव के नाम से वेतवा नहर की पश्चिमी शाखा पुकारी जाती है। यहाँ महरलों का बनवाया हुआ मन्दिर अब तक मौजूद है।

रामपुरा इसी नाम की जगीर की राजधानी है यहाँ धी कनाज और कपास की मंडी है। खड्डों के ऊपर राजा का महल बहुत मजबूत बना है।

जालौन कस्बा उर्ई से सिर्फ १३ मील दूर है। दोनों के बीच में का पक्की सड़क जालौन से माधोगढ़ होती हुई शेरगढ़ घाट को गई है। यह कस्बा नीची जमीन में बसा है। इससे पड़ोस में पानी भर जाता है और बीमारी फैलती है। पहले यहाँ का व्यापार बहुत बढ़ा था। लेकिन रेल से दूर होने के कारण यह बहुत घट गया। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल, और टाउन स्कूल है।

माधोगढ़—जालौन के उत्तर पश्चिम में १३ मील की दूर पर बसा है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। यहाँ का गन्ना धी, कपास बहुत मशहूर है।

काल्पी—कस्बा यमुना के ऊंचे दाहिने किनारे पर बसा है। उर्ई यहाँ से सिर्फ २२ मील दूर है। मांसी से कानपुर जाने वाली पक्की सड़क काल्पी होकर जाती है। यह सड़क नावों के पुल पर यमुना को पार करती है। बरसात में पुल तोड़ दिया जाता है और नाव से मुसाफिर लोग यमुना को पार करते हैं। कस्बे के आस पास बहुत ही ऊंचे नीचे गड्ढे या गार हैं। अच्छे घर पक्के बने हैं बाकी कच्चे हैं। ऊंचे घाट के ऊपर से यमुना नदी बड़ी सुन्दर मालूम होती है। पश्चिम की ओर मकवरों की भरमार है। इनमें चौरासी गुम्बज नाम का बड़ा मकबरा बहुत मशहूर है। जैसा इसके नाम से ही जाहिर है। इसमें ८४ गुम्बद हैं। पर अब वे गिरते जा रहे हैं। पहले

ये मकबरे कस्बे से जुड़े हुए थे। अब खड्डों ने इन्हें अलग कर दिया है।

व्यापार के लिये गनेशगञ्ज और तरनानगञ्ज मुहल्ले बहुत प्रसिद्ध हैं। पुगने भाग में मन्दिर मस्जिद बहून हैं। हर मङ्गलवार को यहाँ बाजार होता है और साल में तीन मेले लगते हैं। पहले यहाँ से हरसाल कई लाख रुपये की रुई और धी व्यापारी लोग बाहर भेजते थे। अब यहाँ का व्यापार बहुत घट गया है।

यहाँ का पुराना किला यमुना के सपाट किनारे पर बना है। अब यह बड़ी टूटी फूटी हालत में है किले के भीतर सिर्फ एक कमरा बचा है। इसकी दीवारें तीन गज मोटी हैं। कहते हैं मरहटे सूबेदार इसी में अपना खजाना रखते थे। चन्देलों के आठ मजबूत किलों में से यह एक था। अकबर ने इसे पश्चिम का दरवाजा बना दिया था। बन्देलखंड पर चढ़ाई की तैयारी भी यहीं से होती थी। यहाँ ताँवे की एक टकसाल थी। सत्रहवीं सदी में कालपी में कभी मुगल और कभी महाराज छत्रसाल राज करते थे। फिर महाराज छत्रसाल ने इसे मरहटों को सौंप दिया। गदर में ताँतिया टोपी और माँसी की रानी ने यहीं अपनी अपनी फौजों को टिकाया। इसके बाद यहाँ अंग्रेजों का अधिकार हो गया।

अकबरपुर—यह बड़ा गाँव कालपी से ठीक दक्षिण में ८ मील दूर है। यहाँ गुरू रूपनवाना की यादगार में कार्तिक सदी पंचिमी को एक मेला लगता है जो पन्द्रह दिन तक रहता है। यहाँ गुरू अकबर के समय में हुए थे। निरजनी मत इन्हीं ने चलाया था। इन्हीं ने इटौरा का नाम बदल कर अकबरपुर रख दिया। यहाँ एक बाजार रोज लगता है। गुरू का मन्दिर तालाब के किनारे बना हुआ है।

अटा गाँव कालपी से ११ मील दूर है। इतनी ही दूर वह उरई से है। माँसी कानपुर सड़क यहाँ होकर जाती है। यह गाँव महावीर के मन्दिर के लिये मशहूर है। हर सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। रेलवे स्टेशन भी पास ही है।

बकिना गाँव कालपी से १० मील दूर है।

कहते हैं वाल्मीकि ऋषि यहीं पैदा हुए थे। यहाँ से फिर वे बिठूर को गये।

पारामन गाँव कालपी से १४ मील की दूरी पर वेतवा नदी के किनारे बसा है। कहते हैं कि पारामर ऋषि ने यहाँ तपस्या की थी। उन्हीं की यादगार में यहाँ एक छोटा मन्दिर बना है।

रायपुर कालपी से २३ मील दूर यमुना के किनारे बसा है। यहाँ बहुत से पुराने घरों और मन्दिरों के खंडहर हैं। यहीं नदी पार करने के लिये घाट है।

कूँच—कस्बा इसी नाम की तहसील का केन्द्रस्थान है। यह उरई से १८ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ से ऐट और उरई को पक्की सड़कें गई हैं। कच्ची सड़कें तो कई ओर को गई हैं। यह कस्बा दो उथले नालों से घिरा हुआ है। आगे इन्हीं दो नालों के मिलने से मेलुंगा नदी बनती है। इसके पश्चिम भाग में पहले एक पुराना कच्चा किला था उसी के खंडहरों के ऊपर आजकल तहसील और थाने की इमारतें खड़ी हैं। पूर्व की ओर डेढ़ सौ बर्ग का पुराना ताल है। यहीं से टुकानदारी की टुकानें शुरू हो जाती हैं। आगे बढ़ने पर सड़वाई मंडी, गुडई मंडी, नमकहाट और मानिक चौक पड़ेगे। पश्चिमी भाग में कुछ मकान पक्के हैं। बहुत से कच्चे हैं। पहले यहाँ बड़ी भारी मंडी थी जालौन की आजादी चली जाने से यहाँ के व्यापार को बड़ा धक्का पहुँचा। हर शुक्रवार को बाजार लगता है। साल में ८ मेले लगते हैं। रुई ओटने की एक मिल भी यहाँ खुल गई है। तहसील थाने के सिवा यहाँ शफाखाना और टाउन स्कूल है।

बंगरा एक बड़ा गाँव है जो जालौन से ११ मील पश्चिम की ओर है। वेतवा नहर की कुठौद शाखा यहाँ होकर बहती है।

गोरखपुर—इसी नाम की जागीर की राजधानी है। यह कस्बा उरई से २६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहाँ एक अजब कुआँ है। दिन में पक्के किनारे से पहुन नदी के पास पानी एक दो हाथ रहता है। रात को यह किनारे के ऊपर उमड़ कर बाहर बहने लगता है और तीस चालीस गज नीचे

पहुँज में गिरता है। कहते हैं कि इस कुँए को मस्तराम बाबा का चरदान है। यहाँ साल में एक बार मेला भी लगता।

इंगोई एक छोटा गांव है जो जिले के धुर दक्षिण सिरे पर बसा है। वेतवा नदी यहाँ से तीन मील दक्षिण की ओर है। लेकिन इस नदी का इयीरपुर नहर गांव के खेतों में होकर जाती है। पास ही एक पुराना किला है। पिरोना रेलवे स्टेशन यहाँ से १ मील उत्तर की ओर है। कैलिया एक बड़ा गांव है। यह कूँच से

मील दूर है। कुठौद नहर यहाँ होकर जाती है। पास ही एक पुराने किले के खंडहर हैं।

मऊ एक बड़ा गांव है जो पहुँज नदी के किनारे बसा है। यहाँ का घी बम्बई तक पहुँचता है। इसी के पड़ोस में अब से सवा सौ वर्ष पहले पिंडारियों और अंग्रेजों के बीच में लड़ाई हुई थी।

सलैया गांव तहसील के दक्षिणी-पश्चिमी सिरे पर पहुँज नदी के किनारे बसा है। नदी को पार करने के लिये घाट है। पास ही पुराने किले के खंडहर हैं।

बाँदा

स्थिति और सीमा—बाँदा जिला ब्रिटिश बुन्देलखण्ड में सबसे अधिक पूर्वी जिला है। यह जिला भाँसी कमिश्नरी में स्थित है। इसका आकार कुछ त्रिकोना है। यमुना नदी इसकी उत्तरी सीमा बनाती है और इसे कतेहपुर और इलाहाबाद जिलों से अलग करती है। पर जिले की प्रधान नदी केन है। बाँदा शहर इसी नदी के किनारे बसा है। पूर्व की ओर बाँदा जिला इलाहाबाद की बारा तहसील से मिला हुआ है।

दक्षिण-पूर्व की ओर रीवा राज्य है। इस जिले के दक्षिण में पन्ना, चरखारी और छतरपुर के छोटे छोटे राज्य हैं। पश्चिम की ओर केन नदी गोरिहार और चरखारी राज्यों को बाँदा जिले से अलग करती है। आगे चल कर यही केन नदी हमीरपुर जिले को बाँदा से अलग करती है। लेकिन पैलानी और बाँदा तहसीलों में केन नदी बाँदा की नदी हो जाती है जिससे ये दोनों तहसीलें हमीरपुर जिले से मिली हुई हैं। खड्डा गांव बाँदा जिले के कुछ मौजे पास की रियासतों से घिरे हुए हैं।

विस्तार—पूर्वी सिरे से पश्चिमी सिरे तक ६० मील लम्बा है। धुर दक्षिण में कालिखर के किले से उत्तर में यमुना के किनारे तक ५० मील चौड़ा है। लेकिन इस जिले का क्षेत्रफल ३०१० वर्ग मील है।

प्राकृतिक बनावट—यह जिला दक्षिण में विन्ध्याचल की पहाड़ियों और उत्तर में यमुना नदी से घिरा हुआ है। फिर भी इसका अधिकतर भाग समतल है। बनावट के अनुसार इस जिले के दो बड़े भाग हैं :—१ पहाड़ी भाग और २ मैदान।

१—पहाड़ी भाग—अधिकतर ऊँचा भाग मऊ और करवी तहसीलों में पाया जाता है। सारे जिले का लगभग ३ भाग पहाड़ी है। विन्ध्याचल की पहाड़ियाँ अपने पड़ोस के मैदान से औसत से ५०० फुट ऊँची हैं। ये पहाड़ियाँ दक्षिणी पूर्वी कोने में यमुना के किनारे से शुरू होता है और उत्तर-पश्चिम की ओर चली गई हैं। इनके बीच में ऊँची जमीन है जिसे पाठा कहते हैं। इपर पानी की कमी है। खेती कम होती है। लेकिन घाँस, काटेदार झाड़ियाँ और छोटे छोटे पेड़ बहुत हैं। पर सब जगह पहाड़ियों का अटूट सिलसिला नहीं है। कालजिर करतल और कामतानाथ की पहाड़ियाँ बिलकुल अलग हैं और प्राकृतिक पहरेदार की तरह मैदान के बीच में अकेली खड़ी हुई हैं। कालिजर का मशहूर किला इसी पहाड़ी के ऊपर बना है। वामेश्वर या वामदेव की अकेली पहाड़ी की छाया में बाँदा शहर बस गया। बाँदा नाम वामदेव से बिगड़ कर बना है।

२ मैदान—पाठा और पहाड़ियों के नीचे निचला मैदान है। सब जहाँ इसका ढाल दक्षिण-पश्चिम

से उत्तर-पूर्व की ओर है। इसी से यहां बग का बचा हुआ पानी कई नदी-नालों के द्वारा से यमुना नदी में पहुँचता है। यमुना के पास वाला मऊ नगर समुद्र तल से ३३० फुट ऊँचा है। राजापुर ३४० फुट है। बीच में करवी की ऊँचाई ४४० फुट है पर धुर दक्षिण में कालिंजर की पहाड़ी १२३० फुट ऊँची है।

निचला मैदान तीन प्राकृतिक भागों में बटा हुआ है।

१ केन नदी के उत्तर-पश्चिम का मैदान। इसका ढाल उत्तर से दक्षिण और पश्चिम से पूर्व की ओर है। मटौध के पश्चिम में अधिक समतल जमीन है। यहां की काली (कावर) मिट्टी बड़ी उपजाऊ है। इस हिस्से में बाँदा तहसील का एक बड़ा हिस्सा शामिल है।

२ केन और बागों का द्वाबा—इस द्वाबा में बाँदा तहसील का बचा हुआ हिस्सा नरैनी, गिरवां और बवेरु तहसीलों शामिल हैं। इस हिस्से में अधिकतर मार जमीन और कहीं काली (कावर) मिट्टी है। जिले भर में यह हिस्सा सबसे अधिक मूल्यवान है। बागों नदी विन्ध्याचल की पहाड़ियों से आने वाले नालों को रोक लेती है और इस हिस्से को कटने फटने से बचाती है।

३ बागों के दक्षिण पूर्व का मैदान—इस भाग में वदौसा, करवी और मऊ की तहसीलें शामिल हैं। यह भाग बहुत कटा फटा है। दक्षिण की ओर इसके बीच में कहीं कहीं पहाड़ी टीले उठे हैं। इस भाग की प्रधान नदी पयस्वनी है जो बागों के समानान्तर बहती है। इस भाग की कुछ नदियां यमुना में कुछ पयस्वनी में और कुछ बागों में मिलती हैं। दो नदियों के बीच वाले ऊँचे भाग या पाठा में कावर मिट्टी मिलती है। इस ओर पडुआ (कुछ हल्की रेतीली) मिट्टी सब से अच्छी होती है। बहुत बड़े हिस्से में राकड़ मिट्टी मिलती है। यह अक्सर पथरीली होती है और इसमें कंकड़ मिले रहते हैं।

नदियां—इस जिले में जो पानी बरसता है। वह नालों में होकर छोटी छोटी नदियों में आता है फिर ये नदियां अपने पानी को यमुना में गिरा देती हैं। जिले की सब से बड़ी नदी यमुना है।

यह नदी बाँदा जिले की उत्तरी सीमा बनाती है। यमुना का बहुत सा पानी खेत सींचने के लिये नहरों में चला जाता है फिर भी यह नदी काफी गहरी है और गरमी में भी करीब आध मील चौड़ी बनी रहती है। इसमें दो तीन सौ मन बोझा लादने वाली नावें चला करती हैं। बरसात में यह और भी अधिक गहरी और चौड़ी हो जाती है। इसको पार करने के लिये कई जगह घाट हैं। राजापुर में बहुत सी नावें इधर उधर चला करती हैं। बाँदा से फतेहपुर जाने वाली पक्की सड़क के रास्ते में होने से चिल्ला में नावों का पुल बना दिया जाता है। बरसात में पुल टूट जाता है। यमुना नदी १३५ मील बाँदा जिले में बहती है। लेकिन पक्का पुल इस पर एक जगह भी नहीं बना है।

केन—यमुना के बाद जिले की दूसरी सब से बड़ी नदी केन है। इसका पुराना नाम कर्णावती है। यह नदी दमोह जिले से आती है और करतल के पास बाँदा जिले में घुसती है। शुरू में यह नदी चर-खारी और गौरिहार रियासतों को बाँदा जिले से अलग करती है। खास बाँदा शहर नदी से सवा मील दूर है। पाम ही रेल का पुल है। यहां नदी बड़ी गहरी है। इसका घाटी एकदम पथरीला है कुछ दूर तक केन नदी हमीरपुर और बाँदा के बीच में सीमा बनाती है। फिर बाँदा के पैलानी परगने में बहने के बाद चिल्ला के पास यमुना में मिल जाती है वर्षा के दिनों में केन नदी की धारा बहुत तेज हो जाती है। पानी १० मील की घण्टे के हिसाब से बहता है। तभी इसमें नावें चिल्ला से बाँदा तक आ सकती हैं। पर जो माल यमुना में आता है उसका चिल्ला में चढ़ाने और केन नदी के चक्करदार रास्ते से लाने में कठिनाई होती है। इसलिए यह माल चिल्ला से सीधी सड़क से बाँदा पहुँचता है। केन नदी को पार करने के लिये कई जगह नावें चलती हैं। सागर से बाँदा आने वाली पक्की सड़क के मार्ग में भूरेंडी में जाड़ों में नावों का पुल बन जाता है और गरमी के अन्त तक रहता है। चन्द्रावल और दूसरी छोटी सहायक नदियां केन में मिलती हैं। गरमी में ये छोटी नदियां अक्सर सूख जाती हैं।

वाग्गे—यह नदी पन्ना राज्य की कोहारी से निकलती है और मसौनी भरतपुर के पास बाँदा में घुसती है। यह नदी दक्षिण से उत्तर को जिले के प्रायः बीच में होकर बहती है और विलास गांव के पास यमुना में मिल जाती है। सिर्फ बरसात में इसे पार करने के लिये नाव की जरूरत पड़ती है। और दिनों में इसमें छुटनों या कमर तक पानी रहता है पर इसकी मोटी बालू में करवी से बाँदा को जाने वाली मोटर गाड़ियाँ अक्सर फँस जाती हैं। बदीसा के पास इसमें सिर्फ एक पुल है जिसके ऊपर रेल जाता है। कई बरसाती नाले इसमें आकर मिलते हैं। इनमें बान गढ़ा सबसे अधिक प्रसिद्ध है। कहते हैं कि पुराने समय में एक बार गोधरमपुर के पास रामचन्द्र जी का बाण गिरा था यहीं से निकलने के कारण इस नदी का नाम बानगढ़ा पड़ गया।

पयस्वनी—पयस्वनी नदी की असली धारा पथर कच्चार राज्य से निकलती है। कोटी रियासत के मन्नागवाँ के पास इसमें एक दूसरा नाला मिल जाता है। १६ मील तक यह नदी बाँदा जिले की सीमा बनाती है। बिन्ध्याचल की पहाड़ी से उतरने पर मन्नागवाँ के पास पयस्वनी नदी दो सुन्दर झरने बनाती है। दोनों झरनों के बीच में ५० गज लम्बा और बहुत ही गहरा कुंड है। अनुसुइया की पहाड़ी तक नदी की धारा सपाट किनारों से घिरी हुई है। अनुसुइया से स्फटिकशिला तक नदी बड़ी सुहावनी मालूम होती है। दोनों ओर वन है। बीच में बड़ी बड़ी चट्टानें हैं। कहीं कहीं कुंड हैं। चित्रकूट में इसके किनारे पर सुन्दर घाट और मन्दिर हैं। यहीं पर इसमें कुछ गहरा पानी है जहाँ नाव चलती है। और सब कहीं उबले पानी में नाव की जरूरत नहीं पड़ती है। करवी के पास रेल का पुल है। एक दो जगह पयस्वनी नदी में आटा पीसने की छोटी छोटी पनचक्कियाँ हैं जो पानी के जोरसे चलती हैं। राजापुर के पास यह नदी यमुना में मिल जाती है। ओहन इसकी छोटी सी सहायक नदी है।

इनके सिवा और भी कई नाले यमुना में गिरते हैं। इस जिले में कोई बड़ी झील नहीं है। लेकिन तालाब बहुत हैं। मानिकपुर के तालाब का पानी रेल के काम में आता है।

जलवायु—जिले के निचले हिस्सों में गरमी अधिक पड़ती है। ऊँचे हिस्से कुछ कम गरम रहते हैं। लेकिन धूप के समय नंगी चट्टानें जलने लगती हैं। गरमी की ऋतु मार्च (चैत्र) से शुरू होती है। सभी गेहूँ की फसल कटने लगती है। गरमी की ऋतु जून तक रहती है। जून की दोपहर में घर से बाहर निकलना मुश्किल हो जाता है। कभी कभी लू चलती है। फिर आधियाँ चलने लगती हैं। लेकिन यहाँ का आधियों में बहुत फूल नहीं होती है।

जुलाई से सितम्बर तक बरस रहती है। पर पानी लगातार नहीं बरसाता है। इस जिले में सब से अधिक पानी गिरवा और बदीसा में बरसता है। बाँदा में सबसे कम पानी बरसता है। मऊ, करवी और बवेर में मामूली पानी बरसता है।

बरसात के बाद जाड़ा आता है और अक्टूबर (कार्तिक) से फरवरी (माघ) तक रहता है। निचले भागों में कम सरदी पड़ती है। पाला शायद ही कभी पड़ता है। ऊँचे भागों में अधिक सरदी होती है। पर सरदी की ऋतु सब कहीं सुहावनी होती है। इसमें बीमारी कम होती है। बरसात में मच्छलों के बढ़ने से मलेरिया बुखार फैलता है और गरमी में पानी की कमी से हैजा होता है। वैसे यहाँ की खुशक जल वायु तन्दुरुस्ती के लिये बड़ी अच्छी है।

पैदावार—जिले भर में लगभग ३ लाख बीघा या १० फीसदी जमीन ऊसर है। इसमें कोई बीज नहीं पैदा होती है। नदियों और नालों के खड्डों में अक्सर बबूल और दूसरे पेड़ों के जड़ें मिलते हैं। बबूल की मजबूत लकड़ी हल बनाने के काम आती है। करवी और मऊ तहसीलों में वन हैं। इसमें महुआ, तेन्दू, चिरौजी, हल्दू, खैर, बांस और बेर के पेड़ मिलते हैं। इधर घास भी बहुत होती है। जहाँ डोर बरा करते हैं। गांव के आस पास महुआ, नीम, शीशम, जामुन, इमली और आम के बाग मिलते हैं। फसल उगाने के लिये मैदान की मिट्टी बड़ी अच्छी होती है। इसमें २० फीसदी पहुआ मिट्टी है। यह हलकी और कुछ कुछ रेतीली होती है। राकड़ या कंकड़ पत्थर मिली हुई मिट्टी भी ३० फीसदी है। यह कम उपजाऊ होती है। १८ फीसदी काँवर या काली मिट्टी है। यह काफी उपजाऊ लेकिन कड़ी

होती है। बहुत पानी पाने पर यह दलदल बन जाती है। १६ फीसदी माडू मिट्टी है। यह भी काली और उपजाऊ होती है लेकिन इसमें छोटे छोटे कंकड़ मिले रहते हैं। यमुना, केन और दूसरी नदियों के पास ४ फीसदी कछारी मिट्टी पाई जाती है।

पाठा या ऊँचे भाग में फसलों के लिये अच्छी जमीन बहुत कम मिलती है। भोटा या कमजोर जमीन बहुत है।

फसलें—पानी बरसते ही पड़ुआ या राकड़ जमीन में ज्वार, उड़, मृग और कपास बो दी जाती है। जब कम पानी बरसता है तो यहीं फसलें कावर और माडू जमीन में भी बो देते हैं। अधिक पानी बरसने पर कावर और माडू जमीन में जाड़े के शुरू में चना और गेहूँ बोते हैं।

बवेरु, बड़ौसा और गिरवां के जिन हिस्सों में खूब पानी बरस जाता है उनमें चावल भी उगाया जाता है।

जिले के बड़े हिस्से में पानी काफी नहीं बरसता है। इससे फसलों को सींचने या पानी देने की जरूरत पड़ती है। सिंचाई के लिये तालाबों और कुओं से काम लिया जाता है।

खरौती के पास केन नदी में बांध बना कर केन नहर निकाली गई है। इस नहर और इसके राजवाहों से बांदा, नरैनी और बवेरु तहसीलों में सिंचाई होती है।

जीव जन्तु—पालतू जानवरों में गाय, बैल, भैंस, बकरी मुख्य हैं। बैसे और भो पशु जैसे घोड़े, ऊँट, हाथी भी किसी किसी गाँव में होते हैं। दोरों के चरने के लिये खूब स्थान है और दूध, घी इस जिले में अधिक होता है परन्तु गर्मी में जब घास सूख जाती है और पानी कम रह जाता है तो जानवरों की भी दशा खराब हो जाती है। प्रायः सभी किसान जानवर पालते हैं। परन्तु अहीर जाति के लोग इसके लिये अधिक प्रसिद्ध हैं। कुम्हार और मेहतर सुअर भी पालते हैं तथा मुर्गियाँ भी रखते हैं परन्तु उनसे विशेष काम नहीं होना है। बोकला ढोने के लिये गढ़हे भी रखे जाते हैं। बैलों को हज और गाड़ियों में जतते हैं। जङ्गली पशुओं में सुअर, हिरण, लोमड़ी, खरगोश, नीलगाय और वन्दर मुख्य हैं।

वन्दर को छोड़ कर सभी ऊपर आने वाले जानवरों का शिकार किया जाता है क्योंकि वे खेती को अधिक नुकसान पहुँचाते हैं। तालाबों में मछलियों के अतिरिक्त मगर भी होते हैं। जङ्गलों में मोर और कोयल आदि विचित्र पक्षी होते हैं। कभी कभी गाँवों में तेंदुआ भी आ जाता है जो प्रायः जानवरों पर हमला करता है और उन्हें हानि पहुँचाता है।

खनिज पदार्थ—मऊ तहसील में बेनीपुर पाली के पास पत्थर निकाला जाता है और इलाहाबाद को भेजा जाता है।

कॉलिंगर, सीतापुर कोल गढ़ैया और खोह से भी पत्थर खोदा जाता है। हर पहाड़ी में पत्थरों की भरमार है। रौली कल्यानपुर में मुलायम पत्थर मिलता है। गोधमपुर के पास चूने का पत्थर मिलता है इससे कलई या कली तैयार की जाती है। सड़क कूटने की मिट्टी भरतकूप और दूसरे स्थानों के पहाड़ों से निकाली जाती है। गोवंदई और कई दूसरे स्थानों में लोहा मिलता है। इससे लोहार लोग तरह तरह की चीजें बनाते हैं।

ईंट और खपरैल बनाने की मिट्टी बहुत जगह पाई जाती है।

कारवार—इस जिले में सबसे अधिक लोग खेती का काम करते हैं। करवी और चित्रकूट में कुछ लोग लाल और सफेद पत्थर से सिल, कूड़ी और दूसरे वस्तु बनाते हैं।

बांदा शहर में पत्थर तराशने और उससे बटन कलमदान और दूसरी चीजों के बनाने का काम बड़ा अच्छा होता है। वह रंग चिरंगा पत्थर बांदा से ८० मील ऊपर केन नदी में मिलता है। कुछ पत्थर नर्मदा (जबलपुर के पास की घाटी से मिलता है। कुछ पंजाल नदी (भोपाल और होशंगाबाद के बीच में) से आता है। पत्थर को लकड़ी और लाख के बीच में दबाकर तार की कमान से काटते हैं। धरातल कुछ कुछ कुरम पहिये पर चिकना किया जाता है। खूब चिकना हो जाने के बाद उसमें लोहे के कांटे से छेद किये जाते हैं। इस कांटे के सिरे पर हीरे की कनी जड़ी रहती है। मकान बनाने का पत्थर और सड़क कूटने की मिट्टी कई

जगह से निकाली जाती है। डोंडा और रजोहन में लाल पीली गेरुआ मिट्टी और खड़िया निकाली जाती है। वरगढ़ में शीशा बनाने की सिलीका वाला निकलती है और नैनी और फीरोजाबाद को भेज दी जाती है। हर साल प्रायः डेढ़ लाख मन सिलीका वाला बाहर भेजी जाती है। चूने का पत्थर और कंकड़ भी वृत्त से गांवों में पाया जाता है।

इस जिले में कसाई घर हैं। जिनसे साल भर में २५००० मन खाल मिलती है। लगभग २०,००० मन खाल पन्ना, अजयगढ़ और चरखारी राज्यों से आती है। लगभग, २०-००० मन खाल कानपुर, कलकत्ता, दिल्ली, आगरा और इलाहाबाद को भेज दी जाती है। शेष वहीं खर्च हो जाती है।

इस जिले में वन बहुत हैं जिनसे लकड़ी, गोंद जड़ी बूटी, शहद और लाख मिलती है। नरैनी की घाटी में बांस मिलता है। यहां बांस बाँदा में सेका जाता है। इससे अच्छी लाठियां बनती हैं। इस जिले में कपास और तिलहन की अधिकता है। कपास ओटने और कातने बुनने और तेल पेरने का काम बहुत होता है। करवी में कपास ओटने और दवाकर गढ़ा बनाने का एक बड़ा कारखाना है। दरी और सूती कालीन कई जगह बनती हैं। बाँदा के खहरभंडार का कपड़ा दूर दूर बिकता है।

इस जिले में लगभग ३५००० भेड़ें हैं। फागुन, असाढ़ और कार्तिक में उनकी ऊन कतरा जाती है। साल भर में एक भेड़ से १२ छटांक ऊन मिलती है। लगभग ७०० मन ऊन जिले में तैयार होती है और डेढ़ सौ मन ऊन पास की रियासतों से आती है। ८०० मन ऊन कानपुर, मिर्जापुर और भांसी को भेज दी जाती है। बची हुई ऊन से गड़-रिया लोग कम्बल बुनते हैं।

इस जिले में प्रायः १८,००० मन सन भी पैदा होता है। ६ हजार मन कलकत्ता, सतना और जबलपुर को भेज दिया जाता है। शेष से रस्सी और टाट, पट्टी बुनी जाती हैं।

आने जाने का मार्ग—रेलवे इस जिले में तीन रेलवे लाइन हैं।

जबलपुर से इलाहाबाद जाने वाली लाइन इस

जिले में होकर जाती है। मानिकपुर और वरगढ़ इसके खास स्टेशन हैं।

एक लाइन मानिकपुर से भांसी को गई है। करवी, चित्रकूट, अतर्रा और बाँदा इस लाइन के खास स्टेशन हैं। इस लाइन के जिले की प्रायः सभी नदियां पार करनी पड़ती हैं। इनमें ऊँचे-नीचे पहाड़, जंगल और हरे भरे खेत देखने में आते हैं।

नीसरी लाइन कानपुर से आती है और बाँदा के पास खैरादा स्टेशन में भांसी मानिकपुर लाइन से मिल जाती है।

पक्की सड़के—पक्की सड़कों का केन्द्र बाँदा है।

यहां से यह सड़के फतेहपुर, सागर, नागौद, करतल, अतर्रा, करवी और मानिकपुर को गई हैं।

कच्ची सड़के और भी अधिक हैं। वे बड़े बड़े गांवों को मिलाती हैं। पाठा और विन्ध्याचल के पहाड़ी भाग में सड़कों की कमी है इस ओर अक्सर एक गांव को पगडंडियों से आना जाना होता है।

आवादी, भाषा, जाति और शिक्षा—१९४१ की मनुष्य गणना के हिसाब से इस जिले की आवादी मन्ना छः लाख से कुछ ऊपर है। पर एक हजार में सिर्फ ६१ मनुष्य या ६ फीसदी मनुष्य पढ़े लिखे हैं। ६१ फीसदी मनुष्य अपना नाम तक नहीं लिख पढ़ सकते हैं। स्त्रियां तो यहां फी हजार में ७ पढ़ी लिखी मिलती हैं ६६३ अनपढ़ हैं।

जिले भर में सब से अधिक आवादी बाँदा तहसील में—१ लाख ५० हजार—और सब से कम मऊ तहसील में हैं। पर पिछले दस वर्ष में बचेरू तहसील में सब से अधिक आवादी बढ़ी है। करवी तहसील में वन की अधिकता और अक्सर ३ काल पड़ने के कारण बहुत कम आवादी बढ़ी है।

इस मन्ना छः लाख आवादी में पांच लाख अठासी हजार हिन्दू और ४१ हजार मुसलमान हैं। इसका मतलब यह है कि यहां ६४ फीसदी हिन्दू और ६ फीसदी मुसलमान रहते हैं। यहां का भाषा बुन्देलखंडी हिन्दी है।

हिन्दुओं में सब से अधिक संख्या चमारों की है। बसौसा, कमासिन (चवेल) और बाँदा में वे बहुत हैं।

करवी (चित्रकूट के आस पास) और गिरवा में ब्राह्मणों की संख्या बहुत अधिक है, वैसे ये सभी तहसीलों में पाये जाते हैं।

राजपूत—बांदा और बवेरु में राजपूतों की संख्या बहुत है।

अहीर—अहीरों का चौथा नम्बर है। बवेरु, बदीसा के समीप उनकी संख्या सब से अधिक है। ये लोग ढोर चराते हैं और खेती करते हैं।

कोरी—मजदूरी करते हैं और कपड़ा बुनने का कार्य करते हैं। बवेरु में सब से अधिक संख्या है।

कुर्मा—ये लोग करवी और पश्चिमी तहसीलों में रहते हैं और खेती करते हैं।

काछी—ये लोग बड़े कस्बों के लिये तरकारी उगाते हैं। इनकी सब से अधिक संख्या बड़े कस्बों और पुरानी राजधानियों (सिड्ढा, बांदा और कालिंजर) में पाई जाती है। ये लोग बड़ी मेहनत से खेती करते हैं।

लोधी, जरख भी खेती का काम करते हैं। बनिये लोग सभी बड़े कस्बों में व्यापार और लेनदेन का काम करते हैं। कार्यस्थों की तादाद बहुत कम से और ये लोग नौकरी के पेशे में लगे हुये हैं।

बढ़ई, भरभूजा, घोवी, डोम, कहार, कुन्हार, लोहार और नाई लोग जिले भर में फैले हुये हैं।

जिले भर में लगभग ६ कीसदी मुसलमान हैं। इसमें ६५ कीसदी सुन्नी और २ कीसदी शिया हैं। ये अधिकतर बांदा तहसील में रहते हैं।

इतिहास—बांदा जिले का इतिहास बहुत पुराना है। कालिंजर तपस्या स्थान का नाम वैद और महाभारत में आता है। चित्रकूट में श्रीरामचन्द्र ने वनवास किया था। यहीं अशोक ने राज्य किया। फिर यहाँ वेदिवंश का राज्य हुआ। हर्ष वर्धन का राज्य बहुत प्रसिद्ध है। इसके बाद यहाँ चन्देल लोगों का राज्य हुआ।

चन्देल राजा बड़े वीर थे। इनमें राजा परमाल का नाम बहुत मशहूर है। परमाल के यहाँ आल्हा और ऊदल बड़े लड़ाका थे। १२०३ ई० में मुहम्मद गोरी के सेनापति कुतुबुद्दीन ने कालिंजर का किला जीत लिया। छः वर्ष बाद बघेलों ने यह किला मुसलमानों से छीन लिया। पर मुसलमानी हमले

लगातार होते रहे। अब से कोई ४०० वर्ष पहले शेरशाह ने कालिंजर के किले को ले लिया। फिर यहाँ अकबर का राज हुआ। पर बुन्देल लोग अपने देश की आजादी के लिये बराबर लड़ते रहे। छत्रसाल ने मुगलों के दान खट्टे कर दिये। अब से २०० वर्ष पहले मरहटों की मदद से बांदा में बुन्देलों का राज हो गया। पर मरहटों और बुन्देलों में आपन की फूट से १८०३ ई० में यह जिला ईस्ट इण्डियन कम्पनी को मिल गया। कुछ चर्चों की लड़ाई के बाद यहाँ अङ्ग्रेजों का राज हो गया। १८५७ के गदर में यहाँ बड़ी गड़बड़ी मची। पर कुछ महीनों के बाद शान्ति हो गई और बांदा जिला अङ्ग्रेजी राज्य में आ गया। तब से बीच बीच में अकाल के सिवा यहाँ बराबर शान्ति रही।

राज प्रबन्ध—जिले का सबसे बड़ा हाकिम कलेक्टर कहलाता है। उसका दफ्तर बांदा शहर में है। यहीं वह कचहरी करता है। समय समय पर वह जिले का दीरा भी करता है। उसको पुलिस से बड़ी मदद मिलता है। खुफिया पुलिस के लोग भेज बदल कर जुर्म का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग ब्रह्म पहनते हैं। इनका सब से बड़ा आफसर पुलिस सुपरिन्टेण्डेंट या कप्तान कहलाता है। इसको बहुत से थानेदार लोग मदद देते हैं। यह लोग अपने धाने की देख भाल करते। इनको कस्बों में मिपाहियों और गांवों में चौकीदारों से मदद मिलती है। एक डिप्टी सुपरिन्टेण्डेंट पुलिस करवी में रहता है। मुकदमों का फैसला करने के लिये जज, कलेक्टर, ज्वाइन्ट मजिस्ट्रेट करवी में रहता है। मालगुजारी वसूल करने के लिये पटवारी, कानून गो, नायब तहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई और शिक्षा का काम म्युनिसिपैलिटी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की तालीम सफाई आदि का प्रबन्ध डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

बांदा शहर केन नदी के किनारे बना है। यह नाम वामदेव से बिगड़ कर बना है। यहाँ से एक

पक्की सड़क फतेहपुर की और दूसरी नवगांव और सागर को गई है। यहाँ से एक सड़क करवी और दूसरी करतल को गई है। भांसी मानिकपुर लाइन पर यह एक बड़ा स्टेशन है। इसके पास ही खैरादा से कानपुर लाइन भी आ मिलती है।

इस तरह जिले के बीच में न होने पर भी इस शहर में मार्गों का संगम है। यहीं जिले की कचहरी पुलिस लाइन और डिस्ट्रिक्ट जेल हैं। यहाँ एक बड़ा सरकारी अस्पताल, कोतवाली और कई एक स्कूल हैं। यहीं म्यूनिसिपैलिटी, डिस्ट्रिक्ट बोर्ड, केन नहर के दफ्तर हैं। शहर में पत्थर का काम काफी अच्छा होता है। लाठी, अनाज, कपड़ा और दूसरा सामान बाहर से यहाँ विकने के लिये आता है। बाजार रोज लगता है। कम्पनी बाग नवाब साहब का तालाब, मसजिद महेश्वरीदेवी और महादेवजी के मन्दिर देखने लायक हैं। पहाड़ी के ऊपर इस मन्दिर से सारा शहर दिखाई देता है। कुछ मकान छोटे और खपरैल से छाये हुये हैं। इस पहाड़ी की चोटी से केन नदी पर बना हुआ रेल का पुल भी दिखाई देती है। यहाँ की चौड़ी सड़कों पर मोटर, बाइसिकिल, इक्के और गाड़ियों को भीड़ दिखाई देगा। नवाबी मसजिद की बुज और यह पहाड़ी बर्फ मील की दूरी से दिखाई देती है। बाजार तो यहाँ रोज लगा रहता है। इसके सिवाय सात में कई एक मेले भी लगते हैं। केन नदी के दूसरे किनारे पर भूरागढ़ के किले के खंडहर हैं।

पैलानी—कच्चा बांदा से २३ मील दूर है। कहा जाता है कि यहाँ के लोग बड़े पैरने वाले (तेरने वाले) होते थे। इसलिये इसका नाम पैरानी या पैलानी पड़ गया। इसके आस पास केन नदी की उपजाऊ जमीन है। वैसाख के महीने में यहाँ एक मेला लगता है। यहाँ सरौते अच्छे बनते हैं।

महोखर—यह छोटा गांव बांदा से चार मील दूर है। यहाँ कार्तिक के अन्त में रहम मेला लगता है।

पचनेही—यह गांव बांदा से १० मील दूर है। इस गांव को पाँच भाइयों ने बसाया था इसलिये इसका नाम पचनेही पड़ गया। गढ़ के ससय में यहाँ के लोगों ने सरकारी अमीन को पकड़ लिया

और उसके मुंह में घास भर कर उससे गांव का चक्कर लगवाया।

खपटिहा कलां—केन नदी के किनारे बांदा से १४ मील दूर है। यह गांव लगभग ५ मील लम्बा और २ मील चौड़ा है। कहा जाता है कि यहाँ खपटी (टूटे फूटे खपरैल) बहुत मिले थे इसलिये इसका नाम खपटिहा पड़ गया।

पपरैन्दा—यह गांव बांदा से १३ मील की दूरी पर फतेहपुर जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। यहाँ बुन्देलों ने एक छोटा किला बनवाया था।

जसपुरा—यह कच्चा बांदा से २७ मील की दूरी पर केन की पुरानी बाटी (तुरी) के किनारे बसा है। अक्सर बाढ़ आने के कारण इसके पड़ोस की जमीन बड़ी उपजाऊ है। पास ही एक पुराने किले के खंडहर हैं।

चिल्ला—यह गांव केन और यमुना के संगम के पास बांदा से फतेहपुर जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। घाट के सिवाय यहाँ एक डाकखाना और स्कूल हैं।

बंदवारा—यहाँ श्रीकृष्णलीला और वसन्त पंचमी के बड़े मेले लगते हैं।

तिंदवारी—यह गांव बांदा के उत्तर-पूर्व में १४ मील की दूरी पर बसा है। यहाँ से एक कच्ची सड़क फतेहपुर को गई है। यहाँ सोमवार और गुववार को बाजार लगता है। पास ही पुराने फक्के किले के खंडहर हैं। इसके पास कई लड़ाइयाँ हुई थीं।

बवेरु गांव बवेरु तहसील के ठीक बीच में बसा है और बांदा से २६ मील दूर है। दक्षिण की ओर एक छोटे किले के खंडहर हैं। पास ही केन नहर है। कच्चे में तहसीली स्कूल थाना, शफाखाना और डाकखाना है। पुरानी तहसील गढ़ में जला दी गई थी। दूसरी तहसील यहाँ फिर से बनाई गई है। यहाँ शोरा बनाने का काम बहुत होता है। यहाँ मगल और शनीचर को बाजार लगता है।

औगासी—यह गांव बवेरु से ६ मील की दूरी पर यमुना के किनारे बसा है। यहाँ एक पुराना कच्चा किला है। यह गांव ठोरो या जानवरों की बिक्री के लिये मशहूर है।

इमुआ—यह बड़ा गांव बवेरू से ११ मील और यमुना से ६ मील दूर है। यहां एक छोटा बाजार लगता है। पास ही मऊ कस्बा मिला हुआ है।

कसासिन—यह कस्बा बांदा से ३८ मील दूर है। गदर के दिनों में यहां की तहसील जला दी गई थी। अब यहां एक थाना है। और रोज बाजार लगता है।

मरका—यह बड़ा गांव है जो बांदा से ३६ मील दूर है। गदर में शामिल होने के कारण यह गांव पवार राजपूतों के हाथ से छिन गया। इसके पास ही यमुना का घाट है। और हफ्ते में दो दिन बाजार लगता है।

मुखल—यह गांव बांदा से १५ मील दूर है। और बांदा से बवेरू जाने वाली सड़क पर बसा है। गजरा नाला यहां होकर बहता है। पास ही एक पुराने किले के खंडहर हैं। यहाँ पुराने समय में कई लड़ाइयाँ हुई थीं।

सिमौनी—यह गांव बांदा से १८ मील गगरा नाला के पश्चिमी किनारे पर बसा है। इसके पड़ोस में बहुत से पुराने खंडहर हैं।

सिंहपुर—यह गांव बांदा से २८ मील और करवी से १६ मील है। सिंहपुर से २१ मील पश्चिम की ओर साईपुर की पहाड़ी है। इस पर एक मुसलमान फकीर की पुरानी कब्र है।

नरैनी—कस्बा बांदा से २२ मील है। कालिंजर और करतल से आने वाली सड़कें यहां मिलती हैं। यहां से बहुत सा माल दिसावर को जाता है। यह माल पक्की सड़क से हो कर अतर्रा स्टेशन पर पहुँचता है। यहां दोनों का बहुत सा व्यापार होता है। यहां से दो मील की दूरी पर पनगरा है जहाँ से केन नहर की दो शाखाएँ हो जाती हैं।

गिरवां—यह कस्बा बांदा से २ मील की दूरी पर बसा है। बांदा से नागौद जाने वाली सड़क यहां होकर जाती है। पहिले यह तहसील थी परन्तु आज कल थाना है।

कालिंजर—कालिंजर का प्रसिद्ध किला १२३० फुट ऊँची पहाड़ी पर बना है। इसके नीचे कालिंजर गांव है। यह स्थान बांदा से ३५ मील दूर है। यहां

पहुँचने के लिये अतर्रा स्टेशन १४ मील दूर है। अतर्रा से नरैनी तक दस मील पक्की सड़क है फिर कच्ची सड़क है और बागे नदी पार करनी पड़ती है। किले के ऊपर जाने के लिये थोड़ी दूर की चढ़ाई पर सात बड़े बड़े दरवाजे मिलते हैं। आजकल यह किला टूटी फूटी हालत में है। परन्तु यहां सीता सेज, पातालगंगा, सिद्ध की गुफा, रुग्धारा, कोटितीर्थ, नील कंठ और दूसरे स्थान देखने लायक हैं। समय समय पर यहां के लोगों ने इस किले की रक्षा के लिये चड़ी चढ़ादरी दिखलाई। इसका पुराना नाम तपस्या स्थान है जिसका जिक्र वेद और महाभारत में भी है।

बदौसा—यह कस्बा बागे नदी के ऊँचे किनारे पर बसा है। बांदा से करवी जाने वाली पक्की सड़क यहां होकर जाती है। मांसी मानिकपुर लाइन का यह एक बड़ा स्टेशन है।

अतर्रा बुजुर्ग—यह गांव बांदा से करवी जाने वाली पक्की सड़क बसा है। और बांदा से २० मील दूर है। यहां से एक पक्की सड़क दक्षिण को नरैनी की ओर जाती है। यह मांसी मानिकपुर लाइन का एक स्टेशन है। पास ही केन नहर है। कस्बे से मिला हुआ एक बड़ा फार्म (खेत) है जहां नये ढंग से खेती होती है। कस्बे में बुधवार और शनीवार को बाजार लगता है।

करतल—यह गांव जिले के दक्षिणी पश्चिमी कोने में बांदा से ३६ मील की दूरी पर बसा है। यहां तक पक्की सड़क आती है। अड़ोस पड़ोस की रियासतों का माल यहाँ बिकने आता है फिर यह माल पक्की सड़क के ऊपर नरैनी और अतर्रा को पहुँचा दिया जाता है। बाजार हर शनिश्चर को लगता है। इसके पड़ोस में अजीब पहाड़ियाँ हैं। अब से सवा सौ वर्ष पहले रंगौली में अंग्रेजी फौज से भारी लड़ाई हुई थी।

ओरन—यह गांव जिले के लगभग बीच में बसा है। इसके पड़ोस का बहुत सा भाग सींचा जाता है। इतवार और बुधवार को बाजार लगता है।

मड़फा—यह चपटी चोटी वाली पहाड़ी बदौसा से १० मील दूर है। यहां चन्दलों का एक मजबूत किला था। जिसके खंडहर अब भी मौजूद हैं। कदा

करवी से ६ मील दूर है। कासता नाथ की पहाड़ी के नीचे पक्की सीढ़ियां बनी हैं। अब से दो सौ वर्ष पहले महाराज छत्रसाल की रानी ने इन्हें बनवाया था पैसुनी के किनारे कुछ ही दूर पर अनुसुइया और दूसरे तीर्थ हैं। रामनौमी और दिवाली को यहां भारी मेले लगते हैं। और दूर दूर से यात्री आते हैं। चित्रकूट स्टेशन भांसी मानिकपुर लाइन पर बना है। यहां से चित्रकूट तीर्थ तीन मील दूर है लेकिन करवी स्टेशन से यहां तक मोटर गाड़ियां चला करती हैं। कस्बा सीतापुर के नाम से पुकारा जाता है जहां टाउनपरिया है।

मारकुंडी—यह जवलपुर लाइन का एक स्टेशन है। यहां से लकड़ी और घास बाहर भेजी जाती है।

पुरवा—यह एक पुराना गांव है और पैसुनी नदी के पश्चिमी किनारे पर बसा है। पास ही एक पुराने किले के खंडहर हैं।

बहिलपुरवा—यह गांव मानिकपुर और करवी से बराबर दूरी पर (६ मील) एक रेलवे स्टेशन है। यह जङ्गल और पहाड़ के बीच में बसा है। यहां से कुछ लकड़ी का कोयला और जङ्गली सामान बाहर भेजा जाता है।

मानिकपुर—यह जवलपुर लाइन पर एक बड़ा जंक्शन है। दूसरी लाइन यहां से करवी और बांदा होती हुई भांसी को गई है। पास बाजार है। यहां का व्यापार बढ़ रहा है। पानी की कमी है। रेलवे स्टेशन के लिये पीने का पानी एक बड़े तालाब में इकट्ठा किया जाता है। यहां एक डाकखाना, स्कूल, सराय और जङ्गल के मोहकमे का बगला है।

भौरी—यह बड़ा गांव करवी से मऊ जाने वाली सड़क पर करवी से १० मील की दूरी पर

स्थित है। इसके पास ही कुछ पहाड़ियां हैं। यह गांव चमड़े के व्यापार के लिये मशहूर है। पास ही पुराने खंडहर मिलते हैं।

बगरेही—इस गांव के पास ओहन नदी के किनारे लालपुर की पहाड़ी पर, वाल्मीक मुनि का आश्रम था।

मऊ—यह नगर यमुना के किनारे बसा है और बांदा से ७० मील दूर है। सब से पास वाला स्टेशन बरगढ़ है। नाव द्वारा कुछ व्यापार इलाहाबाद के साथ होता है।

राजापुर—यह गांव बांदा से ५५ मील की दूरी पर यमुना के किनारे बसा है। किसी समय यह बुन्देलखंड भर में सब से बड़ा व्यापारी नगर था। नावे यहां की कपास और पत्थर को भरकर इलाहाबाद, मिर्जापुर और पटना पहुँचाती थीं। रेलों के खुलने से यहां के व्यापार को बड़ा धक्का पहुँचा, कुछ व्यापार अब भी होता है। ✽ यहां यमुना के ठीक ऊपर ऊँचे किनारे पर तुलसीदास जी का मन्दिर है। इसमें तुलसीदासजी की मूर्ति और उनके हाथ की लिखी हुई रामायण रक्खी है।

बरगढ़—यह कस्बा जवलपुर लाइन पर एक मशहूर स्टेशन है और बांदा से ८० मील दूर है। मऊ तहसील पाठा का सब से मशहूर कस्बा है। यहाँ अनाज, कपास, धी और बकड़ा के व्यापार की मंडी है। यहाँ शीशा बनाने की सिली की बालू निकलती है और नैनी, फिरोजाबाद को भेज दी जाती है। पास ही पुराने किले के खंडहर हैं।

✽ इलाहाबाद से भरवारी होकर आने वाली पक्की सड़क यमुना के उस पार रुक जाती है। राजापुर से एक कच्ची सड़क करवी को गई है।

मथुरा

आगरा कमिश्नरी का उत्तरी पश्चिमी जिला है। इसके उत्तर-पश्चिम में पंजाब का गुरगांव जिला, उत्तर पूर्व और पूर्व में अलीगढ़ आठ मील तक इसके पूर्व में एटा जिला है। इसके दक्षिण में आगरा जिला और पश्चिम में भरतपुर राज्य है। भरतपुर राज्य के कुछ गांव मथुरा जिले के भीतर स्थित हैं। इस जिले का आकार कुछ कुछ अर्द्ध चन्द्राकार है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ६० मील और चौड़ाई ४० मील है। इसका क्षेत्रफल १४४५ वर्ग मील है। यमुना नदी इस जिले में होकर बहती है और इसको दो असमान भागों में बांटती है। भरतपुर की सीमा के आगे कहीं कहीं कुछ चट्टानें निकली हुई हैं। कहीं कहीं पहाड़ियां मैदान के ऊपर २०० फुट ऊंची उठी हुई हैं। शेष बड़े भाग का दृश्य एक समान है। मथुरा जिले का अधिकतर भाग प्राचीन ब्रज मंडल है। जगह जगह करील की भाड़ियां हैं। गोबिंदन और बरसाना का दृश्य वर्षा ऋतु में बड़ा सुन्दर रहता है।

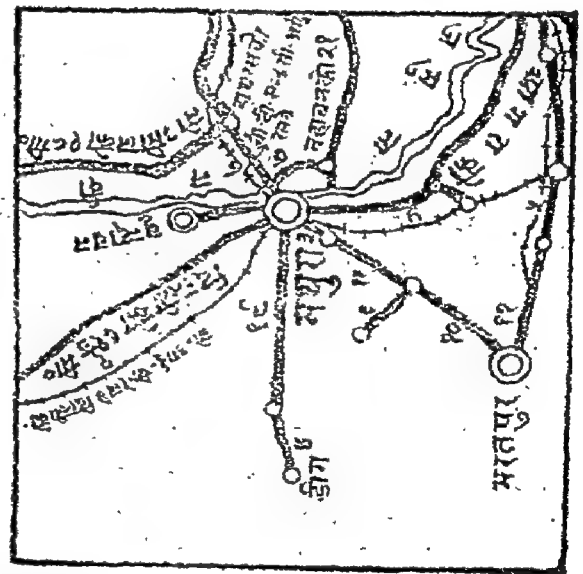
साढ़, महावन और सादाबाद यमुना के पार वाली तहसीलों का दृश्य द्वाबा के दूसरे भागों के समान है। यहां अच्छी खेती होती है। कुआं और नहरों द्वारा यहां सिंचाई का अच्छा प्रबन्ध है। गांवों के पड़ोस में आमों के बगीचे हैं। इस भाग की पथवाहा और फिरना नदियों में कभी कभी पानी रहता है। भदौरा के ऊपर यमुना के पुराने मार्ग में मीलें बन गई हैं। ऊंचे नीचे रेतीले टीले किनारे से भीतर की ओर चले गये हैं। भदौरा के नीचे यमुना के किनारे कट कर खड्ड बन गये हैं।

पश्चिमी भाग में मथुरा और छाता की तहसीलें हैं। इधर गांव बड़े बड़े हैं। पुराने समय में यहां के लोग स्वयं अपनी रक्षा करते थे।

मथुरा वृन्दावन कोसी आदि बड़े नगर इसी ओर स्थित हैं। गोबिंदन नाले को छोड़ कर इस ओर नीची भोलों और दलदलों का प्रायः अभाव है। केवल कोयला के पास यमुना के पुराने मार्ग ने एक अतृप्त बना दिया है। इसके आगे कुछ दूर तक किनारे कटे

फटे हैं खेती बहुत कम होती है। भाऊ और सरपत बहुत उगता है।

इन्हीं दो पश्चिमी तहसीलों में अर्वाली पहाड़ियों के अन्तिम सिरे स्थित हैं। चरण पहाड़ चट्टानों का नीचा ढेर है। यह ४०० गज लम्बा और १० फुट ऊंचा है। छः मील दक्षिण-पूर्व की ओर नन्दगांव की पहाड़ी है। यह आधा मील लम्बी है। यह गांव के घरों से ढकी है। सब से ऊंचे भाग में नन्दराय का मन्दिर है। ४ मील दक्षिण की ओर दो समानान्तर पहाड़ियां हैं।



यह मैदान के ऊपर लगभग २०० फुट ऊंची उठी हुई है। रनकैली पहाड़ी और बरसाना पहाड़ी पेड़ों से ढकी हैं। इन पहाड़ियों के अतिरिक्त जिले का पश्चिमी भाग पूर्वी भाग से अधिक ऊंचा है। यमुना के कच्चार में नीची भूमि है। बांगर में भूमि अधिक ऊंची है। बांगर में कहीं उपजाऊ दुमट और कहीं भूड़ और बलुई मिट्टी है। तराई में डहरिया चिकनी कड़ी मिट्टी मिलती है। पिलिया मिट्टी अधिकतर भागों में मिलती है। इसमें कुछ बाल मिली रहती है। नोद मील और दूसरे बड़े हुये पानी के प्रदेशों में चिकनोट मिट्टी मिलती है।

मथुरा जिले की प्रधान नदी यमुना है। यह चौन्दरास गांव के पास, मथुरा जिले में प्रवेश करती है। १०० मील ठन्डी चाल से बहने के बाद यह मन्दौर गांव के पास जिले को छोड़ देती है। शेरगढ़, वृन्दावन, मथुरा और फरा यमुना के दाहिने किनारे पर स्थित हैं। माट, महावान गोकुल बाये किनारे पर बसे हैं। पहिले कुछ दूर तक यमुना किनारे नीचे और रेतीले हैं। आगे बढ़ने पर वे ऊंचे और सपाट हो जाते हैं। इन्हें नालों ने स्थान स्थान पर गहरा काट दिया है।

मथुरा की जलवायु पड़ोस के द्वाबा के जिलों से अधिक गरम और खुश्क है। जनवरी का तापक्रम ६० अंश और जून का तापक्रम ६३ अंश रहता है।

ढाकखाना है। बाजार रविवार को लगता है। अरींग के पास ही मरहठों और लार्ड लोक की सेना से घोर युद्ध हुआ था।

औरंगाबाद-मथुरा से २ मील दक्षिण की ओर आगरे से दिल्ली को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहां से यमुना के किनारे तक रेतीली भूमि है। उस पार गोकुल और महावन है। औरंग जेब के समय की बनवाई हुई एक मस्जिद के खंडहर पास ही हैं। यहां सेटों (सरकंडी) की कुरसियां बनती हैं। हर शुक्रवार को बाजार लगता है। वजना गांव धुर उत्तरी सिरे पर मथुरा शहर से ३३ मील दूर है। पुराना बाजार बीच में गुरुवार और शनिवार को लगता है।

बल्देव नगर मथुरा से सादाबाद को जानेवाली पक्की सड़क पर मथुरा से १० मील और महावन से ५ मील दूर है। इसे अक्सर दाऊजी कहते हैं। धाना, ढाकखाना और स्कूल है। यहां बलराम या बल्देव जी का प्रसिद्ध मन्दिर के पास ही ८० गज लम्बा और ८० गज चौड़ा पक्का ताल है। यहां भादों की छठ को मेला लगता है। बरसाना मथुरा से ३१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां धाना ढाकखाना और स्कूल है। राधा जी का निवास स्थान बरसाना ही था। यह एक पहाड़ी के ढाल और उसकी तलहटी में बसा है। चार चौदियों पर लाइली जी (राधा जी) के मन्दिर मान मन्दिर

डांगढ़ और मोर कुटी हैं। दूसरी पहाड़ी कुछ कम ऊंची है। बीच वाले तेज मार्ग को खंखरी खोर कहते हैं। १७७४ ईस्वी में यहां जाटों और दिल्ली की सेना में घमासान लड़ाई हुई थी।

वठान गांव मथुरा से १० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर कोसी से ३ मील पश्चिम की ओर है। कहते हैं यहां बलराम जी अपने भाई श्री कृष्ण जी की प्रतीक्षा में बैठे थे। इसी से इसका नाम वैनेन से विगड़कर वठान पड़ गया। बाहर की ओर बल-भद्र कुंड है जिसके घाट पत्थर के बने हैं। यहां चैत कृष्ण तृतीय को मेला लगता है।

वेरी गांव आगरा नहर और अखनेरा लाइन के बीच में मथुरा से ११ मील की दूरी पर स्थित है। गढ़ में यहां के राजपूत जमींदारों ने विद्रोह किया उनसे यह गांव छीन लिया गया। यहां थाना और प्राइमरी स्कूल है। हर मंगलवार को बाजार लगता है।

विसावर गांव सादाबाद से पश्चिम की ओर पक्की सड़क से १ मील दूर है। यह मथुरा से १६ मील दूर है। कहते हैं कि इस गांव को महावन के एक राजपूत सरदार ने ११वीं सदी में बसाया था। गांव में दो मंदिर और एक मकबरा है। यहां एक स्कूल है। बाजार बुधवार को लगता है।

वृन्दावन यमुना के किनारे पर मथुरा से ६ मील उत्तर की ओर है। यहां यमुना एक विचित्र मोड़ बनाती है। वृन्दावन इसी मोड़ से बने हुये प्रायः द्वीप पर बसा है। किसी समय यहां तुलसी की अधिकता थी। तुलसी को वृन्दा भी कहते हैं। इसी से इसका नाम वृन्दावन पड़ा। मथुरा से यहां तक पक्की सड़क और रेलवे लाइन आती है। सड़क अधविच में एक पुल है जिसे माथी जी सीन्धिया की लड़की ने १८३३ में बनवाया था। पास ही एक पक्का तालाब है। वृन्दावन के पड़ोस में एक बड़ी बाउली है। इसमें ५७ सोड़ियां हैं। इसे महारानी अहिल्याबाई ने बनवाया था। वृन्दावन में १००० मन्दिर और ३२ घाट हैं। ब्रह्म कुंड और गोविन्द कुण्ड भी उल्लेखनीय हैं। इनके अतिरिक्त यहां कई क्षेत्र और बगीचे हैं। गोविन्द देव का मन्दिर सम्बत १६४७ (१५६० ईस्वी) में बनवाया गया था।

इसे जैपुर के राजा मानसिंह ने अपने गुरु के आदेश से बनवाया था। काली मदन या कालीदेव घाट के पास मदनमोहन का मन्दिर है। गोपी नाथ और जुगल किशोर के मन्दिर भी पुराने हैं। रंग जी का मन्दिर नया है, और मद्रासी ढंग का बना है। यह १८४५ में आरम्भ हुआ और १८५१ में ४५ लाख रुपये की लागत से पूरा हुआ। इसका बाहरी घेरा ७७३ फुट लम्बा और ४४० फुट चौड़ा है। दीवारों के घेरे के अन्दर एक सुन्दर सरोवर और बगीचा है। सामने ६० फुट ऊँचा ध्वजा स्तम्भ है। यह २४ फुट नीचे गड़ा है। इसपर तबिये का पानी फिरा है। अकेले स्तम्भ का मूल्य १०,००० रु० है। प्रधान पश्चिम द्वार ६३ फुट ऊँचा है। एक कमरे में रथ रक्खा है। यह वर्ष में एक बार ब्रह्मोत्सव के अवसर पर निकाला जाता है। राधारमन का मन्दिर १० लाख रुपये की लागत से १८७६ में पूरा हुआ। राधा इन्द्र किशोर का मन्दिर टिकारी (गया) राज्य की रानी ने ३ लाख की लागत से १८७१ ई० में बनवाया। राधा गोपाल का मन्दिर ग्वालियर नरेश ने अपने गुरु के आदेश से १८६२ ई० में बनवाया। इसमें ४ लाख रु० लगा। वृन्दावन के कुंज भी प्रसिद्ध हैं।

वृन्दावन को प्रायः सभी पुराणों ने एक बड़ा तीर्थ बतलाया है। पर आरम्भ में यहाँ बन था। मानसिंह ने १५७० ई० में यहाँ मन्दिर बनवाया। १७८६ ई० में दौलतराव सिन्धिया ने यहाँ एक टक्काल स्थापित की। इसी से यह टक्काल वाली गली कहलाती है। जब जाटों का अधिकार हुआ तो टक्काल यहाँ से भरतपुर चली गयी। वहाँ वृन्दावनी रूप में बनने लगे जो प्रायः विवाह के समय में चलते थे।

चौमुहा गाँव मथुरा से १० मील की दूरी पर दिल्ली की सड़क पर पड़ता है। यहाँ शेरशाह के समय की बनवाई हुई सराय के खंडहर हैं। पड़ोस में चतुर्मुखी रुद्र की मूर्ति मिली। इसी से इसका यह नाम पड़ा। जब महाराज सिन्धिया का यहाँ राज्य था तब उसने यह गाँव शिक्षा-कार्य के लिये गंगाधर पन्डित को दे दिया था। फिर इसकी तीन चौथाई आय आगरा कालेज के लिये जाने लगी। विद्रोह में सम्मिलित होने के कारण विद्रोह के समय यह गाँव

जला दिया गया और मलगुजारी बढ़ाकर डबोड़ी कर दी गई। इस समय आमदनी का कुछ भाग वृन्दावन के रंग जी मन्दिर के लिये खर्च किया जाता है। गाँव में प्रायमरी स्कूल है। मंगलवार को बाजार लगता है।

छाता कस्बा मथुरा से २१ मील की दूरी पर दिल्ली को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहाँ दुर्गाकार एक बड़ी (१२ एकड़) सराय है। ऊँचे दरवाजों पर पत्थर का काम है। भीतर कुछ भड़े घर हैं। कहते हैं यह शेरशाह के समय में बनाई गई थी। १८५७ में यहाँ विद्रोही जमींदारों का अधिकार हो गया था। अंग्रेजी सेना ने अधिकार करने के लिये बुर्ज को उड़ा दिया। गाँव को जला दिया और २२ अगुआ लोगों को गोली से मार डाला। एक साल तक लागान डबोड़ा कर दिया गया। श्री कृष्ण जी की छत्र धारण लीला यहाँ होने से इसका नाम छाता पड़ा। यहाँ तहसील, धाना, डाकखाना और स्कूल है। शुक्रवार को बाजार लगता है।

फरह यमुना के दाहिने किनारे के पास मथुरा से १५ मील दक्षिण की ओर आगरे को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहाँ धाना, डाकखाना और स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। कहते हैं अकबर की माता हमीदा बेगम ने उसे बसाया था। १५५५ ई० में यहाँ शेरशाह के भतीजे सिकन्दर शाह और इब्राहीम शाह के बीच में लड़ाई हुई थी। १७३७ ई० में सूरजमल ने यहाँ तहसील स्थापित की थी। १८७० में यह आगरा से अलग करके मथुरा जिले में मिला दिया गया।

गोवर्द्धन मथुरा से डोंग को जानेवाली पक्की सड़क पर मथुरा से १६ मील की दूरी पर स्थित है। प्रचीन समय में गायों के बढ़ाने का यह प्रधान केन्द्र था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। यह एक प्रसिद्ध तीर्थ है और पाँच मील लम्बी एक नंग बलुआ पत्थर की पहाड़ी की गोद में बसा है। मैदान के ऊपर इसकी औसत ऊँचाई १०० फुट है। इसे अन्नकूट या गिरिराज भी कहते हैं। कहते हैं इसी पर्वत को अपनी अंगुली पर उठा कर कृष्ण भगवान ने ७ दिन तक ब्रजवासियों को इन्द्र की मूसलाधार वर्षा से बचाया था। इसकी सबसे ऊँची चोटी पर १५२० ईस्वी में

गोकुल के स्वामी बल्लभाचार्य जी ने श्रीनाथ का मन्दिर बनवाया था। औरंगजेब के एक आक्रमण के समय मूर्ति नाथ द्वारा (उदयपुर) को पहुँचा दी गई। मन्दिर जीर्ण हो गया। चोटी के नीचे तलहटी में बसे हुये जैतीपुर गांव में कई मन्दिर हैं। दीपदान दिवाली के बाद गोकुल नाथ के मन्दिर में प्रतिवर्ष गिरिराज पूजा और अन्न कूट का मेला लगता है। पर्वत के चारों ओर परिक्रमा वाली सड़क ६ कोस (१२ मील) लम्बी है। नगर मानसी गंगा (ताल) के चारों ओर बसा है इसे अकबर के समय में राजा मानसिंह ने बनवाया था। दिवाली के समय इसका दृश्य बड़ा सुन्दर रहता है। कुछ महीनी में यह सूखा पड़ा रहता है। मथुरा से डीग को जाने वाली सड़क पहाड़ी के जिस भाग से जाती है उसे दान-घाट कहते हैं। यहां यह दो भागों में बंट गई है। बीच में मार्ग है। कहते हैं श्री कृष्ण जी इसी स्थान पर खड़े होकर दूध दही ले जाने वाली गोपियों से अपना भाग लेते थे। मानसी गंगा के पास हरिदेव का मन्दिर है। इसे अकबर के समय में अम्वर के राजा भगवान दास ने बनवाया था। मानसी गङ्गा के दूसरी ओर भरतपुर के राजा रणधीर सिंह और बलदेव सिंह की दो छतरियाँ हैं। २ मील आगे राधा-कुण्ड गांव के पास राजा सूरजमल की स्मृति में छतरियां बनी हुई हैं। पीछे की ओर बाग और सामने कुसुम सरोवर है। यह ४६० फुट लम्बा और इतना ही चौड़ा है। एक राणा जसवन्त सिंह की छतरी है। १८०३ में सिन्धिया से प्राप्त होने पर गोवर्द्धन और अन्य गांव भरतपुर के राजा रणजीत सिंह के छोटे लड़के कुँअर लक्ष्मण सिंह को भेंट कर दिये थे। १८२६ में उसके मरने पर ब्रिटिश कम्पनी ने इन गांवों को आगरा जिले में मिला लिया। भरतपुर राज्य की ओर से कई बार प्रार्थना की गई कि गोवर्द्धन भरतपुर राज्य को दे दिया जावे क्योंकि वहां उनके पूर्वजों की स्मृतियां हैं और बदले में इतने ही मूल्य का दूसरा स्थान भरतपुर राज्य से ले लिया जाय। लेकिन यह प्रार्थना स्वीकार नहीं की गई। गोवर्द्धन में थाना डाक-खाना और स्कूल है। बाजार शनिवार को लगता है।

गोकुल नगर महावन तहसील के पश्चिम में यमुना के किनारे स्थित है। यह महावन से १ मील और

मथुरा से ४ मील दूर है। मथुरा और गोकुल के बीच में यमुना के ऊपर रेल का पुल है। नावों का भी पुल बन जाता है। वास्तव में गोकुल महावन का ही एक बाहरी मुहल्ला है। स्वामी बल्लभाचार्य का स्थान होने से, बम्बई आदि दूर-दूर स्थानों से यात्री यहां प्रतिवर्ष आते हैं। दूसरे किनारे से गोकुल का दृश्य बड़ा सुन्दर दिखाई देता है। यहां कई मन्दिर हैं। गोकुल नाथ, मदन मोहन और बिठल नाथ के मन्दिर बहुत पुराने हैं और १५११ ई० के बने हैं। द्वारकानाथ का मन्दिर १५४६ में बालकृष्ण का १६३६ में बना। भादों की जन्माष्टिमी और कार्तिक में अन्न-कूट का यहां मेला लगता है। प्रधान दरवाजे से एक सड़क यमुना तट को जाती है। नीचे बल्लभ-घाट है। इस पार से उस पार को नाव आया जाया करती है। गोकुल में रात्रि के समय बहुत सी गायें आ जाती हैं।

गोकुल में डाकखाना और स्कूल है। यहाँ चांदी के खिलौने और आभूषण अच्छे बनते हैं। जैत गांव मथुरा से ६ मील की दूरी पर दिल्ली को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है।

जवारा गांव माट से ४ मील ठीक पूर्व की ओर स्थित है। पहले इसे भूनागढ़ कहते थे। यहीं चन्द्रावन है यहीं वैरागी की गुफा है। पड़ोस में पील बवूल और पसेडू के पेड़ हैं। कुछ कदम्व के वृक्ष हैं। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। होली के दूसरे और तीसरे दिन मेला लगता है।

कमार कत्वा मथुरा से ३ मील और कोसी से ६ मील दूर है। यहाँ कपास का व्यापार अधिक होता है। पड़ोस में पक्का ताल है। इसमें जंगल से पानी आता है। पड़ोस में राजा सूरजमल का बनवाया हुआ मन्दिर और पक्का सरोवर है। कमार में एक स्कूल है। सोमवार को बाजार लगता है।

करहरी गांव माट से ८ मील और मथुरा से १८ मील दूर है। यहां एक पुरानी सराय, उजड़ा हुआ नील का कारखाना और प्राइमरी स्कूल है। मंगलवार को बाजार लगता है। शुक्रवार को ढोरों की बिक्री होती है।

खैरागाँव मथुरा से २० मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। खादिर वन से विगड़ कर यह नाम पड़ा है। पास दो कृष्ण कुंड हैं जिसमें पक्के घाट बने हैं। एक सिरे पर बलदेव का मन्दिर है। यहाँ वर्ष में एक बार मेला लगता है। गोपीनाथ का मन्दिर राजा टोडरमल ने बनवाया था। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है। बाजार शनिवार को लगता है।

कोसी आगरा-दिल्ली सड़क पर मथुरा से २८ मील दूर है। यहीं जी० आई० पी० बेलवे का स्टेशन है। कुश स्थली (द्वारका) से विगड़ कर कोसी नाम पड़ा। यहाँ के रत्नाकर कुंड, मायाकुंड, बिसाखाकुंड और गोमती कुंड इसकी पुष्टि करते हैं। क्योंकि यही कुंड द्वारका में हैं। कोसी नगर कुछ निचली भूमि में स्थित है। कुछ ही दूरी पर आगरा नहर बहती है। ठीक ठीक पानी न बहने के कारण कोसी का पड़ोस स्वास्थ्य कर नहीं है। नगर के बीच में एक बड़ी सराय है। इसके दो दरवाजों के बीच में प्रधान बाजार है। रत्नाकर कुंड (जिसे यहाँ के लोग पक्का तालाब कहते हैं) इतना ही लम्बा है। गोमती कुंड के पास चैत कृष्ण द्विज को फूल डोल का मेला लगता है। इस ताल के बीच में एक द्वीप है। दो-तीन पक्के घाट हैं। यहाँ कई मन्दिर हैं। कोसी में थाना, डाकखाना, आपताल और स्कूल है। मंगल और बुधवार को बाजार लगता है। यहाँ धी, अन्न, कपास और ढोर का व्यापार होता है। गाय बैल यहाँ दूर दूर से विकने आते हैं। प्रति वर्ष ३०,००० पशु विकते हैं। नक्खास या पशुओं के बाजार में पशुओं के रखने की बड़ी सुविधा है। बड़ा पक्का कुआँ और कई चरही हैं। यहाँ जैनियों के तीन मन्दिर हैं। १८५७ में दिल्ली को जाते समय विद्रोहियों ने यहाँ से थाने और तहसील को लूटा और जलाया था।

कोट वन गाँव कोसी से ४ मील दूर है। यह वन यात्रा की उत्तम सीमा है। यहाँ सीताराम का मन्दिर और सीतल कुण्ड है।

महावन तहसील का केन्द्र स्थान है और यमुना के बाँये किनारे पर स्थित है। यह मथुरा से ६ मील दूर है। इस समय इसके पड़ोस की भूमि उजाड़ है। पर पुराने समय में यहाँ वन था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। १६३४ ईस्वी में इसके पड़ोस में शाह-

जहाँ ने ४ चीतों का शिकार करवाया था। श्रीकृष्ण जी यहीं पले थे। १०१८ में महमूद गजनी ने मथुरा के साथ महावन को भी लूटा था। नगर का कुछ भाग पहाड़ी पर बसा है। जहाँ पहले किला था। यहाँ मन्दिर छोटे हैं। एक मन्दिर श्याम लाल का है। यहाँ थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। ममोई गाँव यमुना के किनारे पर मथुरा से २८ मील उत्तर की ओर है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। चैत और क्वार में देवी का मेला लगता है।

माट मथुरा से १२ मील की दूरी पर यमुना के ऊँचे किनारे पर स्थित है। यह इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। राया स्टेशन को ८ मील लम्बी पक्की सड़क जाती है। यहाँ तहसील थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है जो पुरानी कच्ची गद्दी के घेर में स्थित है। यह पहले उपवन कहलाता था। मट या मटकी से विगड़ कर इसका वर्तमान नाम पड़ा। कहते हैं खेल में श्रीकृष्ण जी यहाँ भी मटकी उलट देते थे। चैत कृष्ण नवमी को यहाँ ग्वाल-मंडल का मेला और प्रति गुरुवार को बाजार लगता है।

मथुरा शहर यमुना के किनारे पर जिले के प्रायः मध्य में स्थित है। आगरा से दिल्ली को सड़क यहाँ होकर जाती है। मथुरा से आगरा ३२ मील और दिल्ली ८६ मील दूर है। यहाँ जी० आई० पी० और बम्बई-वर्धा रेलवे का जंक्शन है। छोटी लाइन कानपुर से अचनेरा को यहाँ होकर जाती है। बड़ी लाइन कोटा से आती है। ईस्ट इण्डियन रेलवे हाथरस जंक्शन पर छोटी लाइन वृन्दावन को जाती है। मथुरा होकर आगरा-दिल्ली पक्की सड़क जाती है। यहाँ से एक पक्की सड़क हीग और भरतपुर को, एक हाथरस को, एक वृन्दावन को, एक गोकुल, महावन और सादाबाद को गई है। यह एक प्रसिद्ध छावनी है। मथुरा शहर बहुत प्राचीन है यह कई बार उजड़ा और बसा। पुराने भग्नावशेष खुदाई करने से मिले हैं। इनका कुछ संग्रह मथुरा के अजायब घर में रक्खा है। जहाँ पहले केशव देव का प्रसिद्ध मन्दिर था वहाँ इस समय औरंगजेब की मस्जिद है। १६६६ ई० में औरंगजेब ने केशव देव का मन्दिर तोड़ डाला और उसके स्थान पर मस्जिद बनाई गई। खुदाई में

बुद्ध भगवान की कई मूर्तियां मिलीं। कुछ जैन मूर्तियां भी मिलीं। जहाँ कटरा है वहीं बौद्ध कालीन यश विहार था। कटरा घेरा ८०४ फुट लम्बा ६२३ फुट चौड़ा है।

केशव देव के मन्दिर का ऊपरी भाग एक दम नष्ट कर दिया गया लेकिन मस्जिद के पीछे निचले भाग का १६३ फुट तक पता लग सकता है। नष्ट होने से पहले बनियर और टेवनियर नामी योरुपीय यात्रियों ने मन्दिर के दर्शन किये थे। टेवनियर ने इसका वर्णन इस प्रकार किया है। “मन्दिर इतना विशाल ऊँचा और भव्य है कि निचले भाग में स्थित होने पर भी यह पाँच-छः कोस की दूरी से दिखाई देता है। इसमें लाल पत्थर का प्रयोग हुआ है जो आगरा के पास वाली खदान से लाया गया है। यह अष्टभुज चबूतरे पर बना है। इस पर नक्काशी का पत्थर लगा है। दो पट्टियों पर कई प्रकार के पशु विशेष कर बन्दर बने हैं। चबूतरे के आधे भाग पर मन्दिर है आधा भाग सामने खुला है। मन्दिर के बीच वाले भाग में गुम्बद है। बाहरी भाग में ऊपर से नीचे तक बन्दर, हाथी आदि पशुओं के चित्र पत्थर पर हैं। ताखों में दैत्यों की मूर्तियां हैं। मन्दिर में प्रवेश करने के लिये केवल एक ऊँचा द्वार था इसमें कई स्तम्भ और पशु तथा मनुष्यों की मूर्तियां थीं पुराने सोने और चांदी के मंडप में मूर्ति स्थापित थी। मूर्ति का केवल सिर दिखाई देता था। मूर्ति काले संगमरमर की बनी थी। आँखों में लाल जड़े हुये थे। सारे शरीर पर कामदार लाल मखमल का वस्त्र था। इसलिये बाहें दिखाई नहीं देती थीं।

औरंगजेब के आक्रमण को लोग पहले ही भांप गये थे। इसलिये प्राचीन केशवदेव की मूर्ति मेवाड़ के राना राजसिंह ने हटवा ली थी। जिस रथ पर मूर्ति लाई जा रही थी उसके पहिये उदयपुर से २२ मील की दूरी पर वानास नदी की बालू में गहरे धस गये। रथ के पहिये न निकल सके इसलिये उसी स्थान पर मन्दिर बना दिया गया। मन्दिर के चारों ओर आजकल का नाथद्वारा नगर बस गया। कटरा के पीछे मथुरा में केशव देव का वर्तमान मन्दिर है। पास ही पाटला कुंड है। यह अक्सर सूखा पड़ा रहता है। कटरा के दक्षिण में बलभद्र कुंड के पास श्रावणी

(सलूनो) को मेला लगता है। इसके पास ही भूतेश्वर महादेव का मन्दिर है। कुछ ही दूरी पर धूल कोट के टीले हैं। कुछ दूरी पर श्रावस्ती संगम और कैलाश टीला है। इसके ढालों पर गोकर्णेश्वर का मन्दिर है। विशाल मूर्ति बड़ी पुरानी है। पास ही गौतम ऋषि की मूर्ति है। कैलाश के सामने रामलीला का मैदान है। यहीं सूखा श्रावस्ती कुंड है। पास ही महाविद्या देवी का मन्दिर है। कहते हैं आरम्भ की मूर्ति पांडवों ने स्थापित की थी। वर्तमान मन्दिर अठारहवीं सदी के अन्त में पेशवा ने बनवाया था। पड़ोस का करीली वृक्ष बड़ा पुराना है। इसके नीचे एक बौद्ध स्तम्भ पर माया देवी की मूर्ति खुदी हुई है। यहां क्वार और चैत्र में मेला लगता है। जैसिंह पुर खेड़े के नीचे यामुण्डदेवी का मन्दिर है। जहां खेड़ा है वहां सवाई जैसिंह का पुराना महल था। नीचे गणेशघाट या सेनापति घाट है। इसे सिन्धिया महाराज के एक सेनापति ने बनवाया था।

कनकाली टीला के पास शिवताल है। इसमें सदा पानी रहता है। एक ओर गऊ घाट है जहां गाय पानी पीती हैं। यहां भादों की कृष्ण एकादशी को मेला लगता है। शिवताल के निर्माता की इच्छा थी कि वह केशव मन्दिर को फिर से बनावे। उसने बहुत सी भूमि भी ले ली थी। लेकिन जो मुसलमान २०० वर्ष से बसे थे उन्होंने अपनी जमीन बेचने से इनकार कर दिया अतः लम्बे मुकदमे के बाद उसे मन्दिर बनाने का विचार छोड़ना पड़ा। होली दरवाजे के पास दीर्घ विष्णु का मन्दिर उसकी चिर स्मृति है।

कंस का टोला होली दरवाजे के बाहर है। कहते हैं श्री कृष्ण जी ने टुण्ट कंस का यही दमन किया था। वर्तमान मथुरा शहर यमुना के दाहिने किनारे पर डेढ़ मील तक फैला हुआ है। दूसरी ओर से मथुरा का दृश्य बड़ा सुझावना लगता है। पानी के ऊपर पत्थर के घाटों की पंक्ति उठी हुई है। घाटों के ऊपर तंग सड़क के किनारे पत्थर के मन्दिर और घर बने हैं। प्रातःकाल स्नान करने वालों की यहां भीड़ लगी रहती है। कंस का किला (जो इस समय खंडहर है) दूर से दिखाई देता है। इसे राजा मानसिंह ने फिर से बनवाया था। आगे चलकर यहीं ज्योतिष प्रेमी सवाई जैसिंह महाराज रहते थे। गंदर के कुछ पूर्व

यहां के भवन एक सरकारी ठेकेदार को बेच दिये गये उसने पत्थर आदि सब इनका सामान निकालवा लिया।

यमुना के किनारे के प्रायः बीच में बड़े स्थान हैं जहां श्रीकृष्णजी ने कंस को मार कर विश्राम लिया था। इसी से यह घाट विश्रान्त घाट कहलाता है। मथुरा का यह घाट और सब घाटों से सुन्दर है। पानी के ऊपर संगमरमर के महाराव हैं। पानी में बड़े बड़े कछुए हैं। यहां से उत्तर की ओर वाले घाट उत्तर कोट और दक्षिण की ओर वाले घाट दक्षिण कोट कहलाते हैं। उत्तर कोट में गणेश घाट, मनसा घाट, दशाश्वमेधघाट, चकतीर्थघाट, कृष्णगंगा घाट, सोमतीर्थ घाट या वसुदेवघाट, ब्रह्मलोकघाट, घटभरनघाट, धारापाटन घाट, संगमतीर्थ घाट (वैकुण्ठ घाट) नवतीर्थ घाट और असिकुण्ड घाट हैं। दक्षिण की ओर अरिमुक्त घाट, विश्रान्ति घाट, प्रयाग घाट, कनखल घाट, तिन्दुक घाट सूर्य घाट, चिन्तामणि घाट ध्रुव घाट ऋषि घाट मोक्ष घाट और बुद्ध घाट हैं। समीघाट प्रधान सड़क के सामने हैं बंगाली घाट रेलवे पुल के पास है। ध्रुवघाट के ऊपर ध्रुवटीला पर ध्रुव मन्दिर है जो १८३७ ई० में बना था। सती बुर्ज जैपुर के राजा भगवानदास की माता की स्मृति में १५७० ई० में बनाया गया था। इस समय यह ५५ फुट ऊँचा है और चौमंजिला है। पहले यह अधिक ऊँचा था। कहते हैं औरंगजेब ने इसका ऊपरी भाग गिरवा दिया था।

शहर के प्रायः बीच में ऊँची भूमि पर जामा मस्जिद है। यह एक प्राचीन हिन्दू मन्दिर को उजाड़ कर १६६१ ई० में बनी थी। हिन्दू नगर के बीच में यह सबसे ऊँची इमारत है। १८०३ के भूचाल में ऊँचा दरवाजा ऊपर से नीचे तक फट गया और एक मीनार का ऊपरी बुर्ज गिर गया। लेकिन गुम्बद की कोई हानि नहीं हुई।

द्वारकाधीश का विशाल मन्दिर ग्वालियर के कोष ध्यक्ष परीखजी ने १८१५ ई० में बनवाया था। यहीं भरतपुर महाराज का महल और सेठ लक्ष्मीचन्द का भवन है। मन्दिरों के अतिरिक्त मथुरामें कई धर्मशालायें हैं। मथुरा में किशोरी रमन और चम्पा अग्रवाल दो इण्टर कालेज हैं। इनके अतिरिक्त यहां एक गर्वनमेण्ट

हाई स्कूल और एक मिशन हाई स्कूल हैं। वर्नाक्यूलर मिडिल स्कूल पुराने किले पर बसा है। इनके अतिरिक्त यहां कई पाठशालायें हैं। गुरुकुल वृन्दावन में हैं। वहां का प्रेम महाविद्यालय भी एक राष्ट्रीय संस्था है। सदर बाजार में यमुना बाग है। सदर बाजार से मिली हुई छावनी है यहां तिपाहियों की चारकें और फौजी अफसरों के बगले हैं।

मथुरा का अजायबघर भी बहुत सुन्दर है यहां मथुरा के पड़ोस में पाई गई प्राचीन मूर्तियों और दूसरी वस्तुओं का संग्रह है।

मथुरा में पत्थर खरादने, हाथ का कागज और पीतल की मूर्तियां बनाने का काम अच्छा होता है। रेलों का जंक्शन होने से मथुरा एक व्यापारी शहर बन गया है। यहां से अन्न, धी, पशु और दूसरी वस्तुओं का व्यापार होता है।

नन्दगांव उसी पहाड़ी की तलहटी में बसा है जहां बरसाना बसा है। नन्दगांव मथुरा से २६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। नन्द जी यहीं रहते थे। यहीं नन्द राय जी का मन्दिर है। गोपीनाथ, दूत्यगोपाल, गिरधारी, नन्दनन्दन राधामोहन मनदेवी के मन्दिर भी यहां हैं। कुछ दूरी पर मानसरोवर का पक्का तालाब है। कहते हैं कृष्ण जी इसी में गौओं को पानी पिलाते थे। इसके अतिरिक्त यहां और कई कुंड हैं। गांव के पास ही उधौ जी क्यार (कदम्ब कुंज) है।

नोह भील (गांव) मथुरा से ३० मील और माट से १८ मील दूर है। इसके पास ही इस नाम की भील है। कहते हैं पहले यहां यमुना की धारा (ऐटा) थी। इस गांव में बीच में एक कच्ची गढ़ी है जिसे भरतपुर राज्य के एक अफसर ने १७४० ई० बनवाया था। इस समय यह खंडहर है गांव के बाहर एक मकबरा या शाहहसन गोरी की दरगाह है। यहां मेला लगता है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। शुक्रवार को बाजार लगता है।

ओल एक पुराना गांव है। यह मथुरा से १६ मील दक्षिण की ओर है। यहां थाना डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

पानी गांव मथुरा से ६ मील उत्तर की ओर यमुना के पूर्वी किनारे पर स्थित है। गांव खादर

(कछार) में बसा है। वर्षा काल में पड़ोस की भूमि पानी में डूब जाती है। यहाँ सूरजमल की रानी का बनवाया हुआ एक मन्दिर है।

राधाकुण्ड मथुरा से १६ मील पश्चिम की ओर है। इसे श्रीकुण्ड भी कहते हैं। श्री कृष्ण जी ने अरिष्ट दैत्य का वध करके यहीं स्नान किया था। यहाँ कार्तिक कृष्ण चतुर्दशी को मेला लगता है। बृहणकुण्ड और राधाकुण्ड दोनों में पक्के घाट बने हैं।

राया कस्बा मथुरा से ८ मील की दूरी पर हाथरस को जाने वाली पक्की सड़क पर पड़ता है। यह कानपुर अचनेरा लाइन का एक स्टेशन है। माट-नहर-शाखा राया से १ मील दूर है। राया एक प्रसिद्ध व्यापारी नगर है। यहाँ थाना, डाकखाना और जू-हाई स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

सादाबाद इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह मिर्जा या कर्वन नदी के किनारे मथुरा से २४ मील दूर है। यहाँ चार पक्की सड़कें मिलती हैं। एक मथुरा को, एक जलेश्वर रोड स्टेशन (ई० आई० आर) को और दो अलीगढ़ और आगरा को जाती हैं। शाहजहाँ के एक मंत्री सादुल्ला खाँ ने इसे बसाया था। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और जू-हाई स्कूल है। मंगल और शनिश्चर को बाजार लगता है। सहपड़ा गांव मथुरा से ३१ मील और सादाबाद से ७ मील दूर है। यह जलेश्वर रोड को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यहाँ नेम नाथ का मन्दिर है। जहाँ भादों के महीने में मेला लगता है। इसके पास एक पुराना किला था। मील की कोठी के पास भद्रकाली माता का स्थान है। यहाँ दशहरा के अवसर पर मैसे की बलि चढ़ाई जाती है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। बुधवार और शनिवार को मेला लगता है।

सेहीगांव मथुरा के उत्तर में १६ मील दूर है। यहाँ विहारी जी का मन्दिर है। पास ही इद्रौली का पुराना खेड़ा है। यहाँ कार्तिक और वैशाखी को मेला लगता है। शाहपुर गांव मथुरा से ३६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर यमुना के दाहिने किनारे पर बसा है। इस गांव को सोलहवीं सदी के मध्य में शेरशाह के एक अफसर ने बसाया था। नदी के किनारे इस गांव के बसाने वाले (मीर जी) का मकबरा है। सामने एक किले के खंडहर हैं। इस किले को मरहठों के एक अफसर ने आरम्भ किया था। लाड लेक ने २८,००० रु० की मालगुजारी का यह गांव नवाब अशरफ खाँ को जागीर के रूप में उसके जीवन भर के लिये दिया था। शाहपुर में यमुना को पार करने के लिये नाव रहती है। बाजार सोमवार को लगता है।

शेरगढ़ यमुना के दाहिने किनारे पर मथुरा से २२ मील दूर है। इसके पास ही शेरशाह के बनवाये हुये किले के खंडहर हैं। गढ़ के समय में पड़ोस के गूजरों ने इसे लूटा था। जानवरों की चोरी इस समय भी हुआ करती है। यहाँ थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है बृहस्पतिवार को बाजार लगता है।

सोनई मथुरा से हाथरस को जाने वाली पक्की सड़क पर पड़ता है। यहाँ के पुराने किले को गिरा कर थाना बनाया गया। फिर थाना भी तोड़ दिया गया। बाजार रविवार और गुरुवार को लगता है। सोनई कस्बा मथुरा से १६ मील दूर है। कहते हैं संखामुर से बिगड़ कर यह नाम पड़ा। पुराने किले के खंडे के पास सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। किला भरतपुर के राजा सूरजमल के एक अफसर ने बनवाया था।

एटा

एटा जिला गङ्गा यमुना द्वाबा के मध्यवर्ती भाग में स्थित है। उत्तर की ओर गङ्गा नदी इसे वदायूँ जिले से अलग करती है। इसके पूर्व में फर्रुखाबाद, दक्षिण में आगरा और मैनपुरी, पश्चिम में अलीगढ़ और आगरा के जिले हैं। इसका क्षेत्रफल १७१६ वर्गमील और जनसंख्या १२ लाख है। एटा जिले की अधिक से अधिक लम्बाई (दक्षिण-पश्चिम से उत्तर-पूर्व तक, ६२ मील और चौड़ाई ४३ मील है।

काली नदी एटा जिले को दो भागों में बाँटती है। काली नदी के दक्षिण-पश्चिम का भाग अधिक उपजाऊ है। उत्तर-पूर्व की ओर अलीगंज और कासगंज की भूमि अच्छी नहीं है। भूरचना की दृष्टि से एटा जिला चार भागों में बटा हुआ है। (१) गङ्गा की प्रधान वर्तमान धारा और पुराने ऊँचे किनारों की भूमि नीची है। (२) गङ्गा के ऊँचे किनारे से काली नदी के ऊँचे किनारे तक ऊँची भूमि है। (३) काली नदी की घाटी एक तंग, पेटी है। (४) काली नदी के उत्तर वाला प्रदेश अत्यन्त उपजाऊ है।

(१) गङ्गा की तराई कहीं कहीं १० मील चौड़ी है। इस प्रदेश का क्षेत्रफल ३०० वर्गमील है। इस प्रदेश की मिट्टी नई और कछारी है। इस मिट्टी में बालू और बलस्पति का मिश्रण है। यहाँ गेहूँ और दूसरी फसलें बहुत अच्छी होती हैं।

(२) बूढ़ी गङ्गा और काली नदी के बीच में मध्यवर्ती ऊँचा बाँगर का प्रदेश है। इसकी चौड़ाई आठ दस मील है। जमीन कुछ ऊँची नीची है। निचले भागों में पानी इकट्ठा हो जाता है।

(३) काली नदी का ढाल क्रमशः है। उत्तरी किनारा कहीं कहीं सपाट है। इसके पड़ोस की भूमि उपजाऊ है। किनारे के पास गाँव बसे हुए हैं। काली नदी अपना मार्ग नहीं बदलती है। बाढ़ के बाद जो भूमि निकलती है वह बड़ी उपजाऊ होती है।

(४) काली नदी के उत्तर वाला प्रदेश अत्यन्त उपजाऊ है। इसमें बालू का नाम नहीं है। कहीं कहीं ऊसर भूमि है। ईसन नदी काली-यमुना द्वाबा के बीच में बहती है। इस प्रदेश में सिंचाई भी सुगम है।

गङ्गा बूढ़ गङ्गा काली और ईसन इस प्रदेश की प्रधान नदियाँ हैं।

गङ्गा नदी २२ मील तक जिले की सीमा बनाती है। कहते हैं अब से आठ नौ सौ वर्ष पहले गङ्गा ने अपना पुराना मार्ग बदला था। अब वह धीरे धीरे अपने पुराने मार्ग के पास आ रही है। कछलाघाट और कादिर गंज में गङ्गा को पार करने के लिये बाढ़ के घट जाने पर नावों का पुल रहता है। वर्षा ऋतु में नावें बहती हैं।

बूढ़ गङ्गा या बड़ गङ्गा पुराने ऊँचे किनारे से काफी दूर बहती है। इस ३० फुट या ४० फुट ऊँचे किनारे को पहाड़ कहते हैं।

बूढ़ गङ्गा की धार बड़ी मन्द रहती है।

काली नदी या कालिन्दी बड़ गङ्गा से दस बारह मील दक्षिण की ओर बहती है। यह अलीगढ़ जिले से यहाँ आती है। जिले कालिन्दी में का मार्ग ६५ मील लम्बा इसकी घाटी गहरी है। एक ऊँचे किनारे से दूसरे ऊँचे किनारे तक कालिन्दी की चौड़ाई ३ मील है। हाथरस नहर ईई और कुछ अन्य स्थानों पर पुल बना है। १९२६ में २५ लाख रुपये की लागत से इसके ऊपर एक ऐसा पुल बनाया गया। जिसके ऊपर से निचली गङ्गा नहर बहती है। पहले काली नदी सिंचाई के काम आती थी। आगे चल कर नहर के विभाग ने काली नदी में बाध बनाने का मनवाई कर दी।

ईसन नदी की तली पड़ोस की भूमि से बहुत कम नीची है। इसमें तराई का नाम नहीं है। इसी से बाढ़ के दिनों में यह दूर तक फैल जाती है। एटा शहर से दूँडला, शिकोहाबाद और निधौली वो जाने वाली सड़कों के ऊपर पुल बने हैं। आरिंद रिंद या रतवा कुछ दूसरी छोटी नदियाँ हैं।

एटा जिले के विषम धरातल में पानी ठीक ठीक नहीं बह पाता है। इसी से कुछ आखातें भीले बन गई हैं कुछ भीलों में साल भर पानी रहता है। रुस्तम गढ़ महोता, दरिया गज सिकंदपुर और पटना भीलों काफी बड़ी हैं। इनके उथले पानी में सिंचाई बहुत होता है। किनारे के पासवाली तर जमीन में

गेहूँ और दूसरी फसलें होती हैं। पानी के ऊपर कई तरह की चिड़ियां रहती हैं। एटा जिले की १० फीसदी जमीन ऊसर है। कहीं कहीं ढाक का जङ्गल है। गङ्गा और बूढ़ गङ्गा के पड़ोस में कटरी हैं। जहां गांडा सेठा (कांस) और भाऊ बहुत हैं।

अलीगंज तहसील की दलदली भूमि में खस बहुत होता है। वबूल नीम शीशम जामुन यहां के साधारण पेड़ हैं। बस्ती के पड़ोस में आम के बगीचे हैं। जिले के कई भागों में कंकड़ मिलता है।

गन्ना, धान, ज्वार, बाजरा, गेहूँ, जौ और चना यहां की प्रधान फसलें हैं।

फसलें नहरों, कुओं, और तालाबों के पानी से सिंची जाती हैं।

अलीगञ्ज कस्बा इसी नाम की तहसील का केन्द्र-स्थान है। यहां से थाना दरिया गञ्ज रेलवे स्टेशन को पक्की सड़क जाती है। यह नौ मील दूर है। दूसरी पक्की सड़क एटा को जाती है। अठारहवीं सदी में याकूत खानामी फरुखाबाद के नवाब के हिजड़े ने बसाया था। यहां बहुत कम व्यापार होता है। बाजार गुरुवार और शनिवार को लगता है। यहां कुछ अनाज और कपास मोल लेकर बाहर जाती हैं। यहां तहसील थाना, डाकखाना और जू० हा० स्कूल है।

अयनपुर कस्बा एटा से १३ मील दूर है। यह दिल्ली से फरुखाबाद को जाने वाली सड़क पर स्थित है। ग्रांड ट्रंक रोड के खुल जाने से इसका व्यापार बहुत घट गया, रेल के खुल जाने पर यहाँ के अनाज नील और कपास के व्यापार को बड़ा धक्का पहुँचा। यहां इस समय डाकखाना और स्कूल है।

अलरंजीखेड़ा इस समय उजाड़ है और ईंटों से ढका है। यह एटा से १५ मील दूर है। अकबर के समय में यह कन्नौज का एक परगना था। शहाबुद्दीन गोरी के समय में यहां के राजा बेन ने कई बार मुसलमानों को हराया। अन्त में गोरी ने स्वयं खेना ले जाकर उसे हराया तब से यहां खेड़ा हो गया। यह खेड़ा ३००० फुट लम्बा १५०० फुट चौड़ा और ६५ फुट ऊँचा है। यहां बहुत पुराने सिक्के मिलते हैं।

अवागढ़ एटा से १३ मील पश्चिम में और जलेश्वर से १२ मील पूर्व में स्थित है। राजा का किला कस्बे से २ फर्लांग उत्तर-पूर्व में स्थित है। इस

किले का घेरा १ मील है। यहां थाना, अस्पताल, डाकखाना और तहसीली स्कूल हैं। मङ्गलवार और शनिवार को बाजार लगता है। दशहरा और होली के अवसर पर मेला लगता है।

बनुन्द्रा एटा से ढूँडला को जाने वाली सड़क पर स्थित है। इसके पास ही एक पुराना खेड़ा है। यहां एक कच्ची गद्दी के खडहर हैं।

भरगौन गांव बूढ़ गङ्गा के किनारे पर एटा से ३३ मील की दूरी पर स्थित है। कहते हैं कि इसका नाम भार्गव या भारगहन ऋषि के नाम पर पड़ा है। मुसलमानी समय में इसके पड़ोस में भारी लड़ाइयां हुईं।

बिलाराम कस्बा इसी नाम के परगने का प्रधान गांव है। कांस गञ्ज से ४ मील पश्चिम की ओर है। कहते हैं अब से ६१० वर्ष पहले इसे चौहान ठाकुरों ने बसाया था। यहां का राजा मुसलमानी आक्रमण कारियों से लड़ा। हार जाने पर यहां खेड़ा बन गया।

बिल्सर या बिल्सं गांव उस स्थान पर बसा है जो ह्वान सांग के समय में पिलोचिन कहलाता था। उस समय गांव के बीच में १०० फुट ऊँचा स्तूप था। इसे सम्राट अशोक ने उस स्थान पर बनवाया था जहाँ भगवान बुद्ध ने ७ दिन तक प्रचार किया था। यहां पांच मन्दिर और एक किला था। १२४७ में बलवन के समय में घमासान लड़ाई हुई थी।

डुंडवारागञ्ज एटा से २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यह कांस गंज और कानपुर के बीच एक रेलवे स्टेशन है। पहले यहां कोट राजपूतों का अधिकार था। ११६४ ईस्वी में शहाबुद्दीन गोरी ने उन्हें भगा दिया। फिर यहां डुंडिया कायस्थ बस गये। यहां डाकखाना और स्कूल हैं। बाजार सोमवार और बृहस्पतिवार को लगता है।

एटा शहर १८४६ से जिले का केन्द्र स्थान है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। एटा शहर को अब से ५५० वर्ष पहले प्रथिवी राज के वंशज एक चौहान राजपूत सग्राम सिंह ने बसाया था। कहते हैं कि भाले से नांव खोदते समय इस राजपूत को एक ईंट मिली थी। इसी लिये शहर का नाम ईटा और फिर उससे बिगड़कर एटा पड़ गया। सग्राम सिंह ने यहां एक गढ़ बनवाया था। गढ़ के समय राजा डामर सिंह

ने विद्रोह किया। इससे उसकी जायदाद और उपाधि छिन गई। किला नष्ट कर दिया गया।

एटा में हाई स्कूल, जिले की कचहरी, अस्पताल आदि हैं। यहाँ कई पक्की सड़कें मिलती हैं। लेकिन व्यापार या कोई विशेष कारीगरी नहीं है। कपास ओटने की एक मिल है।

जलेसर कच्चा ईसन और सिरसा नदियों के बीच में स्थित है। यह ईसन नदी के बायें किनारे से १ मील दूर है। जलेसर के ऊँचे भाग में जहाँ पहले किला था इस समय तहसील, थाना और मुंसफी है। निचले भाग में कच्चा है। यह ईस्ट इंडियन रेलवे की जलेसर रोड स्टेशन से ८ मील दूर है। यह आवा गढ़ से ११ मील और एटा से २३ मील दूर है। इसके पड़ोस में जंगल होने पर भी भूमि नीची और दल-दली है। अक्सर पड़ोस की भूमि जल (पानी) से ढूँढ जाती थी। इसी से इसका नाम जलेश्वर या जलेसर पड़ा। पहाड़ी एक पुराने किले का खंडहर है। कहते हैं जब चित्तौड़ का पतन हुआ उसी समय राना कटीरा १४०३ ईस्वी में यहाँ शासन करता था। उसी ने यहाँ किला बनवाया था। जो मुसलमान मारे गये इनमें एक मकबरे के पड़ोस में उसका मेला लगता है। जलेसर में तहसील, थाना, डाकखाना और स्कूल है। यहाँ कपास ओटने की एक मिल है। शोरा भी बनाया जाता है। यहाँ जूता, कपड़ा, चूड़ियाँ और वर्तन बनाने का काम होता है। कादिर गज्ज गंगा के किनारे पर एटा से ३२ मील उत्तर की ओर स्थित है। पश्चिम की ओर एक पुराने किले के खंडहर हैं। किले के भीतर शुजातख़ा का मकबरा है जो फरूखा-बाद नवाब की ओर से रुहेलों से लड़ता हुआ मारा गया। पहले यह ठाकुरों का गाँव था। इसका पुराना नाम चिल्ला चौन था। गज्जा की बाढ़ में किला गिर गया। पास ही रेता शाह नामी फकीर का मकबरा है। यहाँ प्रतिवर्ष मेला लगता है। यहाँ थाना, डाक-खाना और स्कूल है। मङ्गलवार को बाजार लगता है।

कासगंज एटा जिले का सब से अधिक प्रसिद्ध नगर है। यह एटा से १६ मील की दूरी पर कानपुर अचनेरा लाइन का एक प्रधान स्टेशन है। यहीं पर घरेली से आने वाली रुहेल खण्ड कमायूँ रेलवे की

शाखा मिलती है। काली नदी यहाँ से सवा मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। एक पक्की सड़क कासगंज के बीच में होकर उत्तर से दक्षिण की जाती है। जहाँ प्रधान सड़कें मिलती हैं वहीं सुन्दर दुकानें और बार-दरी है। यहाँ तहसील, थाना, पड़ाव और स्कूल है। उत्तर की ओर कासगंज के पुराने राजा का किला और (दुर्गाकार) महल है। इसके भीतर मन्दिर है और हाथी घोड़ों के रहने के लिये अस्तबल हैं। नगर की दूसरी ओर रेलवे स्टेशन और रेलवे-कर्मचारियों की बस्ती है। पास ही कपास ओटने और शक्कर बनाने की मिलें हैं। रेलवे का जंक्शन होने से कास-गंज का व्यापार बहुत बढ़ गया है। गल्ला, शक्कर और कपास का व्यापार प्रधान है। यहाँ पहले अंग्रेजी छावनी भी बनी थी। पर १८०४ में होल्कर की सेना ने यहाँ आक्रमण किया और छावनी जला डाली।

मरेहरा एटा से १२ मील उत्तर की ओर है पश्चिम की ओर रेलवे स्टेशन है। स्टेशन तक पक्की सड़क जाती है। आगे चल कर मरहची के पास कासगंज से एटा को जाने वाली सड़क से मिल गई है। अधिकतर निवासी मुसलमान हैं। यहाँ दो स्कूल और दो बाजार हैं। मरेहरा के उत्तर-पूर्व में सरूपगंज नाम का गाँव था। १२०५ में यहाँ के राजपूत राजा को एक खिलजी सरदार ने मार डाला और गाँव में क्रतल ग्राम करवा दिया।

मोहनपुर गाँव एटा से १६ मील उत्तरपूर्व की ओर है। कहते हैं मोहन सिंह नामी एक सोलकी राजपूत ने इसे बसाया था। यहाँ स्कूल और डाकखाना है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है। वर्ष में एक बार मेला लगता है।

नदीली गाँव गज्जा के पास एटा से ३२ मील उत्तर पूर्व की ओर है। गाँव में एक स्कूल है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है। वष में एक बार देवी का मेला लगता है।

निधौली गाँव एटा से १० मील दूर है। यहाँ पुलिस चौकी, डाकखाना और स्कूल है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। पास एक किले के खंडहर हैं। गाँव के उत्तर की ओर ईसन नदी और दक्षिण की ओर गज्जा-नहर बहती है। पटियाली गज्जा

के ऊँचे किनारे पर एटा से २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। किनारा एक दम सपाट है। नालों ने इसे काट दिया है। यह नगर पुराना है। इसका उल्लेख महाभारत आता है। कहते हैं यह भाग द्रोणाचार्य को मिला था। शहबुद्दीन गोरी ने मन्दिरों को तुड़वाकर उनके सामान से यहां किला बनवाया था। उजड़ जाने पर गांव वालों ने किले के सामान से अपने घर बनवाये। यहां १७४६ में अवध के नवाब और फर्रुखाबाद के नवाब की सेनाओं में लड़ाई हुई। गदर के समय में भी यहां लड़ाई हुई। यहां डाकखाना और स्कूल है। बाजार मंगलवार और शनिवार को लगता है।

रामपुर अलीगढ़ से ४ मील उत्तर की ओर एटा से ३२ मील दूर है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है। कन्नौज की रानी का निवास स्थान है।

सहवर कस्बा एटा के २४ मील उत्तर पूर्व की ओर है। इसे एक चौहान ठाकुर ने बसाया था। यह कानपुर-अचनेरा लाइन का एक स्टेशन है। लेकिन इसका व्यापार बड़ा नहीं है। यहां डाकखाना और स्कूल है।

सकीत नगर एटा से १० मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। इसके पड़ोस के टीले पर एक किला था। इस समय वह खंडहर है। सबसे ऊँचे भाग में एक जीर्ण मन्दिर है। मन्दिर के चारों ओर नगर बसा है। उत्तर की ओर एक सुन्दर पुल है। इस पर से एक पक्की सड़क ग्रांड ट्रंक सड़क तक गई है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। कहते हैं इसे एक चौहान ठाकुर राजा सकटदेव ने बसाया था। उसी ने वहां किला बनवाया था। १२२५ में गयासुद्दीन बलवन के शासन काल में बनवाई गई। १४८८ में बहलोल लोदी यहां बीमार हुआ और मर गया। बाद यहां चौहानों का फिर अधिकार हो गया। १५२० में यहां के राजा ने इब्राहीम लोदी का विरोध किया था। पर राजा को भागना पड़ा और इब्राहीम ने सकीत में मोट मुसलमानों को बसाया। यहां कई पुरानी मस्जिदें हैं।

सराय अगत जिले के दक्षिणी पूर्वी सिरे पर स्थित है। वास्तव में काली नदी के नालों ने इसे दो भागों में बांट दी है। सराय पूर्व में है। अगत पश्चिम में है। यहां डाकखाना और स्कूल है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है यह नगर ग्वाहवीं सदी में बसाया गया था। सराय के पश्चिम में ४० फुट ऊंचा आध मील घेरे वाला खेड़ा है। यहां बुद्ध की मूर्तियाँ और कई कालों के सोने चाँदी और ताँबे के सिक्के पाये जाते हैं। कहते हैं अगस्त्यमुनि से विगड़ कर अगत बना है। सराय के सामने १ मील की दूरी पर सकिसा है। पहले दोनों एक ही बड़े और प्राचीन नगर के अंग थे। सोरों नगर बुढ़ गङ्गा के किनारे पर एटा से २७ मील की दूरी पर बसा है। यहां होकर बरेली से हाथरस को पक्की सड़क जाती है। गङ्गा (गढ़िया घाट) यहां से ४ मील दूर है। सोरों भारत-वर्ष का एक प्रधान तीर्थ है। दूर दूर से यात्री यहां स्नान करने के लिये आते हैं। यहां अठारह पक्के घाट और अनेक (पचास-साठ) मन्दिर हैं। मन्दिरों के पास पीपल के वृक्ष हैं। यात्रियों के ठहरने के तीस बड़ी बड़ी धर्मशालायें बनी हैं। बरेली से कासगंज को जाने वाली रूहेलखंड-कमायू रेलवे का एक स्टेशन है। इससे यहाँ आने में यात्रियों को सुविधा होती है। सोरों का पुराना नाम सूकर क्षेत्र है। यहाँ वाराह-वतार लेकर विष्णु ने हिरण्यकश्यप राक्षस का वध किया था। जहाँ पुराना नगर था वहाँ इस समय टीला है जिसे किला कहते हैं। वाराह जी का मन्दिर उत्तर-पूर्व की ओर है। इस प्राचीन मन्दिर में वाराह लक्ष्मी की मूर्ति है। सीताराम जी का मन्दिर भी पुराना है। कहते हैं औरंगजेब ने इसे तुड़वा डाला था। १८८० में यह फिर से बनवाया गया। सोरों के खम्भे कुतुब मीनार के पास वाले खम्भों के समान हैं जिन पर सम्वत ११२४ (सन् १०६१ ईस्वी) खुदा हुआ है।

सोरों के अधिकतर निवासी पड़े हैं इनकी जीविका यात्रियों से चलती है। सोरों में वर्ष भर में कई गङ्गा स्नान के मेले होते हैं।

थाना दरियाओं गंज बुढ़गङ्गा के किनारे पर एटा से २८ मील पूर्व की ओर है। यह थाना और-दरि-

याओ गंज दो गांवों के मिलने से बना है। इन दोनों में थाना अधिक पुराना है। यहां एक किला बनाया था। इसकी ईंटें इस समय भी गङ्गा की तली में मिलती हैं। थाना के उत्तर-पूर्व को छोड़े के नाल के आकार की एक भील है जो वास्तव में गङ्गा की छाड़ (छोड़ा हुआ जलाशय) है। दक्षिण किनारे पर एक वरगढ़ है जिसका घेरा ३८ फुट है। यह कानपुर-अचनेरा लाइन का एक स्टेशन है। यहां थाना और स्कूल है।

एटा जिले का कारवार

एटा जिले के तदरई, मरेहरा आदि कई गांवों में शोरा तैयार किया जाता है। शोरा बनाने का काम कार्तिक से चैत तक होता रहता है। लोनी मिट्टी पुराने गांवों में बहुत मिल जाती है। लोनिया लोग छोटे छोटे गोल गढ़े बनाते हैं। और उसमें तिनका या पूला भर देते हैं। इसी तिनके के ऊपर लोनी मिट्टी डाल दी जाती है। फिर उसके ऊपर पानी छोड़ा जाता है। छोटी छोटी नालियों में छन कर यह पानी नदों में पहुँचता है। फिर पानी लगभग छः घंटे उचाला जाता है। इससे पानी भाप बनकर उड़ जाता है और कच्चा शोरा रह जाता है। यह शोरा फर्रुखाबाद में बिकने के लिये भेज दिया जाता है। बड़ी लड़ाई के दिनों में वारुद बनाने के लिये इस शोरे की अब से कहीं अधिक मांग थी। १० मन कच्चे शोरे से ५ मन अच्छा शोरा और २ मन नमक निकलता है।

शीशा—जलेशर की मिल में क्लाक (बड़ा) शीशा बनता है। हँडे बनाने के लिये चिकनी मिट्टी जवलपुर से आती है। भोयला भरिया से आता है।

साल भर में लगभग ५०,००० रु० का १० मन सामान तैयार होता है।

सोरो के पास कादिरवारी में कच्ची गङ्गाजली बनती है। मरेहरा, कासगंज और मोहनपुर में मनिहार लोग चूड़ियां बनाते हैं।

कासगंज, मिलराम और तैयारपुर में चाकू, कैंची, अस्तुरा और सरौता बनते हैं।

सोरो में भाऊ, अरहर, वांस और खजूर से छलियां बनाई जाती हैं। यहीं गुस्सियों के परवे बनते हैं। सोरो में टीन की भी गङ्गाजली बनती है।

जेल में दरी, दुसूती, गाढ़ा, भाड़न और बान बनते हैं। बान मूँज से बनते हैं। एक कैदी १५ सेर मूँज कूट लेता है। या वह ३ सेर मूँज के ३०० गज बान बट लेता है। इसी बान से टाट या चटाई बनाई जाती है। मूँज गङ्गा के खादर में कासगंज और अलीगंज की तहसीलों में बहुत होती है। इससे बान बटे जाते हैं और रस्सियां बनाई जाती हैं। बहुत से बान कयाम गंज और वदायूँ में बिकने आते हैं। बान बटने का काम भिश्ती, चमार और किसान लोग करते हैं।

मरेहरा में शीशम बहुत है। इससे साधारण सामान के सिवा सिंगारदान, कलमदान और दफ्तर के काम के संदूक बनते हैं।

जलेशर में पीतल के घुंघर बनते हैं। लगभग दो लाख रुपये के घुंघर पञ्जाब और पूर्वी उत्तर प्रदेश में भेजे जाते हैं।

मैनपुरी

मैनपुरी आगरा कमिशनरी का एक जिला है। इसके उत्तर में एटा, पूर्व में फर्रुखाबाद, दक्षिण में इटावा और आगरा, पश्चिम में आगरा और एटा के जिले हैं। मैनपुरी की औसत लम्बाई ५६ मील और चौड़ाई कहीं कहीं १८ मील और कहीं ४२ मील है। इसका क्षेत्रफल १६८७ वर्गमील है।

मैनपुरी का जिला एक समतल मैदान है। केवल पश्चिम की ओर कुछ ऊँचे रेतीले टीले हैं। काली और ईसन की घाटियाँ भी कुछ ऊँची नीची और लहरदार हैं। दक्षिण-पश्चिम की ओर यमुना के ऊँचे किनारों को भी नालों ने गहरा काट दिया है। काली नदी उत्तर और उत्तर-पूर्व की ओर इस मैदान की सीमा बनाती है। दक्षिण-पश्चिम की ओर यमुना नदी इसे घेरे हुए है। यह दोनों नदियाँ दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हैं। नहर निकालने के लिये मैनपुरी जिले की उँचाई बड़ी सावधानी से जाँची गई। उत्तर-पश्चिम में घिरोर के पास समुद्र-तल से भूमि की उँचाई ५२७ फुट है। बड़ा गाँव के पास की ५७३ फुट ऊँची है दक्षिण-पूर्व की ओर यह केवल ४६३ फुट है।

ढावा के और भागों की तरह मैनपुरी जिले में बलुई भूड है। निचले भागों और ऊसर भागों के पास कड़ी चिकनी मिट्टी या मटियार है। अधिकतर भागों में उपजाऊ दुमट या दोनों का मिश्रण है। हलकी दुमट मिट्टी पिलिया कहलाती है। कुछ छोटी नदियों के पड़ोस में ऊसर भूमि है। कुछ भागों में रेह है जहाँ घास भी नहीं उग पाती है। मटियार का रंग कुछ काला होता है। सूखने पर यह सिकुड़ जाती है और इसमें दलदल हो जाती है। कम वर्षा होने से यह इतनी कड़ी बनी रहती है कि इसमें हल नहीं चल सकता। दोनों दशाओं में यह खेती के योग्य नहीं रहती है। भूड में ढोली बलुई मिट्टी होती है। भूड भी खेती के लिये अच्छी नहीं होती है। दुमट और बालू के मिश्रण को मिलौना कहते हैं। कड़ी भूड को टिकुरिया कहते हैं। ऊपरी ऊँचे भाग की भूमि को वांगर और निचली भूमि को तराई कहते हैं। यमुना के पड़ोस में ऊँची पठारी भूमि को उपरहार और नालों तथा खड्डों की भूमि का विहार कहते हैं। नदी की पुरानी तली की भूमि को भगना कहते हैं।

ईसन नदी कक नदी के संगम तक धीमी बहती है। इसके किनारे नीचे हैं। कक नदी का पानी मिल जाने से इसकी तली गहरी और धारा तेज हो जाती है। इसी तरह सेंगर नदी में जब सिन्धार नदी मिल जाती है तब सेंगर की धारा तेज हो जाती है। अरिन्द अपने समूचे मार्ग में धीमी चाल से बहती है। काली ईसन ढावा में बालू की अधिकता है। ईसन और सेंगर के बीच में कुछ कड़ी मिट्टी है। मध्यवर्ती भाग के दक्षिण में सिरसा और यमुना के बीच में कई प्रकार की मिली हुई मिट्टी मिलती है।

पीरा मिट्टी का रंग पीला होता है। यमुना नदी अगर सीधी रेखा में बहे तो मैनपुरी जिले में इसकी लम्बाई केवल १८ मील हो। लेकिन यमुना नदी मैनपुरी जिले में बड़े चक्करदार मोड़ बनाती है इस लिये इसकी लम्बाई यहाँ ४३ मील हो जाती है। इसका तली यहाँ मुलायम और बलुई है। इसलिये यमुना इसे सुगमता से काट कर इधर उधर मुड़ जाती है मुड़ने से इसका धार मन्द अवश्य पड़ जाती है। हरहा के पास यमुना का मोड़ ६ मील लम्बा है। अगर बटेश्वर के पास यमुना अपना मोड़ छोड़ दे और सीधी रेखा में बहने लगे तो बटेश्वर के घाट यमुना की धारा से ३ मील दूर हो जावे। इसी तरह मोड़ और कई स्थानों में हैं। यमुना में मध्यभारत की बरसाती नदियाँ अचानक बाढ़ लाती हैं। कहीं कहीं यमुना के किनारे ८० और १०० फुट ऊँचे उठे हुये हैं। ऊँचे भागों में खेती नहीं होती है। तंग कछार में प्रायः खेती होती है। शीतकाल और ग्रीष्म ऋतु में पाँज हो जाती है। ओरावर मंरुआ, राजपुर, बलुई, बड़ा बाग, बटेश्वर, विक्रमपुर और परगना गाँवों में यमुना को पार करने के लिये बाट हैं जहाँ नाव रहती है। नारंगी बाढ़ के पास यमुना सिकुड़ कर केवल १५० फुट रह जाती है। नादिया और पटसुई नाला इस जिले में यमुना में मिलते हैं।

काली नदी जिले की उत्तरी-पूर्वी सीमा बनाती है और मैनपुरी को एटा और फर्रुखाबाद जिलों से अलग करती है। इसकी पेटी तंग है। लेकिन इस में साल भर पानी रहता है। इसके कुछ ही भागों में

पाज होती है। सकट बेवर गांव के पास काली नदी में पुल बना है। इसके ऊपर से फर्रुखाबाद को सड़क जाती है। अल्लपुरा हनुखेड़ा, राजघाट, आदि स्थानों पर इसे पार करने के लिये नाव रहती है। लेकिन इसकी धार वर्षा ऋतु में भी तेज नहीं होती है। नदी की तली में बहुत कम परिवर्तन होती है। यह निचली कछारी भूमि के ऊपर बहती है। इसके किनारे ऊँचे हैं। अक्सर यह इन किनारों के बीच में बहती है। कभी कभी वह इस किनारे या उस किनारे के पास बहती है तो इसका समूचा खादिर दूसरी ओर को हो जाता है। इस वलुई कछारी भूमि की चौड़ाई लगभग आध मील होती है। किनारे सपाट और ऊँचे होने के कारण पड़ोस की भूमि नदी के पानी से सींची नहीं जा सकती। लेकिन अधिक पूर्व की ओर खादर इतना नम रहता है कि इसे अजग से सींचने की आवश्यकता नहीं पड़ती है। कुछ भागों में इतना पानी इकट्ठा रहता है कि पड़ोस की भूमि पर रेह पड़ जाता है।

ईसन नदी में वर्षा ऋतु में इतना पानी हो जाता है कि कुछ ही स्थानों में इसे बिना नाव के पार किया जा सकता है। शेष ऋतुओं में इसमें बहुत कम पानी रहता है। अकाल पड़ने पर यह सूख जाती है। केवल गहरे स्थानों पर छोटे छोटे ताल शेष रह जाते हैं। इस पर पाँच स्थानों में पुल हैं दो पुल मैनपुरी शहर के पास हैं। मैनपुरी से ३ मील उत्तर-पश्चिम की ओर इसमें काक नदी मिलती है। यहाँ इसके पड़ोस की भूमि प्रायः ऊसर है। निचले भागों की भूमि अधिक अच्छी है। मैनपुरी शहर और कुछ गाँवों के पास ईसन नदी तरबूज उगाने के काम आती है। मैनपुरी से नीचे यह अक्सर सिंचाई के काम आती है। आरिन्द या रिन्द नदी बहुत छोटी है। यह गंगा नहर की इटावा और कानपुर शाखाओं के मध्य में बहती है। इसका मार्ग बड़ा टेढ़ा है सीधी रेखा की दूरी से यह तिगुना है। वर्षा ऋतु के बाद यह अक्सर सूख जाता है। और इसकी तली में रबी की फसलें उगाती हैं। कुछ वर्षों से इसमें नहर का बचा हुआ पानी छोड़ दिया जाता है। इससे पड़ोस के खेत सींचे

जा सकते हैं। सींचने के लिये इसमें कच्चे बांध बना दिये जाते हैं। इसकी तली उथली है और पड़ोस की भूमि से बहुत कम नीची है। इसी से प्रबल बाढ़ में इसका पानी दूर दूर तक फैल जाता है। इसके पड़ोस की भूमि में बालू कहीं नहीं है। पक्की सड़कों के मार्ग में इस पर पुल बने हैं।

सेंगर नदी ईसन से छोटी लेकिन आरिन्द से अधिक बड़ी है। आरिन्द और सिरसा नदियों के जल विभाजक का समस्त जल इसमें बस आता है। वर्षा ऋतु में नहर का बचा हुआ पानी आजाने से इसमें से जल की मात्रा बहुत बढ़ जाती है। ऊपरी भाग में सेंगर और सेन्हार इसकी दो शाखाएँ हैं। सेंगर उत्तर की ओर सेन्हार दक्षिण की ओर है। खेरिया के पास दोनों मिल जाती हैं। ऊपर से सङ्गम तक इसके पड़ोस की भूमि बड़ी उपजाऊ है। सङ्गम के नीचे की ओर भूमि निकम्मी होने लगती है। इसकी धारा तेज हो जाती है। किनारे ऊँचे हो गये हैं। इन ऊँचे किनारों को नालों ने अक्सर काट दिया है। निचले भाग में ऊँचे किनारे पड़ोस की भूमि को सींचने में बाधा डालते हैं। ऊपर भाग में सेंगर में सिंचाई के लिये काफी पानी नहीं रहता है।

सिरसा नदी मैनपुरी के दक्षिणी-पश्चिमी कोने में प्रवेश करती है। भोगिनीपुर नहर के नीचे से गुजर कर यह शिकोहाबाद में पहुँचती है। यहाँ यह नहर और इटावा की सड़क के बीच में बहती है। इसमें बहुत थोड़े भाग का पानी आता है। इसके पड़ोस की मिट्टी हलकी और कुछ बलुई है। लेकिन इसके किनारों के पास ऊसर बहुत कम है। रेतीले किनारे केवल शिकोहाबाद कस्बे के पास मिलते हैं। वर्षा के बाद इसमें बहुत कम पानी रहता है। पर इससे इसकी तराई की सिंचाई हो जाती है। इसके पड़ोस की भूमि उपजाऊ है। इसमें नहर की भोगिनीपुर शाखा से सिंचाई हो जाती है। इसमें गेहूँ, जौ और चना की फसल अच्छी होती है।

इनके अतिरिक्त यहाँ छोटी नदियाँ और भी हैं। मैनपुरी जिले के बीच वाले भाग में दलदल बहुत हैं। कुछ मीलों और तालाब वर्षा ऋतु के बाद सिक्कुड़

या सूख जाते हैं। उनमें रबी की फसल उगाई जाती है।

मैनपुरी जिले में लगभग एक चौथाई जमीन खेती के काम नहीं आती है। इसमें ४ फीसदी जमीन पर गांव बसे हैं। १० फीसदी जमीन पानी से घिरी है। शेष ऊसर या उजाड़ है। उजाड़ जमीन का अधिकतर भाग ढाक के जङ्गल से घिरा है। जङ्गलों में भेड़िया, लकड़बग्घा, नील गाय और दूसरे जङ्गली जानवर मिलते हैं।

मैनपुरी की जलवायु द्वाबा के दूसरे जिलों के समान है। गरमी की ऋतु में थर्मामीटर का पारा छाया में ११० अंश फारेनहाइट तक पहुँच जाता है। कभी कभी १२० अंश तक हो जाता है। साधारण तापक्रम ९६ अंश रहता है। जनवरी का तापक्रम ५८ होता है। सरदी की ऋतु में पाला पड़ता है। इससे शरहर सूख जाती है। औसत वर्षा ३१ इंच होती है।

मैनपुरी जिले की लगभग ७० फीसदी भूमि खेती के योग्य है। उत्तरी भूइयाले प्रदेश में कांस उगते हैं। १६ फीसदी भूमि खेती के योग्य होने पर भी खेती के काम में नहीं लगी है। कुछ भाग में चरागाह हैं। ज्वार, बाजारा, महुआ, शरहर उद, मूंग खरीफ की फसलें हैं। गेहूँ, जौ चना, मटर, सरसों रबी की फसलें हैं। ७० फीसदी से अधिक जमीन रबी की फसल उगाने के काम आती है। कुछ भागों में कपास उगाई जाती है। कुछ अच्छी भूमि में दो फसलें होती हैं। तरबूज आदि जायद फसल नदियों के पड़ोस में १ फीसदी से भी कम भूमि में होती है। मैनपुरी में सर्वाई की बड़ी सुविधा है। यहां नहर, कुआँ, भील और नदियों से सिंचाई होती है।

नहर के पड़ोस में ६४ फीसदी जमीन सींची जाती है। यमुना के नालों के पड़ोस में केवल ३४ फीसदी जमीन सींची जाती है। गङ्गानहर की इटावा और कानपुर शाखायें मैनपुरी जिले को पार करती थीं। १८८० से लोअर गङ्गा नहर की शाखायें यहां की भूमि को सींचने लगीं। नहर की बेबर-शाखा उत्तर में है। इसके दक्षिण में कानपुर शाखा है।

छः मील और दक्षिण की ओर प्रधान नहर इटावा और भोगिनीपुर शाखाओं में बँट जाती है।

मैनपुरी जिले की आधी से अधिक भूमि कुआँ से सींची जाती है। अधिकतर कुएँ पक्के हैं।

मैनपुरी एक कृषि प्रधान जिला है। गेहूँ, तिलहन, कपास, चमड़ा, खाल यहां के निर्यात हैं। कारवार कम है। कपास ओटने और गाढ़ा बुनने का काम कुछ गांवों में होता है। खड़ाऊँ पर तारकशी का काम भी अच्छा होता है। मैनपुरी में चूड़ी और कांच या कच्चा शीशा, भी बनाया जाता है। नमकीन लोना मिट्टी मिलने से शोरा कई स्थानों में बनाया जाता है। नमक, धातु, कपड़ा, शक्कर आदि सामान यहां बाहर से आता है।

अकबरपुर—औँछा मैनपुरी से १६ मील पश्चिम की ओर है। इसके उत्तर की ओर ढाक का जङ्गल है जहां पहले डाकुओं का अड्डा था। उनको रोकने के लिये यहां थाना बनाया गया था। आगे चल कर थाना तोड़ दिया गया। यहां डाकखाना और स्कूल है। जहां ऊँचा खेड़ा है वहां इससे भी अधिक पुराना गांव और अकबर का कच्चा किला था। इसके पास ही कृषि स्थान है। एक स्थान पर संस्कृत में ३३४ सम्बत (२७७ इस्वी) खुदा हुआ है। यहां चैत सुदी नवमी को मेला लगता है।

अराओं—गांव शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद रेलवे लाइन से २ मील दूर है। आगरारोड यहां होकर जाती है। यह मैनपुरी से २४ मील और शिकोहाबाद से ८ मील दूर है। सेंगर नदी उत्तर की ओर है पास ही एक पुराना खेड़ा है। चैत और कवार में देवी का मेला लगता है।

बेबर—गांव ग्रांडट्रंक रोड के उस स्थान पर बसा है जहां इटावा से फर्रुखाबाद को जाने वाली सड़क इसे पार करती है। यह मैनपुरी से १७ मील पूर्व की ओर है। कहते हैं पड़ोस में बेर की भाड़ियाँ की अधिकतम होने से इसका नाम बेबर या बेबर पड़ गया। यहां थाना, डाकखाना, स्कूल और बाजार है।

भोगांव—कच्चा इसी नाम की नहरसील का केन्द्र स्थान है। यह मैनपुरी से ६ मील पूर्व की ओर है। आगरा से आने वाली पक्की सड़क यहां ग्रांडट्रंक रोड से मिलती है। ग्रांडट्रंक रोड कच्चे के बीच में होकर

जाती है पास ही रेलवे स्टेशन है। दक्षिण की ओर जमीन के नीचे हो जाने से एक झील बन गई है। जब झील बहुत भर जाती है तो इसका कुछ पानी एक नाले के द्वारा ईसन नदी में पहुँचता है जो यहां से ३ मील दक्षिण की ओर है। यहां थाना, तहसील, डाकखाना, जुनियर हाई स्कूल और अस्पताल है। मन्दिर के पास बाजार है।

जसराना—गांव मुस्तफाबाद तहसील का प्रधान नगर है। यह शिकोहाबाद से एटा को जानेवाली सड़क पर स्थित है और शिकोहाबाद से १२ मील दूर है। यहां थाना, अस्पताल, डाकखाना, स्कूल और बाजार है। बाजार में घी और अन्न की विक्री होती है। चैत के महीने में मेला लगता है। सेंगर नदी दक्षिण की ओर है। बाढ़ में नदी का पानी तहसील और अस्पताल तक पहुँचता है।

कढ़ाल—इसी नाम की तहसील का प्रधान नगर है। यह मैनपुरी से इटावा को जाने वाली सड़क पर मैनपुरी से १७ मील दक्षिण की ओर स्थित है। इटावा रेलवे स्टेशन से यह १६ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां तहसील, थाना, स्कूल और बाजार है। बाजार रविवार और गुरुवार को लगता है। यहां ये चार (देवी मेला, जैनी मेला, राम लीला और जगधर मेला) मेले लगते हैं। कहते हैं कि यहां के एक मुसलमान ने पहले पहल शिकस्त लिखना आरम्भ किया था।

करीमगंज—मैनपुरी से ३ मील की दूरी पर एटा को जाने वाली सड़क पर बसा है। पुराना नगर पास के खेरे पर बसा था। इसके पास ही एक लम्बी झील है। खेरे की चोटी पर पुगने किले के खंडहर हैं। सड़क के पास एक टूटी मूर्ति पड़ी है।

कुरावली—कस्बा मैनपुरी से एटा को जानेवाली सड़क पर मैनपुरी से १४ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना, और जुनियर हाई स्कूल है। प्राइमरी रोड कुरावली के एक किनारे से जाती है। स्कूल बाजार के बीच में है। यहां तारकशी का काम अच्छा होता है।

मैनपुरी—शहर आगरा से ६३ मील पूर्व की ओर शिकोहाबाद से फर्रुखाबाद को जाने वाली रेलवे लाइन का मध्यवर्ती स्टेशन है। प्राइमरी रोड की आगरा-शाखा यहां होकर जाती है। गद्दी के

पास पुराना मैनपुरी एक गांव है। गंज या नई मैनपुरी में बाजार है। पहले मैनपुरी एक चारदीवारी से घिरा था। इसमें ६ दरवाजे थे। ईसन नदी पुरानी मैनपुरी की पूर्वी सीमा बनाती है। यहां जिले की कचहरी, कोतवाली डाकखाना, दो हाई स्कूल (मिशन और गवर्नमेंट हाई स्कूल) एक वर्नाक्यूलर जुनियर हाई स्कूल और लाइब्रेरी है। पहले मैनपुरी बड़ा नगर न था। मथुरा से कन्नौज को जाने वाले गजनी और दूसरे मुसलमान आक्रमणकारियों का मार्ग साफ था। १३६३ ईस्वी में चौहानों के आजाने से मैनपुरी की प्रधानता बढ़ गई। १८०४ ई० के होल्कर की मराठठा सेना ने यहां आक्रमण किया। जेल के पास लड़ाई हुई थी। यहां घी, कपास, अन्न का व्यापार होता है। मैनपुरी तारकशी के खड़ाऊ और महीन कटी हुई सुपारी के लिये प्रसिद्ध है।

मुस्तफाबाद—मैनपुरी से ३४ मील पश्चिम की ओर है। यहां से तहसील उठकर जसराना को चली गई। इस समय यहां डाकखाना, स्कूल और बाजार है। यहां एक पुराना कुआं है, जिसे दूधाधारी कहते हैं। पास ही एक गद्दी के खंडहर हैं।

नवीगंज—प्राइमरी रोड पर भोगांव से १४ मील पूर्व की ओर एक छोटा गांव है।

ओरावर—दक्षिण तरफ यमुना के बायें किनारे पर एक नाले पर बसा है। यहां अनाज और घी का व्यापार होता है। चैत के महीने में काली देवी के मन्दिर के पास मेला लगता है। इसके पास ही यमुना की कोंप से बना हुआ भगना (पेटा) है।

पँधात—गांव मैनपुरी से २६ मील पश्चिम की ओर है। जोखैया के थान पर माघ और आपाढ़ में (जात) मेला लगता है। कहते हैं पृथिवीराज और जैचन्द की लड़ाई के अवसर पर यहां एक ब्राह्मण एक धानुक और एक भैंसी मारा गया था। जहां ब्राह्मण मारा गया था वहां मन्दिर बना है।

परहान—गांव अरिन्द नदी के किनारे पर एटा को जानेवाली पक्की सड़क पर मैनपुरी से २३ मील की दूरी पर स्थित है। कहते हैं राजा परीक्षित के पहले इसे वरदान कहते थे। राजा परीक्षित ने इसका नाम परीक्षितगढ़ रक्खा। इस से बिगड़कर इसका नाम परहान पड़ गया। राजा परीक्षित के

मरने पर उसके पुत्र जन्मेजय ने अरन्दि के किनारे पर यहां एक यज्ञ किया था। यज्ञ के स्थान पर परीक्षित कुंड है। पास ही ऊंचा खेड़ा है। यहीं पर परीक्षित कूप और पुराने किले के खंडहर हैं।

फरहा—गांव जिले की पश्चिम सीमा पर मैनपुरी से ४० मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। धी, शक्कर, अनाज और कपास का व्यापार होता है।

परी—गांव यमुना के बायें किनारे पर एक नाले के ऊपर मैनपुरी से ४४ मील दूर है। इसके पड़ोस में पुराने समय के खंडहर बहुत हैं। यहां से बटेश्वर को जाने के लिये घाट है। जिसे नारंगी वाद कहते हैं। यह नाम राजा रपरसेन की पुत्री की स्मृति में रक्खा गया। यहां अलाउद्दीन खिलजी के समय के चिन्ह मिले हैं।

शिकोहाबाद—आगरा से मैनपुरी को जाने वाली पक्की सड़क पर स्टेशन से दो मील की दूरी पर स्थित है। यहां से एटा और इटावा को भी पक्की सड़कें गई हैं। यह ईस्ट इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन और फर्रुखाबाद को जाने वाली शाखा लाइन

का जंकशन है। स्टेशन के पास ही गङ्गा-नहर की शाखा बहती है। इस पर यहां पुल बना है। नहर के आगे अहीर क्षत्रिय हाई स्कूल है। स्टेशन के पास शीशे का कारखाना है। जूनियर हाई स्कूल कस्बे के पास है। पुराना कस्बा दूर दूर वसा है। बाजार में कुछ अच्छी दुकानें हैं। यहां कपास और अनाज का व्यापार होता है। कहते हैं दारा शिकोह के सम्मानार्थ इसका नाम शिकोहाबाद रक्खा गया। मरहटों के शासनकाल में उनके गवर्नर भूरा पंडित ने नगर के उत्तर में एक किला बनवाया था। १८०१ में यहां अङ्गरेजों का अधिकार हो गया। १८०२ में मरहटों की एक सेना ने छापा मार कर अङ्गरेजी सेना को हरा दिया। तब से छावनी मैनपुरी को चली गई।

सिरसागंज—शिकोहाबाद से इटावा को जाने वाली सड़क पर शिकोहाबाद से ६ मील दूर है। कौरारा रेलवे स्टेशन इसके दक्षिण में है। यह एक व्यापारी नगर है। बुधवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। अधिकतर व्यापारी जैनी हैं। इनका बनवाया हुआ यहां एक जैन मन्दिर है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

बदायूं

बदायूं जिले का क्षेत्रफल २०१० वर्गमील और जन संख्या १०,१०,०२० है। बदायूं जिला रुहेल-खंड के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में गंगा और रामगंगा के बीच में स्थित है। इसके उत्तर में मुगदाबाद और वरेली के जिले और कुछ दूर तक रामपुर राज्य हैं। पूर्व में रामगंगा बहुत दूर तक इसे शाहजहांपुर जिले से अलग करती है। दक्षिण-पश्चिम में गंगा नदी इसे द्वावा के बुलन्दशहर, अलीगढ़, एटा और फर्रुखाबाद जिलों से अलग करती है। इसका आकार कुछ विषम है। पूर्व से पश्चिम तक इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ६-मील और उत्तर से दक्षिण तक चौड़ाई ४८ मील है। कम से कम चौड़ाई ११ मील है।

भूरचना की दृष्टि से बदायूं का जिला गंगा के मैदान का अंग है जो हिमालय से मध्य भारत के पठार तक फैला हुआ है। जिला प्रायः समतल मैदान

है। नदियों के बहाव के कारण यह भिन्न भिन्न भागों में कुछ ऊंचा नीचा हो गया है। इसका ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। गंगा के किनारे चाओपुर के पास समुद्र-तल से भूमि की ऊंचाई ६०५ फुट है। कछला के पास ५० फुट और कादिर चौक के धुर दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर केवल ४७० फुट है। गंगा के आगे भूमि कुछ ऊंची है। यह महवा और सोत के बीच में जलविभाजक बनाती है। गवान के पास सब से ऊंचा भाग (६१५ फुट) है। बदायूं के पूर्व में राममङ्गा की ओर भूमि तेजी के साथ ढाल हो गई है। दातागंज के पास भूमि की ऊंचाई ५०८ फुट और हजरतपुर के पास ४६७ फुट ऊंची है।

बदायूं का जिला भूखंड खानदर और कटहर तीन प्राकृतिक भागों में बांटा जा सकता है। भूखंड का प्रदेश मुगदाबाद की सम्भल तहसील से आरम्भ होकर

असदपुर, सहसवान, उभानी और उसेहत परगनों में फैला हुआ है। भूइ प्रदेश की चौड़ाई चार-पांच मील से अधिक नहीं है। इसमें अधिकतर बालू है। यहां कांस और मेमरी घास बहुत होती है। इसमें लगातार खेती नहीं हो सकती है। केवल कहीं कहीं बाजरा और जौ उगाया जाता है। यहां पेड़ बहुत कम हैं। यहां जन संख्या बहुत कम और गांव छोटे छोटे हैं। यहां जंगली सुअर और दूसरे जानवर भी खेती में बाधा डालते हैं। गंगा के पड़ोस में भूइ सब से अधिक घुरी है।

गङ्गा और भूइ के बीच में खादर है। इसके पूर्व में गङ्गा का ऊंचा किनारा है। उत्तर की ओर चोड़या है। यह भाग कहीं उपजाऊ और कहीं ऊसर है। गन्नौर तहसील के उत्तरी भाग में इस समय भी ढाक का जंगल है। गन्नौर और सहसवान में कई धाराएं बहती हैं। महवा के संगम के आगे अधिक दक्षिण में खादर की भूमि अधिक उपजाऊ हो गई है। केवल कहीं कहीं ढाक का वन और ऊसर है। खादर की नई लाई हुई भूमि को बेला कहते हैं। उपजाऊ भूमि की वह तंग पट्टी बढ़ती जा रही है।

भूइ में पूर्व में कटहर का चौड़ा मैदान है। इसमें अधिकतर उपजाऊ कड़ी मिट्टी और बालू का मिश्रण है। विसौली, वदायू और उभानी के कई भाग इसमें शामिल हैं। कटहर की प्रधान नदी सोत है। सोत नदी कटहर के बीच में होकर बहती है। इस प्रदेश में उपजाऊ खादर या पट मिट्टी है और कुआँ में पास ही पानी निकल आने से अच्छी खेती होती है। जन-संख्या घनी और गांव बड़े हैं। पूर्व की ओर कटहर की भूमि अच्छी नहीं है। उत्तर की ओर सोत और अरील के बीच में भूमि अधिक ऊंची है। नदियों के पड़ोस में यह कुछ ऊंची नीची है यहां अधिक समय तक पानी इकट्ठा रहने से निचले भागों में रेह निकल आता है।

पूर्व की ओर रामगङ्गा के पड़ोस में वनकटी है। यह अरील के पास तक चली गई है। यहां भारी चिकनी मिट्टी है। यहां धान बहुत होता है रबी की फसलें कुआँ और तालाबों से सींची जाती हैं। पहले यहां घना वन था। खेती बढ़ने से वनकट गया। फिर

भी कई भागों में ढाक का वन मिलता है। पानी ठीक न बहने से यहां ऊपर बहुत फैलता है।

गङ्गा नदी ६३ मील तक वदायू की सीमा के पास बहती है। इसकी तलो चौड़ी और रेतीली है। यहां यह प्रतिवर्ष अपना मार्ग बदलती रहती है। इसके किनारे कहीं सपाट, कहीं क्रमशः ढाल हैं। नारोरा में लोअर गङ्गा नहर के निकट जाटों से असदपुर परगने में किनारों का नियंत्रण हो गया है। कहीं कहीं नदी के किनारे के पास उपजाऊ मिट्टी है यहां अच्छी खेती होती है। चवराला (जहां होकर चंदौसी-अली-गढ़ को रेल जाती है।) और कछला (जहां होकर वदायू से सोरो को लाइन गई है) गङ्गा के ऊपर स्थायी पुल बने हैं। रामघाट और राजघाट में प्रतिवर्ष नावों के पुल बन जाते हैं। दूसरे स्थानों में गङ्गा को पार करने के लिये नाव बहती है।

महावा गङ्गा खादर की प्रधान नदी है। यह मुरादाबाद जिले की एक मील से निकलती है। यह राजपुर परगने में गंगा से २ मील की दूरी पर वदायू जिले में घुसती है। यह ऊपरी भाग गङ्गा की प्रायः समानान्तर बहती है। सहसवान परगने में इसमें चोड़या मिलती है। महवा में प्रायः प्रतिवर्ष बाढ़ आती है। गरमी की ऋतु में इसमें पाज हो जाती है। टिकटिया नकटिया बद्मार या सिंह चोड़या महावा की सहायक हैं। इन सब का पानी लेकर महावा गङ्गा में मिलती है। कगरा और भेंसावर गङ्गा की दूसरी छोटी सहायक नदियां हैं।

कटहर प्रदेश की प्रधान नदी सोत है। यह अमरोहा (मुगदाबाद) के पीलाकुंड (भील) से निकलती है।

इस्लाम नगर की उत्तरी सीमा के पास यह वदायू जिले में प्रवेश करती है और दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। मुगल सम्राट मुहम्मदशाह जब सम्भल से वदायू आ रहा था तो उसे अक्सर सोत से प्यास बुझाने के लिये पानी मिलता था। इसलिये उसने इसका नाम यार बफादार रखवा। सोत नदी एक गहरी और निश्चित तली में बहती है। यह अपने पड़ोस की भूमि को बाढ़ में बहुत कम हानि पहुँचाती है। पूर्वी सीमा के पास यह सिंचाई के काम आती है। खेड़ा जलालपुर के पास जिस कड़ी चिकनी मिट्टी के प्रदेश को यह सींचती है उसे चौर कहते हैं।

अरील नदी सम्भल (मुरादाबाद) के दलदलों से निकलती है। अजीतपुर गांव के पास उत्तरी-पूर्वी किनारे पर अरील वदायूँ जिले का छूती है। तिसौली को पार करके यह उत्तर की ओर मुड़ती है। पूर्वी सीमा में भरतपुर के पास यह वरेली जिले में पहुँचती है। कुछ मील बहने के बाद फिर यह वदायूँ में प्रवेश करती है। सिरसा के पास अन्धेरिया का पानी लेकर बम्हा नदी चचाओ के पास अरील में मिलती है।

रामगंगा पूर्वी सीमा के पास २६ मील तक इस जिले के सलेमपुर परगने को शाहजहांपुर से अलग करती है। रामगङ्गा की तली बड़ी चौड़ी है। इसमें वह प्रतिवर्ष अपना मार्ग बदलती रहती है। रुकमऊपुर से सिमरिया तक इसके किनारे रेतीले हैं। कुछ दूर तक झाड़ का जंगल है। कुछ भूमि उपजाऊ है। इसमें रबी की फसल होती है। रामगङ्गा के किनारे कहीं सपाट और कहीं क्रमशः ढालू हैं। शीतकाल में कुछ स्थानों में पाँज हो जाती है। पर प्रायः नाव से पार उतरना होता है। वदायूँ से शाहजहाँपुर को जाने वाली सड़क पर बेला डांडी में रामगङ्गा पर सबसे बड़ा घाट है।

वदायूँ जिले में कई बड़ी भीलें हैं। यह सिंचाई के काम आती हैं। जिले की लगभग ढाई फीसदी भूमि पानी से ढकी है। कुछ भूमि में सड़कें हैं या घर बने हैं। कुछ भाग में ढाक और दूसरा जंगल है। हाल में बहुत सा वन कट गया और वनकट्टी भूमि खेती के काम में आने लगी है। फिर भी जिले में बहुत सी भूमि ऊसर है। सब से अधिक ऊसर भूमि दातागंज और गन्नौर तहसीलों में है। ढाक के पड़ोस में भी ऊसर भूमि है। कटिहर प्रदेश में सब से कम ऊसर भूमि है।

वदायूँ की जलवायु कुछ कुछ रुहेलखंड के दूसरे जिलों के समान है। लेकिन अधिक दक्षिण की ओर स्थित होने से इस जिले का औसत तापक्रम अधिक गरम और वर्षा कुछ कम है। जनवरी का तापक्रम ५३ अंश से ६० अंश तक रहता है। मई का तापक्रम ६२ अंश हो जाता है। औसत वर्षा ३४ इंच होती है। दातागंज में सब से अधिक (३६ इंच) और गन्नौर में सब से कम वर्षा (२६ इंच) होती है। १८७६ में दातागंज ६७ इंच वर्षा हुई १८६८ में यहाँ १७

इंच सहस्रवान और गन्नौर में केवल १० इंच वर्षा हुई।

वदायूँ जिले में रबी की अपेक्षा खरीफ की फसल अधिक होती है। केवल दातागंज तहसील में निचली भूमि वर्षा में डूब जाने से रबी की फसल अधिक होती है। गेहूँ, जौ, चना, बाजरा, ज्वार, अरहर, कपास, धान, ईख यहाँ की प्रधान फसलें हैं। कहीं कहीं कुछ पोस्ता भी होता है। प्रत्येक प्रदेश की फसलें भिन्न हैं। लेकिन गेहूँ और बाजरा प्रायः सब कहीं उगाया जाता है। औसत ५६ फीसदी खेतों में रबी की फसल होती है। रबी की फसल सब से अधिक वदायूँ की तहसील में होती है। रबी की फसल में अधिकांश गेहूँ (प्रायः ५० फी सदी) रहता है। गेहूँ के साथ चना, मटर, अथवा जौ भी मिला रहता है। अकेला जौ २६ फीसदी होता है। यह दातागंज में सब से कम और गन्नौर में सब से अधिक होता है। बेला भूमि में विम्वरा बहुत होता है। अकेला चना लगभग ७ फीसदी खेतों में होता है।

ज्वार अच्छी भूमि में बोई जाती है। खरीफ की फसल में २० फी सदी भूमि में ज्वार और ४२ फी सदी भूमि में बाजरा होता है। दातागंज तहसील में २५ फीसदी भूमि ज्वार और वदायूँ तहसील की ४८ फीसदी भूमि बाजरा उगाने के काम आती हैं। उनके साथ साथ उर्दू, मूँग और मोठ बोई जाती है। खरीफ की फसल के साथ ही तिल भी बो दिये जाते हैं। खरीफ की फसल की ११ फीसदी भूमि में मकाई बोई जाती है। गङ्गा के खादर में बड़े काम की होती है। यह शीघ्र ही बाढ़ से ऊपर उठ आती है। डूब जाने पर भी बहुत कम हानि होती है क्योंकि मकाई बाने में बहुत कम बीज लगता है। गन्नौर तहसील में प्रायः तीस फीसदी भूमि खरीफ की फसल में मकाई से घिर जाती है।

लगभग ८ फीसदी खरीफ की भूमि कपास बोने काम आती है। कपास प्रायः अरहर के साथ मिला कर बोई जाती है। यह गन्नौर और तिसौली तहसीलों में अधिक बोई जाती है। वदायूँ और दातागंज की तहसीलों में कपास कम बोई जाती है।

धान बहुत कम भूमि में बोया जाता है। लगभग ७ फीसदी भूमि में धान होता है। यह दातागंज तहसील में सब से अधिक (१६ फीसदी) और गन्नौर में सब से कम (३ फीसदी) होता है। धान कई

प्रकार का होता है। साठी धान प्रायः साठ दिन में तैयार हो जाता है। लगभग ३ फीसदी भूमि ईस्व उगाने के काम आती है।

वदायूँ जिले में सिंचाई की सुविधा है। वर्षा अच्छी हो जाती है और कुओं में पास ही पानी मिल जाता है। केवल विसौली तहसील के कुछ (मुरादाबाद और रामपुर के समीप वाले) भाग में पक्के कुयें बनवाने की आवश्यकता पड़ती है। औसत से जिले की २४ फीसदी भूमि कोटलग से सिंचाई की आवश्यकता पड़ती है। विसौली तहसील में ३० फीसदी और गन्नौर तहसील में १५ फीसदी भूमि सींची जाती है। समस्त सींची हुई भूमि की ७७ फीसदी कुओं से सींची जाती है। शेष भूतलों, तालाबों से सींची जाती है। दातागञ्ज में अरील नदी, सहसवान और उम्हानी में भैंसोर नदी सिंचाई के बड़े काम की है। सोत, बाभा और दूसरे नाले भी सिंचाई के काम आते हैं। उसेहत परगना के कुछ भाग पुरानी (वैस लोगों की खुदवाई हुई) नहरों से सींचे जाते हैं।

वदायूँ कृषिप्रधान जिला है। फिर भी कुछ भागों में गुड़, राव, शक्कर और सज्जी बनाने का काम होता है। उम्हानी और कई स्थानों में जुलाहे मोटा गाड़ा बुनते हैं। उम्हानी में एक मिल भी है। असदपुर और कुछ अन्य गांवों में मोटे कम्बल बुने जाते हैं।

पहले वदायूँ गुलबदन और अतलस के लिये बहुत प्रसिद्ध था। यहाँ रेशमी धागे का काम सूती कपड़े पर किया जाता था। कुछ गांवों में तालाब की चिकली काली मिट्टी में कुछ बालू मिलाकर कुम्हार मिट्टी के बर्तन बनाते हैं। कई गांवों के मुसलमान मर्निहार कांच और लाख की चूड़ियाँ बनाते हैं। सहसवान में केउड़ा तयार किया जाता है।

अलापुर—गांव वदायूँ से १२ दक्षिण-पूर्व की ओर वदायूँ से जलालाबाद (शाहजहांपुर) को जाने वाली कच्ची सड़क पर स्थित है। यह एक पुराना स्थान है। कहते हैं। (१४५० ई० में) सुल्तान अलाउद्दीन आलम की स्मृति में यह नाम पड़ा। उसने यहाँ एक मस्जिद बनवाई जिसकी सरम्मत फिर और गजेव ने करवाई। यहाँ डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

असदपुर—गांव गन्नौर से ४ मील और वदायूँ से ४० मील दूर है। यहाँ से एक सड़क तहसील (गन्नौर को) और दूसरी ईस्लाम नगर से रामघाट गङ्गा के किनारे को जाती है। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

बाला स्टेशन—गन्नौर से ३ मील और वदायूँ से ५२ मील दूर है। यहाँ से एक पक्की सड़क गन्नौर (तहसील) को गई है। दूसरी पक्की सड़क यहाँ होकर वदायूँ से अनूप शहर से वदायूँ को गई है। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता।

विल्सी कस्बा—वदायूँ से १६ मील दक्षिण और है। यह सहसवान (तहसील) से ६ मील दूर है। एक पक्की सड़क दक्षिण पश्चिम में अलीगञ्ज को जाती है। एक सड़क उम्हानी को जाती है। यह अवध के नवत्वा के समय में बसाया गया था। पहले इसे विलासी गंज कहते थे। इसी से विगड़कर यह नाम पड़ा। रेलवे के पहले यहाँ का व्यापार बहुव बढ़ा चढ़ा था। यहाँ नील की कोठी भी थी। इस समय यहाँ धाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

विसौली इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यहाँ से एक पक्की सड़क उत्तर की ओर असफपुर रेलवे स्टेशन को जाती है। सड़क की एक शाखा चन्दौसी और मुरादाबाद को गई है। दक्षिण पश्चिम की ओर एक सड़क सहसवान को गई है। विसौली चारों ओर आम के बगीचों से घिरा हुआ है। केवल उत्तर की ओर रेल के एक ठेकेदार ने उन्हें कटवा डाला। विसौली कस्बे में तीन बड़े मुहल्ले हैं। कटरा मुहल्लों में बाजार है। गदापुर भिखारियों का का स्मरण दिलाता है। तीसरा मुहल्ला कागजी टोला है।

रूहेला सरदार डूँडेखा के समय (१७५०) से विसौली बहुत प्रसिद्ध हो गया। उसने यहाँ असफपुर और चन्दौसी की सड़कों के बीच में एक किला बनवाया। किला की इमारत रूहेलों के समय से भी अधिक पुरानी है। उन्होंने इसमें सुधार किया। दो सुन्दर द्वार और दीवार के कुछ भाग इस समय भी खड़े हैं। डूँडेखा ने यहाँ एक इमामबड़ा, मस्जिद

सराय और दूसरे भवन बनवाये। गदर में यह जप्त कर लिये गये। इन्हीं में से एक में इस समय तहसील है। पुराना शीशमहल एकदम लुप्त हो गया। डूँडेखाँ के वंशजों पर ऐसी गरीबी छाई कि उन्होंने अपने घरों को ईंटे भी बेच डाली। विसौली के दक्षिण में एक ऊँचे स्थान पर डूँडेखाँ का मकबरा है। यह सोत की चौड़ी घाटी के ऊपर है। सोत पर उसने जो पक्का पुल बनवाया था वह वह गया। विसौली में शाह-आलम द्वितीय के कुछ सिक्के मिले। रूहेलायुद्ध के समय अंग्रेजी सेना विसौली में आई। लेकिन यहां छावनी नहीं बनाई गई। किला बिल्सी के डोनाल्ड महाशय के हाथ बेच दिया गया। आगे चल कर यह रामपुर के साहिबजादे को मिल गया जो बिल्सी में रहता था। विसौली में तहसील थाना, मुन्सफी, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। समाह में दो बार बाजार लगता है। रामलीला, मुहर्रम और जन्माष्टमी को साधारण मेला लगता है।

वदायूँ शहर बरेली से मथुरा को जानेवाली प्रान्तीय सड़क पर बरेली से ३० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। यह रूहेलखंड कमायूँ रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। रेलवे लाइन प्रान्तीय सड़क की समानांतर चलती है। यहां से दातागंज, विसौली, सादुल्लागंज, बक्सेनी, जलालाबाद (शाहजहांपुर) उसेहत और फर्रुखाबाद को सड़के गई हैं। शहर और सिविल लाइन में म्यूनि सपेलिट्री की ओर से अच्छी पक्की सड़कें बनी हैं।

वदायूँ शहर सोत नदी से लगभग १ मील पूर्व में ऊँची भूमि पर बसा है। इसके ऊपर प्रान्तीय सड़क का अच्छा मजबूत पुल बना है। पुरानी वदायूँ किला कहलाता है। दूसरा भाग नई वदायूँ का है। पुरानी वदायूँ में किले की दीवारों के शेष भाग इस समय भी दिखाई देते हैं। पश्चिम की ओर से दूर का दृश्य दिखाई देता है। पुरानी वदायूँ में १३ मुहल्ले हैं। नई वदायूँ दूर तक फैली हुई है। इसमें ३८ मुहल्ले हैं। वदायूँ कोई बड़ा व्यापारी केन्द्र नहीं है। फिर भी यहां अनाज, लकड़ी, गुड़ और कपास का व्यापार होता है। यहां कलमदान अच्छे बनते हैं। दक्षिण-पूर्व की ओर सिविल लाइन है। वदायूँ की सिविल लाइन बहुत बड़ी नहीं है। केवल दो तीन

योरूपीय रहते हैं। पास ही पुलिस लाइन और जेल है। बरेली पास होने से यहां छावनी नहीं है। दक्षिण-पश्चिम की ओर बिक्टोरिया-पार्क है। इसके बीच में महारानी बिक्टोरिया की मूर्ति ताँबे की बनी है। १६०७ में इसका उद्घाटन हुआ। शहर के प्रायः बीच में दोमंजिला टाउन हाल है। यहां एक वर्नाक्यूलर जूनियर हाई स्कूल और जिला हाई स्कूल है। वदायूँ का इतिहास पुराना है। कहते हैं। इसका पुराना नाम बुद्ध गांव था। बुद्ध नामी एक राजा यहां दसवीं सदी में रहता था। कुछ लोगों का कहना है कि यहां दिल्ली के राजा महिपाल के प्रधान मन्त्री सूर्यध्वज ने वेदमऊ नाम का नगर बसाया था। यहीं वेदों को पढ़ाने के लिये एक प्रसिद्ध विद्यालय भी खोला गया। इसी से वेदाम्युत से विगड़कर वेदमऊ और फिर वदायूँ नाम पड़ गया। वदायूँ के बाहरी भाग लखनपुर में एक शिला लेख मिला। जो इस समय लखनऊ के अजायबघर में है। उसके अनुसार यहां के राष्ट्र का राजा कन्नौज के राठौरों के सम्बन्धी थे। इन्होंने वेदाम्युत (वदायूँ) में शिवजी का मन्दिर बनवाया था। यहां के राजाओं ने आरम्भ मुसलमान आक्रमणों से वदायूँ को कई बार बीरता से बचाया। ११६६ में कुतुबुद्दीन ने वदायूँ का घेरा डाला और अचानक रात में आक्रमण करके ले लिया। वदायूँ के अजयपाल ने हाँ किला फिर से बनवाया और नीलकंठ महादेव का मन्दिर भी बनवाया। धर्मपाल यहाँ का अन्तिम हिन्दू राजा था। धर्मपाल कुतुबुद्दीन के साथ लड़ता हुआ मारा गया। १२३० में अलतमश के बेटे रूकुनुद्दीन ने यहां मस्जिद बनवाई बलवन ने यहां राजपूतों के विद्रोह को बड़ी निदयता से दबाया। गांवों और जंगल में स्थान पर लाशों के ढेर लग गये। इनकी गंध गङ्गा के किनारे तक पहुँचती थी। अलाउद्दीन ने जललुद्दीन को मरवाने के बाद दिल्ली जाते समय एक दिन यहां विश्राम किया था। १३७६ में फीरोजशाह का आदमी यहां मार डाला गया। दूसरे वर्ष (१३८० में) फीरोजशाह ने समूचे जिले को उजाड़ कर जंगल कर दिया कई हजार हिन्दू कत्ल कर दिये गये। ६ वर्ष तक यहां कोई खेत जोतने वाला न रहा। दिल्ली के मार्ग में स्थित होने के कारण वदायूँ में और भी कई बार हत्याकांड हुये। अकबर

के समय में वदायूँ एक टक्काली शहर था। यहाँ केवल ताने के सिक्के घनते थे। १७२० ईस्वी के बाद यहाँ रुहेले पठानों का जोर बढ़ने लगा। १७४१ में उन्हें दवाने के लिये दिल्ली सम्राट ने अपने सूबेदार राजा हरनन्द को भेजा। आगे चलकर रुहेलों और अवध के नवाब से लड़ाई हुई। अवध के नवाब ने १७४१ में मरहटों से सहायता मांगी। मरहटों ने रुहेलों को हराकर वदायूँ की पहाड़ियों की ओर भगा दिया और वहीं उन्हें घेर रक्खा। १७५२ में अहमद शाह दुर्रानी के आने पर उनका घेरा कुछ ढीला हुआ। पानीपत की लड़ाई के बाद १७६६ से मरहटों के हमले होने लगे। १७७० में डूँडेखाँ बिसौली में मर गया। इससे अफगानों की शक्ति और भी कम हो गई। १७७८ में मरहटों को यहाँ से निकालने के लिये अवध के नवाब और रुहेलों में फिर मेल हो गया। १७७४ में अवध के नवाब ने अंग्रेजी सेना की सहायता से गोरनपुर कटरा (शाहजहाँपुर) की लड़ाई में रुहेलों को हराकर रुहेल (जिसमें वदायूँ भी सम्मिलित था) पर अपना अधिकार कर लिया। २७ वर्ष तक वदायूँ पर अधिकार रहा। अंग्रेजी सेना का खर्च न दे सकने पर अवध के नवाब से रुहेल खंड ले लिया गया। इस प्रकार १८०१ ई० से वदायूँ अंग्रेजी राज्य में आ गया। १८५७ के गदर में विद्रोहियों ने तोड़कर जेला का फाटक खोल दिया। कलकटर ने भागकर ककोरा के पास गङ्गा को पार किया और फतेहगढ़ के पास कटियार के राजा के यहाँ शरण ली। कुछ दिनों तक यहाँ फिर रुहेलों का राज्य हो गया। लेकिन ककराला और बिसौली में विद्रोहियों की हार हुई और वदायूँ में फिर अंग्रेजी राज्य हो गया।

दातागंज इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह वदायूँ से बैलाडांडी घाट को जाने वाली सड़क पर स्थित है और वदायूँ से १७ मील दूर है। यहाँ तहसील के अतिरिक्त, थाना डाकखाना जुनियर हाई स्कूल और अस्पताल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ क्राफी व्यापार होता है।

गवान गांव गङ्गा से ४ मील और वदायूँ से ६० मील दूर है। पश्चिम की ओर महवा नदी बहती है। एक सड़क दक्षिण की बत्राला रेलवे स्टेशन को जाती है। रेलवे के पहले यहाँ सड़क का एक बड़ा पड़ाव

था। इस समय यहाँ डाकखाना, प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है और दशहरा का उत्सव होता है।

गत्रौर इसी नाम की तहसील का केन्द्र है। यह वदायूँ से अनूप शहर को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह गङ्गा तट से ३ मील और वदायूँ से ४६ मील दूर है। रेलवे खुलने से पहले यह एक व्यापारिक केन्द्र था। इस समय यहाँ का अनाज चन्दौसी को जाता है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और जुनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। पहले इसे ब्रह्मपुरी कहते थे।

हजरतपुर अरील नदी से १ मील पश्चिम की ओर है। इससे कुछ दूरी पर रामगङ्गा का संगम है। यहाँ से एक सड़क दक्षिण-पश्चिम की ओर जलालाबाद को जाने वाली सड़क से मिलती है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

इस्लाम नगर वदायूँ से ३४ मील की दूरी पर वदायूँ से सम्भल को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहाँ से बिसौली असदपुर और चँदौसी को एई हैं। इसके चारों ओर आर्य के बगीचे हैं। यहाँ थाना, डाकखाना, सराय और जुनियर हाई स्कूल है। इस्लाम नगर पुराना स्थान है। अल्लमश के समय से इसका यह नाम पड़ गया। कछलागांव गङ्गा के किनारे वदायूँ से १७ मील दूर है। यहाँ होकर बरेली से मथुरा को सड़क जाती है। शीत काल में नावों का पुल बन जाता है। वर्षा आरम्भ होने पर यह तोड़ दिया जाता है। कछला के उत्तर में सहसवान से आनेवाली सड़क मिलती है। एक मील और उत्तर-पूर्व की ओर कमरानदी को पुल द्वारा पार करके बिल्सी से सड़क आती है। प्रधान सड़क से १ मील पश्चिम की ओर सोंसे को जाने वाली रेलवे एक मजबूत पुल के ऊपर से गंगा को पार करती है। स्टेशन सड़क के पास है। यहाँ थाना, डाकखाना, सराय और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। जेष्ठ दशहरा और कार्तिकी पूर्णिमा को गङ्गा स्नान का मेला लगता है। इसके पड़ोस की ऊसर भूमि में रेह बहुत है। इसे इकट्ठा करके चबाल और छानकर खारी बनाई जाती है यह फरुखाद को भेज दी जाती है।

ककोरा गांव गङ्गा के किनारे से ३ मील और वदायूँ से १४ मील दूर है। इससे मिला हुआ कादिर चाँक गांव है जहाँ थाना है। ककरा के पास गंगा के किनारे कार्तिकी की पूर्णिमा को गङ्गा स्नान का भारी मेला लगता है। यहाँ ३ लाख मनुष्य इकट्ठे होते हैं। कपड़ा बतन और ढोर का व्यापार भी होता है।

ककराला गांव दातागंज तहसील में वदायूँ से ११ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यह वदायूँ से ऊसहत और फर्रुखाबाद को जानेवाली सड़क पर स्थित है। कंकड़ों की अधिकता होने से इसका नाम कंकराला या ककराला पड़ा। १८०३ में जंजीखा नामी एक सेनापति होलकर मरहठों को छोड़कर ईस्ट इंडिया कम्पनी की सेना में जा मिला। १८५८ में यहाँ विद्रोहियों और ब्रिटिश सेना में लड़ाई हुई। यहाँ थाना, डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और सराय है। कोट गांव विसौली से सहसवान को जानेवाली सड़क के पश्चिम में विसौली से ५ मील और वदायूँ से २० मील दूर है। गांव के दक्षिण में एक पुराना टीला है। इसी के ऊपर कोट या किला था यहाँ वैस राजपूतों की बस्ती थी। वे इसे कोट सालिवाहन कहते थे। मुसलमानों के आने पर वैस लोग पूर्व की ओर १ मील की दूरी पर भानपुर गांव में चले गये।

कुमरगंवा जिले की उत्तरी सीमा के पास वदायूँ शहर से १० मील दूर है। यह वदायूँ से आबिला को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है और गुड़ का व्यापार बहुत होता है। रामलीला के अवसर पर यहाँ एक छोटा मेला लगता है।

मुंडिया गांव विसौली से ४ मील और वदायूँ से २७ मील दूर है। दक्षिण-पूर्व की ओर एक मील की दूरी पर सोत नदी बहती है। इसके किनारे दलदलों के कारण खेती के योग्य नहीं है। यहाँ से गुड़ और गेहूँ चन्दासी को बहुत जाता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ डाकखाना और स्कूल है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

राजपुरा गांव वदायूँ से ५६ मील की दूरी पर बसा है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। रुदाइन गांव विसौली से ६ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ हो

कर इस्लाम नगर से विसौली और वदायूँ को सड़क जाती है। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। रामनवमी के अवसर पर मेला लगता है।

सहसवान इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह महावा नदी के उत्तरी या बायें किनारे से कुछ ही दूर वदायूँ और उम्मानो से गन्नौर और अन्नूपशहर को जानेवाली सड़क के दोनों ओर बसा है। यह वदायूँ से २४ मील दूर है। यहाँ से विल्सी, इस्लाम नगर और कछला को भी सड़कें हैं। गङ्गा पार कासगंज को भी सड़क जाती है। सहसवान के मुहल्ले में वास्तव में फैले हुये गांव हैं। उत्तर की ओर ढाँड मील है। सहसवान ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ भूड और कछारी भूमि आकर एक दूसरे से मिलती हैं।

कहते हैं सहसवान को सहस्रवाहु ने बसाया था उसने यहाँ किला भी बनवाया था जिसका टीला काजी मुहल्ले में है। इसे परशुराम ने मारा था। ढाँड मील के किनारे एक बहुत पुराना मन्दिर है। इसके पास ही स्नान करने के पक्के घाट हैं। यहाँ फागुन में मेला लगता है। इधर उधर सती स्मारक हैं। यहाँ मुसलमानों की तीन पुरानी मस्जिदें और कई मकबरे हैं। १८२० में सहसवान जिले का केन्द्र स्थान चुना गया। लेकिन समीप में जङ्गल और भील होने से यहाँ मलेरिया ज्वार फैलने लगता। १८३८ में जिले का केन्द्र स्थान वदायूँ बनाया गया। यहाँ इत्र और केवड़ा बनाया जाता है। गुलाब और केवड़ा पास के बगीचों में उगता है। पहले यहाँ यहाँ नील की एक दो कोठियाँ थीं। इस समय यहाँ तहसील मुन्सफी, थाना, डाकखाना, अस्पताल, सराय और जूनियर हाई स्कूल है।

सिरसा गांव दाता गंज से ४ मील की दूरी पर बाभा और अन्धेरिया के संगम पर बसा है जो अगील में मिलती हैं। शेखपुर सोत के दाहिने किनारे पर स्थित है। सोत को पार करने के लिये घोंचा घाट पर नाव रहती है। यहाँ से वदायूँ शहर ३ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ से १ मील दक्षिण की ओर वदायूँ से मथुरा को प्रांतीय सड़क जाती है। पास ही रूहेलखंड कमायूँ रेलवे का स्टेशन है। कहते

हैं जहाँ पहले फुलिया बसा था। जिसके खंडहर इस समय भी दिखाई देते हैं। वहाँ पर जहागीर के समय में एक शेर फरीद ने इसे बसाया था। उसके वंशज इस समय जिले के बड़े जमींदारों में हैं। गदर में इन्होंने अंग्रेजों की बड़ी सहायता की। यहाँ एक अपर प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

उम्तानी का बड़ा कस्बा नरेली और वदायूँ से कछला घाट और मथुरा को जाने वाली पक्की सड़क पर बसा है। यह वदायूँ से ८ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ से एक पक्की सड़क सहसवान को जाती है। स्टेशन (रुहेलखंड कमायूँ रेलवे) कस्बे के उत्तर-पूर्व में इसके तीन ओर घोंबे हैं। पश्चिम की ओर रेतीली टीले हैं। कहते हैं पीपल वृक्षों की अधिकता होने से पहले इसे पिपरिया कहते थे। पीपल टोला इस समय भी इसका एक मुहल्ला है। अब से १४०० वर्ष पहले यहाँ घोसी बस गये। यहीं छेजेन निवासी राजा महिपाल ने भी अपना निवास-स्थान बनाया। इससे इसका नाम छेजैयनी से विग्रह कर उम्तानी पड़ गया। आगे चल कर यहाँ रुहेल सरदार बस गये उन्होंने यहाँ कई इमारतें बनवाई। गदर के समय में बहादुर सिंह ने यहाँ विद्रोह का झण्डा उठाया। वह गङ्गापार भाग गया। लेकिन उसने एक अंग्रेजी अफसर की जान बचाई थी इसलिये उसके साथ उदारता का बर्ताव किया गया। उसी ने बहादुर गङ्ग मुहल्ला बसाया। यहाँ थाना डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ से घी, गुड़ अनाज और कपास भेजी जाती है। यहाँ कपास छोटने और

सूती कपड़ा बुनने की दो मिलें हैं। शक्कर बनाने का भी काम होता है।

उसेहत वदायूँ से १३ मील की दूरी पर वदायूँ से फरुखाबाद को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह दावागञ्ज (तहसील) से २० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। इसके उत्तर में रेतीली टीजे और दक्षिण में सोत (नदी) है। इसके बीच में पुराने किले के खंडहर हैं। यह बहुत पुराना स्थान है। १७४८ में वदायूँ के पास रुहेलों ने वंगश पटानों को हराया था तभी यह रुहेलों के हाथ आगया उन्होंने यहाँ एक किला और एक मस्जिद बनवाई। इस समय इसी पुराने किले में थाना है। यहाँ डाकखाना, स्कूल और सराय भी हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। लेकिन इसका व्यापार ककराला चला गया।

बजीर गञ्ज वदायूँ से १२ मील और यितौली से ६ मील दूर है। यहाँ से थाना सैयदपुर चला गया यहाँ डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। गांव से १ मील उत्तर-पूर्व की ओर एक पुराने ऊँचे टीले पर एक मन्दिर बना है। यहाँ चैत के महीने में पूरनखेरा का मेला लगता है।

जरीफ नगर या द्विगपुर जरीफ नगर वदायूँ से ३४ मील की दूरी पर वदायूँ से गन्नौर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहाँ से २ मील दक्षिण की ओर डेहगांव है। १ मील उत्तर की ओर महोबा नदी है। इसकी बाढ़ से पड़ोस की भूमि डूब जाती है। गदर के बाद यहाँ के लोगों को दवा रखने के लिये यहाँ थाना स्थापित किया। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल भी हैं।

आगरा

विषमाकार आगरा जिला संयुक्तप्रान्त के उत्तरी पश्चिमी कोने में स्थित है। इसके पश्चिम में भारत-पुर राज्य, दक्षिण में ग्वालियर और धौलपुर राज्य हैं। उत्तर में मथुरा और एटा जिला पूर्व में मैनपुरी और इटावा जिला है। कुछ दूर तक यमुना नदी सीमा बनाती है। आगरे जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ७८ मील और चौड़ाई ३५ मील है। इसका क्षेत्रफल १८५४ वर्ग मील है।

आगरा जिला ४ प्राकृतिक भागों में बँटा हुआ है।

(१) इतमादपुर और फीरोजाबाद तहसीलें यमुना के उत्तर में हैं। यह दोनों द्वाबा के अंग हैं।

(२) यमुना और उतागन के बीच ऊँची समतल भूमि है। यहीं आगरा करौली फतेहाबाद और अधिकांश खैरागढ़ की तहसीलें हैं।

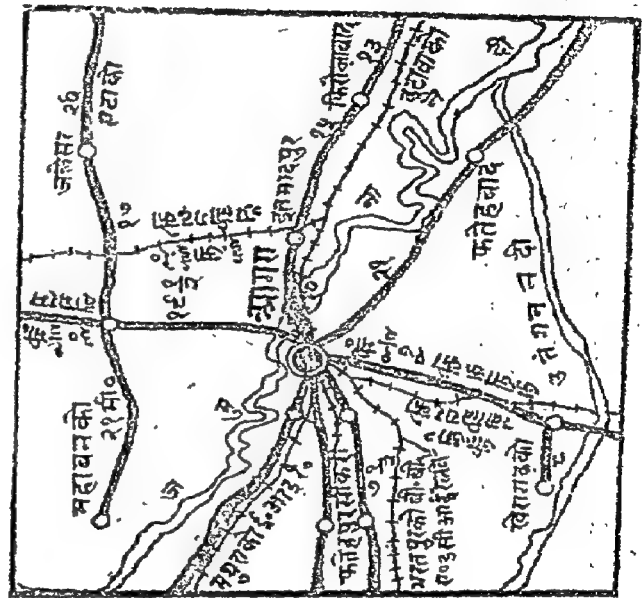
(३) यमुना और चम्बल के बीच में बाढ़ की तंग तहसील है।

(४) खैरागढ़ तहसील का शेष भाग एक अलग प्रदेश है। उतागन के आगे यह प्रदेश भारतपुर और धौलपुर राज्यों के बीच में स्थित है।

(१) द्वाबा में स्थित आगरा जिले की दो तहसीलों का क्षेत्रफल ४८० वर्ग मील है। इस ऊँचे मैदान का धरातल समतल है। केवल कहीं कहीं यमुना की एक दो छोटी छोटी सहायक नदियों ने इसे काट कर विषम बना दिया है। कहीं कहीं रेतिले टीले भी हैं। पर प्रदेश बड़ा उपजाऊ है। इसकी मिट्टी कुछ पीली और मटियार है। केवल यमुना के पड़ोस में नालों से कटे फटे ऊँचे किनारे हैं जो खेती के योग्य नहीं हैं। यहां वर्षूल के पेड़ हैं अथवा ढोर चराये जाते हैं। यमुना का खादर भों उपजाऊ नहीं है। यहां भाऊ और कांस होते हैं जो घर छाने के काम आते हैं।

(२) यमुना और उतागन के बीच का प्रदेश

मटियार का बना है। एक जिले का मध्यवर्ती भाग है। खोर नदी और एक तो नालों ने इसे काट दिया है। कुछ ऊँचे टीले और ऊँचे नीचे भागों को छोड़कर यह प्रदेश प्रायः समतल है। यमुना और उतागन नदियों के पास कछार है।



(यमुना) चम्बल का द्वाबा औसत से आठ या नौ मील चौड़ा है और ४२ मील लम्बा है। बीच में यह अधिक चौड़ा है। इसका आधा भाग यमुना और चम्बल के गहरे सूखे नालों से घिरा हुआ है। बीच वाले भाग में भूमि अच्छी है। उत्तर की ओर बालू हो गई है दक्षिण की ओर चम्बल के पड़ोस में कुछ चिकनी मिट्टी है। पश्चिम की ओर इस चिकनी मिट्टी का रंग काला है। इसे मार कहते हैं। यह बुन्देलखंड को मिट्टी से मिलती जुलती है। पूर्व की कड़ी मटियार है। यमुना और चम्बल के पड़ोस में नीची भूमि उपजाऊ है।

(४) उतागन के आगे खैरागढ़ तहसील में उत्तरी सीमा के पास पहाड़ियाँ मिलती हैं। कुछ टीले

अकेले खड़े हैं। कुछ नालों के पास हैं। कहीं मटि-यार है। कहीं भूड़ है।

इस प्रकार जिले के अधिकतर भाग में गंगा की कांप है, यह कांप बहुत (५०० फुट से अधिक) गहरी है। इसकी तली समुद्र-तल से केवल पांच फुट ऊंची है। यह कांप यहां मध्यभारत से आने वाला मिट्टी से मिल गई है। करौली तहसील में विन्ध्याचल की दूटी फूटी पहाड़ियां हैं। मैदान के धरातल से पहाड़ियां लगभग १५० फुट ऊंची हैं। इनका रंग कहीं लाल और कहीं भूरा या मटीला है जिस पहाड़ी पर फतेहपुर सीकरी बना है वहां अच्छे इमारती पत्थर मिलते हैं। आगरा और दिल्ली की मस्जिदें और दूसरे भवन इसी पत्थर के बने हैं। पहाड़ियों का ढाल दक्षिण पूर्व की ओर है। उतांगन नदी के आगे खैरागढ़ की पहाड़ियां अधिक ऊंची हैं। आगरा और भरतपुर के बीच में सीमा बनाने वाली पहाड़ी को विन्ध्याचल कहते हैं। यह ३० मील लम्बी है। इसकी अधिक से अधिक ऊंचाई समुद्र-तल से ८२० फुट है। बहुत सी पहाड़ियां पड़ोस की भूमि से २० से लेकर ६० फुट ऊंची हैं। लेकिन यमुना और चम्बल के किनारे (करार) नीची कछारी भूमि के ऊपर ७० फुट से १५० फुट तक ऊंचे खड़े हैं। यमुना के उत्तर में मैदान की ऊंचाई ५५७ फुट है। पीरोजाबाद तहसील में यह केवल ५४० फुट रह गई है। उतांगन के दक्षिण में भूमि कुछ ऊंची होती जाती है। खैरागढ़ के दक्षिण-पश्चिम में जिले की सब से अधिक ऊंची भूमि है। यमुना नदी करौली के उत्तर में पहले पहल इस जिले को छूती है। कुछ दूर तक यह मथुरा और आगरा जिलों के बीच में सीमा बनाती है। उतांगन के सङ्गम के आगे यह बाह तहसील के उत्तर में बहती है और इस जिले को नैनपुरी और इटावा जिलों से अलग करती है। खिलौली के पास यमुना आगरा जिले को छोड़कर इटावा जिले में प्रवेश करती है। यमुना का मार्ग बड़ा टेढ़ा और मोड़दार है। आगरा जिले में यमुना की लम्बाई १४५ मील है। सीधा मार्ग इसका आधा है। यमुना के किनारे बड़े कड़े और स्थायी हैं। स्थान स्थान पर नालों ने इन्हें काट दिया है। यमुना की चौड़ाई कहीं एक फर्लांग और कहीं दो

फर्लांग है। गहराई अधिक नहीं है। वर्षा ऋतु में भी इसकी गहराई १० फुट से अधिक नहीं रहती है। शेष ऋतुओं में दो या तीन फुट रह जाती है। आगरा नहर के निकल जाने से यमुना नाव चलाने योग्य नहीं रही। आगरे में यमुना पर पक्के पुल बने हैं। और स्थानों में लोग यमुना को पैदल या नाव द्वारा पार करते हैं। नरहरा के पास भिरना या कारों यमुना में सब से पहले आगरा जिले में मिलती हैं। यह नदी बुलन्दशहर, अलीगढ़ और मथुरा जिलों को पार करके यहां आती है। सिरसा सेगर छोटी नदियां हैं।

उतांगन या चानगंगा २०० मील की दूरी पर जैपुर राज्य से निकलती है। भरतपुर राज्य को पार करके कुछ दूर तक यह आगरा और भरतपुर राज्य के बीच में सीमा बनाती है। खैरागढ़ तहसील को पार करके यह पहले धौलपुर राज्य की सीमा बनाती है। फिर यह आगरा जिले में दूसरी बार प्रवेश करती है। आगरा जिले में ६३ मील बहने के बाद फतेहाबाद के पूर्व में रिहौली के पास यह यमुना में मिल जाती है। वर्षा ऋतु में उतांगन में अचानक बाढ़ आ जाती है। शेष ऋतु में यह प्रायः सूखी पड़ी रहती है। खारी नदी इसकी प्रधान सहायक नदी है। यह नदी भी भरतपुर राज्य में निकलती है।

चम्बल नदी मालवा में म्हो के पास विन्ध्याचल के उत्तरी ढालों से निकलती है। धुर पश्चिम समौना के पास यह आगरा जिले को छूती है। जिले की सीमा बनाती हुई इटावा जिले में यह यमुना से मिल जाती है। इसके किनारे बहत ऊंचे और सपाट हैं। ऊंचे किनारों के बीच में चौड़ी घाटी है। इन्हीं किनारों के बीच में चम्बल नदी इधर उधर बहती रहती है। वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। इस समय इसमें यमुना से भी अधिक पानी हो जाता है। शुष्क ऋतु में यह साधारण नदी हो जाती है और रेतीली तली में इधर उधर बहती है। इसका पानी प्रायः गहरा नीला रहता है। यमुना के मटीले पानी से एकदम भिन्न मालूम होती है। आगरा जिले में चम्बल पर कहीं भी पुल नहीं बना

है। वर्षा ऋतु में नाव द्वारा इसे पार करते हैं। शुष्क ऋतु में इसमें पाज हो जाती है।

आगरा जिले में १८ फीसदी भूमि ऊसर अथवा खेती के योग्य नहीं है इसमें कहीं रेह है, कहीं उजाड़ टीले हैं। कुछ भागों में ढाक-बबूल का जङ्गल या घास है। गाँवों के पड़ोस में आम, जामुन, बेल आदि पेड़ों के बगीचे हैं। शेष बड़े भाग में खेती होती है।

आगरा जिले की जलवायु पड़ोस के और जिलों की अपेक्षा अधिक शुष्क और गरम है। गरमी की ऋतु लम्बी होती है। पानी कम बरसता है। अप्रैल से अगस्त तक यहाँ तापक्रम दूसरे जिलों से अधिक ऊँचा रहता है। अक्टूबर से शीतकाल का आरम्भ होता है।

जनवरी में अक्सर पाला पड़ता है। इस समय नादों में पानी भरने से उनके ऊपर से प्रातः काल के समय कभी कभी बरफ की तह इकट्ठी की जा सकती है। मार्च के अन्त में राजपूताने की ओर से गरम हवावे चलने लगती हैं। कभी कभी आंधी भी आती है। जनवरी महीने का तापक्रम ५६ अंश और जून का ६५ अंश रहता है। कभी कभी छाया में जून मास का तापक्रम ११७ अंश हो जाता है। वर्षा होने पर तापक्रम कम हो जाता है। औसत से इस जिले में २६ इंच वर्षा होती है। खैरागढ़ में २४ इंच और फीरोजाबाद में २७ इंच वर्षा होती है। किसी वर्ष ४७ इंच और किसी (अकाल के) वर्ष १२ इंच वर्षा होती है। ज्वार, बाजरा, अरहर खरीफ की प्रधान फसलें हैं। कपास की फसल बड़े काम की होती है और सारे जिले में उगाई जाती है। कपास आपाड़ में बोई जाती है और कार्तिक से माघ तक बीनी जाती है। मोठ, उर्दू, मूँग भी खरीफ की फसलें हैं। गेहूँ, चना, गुजई और बाजरा रबी की फसलें हैं। वर्षा कम होने से सिंचाई की जरूरत पड़ती है। अधिकतर सिंचाई कुओं से होती है। कुओं में पानी अधिक गरमाई पर मिलता है। कुछ भाग नहरों (फतेहपुर सीकरी, गङ्गा नहर और आगरा नहर द्वारा सींचे जाते हैं। अक्टूबर के समय

में पहाड़ियों के बीच में फतेहपुर सीकरी के पास बांध बनवाया था।

संक्षिप्त इतिहास—आगरा जिले के कई स्थान पांडवों से सम्बन्ध रखने हैं। वहते हैं पिन्हात नाम उन्हीं से लिया गया है। उतांगन या वाणगंगा का स्रोत उस स्थान पर है। जहाँ अर्जुन ने अपना बाण छोड़कर गड़ढा बना दिया था। आगरा जिले के उत्तरी पश्चिमी भाग सूरसेन के राज्य में सम्मिलित थे। इस राज्य की राजधानी मथुरा थी। बटेश्वर और सूरपुर गाँव बहुत पुराने हैं। यहाँ पुराने समय के सिक्के मिले हैं। सल्मान नामी एक फारसी कवि ने (जो ११३१ ई० में मरा) लिखा है कि भीमण आक्रमण के बाद महमूद गजनवी ने आगरे के किन्ने को जयपाल से छीना था। तारीखे दाऊदी में लिखा है कि महमूद ने आगरे को (जो कंस के समय से हिन्दुओं का एक समृद्धिशाली नगर था) ऐसा नष्ट किया कि यह एक साधारण गाँव रह गया। यहाँ से महमूद ने फीरोजाबाद के चन्दवर किले पर आक्रमण किया था। पर महमूद की विजय स्थायी न थी। २०० वर्ष तक राजपूत सरदार आगरा जिले के मेवातियों पर राज्य करते रहे।

११६३ ई० में दिल्ली के चौहानों की शक्ति नष्ट हो गई मुसलमानी सेनायें दिल्ली और कोसी में आ डटीं। दूसरे वर्ष कन्नौज के राजा जयचन्द्र पर चढ़ाई करने से पहले फीरोजाबाद तहसील पर अधिकार कर लिया। ११६६ में वियना पर मुसलमानों का अधिकार हो गया फिर भी चौहान राजपूत लड़ते रहे। १२५६ में पंचार राजपूत खैरागढ़ में आडटे। चौदहवीं सदी के अन्त में भदोरिया राजपूत हटकांट में आडटे और उन्होंने बाह से न्यू या मेवाती लोगों को भगा दिया। तैमूर के आक्रमण पश्चात् देशों में जो गड़बड़ी पैली उसमें राजपूत प्रायः स्वाधीन हो गये। १४०७ ईस्वी में इधर जौनपुर के सुल्तानों के हमले होने लगे। १४२० में चन्दवार के राजा को दबाकर पड़ोस के भागों को उन्होंने नष्ट कर दिया। १४५२ ईस्वी में दिल्ली और जौनपुर की सेनाओं में चन्दवार के पास बड़ी लड़ाई हुई। अन्त में दिल्ली के बहलोल बादशाह का यहाँ राज्य हो

बड़ा। आगरे पर फिर अफगानों का अधिकार हो गया। लेकिन दिल्ली के पास हीमू की हार हुई और वह मार डाला गया। ११५८ ईस्वी में अकबर ने आगरे में प्रवेश कर पहले वह सुल्तानपुर गाँव में ठहरा फिर वह बादलगढ़ किजे चला गया।

१५६० में अकबर चियना की ओर शिकार के लिये गया। इसी समय वैराम खाँ ने विद्रोह का झंडा उठाया। अकबर की सेना ने उसे हरा दिया। और पकड़ लिया। उसकी पुरानी सेवाओं का ध्यान करके अकबर ने उसे क्षमा कर दिया। जब वैराम हज के लिये जा रहा था तो उसके एक शत्रु ने उसे रास्ते में ही मार डाला। १५६१ में अकबर फिर राजधानी (आगरे) को लौटा। १५६५ में अकबर हाथियों का शिकार करने के लिये आगरे से धौलपुर और नरवर को गया। लौटने पर उसने किले को बनवाना आरम्भ किया। इस किले के बनने में कई वर्ष लगे १५६६ में जौनपुर और बनारस से लौटने पर उसने नगरचैन नाम का भवन ककरहा गाँव में बनवाया।

आगरे के उत्तर-पश्चिम में इससे खंडहर इस समय भी मिलते हैं। १५६८ में अकबर ने चित्तौड़ की ओर प्रस्थान किया। लौटकर १५६९ में उसने रण-शमशेर किले को ले लिया। इसी वर्ष उसने फतेहपुर सीकरी की नींव डाली। दूसरे वर्ष यहीं सलीम (जहाँगीर) का जन्म हुआ। इसकी स्मृति में अकबर ने यहाँ महल बनवाये। दूसरे वर्ष उसने शेख मुईनुद्दीन ने भिश्ती के मकबरे का दर्शन करने के लिये पैदल अजमेर की यात्रा की। यहाँ से वह बीकानेर और लाहोर को गया। १५७१ ईस्वी में वह फिर आगरे को आया। दूसरे वर्ष वह गुजरात (अहमदाबाद) को गया और १५७४ में फतेहपुर सीकरी को लौटा। १५७५ में वह बंगाल को गया। १५७७ में फतेहपुर सीकरी में टक्ताल स्थापित की गई। १५८२ में वह पंजाब गया। १५८४ में यमुना के मार्ग से वह इलाहाबाद पहुँचा। १५८६ में उसने पंजाब और काबुल के लिये प्रस्थान किया। १५९९ में वह फिर आगरे में रहने लगा। इसके बाद वह

बुढ़ानपुर और अहमद नगर को गया। १६०२ ई० में वह फिर आगरा लौट आया। १६०५ ई० में ६५ वर्ष की अवस्था में अकबर का देहान्त हो गया। सिकन्दरा में उसकी लाश गाड़ी गई वहीं उसका मकबरा बना।

अकबर के जीवन काल में पुर्चगाली, यूनानी, अंग्रेज और दूसरे योरोपीय लोग आगरे में आने लगे गये थे अकबर की मृत्यु के बाद १६०५ के अक्टूबर मास में जहाँगीर गद्दी पर बैठा। जहाँगीर ने पहले अपने सौतेले भाई खुसरू का पीछा किया जो मान-सिंह की सहायता से राजा बनना चाहता था। खुसरू हार गया और १६०७ में बन्दी बनाकर आगरे लाया गया। १६११ में उसने नूरजहाँ से व्याह किया। १६१३ से १६१८ तक वह अजमेर की ओर रहा। १६१९ में वह काश्मीर को गया। १६२२ ईस्वी में उसके बेटे खुर्रम (शाहजहाँ) ने विद्रोह का झंडा उठाया। १६२५ में खुर्रम ने आत्मसमर्पण किया और १६२८ में जहाँगीर फिर आगरे को लौट आया। ईस्ट इंडिया कम्पनी ने अपने एजेंट जहाँगीर के दरबार (आगरे) में भेजे।

१६२८ के फरवरी मास में शाहजहाँ बादशाह बना। आरम्भ का समय ओरछा और दक्षिण में विद्रोह दवाने में बीता। १६२१ में वह आगरे को लौटा। बुढ़ानपुर में उसकी स्त्री अर्जुमन्द बानू मुमताज महल) का देहान्त हो गया। ६ महीने बाद उसकी अस्थि आगरे लाई गई और उनके ऊपर जगत्प्रसिद्ध ताजमहल बना।

१६५७ के शाहजहाँ दिल्ली में बीमार पड़ा। दारा शिकोह राजधानी में था वह राजप्रबन्ध करने लगा। उसके भाई शुजा बंगाल में, मुराद गुजरात में और औरङ्गजेब बीजापुर (दक्षिण) में थे। दारा खजाने पर अधिकार प्राप्त करने के लिये अपने पिता को आगरे ले आया। इसके बाद उसने राजा जैसिंह को शुजा के विरुद्ध भेजा जो इस समय बनारस में पड़ाव डाले हुये था। महाराजा जस्वन्त सिंह मुराद और औरङ्गजेब से लड़ने के लिये भेजे गये। मलवा में औरङ्गजेब और मुराद की सेनायें मिल गई थी। दारा शिकोह किले के ठीक उत्तर की ओर जमुना बाग

रहने लगा। बनारस में शुजा बुरी तरह से हारा। उसके अनुयायी बन्दी बनाकर आगरे में लाये गये। वहाँ वे सड़कों पर घुमाये गये। लेकिन जसवंतसिंह को सफलता न मिली। दक्षिण की सेनाओं ने उसकी सेना को भगा दिया। औरंगजेब उत्तर की ओर खालियर की ओर आया। आगे बढ़कर उसने चम्बल को पार किया। आगरे से पाँच मील पूर्व यमुना के किनारे सामगढ़ शाही सेना और औरंगजेब की सेना में लड़ाई हुई। दारा की सेना मुराद और औरंगजेब की संयुक्त सेना से वहीं अधिक बड़ी थी। दारा को अपनी विजय पर पूरा भरोसा था। शाहजहाँ ने बांगाल से लौटने वाली विजयी सेना के आने तक ठहरने की सम्मति दी। लेकिन दारा ने इस पर कोई ध्यान न दिया। आरम्भ में दारा विजयी होता दिखाई दिया। राजा रामसिंह के राजपूत सिपाहियों ने मुराद की सेना में भोपल मारकाट मचा दी।

औरंगजेब को कलकत्ता के सिपाहियों ने बुरी तरह घेर लिया। औरंगजेब को इस ओर समय से कुछ नये सिपाहियों ने सहायता दी। इतने में दारा ने मध्य भाग पर आक्रमण किया और राजा रूपसिंह के सिपाहियों ने औरंगजेब की सेना को चीर कर पार कर दिया। लेकिन दारा के सिपाही पिछड़ गये। इतने में दारा का हाथी बिगड़ गया। जय हाथी घरा में न आया तब दारा हाथी से उतर कर पाड़े पर सवार हुआ। इससे दारा के सिपाही उसे न देखकर हताश हो गये और उनमें गड़बड़ी मच गई। दारा और उसका बेटा आगरे की ओर भाग आये और उसी रात को लाहौर की ओर चले गये। तीन दिन के बाद औरंगजेब आगरे की ओर बढ़ा। वह सुवारक मजिल में ठहरा। किले का प्रबन्ध शायस्ता खाँ को सौंप कर औरंगजेब ने मुराद के साथ दारा का पीछा किया और मथुरा में उसे पकड़ लिया। उसे कैद करके दिल्ली को भेज दिया। यहाँ वह मार डाला गया।

औरंगजेब आलमगीर के नाम से बादशाह घोषित किया गया। शाहजहाँ कैद में रक्खा गया। १६६६ में कैद में ही वह मर गया तब में उसकी भी फज्र बनी। इसी वर्ष शिवा जी आगरे आये और बन्द कर लिये गये। अन्त में भेख बदल कर पहले वे मथुरा को और फिर काशी

होकर दक्षिण की चले गये। इसके बाद औरंगजेब का अभिषेक समय दक्षिण में मीठा। १७०७ में औरंगजेब की मृत्यु हो गई। सिद्दासन के लिये फिर गृह-कलह छिड़ गई। औरंगजेब के बड़े बेटे मुअज्जम ने आगरा और खजाना हीन लिया। दूसरा बेटा आजम दक्षिण की ओर से बढ़ रहा था। उसने उतांगन को पार किया। लेकिन कैलाश के पास जजक की लड़ाई में आजम हार गया और मार डाला गया। मुअज्जम बदायुनशाह के नाम से सम्राट घोषित किया गया। जजक में बदायुनशाह ने विजय के उपनाम में एक मस्जिद और सराय बनवाई।

जाट और बीहान औरंगजेब के समय में ही विगड़ गये थे। उनके नेता कोहिल को १६७० में फाँसी दी गई। औरंगजेब के मरने पर बादशाह तेजी के साथ बढ़े। जाटों की शक्ति भी तेजी के साथ बढ़ी। १७२२ में जाटों के राजा बदन सिंह ने भरतपुर में किला बनवाया। कुछ समय बाद उसने गढ़ किला अपने बेटे सूरजमल को सौंप दिया। १७२५ में मराठे खालियर के पास आ गये। १७३४ में मराठों के पुत्र सवार आगरे के पास आ गये। १७३७ में बाजी राव ने बादशाह से कुछ पैसा दिया और आगरा जिले पर हमला किया। उसने पहले चम्बल के दक्षिण में भदावर के राजा की जायदाद हीन ली। फिर उसने बाह में प्रदेश किया। यहाँ से वह पटेश्वर की ओर बढ़ा। यमुना को पार करके उसने शिवोदाचार पर अभिषेक कर लिया। उसने कीरोजाचार और इतनादपुर को जलाया और जनेसर पर धाया बोल दिया। कुछ समय के बाद बाजी राव फतेहपुर सीकरी और हीन से मार्ग से दिल्ली की ओर बढ़ा। मराठों को रोकने के लिये १७६६ में निजातुल मुल्क आगरे और मालवा का सूबेदार बनाया गया। १७६८ में जाटों ने फराह और अचनैरा के पास २३ गाँव हीन लिये। १७६६ में नादिरशाह के हमले से गढ़बही और अधिक बढ़ गई। जाटों और मराठों की शक्ति बढ़ गई। १७४८ में मुहम्मद शाह की मृत्यु हो गई। इसके बाद उसको कोई उत्तराधिकारी आगरे में रहने के लिये न आया। १७५७ में अहमद शाह दुरानी ने मथुरा को लूटा और आगरे की ओर बढ़ा लेकिन उसने पिल्ले

का नहीं लिया। १७५८ में मरहठे आगरे और दिल्ली के पड़ोस में पहुँच गये। पानीपत की हार के बाद जब मराहठा सूबेदार खजाने को लेकर आगरे को भागा तब सूरजमल ने यह खजाना छीन लिया और किलेबन्दी पर खर्च किया। आगे चलकर सूरजमल ने आगरा का किला ले लिया और जिले के बड़े भाग पर राज्य जमा लिया। १७६५ में उसने भदौरिया राजा से बाह भी छीन लिया। रुहेलों से तंग आकर दिल्ली के सम्राट ने मरहठों से सहायता मांगी। १७८४ में महादा जी सिन्धिया ने आगरे के किले पर अपना अधिकार कर लिया। सिन्धिया ने दिल्ली में भी अपना प्रभाव बढ़ा लिया। गुलाम कादिर ने बादशाह की आँखें निकलवा लीं। सिन्धिया ने बदले में उसके नाक, कान और जीभ कटवा कर उसे फाँसी दी। १७६४ में महादा जी की मृत्यु के बाद उसका बेटा दौलतराव गद्दी पर बैठा। १८०२ ईस्वी में ईस्ट इंडिया कम्पनी और मरहठों में लड़ाई छिड़ गई। लाड लेकर कानपुर से एक बड़ी सेना लेकर कन्नौज, और मैनपुरी के मार्ग से आगरे की ओर बढ़ा आगरे की रक्षा का भार सिन्ध के फ्रांसीसी सेनापतियों के हाथ में था। एक फ्रांसीसी सेनापति (पेटन) सिन्धिया को छोड़कर अंग्रेजों से मिल गया। इस विश्वासघात से चिढ़कर मरहठों ने दूसरे योरुपीय सेनापतियों को कैद कर लिया। लेकिन जल्दी में वे आगरे की रक्षा का ठीक प्रबन्ध न कर सके। मरहठे अन्त तक वीरता स लड़े। लेकिन वे किले को न बचा सके। मरहठों का २२ लाख रुपये का कोष पेटन ने अपने लिये लेना चाहा। लेकिन वह ईस्ट इंडिया कम्पनी को मिला। १८०३ की सन्धि से आगरा जिला अंग्रेजी कम्पनी के हाथ आया।

१८०४ में होल्कर से लड़ाई छिड़ गई। मरहठों ने कर्नल मानसून को बुरी तरह से हराया। उसकी फौज में भगदड़ मच गई। उसे आगरा बड़ी कठिनाई से मिला। होल्कर ने अंग्रेजी फौज से मथुरा खाली करवा लिया। मरहठे घुड़सवार पिन्हाट तक दबाव में छापा मारने लगे। लेकिन लाड लेकर ने फिर एक बड़ी सेना इकट्ठी की। फर्रुखाबाद के पास जब मरहठों के पास केवल दो दिन का भोजन रह गया था। लाड लेकर ने होल्कर पर छापा मारा। यहाँ होल्कर की भारी हार

हुई। वह मैनपुरी, एटा, हाथरस और मथुरा के मार्ग से आगरे की ओर आया और पञ्जाब को चला आया। उस समय से गदर तक आगरा जिले में शान्ति रही।

११ मई १८५७ को गदर की खबर मथुरा और आगरा में पहुँची। इस समय किले में अधिकतर हिन्दुस्तानी सिपाही थे। १३ मई को और योरुपीय सिपाही किले में भेज दिये गये और हिन्दुस्तानी सिपाही किले से बाहर कर दिये गये। गोरे और अधगोरे (यूरेशियन) लोग भरती किये गये वे सिविल लाइन में गश्त लगाने लगे। किले की रक्षा की ओर विशेष ध्यान दिया गया। कुछ सेना सिन्धिया महाराज ने भेज दी। कुछ सेना दूसरे देशी राज्यों से मंगाली गई। पुलिस के सिपाही भी बढ़ा लिये गये। ३० मई को दो छोटी देशी सेनायें मथुरा से ५ लाख रु० का खजाना लाने के लिये भेजी गई। मथुरा पहुँचकर इन्होंने विद्रोह का झंडा उठाया और खजाना लेकर उन्होंने दिल्ली की ओर प्रस्थान किया। दूसरे दिन आगरे में परेड के मैदान में देशी सिपाहियों की ओर तोपों और अंग्रेजी सिपाहियों की बन्दूकों के मुँह कर दिये गये और इस प्रकार डराकर उनसे हथियार रखवा लिये गये। कुछ निहत्थे सिपाही अपने अपने घर चले गये। कुछ दिल्ली पहुँच कर दूसरे विद्रोहियों से जा मिले। इससे पड़ोस में विद्रोह की आग भड़क उठी। ३ जून को कानपुर से खबर का आना जाना बन्द हो गया। इसी दिन नीमच के सिपाही विगड़ गये। ३ जून को नीमच में ६ जून को भाँसी में १० जून को नौगांव में ४ जून को ग्वालियर में और १ जुलाई को इन्दौर में विद्रोह हुआ। पीड़ित योरुपीय जान लेकर आगरे में आने लगे। १२ जून को आगरा शहर और जिले में मार्शल्ला (फौजी कानून) घोषित किया गया। २ जुलाई को नीमच के सिपाहियों ने फतेहपुर सीकरी पर अधिकार कर लिया। २७ जून को सिविल लाइन खाली करके सभी योरुपीय किले में चले आये। लेफ्टीनेंट गवर्नर भी किले में आगया। जे० के योरुपीय सिपाहियों का पहरा देने का काम ७० सिक्ख कैदियों को सौंपा गया। वे मुक्त कर दिये गये और सिपाही बना दिये गये। नावों का

पुल तोड़ दिया गया। नावें किले के पास लाई गईं। कोटा के सिपाहियों ने जब विद्रोह किया तो उनके ऊँट और वन्दूकें छीन ली गईं। लेकिन शाहगंज की लड़ाई में विद्रोहियों की भारी जीत हुई। इससे किले में डर फैल गया। वहाँ ३५०० गोरे और २३ देशी ईसाई थे। विद्रोही आगरे से दिल्ली चले गये थे। फिर भी ३ दिन तक किसी ने किले से बाहर आने का साहस न किया। धीरे धीरे धौलपुर और दूसरे स्थानों से सहायता आगई। इस से शहर और जिले में थाने स्थापित किये गये। सेना की दो टोलियों ने गश्त लगाये। इस से कुछ समय में जिले में शान्ति स्थापित हो गई। १८५८ में लेफ्टनेन्ट गवर्नर के रहने का स्थान आगरे से हट कर इलाहाबाद में हो गया। १८६८ में हाईकोर्ट भी इलाहाबाद चला आया।

अचनेरा कत्वा आगरे से भरतपुर को जानेवाली पक्की सड़क पर आगरे से १७ मील दूर है। यहां से बम्बे वड़ौद सेन्ट्रल इण्डिया रेलवे की शाखा लाइन कानपुर को और प्रधान लाइन अजमेर को जाती है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। साम्रह में एक बार बाजार लगता है। यहां चैत में देवी का मेला लगता है। कन्सलीला और फूल के उत्सव होते हैं। कहते हैं दिल्ली के राजा अनंगपाल के बेटे अचल राजा ने इसे बसाया था।

आगरा शहर यमुना के दाहिने किनारे पर रेल द्वारा कलकत्ते से ८४३ मील और बम्बई से ८३६ मील दूर है। यहां से उत्तर में अलीगढ़, पूर्व में फीरोजाबाद, मैनपुरी, दक्षिण में धौलपुर-बालियार दक्षिण-पश्चिम में भरतपुर, पश्चिम में मथुरा को पक्की सड़कें गई हैं। ईस्ट इंडियन रेलवे की शाखा लाइन ट्रूडला से आती है और यमुना पुल के पास फाटं स्टेशन में समाप्त हो जाती है। यहां से मीटर गेज लाइन पश्चिम की ओर छावनी स्टेशन होती हुई अचनेरा को जाती है। जी० आई० पी० की लाइन इसके समानान्तर चलती है और दक्षिण की ओर धौलपुर को जाती है। छावनी स्टेशन से उत्तर की ओर खवासपुर या आगरा रोड जंक्शन से राजा की मंडी होती हुई सिकन्दरा और मथुरा को जाती है। यमुना के ऊपर जो पुल है उसके ऊपरी भाग पर

रेल जाती है। नीचे से सड़क जाती है। आगरा शहर का बड़ा भाग यमुना के दाहिने किनारे पर किले से ऊपर की ओर स्थित है। दक्षिण ओर छावनी है। कुछ भाग माल (गुडस) स्टेशन के पास यमुना के दूसरे किनारे पर बसा है। अधिक आगे पूर्व की ओर जग प्रसिद्ध ताजमहल है। छावनी के उत्तर पश्चिम में सिवल लाइन है। प्रधान शहर यमुना और सिवल लाइन के बीच में स्थित है। कुछ मुहल्ले पश्चिम की ओर अलग अलग बसे हैं। आगरा शहर के अधिकांश घर पत्थर के बने हैं। लेकिन गलियां तंग ऊँची नीची और टेढ़ी हैं। पुराने समय में आगरा शहर एक चार दीवारी से घिरा हुआ था। इसमें प्रवेश करने के लिये १६ द्वार थे। कहते हैं चार दीवारी के भीतर आगरा शहर का क्षेत्रफल ११ वर्ग मील था।

सिविल लाइन छावनी के दक्षिण में आरम्भ होती है। सिवल लाइन में ही आगरा कालेज होस्टल मेडिकल कालेज और अस्पताल हैं। यहीं नागरी प्रचारिणी सभा आगरा पुस्तकालय और वाचनालय हैं। तहसील की इमारत में पहले टक्साल थी जो १८२४ ईस्वी में तोड़ दी गई। कुछ दूरी पर आगरे के आर्किविशप बंगला और पादरी टोला हैं।

आगरा शहर १९२ मुहल्लों में बटा हुआ है। छांग मोदी हरवाते के पश्चिम में जहां इस समय महाराजा जैपुर की कोठी है वहां पहले प्रान्त के लाट सहाय (लेफ्टनेन्ट गवर्नर) रहते थे। आलम गंज मुहल्ले में औरङ्गजेब की बनवाई हुई मस्जिद थी। इसे उसने १६७१ ईस्वी में बनवाया था। बाद की यह इमारत फिर से बनी और एक दफ्तर के काम आने लगी। लोहामंडी लोहे के व्यापार के लिये प्रसिद्ध है। यहीं धाना और मस्जिद मुर्खाइस्तान (हिजड़ा की मस्जिद) है। कहते हैं लाल पत्थर की यह मस्जिद सम्राट अकबर ने एक हिजडे की स्मृति में बनवाई थी जिसकी प्रार्थना से एक बार अकाल के समय वर्षा हुई थी।

नाई की मंडी के दक्षिण में दरबार शाह जी का मुहल्ला है। यहां एक दरगाह और मस्जिद है। कहते हैं एक बार शेरशाह ने अपने ऊँट मस्जिद में बंधवाये थे। इससे रुष्ट होकर फकीर ने श्राप दिया। इससे मस्जिद पड़ोस की भूमि से कुछ नीचे धंस गई।

शहर के दक्षिण में छावनी है। इसकी दक्षिणी सीमा ढाई मील लम्बी है। पश्चिमी सीमा लगभग ४ मील लम्बी है। कम्पनी बाग के पड़ोस में ग्वालियर महाराज का भवन है। पेशवाग या इशरत बाग में पहले दाराशिकोह का निवास था। इस समय यहां फौजी अफसरों का भोजनालय है। कुछ दक्षिण की ओर दारा के लड़के सुलेमान शिकोह की हवेली है। पास ही रंग महल है जिस पर इस समय अल्वर राज्य का अधिकार है। छावनी की उत्तरी सीमा के पास रेलवे लाइन के आगे जाते मस्जिद है। यह किला के उत्तरी पश्चिमी कोने के सामने है। इसे शाहजहां की लड़की जहांआरा ने बनवाया था। शाहजहां की कैद के समय में यह अपने पिता की सेवा करती थी। १६४४ में इसका बनना आरम्भ हुआ। यह पांच वर्ष में ६ लाख रुपये की लागत से बनकर तैयार हुई। यह लाल पत्थर की बनी है इसका फर्श पड़ोस की भूमि से ११ फुट ऊंचा है। ऊपर चढ़ने के लिये सीढ़ियां बनी हैं। इसका सदर दरवाजा बड़ा सुन्दर था। लेकिन गदर के समय यह उड़ा दिया गया। अगर इस ओर से किले पर हमला होता तो पूरी मस्जिद को उड़ाने के लिये नीचे वारूद भर दी गई थी। मस्जिद १३० फुट लम्बी १०० फुट चौड़ी है। इसके द्वार का महाराज ४० फुट से कुछ अधिक ऊंचा है। यह मुगल गृह निर्माण कला का सुन्दर नमूना है। गदर के समय १८५८ तक यह बंद रही। फिर यह लौटा दी गई।

आगरे का किला रेलवे के दक्षिण में यमुना के किनारे पर स्थित है। इसकी लम्बाई आध मील है। दूसरी ओर इसका घेरा डेढ़ मील है। अकबर के आदेश से १५७७ में इसका बनना आरम्भ हुआ। इसको पूरा होने में ८ वर्ष लगे। इससे पहले इसी स्थान पर बादलगढ़ का पुराना किला था। चारों ओर से लाल पत्थर की दुहरी दीवार से घिरा है। बाहरी दीवार ४० फुट ऊंची है। भीतरी दीवार ३० फुट और अधिक ऊंची उठी हुई है। पूर्व (यमुना के किनारे) की ओर बाहरी दीवार कुछ कम ऊंची है। इसकी मजबूती के लिये पत्थरों का पुष्टाना लगा है। दीवारों पर थोड़ी थोड़ी दूरी पर बुर्ज बने हैं। इसकी बाहरी

खाई लुप्त हो गई। भीतर खाई ३० फुट चौड़ी है। इसमें भीतर जाने के लिये ३ दरवाजे हैं। उत्तर-पश्चिम की ओर दिल्ली दरवाजा है। दक्षिण कोने पर अमरसिंह (सरदार अमरसिंह शाहजहां के समय में मरवा डाला गया था।) दरवाजा है। तीसरा दरवाजा यमुना की ओर है। दिल्ली दरवाजे के पास ही किले के भीतर मोती मस्जिद है। उत्तरी कोने पर वारूद खाना है जहां सब साधारण को जाने की आज्ञा नहीं है। मोती मस्जिद को शाहजहां ने ३ लाख के खर्च से (१६४८-१६५५) में बनवाया था। इसमें संगमरमर का काम है और बड़ी सुन्दर है। मोती मस्जिद से पश्चिम की ओर महल है। पास ही मीना बाजार है जहां ऊंचे घराने की स्त्रियां अपना अपना सामान अकबर और उसकी रानियों के हाथ बेचती थीं। अधिक दक्षिण की ओर दीवान-खास है। यह ५०० फुट लम्बा और ३७० फुट चौड़ा है। इसमें दरवारी लोगों की ही पहुँच होती थी पूर्व की ओर दीवान-आम है। वह तीन ओर से खुला हुआ है। फर्श और छत लाल बलुआ पत्थर की बना है। संगमरमर के बने हुये सफेद खम्भों की तीन पंक्तियों पर सधी हुई है। सिंहासन के सामने सफेद संगमरमर की बड़ी चौकी है। सिंहासन के दाहिने और बाये ओर पत्थर की जाली वाली खिड़कियां हैं जहां से महल की स्त्रियां सभा को देख सकती थीं। पास ही अकेले पत्थर की गद्दी हुई २५ फुट घेर वाली ५ फुट ऊंची नाद है जिसमें जहांगीर स्नान करता था। इसके एक ओर नगीना मस्जिद है। पूर्व की ओर मच्छी भवन है। इसके बीच वाले छोटे ताल में मछलियां रहती थीं। मच्छी भवन से दक्षिण में अंगूरी बाग है। पूर्व की ओर खास महल या आरामगाह है।

अंगूरी बाग के उत्तरी-पूर्वी किनारे पर शीशमहल है। इसमें छोटे छोटे शीशे लगे हैं। समन बुर्ज में शाहजहां ने कैद के दिन बिताये थे शीशमहल और समन बुर्ज के बीच में हम्माम या स्नानागार है। १८१३-१८२० में लार्ड हेस्टिंग्स ने सर्वोत्तम स्नान-गार को उखड़वाकर इंग्लैंड भिजवा दिया। इस लूट से इस स्थान की सुन्दरता सदा के लिये नष्ट हो गई। लार्ड विलियम बैंटिक ने (१८२८-२५) बहुत सा

बढ़िया कामदार संगमरमर पत्थर नीलाम कर दिया। एक ओर सोमनाथ के फाटक रखे हुये हैं यह १२ फुट ऊँचे ६ फुट चौड़े हैं। इन पर बढ़िया काम है। यह देवदारु के बने हैं। १८४२ में यह महमूद गजनवी के मकबरे से लाये गये। महमूद जो सोमनाथ के फाटक ले गया था वे चन्दन के बने थे। नीचे बावली और कुछ तहखाने हैं। एक बरामदे में हिन्दू मन्दिर है। जिसे भारतपुर के राजाने अठारहवीं सदी में अपने दस वर्ष के शासनकाल में बनवाया था।

अंगूरी बाग के दक्षिण में जहांगीरी महल है। यह (पूर्व-पश्चिम) २६० लम्बा और (उत्तर-दक्षिण) २४६ फुट चौड़ा है। यह और महलों से पुराना है और हिन्दू ढङ्ग से बना है। कहते हैं जोधाबाई यहीं रहती थीं। इसमें एक छोटा मन्दिर भी था जिसे असहिष्णु औरंगजेब ने उखड़वा डाला।

ताजमहल या ताज दीवाना का रौजा यमुना के दाहिने किनारे पर किले से डेढ़ मील की दूरी पर बना है। यहीं शाहजहाँ की स्त्री अजुमन्दबानू या मुमताज महल की कब्र है। उसका बाप नूरजहाँ का भाई था। इसके बनवाने में ५ करोड़ रुपये खर्च हुये। संगमरमर मकराना (जैपुर) से लाया गया। हीरा जवाहिरात और सजावट का दूसरा सामान संसार के सभी भागों से आया। ताजमहल का चबूतरा ३१३ फुट बर्ग है और संगमरमर का बना है। चार कोनों पर संगमरमर की १६२३ फुट ऊँची मीनारे बनी हैं। बीच में १८६ फुट लम्बा चौड़ा मकबरा है। बीच में चारों ओर ६३ फुट ऊँचे महाराव हैं। प्रधान गुम्बद का व्यास ६८ फुट है। इसकी चोटी फर्श से २१२ फुट ऊँची है। इसके ऊपर सुन्दरी कलगी ३० फुट ऊँची है। नीचे अष्ट भुज कमरा है। नीचे कब्रों के ऊपर बढ़िया काम है। पहले इसके दरवाजे चाँदी के बने थे। कहते हैं भारतपुर के जाट इन्हें उठा ले गये। अपनी सुन्दरता और कारीगरी के लिये ताजमहल संसार के सात महान आश्चर्यों में से एक है।

ताज के दक्षिण में ताजगज मुहल्ला है। यहाँ कुछ मकबरे, महावत खाँ का बाग और भारतपुर महाराज की कोठी है।

शहर के पास छावनी की पश्चिमों से मिली हुई

ईदगाह है। कहते हैं शाहजहाँ ने इसे ४० दिन में पूरा करवाया। यह ६० फुट लम्बी और ४० फुट चौड़ी है।

अधिक पूर्व की ओर यमुना के किनारे राजवाड़ा है। यहाँ मुगल दरबार में सम्मिलित होने वाले राजपूत सरदार रहते थे यहीं राजा जस्वन्त सिंह की छतरी है। १६७७ ईस्वी में काबुल में उसकी मृत्यु हुई थी। यह लाल पत्थर का एक वर्गाकार भवन है। और चहार दीवारी से घिरे हुये बागीचे के बीच में स्थित है। आगरा बहुत समय तक मुगल राजाओं की राजधानी रहा। यहाँ राज दरबार से सहायता मिलने के कारण तरह तरह की दस्तकारियाँ फली फूलीं। पर पाँच बातों में आगरा इतना प्रसिद्ध हुआ कि उनके घारे में एक फहावत चल पड़ी। वह कहाँ-वत यह है:—

दर, दरी, दरिया, दरियाई, दालदेव।

यहाँ के दर यानी दरवाजे या सक्कान, दरी दरिया या नदी, दरियाई एक प्रकार का रेशम और दाल देव सब कहीं प्रसिद्ध हो गये। आगरे में पत्थर का काम भी प्रसिद्ध है। संगमर के बने हुये ताजमहल के नमूने खिलौने और फर्निचर दूर दूर तक जाते हैं। यहाँ गोटा भी अच्छा बनता है। कुछ लोग टोपी बनाते हैं।

इस समय आगरे में चमड़े का काम बहुत उन्नत कर गया है। चमड़े के काम के लिये फानपुर के बाद दूसरा स्थान आगरे का ही है। दयाल बाग में राधा स्वामी उपनिवेश में जूते, फाउन्टेन आदि कई प्रकार की चीजे वैज्ञानिक ढङ्ग से बनती हैं।

आगरा इस प्रान्त में शिक्षा का एक बड़ा केन्द्र है। यहाँ विश्वविद्यालय है जिसके सम्बन्ध में आगरा कालेज में इन्टर तक पढ़ाई होती है। यहीं ट्रेनिंग कालेज और सेन्ट जॉन्स कालेज गवर्नमेंट कालेज में बी० ए० और एम० ए० परीक्षा तक शिक्षा होती है। राजपूत कालेज गवर्नमेंट कालेज और राधा स्वामी कालेज में इन्टर तक पढ़ाई होती है। यहीं ट्रेनिंग कालेज, नार्मल स्कूल और मेडिकल कालेज हैं। हाई स्कूल कई हैं। पगलों के सुधार के लिये भी एक अस्पताल है।

अहरान गाँव आगरे से ३१ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ थाना डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और संस्कृत पाठशाला है। सप्ताह में दो बार बाजार

लगता है। अकोलागांव खारी नदी के उत्तरी किनारे पर आगरे से १२ मील दूर है। मरहठों के शासन काल में यह गांव एक जोशी (ब्राह्मण) को माफी में मिला था। यहां मिट्टी के बर्तन बहुत बनते हैं। बाजार भी लगता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है।

बाह इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह आगरे से इटावे को जाने वाली पक्की सड़क पर आगरे से ४५ मील और बटेश्वर से ६ मील दूर है। यहाँ से यमुना तट के विक्रमपुर घाट और चम्बल तट के केजरा घाट को सड़कें गई हैं। कहते हैं भदावा के राजा कल्याण सिंह ने इसे सत्रहवीं सदी में बसाया था। राजा बख्तसिंह ने १७५८ में यहां महादेव का एक मन्दिर बनवाया जो अब तक खड़ा है। १७६८ में इसे जाटों ने छीन लिया। १७८४ में यहां मरहठों का अधिकार हो गया। बाहर की चार दीवारी में ४ दरवाजे हैं।

नगर के बीच में सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहां से ग्वालियर और सिरसागंज (मैनपुर) को माल जाता है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और मिडिल स्कूल हैं। यहां क्वार में रामलीला और चैत में बलदेवजी का मेला होता है। बारहान गांव आगरे से २२ मील उत्तर पूर्व की ओर और इतिमादपुर तहसील से १२ मील उत्तर की ओर है। पास ही ईस्ट इंडियन रेलवे का स्टेशन है। यहां डाकखाना प्राइमरी स्कूल और बाजार है। तम्बाकू की विक्री बहुत होती है। कहते हैं इसके पड़ोस में डाकरा राजपूतों के हाथ में १२ गांव थे।

इसी से इस गांव का यह नाम पड़ा। गदर से कुछ पहले यह अवाके राजा के अधिकार में चला गया। यहां भट्टी मुसलमानों के बनवाये हुये किले खंडहर हैं।

बटेश्वर का प्राचीन गांव यमुना के दाहिने किनारे पर आगरे से ४१ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यह बाह से ६ मील उत्तर पश्चिम की ओर है। यहां से एक सड़क यमुना को पार करके शिकोहाबाद को गई है। यहां पुराने खेर में पुराने समय की ईंटे सिक्के और दूसरी चीजें मिलती हैं। १६४६ ई० में भदावर के राजा वदनसिंह ने यहां बटेश्वरनाथ (महादेव) का मन्दिर बनवाया। यमुना के किनारे

और भी कई मन्दिर बन गये। पड़ोस में राजा के किले और महल के खंडहर हैं। यहां कार्तिकी की पूर्णिमा को बड़ा मेला लगता है। यह तीन सप्ताह तक रहता है। यहां पशु घोड़े ऊँट आदि और दूसरी चीजें दूर दूर से विकने आती हैं।

चन्दवर का प्राचीन गांव यमुना के बायें किनारे पर फीरोजाबाद से ३ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यमुना के ऊंचे किनारे पर चौहानों का किला था। इसने कई बार दिल्ली के बादशाहों से लोहा लिया। इसके पड़ोस में मीलों तक मन्दिर आदि के खंडहर हैं। गांव से उत्तर की ओर अकबर के समकालीन शाह सूफी नाम का एक फकीर का मकबरा है। यहां वर्ष में एक बार मेला लगता है।

धीरपुरा इतिमादपुर तहसील के उत्तरी-पूर्वी कोने पर दंडला स्टेशन से ६ मील दूर है। दक्षिण में यह यमुना तक फैला हुआ है। इसके पूर्व में फिनी नाला है। यमुना में गिरने वाले छोटे छोटे नालों ने गांव को कई भागों में बांट दिया है। कहते हैं धीरसिंह नामी एक चौहान राजपूत ने इसे बसाया था। विद्रोह में भाग लेने के कारण यह गांव १८५८ में जप्त कर लिया गया था। गांव की प्रधान उपज तम्बाकू है। चैत के महीने में यहां दंगल टोता है। पड़ोस से लगभग १०,००० दर्शक इकट्ठे होते हैं।

दूरा गांव किरावली तहसील के दक्षिण में फतेहपुर सीकरी से ५ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। गांव में बाजार लगता है। चैत के महीने में फूल डोल का मेला होता है। यहां के जाट भरतपुर राजवंश के सम्बन्धी हैं। गांव में होकर फतेहपुर सीकरी-नहर का पुराना राजवाहा जाता है।

फतेहाबाद इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यहां होकर आगरे से इटावे को पक्की सड़क जाती है। एक सड़क पश्चिम की ओर शम्साबाद को और दूसरी सड़क उत्तर की ओर फीरोजाबाद को जाती है। १६५८ में दाराशिकोह पर विजय पाने के बाद औरंगजेब ने इसका नाम जफराबाद से बदल कर फतेहाबाद रख दिया। यहां उसने एक मस्जिद और सराय बनवाई। इसके दक्षिण की ओर फौलखाना (हाथियों के आराम के लिये बाग और ताल) बनवाया। मरहठा सरदार रावडूंडे ने यहां किलाबन्दी

की। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और फारसी का मकतब है। अनाज की विक्री रोज होती है। रविवार को पशु विकते हैं। सोमवार के बाजार में चमड़ा, जूता और दूसरा सामान बिकता है। भादो में श्री विहारी का मेला लगता है। सन्वत् १८१० में मरहटों ने यहां विहारी और महादेव के मन्दिर बनवाये थे। फतेहपुर सीकरी कच्चा आगरे से २३ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। आगरे से पक्की सड़क मिठकौर और किरावली होती हुई खारी नदी को पुल द्वारा पार करके यहां आती है। कच्ची सड़क उत्तर में भरतपुर और अचनेरा को ओर उत्तर-पूर्व में खैरागढ़ को गई है। वर्तमान फतेहपुर सीकरी कच्चा है अकबर के महलों और पुराने खंडहरों के दक्षिण-पश्चिम में एक लाल पहाड़ी टोले के ढाल पर स्थित है। अधिकतर घर समतल भूमि पर पत्थर के बने हैं जो यहां बहुत सस्ता है। यहां थाना, डाकखाना और जू० हाई स्कूल है। शनिवार को बाजार लगता है। यहां चक्की और सूती कालीने बनती हैं।

सीकरी गांव को चौदहवीं सदी में धौलपुर से आये हुये राजपूतों ने बसाया था। १५२७ में बाबर ने यहां पड़ाव डाला। खन्द्वा या कन्द्वा गांव के पास (जो यहां से १० मील की दूरी पर भरतपुर राज्य में स्थित है।) बाबर ने राणा संग्रामसिंह की सोना पर विजय पाई। गुजरात में विजय पाने के बाद अकबर ने इसका नाम फतेहपुर सीकरी रक्खा। यहां शेख सलीम चिश्ती नाम का एक प्रसिद्ध मुसलमान फकीर रहता था १५६६ में अकबर ने फकीर में दर्शन किये इस समय तक अकबर के कोई लड़का नहीं हुआ था। फकीर के आदेश से अकबर ने अपनी रानी को यहां रहने के लिये भेज दिया। दूसरे वर्ष शाहजादा सलीम (जहांगीर) पैदा हुआ। फकीर के प्रति कृतज्ञता प्रगट करने के लिये ही अकबर ने अपने पुत्र का नाम सलीम रक्खा। पुत्र के पैदा होने पर अकबर इतना प्रसन्न हुआ कि उसने सलीम के जन्म स्थान पर महल बने और नया शहर बसाने का निश्चय कर लिया। लाहौर जाने के समय तक अकबर यहीं रहा पंजाब से लौटने पर वह आगरे में रहने लगा और फतेहपुर सीकरी का नया शहर उजड़ गया। १७२० में मुहम्मद शाह कुछ समय तक

वहां रहा। यहीं जाटों और मरहटों ने अपने शासन काल में तहसील का केन्द्र बनाया था। कुछ समय तक शहर में विद्रोहियों का यहां प्रभुत्व रहा।

अकबर की फतेहपुर सीकरी में इस समय का सीकरी भी शामिल थी। इसका घेरा छः मील था। यह तीन ओर पत्थर की ऊंची दीवारों से घिरी थी। भुतर की दीवार ६ फुट चौड़ी और ३२ फुट ऊंची थी। इससे एकदम जुड़ी हुई बाहरी दीवार छः फुट अधिक ऊंची थी। इसमें इस प्रकार छेद बने थे कि भीतर से बाहर की ओर सिपाही गोली छोड़ सकते थे। चौथी (उत्तर-पश्चिम की) ओर अकबर की नगरी खुली हुई थी। इधर दीवार न थी। इस ओर घाटी के आर पार चन्दरीली और फतेहपुर सीकरी की पहाड़ियों के बीच में बांध बनवा कर एक कृत्रिम मील बनवायी थी। दीवारों में ६ दरवाजे थे। दिल्ली दरवाजा सीकरी और नगर गांवों के बीच में था। लाल दरवाजे के आगे आगरा दरवाजा प्रधान सड़क पर था। बीरवल दरवाजा पूर्वी कोने पर था। दक्षिण-पूर्व की ओर चन्दनपाल और ग्वालियर दरवाजे थे। टेहरी दरवाजा दक्षिण-पश्चिम की ओर न था यहां से नसीराबाद की सड़क जाती है। चोर दरवाजा पहाड़ों की चोटी पर था। अजमेर दरवाजा पश्चिमी ढाल पर न था। आगरा दरवाजा बाहर की ओर ५१ फुट और भीतर की ओर ४० फुट उंचा था। यह ४० फुट गहरा (मोटा) और ४० फुट चौड़ा था। छत पर जाने के लिये दोनों ओर जीने बने थे। इस ढंग के दूसरे दरवाजे थे।

आगरा दरवाजे से प्रधान सड़क दक्षिण-पश्चिम की ओर पहाड़ी के किनारे किनारे जाती है। इससे दाहिनी ओर जो सड़क फूटती है वह अकबर के महलों की गई है। एक ओर उजड़ी हुई सराय है। इसके आगे बाजार दाहिनी ओर पहाड़ी पर धारादरी है। यहां अमीर लोग रहते थे। पास ही नौबत खाना (संगीत-गृह) है। नौबत खाने से पहाड़ी के ऊपर को सड़क जाती है। यहां महल के भवन हैं। पहले टक्काल पड़ती है। अकबर के समय में सिक्के यहीं ढलते थे। इसके सामने खाजाना है। इसके आगे दीवान-आम है जो ३६१ फुट लम्बा और १८१ फुट चौड़ा है बाहर की ओर दक्षिण-पश्चिम के कोने पर

विशाल हम्माम (स्नानागार) दीवान आम के पीछे पश्चिम की ओर दीवान खास है। यह ७५६ फुट लम्बे और २७२ फुट चौड़े हाते के भीतर स्थित है। यहां पचीसी खेल खेलने के खाने बने हैं। पचीसी के आगे उत्तरी-पश्चिमी कोने पर हिन्दू योगी के रहने का कमरा है। इसके पश्चिम की ओर आंख मिचौनी और जन्नाना है। पचीसी के दक्षिण में खास महल है। खास महल के उत्तरी-पूर्वी कोने पर तुर्की सुल्ताना का कमरा है। बीच में एक तालाब है। तालाब में एक चबूतरा है। यहां तक पहुँचने के लिये चार मार्ग बने हैं। दक्षिण की ओर अकबर का ख्वाबगाह (शयनागार) है। यह कमरा भिन्न भिन्न रंगों से रंगा हुआ है। इसके दक्षिण में दफ्तरखाना है। कुछ आगे मरियम का भवन है। अस्पताल के दक्षिण में पंच महल (पंच मंजिला महल) है। पंच-महल के दक्षिण में मुनहरा भकान या मरियम का भवन है। दक्षिणी-पश्चिमी भाग में जोधवाई का महल है जो जहाँगीर को ब्याही थी। एक दरवाजे से हवा महल को रास्ता गया है। इसके नीचे मरियम का बगीचा है। जोधवाई महल की पश्चिमी दीवार से मिले हुये ऊँटों के अस्पताल हैं। इनके आगे ऊँटों का अस्पताल है। अस्तबल के उत्तर में वीरबल का शानदार भवन है। वीरबल शाही कवि, हंसमुख, हाजिर जवाब और वीर सेनापति थे। वे सदा अकबर के साथ रहते थे और उन्हें प्रसन्न रखते थे। वीरबल के घरके पास ही छोटी नगीना मस्जिद थी। यहां महल की महिलाये जाती थीं। कुछ आगे जलागार था। यहां से महल में पानी जाता था। पास ही हाथी पोल है। जहां द्वार पर दो विशाल हाथी बने हुये हैं।

सराय के उत्तरी बोन के सामने हिरन मीनार है। यह १० फुट ऊँचे और ७२ फुट वर्ग चबूतरे पर बनी हुई है। इस चबूतरे में एक दूसरा अष्टभुज चबूतरा है यह बड़े चबूतरे से ४ फुट ऊँचा है। इसकी व्यास ३७ फुट है। इसके ऊपर ६६ फुट ऊँचा चुन बना है। पहले १३ फुट की ऊँचाई तक यह अष्ट भुज है। इसके ऊपर २७ १/२ फुट तक यह गोल है। इसके ऊपर यह पतला और नुकीला हो गया है। गोल भाग में इसमें नकली हाथी दाँत

(थोड़ी थोड़ी दूर पर) गड़े हैं। इससे यह बड़ी विलक्षण मालूम होता है। ऊपरी भाग में जालीदार पत्थर का घेर है। चोटी तक चढ़ने के लिये भीतर से जाना है। कहते हैं अकबर यहीं बैठकर हिरण का शिकार किया करता था। इसी से इसका नाम हिरण मीनार पड़ा। यहीं घरामदे में बैठकर महल की स्त्रियां दङ्गल देखा करती थीं। महल के दक्षिण-पश्चिम में विशाल जामा मस्जिद और शेखसलीम चिश्ती का मकबरा है। जामा मस्जिद मक्का की मस्जिद के ढङ्ग पर बनी है और भारतवर्ष की सर्वोत्तम इमारतों में से एक है। खम्भे हिन्दू ढङ्ग से बने हैं। मस्जिद के दक्षिण में १३४ फुट ऊँचा बुलन्द दरवाजा है। यह ४२ फुट ऊँचे फर्श पर बना है। इसे अकबर ने दक्षिण-विजय से लौटने पर १६०१ में बनवाया था। यह न केवल भारतवर्ष वरन् संसार का सबसे बड़ा दरवाजा है यह मस्जिद से भी अधिक सुन्दर है। और इससे अधिक सुन्दर शेख सलीम चिश्ती का मकबरा है।

बुलन्द दरवाजे के बाहर कुछ दूरी पर पश्चिम की ओर ११ गज व्यास वाली वाउली है।

शेखसलीम चिश्ती का मकबरा कामदार संगमरमर के चबूतरे के ऊपर बना है। यह चबूतरा १ गज ऊँचा और १६ गज लम्बा १ गज चौड़ा है। मकबरे के चारों ओर १२ १/२ फुट ऊँचा बरान्दा है। मकबरा बढ़िया कामदार संगमरमर के घेरे घिरा है। मकबरे के ऊपर तांबे और मोतीकी सीप से जड़ी हुई कामदार लकड़ी की छतरी है। ऊपर मकबरा है। नीचे कब्र है। मकबरे के फर्श पर कई रंग के संगमरमर जड़ हैं। इनमें तरह तरह का बढ़िया काम है। यहां दूर दूर से मुसलमान और हिन्दू यात्री प्रत्येक दमन करने आते हैं।

मस्जिद के उत्तर-पश्चिम में फैजी का भवन है। इनके अतिरिक्त यहां कई छोटे छोटे मकबरे हैं।

फीरोजाबाद इसी नामकी तहसील का केन्द्र स्थान है। यह आगरे से २६ मील पूव की ओर प्रान्तीय सड़क पर स्थित है। यहां से एक सड़क उत्तर की ओर जलेश्वर को और उत्तर-पूर्व की ओर कोटला को गई है। यह ईस्टइंडियन रेलवे की प्रधान लाइन का एक स्टेशन

है। आगरे के बाद जिले में दूसरा स्थान फीरोजाबाद का है। कहते हैं जब राजा टोडरमल गया की तीर्थ यात्रा करके लौट रहा था तब वह यहाँ पड़ोस वाले एक गांव में ठहरा। गांव वालों ने उसका तिरस्कार किया।

इस पर अकबर ने फीरोजखाजा नामी एक हिजड़े को आदेश दिया कि वह इस गांव को नष्ट करके दूसरा गांव बसावे। इस नये गांव का नाम हिजड़े की स्मृति में फीरोजाबाद रक्खा गया। उसका मकबरा आगरे की सड़क के पास है। यहां कई पुराने मन्दिर हैं। एक पक्का ताल और पुरानी चारदीवारी से घिरा हुआ बगीचा है। मरहटों ने अपने शासनकाल में फीरोजाबाद को एक तहसील का केन्द्र स्थान बनाया था। यही व्यवस्था ब्रिटिश राज्य के हो जाने पर भी जारी रही। फीरोजाबाद कस्बा प्रधान सड़क के दोनों ओर बसा है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना सनातन धर्म हाई स्कूल, जुनियर हाई स्कूल और बाजार हैं। यहां कपास आटने, आटा पीसने और चूड़ियां बनाने के कारखाने हैं। वर्ष भर में यहां कई मेले लगते हैं।

इरादत नगर खारी नदी के दाहिने किनारे पर फतेहाबाद से खैरागढ़ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। जाट और मरहटा शासनकाल में यह एक तहसील का केन्द्र स्थान था। १८७६ में तहसील तोड़ कर फतेहाबाद और खैरागढ़ में मिला दी गई है। इस समय यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

इतिमादपुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह आगरे से १३ मील की दूरी पर फीरोजाबाद और मैनपुरी को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। उत्तर-पूर्व की ओर एक सड़क एटा को गई है। रेलवे स्टेशन कुछ ही दूर है। अकबर के हिजड़े इनामद खां ने यहां एक मस्जिद और पक्का ताल बनवाया था। उसी की स्मृति में कस्बे का यह नाम पड़ा तो तालाब के किनारे सात आठ सौ फुट लम्बे हैं। तालाब के बीच में एक भवन है जो २१ महरावों पर बना है। इस तालाब को बुढ़िया का तालाब कहते हैं। इसी की तली की कीचड़ में कई बुद्ध कालीन चीजें पाई गई। इसे पहले बोधि-ताल कहते थे। इसी से बिगड़ कर इसका नाम बुढ़िया का

तालाब पड़ा। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और जुनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। प्रधान बाजार जिले के एक कलक्टर मिस्टर हालैंड की स्मृति में हालनगंज कहलाता है। तहसील एक मोटी और ऊंची दीवार से घिरी हुई है। यहां पहले किला था। किले की खाई सूख गई है।

इतिमादौला यमुना के बायें किनारे पर आगरा शहर का ही अंग है। इसके उत्तरी भाग में जहांगीर के प्रधानमन्त्री और नूरजहां के पिता इतिमादौला का मकबरा है। इसी से इसका यह नाम पड़ा। मकबरे के पास ही इतिमादपुर और अलीगढ़ से आने वाली सड़कें मिलती हैं। यहां से आधा मील की दूरी पर रेलवे का पुल है जिसके ऊपर से टूंडल को लाइन जाती है। मकबरे के अतिरिक्त यहां बुलन्द बाग (बुलन्दखां नामी जहांगीर के हिजड़े का बाग), सतकुइयां और वत्तीस खम्भा, राम बाग, जहरा-बाग (जहरा बाबर की लड़की थी) और चीनी का रौजा है। यहीं मोतीबाग, चहारबाग, महताबबाग और अचानक बाग हैं।

जगनेर कस्बा आगरे से ३१ मील की दूरी पर खैरागढ़ तहसील से १५ मील दक्षण-पश्चिम की ओर है। यह सड़क और क्वार नाले के बीच में ग्वाल बाबा पहाड़ी की तलहटी में बसा है। इसके एक भाग में ब्राह्मण और दूसरे भाग में बनिये रहते हैं। बीच में बाजार है। इसके पड़ोस में एक किले के खंडहर हैं। पास ही सूरजमल ने चट्टान को कटवाकर ताल बनवाया था। नगर के पूर्व में ऊंचा खेरे पर जाट और मरहटा शासन के समय के बने हुए घरों के खंडहर हैं।

जजऊ गांव उतांगन बायें किनारे पर आगरे से धौलपुर को जाने वाली सड़क के पास है। यहां से खैरागढ़ (तहसील) पांच मील पश्चिम की ओर है। जजऊ के पास कई प्राचीन गढ़े हुए पत्थर मिले हैं १७०७ में यहां पर बहादुरशाह और उसके भाई आजमशाह के बीच दिल्ली के सिंहासन के लिए लड़ाई हुई थी। आजमशाह मारा गया। विजय के उपलक्ष में बहादुरशाह ने यहां नदी के पास सड़क के पश्चिम में एक बड़ी सराय बनवाई।

जरसी गांव इतिमादपुर की पूर्वी सीमा पर

टूंडला स्टेशन से ४ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ थाना डाकखाना बाजार और प्राइमरी स्कूल है। यहाँ जूते बहुत बनते हैं और कलकत्ते भेज दिये जाते हैं। यहाँ से घी भी बाहर भेजा जाता है।

कचौरा गांव यमुना के दाहिने किनारे पर नालों के बीच में बसा है। यह आगरे से ५७ मील दूर है। यहाँ होकर आगरे से इटावे को सड़क जाती है। यह सड़क यहीं यमुना को पार करती है। इसी से इसे घाट का गांव कहते हैं। यमुना के ऊपर पुराने किले के खंडहर हैं। इसे भदावर के राजाओं ने बनवाया था भादों में महादेवछठ का मेला होता है। कागरोल आगरे से १६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। उत्तर-पश्चिम की ओर एक सड़क अचनेरा को जाती है। कागरोल बहुत पुराना है। वर्तमान गांव एक पुराने किले के खेड़े पर बसा है। यहाँ पुराने समय के सिक्के और गढ़े हुये पत्थर मिलते हैं। गांव के उत्तर की ओर वारह खम्भा है। यह शेख अम्वर का लाल पत्थर का गुम्बद वाला मकबरा है जो बाहर खम्भों पर बसा हुआ है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। खैरागढ़ (या खैरागढ़) इसी नाम की तहसील का केन्द्र-स्थान है। यह उतांगन के धायें किनारे पर आगरे से १८ मील खेरे पर बसा हुआ है। इसी से इसे खैरागढ़ कहते हैं। इसके पड़ोस में उत्तर की ओर एक पुराना टीला है। पूर्व की ओर टेसू टीला है। कहते हैं कच्चे गढ़ के नीचे और भी अधिक पुराने पक्के किले के खंडहर थे। जाटों और मरहटों के शासन काल में यह तहसील का केन्द्र स्थान था। ब्रिटिश शासन के आरम्भ में यहाँ तहसील न रही। १८४२ में यहाँ फिर तहसील हो गई। १८६३ में इसका नाम खैरागढ़ से बदल कर सरकारी नाम खैरागढ़ कर दिया गया लेकिन स्थानीय लोग इसे खैरागढ़ ही कहते हैं। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और जुनियर हाई स्कूल है।

खण्डौली गांव आगरे से १० मील उत्तर की ओर अलीगढ़ को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहाँ से एक सड़क इतिमादपुर को जाती है। यहाँ थाना, डाकखाना, मिशन का अस्पताल और प्राइमरी स्कूल है। बाजार सप्ताह में दोवार लगता है।

पड़ोस में मुगल काल के कुछ खंडहर हैं। क्वार के महीने में सैयद गुलाब शाह का मेला लगता है।

किरावली इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यहीं होकर आगरे से फतेहपुर सीकरी को पक्की सड़क जाती है। यह आगरे से १५ मील दूर है। यहाँ से अचनेरा और कागरोल को भी सड़कें जाती हैं। पहले फतेहपुर सीकरी तहसील का केन्द्र स्थान था। १८५० में तहसील उठकर यहाँ आ गई। तहसील पुरानी वारादरी में है जो एक चारदीवारी वाले बाग से घिरी है। इस बाग को बादशाही कहते हैं। तहसील के अतिरिक्त यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। चैत में कंसलीला और फूल डोल के मेले लगते हैं।

कोटला गांव मैनपुरी की सीमा के पास फीरोजाबाद तहसील के पूर्व में स्थित है। यहाँ फीरोजाबाद और टूंडला से आनेवाली सड़कें मिलती हैं। एक सड़क उत्तर की ओर अवा को जाती है। यहाँ डाकखाना और स्कूल हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। दशहरा, मुहर्रम और फूल डोल के मेले लगते हैं। यह कोटला जागीर का प्रधान नगर है। जागीरदार की गढ़ी ४० फुट ऊंची दीवार और चौड़ी खाई से घिरी है। मलपुरा गांव आगरे से ७ मील दक्षिण पश्चिम की ओर आगरे से खैरागढ़ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। इसके पास ही आगरा नहर के राजवाहे हैं। यहाँ थाना डाकखाना और स्कूल है। बाजार रविवारको लगता है। मरहटों के शासन काल में यहाँ एक किला था उनके अफसर यहीं रहते थे। यहीं एक हिन्दू छतरी है।

मिठाकुर गांव आगरे से फतेहपुर सीकरी को जाने वाली सड़क पर आगरे से १० मील दूर है। दक्षिण-पश्चिम की ओर एक किले के खंडहर हैं। यहाँ इस्लामशाह और उसके भाई आदिल खां से लड़ाई हुई थी। दूसरी बार १५५५ में यहाँ हीमू और इब्राहीमशाह सूरी से लड़ाई हुई थी। यहाँ डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ सप्ताह में एक बार बाजार लगती है। यहाँ से मिट्टी के बर्तन बाहर बिकने जाते हैं।

नौगवां भदावर राज्य का केन्द्र स्थान है। यह

यमुना के दाहिने किनारे पर बाढ़ से १८ मील और आगरे से ५३ मील दूर है।

राजा का महल कुछ ऊंचाई पर बना है। यह एक कच्ची दीवार और खाई से घिरा है। यहां डाकखाना और स्कूल है। यमुना को पार करने के लिये राजा की नाव रहती है। नीची गांव खेरागढ़ से ८ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर नीची पहाड़ियों के पूर्व की ओर बसा है।

यहां के लोगों की धारणा है कि जो कोई इन पहाड़ियों के पेटों को काटेगा वह एक वर्ष के भीतर मर जायगा। इसी से वे हरे भर पेटों से डकी है। इसी से गांव के पड़ोस का दृश्य बड़ा सुन्दर, मालूम होता है। पहाड़ियों के नीचे वृक्षों से ढका हुआ मैदान धौलपुर राज्य तक चला गया है। इसमें खेती नहीं होती है।

परनागांव यमुना के दाहिने किनारे पर बाढ़ से १० मील और आगरे से ५२ मील दूर है। यह सूर के नालों के बीच में बसा है। यह सड़क से कुछ दूर है। लेकिन यमुना को पार करने के लिये घाट है। एक ऊंचे टीले पर कच्ची गढ़ी है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है।

पिनहाट आगरे से ३३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। कहते हैं कि यह पांडु या पांडव हाट से विगड़ कर बना है। भदावर के राजा ने चम्बल के नलों के ऊपर यहां एक बड़ा किला बनवाया था। चम्बल नदी यहां से १ मील दक्षिण की ओर बहती है। उसी ने यहां एक बाजार और पक्का ताल बनवाया। नगर के चारों ओर उसने एक चार दीवारी घिरवा दी। जाटों के शासन-काल में यह तहसील का केन्द्र स्थान था। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। समाह में दोबारा बाजार लगता है। यहां चैत में देवी का और भादों कार्तिक कवार और अगहन में बलदेव का मेला लगता है। यहां तीन मन्दिर हैं। रनकूट आगरे से मथुरा को जाने वाली सड़क पर जी० आई० पी० रेलवे का एक स्टेशन है। उत्तर की ओर यमुना के किनारें स्नान करने के घाट बने हैं। यहां परशुराम का मन्दिर है जहां दशहरे को मेला लगता है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। और बाजार भी लगता है।

सैयद गांव आगरे से धौलपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह आगरे से १७ मील दक्षिण की ओर है। पूर्व की ओर जी० आई० पी० की लइन समानान्तर चलती है। स्टेशन पास ही है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। शुक्रवार को बाजार लगता है। तांतपुर की खदानों से यहां पत्थर बहुत आता है और रेल द्वारा बाहर भेजा जाता है।

सरेंडी गांव आगरे से २४ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। खेरागढ़ तहसील ७ मील दूर है। मरहठों और जाटों के शासन काल में यह तहसील का केन्द्र स्थान था। १८४८ में तहसील यहां से हटकर खेरागढ़ को चली गई। यहीं लाडलैक और अम्या जी राव इंगलिया के बीच में १८०३ में क्षणिक सन्धि हुई थी। यहां प्राइमरी स्कूल है। समाह में एक बाजार लगता है।

शम्साबाद आगरे से १२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां आगरे से राजाखेड़ा और फतेहाबाद से खेरागढ़ को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। शर्म-शेरशाह नामी एक फकीर की स्मृति में इसका यह नाम पड़ा। मरहठों और जाटों के शासन काल में यह एक तहसील का केन्द्र स्थान था। इस समय यहां थाना, डाकखाना और बाजार हैं। चैत में कश लीला और भादों में बलदेव जी मन्दिर के पास जलयात्रा का मेला लगता है।

सिकन्दरा गांव आगरे से मथुरा को जाने वाली सड़क पर आगरे से ५ मील दूर है। एक पक्की सड़क स्वामी गांव में कैलाशमन्दिर को गई है। स्वामी गांव के घाट में यमुना को पार करके दूसरी ओर मथुरा जिले के महावन को सड़क गई है। दूसरी सड़क आगरा छावनी से आती है। सावन के महीने में छड़ियों का मेला लगता है।

सुल्तान सिकन्दर लोदी की स्मृति में गांव का यह नाम पड़ा। १८३७-३८ में अकाल में चर्च मिशनरी सोसइटी ने यहां एक अनाथालय खोला इससे जुधा से पीड़ित और असहाय लोग अधिक संख्या में ईसाई हो गये। गदर में ईसाई वस्ती छिन्न भिन्न हो गई। शान्ति स्थापित होने पर सिकन्दरा में ईसाई वस्ती फिर बसाई गई। इस समय

यहां एक ईसाई अनाथालय, मिडिल स्कूल, थाना और डाकखाना है।

वहते हैं सिकन्दर लोदी के समय का आगरा यहीं था। इसके पड़ोस में अनेक पुराने घरों के खंडहर हैं। सिकन्दर लोदी के समय की बारादरी अनाथालय के हाते में इस समय भी मौजूद है। यह लाल पत्थर की एक वर्गाकार इमारत है। इसकी लम्बाई १४२ फुट है। यह दो मंजिल है। निकली मंजिल में ४२ कमरे हैं। प्रत्येक कोने पर सुन्दर अष्टभुज बुर्ज है। बारादरी १४६५ ईस्वी में बनी। इसके बाद यहीं अकबर की रानी, जैपुर के राजा भगवान दास की बहिन मरियम जमना का मकबरा बना। वह २६२२ में मरी। उसके बेटे जहांगीर ने उसका मकबरा बनवाया।

पर सिकन्दर अकबर के मकबरे के कारण सबसे अधिक प्रसिद्ध है। मकबरे का बगीचा अकबर के जीवन-काल में ही तैयार हो गया था। जहांगीर ने १५ लाख रुपये के खर्च से अपने पिता अकबर का मकबरा बनवाया जो भारतवर्ष की प्रसिद्ध इमारतों में है। मकबरे का हाता १५० एकड़ है और एक ऊंची दीवार से घिरा है। कोनों पर अष्टभुज बुर्ज हैं। चार दरवाजे हैं। दक्षिणी दरवाजा सड़क के सामने है और सबसे बड़ा है। यह सत्तर फुट से अधिक ऊंचा है और संगमरमर से सजा है। फाटक के प्रत्येक कोने पर छोटी मीनारें हैं। दरवाजे से मकबरे तक पक्की सड़क जात है। मकबरा ४०० फुट लम्बा और २००० फुट चौड़ी सफेद संगमरमर के चबूतरे पर बना है। यह पंच-मंजिल है। निचली मंजिल ३० फुट ऊंची और ३२० फुट लम्बी-चौड़ी है। २० फुट लम्बी प्रत्येक मुजा के बीच में दरवाजा है दक्षिण की ओर प्रधान दरवाजे से सम्राट अकबर की कब्र तक ढलवां मार्ग है। १८ फुट वर्ग कमरा गहरे नीले अस्तर और सुनहरी पत्ती से सजा है। कब्र सादी है। पड़ोस के कमरों में अकबर की लड़कियों की कब्रें हैं। यहीं शाह आलम के बेटे की कब्र है। निचली मंजिल के ऊपर की मंजिल कम ऊंची और छोटी है। दूसरी मंजिल १४ फुट ६ इंच ऊंची है। इसकी प्रत्येक मुजा १८२ फुट लम्बी है।

तीसरी मंजिल १५ फुट २ इंच और चौथी मंजिल १४ फुट ६ इंच ऊंची है। चोटी वाली मंजिल का संगमरमर का घेरा १५७ फुट है। फर्श से चोटी की ऊंचाई लगभग १०० फुट है। बाहरी दीवार पर संगमरमर का काम है। कब्र के पत्थर पर अल्लाह अकबर बड़े अक्षरों में खुदा है। नीचे जल्ल जलालहू खुदा है। दीवारों पर अरबी में ईश्वर के ६ नाम हैं। कुछ ही दूर पर एक कामदार चांकी है कश्ते हैं इस पर प्रसिद्ध कोहनू हीरा रक्खा रहता था और ऊपरी मंजिल पर सोने और चांदी का छत्र था। मकबरे के पास है चारदीवारी से घिरे हुये बगीचे में कांचमहल है। इसे जोधवाई महल भी कहते हैं। जहांगीर ने इसे जोधवाई के रहने के लिये बनवाया था। चर्च मिशनरी सोसाइटी को दे दिया गया।

बाईं ओर सूरजभान का बाग है इसमें बड़ी वारीक कारीगरी है। कुछ आगे पूर्व की ओर ठोस लाल पत्थर का बना हुआ पूरा घोड़ा है। इसके सामने जहांगीर के हिजड़े की सराय है। सराय के पीछे पक्का ताल है। यह १८० गज लम्बा और इतना ही चौड़ा है। इसके पास ही सिकन्दर लोदी का मकबरा है इसके आगे दूसरे पक्के ताल के पास अकबर के एक पीर और एक मन्सबदार का मकबरा है। यह लाल पत्थर का बना है और खम्भों की छः पक्तियों पर सधा है।

दूँडला कलकत्ते से दिल्ली को जाने वाली ईस्ट-इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन का एक बड़ा स्टेशन है। यह आगरे से १२ मील पूर्व में और इतिमादपुर से ३ मील दक्षिण-पश्चिम में है। यहां से एक पक्की सड़क आगरे से मैनपुरी को जाने वाली सड़क से मिल जाती है। आगे चलकर यह पट्टा को चली गई है। रेल निकलने के पहले दूँडला और पासवाले दूँडली गांव को बहुत कम लोग जानते थे। रेल खुल जाने पर यह एक बड़ा जंक्शन बन गया। यहां से शाखा लाइन आगरे को जाती है। स्टेशन के पड़ोस में रेलवे-कर्मचारियों की एक बड़ी बस्ती बस गई। यहां थाना, डाकखाना, सराय, बाजार और हाई स्कूल है।

इटवा

इटवा जिला उत्तर प्रदेश के दक्षिणी पश्चिमी भाग में स्थित है। इसकी लम्बाई ६० मील और चौड़ाई ३५ मील है। इटावा शहर के पड़ोस में पश्चिम की ओर जिले की चौड़ाई केवल १२ मील रह गई है। इटावा जिले के उत्तर में फर्रुखाबाद और गैन्पुरी, पश्चिम की ओर आगरा इसके पूर्व में कानपुर का जिला है। इटावा के दक्षिण में यमुना और चम्बल नदियाँ इसे जालौन जिले और ग्वालियर राज्य से अलग करती हैं। इटावा जिले का आकार एक विषम चतुर्भुज के समान है। इसका क्षेत्रफल १६६१ वर्ग मील है।

इटवा जिला द्वावा का अंग है। फिर भी यहाँ बहने वाली नदियों ने इसे ४ प्राकृतिक भागों में बाँट दिया है।

१ सेंगर के उत्तर पूर्व का प्रदेश—यहाँ सेंगर नदी पश्चिम से पूर्व की ओर यमुना की प्रायः समानान्तर बहती है। इसमें समू, विधना और इटावा, भरथना औरिया तहसील के उत्तरी भाग शामिल हैं।

२ सेंगर के दक्षिण का प्रदेश—जो सेंगर से लेकर यमुना के ऊँचे किनारों तक फैला हुआ है। यह लहरदार कुछ ऊँचा नीचा प्रदेश है। इसमें इटावा भरथना और औरिया तहसील का अधिकतर भाग शामिल है।

३ इन तहसीलों का यमुना के समीप वाला भाग एक अलग प्रदेश है।

४ यमुना के आगे सिन्ध, कुवारी, चम्बल और यमुना के संगम तक जानिवरास्त प्रदेश है।

(१) सेंगर नदी के उत्तरवाला प्रदेश पचार कहलाता है। इसका क्षेत्रफल ८८४ वर्ग मील है। इसमें जिले की आधे से अधिक (५२ फीसदी) जमीन शामिल है। यह एक समतल प्रदेश है। केवल कहीं कहीं इसमें रेतीले टीले हैं। कुछ स्थानों पर परिन्द आदि छोटी नदियाँ या नालों ने इसे काट दिया है। इसमें उपजाऊ मिट्टी है। अधिकतर मटियार है। कहीं कहीं हैं और चिकनी मिट्टी है। कुछ भागों में ऊसर है। उपजाऊ होने के कारण यह भाग अधिक घना बसा है।

(२) सेंगर और यमुना के बीच वाला भाग पार कहलाता है। इसकी जमीन कुछ लाल, दलकी, बलुई और उपजाऊ है। इसकी जमीन एकदम सम-धार नहीं है। इसके बीच वाला भाग सबसे नीचा है। इस भाग में सबसे अधिक खेती होती है। यहाँ कहीं इसमें बालू और भूख के टीले हैं। सिंचाई की नहरों ने इसका रूप बदल दिया है। फिर भी इस भाग की जनसंख्या कम है।

(३) यमुना के किनारे ऊँचे टीले और गहरे खड्ड हैं। इसे कुल्का कहते हैं। इस ओर जनसंख्या कम है। गाँव दूर दूर खड्डों में बसे हैं। इस प्रदेश के कुछ भाग में पार के समान ही खेती है। बड़े भाग में गहरे और जंगली खड्ड या नाले हैं। यह कहीं नाले हैं वही पार और पट्टीली भागियों से घिरे हैं। यमुना के किनारे वाली नीची भूमि में बाढ़ के समय अच्छी मिट्टी की तह बिछ जाती है। इस उपजाऊ भूमि में खेती होती है। इससे भी अधिक उपजाऊ एकदम यमुना के पास वाली चोटी है।

(४) यमुना पार वाला प्रदेश यमुना और चम्बल के बीच में स्थित है। इसे पार कहते हैं। इसी में चम्बल के दाहिने किनारे वाला और चम्बल और कुवारी के बीच का प्रदेश शामिल है। इसमें औरिया भरथना और इटावा तहसीलों के कुछ भाग शामिल हैं। यह आगरा की सीमा के पास तहसील से यमुना चम्बल सिन्ध और कुवारी के संगम तक फैला हुआ है। पूर्व की ओर दो नदियों के बीच में संकी भूमि है। यहाँ नाले भी हैं इससे समतल भाग का अभाव है। पश्चिम की ओर अधिक चोटी पेट्टी है। बीच में कुछ ऊँचा पठार है।

यह पठार चार-पाँच मील चौड़ा है। उसमें रेतीले टीले कम हैं लेकिन टूटने वाली चिकनी मिट्टी के टीले अधिक हैं। इनमें छेद और दरारें हैं। इसके दोनों ओर नालों का जाल सा फैला हुआ है। इस प्रदेश में पेड़ों का अभाव है। यहाँ राजपूत किसान बसे हैं। कुवारी के दक्षिण में परिहार राजपूतों की अधिकता होने से यह प्रदेश परिहार कहलाता है।

मैनपुरी की सीमा के पास इटावा जिले की भूमि समुद्र-तल से ४६ फुट ऊँची है। सेंगरी नदी की तली इस से २० फुट नीची है। १० मील पूर्व की ओर भूमि की ऊँचाई ४८१ फुट रह जाती है। फफूंद के आगे दूसरे सिरे पर भूमि केवल ४५६ फुट ऊँची है।

पचार और धार (जार) प्रदेशों में दुमट, मटियार और भड़ मिट्टी मिलती है। दुमट बहुत बड़े भाग में मिलती है। निचले भागों में चिकनी मिट्टी है। वर्षा ऋतु में इनमें पानी इकट्ठा हो जाता है। यहां चावल उगाया जाता है। इन्हें भावर कहते हैं। नालों के पड़ोस में कंकड़ बहुत हैं। इस ककरोली भूमि को एकार कहते हैं। घाटी में बाढ़ से डूब जाने वाली भूमि कछार कहलाती है। गांव के पड़ोस वाली भूमि जिसमें नियमित रूप से खाद डाली जाती है गौहान कहलाती है। इसके आगे संभा है जहां स्वामाधिक रूप से अच्छी मिट्टी पाई जाती है। अधिक आगे बाहर वाले भाग हार कहलाते हैं। इनमें कभी कभी खेती होती है। गङ्गा और यमुना का जल विभाजक इटावा जिले के उत्तरी सिरे पर है। इसलिये बहुत थोड़े भाग का पानी पंडु नदी के द्वारा गङ्गा में पहुँचता है। यह छोटी विधूना उत्तरी पूर्वी कोने के पास निचली मीलों से निकलती है।

सेंगर नदी इटावा तहसील के उत्तरी भाग में धनुहा गांव के पास इटावा जिले में प्रवेश करती है। दक्षिण-पूर्व की ओर यमुना के समानान्तर बहती हुई विचौली गांव के पास यह इटावा जिले को छोड़कर कानपुर में पहुँचती है। ऊपरी भाग में इसके किनारे नीचे हैं। उनमें खेती होती है। इटावा शहर से ४ मील उत्तर की ओर अमृतपुर गांव के पास इसमें सरसा नदी मिलती है। इस संगम के आगे सेंगरी की तली गहरी हो जाती है। पड़ोस का पानी इसमें वह आने से इसके किनारे नालों ने काट दिये हैं। पूर्व की ओर इन नालों की संख्या और गहराई अधिक बढ़ जाती है। इनमें खेती नहीं हो सकती है। इनमें कुछ घास होती है जहां जानवर चरते हैं। वज्रुल के पेड़ भी बहुत हैं।

यमुना नदी उत्तर-पश्चिम में वावटगांव के पास इटावा जिले को छूती है और १५ मील तक इटावा

और आगरा जिलों के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे यह दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। हरौली गांव के पास यह विचित्र मोड़ बनाती है। भरेह गांव के पास चम्बल नदी यमुना में मिलती है। संगम के आगे यमुना कुछ दूर तक दक्षिण की ओर बहती है। फिर पूर्व की ओर मुड़ती है। इधर यह इटावा और जालौन जिलों के बीच में सीमा बनाती है। इटावा जिले में सीधी रेखा में यमुना की लम्बाई ७० मील से अधिक न होनी चाहिये लेकिन मोड़दार मार्ग होने के कारण इस जिले में यमुना की लम्बाई १२० मील है। यमुना का एक किनारा ऊँचा और सपाट है। दूसरा किनारा नीचा रहता है। शीतकाल में यमुना की चौड़ाई १०० गज और वर्षा काल में ६०० गज हो जाती है। इसकी बाढ़ २१ फुट होती है।

चम्बल नदी यमुना के दक्षिण में बहती है। यह मालवा में न्हो के पास विन्ध्याचल के उत्तरी ढाल से निकलती है। मुरोंग गांव के पास यह इटावा जिले को छूती है और २५ मील तक ग्वालियर राज्य और इटावा जिले के बीच में सीमा बनाती है। बरेछा गांव के पास यह इटावा जिले की नदी हो जाती है और २२ मील तक जिले के भीतर बहती है। भारेह के पास यह मोड़ बनाकर यमुना में मिल जाती है। वर्षा ऋतु में चम्बल में भयानक बाढ़ आती है और ऋतुओं में इसका पानी स्वच्छ रहता है। बड़ी बाढ़ में दोनों किनारों के बीच में आना जाना बन्द हो जाता है। चम्बल के भँवरदार तेज पानी में इन दिनों कोई नाव नहीं चल सकती। कुवारी नदी १० मील तक ग्वालियर राज्य और इटावा जिले के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे १० मील तक यह इटावा जिले में बहती है चम्बल यमुना संगम से ५ मील नीचे यह यमुना में मिल जाती है। कुवारी नदी ग्वालियर राज्य के मोरार नगर के पास से निकलती है। उत्तर की ओर चक्करदार मार्ग बनाती हुई बहती है। औरैया के पास इसमें सिन्ध नदी मिलती है। कुवारी १८५ मील लम्बी है। चम्बल की तरह इसमें भी वर्षा ऋतु में भयानक बाढ़ आती है।

इटावा जिले का वर्षा जल तेजी से नदियां बहा ले जाती हैं। इसी से यहां मीलों अधिक नहीं हैं।

केवल उत्तरी भाग में चिकनी मिट्टी और कुछ नीची भूमि होने से रहन, महौरा, हरदोई, सोथना आदि स्थानों में भील वन गई हैं।

इटवा जिले में २२ फीसदी जमीन वीरान है। इसमें ऊसर या रेह है या नाले हैं। कुछ भाग में ढाक और ववूल के जंगल और चरागाह हैं। पहले यह जंगल और भी अधिक था। ढाक का जंगल चैत महीने में फूलता है। तभी टेसू के फूल इकट्ठे किये जाते हैं। कुछ लोग इसका गोद इकट्ठा करते हैं। कुछ दोना बनाने के लिये पत्तियां तोड़ते हैं। चम्बल के जंगली भागों में तेंदुआ पाया जाता है। कभी कभी चीता भी मिलता है। भेड़िया सभी भागों में मिलता है। चिकारा और दूसरे हिरण भी बहुत हैं। सेगर और यमुना के बीच में नील गाय पाई जाती है। गीदड़, लोमड़ी, सेही, चन्दर सब कहीं पाये जाते हैं।

इटवा जिले की जलवायु दूसरे जिलों की तरह गरम और शुष्क है। जून मास का तापक्रम ४६ अंश और जुलाई का ६५ अंश रहता है। वर्षा २१ इंच होती है। चार बाजरा अरहर खरीफ की फसलें हैं। लगभग २० फीसदी जमीन खरीफ की फसल उगाने के काम आती है। कपास इस जिले की बड़ी मूल्यवान फसल होती है। गेहूँ, जौ, गौचनी (गेहूँ और चना) गुजई (गेहूँ और जौ) रबी की फसल हैं। रबी की फसल सींचने की आवश्यकता पड़ती है। सिंचाई का अच्छा प्रबन्ध है। अधिकतर सिंचाई नहरों से होती है। यहाँ होकर गंगानहर की शाखाये जाती हैं। कुछ भूमि कुआँ से सींची जाती है। कुआँ में पचार प्रदेश में अठारह-बीस फुट की गहराई पर पानी मिलता है। धार (गार) प्रदेश में ६० से ८० फुट की गहराई पर पानी निकलता है। कुछ कुएँ पक्के और कुछ कच्चे होते हैं।

कपास, घी, तिलहन यहाँ के प्रधान निर्यात हैं। कपड़ा, धातु चावल, नमक और शक्कर यहाँ की आयात हैं। गाढ़ा, दूरी, कांच और पीतल के बत न बनाने का काम होता है।

अबल्दा ईस्ट इण्डियन रेलवे का एक स्टेशन है। यह इटावा से २५ मील दूर है। यहाँ से बिथना

को पक्की सड़क जाती है जो १ मील लम्बी है। यहाँ डाक घर और स्कूल है। सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। अहेरीपुर कल्पी से इटावा को जाने वाली पक्की सड़क से २ मील उत्तर की ओर है। यह इटावा से ३० मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। आध मील पश्चिम को ओर पुराना डेड़ा है। सेगर नदी ढाई मील उत्तर पूर्व की ओर बहती है। महेसरी लोग प्रायः घी, कपास और अन्न का व्यापार करते हैं। खटिक लोग गाड़ी बनाते हैं। मङ्गलवार और शनिवार को बाजार लगता है जिसमें चमार लोग गाय चैल बिकवाते हैं और दलाली लेते हैं। उत्तर की ओर एक पक्का ताल है। अहीरों की अधिकता होने से इसका नाम अहिरपुर या अहेरीपुर पड़ गया। यहाँ डाकघर और स्कूल है।

एरवा (खास) एक पुराने ऊँचे खेरे के चारों ओर बसा है। विधूनाको जाने वाली सड़क के पड़ोस में एक प्राचीन बौद्ध मन्दिर के भग्नावशेष हैं। पहले यह फरुखाबाद जिले में शामिल था। और यहाँ तहसील थी। १८५७ ई० में तहसील तोड़ दी गई और यह इटावा जिले में मिला दिया। यहाँ धान, डाकूना और स्कूल है। मङ्गलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। दो मील पश्चिम की ओर दोवा में अगहन सुदी पंचमी को दुर्गापा ऋषि का मेला लगता है और १५ दिन तक रहता।

ओरैया इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान इटावा से ४२ मील दूर है। यह आगरा से इलाहाबाद को जाने वाली पक्की सड़क पर पड़ता है। है। ओरैया के पास ही जालौल से दिवियापुर को जाने वाली पक्की सड़क इसे पार करती है।

तहसील जालौल सड़क पर बनी है। प्रधान बाजार जिले के एक कलेक्टर की स्मृति में हयूमगंज कहलाता है। उत्तर की ओर एक बड़ी भील है। यहाँ तहसील, थाना, अस्पताल और वर्नाक्यूलर जूनियर हाई स्कूल है। ओरैया घी के व्यापार की एक बड़ी मंडी है। इसी से ईस्ट इण्डियन और जी० आई० पी० रेलवे कम्पनियों की यहाँ एजेंसियाँ हैं। कहते हैं १५-१६ ई० में नरानपुर गाँव बसाया। इसे सफलता न मिली। एक फकीर ने अवर या और नाम रखने की

सम्मति दी। इसी से इसका नाम औरैया पड़ गया। यहां पर मरहटों की बनवाई हुई दो पक्की सराय हैं। दो पक्के ताल और कुएँ हैं। दो सौ वर्ष की पुरानी दो मस्जिदें और ढाई-तीन सौ वर्ष के पुराने मन्दिर हैं।

वेला विधूना तहसील के उत्तरी पूर्वी सिरे पर पांडु नदी के दाहिने किनारे पर बसा है। यह इटावा से ४२ मील दूर है। यहां होकर औरैया और इटावा से कन्नौज की सड़कें गई हैं। पहले यहां तहसील थी। गढ़र के बाद तहसील तोड़ दी गई। यह एक ऊँचे खेरे पर बसा है। चारदीवार के चिन्ह इस समय भी मिलते हैं। पुराने किले पर कछवाहे रहते हैं। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है।

भारेह गाँव यमुना और चम्बल के संगम पर बसा है। यह इटावा से ३१ मील और औरैया से १६ मील दूर है। भरथना इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह इटावा से १२ मील दूर है। गांव रेलवे से उत्तर की ओर है। कहते हैं इसे भरतसिंह नामी एक राजपूत ने बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। कभी कभी इसे भरथना बीबीपुर भी कहते हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, रेलवे स्टेशन (ई० आई० आर०) और जूनियर हाई स्कूल है। बुध, शुक्रवार और रविवार को गंज में बाजार लगता है। विधूना इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह इटावा से ३३ मील दूर है। यहां से अचलदा रेलवे स्टेशन की पक्की सड़क जाती है। पूर्व की ओर रिन्द नदी बहती है। यहां से कन्नौज को जाने वाली सड़क इसे एक पुल के ऊपर से पार करती है। उत्तर की ओर एक पुराने किले के खंडहर हैं। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। मंगलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

चक्रनगर इटावा से १६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर यमुना और चम्बल के बीच में स्थित है। गढ़र के दिनों में यहां के राजा ने विद्रोहियों का साथ दिया था। इसलिये उसकी जागीर छीन ली गई थी। दो मील पश्चिम की ओर प्राचीन नगर था। वहां का बड़ा खेड़ा भाड़ियों से ढका होने पर भी दूर से दिखाई देता है। इसके पास ही एक पुराना कुआं

है। कहते हैं पांडवों के समय में यह नगर इतना बड़ा था कि इसका एक द्वार सर ताल और दूसरा द्वार ३० मील की दूरी पर भारेह के पास था जहां यमुना और चम्बल का संगम है। महाभारत के समय यह एक चक्र कहलाता था। कहते हैं यहीं भीमसेन ने बकासुर (राजा) का संहार किया था। यहां डाकखाना और स्कूल है।

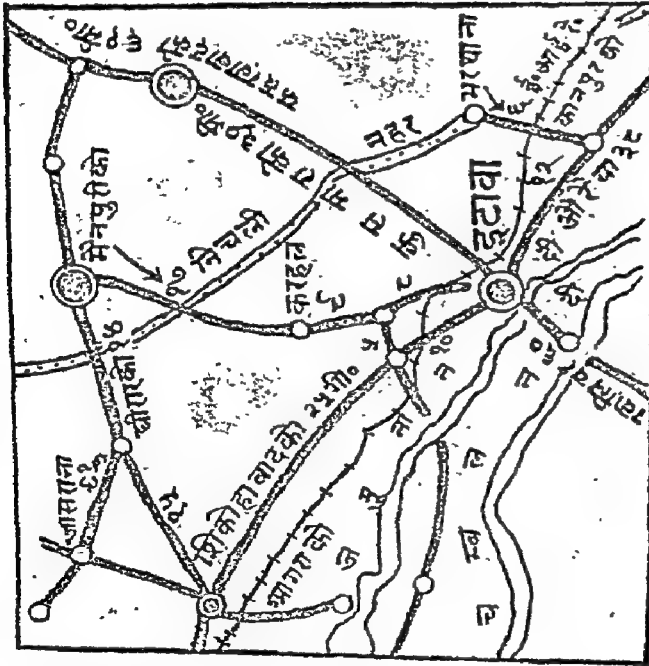
दिविया पुर गौर के स्टेशन को फकूद नाम से पुकारते हैं। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। दिवियापुर इटावा से ३५ मील और औरैया से १२ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है।

इटावा शहर जिले का प्रधान शहर है। यह ईस्ट इण्डियन रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। यहीं आगरा से इलाहाबाद को और फर्रुखाबाद से ग्वालियर को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यह आगरे से ७० मील दूर है। शहर से कुछ ही दूरी पर यमुना नदी उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है। इटावा शहर इसी मोड़ और रेलवे के बीच में ऊँचे स्थान पर बसा है। कुछ मुहल्ले नदी के पास हैं। लेकिन प्रधान शहर को आधमील लम्बे एक सूखे नाले ने नदी से अलग कर दिया है। उतर की ओर इटावा शहर रेलवे लाइन से ४०० गज की दूरी तक फैल गया है। पुराना इटावा सूखे नालों के सिरो पर बसा है। नया शहर उत्तर की ओर बढ़ रहा है। चौड़े नालों के बीच बीच में पेड़ हैं। ऊँचा नीचा बसा होने से शहर बड़ा सुहावना मालूम होता है। नालों के ऊपर पुल बन से आने लाने में सुविधा हो गई है। शहर से बाहर उत्तर पश्चिम की ओर आगरा और मैनपुरी से आने वाली सड़कें मिलती हैं। ग्वालियर से फर्रुखाबाद को जानेवाली सड़क बाजार में आगरे को जाने वाली सड़क को पार करती है।

बाजार में कपड़ा, पीतल के वर्तन और अनाज और धी की बहुत विक्री होती है। इटावा में ७७ मुहल्ले हैं। २६ मुहल्ले नये शहर में और ५१ मुहल्ले पुराने इटावा में हैं। शहर में सनातनधर्म इण्टर कालेज और इस्लामिया हाई स्कूल है। उत्तर की ओर स्टेशन के पास गवर्नमेण्ट इण्टर कालेज है। शहर में अस्व-ताल, कोतवाली और जामा मस्जिद हैं। यह पुराने

हिन्दू मन्दिर के सामान से बनी हुई मालूम होती है। यमुना के पड़ोस में पुराना किला और टिकसी महादेव का मन्दिर बहुत ऊँचे भाग पर बना है। इसकी फर्श से सारे शहर का विहंगम दृश्य दिखाई देता है। कर्ण पूरा मुहल्ले में जैन मन्दिर है।

इटवा की सिविल लाइन उत्तर-पश्चिम की ओर है। रेलवे बंगलों के पड़ोस में ही जेल है। कहते हैं चौहान सरदार सुमेर सिंह ने यमुना के किनारे भेड़िया और बकरी को एक साथ पानी पीते देखा इससे उसे बड़ा आश्चर्य हुआ। उसने यहाँ किला बनवाने का निश्चय किया। खेरे में खोदते समय काम करने वालों को यहाँ ईंटे बहुत मिलीं। इसीसे इसका नाम ईटा आया या इटावा पड़ गया। कहते हैं महमूद



गजनी और गोरी दोनों ही ने इसे लूटा। आगे चलकर यहाँ खहेलों के हमले हुए। १७५० ई० में मल्हारराव की सेना यहाँ आई और इसका प्रबन्ध जालौन के केमरठा गवर्नर के हाथ में चला गया। इसके बाद कुछ समय तक यहाँ अवध के नवाब का राज्य रहा। १८०१ ईस्वी में यहाँ ब्रिटिश अधिकार हो गया।

जसवन्तनगर इटावा से १० मील उत्तर-पश्चिम की ओर रेलवे स्टेशन है। इसे जसवन्त राय नामी

मैनपुरी के एक कायस्थ ने बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। आगरे से इटावा को जानेवाली सड़क कस्बे के बीच में होकर जाती है। दक्षिणी-पूर्वी कोने की ओर सरसा नदी के किनारे एक पक्का ताल है। यहाँ मन्दिर, छतरी और पक्के घाट बने हैं। १८५७ ईस्वी में कुछ समय के लिये यहाँ विद्रोहियों का अधिकार हो गया था। यहाँ भादों में जलविहार में और क्वार में दसहरा का मेला लगता है। यहाँ से बहुत सा धी रेल द्वारा बाहर भेजा जाता है। यहाँ थाना, डाकखाना और जू० हाई स्कूल है।

कुन्दरकोट गाँव इटावा से कन्नौज को जाने वाली सड़क पर पड़ता है। यहाँ थाना और स्कूल है। इसके पड़ोस एक खेड़ा है जहाँ एक पुराने किले के खंडहर हैं। कहते हैं पुराने समय में एक राजा अपनी रानी के साथ इस ओर के जंगल में होकर जा रहा था। यहाँ उसकी रानी का कुन्दल खो गया। ढूँढ़ने पर वह मिल गया। इससे प्रसन्न होकर राजा ने एक कोट (किला) बनवाया और उसका नाम कुन्दल कोट रक्खा इसी से बिगड़ कर कुन्दरकोट नाम पड़ गया। यहाँ दसवीं सदी का एक शिला लेख मिला। इस समय यहाँ जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। पान भी उगाया जाता है। यहाँ के बर बड़े बड़े और मीठे होते हैं।

लखन कस्बा इटावा से १६ मील की दूरी पर गङ्गा नहर की भोगिनीपुर शाखा के किनारे स्थित है। पहले यहाँ तहसील थी वहाँ अब स्कूल है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है। चैत के महीने में मेला लगता है।

मुंज गाँव इटावा से १४ मील की दूरी पर इटावा फर्रुखाबाद सड़क के पास बसा है। कहते हैं यहाँ के मोरध्वज ने महाभारत के युद्ध में भाग लिया था। इसके पास एक पुराना खेड़ा है।

फर्रुंद कस्बा इटावा से ३६ मील और औरैया से १० मील दूर है। फर्रुंद रेलवे स्टेशन कस्बे से ६ मील दूर है। कहते हैं फर्रुंद देव नामी एक रातपूत ने इसे बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। यहाँ एक फकीर का मकबरा है। पहले यहाँ बहुत बढ़िया धोतियाँ बनती थीं।

कानपुर

कानपुर जिला इलाहाबाद कमिश्नरी के उत्तरी-पश्चिमी भाग में स्थित है। यह गङ्गा-यमुना-द्वावा का अंग है। इसका आकार एक विषम चतुर्भुज के सामान है। उत्तर से दक्षिण तक इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ७० मील और पूर्व से पश्चिम की इसकी चौड़ाई ६४ मील है। यह २५-२६ और २६-५८ उत्तरी अक्षांशों और ७६३१ और ८०-३४ पूर्वी देशांशों के बीच में स्थित है इसके उत्तर-पूर्व में गंगा नदी बहती है और इसे अवध के हरदोई और उन्नाव जिलों से अलग करती है दक्षिण की ओर यमुना के पार हमीरपुर और जालौन के जिले हैं। दक्षिण-पूर्व की ओर फतेहपुर जिला और पश्चिम और उत्तर-पश्चिम की ओर इटावा और फर्रुखाबाद का जिला है। कानपुर जिले का औसत क्षेत्रफल २३६१ वर्ग मील है। लेकिन गंगा और यमुना की गहरी धाराओं के ध्वर उधार हो जाने से कानपुर जिले का क्षेत्रफल भी कुछ घटता बढ़ता रहता है।

कानपुर जिला द्वावा का प्रायः समतल कांप का मैदान है। नदियों के पड़ोस में इसका क्रमशः ढाल उत्तर पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। भीतर की ओर कई छोटी छोटी नदियों ने इसे लहरदार और कुछ विषम बना दिया है। गंगा की तली के ऊपर ऊँचे किनारे प्रायः सपाट हैं। इनमें ऊँचे किनारों से मध्य भाग की ओर ढाल क्रमशः है। इस मध्यवर्ती भाग के आगे यमुना के ऊँचे किनारों की ओर भूमि फिर धीरे धीरे ऊँची हो गई है। धुर उत्तरी सिरे पर कानपुर जिले की ऊँचाई ४५१ फुट और फतेहपुर जिले की सीमा के पास ३६५ फुट है। गङ्गा का किनारा मध्यवर्ती भाग से अधिक ऊँचा है। यमुना का ऊँचा किनारा भी मध्यवर्ती भाग से ऊँचा है। लेकिन गंगा का किनारा यमुना के किनारे से अधिक ऊँचा है। गंगा की तली मध्यवर्ती मैदान से ५० फुट नीची है। लेकिन यमुना की तली ६० फुट नीची है। इस प्रकार जिले का सबसे नीचा भाग यमुना की तली के पास और सबसे ऊँचा भाग गंगा के ऊँचे किनारे के पास मिलता है।

गंगा नदी कानपुर जिले के समूचे भाग में उत्तरी पूर्वी और पूर्वी सीमा बनाती हुई बहती है। गंगा का पेठा (तली) चौड़ा और रेतीला है गंगा नदी इस चौड़े पेठे में कभी इस ओर कभी उस ओर बहती है। वर्षा ऋतु में गंगा की चौड़ाई अधिक हो जाती है। शीत काल में यह बहुत कम रह जाती है। इससे बड़ी नावों के चलने में बाधा पड़ती है। छोटी नावे सदा चलती रहती हैं। किनारों के पास कहीं कहीं नई उपजाऊ कच्ছारी मिट्टी है। पेठे के अधिकतर भाग में एक दम बालू है। कानपुर से बिठूर तक गंगा के किनारे वाला कच्ছार नया है। लेकिन यह इतना ऊँचा उठ गया है कि यहां सावाराण बाढ़ का पानी नहीं पहुँचने पाता है। यह कच्ছार बड़ा उपजाऊ है। इसमें बिना सिंचाई के अच्छी फसलें होती हैं। रेतीली तली के ऊपर गंगा के ऊँचे किनारे उठे हुये हैं। गंगा में पानी गिराने वाले नालों ने इन किनारों को स्थान स्थान पर काट दिया है। दुर्गापुर (शिवराजपुर के परगने में) और जाजमऊ के पास किनारे बहुत ऊँचे हैं। और भागों में इनकी ऊँचाई कुछ कम है। इन किनारों की भूमि खेती के योग्य नहीं है।

ईसन नदी अलीगढ़ जिले से निकल कर एटा, मैनपुरी, फर्रुखाबाद होती हुई मकनपुर के पास कानपुर में प्रवेश करती है। १३ मील चक्करदार मार्ग से बहने के बाद महगवा के पास गंगा में मिल जाती है। ईसन की घाटी चौड़ी और रेतीली है। इसमें हर साल बाढ़ आती है। इसके किनारे पर रेतीले टीले हैं जो दक्षिण की ओर अधिक सपाट है। किनारों को नालों ने काट दिया है। यह नाले कुछ दूर भीतर की ओर चले गये हैं।

नोन नदी बिल्हौर तहसील की उत्तरी सीमा के मवर गांव के पास दलदलों से निकलती है। निचली भूमि में रेह की अधिकता होने से इसका पानी खारा होगया है जैसे इसके नाम से ही स्पष्ट है। इसकी घाटी गहरी नहीं है। बिठूर के पास गंगा में मिल जाती है।

पांडु नदी फर्रुखाबाद जिले में निकलती है। गंगा की प्रायः समानान्तर बहती हुई यह कानपुर की सीमा के बाहर फतेहपुर जिले में गंगा से मिलती है। पांडु नदी के आगे इस जिले के मध्यवर्ती भाग में गंगा का जल विभाजक है। अधिक आगे दक्षिण ओर का जल यमुना में पहुँचता है।

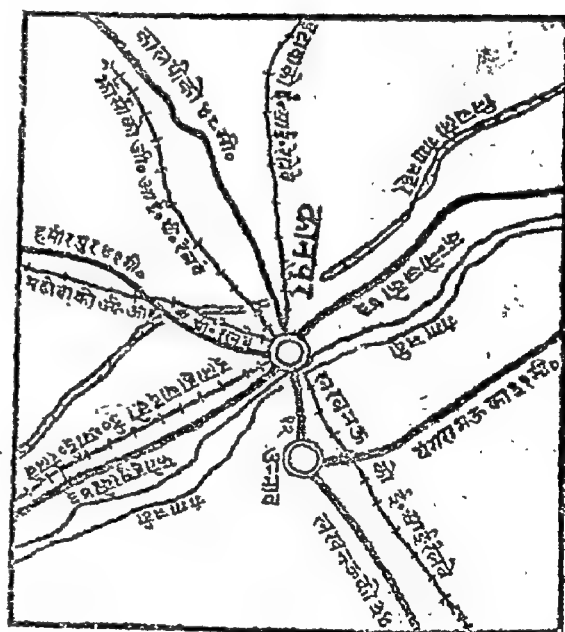
रिन्द या अरिन्द नदी अलीगढ़ जिले से निकलती है। पटा, मैनपुरी, फर्रुखाबाद और इटावा जिलों को पार करती हुई अरिन्द नदी नारगांव के पास कानपुर में पहुँचती है। इस जिले में १०५ मील लम्बा मोड़दार मार्ग पूरा करके अरिन्द नदी फतेहपुर जिले में यमुना से मिल जाती है। अरिन्द या रिन्द की घाटी गहरी है। इसके किनारों को नालों ने काट दिया है। दोनों ओर ढाक का जङ्गल है। इसमें कई छोटे छोटे नाले मिलते हैं। अरिन्द के किनारे पर बहुत से पुराने मन्दिर हैं। सेगर नदी भी अलीगढ़ जिले में निकलती है। डेरापुर के पास यह कानपुर जिले में घुसती है। बघोटरा के पास यमुना में मिल जाती है।

कहीं कहीं नदी के किनारे पर उपजाऊ तराई है। यमुना सङ्गम के पास से गर का पानी रुक जाता है। इसके पड़ोस की भूमि वीरान है। इसमें कई छोटे नाले मिलते हैं।

नोन नदी (द्वितीय) कानपुर जिले के मध्यवर्ती निचले दलदलों से निकलने वाले कई नालों के मिलने से बनती है। दक्षिण की ओर बह कर एक स्थान पर यह यमुना से केवल तीन मील दूर रह जाती है। यहाँ पर यह अचानक दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है और फतेहपुर जिले में पहुँचकर यमुना से मिलती है। प्रारम्भ में नोन की तली उथली है। आगे चलकर यह गहरी हो जाती है। सेनाओं द्वारा इतनी चौड़ी है कि इसे प्रायः भील कहते हैं। भोगीनीपुर तटलील में यह यमुना से दो-तीन मील की दूरी पर बहती है। ऐसा जान पड़ता है कि यहाँ यमुना का पुराना मार्ग था। खरतला के पास यह यमुना में मिल जाती है। इसके ऊपरी भाग में अच्छी खेती होती है।

यमुना नदी भोगनीपुर के पश्चिम में कानपुर जिले

को छूती है। कुछ दूर तक यमुना नदी एक ओर कानपुर और दूसरी ओर बुन्देलखंड के हमीरपुर और जालौन जिलों के बीच में सीमा बनाती है। इसके सोड़ों के बीच में वाउनी का छोटा राज्य स्थित है। यहाँ यमुना के किनारे ऊँचे हैं। जिनके पास वाले निचले भागों की भूमि बाढ़ में डूब जाती है उन्हें तीर कहते हैं। इनके आगे उपजाऊ कछार है। इनके आगे यमुना के किनारे तली ऊपर कछार है। इनके आगे यमुना के किनारे तली के ऊपर साठ-सत्तर फुट ऊँचे उठे हुये हैं। इन किनारों की रेतीली और कंकरीली भूमि एक दम उजाड़ है। यहाँ जंगली जानवर रहते हैं। पहले यहाँ डाकुओं के अड्डे थे।



नदियों ने कानपुर जिले को कई द्वावों में बाँट दिया है। उत्तर की ओर गंगा और ईसन का द्वावा है। यहाँ की भूमि हलकी दुसट है। यह प्रायः समतल और उपजाऊ है। यहाँ अधिकतर परिश्रमी कुरमी खेती करते हैं। इसलिये इस भाग को अक्कर कुर्मियत कहते हैं। पांडु और ईसन तथा गंगा के बीच का द्वावा लम्बा और तङ्ग है। यह समूचे जिले में फैला हुआ है। इसके उत्तर में कुछ अच्छी मिट्टी है। दक्षिण की ओर बलुई मिट्टी है। कहीं कहीं ऊसर है। नोन के पास दलदल हैं।

पांडु और अरिन्द का द्वाब चौड़ा है। इसमें बड़े बड़े ऊसर हैं। बीच बीच में खेत हैं। कहीं कहीं उथली भीलें हैं। अरिन्द की घाटी में कुछ लाल मिट्टी है।

अरिन्द—सेंगर द्वाब अधिक उपजाऊ है। इसमें ऊसर कम है। कहीं कहीं ढाक का जङ्गल है।

सेंगर—यमुना द्वाब ऊंचा और प्रायः समतल प्रदेश है। यहाँ मटियार है। कहीं कहीं ऊसर है। इसके उत्तरी भाग की मिट्टी अधिक अच्छी है। यमुना के पड़ोस की मिट्टी अच्छी है। इस ओर सिंचाई की कमी है। पानी अधिक गहराई पर मिलता है।

नदियों की पेटियाँ कानपुर जिले का बीस फीसदी भाग घेरे हुये हैं। नालों के ऊँचे किनारों और यमुना के पड़ोस में कंकड़ मिली हुई राकड़ मिट्टी मिलती है। इसके बीच बीच में भूड है। समतल भागों की काली कावर मिट्टी है। नालों के ऊपर कुछ लाल रङ्ग की पड़वा मिट्टी है जो बहुत जल्द टूटती है। घाटमपुर के पास कुछ खेतों के काली मार मिट्टी है जहाँ कपास अच्छी होती है। पर जिले के अधिकतर भाग में द्वाब के दूसरे भागों में पाई जाने वाली दुमट, मटियार और भूड मिट्टी मिलती है। रिंद घाटी में कुछ लाल और सेंगर के दक्षिण में पीलिया (पीली) मिट्टी पाई जाती है।

जिले के अधिकतर भाग का पानी तेजी से बह जाता है और एक स्थान पर सदा इकट्ठा नहीं रहने पाता है। इस लिये इस जिले में बड़ी भीलों का प्रायः अभाव है। कुछ भूरे मटियार और ऊसर के भागों में मिलती है। जहाँगीराबाद, हरनू आदि स्थानों में भीलें हैं। कानपुर जिले में एक चौथाई भूमि ऊसर या वीरान है और खेतों के काम नहीं आती है। इससे यदि वह भूमि जो पानी सड़कों, रेलों और घरों से घिरी हुई है अलग कर दें तो भी जिले की बीस फीसदी भूमि खेती के काम की नहीं है। इनके अतिरिक्त हरनू, रूरा आदि स्थानों में ढाक के जङ्गल हैं जहाँ खेती नहीं होती है। कुछ निचले भागों में वबूल के पेड़ हैं। यमुना के पड़ोस में चीता और ढाक के जङ्गलों में नील गाय बहुत हैं। गीदड़ भेड़िया सब कहीं मिलता है। बस्ती के पड़ोस में आम, महुआ और दूसरे पेड़ों के बाग हैं।

मार्च से मई तक कानपुर जिले में विकराल

गरमी पड़ती है। इसके अन्त में धूल भरी आधियाँ आती हैं और फिर वर्षा होने लगती है। वर्षा समाप्त होने पर अक्टूबर से फरवरी के अन्त तक जाड़ा पड़ता है। इस जिले में औसत से ३३ इंच पानी बरसता है। कभी कभी दुर्भिक्ष के वर्ष में यहाँ वर्ष भर में केवल १२ इंच पानी बरसा है। सुकाल में ७६ इंच तक पानी बरस गया है।

उत्तरी भाग में अधिकतर रबी की फसल होती है। जिले की समस्त भूमि के सातवें भाग में गेहूँ उगाया जाता है। जौ, गुजई और चना और अधिक भूमि घेरे हुए हैं। पाँच फीसदी भूमि आलू उगाने के काम आती है। ज्वार, बाजरा, अरहर, तिल, उद, मूँग, खिरीफ की फसलें हैं। कुछ स्थानों में पान उगाये जाते हैं। सिंचाई का अच्छा प्रबन्ध है। सिंचाई नहरों, भीलों और कुओं से होती है।

अकबर कस्बा कानपुर से २६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। यह कालपी सड़क से ३ मील उत्तर की ओर है। पास ही दो और पक्की सड़कें मिलती हैं। ८ मील लम्बी एक पक्की सड़क रूरा रेलवे स्टेशन की जाती है। पूर्व की ओर गंगा नहर की इटावा शाखा बहती है। अकबरपुर निचले प्रदेश में स्थित है। इस लिये इसके पड़ोस में पानी इकट्ठा रहता है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल और जू० हाई स्कूल है। पहले इस स्थान को गुरई खेरा नाम से पुकारते थे। अकबर के शासन काल में इसका नाम अकबरपुर पड़ गया। यह एक व्यापारिक केन्द्र है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

अमरोधा एक पुराना मुसलमानी कस्बा है। यह कानपुर से ४२ मील दूर है। अमरोधा से कालपी रोड और चौरा स्टेशन को सड़कें जाती हैं। इसके पश्चिम में शाहपुर के खंडेहर हैं। यमुना ने शाहपुर को नष्ट कर दिया केवल कुछ खंडेहर बचे हैं। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

असलत गंज कानपुर से ३८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर बिल्हौर तहसील का एक बड़ा गांव है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। पास ही नहर की उपशाखा है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

वानीपारा डेरापुर तहसील में कानपुर से ३० मील दूरी पर स्थित है। यहाँ महादेव का एक प्राचीन

मन्दिर है। यहाँ शिवरात्रि को मेला लगता है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

वरह एक छोटा मुसलमानी कस्बा कानपुर से काल्पी को जानेवाली सड़क पर स्थित है। कइने हैं इस कस्बे को मुगलों ने बसाया था। इसके पास ही एक पक्का ताल है।

वरई गढ़ गांव नरवल से ३ मील और कानपुर से १८ मील की दूरी पर स्थित है। गांव के दक्षिण में एक ताल के पास पान बहुत उगाये जाते हैं। यहाँ डाकखाना और स्कूल है। भादों में गहौली देशी का मेला लगता है।

बारीपाल गांव नोन नदी के दाहिने किनारे पर घाटमपुर के दक्षिण में स्थित है। यह घाटमपुर से १० मील और कानपुर से ३६ मील दूर है। यहाँ घी, कपास और अनाज का व्यापार होता है। भोगनीपुर यह इस समय तहसील का केन्द्र स्थान नहीं है। यह कानपुर से ४१ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर काल्पी को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। कहते हैं अब से सवा तीन सौ वर्ष पहले भोगचन्द नामी एक कायस्थ ने इसे बसाया था। उसी ने भोगसागर नाम का पक्का ताल बनवाया। इसके पास ही भोगनीपुर नाम की शाखा नहर बहती है। यहाँ डाकखाना और स्कूल है।

बिल्हौर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है और कानपुर से ३४ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर फैला हुआ बसा है। कानपुर अचनेरा लाइन इसकी समानांतर चलती है। स्टेशन के पास से गङ्गा के किनारे पर बसे हुये नानामऊ गांव को सड़क जाती है। एक सड़क मकनपुर को जाती है। यहाँ अनाज का अच्छा व्यापार होता है और बाजार रोज लगता है। यहाँ तहसील थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

बिठूर का प्राचीन नगर कानपुर से १२ मील की दूरी पर गङ्गा के किनारे स्थित है। कानपुर से यहाँ को पक्की सड़क आती है। कानपुर अचनेरा लाइन की एक शाखा भी बिठूर तक आती है। कच्ची सड़क नोननदी को पार कर के चौबेपुर को जाती है। कहते हैं ब्रह्मा जी ने सृष्टि को रचकर यहीं ब्रह्मावत् घाट पर

अश्वमेध यज्ञ किया था। यहीं रामायण के रचयिता वाल्मीकि जी का आश्रम था। सीता जी बनवास के समय यहाँ आई थीं। यहाँ लव और कुश उत्पन्न हुये थे जिन्होंने श्री रामचन्द्र जी के अश्वमेध के घोड़े को रोका था। यहीं युद्ध के समय उनको सब ने पहचाना था और रामचन्द्र जी से मिले हुआ था। पड़ोस में में पुराने बाण मिले हैं। यहीं मरहटों ने श्री रामचन्द्र जी का मन्दिर बनवाया था। १८११ से १८१६ तक यह जिले का केन्द्र स्थान रहा १८१६ में बाजी राव पेशवा को यहाँ रक्खा गया। उसे १५००० सिपाही और उनकी सहायता के लिये कुछ माफी के गांव मिले। इसे आराजी लश्कर कहते थे। लेकिन जब नाना साहब ने विद्रोह में भाग लिया तो यह जाय-दाद जप्त कर ली गई। नाना के महल के नष्ट हो जाने और मरहटों की शक्ति क्षीण होने से बिठूर का भी हास हो गया। इस समय यह केवल तीर्थ रह गया है। गङ्गा के किनारे पक्के घाट बने हैं। यहाँ कई मन्दिर हैं यहाँ विजया दशहरा, कार्तिकी पूर्णिमा और पौष संक्रान्ति को मेला लगते हैं। यहाँ थाना, डाकखाना, अस्पताल और स्कूल है।

कानपुर शहर गङ्गा के दाहिने या पश्चिमी किनारे पर स्थित है। यह इलाहाबाद से १२० मील और लखनऊ से ४२ मील दूर है। यह हावड़ा (कलकत्ता) से दिल्ली को जाने वाली ईस्ट इण्डियन रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। यहाँ से लखनऊ को बड़ी लाइन और (बंगाल वेस्टन रेलवे) लाइन गई हैं। एक छोटी लाइन (बम्बई बड़ौदा सेंट्रल इंडिया रेलवे) यहाँ से फतेहगढ़, आगरा और अचनेरा को गई हैं। जी आई पी की शाखा लाइन भी यहाँ से गई हैं। यहाँ होकर ग्रांड ट्रंक रोड जाती है। दूसरी पक्की सड़कें हमीरपुर, काल्पी, लखनऊ, और बिठूर को गई हैं।

कानपुर कन्हैयापुर या कान्हापुर से बिगड़कर बना है। पर इसका वृद्धि १७७८ ईस्वी से आरम्भ होती है जब यहाँ ईस्ट इंडिया कम्पनी की सेना के लिये छावनी बनी थी। योखपीय व्यापारियों ने इसे अपने व्यापार का केन्द्र बनाया, उनकी रक्षा के लिये फौज का रखना आवश्यक था। गदर के बाद यहाँ चौड़ी सड़कें बनीं।

गढ़ में कानपुर की प्रायः सभी बड़ी बड़ी इमारतें नष्ट हो चुकी थीं। इस समय छावनी उत्तर में गङ्गा के किनारे से लेकर दक्षिण में ग्रांड ट्रंक रोड तक और पूर्व में जाजमऊ से लेकर पश्चिम में लखनऊ को जाने वाली रेलवे लाइन तक चली गई है। छावनी के पश्चिम में शहर और गङ्गा के बीच में सिविल लाइन है। यहां की प्रधान सड़क माल रोड है जो आगे चलकर बिठूर को चली गई है।

शहर बहुत घना बसा है। इसकी गलियां तंग हैं। माल रोड और नहर के बीच में शहर का व्यापारी भाग है। यहीं नया गंज, दाल मंडी, पुराना नाच घर, सिरकी, रोटी गोदाम, शुतुखाना, फीलखाना बाजार बीच में हैं। चटाई, पटकापुर और कुरसावां उत्तर की ओर हैं। पहले नया गंज गल्ले के व्यापार के लिये प्रसिद्ध था। लेकिन यहां बैल गाड़ियों के ठहरने के लिये पर्याप्त स्थान न था। इस लिये गल्ले के व्यापार के लिये कलक्टरगंज बनाया गया। चौक में सुन्दर दुकानें हैं। चौक की सड़क सिरसैया घाट में समाप्त होती है।

कानपुर उत्तर प्रदेश का सबसे बड़ा कारखारी शहर है। यहीं कपास ओटने और रुई के गट्टे बनाने, मोटा सूती कपड़ा बुनने का प्रधान कारखाना है। आटा पीसने, शक्कर बनाने की यहां कई मिलें हैं। चमड़े का जीन, बूट जूता आदि सामान बनाने के कई कारखाने हैं। सरकारी कारखाना सब से बड़ा है। लगभग ५ लाख खालें प्रति दिन कमाई जाती हैं। तेल पेरने, रंग तैयार करने और रसायन सम्बन्धी सामान तैयार करने के भी कारखाने हैं।

मागों का केन्द्र होने से कानपुर का व्यापार बहुत बड़ा चढ़ा है। यहाँ अनाज तिलहन, मसाले, शक्कर, गुड़, बपास, जूट (पाट) ऊनी सूती कपड़े, चमड़े, घी, लोहे का सामान का व्यापार होता है। प्रति वर्ष यहां करोड़ों रुपये का सामान तैयार होता है अथवा आता है और प्रान्त के प्रत्येक भाग में पहुँचता है।

बिठूर पास होने से यहां प्रति वर्ष हजारों यात्री उतरा करते हैं। व्यापार और कारखार में वृद्धि होने के साथ साथ कानपुर में शिक्षा की वृद्धि हुई है। यहां डी० ए० बी० डिग्री कालेज के अतिरिक्त कृषि कालेज, कई इंटर कालेज और हाई स्कूल हैं।

चौबेपुर गांव, कानपुर-अचनेरा लाइन पर कानपुर से १७ मील दूर है। स्टेशन से एक सड़क बिठूर को जाती है पड़ोस में नहर की उप शाखा से सिंचाई होती है। यहां के बाजार में गाय-बैल, आलू तम्बाकू और अनाज की विक्री होती है। गांव में दो तीन मन्दिर हैं। कार्तिकी पूर्णिमा को कंस लीला का मेला होता है।

डेरापुर सेंगर नदी के दाहिने किनारे पर इसी नाम की तहसील का केन्द्र-स्थान है। यह रुरा रेलवे स्टेशन से ६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। स्टेशन तक पक्की सड़क जाती है। यह कानपुर से ३५ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ मुसलमानों की पुरानी बस्ती है। यहां कई जीर्ण मस्जिदें, सहस्र कुंड और मरहटों के समय (१७५६-६२) के बने हुए किले के खंडहर हैं। यहां तहसील थाना, अस्पताल और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

गगनेर गांव अकबरपुर (तहसील) से ६ मील और कानपुर से २४ मील दूर है। इसके उत्तर पूर्व में नोन की सहायक न्योर नदी बहती है। पड़ोस की भूमि ऊसर और नीची है। काँस बहुत उगते हैं। यहाँ कुल्लु बुनाई का काम होता है। बाजार बड़ा नहीं होता है। जेठ के महीने में गाजीपीर का मेला लगता है। इस मेले में गाय-बैल बहुत विकते हैं। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है।

घाटमपुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह कानपुर से हमीरपुर को जाने वाली पक्की सड़क पर कानपुर से २७ मील की दूरी पर स्थित है। कहते हैं घाटमदेव नामी एक बैस सरदार ने इसे बसाया था। यहां कुधा देवी का एक पुराना मन्दिर है। दक्षिण की ओर ३१५ वर्ष का पुराना गुसाई मन्दिर है। यहां तहसील थाना, डाकखाना, अस्पताल और जुनिथर हाई स्कूल है। सप्ताह में दोबार बाजार लगता है।

जाजमऊ का पुराना नगर गङ्गा के किनारे पर कानपुर छावनी के पूर्व में स्थित है। यह कानपुर शहर से ४ मील दूर है। यहां तक पक्की सड़क आती

हैं। पहले इसे सिद्धपुर कहते थे। इसके पूर्व में सिद्धेश्वर महादेव और सिद्ध देवी के मन्दिर हैं।

यह गङ्गा के पक्के घाट के ऊपर बने हैं। श्रावण मास के सोमवार को यहां बहुत से यात्री स्नान करने आते हैं। प्रसिद्ध मुस्लिम भूगोल-वेत्ता अलवरुनी ने जाजमऊ का उल्लेख किया है। इसके पास ही गङ्गा के ऊपर एक टीला है। कहते हैं यहीं चन्देल राजा चन्द्रवर्मा का गढ़ था। यहीं जजाति या ययाति राज्य की राजधानी थी। इसीसे बिगड़कर जाजमऊ नाम पड़ा। इसके पड़ोस में पुरानी ईंटों और मिट्टी के बर्तनों के टुकड़े बहुत मिलते हैं। कहीं कहीं यह पृथ्वी के भीतर ४० फुट की गहराई तक पाये जाते हैं। जाजमऊ गांव नालों के ऊपर दूर तक फैला हुआ है। एक ऊंचे टीले के ऊपर मखदूमशाह अल उल हक की मकबरा है। यह हिन्दू मन्दिर के सामने से बनाया गया। कहते हैं मखदूमशाह कुतुबुद्दीन ऐबक के साथ आया था।

भीमक गांव गङ्गा नहर की इटावा शाखा के दाहिने किनारे पर कानपुर से ३८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। पास ही ईस्ट इन्डियन रेलवे की स्टेशन है। भीमक में डाकखाना और प्रइमरी स्कूल है। यहां के बाजार में पड़ोस की चीजें बिकती हैं। जुहू कानपुर का पाहरी भाग है। यह प्रांक्ट्रिक रोड के पास बसा है। चैत में वाराह देवी का मेला लगता है। कक्यान गांव गंगा नहर की कानपुर शाखा के दाहिने किनारे पर स्थित है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। नहर द्वारा यहां से ईंधन और दूसरा सामान कानपुर को जाता है। कल्याणपुर गांव कानपुर से ५ मील उत्तर-पश्चिम की ओर प्रांक्ट्रिक रोड पर बसा है। कानपुर-अचनेरा लाइन सड़क की समाप्तान्तर चलती है। स्टेशन के पास से एक पक्की सड़क विठूर को जाती है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

ख्वाजा फूल इटावा की सीमा के पास कानपुर से ४८ मील दूर है। इसके पड़ोस में भोगनीपुर-नहर की एक शाखा से सिंचाई होती है। कहते हैं फूल मलिक सप्ताह अकबर का एक विद्वान पात्र हिजड़ा था। उसे इतमाद खां भी कहते थे। उसने आगरे के

पास इतमातपुर बसाया यहां लाल पत्थर का एक किला बनवाया। इसका बहुत सा पत्थर नवव आस-फुर्दला लखनऊ ले गया। मरहटों ने इसे किले की मरम्मत की और इसे दृढ़ बना लिया। गदर के बाद यह तोड़ दिया गया। यहां यात्रियों के लिये एक सराय बनी है। महाराजपुर कानपुर से १३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर प्रांक्ट्रिक रोड पर बसा है। यहां यहां से एक पक्की सड़क नव (तहसील) को जाती है। इसी सड़क पर सिरसौल रेलवे स्टेशन दो मील मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

मकनपुर गांव बिल्हौर तहसील के धुर उत्तरी सिरे पर ईसन नदी के दाहिने किनारे पर बसा है। फर्रुखाबाद जिले की सीमा यहां से केवल दो मील दूर है। यह बिल्हौर से ८ मील और कानपुर से ४० मील दूर है। यहां से और रेलवे स्टेशन तक साढ़े तीन मील लम्बी पक्की सड़क जाती है। कहते हैं, मकनपुर और अरौल रेलवे स्टेशन के बीच में हरपुर नामी हिन्दू गांव है। पहले मकनपुर इसी का अंग था। इस समय यहां कई मुसलमानी कई मुसलमानी मकबरे हैं। एक पाकर वृक्ष के नीचे मलंग (पागल फरीर) गाना गाते और बाजा बजाते हैं। शाह मदार का मकबरा सर्व प्रसिद्ध है। माघ के महीने में यहां बसन्त मेला २० दिन तक लगता है। यहां घोड़े, ऊंट और बैल दूर दूर से बिकने आते हैं। लगभग १ लाख मनुष्य इट्टा होते हैं। यात्रियों से जो कर लिया जाता है उसका अधिकतर भाग शाह मदार की बहिन के वंशजों में बंट जाता है। यहां एक डाकखाना और प्रइमरी स्कूल है बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

मंगलपुर गांव भीमक स्टेशन से ४० मील और डेरापुर (तहसील) से ६ मील दूर है। मंगलपुर शाखा नहर से सिंचाई होती है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। कहते हैं इसे गोंडों ने बसाया एक सरदार ने इसका नाम बदल कर मंगलपुर रख दिया।

नजफगढ़ गंगा के किनारे एक छोटा कस्बा है। यह कानपुर से १६ मील दूर है। १०६६ में शाह आलम ने यह गांव नवाब नजफ खां की माफी में

दे दिया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। उसने यहाँ एक बाजार और क़िला बनवाया। आगे चलकर कुछ समय तक यहाँ नील का कारख़ाना रहा। इस समय यहाँ डाकख़ाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार प्राइमरी स्कूल है।

नानामऊ बिल्हौर से ४ मील उत्तर-पूर्व की ओर गङ्गा के किनारे पर स्थित है। यहीं होकर लखनऊ से फर्रुखाबाद को पुराना मार्ग जाता था। गङ्गा को पार करने और दूसरी ओर बङ्गरामऊ (उनाव जिले में) जाने के लिये नाव रहती है। नवल कस्बा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह सिरसौल रेलवे स्टेशन से ६ मील दूर है और कानपुर से १८ मील दक्षिण की ओर है। कस्बे के उत्तर की ओर जुलाहे और रंगसाज रहते हैं। १०० वर्ष पहले यह एक चौहान राजा की राजधानी थी। इस समय यहाँ तहसील, थाना, डाकख़ाना और मिडिल स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

पुखराया कस्बा कल्पी को जाने वाली पक्की सड़क के उत्तर में कानपुर से ३६ मी. दक्षिण-पश्चिम की ओर है। पास ही रेलवे स्टेशन है। तहसील के अतिरिक्त यहाँ एक थाना डाकख़ाना और जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ एक बड़ा बाजार लगता है। रसूलाबाद बिल्हौर तहसील के पश्चिमी सिरे पर स्थित है। यह भीमक रेलवे स्टेशन से ११ मील और कानपुर से ४० मील दूर है। यहाँ से भीमक, सिकन्दरा, बिल्हौर, नानामऊ, मकनपुर और कानपुर को पक्की सड़कें गई हैं। अपने शासन काल में (१०६-६२) मरइठों ने यहाँ एक कच्चा क़िला बनवाया था। इस समय यहाँ थाना है। यहाँ डाकख़ाना और स्कूल है।

रूरा गांव कानपुर से २८ मील पश्चिम की ओर ईस्ट इंडियन रेलवे का स्टेशन है। यहाँ से अकबरपुर (तहसील) को पक्की सड़क जाती है। एक सड़क डेरापुर को गई है। पास ही इटावा शाखा नहर का पुल है। डाकख़ाना और प्राइमरी स्कूल है। चचेन्डी या सचेन्डा कस्बा कालपी को जाने वाली पक्की सड़क के दक्षिण की ओर है। इसके पूर्व में गङ्गा-नहर की पन्डुआ शाखा बहती है। कहते हैं इसे चन्देल राजा चाणक्यदेव ने बसाया था। बिद्रोह में भाग लेने के

कारण यह राज्य छीन लिया गया और नीलाम कर दिया गया। चन्देलों का उजड़ा हुआ विशाल क़िला पूर्व की ओर है। यहाँ थाना, डाकख़ाना और स्कूल है। यहाँ एक छोटा बाजार है।

सलेमपुर कानपुर से ११ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। जाजमऊ से महाराजपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। पहले यह नील का एक बड़ा कारख़ाना था।

शिवली एक अत्यन्त पुराना गांव है। कहते हैं एक बनजारे को जंगल साफ करते समय शिव जी की मूर्ति मिली। इसी से इसका यह नाम पड़ा। पहले यह चन्देल राज्य में शामिल था। कन्सुआ नहर की उपशाखा से इसके पड़ोस की भूमि सींची जाती है। शिवली में कई कच्ची सड़कें मिलती हैं। यहाँ कानपुर से २२ मील दूर है। यहाँ थाना, डाकख़ाना, प्राइमरी स्कूल और संस्कृत पाठशाला है।

शिवराजपुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह कानपुर से २१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। कानपुर-अचनेरा जाइन सड़क की समानान्तर चलती है। कहते हैं प्रथम चन्देल राजा शिवराज देव ने १३३६ ई० में इस नगर को बसाया था। उसके बनवाये हुये क़िले में उसके वंशज १८५७ तक रहते रहे। गदर में क़िला नेष्ट कर डाला गया। पास ही छतरपुर गांव में एक पुराना मन्दिर है। यहाँ शिवरात्रि को बड़ा उत्सव होता है। शिवराजपुर में तहसील थाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है।

सिकन्दरा का पुराना कस्बा कानपुर से ४५ मील दूर है। यहाँ से रसघन डेरापुर यमुना के किनारे बीजामऊ घाट और बिल्हौर को सड़कें जाती हैं। कहते हैं पुराने विलासपुर के स्थान पर इसे सिकन्दर लोदी ने बसाया था। यहाँ कई पुराने कमबरो के खंडहर हैं। एक पुरानी सराय है। यहाँ थाना, डाकख़ाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

सिरसौल ग्रांड ट्रंक सड़क पर कानपुर से १५ मील दूर है। पूर्व की ओर ईस्ट इंडियन रेलवे स्टेशन है। यहाँ डाकख़ाना और प्राइमरी स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है। तारगांव कानपुर से २२ मील

दक्षिण-पश्चिम की ओर है। इसके पश्चिम में नोन नदी और पूर्व की ओर नहर की शाखा है। तिल्लिहरी गांव नवल से ७ मील उत्तर की ओर है। यह

एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दोवार बाजार लगता है। चैत में नन्दोदेवी का मेला होता है।

फतेहपुर

फतेहपुर का जिला गङ्गा यमुना द्वाब के पूर्वी भाग में स्थित है। इसके उत्तर-पश्चिम में कानपुर और दक्षिण-पूर्व में इलाहाबाद का जिला है। उत्तर की ओर गङ्गा के उस पार अवध के उन्नाव, रायबरेली और परतावगढ़ के जिले हैं। दक्षिण की ओर यमुना नदी फतेहपुर को हमीरपुर और बांदा जिलों से अलग करती है। इसका क्षेत्रफल १५८५ वर्ग मील है। यह कुछ आयताकार है। इसकी औसत लम्बाई (पूर्व से पश्चिम तक) ६५ मील और चौड़ाई (उत्तर से दक्षिण तक) २५ मील है। जन संख्या ६,६८७८९ है।

फतेहपुर जिले की भूरचना गङ्गा और यमुना ने निश्चित की है। इन नदियों के पास वाली भूमि है। इनके ऊंचे किनारों से जिले के मध्यवर्ती भाग की ओर भूमि क्रमशः नीची होती गई है गङ्गा और यमुना के पास ऊंचे किनारे और धारा के बीच में कछारी भूमि की तंग पेटी है। इसकी चौड़ाई वही २५ मील तक है। ऊंचे किनारे के ऊपर समतल मैदान है। इसमें मन्दवाहिनी छोटी छोटी नदियाँ हैं। नालों के पड़ोस में भूमि ऊंची नीची है। पानी तेजी से बह आता है। ऊंचे मैदान का ढाल क्रमशः उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। कानपुर की सीमा कोरा के पास भूमि समुद्र तल से ४३५ फुट ऊंची है। पूर्वी सिरे पर भूमि केवल ३६५ फुट ऊंची रह गई है। गङ्गा नदी पहले पहले इस जिले के विन्दकी परगने के उत्तर में उस स्थान पर छूती है जहाँ इसमें

कानपुर जिले से आने वाली पांडु नदी गिरती है। यहाँ से खुसरपुर तक (फतेहपुर के उत्तर में) गङ्गा चौड़ी तली बनाती हुई दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। इसके आगे मुड़कर यह १४ मील तक उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। राजघाट से जहाँ पर रायबरेली को सड़के जाती हैं गङ्गा फिर दक्षिण-पूर्व की ओर बहने लगती है। गौटी के पास गंगा फतेहपुर जिले को छोड़ देती है। पश्चिमी भाग में गङ्गा के किनारे ऊंचे हैं। पूर्व की ओर वे नीचे हो गये हैं। गङ्गा के बीच बीच में टेतीले टापू भी निकल आये हैं जहाँ नीलगाय और जंगली सुअर रहते हैं। किनारे से ऊपर वाला मैदान तली से प्रायः ५० फुट ऊंचा है। गंगा के पड़ोस में बलुई सिट्टी अधिक तेजी से कट जाती है। इसी से यमुना की अपेक्षा गंगा में गिरने वाले अधिक बड़ और गहरे हैं। जिले के प्रायः बीच वाले भाग में जल विभाजक है। उत्तर का पानी गङ्गा में और दक्षिण का पानी यमुना में आता है। शिवराजपुर और भिंदौर को छोड़कर इस जिले में गङ्गा के किनारे अधिक बड़े कस्बे नहीं हैं।

यमुना नदी दक्षिणी सीमा के पास बहुत ही टेढ़ा मार्ग बनाती हुई बहती है। यह डबसौरा के पास जिले में प्रवेश करती है और धाता के पास बाहर चली जाती है। गंगा की अपेक्षा यमुना की तली अधिक गहरी है। कहीं कहीं गंगा की तली से यमुना की तली ५० फुट अधिक गहरी है। गंगा की अपेक्षा यमुना का बहाव अधिक धीमा है। जहाँ गंगा में प्रति मील में १३ इंच का उतार है वहाँ यमुना में केवल ४ इंच का उतार है। यमुना के किनारे ऊंचे और सपाट हैं। यह नालों से कटे हुये हैं। लेकिन

इटावा और आगरा जिलों में यमुना के किनारे यहां से कहीं अधिक ऊंचे हैं। यमुना के मार्ग में इस जिले की १५० वर्ग मील भूमि घिरी हुई है। इसमें कच्चा बहुत कम है। जहां कहीं यमुना का कच्चा है वह इतना उपजाऊ है कि बिना सिंचाई के ही इसमें गेहूं की बड़ी अच्छी फसल होती है। यमुना का सब से बड़ा कच्चा केन नदी के संगम के सामने होली के पास है। यहां यमुना दक्षिण की ओर हटती हुई मालूम होती है। उपजाऊ कच्चा ऊंचे किनारे के नीचे हैं। रिन्द और वारी नदी के संगम के पास भी इसी प्रकार की उपजाऊ भूमि है। यमुना के पड़ोस वाले कुर्छों में ६० से ६० फुट की गहराई पर पानी मिलता है। इसीलिये यमुना के पड़ोस वाले भागों में कुर्छों से कम सिंचाई होती है।

यमुना में कई सहायक नदियां इस जिले की सीमा के पास मिलती हैं। केन और बागे नदियां बुन्देलखंड से आकर यमुना के दाहिने किनारे पर मिलती हैं। उत्तरी बागे किनारे पर मिलने वाली नून नदी है। यह कानपुर जिले से आती है और बांदपुर गांव के पास यमुना में मिलती है। इसके पड़ोस की भूमि बुन्देलखंडी मार भूमि के समान है। इस ओर कास बहुत उगते हैं। इनके हलके बीज हवा अपने साथ हमरपुर और बांदा से उड़ा लाती है। रिन्द नदी अलीगढ़ जिले में निकलती है और एटा, मैनपुरी, फर्रुखाबाद, इटावा और कानपुर जिलों में बहती हुई कोरा के उत्तर में इस जिले में प्रवेश करती है। इस जिले में ३० मील विषम मार्ग बनाती हुई दरियाबाद गांव के पास यह यमुना में मिल जाती है। रिन्द के पड़ोस में नाली का जाल सा फैला हुआ है। वर्षा ऋतु में रिन्द में अपना पानी गिराने के लिये इन नालों ने कड़ी कंकरीली मिट्टी को काट कर अपना मार्ग बनाया है। इन नालों के पड़ोस में छोटी काटेदार भाड़ियां हैं। रिन्द में कुछ न कुछ पानी साल भर रहता है। किनारों से कुछ दूरी पर छठी सदी से लेकर १० वीं सदी के पुराने मन्दिरों के खंडहर मिलते हैं।

बड़ी या महा नदी रिन्दकी के पास से निकलती है। दक्षिण-पूर्व की ओर ७० मील बढ़कर कोट गांव के पास यह यमुना में मिल जाती है। यह

नदी बहुत छोटी है लेकिन जिले का अधिकतर मध्यवर्ती भाग इसी से सींचा जाता है। जिले के दो तिहाई प्रदेश का पानी बढ़कर इसमें आता है। बिलौपुर गांव के पास इसमें छोटी नदी मिलती है जो फतेहपुर के पूर्व में मीलों से निकलती है।

ससुर खदेरी नदी मध्यवर्ती जल विभाजक के दलदलों से (हुसेनगंज के पास) निकलती है। इसका परगने में पाँच मील के बाद भी यह दलदलों की एक लड़ी सी मालूम होती है। हुसेन गंज से यह दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। हथगांव से दो मील आगे इसमें एक नाला मिलता है। सावन्त-मील का कुछ पानी मिल जाने पर ससुर खदेरी नदी की तली आठ-दस गज चौड़ी हो जाती है।

फतेहपुर शहर के पूर्व और पश्चिम में कुछ आलत हैं जहां पानी के ठीक ठीक न बहने के कारण भीले बन गई हैं। मोरांव मील सबसे बड़ी है।

गंगा के पड़ोस में भूड मिट्टी मिलती है। दुमट मिट्टी दक्षिण वाले भाग में मिलती है। अधिक आगे चिकनी मिट्टी है जहां भूमि नीची है और जहां भीले बन गई हैं। इस चिकनी मिट्टी को मटियार कहते हैं। इसके उसर में कोई फसल नहीं होती है। चौचर में मामूली फसल होती है। अधिक दक्षिण में यमुना के पास पिलिया, पांडु या सिगोन मिट्टी मिलती है। यमुना जल विभाजक के चपटे भागों में कावर (कुछ काली) मिट्टी मिलती है। गीली होने पर कावर मिट्टी दलदली हो जाती है। सूखने पर इसमें इतनी गहरी दरारें पड़ जाती हैं कि यह सिंचाई के काम की नहीं रहती है। मार मिट्टी अधिक काली होती है और नून नदी के आगे मिलती है। जिले का प्रायः एक चौथाई भाग ऊसर और उजाड़ है। बीचवालों दलदलों के पास ढाक का जंगल है। गंगा यमुना रिन्द और नून नदियों के पड़ोस छोटी छोटी काटेदार भाड़ियां हैं। यहां बबूल के पेड़ बहुत हैं। नदियों के पड़ोस वाले जंगल से घिरे हुये नालों में तेदुआ भेड़िया और छोटे छोटे जंगली जानवर मिलते हैं।

फतेहपुर जिले की जलवायु कुछ इलाहाबाद और कानपुर के समान है। जनवरी प्रायः पचास-साठ अंश फारेनहाइट रहता है कभी कभी पाला

भी पड़ता है जिससे अरहर की फसल सूख जाती है। जून का तापक्रम ६० से ११० अंश तक रहता है। वर्षा हो ने पर १० या १२ अंश तापक्रम घट जाता है। औसत से वर्ष भर में ३४ इंच वर्षा होती है।

छावा के दूसरे जिलों की तरह फतेहपुर जिले में रबी और खरीफ दो प्रधान फसलें हैं। खरीफ की फसल में ३८ फीसदी भूमि में ज्वार बोई जाती है। अक्सर ज्वार के साथ अरहर भी बोई जाती है। धान एक चौथाई भूमि में होता है। फतेहपुर और खारा तहसीलों में धान बहुत बोया जाता है। जेठऊ धान भीलों के पड़ोस में बोया जाता है।

खरीफ की फसल में बाजरा और कपास २० फीसदी भूमि को घेरती है। कुछ भागों में गन्ना और मकई भी बोते हैं। रबी की फसल अधिक अच्छी नहीं होती है। यहां बिरा या विमरा बहुत होती है। बड़ी बड़ी नदियों के पड़ोस में सब्जी बोया जाता है। तालाबों सिंचाई होता है।

जिले की ४८ फीसदी भूमि कुच्छों से ३० फीसदी तालाबों और और भीलों से और २२ फीसदी भूमि नहरों से सिंची जाती है। रिन्द नदी के उत्तर में निचली नंगा नहर की फतेहपुर-शाखा से और दक्षिण में इटावा शाखा की घाटमपुर-उपनहर से सिंचाई होती है। बड़ी नदी और छोटी नदी में कच्चे बांध बनाकर लोग पड़ोस की भूमि सिंचते हैं।

फतेहपुर एक कृषिप्रधान जिला है। कोड़ा बनाने और कड़ा छावने के काम अधिक प्रसिद्ध है। मामूली कोड़े बांस की छड़ी में सूत की डोरी मजबूती से बांधकर बनाते हैं। बड़िया कोड़े में सोने-चांदी के तार का काम रहता है। आनाज आदि कृषि की उपज का ही यहां व्यापार है। अनाज बाहर भेजा जाता है।

ऐरावा गांव खागा से ६ मील उत्तर-पूर्व की ओर फतेहपुर से २४ मील दूर है। यहां प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है। सप्ताह में दोवार बाजार लगता है।

अमौली फतेहपुर से ४२ मील दूर है। यहां से खजुहा, घाटमपुर और हमीरपुर को सड़कें गई हैं। यह नून नदी के सूखे नालों से २ मील दूर

बसा है। इसके पास ही एक उथली भील और जंगल है। यहां कई मुसलमानी समय के खडहर हैं। यहां धाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। क्वार में कृष्ण-लीला का मेला लगता है।

अस्नी गांव फतेहपुर से ११ मील की दूरी पर गङ्गा के किनारे स्थित है। यहां से हुसेन गंज को सड़क जाती है जो रायबरेली को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। घाट के ऊपर कई मन्दिर बने हैं। यहां कार्तिकी पूर्णिमा को गङ्गा स्नान का मेला होता है। यहां डाकखाना और प्राथमरी स्कूल हैं। सप्ताह में दोवार बाजार लगता है। अस्नी एक प्राचीन स्थान है। कहते हैं मुसलमानों का आक्रमण होने से पहले यहां अपना कोष (खजाना) गाढ़ा था। कहते हैं पुराने किले को गांव के बसाने वाले एक भाट ने बनवाया था। अस्नी नाम अश्वनी (सूर्य-पुत्र) से बिगड़ कर बना है। यहां अश्वनी कुमार का मन्दिर बना है। जो प्राचीन लेखवाला स्तम्भ इस समय फतेहपुर टाउन हाल के बगीचे हैं में वह अब से ७५ वर्ष पहले अस्नी से यहां लाया गया था।

असोथर गांव फतेहपुर से १८ मील दूर है। यहां नहर पर पुल बना है। एक सड़क बहरामपुर रेलवे-स्टेशन को जाती है। गांव के उत्तर और पूर्व में उथले ताल हैं। गांव के उत्तर-पूर्व में असोथर के राजा का महल है जो पुराने किले के भीतर है। किले के चारों ओर खाई हैं। एक ऊंची सड़क तालाब में होकर किले को जाती है। किले से दक्षिण की ओर पुराने गांव के भग्नावशेष हैं। सबसे ऊंचे टीले पर अश्वत्थामा का घेरा है। कहते हैं पहले द्रोणाचार्य के पुत्र अश्वत्थामा की स्मृति में इसे अश्वत्थामापुर कहते थे। इसी से बिगड़कर असोथर बना है। कुछ और दक्षिण की ओर एक छोटे टीले पर पांडुओं की (नंगी) मूर्तियां हैं। सरकी के पास भी १८७६ में पुराने भग्नावशेष मिले। यहां फागुन के महाने में जागेश्वर महादेव का मेला लगता है। असोथर में धाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल हैं। सप्ताह में दोवार बाजार लगता है। नहर की असोथर शाखा से पड़ोस की भूमि सिंची जाती है।

औरंगाबाद—गांव फतेहपुर से २४ मील और बिन्दकी रोड स्टेशन से ढाई मील मश्चिम की ओर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। उत्तर की ओर शिवराजपुर और दक्षिण की ओर कोरा को कच्ची सड़कें गई हैं। यहां थाना डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। गदर के समय यहां लड़ाई हुई थी। पास वाले आसफपुर और अमयपुर गांवों में बौद्ध और जैन काल के भग्नावशेष हैं।

आया—गांव फतेहपुर से १० मील दूर है। इसके पास एक पुराने किले के खंडहर हैं। किले के दक्षिण में एक पुराना खेड़ा है। इसके ऊपर पुरानी मूर्तियां और स्तम्भ हैं। गांव के उत्तर और पश्चिम में उथले ताल हैं। नहर की अलीपुर शाखा से पड़ोस के खेत सींचे जाते हैं। बहरामपुर गांव ईस्ट इंडियन रेलवे के दक्षिण में स्थित है। यहां से थरियांव को (जो ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है) पक्की सड़क गई है। स्टेशन से दक्षिण की ओर नरैनी और असेथर को सड़क गई है। पहले ईस्ट इंडियन रेलवे यहीं तक घनी थी। इस लिये यहां बड़े दफ्तर और इंजिन के कमरे बने थे। जब लाइन आगे बढ़ी और यहां अन्तिम स्टेशन न रहा तब यह कमरे अफीम के अफसरों को सौंप दिये गये। यहां डाकखाना और बाजार है। नामों की गड़बड़ी को मिटाने के लिये स्टेशन का नाम थरियांव रख दिया गया।

बहुआ गांव फतेहपुर से बांदा को जाने वाली सड़क के पूर्व में फतेहपुर से १० मील दूर है। दक्षिण में नहर की गाजीपुर शाखा बहती है। सड़क की दाहिनी ओर तालाब है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसके पास ही दसवीं सदी का बना हुआ पुराना महादेव का मन्दिर है। पहले इसे काकोरा (नारायण और लक्ष्मी) का मन्दिर कहते थे दक्षिण की ओर और भी पुराने भग्नावशेष हैं।

भिटौरा गांव गङ्गा के ऊंचे जंगल से घिरे हुये किनारे पर फतेहपुर से ८ मील उत्तर की ओर है। १८१४ में जब यह जिला कानपुर से अलग किया गया तब भिटौरा जिले का केन्द्र स्थान बना। उस समय ग्रांड ट्रंक रोड ठीक न बनी। गङ्गा के मार्ग से भिटौरा में पहुँचना सुगम था। यह फतेहपुर

से अधिक स्वास्थ्यकर था। १८२५ में अधिक केन्द्रवर्ती स्थिति होने के कारण फतेहपुर जिले का केन्द्र स्थान बनाया गया। इस समय भिटौरा में प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है। यह गांव बहुत पुराना है। नदी तट के पास एक प्राचीन भुकी हुई विशाल मूर्ति है।

बिलन्दा गांव ग्रांड ट्रंक रोड पर फतेहपुर से ५ मील पूर्व की ओर है। इस नाम से अक्सर चक विरारी और सरायसैयदखा दो गांवों को पुकारा जाता है। चक विरारी को औरङ्गजेब के लड़के माहसिन की स्मृति में कोहसिनाबाद भी कहते हैं। सैयदखा मोहसिना के शिक्षक का भई था। वह कुछ समय तक कड़ा में रहा। उसने यहां एक सराय बनवाई। ग्रांड ट्रंक रोड को सीधा बनाने के लिये सराय तोड़ दी गई। गदर के समय में यहां लड़ाई हुई थी। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

बिन्दकी कस्बा बिन्द करोड़ (मौहर) स्टेशन से ६ मील दूर है। कन्सपुर गुगौली स्टेशन केवल ४ मील दूर है। कई सड़कों के मिलने से बिन्दकी जिले भर में सबसे बड़ा व्यापारी केन्द्र है। बाजार मन्दिर और पक्के तालाब के पास लगता है। उत्तर की ओर पुरानी बिन्दकी है। बैलाही बाजार में बैल बिकते हैं। चमराही में चमड़ा, गुड़ाई में गुड़ और नमखाई में नमक बिकता है। पास ही बैलगाड़ियों का पड़ाव है। यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। यह स्थान पुराना है। १८८६ में कुछ पुराने समय की चीजें मिलीं जो पक्के ताल के पास रखी हुई हैं।

चन्दनपुर फतेहपुर से ३० मील दूर है। यह सड़क से कुछ दूर है। कहते हैं चन्द नामी एक भार राजपूत ने इसे बसाया था। उसने यमुना के पास किला भी बनवाया था। लेकिन किले का कोई चिन्ह शेष नहीं है। यहां थाना, डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

दउमाई—गांव कोरा से शिवराजपुर को जाने वाली पक्की सड़क पर फतेहपुर शाखा-नहर के पास स्थित है। यहां एक पक्का ताल और १७२० ईस्वी की बनी हुई बड़ी बाउली है। ताल के पास कई मन्दिर हैं। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

धाता—गांव फतेहपुर से ३७ मील की दूरी पर फतेहपुर शाखा नहर के पास बसा है। यहीं कई कच्ची सड़कें मिलती हैं। यहां धाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां मिट्टी के वर्तन (लाल और फाले रंग के) अच्छे बनते हैं। क्वार में रामलीला और चैत में चंडिकादेवी का मेला लगता है।

एकदाला गांव कुछ पुराना है। यह यमुना के ऊंचे किनारे पर खागा से ११ मील की दूरी पर स्थित है। पहले हैं यहां बीरवल की मौसी रहती थी। एक बार बीरवल के साथ प्रभवर भी इस गांव में आया था।

फतेहपुर शहर जिजे का केन्द्र स्थान है। यह कानपुर से ४७ मील और इलाहाबाद से ७२ मील दूर है। यह ईस्ट इंडियन रेलवे का एक स्टेशन ग्रांड ट्रंक रोड शहर के उत्तरी भाग में होकर जाती है। यहां से एक पक्की सड़क उत्तर-पूर्व की ओर राय-चरेली की ओर दक्षिण-पश्चिम की ओर बांदा की ओर जाती है। शहर में पक्के घरों की अपेक्षा कच्चे घर अधिक हैं। जहाँ पुराने घर गिर गये वहीं कुछ नये घर बने। इससे शहर के बीच वाला भाग कुछ ऊंचा हो गया है। इसके पड़ोस में कई मील और तालाब हैं। लेकिन फतेहपुर के पड़ोस में ऐतिहासिक महत्व के कोई भग्नावशेष नहीं हैं। केवल अबू नगर मुहल्लों में नवाब अब्दुलसत्तार खां का मकबरा और उसके भग्नावशेष हैं। यह औरंगजेब के समय में बुन्देलावंत के पैलानी का एक फौजदार था। यहां हाई स्कूल जूनियर हाई स्कूल, तहसील, क्लेइरी, अस्पताल और फौजवाली है। १८८६ ई० में यहां का टाउनहाल बना। यह एक बगीचे के भीतर है। इसके पीछे की ओर पक्का तालाब है। बगीचे में उन पुराने भग्नावशेषों का संग्रह है जो जिले के भिन्न भिन्न स्थानों में पाये गये। यानि से मिली हुई कच्ची मुराय है। सिविल लाइन में बहुत कम बगले और घर हैं। रेलवे लाइन के दक्षिण में अमरीकन मिशन के कुछ घर हैं जहां इसाई रहते हैं। पश्चिम की ओर जेल है। इसके पास ही चार पक्के खम्भे टुकड़ महाशय की स्मृति में बने हैं जो गहर में यहां मार डाले गये थे।

गढ़ गांव जिले भर में सब से बड़ा गांव है। यह खागा से १२ मील की दूरी पर यमुना तालों के बीच में बसा है। यहां से ४ मील की दूरी पर यमुना का घाट है जहां से बांदा जिले को सड़क जाती है। यहां एक प्राइमरी स्कूल और बाजार है। पहले हैं यहां एक गढ़ या किला था इसीलिये गांव का यह नाम पड़ा। फौट की बसाने वाले पठानों ने इस किले को नष्ट कर डाला।

गढ़ी जार—रिन्द नदी के दाहिने किनारे पर खजुड़ा से २ मील उत्तर की ओर है। दक्षिण-पश्चिम ओर गढ़ी (या छोटा किला) है। पहले हैं एक मौतम ने जो दुसलमान हो गया जिनका नाम बाहादुर खां सरखा गया। यह किला बनवाया था। उसके मकबरे के पास उसके महल के भग्नावशेष हैं।

गाजीपुर गांव—इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह फतेहपुर से २ मील दक्षिण की ओर है। यहां से एक सड़क यमुना के लिलरा घाट को जाती है। गांव से आठ मील की दूरी पर नहर की गाजीपुर शाखा बहती है। पूर्व की ओर प्राचीन किलेदन्त नगर के सहर हैं। चार-दीवारी और द्वारों का अनुमान किया जा सकता है कि इसके चारों ओर गढ़ी खाई थी। पहले हैं यहां चन्देलों का प्रबल दुर्ग था। जसोधर के राजा ने इसकी गरम्मत करवाई। उसने इसका नाम फतेह-गढ़ रखवा। उत्तर की ओर एक दूसरे किले की स्थिति है। दक्षिण-पश्चिम की ओर तालाब हैं। यहां तहसील, धाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

कल्यानपुर—ग्रांट्रंक रोड के उत्तर की ओर धतेहपुर से १६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। पास ही उत्तर भूमि में कंसपुर गुर्गोली की रेलवे स्टेशन है। १८५१ से १८६५ तक कल्यानपुर तहसील का केन्द्र स्थान रहा। तहसील के टूटने पर तहसील की इमारतें नीलाम कर दी गईं। इस समय यहां धाना और डाकखाना है।

कटोवन गांव ग्रांट्रंक रोड के दक्षिण में खागा से ४ मील पूर्व की ओर है। गांव कुछ ऊंची भूमि पर बसा है। पड़ोस में छोटे छोटे ताल बहुत हैं। जिनमें धान उगाने में सहायता मिलती है। यहां

डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। चैत में दुर्गा का मेला लगता है।

खागा—गांव इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर फतेहपुर से २० मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। एक पक्की सड़क खागा रेलवे स्टेशन से १० मील दूर यमुना के किनारे पर घसे हुये किशनपुर को जाती है। एक सड़क गंगा के किनारे हटागांव और नौबस्ता को गई है। खागा गांव छोटी नदी के मोड़ पर बसा है। पड़ोस की भूमि नीची होने के कारण वर्षा ऋतु में प्रायः डूब जाती है। पुरानी तहसील और सरकारी इमारतें उत्तर-पश्चिम की ओर ऊसर भूमि पर बनी हैं। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर स्कूल है। बाजार के पास पक्का ताल है। कार्तिक में रामलीला का उत्सव होता है।

खजुहा—इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह बिन्दकी से ४ मील पश्चिम की ओर फतेहपुर से ३१ मील दूर है। कच्चा ऊंची भूमि पर बसा है। इसका ढाल रिन्द के नालों की ओर है। कच्चा सड़क के दोनों ओर बसा है। कहते हैं पहले यहां खजूरों की अधिकता थी। इसी से इसका यह नाम पड़ गया। लेकिन इस समय यहां एक भी खजूर नदी है। १६५६ में यहीं और गजेव ने शाहशुजा को हराया था। विजय के उपरान्त में उसने यहां एक बड़ी (१० एकड़ के घेरे में) सराय बनवाई। इसमें प्रवेश करने के लिये दो ऊंचे दुम जिले द्वार हैं। इनके ऊपर मीनारे बनी हैं। बीच में मस्जिद है। बाहरी घेरेवाली दीवार से मिले हुये १३० महराबदार कमरे बने हैं। कुछ कमरे जू० स्कूल के काम आते हैं। १८६५ में जब तहसील कल्यानपुर से टूटकर यहां आ गई तब कुछ कमरे तहसील के काम आने लगे। सराय के पूर्वी द्वार के बाहर दुकानों की दुहरी पंक्ति है। यहां का बादशाही बाग और पक्का ताल भी और गजेव ने ही बनवाया था। कुछ समय तक यहां नील का कारखाना रहा। पहले खजुहा में धनुष (कमान) बहुत अच्छे बनते थे। इस समय यहां पीतल के घर्तन और ताश बनते हैं। लखन खेरा में राम-लीला कंस लीला के उत्सव होते हैं। यहां थाना

डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

खकरेख गांव खागा से यमुना के सलेमपुर घाट को जाने वाली सड़क पर खागा से ११ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। भादों में भदुआ का मेला लगता है। इसके पास एक खेरा है कहते हैं पहले यहीं किला था। किले के ऊपर मन्दिर बना। मन्दिर को तोड़कर मुसलमानों ने वहां मस्जिद बनाई। मन्दिर के नष्ट होने पर इसके सामान से १८५२ ई० में तहसील की इमारत बनी लेकिन कुछ कामदार पत्थर इस समय भी यहां पड़े हैं।

कोरा—का प्राचीन नगर कानपुर की सीमा के पास फतेहपुर से २६ मील पश्चिम की ओर है। जहानाबाद तक सड़क पक्की है। घाटमपुर और काल्पी को सड़क कच्ची है। कोरा से शिवराजपुर और कबिठान रेलवे स्टेशन को भी सड़कें गई हैं। कोरा का अधिक भाग रिन्द नदी के पुराने (१७७० ई० का) पुल के पश्चिम में सड़क के उत्तर में स्थित है। कोरा नगर एक नाले में ऊपर है। इसमें नहर का बचा हुआ पानी गिरता है। नाले के दूसरी ओर पुराना गौतम दुर्ग (किला) है। इस समय किले के स्थान पर कसाई घर है। बारादरी के पास पक्का ताल है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

कोट गांव—यमुना और बड़ी नदी के संगम से एक मील के ऊपर फतेहपुर से १८ मील दूर है। यहां भार लोगों का एक किला था। अलाउद्दीन के समय में पठानों ने उन्हें भगा दिया। इसका उल्लेख गांव की मस्जिद में है जो ५६० हिजरी की बनी है।

कुंडा—कनक यमुना के ऊंचे किनारे पर फतेहपुर से १८ मील दूर है। यह पुराना गांव है। पन्द्रहवीं सदी में यहां के राजपूत मुसलमान बना लिये गये। यहां बांदा जिले को आने के लिये घाट है।

कुटिया—गांव के ऊंचे किनारे पर मालवा से ३ मील उत्तर-पश्चिम में फतेहपुर से ११ मील दूर है। यहां गंगा के रावतपुर घाट की मार्ग गया है। यह स्थान पुराना है। गांव के पश्चिम में ऊंचा

टीला है जिसे कोट कहते हैं। यहीं पुराना किला था। सम्भव है चीनी यात्रियों ने जि ओ यू तो स्थान का उल्लेख किया है वह यही हो।

कुटिला गांव गंगा के किनारे पर खागा (तहसील) से १४ मील है। इसके पड़ोस में दो किलों के खंडहर हैं। कहते हैं एक को जयचन्द के और दूसरे को अफगानों ने बनवाया था। यहाँ भादों, कार्तिक और माघ की प्रतिपदा को मेला लगता है।

ललौली—का बड़ा गांव फतेहपुर से बांदा को जानेवाली पक्की सड़क पर फतेहपुर से २१ मील और यमुना के चित्ला घाट से २ मील दूर है। ललौली ऊँचे किनारे पर बसा है। इसके नीचे उपजाऊ मैदान है। दक्षिण की ओर सड़क पर डाकखाना और सराय है। इस सराय को १६ वीं सदी में बांदा के नवाब ने बनवाया था। लेकिन भाँसी-मानिकपुर लाइन के खुल जाने से इधर का आना-जाना बहुत कम हो गया। थाना ऊँची जगह पर है। यहाँ प्रायः आधे दक्षिणी राजपूत मुसलमान हैं। इनके पूर्वज १४-५ ई० में मुसलमान बना लिये गये थे।

मल्वा—या मल्वन गांव ग्रांड ट्रंक रोड के पास उत्तर की ओर है। यह फतेहपुर से १२ मील दूर है। यहाँ पुराना थाना था। रेलवे स्टेशन को जाने वाली सड़क के पास पुराना पक्का तालाब है। १८५० में फल्लू फकीर ने यहाँ एक मस्जिद इमामवाड़ा और करबला बनवाया। गांव के बीच में लाल पत्थर का पुराना हिन्दू स्तम्भ है। कुछ दूरी पर यहाँ गढ़ में मरे हुए एक गोरे सिपाही की कब्र है। मल्वन में ग्राइमरी स्कूल है। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

मडवा—गांव गंगा के ऊँचे किनारे पर खागा (तहसील) से ६ मील उत्तर पूर्व की ओर है। यहाँ ग्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दोवार बाजार लगता है।

मौहर—गांव ईस्ट इंडियन रेलवे का स्टेशन है जिसे बिन्दीकी रोड कहते हैं। यहाँ से बिन्दीकी का गल्ला और दूसरा सामान बाहर भेजा जाता है। यहाँ डिस्ट्रिक्ट बोर्ड की सराय डाकखाना है।

मुटोर गांव गाजीपुर (तहसील) से आठ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। पूर्व की ओर साह से

यमुना के आँटी-घाट को सड़क जाती है। दो मील उत्तर-पूर्व की ओर फतेहपुर नहर की शाखा है। मुटोर ऊँचे भाग पर बसा है। जहाँ से नाले नीचे कछारी मैदान को गये हैं। यहाँ नहर की शाखाओं से सिंचाई होती है। गांव के उत्तर पश्चिम की ओर एक पुराना टूटा फूटा किला है। यह किला और गजेव के समय में बना।

नौवस्ता गांव गंगा के किनारे पर खागा से १० मील दूर स्थित है। घाट के उस पार राय बरेली को सड़क जाती है। अबध स्टेल्सवुड के खुलने से इसका व्यापार बन्द हो गया। गंगा के किनारे अठा-रह्यी सद्दी के कई छोटे छोटे मन्दिर हैं। यहाँ माघ, जेठ और भादों में गांगा स्नान का मेला होता है। यह गांव नया बसा है, र इसकी स्थित बड़ी पुरानी है। इसके पड़ोस में कई पुराने भग्नावशेष मिले हैं। कुछ फतेहपुर के टाउन हाल में रक्खे गये हैं।

रेन—गांव यमुना के किनारे गाजीपुर (तहसील) से १४ मील और फतेहपुर से १८ मील दूर है। प्रधान यमुना के ऊँचे टीले पर बसा है। इसे कई नालों ने काट दिया है। इसके पास एक प्राचीन नगर के खण्डहर रेन से कीर्ति खंडा तक फैले हुए हैं। इनमें कुछ जैन मूर्तियाँ हैं। अधिकतर हिन्दू देवताओं की मूर्तियाँ और मन्दिरों के सजाव के टुकड़े हैं। इनमें से १२ चुन कर फतेहपुर टाउन हाल के बगीचे में रक्खे गये हैं। एक मन्दिर में फागुन के महीने में महादेव का मेला होता है।

साह गांव उत्तर सीमा के पास बांदा को जाने वाली सड़क पर फतेहपुर से ७ मील दूर है। यहाँ डाकखाना और मिडिल स्कूल है। साह-नहर शाखा से पड़ोस की भूमि सींची जाती है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

सरौली गांव खागा से १० मील दक्षिण की ओर यमुना और घड़ी नदी के बीच में एक ऊँचे टीले पर बसा है। यहाँ दो विशाल गुजराती इमली हैं। सातों गांव फतेहपुर के दक्षिणी-पूर्वी कोने पर स्थित हैं। यहाँ होकर बहरामपुर स्टेशन से नरेंती घाट को सड़क जाती है। सातों एक पुराने ऊँचे खेरे पर बसा है। इसके पड़ोस में ढाक का जंगल है। जो अब बहुत साफ हो गया है। इसके पड़ोस

में एक टूटी फूटी (खिचर) गढ़ी है। पड़ोस में कई पुरानी चीजें मिली हैं। गांव के उत्तरी सिरे पर स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। भादों में जलविहार के अवसर पर सानों जोग का मेला लगता है।

शिवराजपुर का पुराना गांव गंगा के ढाल किनारे पर मौहर (विन्दकी रोड) स्टेशन से ३१ मील और विन्दकी से १० मील उत्तर की ओर है। दोनों स्थानों से यहां तक सड़क आई है। यही सड़क यहां से यमुना के चिल्ला घाट और बांदा को चली गई है। मौहर के पास ग्रांड ट्रंक रोड इसे पार करके कानपुर की ओर जाती है। यह फतेहपुर से २३ मील दूर है। यहां से लगभग १ मील तक गंगा के किनारे घाट और जीर्ण मन्दिर हैं। कात्तिकी पूर्णिमा को गंगा स्नान का मेला लगता है। गंगा के घाट के उस पार उन्नाव जिला है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दोबार बाजार लगता है।

सिजौली गांव रिन्द नदी के पश्चिमी किनारे के ऊपर ऊंची भूमि पर बसा है। यह फतेहपुर से २१ मील पश्चिम की ओर है। गांव के पूर्वी भाग को नालों ने काट दिया है। पड़ोस की भूमि नहर की

सिजौली-उपशाखा द्वारा सींची जाती है। चैत और वैशाख में यहां दो छोटे मेले लगते हैं।

थरियांव गांव को रामपुर थरियांव कहते हैं। यह ग्रांड ट्रंक रोड से आध मील उत्तर की ओर फतेहपुर से १३ मील दूर है। दक्षिण-पश्चिम की ओर फौजी पड़ाव, सराय और थाना है। एक सड़क ईस्ट इंडियन की बहरामपुर या थरियांव रेलवे स्टेशन को जाती है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। उत्तर की ओर छोटी नदी की तली को खोदकर एक कृत्रिम भील बनाई गई है जिसे सागर कहते हैं। यहां एक ऊचा मन्दिर और शीतला देवी का स्थान है। यहीं बुद्ध भगवान का सिर बना हुआ है। आपाढ़ के महीने में यहां मेला लगता है।

ठिठौरा गांव जिले के दक्षिणी पश्चिमी कोने पर फतेहपुर से ११ मील दूर है। उत्तर-पूर्व की ओर कुछ दूरी पर बड़ी नदी बहती है। बड़ी नदी के किनारे कुछ नया मन्दिर है। अधिक दक्षिण की ओर दसवीं सदी का बना हुआ जीर्ण मन्दिर है।

ढिडौली गांव पुरानी विन्दकी से डेढ़ मील उत्तर की ओर है। विचित्र मन्दिर रिन्द नदी के किनारे बने हुये हैं। यहां का प्राचीन विशाल मन्दिर सर्वोत्तम है। यह खजुराहों के मन्दिरों के ढंग का बना है।

इलाहाबाद

इलाहाबाद जिला इसी कमिश्नरी का पूर्व जिला है। इसके उत्तर में एक तिहाई दूरी तक गंगा नदी सीमा बनाती है और इसे रायबरेली और परताबगढ़ जिलों से अलग करती है। आगे चलकर गंगा इलाहाबाद की नदी हो जाती है और शेष दो तिहाई दूरी तक जौनपुर जिला उत्तरी सीमा बनाता है। पूर्व और दक्षिण-पूर्व में मिर्जापुर का जिला है। दक्षिण और दक्षिण-पश्चिम में रीवा राज्य है। पश्चिम की ओर बांदा और फतेहपुर के जिले हैं।

इलाहाबाद की सीमा बड़ी जटिल है। रीवा राज्य और परताबगढ़ जिले के कई गांव इस जिले में घुसे हुये हैं। पूर्व से पश्चिम तक इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ७४ मील और उत्तर से दक्षिण तक इसकी चौड़ाई ६४ मील है। इसका औसत क्षेत्रफल २८११ वर्ग मील है। सीमा के पास गंगा और यमुना की धारा के इधर उधर हो जाने से यह क्षेत्रफल कुछ घटता बढ़ता रहता है।

गंगा और और यमुना किले के पास इलाहाबाद शहर में मिलती हैं। इन दोनों नदियों ने जिले को तीन प्राकृतिक भागों में बांट दिया है। गंगा और यमुना के बीच वाले भाग को अक्सर द्वावा कहते हैं। इसमें इलाहाबाद, सिराथू और मंझनपुर की तहसीलें हैं। गंगा पार वाले प्रदेश में सौरों, फूलपुर और हड़िया तहसीलें हैं। यमुना पार वाले भाग में बारा करछना और मेजा तहसीलें हैं।

द्वावा का प्रदेश-फतेहपुर द्वावा का ही अंग है। यहाँ यह त्रिभुजाकार है। इसका क्षेत्रफल ८१६ वर्ग मील है। गंगा इसकी उत्तरी सीमा बनाती है। गंगा के ऊँचे किनारों को नालों ने काट दिया है। ऊँचे किनारों और धारा के बीच में रेतीली अथवा चिकनी मिट्टी का कछारी प्रदेश है। यह कहीं अधिक चौड़ा है। कहीं तंग हो भया है। बाढ़ के दिनों में यह प्रायः पानी से डूब जाता है। इसके उपजाऊ भागों में रबी की फसल अच्छी होती है। रेतीले भागों

में (कड़ा और शाहजादपुर में पास) कांस और भाऊ होती है। किनारा ऊँचा और कंकरीला है। कहीं कहीं नालों ने इसे मीलों तक काट दिया है। किनारे इतने ऊँचे हैं कि बड़ी से बड़ी बाढ़ भी इनके ऊपर तक नहीं पहुँचती है। भीतर की ओर भूमि क्रमशः ढालू होगई है अतः यह प्रदेश बीच में अधिक उपजाऊ और कुछ नीचा है। बीचवाले निचले भाग में ससुरखदेरी नदी की घाटी है। ससुरखदेरी के पड़ोस लहरदार कुछ कम उपजाऊ भूमि है। कहीं कहीं एक दम ऊसर है। इलाहाबाद शहर के पश्चिम में यमुना-संगम के पड़ोस में इसे गहरे नालों ने काट दिया है। जहाँ ससुरखदेरी इलाहाबाद जिले में प्रवेश करती है। तो आरम्भ में इसके किनारे पड़ोस की जमीन से समतल है। कुछ दूर तक यहाँ ढाक का वन है। पश्चिम द्वावा में ससुरखदेरी के पास तक चिकनी मिट्टी की पेंटी है। यहाँ भूमि अक्सर ऊसर है। तालावाँ और भीलों की अधिकता है। यमुना के ऊँचे किनारे कंकड़ों से भरे पड़े हैं यहाँ सिंचाई की भी सुविधा नहीं है। निचले भाग में अक्सर ढाक का जंगल है। अलवरा भील के पड़ोस में मिट्टी कुछ काली है। और बुन्देलखंड की मार भूमि से मिलती जुलती है। यह भाग द्वावा के और भागों से भिन्न मालूम पड़ता है। पड़ोसा के पास तो एक पहाड़ी भी उठी हुई है। फिर भी द्वावा प्रायः सब कहीं समतल और उपजाऊ है।

गंगा पार का प्रदेश अवध की तरह है। इस प्रदेश के दक्षिणी सिरे पर गङ्गा है। भूसी, नवाबगञ्ज आदि स्थानों पर गङ्गा का चौड़ा कछार है। गङ्गा का ऊँचा किनारा टूटा फूटा और रेतीला है। इस किनारे

के उत्तर में हलकी उपजाऊ जमीन है इसके आगे चिकनी मिट्टी है जो जिले की सीमा तक चली गई है। कुआँ में पानी नजदीक मिल जाता है। मील और तालाब भी बहुत हैं। वर्षा का फालतू पानी उत्तर की ओर सई में अथवा दक्षिण की ओर मन्सेता में पहुँच कर गङ्गा में आता है। पूर्वी भाग का कुछ पानी बरना नदी में पहुँचता है। इधर की चिकनी मिट्टी बड़ी उपजाऊ है। इसमें धान बहुत होता है। गेहूँ और गन्ना भी होता है। खेतों का लगान भी अधिक है। इस ओर गाँव बहुत छोटे हैं। घर प्रायः खपरैल या फूससे छाये हुये हैं। इस प्रदेश का औसत वार्षिक वर्षा १२८८ मील है। यमुना पार वाला प्रदेश जिले के प्रदेशों से एकदम भिन्न है। इसका क्षेत्रफल ११८१ वर्ग मील है। यह प्रदेश वास्तव में बुन्देलखंड का एक भाग है। बारा परगने में यमुना के किनारे कुछ कछारी मिट्टी है। लेकिन भीतर की ओर नीची पहाड़ियाँ आरम्भ हो जाती हैं जो टोंस नदी तक चली गई हैं। यह विन्ध्याचल की पहाड़ियाँ हैं। यह बाँदा जिले के समान हैं। इनके ऊपर मोटे करारों की मिट्टी की पट्टी पेट्टी बिछी हुई है। नीचे कड़ी चट्टानें हैं। यहाँ आवरण बहुत कम है।

टोंस के दक्षिण में मेजा तहसील के पूर्व में उपजाऊ भूमि मिलती है। उपजाऊ भूमि गंगा के किनारे से माँडा पहाड़ियों तक चली गई है। विन्ध्याचल की पहाड़ियाँ मिर्जापुर की सीमा से माँडा, मेजा और कोहरार होती हुई पश्चिमी सीमा तक चली गई हैं। इनके पड़ोस में मार और चिकनी मिट्टी का पठार है। नालों ने इसे स्थान स्थान पर काट दिया है। गरमी में प्रायः सुखसाने वाली लू चलती है। वर्षा ऋतु में यहाँ बहुत दल हो जाता है। ऊसर भूमि में काँस बहुत है। कुछ भाग में जंगल है। कहीं कहीं खेती होती है।

भूगर्भ गंगा पार वाले प्रदेश में उपजाऊ कछारी काँप है। इस्वी तरह की काँप द्वाबा, करछना तहसील और मेजा के उत्तर-पूर्व में है। बुन्देलखंडी मोटे कण वाली मिट्टी द्वाब के दक्षिण में (विशेष कर अथर्वन परगना में मिलती है। यमुना पार के दक्षिणी पश्चिमी भाग में विन्ध्याचल की पहाड़ियाँ मिलती हैं। यमुना पार वाले भाग में गंगा की पाँप और विन्ध्याचल बालू का मेल होता है। विन्ध्याचल

की पहाड़ियों के ऊपरी परत कुछ लाल बलुआ पत्थर के बने हैं। उत्तर की ओर इनका सपाट उतार है। दक्षिण की ओर पठार है। दक्षिण की सीमा का बलुआ पत्थर और पन्ना की कड़ी मिट्टी मिलती है। पन्ना श्रेणी की अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्र-तल से १२१८ फुट है कई भागों में यह १००० फुट से अधिक ऊँची है। उत्तर की ओर इसका ढाल सपाट है। औसत से प्रतिमील में इसका उतार ४२० फुट है। द्वाबा की भूमि का ढाल पश्चिम से पूर्व की ओर है। द्वाबा में पश्चिमी भाग की ऊँचाई ३४७ फुट है। इलाहाबाद शहर के पास भूमि केवल ३१५ फुट ऊँची रह गई है। गंगा के उत्तर में भूमि उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर ढाल होती गई। भूसी के पास भूमि ३०७ फुट ऊँची है। मिर्जापुर की सीमा के पास इलाहाबाद जिले की भूमि समुद्र-तल से केवल २६३ फुट ऊँची रह गई है।

द्वाबा में कहीं कहीं बलुआ मिट्टी मिलती है। निचले भाग में मटियार है। पानी से एक दस भीगी चिकनी मिट्टी चचार कहलाती है। यह धान उगाने के काम आती है। बालू मिली हुई चिकनी मिट्टी दुमट कहलाती है। मँफनपुर तहसील में यमुना के उत्तर में कपास उगाने योग्य काली मार मिट्टी मिलती है। पहाड़ी भूमि मोटा कहलाती है। यह खेती के योग्य नहीं होती है। तलहटी की मिट्टी चौथा कहलाती है। नदियों के पड़ोस की नीची भूमि कछार या तराई कहलाती है। ऊँची भूमि उपरहार कहलाती है।

गंगा नदी फतेहपुर जिले के उत्तरी सिरे के पास बहने के बाद २३ मील तक सिराथू और इलाहाबाद तहसीलों की उत्तरी सीमा बनाती है। पट्टी नदी के पास यह जिले के भीतर घुसती है। यहाँ इसकी तली चौड़ी है। इस चौड़ी तली में गंगा इधर उधर मुड़ती हुई बहती है। अफजलपुर सातों और कड़ा, शहजादपुर इसके किनारे हैं। दक्षिण में इलाहाबाद तहसील और उत्तर में सोरो तहसीलों के बीच में बहती हुई गंगा इलाहाबाद छावनी में पहुँचती है। यहाँ से फाफासऊ तक यह उत्तर पूर्व की ओर मुड़ती है। सँगम के आगे किले के समीप यमुना सँगम तक यह दक्षिण की ओर मुड़ती है। सँगम के आगे यह फिर दक्षिण पूर्व की

ओर मुड़ती है। संगम के आगे यह फिर दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है। इसके उत्तर में हंडिया और फूलपुर की तहसील हैं दक्षिण में करछना और मेजा की तहसीलें हैं। इसके आगे यह मिर्जापुर जिले को छूती है और ११ मील तक मेजा तहसील और मिर्जापुर जिले के बीच में सीमा बनाती है। भूँसी और इलाहाबाद के नीचे सिरसा के पास गंगा में टोंस नदी मिलती है। दूसरी ओर बायें किनारे पर लच्छागिरी और कसौधन हैं। पहले यहाँ तक स्टीमर आते थे। वर्षा ऋतु में गङ्गा यहां विशाल नदी हो जाती है। इसकी चौड़ाई दो तीन मील हो जाती है। शीत काल और ग्रीष्म ऋतु में यह सिकुड़ जाती है। यह दो या अधिक धाराओं में बंट जाती है और सिंगरौर आदि स्थानों में पाँज हो जाती है। बाढ़ में समुद्र-तल से गङ्गा की ऊँचाई २८० फुट और ग्रीष्म ऋतु में २३७ फुट रह जाती है। काफा-मऊ के पास विस्नार, भूँसी के पास मनसेता, उस्मानपुर के पास बैरगिया, लच्छागिरि के पास अन्दावा और गोदावरी नाले गङ्गा में बायें किनारे पर मिलते हैं। दाहिने किनारे पर भी कई नाले मिलते हैं। लेफ्टि गङ्गा में इस जिले में मिलने वाली प्रधान नदी यमुना है। यमुना नदी इलाहाबाद जिले में ६३ मील लम्बी है। यह पश्चिमी सिरे पर इलाहाबाद जिले को छूती है। बहुत दूर तक यह इलाहाबाद के अथर्वान, करारी और चायल परगनों को बाँदा जिले की कमांसिन और मऊ तहसीलों से अलग करती है। यमुना की धारा गहरी और किनारे सपाट हैं। कहीं कहीं तली के ऊपर ११० फुट ऊँचे किनारे चढे हुये हैं। यमुना के पवोसा पहाड़ी को काट कर बिन्ध्याचल की दूसरी श्रेणियों से अलग कर दिया है। परतापपुर के पास यमुना इलाहाबाद जिले में प्रवेश करती है। इसके उत्तर में चायल परगना और दक्षिण में बरा और अरैल के परगने हैं। किले के पास यह गङ्गा में मिलती है। सङ्गम के पास अरैल, चायल और भूँसी परगने एक दूसरे को छूते हैं। विसौना से देउरिया तक यमुना दक्षिण की ओर मुड़ती है। देउरिया के पास ही यमुना के बीच में सुजाशन देवता की पहाड़ी है। यह उत्तर की ओर मुड़ती है। इलाहाबाद शहर में रेल के पुल के आगे

किले के नीचे यह गङ्गा में मिल जाती है। वर्षा ऋतु में इसकी चौड़ाई ढेढ़ दो मील हो जाती है। ग्रीष्म ऋतु में आधा मील रह जाती है यमुना के पानी में कम मिट्टी रहती है। इसकी गहराई भी अधिक है। इसलिये वर्षा के अन्त में इसका जल नीला हो जाता है। कभी कभी यमुना में ४६१ फुट ऊँची बाढ़ आती है। यमुना में छोटे छोटे कई नाले मिलते हैं। इनमें समुरखदेरी नदी सब से बड़ी है। यह करेलावाग (इलाहाबाद) के पश्चिम में यमुना में मिलती है और फतेहपुर जिले से आती है। समुरखदेरी बावा के बीच वाले भाग का पानी बहा लाती है। सिरागू तहसील में इसके किनारे पहाड़ी भूमि से समतल हैं। मँकनपुर तहसी में इसकी तली गहरी होने लगती है। यमुना सम के पास इसके किनारे बहुत ऊँचे हो जाते हैं। वर्षा ऋतु में इसमें नाव चलती हैं। ग्रीष्म काल में यह सूख जाती है।

टोंस नदी रीवा राज्य के पहाड़ी प्रदेश से निकलती है। बारा परगने में देरिया के पास यह इलाहाबाद जिले को छूती है। कुछ मील तक सीमा के पास बह कर यह जिले के भीतर घुसती है। उत्तर-पूर्व की ओर यह र सिरसा के पास यह गङ्गा में मिल जाती है। टोंस नदी ४० मील तक एक ओर उत्तर में बारा और करछना तहसील और दूसरी ओर दक्षिण में मेजा तहसील के बीच में सीमा बनाती है। टोंस नदी में काफी पानी रहता है। लेकिन तली में कंकड़-पाथर होने से इसमें नावें नहीं चल सकती हैं। टोंस के किनारे सपाट हैं। वे नालों से कटे हुये हैं। वर्षा ऋतु में पुल के पास इसमें ६२ फुट ऊँची बाढ़ आती है। इस ऋतु में इसकी चौड़ाई ४०० गज हो जाती है। ग्रीष्म काल में इसकी चौड़ाई १५० गज से अधिक नहीं होती है। टोंस की प्रधान सहायक बेनन नदी है जो विजैगढ़ राज्य की पहाड़ियों से निकलती है। कौंदी के पास यह टोंस में मिल जाती है। लानी आदि छोटे छोटे कई नाले टोंस में मिलते हैं।

इलाहाबाद जिले के अधिकतर जिले का वर्षाजल तेजी के साथ नदियों में बह जाता है। पानी न ठहरने से भोलों की कमी है। गङ्गा के उत्तर में सियारा

के पास जोगी ताल सब से बड़ा है। छोटे छोटे ताल और स्थानों में भी हैं। इलाहाबाद जिले में लगभग २० फीसदी भूमि वीरान है और खेती के काम नहीं आती है। इसमें वह भूमि भी शामिल है जहाँ घर बने हैं, सड़कें और रेलें हैं अथवा पानी है। अधिक वीरान जमीन यमुना के दक्षिण में मेजा तहसील में है।

गङ्गा पार की तहसीलों में बहुत कम जङ्गल हैं। केवल कहीं कहीं ढाक का जङ्गल है। द्वाव में सिराथू तहसील और अथर्वन परगने में ढाक का जङ्गल बहुत है। ससुरखेरी नदी के मार्ग में बहुत दूर तक ढाक का जङ्गल है। गङ्गा के किनारों के पास बेर और बबूल के पेड़ हैं। सब से बड़ा जङ्गल यमुना पार बारा और मेजा तहसीलों में मिलता है। यहाँ बेर, तेन्दू, जामुन, सिउहा, गुठर, महुआ, आम, गूलर और सलई के पेड़ हैं। कहीं कहीं सागौन के पेड़ मिलते हैं। करछना के दक्षिण में मार भूमि में गाँड़ और खस खस है। निचली भूमि में सरपत उगता है। शिवराजपुर में अच्छा पत्थर मिलता है। कंकड़ कई भागों में मिलता है। कुछ स्थानों में रेह भी पाया जाता है। जङ्गलों में भालू, चीता, भेड़िया और हिरण मिलते हैं। कछार में जङ्गली सुअर, नील गाय बहुत हैं। गङ्गा, यमुना और टोंस नदियों में मगर और घड़ियाल पाये जाते हैं। इनमें तरह तरह की मछलियों भी मिलती हैं। इलाहाबाद जिले का शीतकाल बड़ा सुहावना रहता है। शीतकाल में पछुआ हवा चलने से हवा में खुशकी भी बढ़ जाती है। शीतकाल प्रायः दशहरा से होली तक रहता है। शीतकाल में बहुत कम वर्षा होती है। पौष और माघ में सबसे अधिक जाड़ा पड़ता है। शीतकाल का औसत तापक्रम ६० अंश फारेन हाइट रहता है। मई महीने का औसत तापक्रम ६२ अंश फारेन हाइट हो जाता है। कभी कभी यह तापक्रम १०० अंश से ऊपर पहुँचता है। वर्षा होने पर तापक्रम कुछ घट जाता है। लूका चलाना एकदम बन्द हो जाता है। लेकिन हवा में नमी बढ़ जाने से बदली की गरमा असह्य हो जाती है। इलाहाबाद जिले में औसत वार्षिक वर्षा ३८ इंच होती है। पश्चिम की ओर सिराथू

और मंमनपुर तहसीलों में कुछ कम (३६ इंच) वर्षा होती है। गङ्गा पार इडिया में ३७ इंच, फूलपुर और सौरों में ३६ इंच वर्षा होती है। दक्षिण-पूर्व की ओर अधिक वर्षा होती है। मेजा में ३६ इंच और करछना में ४० इंच वर्षा होती है। अतिवर्षा की वर्षों में ५० इंच और कभी कभी प्रायः ७० इंच तक वर्षा हुई है। दुर्भिक्ष की वर्षों में २० इंच वर्षा हुई है। मंमनपुर में एक वर्ष (१८८० में) केवल ११ इंच पानी बरसा है।

भूरचना में अन्तर होने से इलाहाबाद जिले के भिन्न भिन्न भागों की उर्वरता में भी अन्तर है। बहुत सा भाग ऐसा ऊसर और वीरान है कि वहाँ कोई फसल नहीं उगती है। कुछ भागों में भूमि अधिक उपजाऊ होने से दुफसली है जहाँ वर्ष में दो फसलें काटी जाती हैं। लगभग ६० फीसदी भूमि में खेती है। २० फीसदी वीरान है। बीस फीसदी खेती के योग्य होने पर भी खेती के काम नहीं आती है। द्वाव में रबी, गङ्गा पार खरीफ, यमुना पार टोंस के उत्तर में रबी और टोंस के दक्षिण में खरीफ की फसल प्रधान है। खरीफ की फसल में ४० फीसदी धान रहता है। इसमें अधिकतर क्वारी धान होता है। कुछ ८ फीसदी अगहनी रहता है। गङ्गा के उत्तर सोरों, सिकन्दरा और माह परगनों में धान होता है। द्वाव में चिकनी मिट्टी वाले बड़ा और अथर्वन परगनों में धान होता है। यमुना पार बारा के पूर्व और खैरागढ़ की चाँचर भूमि में धान होता है। गङ्गा और यमुना के किनारे कहीं कहीं चिकनी मिट्टी पड़ जाने पर मल्लाह लोग जेठी चावल उगा लेते हैं। ज्वार का स्थान चावल के बाद दूसरा है। औसत से जिले की खरीफ फसल की २२ फीसदी भूमि में ज्वार होती है। ऊँची और बलुई भूमि में ज्वार के स्थान पर बाजरा बोया जाता है। खरीफ की लगभग १८ फीसदी भूमि में ज्वार होता है। ज्वार और बाजरा के साथ अक्सर उर्द, मूँग और अरहर बो देते हैं। कुछ भाग में मकई उगाई जाती है। छोटे पौदों में कोदों, महुआ, सावाँ और ककनी हैं। कुछ भागों में कपास और सनई उगाई जाती है। नगरों

के पास तरह तरह के शाक उगाये जाते हैं। प्रतापगढ़ के समीप वाले स्थानों में पान के बगीचे हैं।

रवी की फसलों में कुछ गेहूँ, अधिकतर चना है। बहुत बड़े भाग में गेहूँ मटर या गेहूँ चना और सरसों अथवा जौ मटर और चना मिलाकर बोते हैं। नदियों के पड़ोस में खरबूजा, ककड़ी और तरबूज उगाते हैं। अधिकतर भागों में कुआँ से सिंचाई होती है। कुछ कुएँ पक्के हैं। अधिकतर कच्चे हैं।

पश्चिमी भाग में नहर से सिंचाई होती है। गङ्गा नहर को द्राव के बीच में इलाहाबाद तक लाने का विचार था। लेकिन इसमें पानी की इतनी कमी थी कि यह योजना स्थगित रही। जब लोअर (निचली) गङ्गा नहर खुली तो प्रधान नहर तो फतेहपुर जिले में धाना के पास समाप्त कर दी गई। लेकिन इसकी उपशाखायें ४० मील तक इलाहाबाद जिले के अथर्वन, दक्षिणी करारी और दक्षिणी पश्चिमी चायल को सिंचती हैं। सयुरखदेरी के किनारे बसे हुये नूरपुर गांव के पास नहर की इस उपशाखा का अन्त हो जाता है। यमुना पार वाले भाग में सिंचाई की बड़ी आवश्यकता है लेकिन टोंस, बेलन आदि पहाड़ी और बरसाती नदियों सिंचाई के लिये अनुकूल नहीं हैं।

अकर के समय में इलाहाबाद में बहिया कालीने बुनी जाती थी। आगे चल कर यह कार-वार लुप्त हो गया।

मऊमेसा में कुछ साड़ियां बुनी जाती हैं। इनकी बन्वाई में बड़ी मांग है। फूलपुर, कड़ा और कुछ अन्य स्थानों के जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। कुछ गांवों के गड़रिये अपनी भेड़ी की ऊन से मोटे कम्बल बुनते हैं। जड़ाऊ और गोटा का काम दारानगर और कड़ा में होता है। पीतल के वर्तन शमसाबाद सराय-आकिल में अच्छे बनते हैं। लोहे के ताले और गोटे फूलपुर में बनते हैं। इलाहाबाद शहर में ट्रंक और यमुना के किनारे छोटी छोटी नावे बनाने का काम होता है। यहां चमड़े, पीतल के वर्तन, वाल्टा, टोकरी, जाल और लकड़ी का सामान भी बनाया जाता है। नैनी में शीशे और शक्कर का कारखाना है। शीशे के कारबार के लिये नैनी की स्थिति बड़ी उपयुक्त है। यहां यमुना की बालू,

लोहगरा से क्वाट्ज, रानीगँज से कोयला सुगमता से आ जात है। शीशे का सामान बाहर भेजने के समय पैक करने के लिये पड़ोस में धान का प्याल भी बहुत मिल जाता है।

कुछ दिनों से इलाहाबाद में बीड़ी बनाने छापई का टाइप ढालने और हाथ से कागज बनाने का भी काम होने लगा है।

पुराने समय में (जब अधिकतर आना जाना नाव के द्वारा होता था) इलाहाबाद का व्यापार बहुत बढ़ा चढ़ा था। एक एक घाट में वर्ष भर में ढाई तीन हजार लदो हुई नावे उतरा करती थीं। रेलों ने नावों का व्यापार छीन लिया और व्यापारिक दौड़ में इलाहाबाद कानपुर से पीछे रह गया।

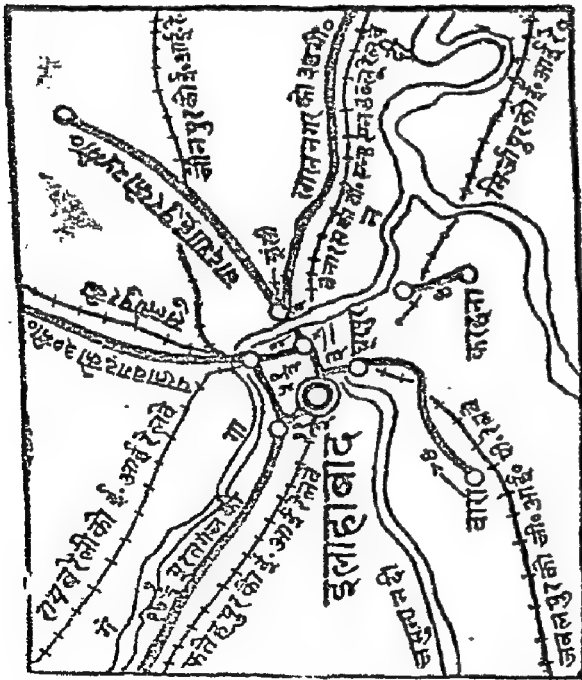
इलाहाबाद जिले का इतिहास अत्यन्त प्राचीन है। मनु के समय में यह ब्रह्मर्षि का अंग था जो गङ्गा-यमुना के बीच ब्रह्मवर्त से घिरा हुआ था। वनवास-यात्रा के समय श्रीरामचन्द्र, लक्ष्मण और सीता जी ने सिंगरौर (शृंगवेरपुर) के पास गङ्गा को पार किया था यहीं भिल्ल राजा गुह ने उनका स्वागत किया था। उन्होंने प्रयाग के मन्दिर और अक्षयवट (कभी नष्ट न होने वाले वरगढ़) के दर्शन किये थे। यहीं भारद्वाज आश्रम के पास रामचन्द्र जी की खोज में आये हुये भरत का सत्कार किया गया था। प्रयाग में त्रिवेणी (गङ्गा यमुना और सरस्वती) के संगम के पास यज्ञ विशेष रूप से होते थे। इसी से इसका नाम प्रयाग पड़ गया। कहते हैं यहीं ब्रह्मा जी ने अश्वमेध यज्ञ किया था। यहीं संखासुर से वेद प्राप्त किये गये थे। इन कई कारणों से प्रयाग को तीर्थों का राजा अथवा तीर्थराज कहते हैं।

कहते हैं वर्तमान कोसम के पड़ोस में ही प्राचीन कौशाम्बी या कुसुम नगरी थी जहां श्री रामचन्द्र जी के आत्मज कुश ने अपनी राजधानी बनाई थी। यहीं पांडवों ने अपने वनवास के १२ वर्ष बिताये थे। यहीं हस्तिनापुर के नष्ट होने पर कौरवों ने राजधानी बनाई थी। उनके नेता चक्र के २२ उत्तराधिकारियों ने कौशाम्बी में राज्य किया। इन्हीं में एक उदीयन था जिसने ईसा से ६०० वर्ष पूर्व यहां राज्य किया और जिसका उल्लेख कालिदास ने मेघदूत में किया है। प्रसिद्ध चीनी यात्री ह्वेनसांग ने भी उसका

उल्लेख किया और लिखा, कि उदायन ने बुद्ध भगवान की एक विशाल मूर्ति बनवाई और महल के भीतर एक पत्थर छत्र (तम्बू) के नीचे स्थापित किया। यह बौद्ध धर्म का एक बड़ा केन्द्र था। यहाँ जैनियों का भी एक मन्दिर था। कड़ा में पाये गये १०३६ ई० के एक शिला लेख में कौशाम्बी का उल्लेख है। कौशाम्बी नगरी के भग्नावशेष इलाहाबाद शहर से ३६ मील की दूरी पर कोसमखिराज और कोसम इनाम गावों के बीच में स्थित है। किले का घेरा साढ़े चार मील था। चारदीवारी पड़ोस की भूमि से ३० से ३५ फुट तक ऊँची थी। बुर्ज इनसे भी कहीं अधिक ऊँचे थे। यहाँ का स्तम्भ १५ फुट ऊँचा है। इसका घेरा ८ फुट है। यहाँ से ४ मील पश्चिम की ओर पचोसा की गुफा है। इसके ऊपर जैन मन्दिर है। स्थानीय लोगों का कहना है कि यहाँ अजुन के पौत्र राजा परीक्षित का किला था। गौतम बुद्ध के समय में इलाहाबाद का जिला अवध या कौशल राज्य का अंग था। बुद्ध भगवान ने अपने प्रचार का छठा और नवाँ वर्ष यहाँ बिताया। मगध के अजातशत्रु ने यहाँ आक्रमण किया और अवध के राज्य को नष्ट कर दिया। ईसा से ३२१ वर्ष पूर्व चन्द्रगुप्त मौर्य मगध का राजा हुआ। शीघ्र ही समस्त उत्तरी भारत पर उसका अधिकार हो गया। ईसा से २७२ वर्ष पूर्व उसका पौत्र अशोक मगध के राज्य-सिंहासन पर बैठा। ईसा से २३२ वर्ष पूर्व उसने प्रयाग का प्रसिद्ध स्तम्भ खड़ा किया यह स्तम्भ बलुआ पत्थर की एक पूरी शिला का बना हुआ है। इसमें किसी प्रकार का जोड़ नहीं है। यह स्तम्भ ३५ फुट लम्बा है। इसका व्यास २ फुट ११ इंच है। ऊपरी भाग का व्यास घटते घटते २ फुट २ इंच रह गया है। इसका शीर्ष ऊपरी भाग लुप्त हो गया है। इसके ऊपर सम्भवतः सिंह की मूर्ति थी। इस स्तम्भ पर अशोक के छः आदेश खुदे हुये हैं। आरम्भ में कौशाम्बी के शासकों को सम्बोधित किया गया है। इससे अनुमान किया जाता है कि पहले पहल यह कौशाम्बी में खड़ा किया गया था। फीरोज तुगलक इसी प्रकार का एक स्तम्भ दिल्ली को ले गया था। सम्भव है वही इस स्तम्भ को कौशाम्बी से इलाहाबाद ले आया हो। इस स्तम्भ पर

समुद्र गुप्त का भी एक लेख है। एक लेख जहाँगीर का है। सिन्न भिन्न अवसरों पर यात्रियों ने भी अपने नाम खोद दिये। अशोक ने इस स्तम्भ को खड़ा किया। कुछ समय बाद यह गिर पड़ा। समुद्र गुप्त ने इसे खड़ा किया। आगे चल कर यह फिर गिर पड़ा। फीरोज तुगलक ने इसे खड़ा करवाया। जहाँगीर ने इसे गिरा हुआ पाया और इसे किले के बीच में खड़ा किया। १७६८ में अङ्गरेजी जनरल किङ ने उसे उखड़वा डाला। १८३८ में यह फिर खड़ा किया गया। इसमें राजा वीरवल का नाम भी खुदा हुआ है जो १५७५ ई० में यहाँ कुम्भ मेले में आया था। अशोक के समय से गुप्त काल तक इस जिले के इतिहास का ठीक ठीक पता नहीं चलता है। ३२६ ई० में समुद्र गुप्त मगध के सिंहासन पर बैठा। इसके आगे इलाहाबाद मगधराज्य में मिल गया। समुद्र गुप्त की दिग्विजय का हाल स्तम्भ पर संस्कृत में खुदा हुआ है। चन्द्रगुप्त द्वितीय के शासन काल में चीनी यात्री फाहियान प्रयाग और कौशाम्बी में आया। उसने देश को घना बसा हुआ और धनधान्य से परिपूर्ण पाया। श्वेत हूणों के आक्रमण के समय (छठी सदी) तक इलाहाबाद मङ्गध राज्य का अंग रहा। इसके बाद अराजकता फैली। उज्जैन के राजा यशोधर्मन ने हूणों को हराकर गङ्गा की घाटी में अपना राज्य स्थापित किया। इसके बाद थानेश्वर के राजा हर्षवर्धन ने कन्नौज को जीतकर गङ्गा की घाटी में अपना राज्य स्थापित किया। हर्षवर्धन के कोष में जो कुछ धन संचित हो पाता था उसे वह हर पाँचवें वर्ष प्रयाग आकर साधु सन्तों और दीन दुःखियों को बाँट देता था। लोगों की प्रयाग में बड़ी भीड़ हो जाती थी। माघ मेला अप्रैल महीने तक लगा रहता था। यहाँ बुद्ध, शिव और सूर्य की पूजा होती थी। ६४४ ईस्वी में हर्षवर्धन ने चीनी यात्री ह्वानसांग को निमंत्रण दिया। वह ८५ दिन तक राजा के साथ रहा। इसके बाद वह कौशाम्बी को गया। उस समय पातालपुरी का मन्दिर प्रयाग के बीच में था। मन्दिर और गङ्गा यमुना के संगम के बीच में बहुत बड़ा रेतीला मैदान था। ६४८ में हर्ष की मृत्यु के बाद प्रयाग का इतिहास फिर अंधकार में पड़ गया। कुछ समय (७३२ से ८५१ तक)

यहां गौड़ के पाल राजाओं का राज्य रहा अधिकतर समय में यहां कन्नौज का शासन रहा परिवार राजाओं के समय में प्रतिष्ठानपुर (भूँसी) प्रान्त की राजधानी था। कैशाम्बी जिसमें कड़ा भी शामिल था एक जिले का केन्द्र स्थान था। महमूद (गजनी) के आक्रमण से परिवार शक्ति क्षीण हो गई। राजा त्रिलोचन पाल इलाहाबाद में रहने लगा। उसका उत्तराधिकारी यश पाल भी यहीं रहता था। कड़ा के शिला लेख (१०३६ में) में इसी राजा का उल्लेख है। १०६० में इनकी शक्ति एकदम नष्ट हो गई। इस वर्ष गहरवार राजा चन्द्रदेव ने कन्नौज पर आक्रमण किया और प्रयाग तक अपना राज्य फैला लिया मुसलमानों का आक्रमण होने पर गहरवार राजपूतों ने मांडा में शरण ली। मांडा के वर्तमान राजा गहरवार हैं।



पना हुई। १२४८ में छोटे नसीरुद्दीन की सेना कड़ा में आ गई। १२५८ में यहाँ विद्रोह हुआ। पर किसी तरह उलुगखां (गयासुद्दीन बलवन) ने विद्रोह को शान्त करके अपना अधिकार जमा लिया १२६० में उसके मरने पर उसके भतीजे ने अपने आप को सूबेदार घोषित करके दिल्ली पर चढ़ाई की। लेकिन जालालुद्दीन (फीरोज) ने उसे हटाकर अपने भतीजे अलाउद्दीन (मुहम्मद) को कड़ा का गवर्नर नियुक्त किया। १२६५ में सुल्तान अपने भतीजे से भेंट करने आया। लेकिन अलाउद्दीन ने अपने वृद्ध चाचा को कड़ा और मानिकपुर के बीच में गङ्गा के उत्तरी किनारे पर धोखे से मरवा डाला। इसके पश्चात अलाउद्दीन दिल्ली पहुँचकर सुल्तान बन गया। कड़ा प्रान्त का शासन एक सूबेदार को सौंप दिया गया। १३२५ में मुहम्मद तुगलक ने सेना लाकर द्वाब को उजाड़ दिया। इसके अत्याचार से लोग ब्राहि ब्राहि करने लगे। बार बार विद्रोह होने लगा।

१३७७ में फीरोजशाह ने कड़ा, डलमऊ और महोबा की सूबेदारी मर्दान दौघत सौंप दी। वह नसीरुल्लमुल्क मालिक अशरफ कहलाने लगा। एक वर्ष बाद उसका बेटा सूबेदार बना। १३६४ में इस बेटे का मन्त्री (वजीर) कन्नौज से लेकर बिहार तक सारे प्रदेश पर शासन करने लगा। इधर हिन्दू सरदार विद्रोह करते रहे। उधर तुगलों के आक्रमण से दिल्ली की शक्ति ढगमगाने लगी। यह वजीर अवसर पाकर दिल्ली से स्वाधीन हो गया। १३६६ में उसका भतीजा जिसे उसने बेटा मान लिया था, जौनपुर का सुल्तान बन गया। १४०१ में उसका भाई इब्राहीम शाह जौनपुर की गद्दी पर बैठा। ४०६ में उसने कन्नौज ले लिया। १४२६ में उसने कालपी पर अधिकार का लिया। १४३७ में यमुना के दक्षिण में बड़ी दूर तक वह मालिक बन गया। उसने हिन्दू सरदारों को मिला लिया। १४४० में महमूद स्वामी बना। दिल्ली सुल्तान बहलोल लोदी ने उसे बहुत बढ़ने न दिया। महमूद के बाद मुहम्मद और फिर हुसेन जौनपुर की गद्दी पर बैठे। लेकिन बहलोल से लड़ाई चलती रही। १४७६ में बहलोल ने जौनपुर जीत लिया और अपने बेटे आलम खां को कड़ा का सूबेदार बनाया।

शहाबुद्दीन गोरी के आक्रमण के समय तक यहां राजपूतों का राज्य रहा। ११६४ में जयचन्द की पराजय और मृत्यु के बाद विजयी मुसलमान बनारस तक पहुँच गये। १२०२ में कालिंजर पर उनका अधिकार हो गया। इसके कुछ ही समय बाद पड़ोस के प्रान्त की राजधानी कड़ा में बनी। इसके तीन शताब्दी बाद इलाहाबाद में राजधानी की स्था-

हार जाने पर भी हिन्दू राजाओं की सहायता से लड़ाई जारी रखी। हुसेन के एक अफसर ने जौनपुर के सूबेदार मुबारक खां को भूखी से प्रयाग के आने के लिये गंगा पार करते समय पकड़ लिया और पन्ना के राजा को सौंप दिया। ७६४ में पन्ना का राजा हार गया। इससे मुबारक खां छोड़ दिया गया। हुसेन चुनार में डटा रहा। सिकन्दर लोदी ने उसे दवाने के लिये एक सेना कड़ा और दूसरी सेना अयोध्या से भेजी। सिकन्दर चुनार तो न ले सका लेकिन उसने कन्नित्त के राजा बलभद्र पर चढ़ाई कर दी। राजा ने पहले आत्मसमर्पण किया लेकिन फिर उसे सुल्तान पर सन्देह होने लगा। अतः वह भाग गया। कन्नित्त का राज्य अफगानों को सौंप दिया गया। कड़ा और डलमऊ को लौटते समय सिकन्दर ने अरैल के पड़ोस वाले भाग उज्जवा डाले। १४६४-६५ में बलभद्र की खोज में सुल्तान ने बलभद्र के बेटे वीरसिंह देव को खानघाटी पर हराकर पन्ना पर चढ़ाई की। बलभद्र यहाँ से भागा और मार्ग में मर गया।

१५१७ में सिकन्दर लोदी के मरने पर फिर गड़बड़ी मच गई। इब्राहीम लोदी दिल्ली सम्राट हुआ। उसके भाई जलाल खां ने काली को छीन कर अपने आपको जौनपुर का सुल्तान घोषित किया लेकिन वह हारा और मारा गया। १५१६ में कड़ा के सूबेदार ने विद्रोह किया। वह भी हारा और कन्नौज के पास मारा गया। लेकिन इब्राहीम से लोग असन्तुष्ट थे। स्थान स्थान पर अफगान सरदार स्वतन्त्र बन गये थे। जब १५२६ में बाबर ने इब्राहीम को हराया तब लोहानी अफगानों ने मुहम्मद शाह को जौनपुर के सिंहासन पर बैठाया। १५२६ में बाबर के बेटे हुमायूँ ने जौनपुर जीत लिया। दूसरे वर्ष बाबर ने अफगानों को दवाने के लिये एक बड़ी सेना भेजी। कड़ा के पास बाबर और जलालुद्दीन लोहानी में सन्धि हो गई। १५३० में बाबर मारा गया। इस समय बिहार जलालुद्दीन लोहानी के मन्त्री शेरखां के अधिकार में था। जौनपुर और उसके पड़ोस के देश को (कड़ा तक) महमूद ने फिर ले लिया था। लेकिन १५२१ में हुमायूँ ने महमूद को भगा दिया था लेकिन चुनार को घेरने में हुमायूँ सफल न

हुआ। १५२६ ई० में चुनार का दूसरा घेरा डाला गया। लेकिन हुमायूँ गौड़ की ओर बढ़ा। वहाँ उसने देखा कि सुल्तान को उतार कर शेरखां स्वयं सुल्तान बन गया है। शेरखां मुगलों के आने पर पीछे हटता गया लेकिन धीरे धीरे उसने जौनपुर, कड़ा और अवध पर अधिकार कर लिया। इस तरह हुमायूँ के लौटने का रास्ता घिर गया। चौसा और कन्नौज की लड़ाई में मुगलों की हार हुई। १५४० में शेरशाह समस्त हिन्दुस्तान का बादशाह बन गया। शेरशाह के शासन काल में कोई विद्रोह न हुआ। उसने आगरे से कड़ा तक सड़क बनवाई जो आगे चल कर भूखी होकर जौनपुर तक पहुँच गई। थोड़ी थोड़ी दूर पर ठहरने के लिये सराय बनाई गई। जिन शासन सुधारों का श्रेय अकबर को मिला है उनमें बहुतों का आरम्भ शेरशाह ने किया था। सूरी वंश के अन्तिम राजाओं के समय में इस जिले में गड़बड़ी मच गई। मुहम्मद आदिल के हिन्दू सेनापति हेमू ने आदिल के विद्रोहियों को हराकर कालपी पर अधिकार कर लिया। चुनार के किले में आदिल जौनपुर का सुल्तान घोषित किया गया। लेकिन अकबर ने (चैरामखां की सहायता से) हेमू को हराकर आगरा और दिल्ली पर अधिकार कर लिया था। १५५६ में अकबर के सेनापतियों ने अफगानों को जौनपुर और बनारस से भगा दिया था। कड़ा का शासन कमाल खां को सौंप दिया गया। फिर भी अफगान विद्रोह का अन्त नहीं हुआ था। १५६२ में अकबर पूर्व की ओर आया। १५६५ में लखनऊ के मार्ग से पूर्व की ओर आया। विद्रोही जौनपुर आ डटे। १५६६ में अकबर ने जौनपुर पर अधिकार कर लिया। जब अकबर चुनार पहुँचा तब फिर इधर विद्रोह हुआ। जब अकबर जौनपुर की ओर लौटा तो विद्रोही कड़ा को पार करके मानिकपुर की ओर भाग गये। यह समाचार पाकर अकबर ने रायबरेली से मानिकपुर की सीधा रास्ता लिया। उसके सूबेदार भी विद्रोहियों का दूसरे मार्ग से पीछा कर रहे थे। कड़ा के पास लड़ाई हुई। विद्रोही मारे गये। यह लड़ाई प्रयाग और भूखी के मकरावल गांव में हुई थी। प्रयाग को इस समय इलाहाबाद (इलादेवी के पास) भी कहते

थे। विजय के बाद अकबर एक दिन में प्रयाग आया। बनारस जाने के पहले यहाँ उसने दो दिन आराम किया। इसी समय सङ्ग्राम के पास किला बनवाने का विचार उसके मन में आया। १५६८ में कड़ा का प्रबन्ध आसफ खाँ के हाथ में आया। बनारस से लौटने पर अकबर ने कड़ा के किले में कुछ समय तक आराम किया।

कई वर्ष तक यहाँ शान्ति रही। लेकिन १५८० में जब बङ्गाल में विद्रोह हुआ तो भूखी और प्रयाग में जागीरदार नियाततखाँ ने कड़ा के किले पर हमला किया। लेकिन शाही सेना ने तेजी से उसका पीछा किया। वह भाग कर कन्ति आया। यहाँ से वह अवध को चला गया। बदानी का कहना है कि अकबर १५७५ में प्रयाग आया और उसने इलाहाबाद नाम के शाही शहर की नींव डाली। इसी समय बीरबल भी अकबर के साथ आया था। तबकाते अकबरी के अनुसार अकबर ने १५८४ में यहाँ किला बनाने और इलाहाबाद शहर बसाने का आदेश दिया था। वह आगरे से नाव पर चढ़कर यहाँ आया था। किला बन जाने पर इलाहाबाद ही प्रान्त की राजधानी बना। इसके बाद जौनपुर और कड़ा का महत्व कम हो गया। इलाहाबाद में बड़ी बड़ी (समुद्र में चलने योग्य) नावें बनने लगीं। यह नावें गङ्गा के मार्ग से समुद्र-तट तक पहुँचती थीं। अकबर के समय में इलाहाबाद का सूबा दस सरकारों में बंटा था। इनमें इलाहाबाद और कड़ा की सरकार वर्तमान जिले में शामिल थीं। वाराणसी भटघोरा या बुन्देलखण्ड के पहाड़ी प्रदेश में शामिल था। इलाहाबाद सरकार में ११ परगने थे इनमें कन्ति और भदोही इस समय जिले से बाहर हैं। इलाहाबाद हवेली में खेती की भूमि २८४०५७ बीघा थी। जमींदार ब्राह्मण थे। वे १००० पैदल सिपाही रखते थे। भूखी में ब्राह्मण और राजपूत जमींदार थे। वे २० घुड़सवार और ४०० पैदल रखते थे। खेती की भूमि ४२४८८ बीघा थी। सिकन्दरा भी ब्राह्मण मुहाल था। यहाँ ३४७५६ बीघा खेती थी। यहाँ २५ घुड़सवार और ५०० सिपाही रहते थे सिंगरौर या वर्तमान नवाबगंज में ३८५३६ बीघा भूमि थी। ब्राह्मण, कायस्थ और

रहमत इलाही (नये मुसलमान) जमींदार थे। सोरो चन्देल राजपूतों और ब्राह्मणों के हाथ में था। यह लोग ६३६२ बीघा भूमि के लिये ४० घुड़सवार और १००० सिपाही देते थे। माह में पत्थर का किला था। यह गहरवार राजपूतों के हाथ में था जो २० घुड़सवार और ४०० पैदल सिपाही देते थे। किवई ब्राह्मणों और राजपूतों के हाथ में था। यह लोग १५ घुड़सवार और ४०० सिपाही देते थे। इनकी भूमि १४२८५ बीघा थी। जलालाबाद या अररल के जमींदार ब्राह्मण थे। यह १० घुड़सवार और ४०० सिपाही देते थे। खैराबाद की पैमाचश नहीं हुई थी। यहाँ के राजपूतों से आशा की जाती थी कि वे आवश्यकता पड़ने पर २०० घुड़सवार और ५००० सिपाही देंगे। कड़ा में कायस्थ, ब्राह्मण और राजपूत जमींदार थे। करारी में ३६६८७ बीघा जमीन थी ऊर्ध्व में राजपूत जमींदार थे। यह १८४१६ बीघा के लिये १० घुड़सवार और २०० पैदल सिपाही रखते थे।

प्रान्त का शासन सूबेदार के हाथों में था। किला फौजदार को सौंप दिया जाता है। १४६७ में अकबर का बेटा दानियल प्रान्त का फौजदार बना। दो वर्ष बाद यह स्थान सलीम (जहाँगीर) को दिया गया। जहाँगीर नया सिक्का चलाने लगा और पुरानी जागीरें छीन कर अपने समर्थकों को देने लगा। वह मदिरापान और भोगचलास में फँस गया और अपने बेटे खुसरू से लड़ने लगा। मानसिंह की बहिन ने अपने बेटे खुसरू का पक्ष लिया। इसमें उसकी चिन्ता इतनी बढ़ी कि अफीम खाकर उसने अपना अन्त कर लिया। वह खुसरू घाग में गाड़ी गई यहीं खुसरू और उसकी बहिन का मकबरा है।

इस घटना से रुष्ट होकर अकबर ने प्रयाग आने का निश्चय किया। इतने ही में उसकी माता का देहान्त हो गया। अकबर खुसरू को बहुत चाहता था। पर मरने के पहिले किसी तरह सलीम और अकबर में समझौता हो गया। जहाँगीर को सिंहासन केवल भाग्य से मिल गया। अभाग खुसरू पकड़ा गया और इलाहाबाद वो लाया गया। यहाँ १६२२ में वह मर गया। लोगों का विश्वास है कि जहाँगीर ने उसे मरवा डाला। जहाँगीर के शासन काल में

इलाहाबाद का महत्व घट गया। जहांगीर का अनुकरण करके शाहजहाँ ने १६२२ ई० में विद्रोह का झंडा उठाया। १६२४ में इस ओर के विद्रोह की दवाने के लिये परवाज और दूसरे सेनापतियों को भेजा। इनके आने के पहले विद्रोहियों ने किले और भूँसी को घेर लिया था। परवाज ने ऊपरी भाग में नावों को इकट्ठा किया और राजा को बचाकर सेना ले आया। विद्रोही पहले जौनपुर की ओर और फिर बनारस की चले गये जहाँ शाहजहाँ पड़ाव डाले हुये था। शाहजहाँ अपनी सेना को इकट्ठा करके टोंस के सङ्गम तक ले आया। शाही सेना की मुठभेड़ में वह हार गया और दक्षिण की ओर भाग गया। १६२५ में उसका जहांगीर से मेल हो गया।

शाहजहाँ के समय में इस जिले का अधिक उल्लेख नहीं है। १६३० ई० में परतावगढ़ के सोमवंशी राजा प्रताप सिंह ने प्रान्त के सूबेदार कमाल खाँ को मार डाला।

१६५७ में शाहजहाँ बीमार पड़ा। उस समय शाहजादा मुहम्मद शुजा बंगाल और बिहार का सूबेदार था। यहाँ उसने अपने को शाह घोषित किया और वह पश्चिम की ओर बढ़ा। बनारस में दारा शिकोह ने उसे हरा दिया। इस प्रकार बङ्गाल दारा के हाथ में आ गया। लेकिन एक वर्ष बाद औरङ्गजेब ने दारा को हराकर अपने पिता को बैद कर लिया और स्वयं बादशाह बन गया। कुछ महीनों के बाद शुजा फिर बङ्गाल से लौटा। इलाहाबाद के किले के फौजदार सैयद कासिम से किला शुजा को सौंप दिया। लेकिन फतेहपुर जिले के खजुहा की लड़ाई में शुजा फिर हारा। सैयद कासिम ने इस बार शुजा को किले में न घुसने दिया और किले की कुंजी औरङ्गजेब के सेनापति मुहम्मद सुल्तान को दे दी जो शुजा का पीछा कर रहा था। फिर भी औरङ्गजेब ने फौजदार को बदल दिया। १६६६ में अली कुलीखाँ यहाँ का फौजदार था। इस वर्ष आगरे से निकल कर शिवा जी मथुरा होकर इलाहाबाद आया था। यहाँ उसने अपने लड़के सम्भा जी को एक ब्राह्मण के यहाँ रख दिया। दो बहुमूल्य रत्न यहाँ के सूबेदार को रिश्वत में देकर शिवा जी दक्षिण की चला गया। १६६२ से १६६६ तक सिपहदार खाँ इलाहाबाद का

सूबेदार था। उसने इलाहाबाद शहर के पश्चिम सिपहदारगंज या सूबादरगंज बसाया।

१७०७ में औरङ्गजेब के मरने पर सैयद अब्दुल्ला खाँ (बड़ा सैयद) इलाहाबाद का सूबेदार था। कड़ा सरबुलन्द खाँ के अधिकार में था। इस सरदार ने जहाँदार का पक्ष लिया उसके उत्तराधिकारी छवीलाराम नागर (ब्राह्मण) ने पहले जहाँदार का ही पक्ष लिया। लेकिन शाही सेना में गड़बड़ी देखकर उसने फर्रुखसियर का साथ दिया। फर्रुखसियर दिल्ली के सिंहासन पर बैठने के पूर्व ही इलाहाबाद छवीलाराम को दे चुका था। अब्दुल्ला के भाई ने छवीलाराम को नीचा दिखाना चाहा। १७१६ ईस्वी में इलाहाबाद का किला अपने भतीजे गिरधर बहादुर को सौंप कर छवीलाराम अपनी सेना लेकर कई मील आगे बढ़ा। लेकिन इसी बीच में उसे लकवा मार गया और वह मर गया। इस पर सैयदों ने गिरधर को आत्म समर्पण करने का आदेश दिया। बदले में अवध और गोरखपुर देने का वचन दिया गया। लेकिन गिरधर ने इस पर कुछ ध्यान न दिया और रक्षा की तयारी की। उसने रसद इकट्ठी की और गङ्गा से यमुना तक खाई खुदवाई। बुन्देलों ने यमुना पार करके दिल्ली की सेना को बहुत सताया। गिरधर की प्रार्थना से इटावा के हिन्दू विद्रोह में शामिल हो गये। इलाहाबाद से १० मील पश्चिम में शाही सेना की हिन्दुओं से मुठभेड़ हुई। ३ दिन के बाद इलाहाबाद के किले के बाहर युद्ध हुआ। पर कोई फल न निकला। घेरा सफल न हुआ। १६२० के अश्विन मास में सैयद भाइयों ने रतनचन्द को राजदूत बनाकर सन्धि करने के लिये भेजा। ३ मई को समिति बैठी। गिरधर ने अवध का प्रांत और ३६ लाख रुपया लेकर इलाहाबाद का किला खाली कर दिया। १७२१ में इलाहाबाद का किला फर्रुखाबाद के मुहम्मद खाँ को दे दिया गया। उसने अपने रतिनिधि भूरेखा को किला लेने के लिये भेजा। चार वर्ष बाद भूरेखा बुन्देल राजा छत्रसाल से लड़ने के लिये भेजा गया। १७२७ ई० में दिल्ली-सम्राट की आज्ञा से लड़ाई कुछ समय के लिये बन्द रही। लेकिन कुछ समय बाद भूरेखा ने फिर छत्रसाल

के लड़के हृदय नयराज और दूसरे लड़कों पर चढ़ाई की। लड़ाई दो वर्ष तक चली। बुन्देलों ने मरहटों से सहायता मांगी। इस पर मुहम्मद खाँ ने बड़ी कठिनाई से अपना पीछा छुड़ा पाया। १७३२ में इलाहाबाद प्रांत सरखुलन्द खाँ को सौंप दिया गया। १७१५ में मुहम्मद खाँ ने फिर इलाहाबाद लेने का प्रयत्न किया। भदोही और कन्तिर के राजाओं ने सरखुलन्द खाँ की सहायता की। १७३६ में सरखुलन्द खाँ फिर इलाहाबाद का सूबेदार हो गया। १७४२ में इलाहाबाद प्रान्त अवध के नवाब वजीर सफ्दर जंग को मिल गया।

१७३६ में मरहटों ने मथुरा, इलाहाबाद और बनारस के तीर्थ स्थानों को लूटने को कहा। बुन्देलखंड पर मरहटों का अधिकार हो ही चुका था। वे यमुना को पार करके द्वाब में पहुँचने लग १७३६ में रघूजी भोंसला प्रयाग आया। उसने यहां के उप सूबेदार को मार डाल और बहुत सा धन लूट कर ले गया। इससे भोंसला और पेशवा में कुछ अनबन हो गई। १७४२ में भोंसला ने जब फिर इलाहाबाद पर चढ़ाई की धमकी दी तो पेशवा वाला जी राव बंगाल के सूबेदार अलीवर्दी खाँ की सहायता के लिये इस प्रान्त में आया। पर दो वर्ष में मरहटों के आपस के मतभेद दूर हो गये और यह निश्चय हुआ कि इलाहाबाद प्रान्त में जो भूमिकर (मालगुजारी) वसूल हो वह पेशवा को मिले। नवाब वजीर ने दीवान नवलरय (कायस्थ) को इलाहाबाद का सूबेदार बनाकर भेजा। १७८६ में नवलरय ने अवध की सेना लेकर फर्रुखाबाद पर चढ़ाई की। उसने ५० लाख रुपया हर्जाना वसूल किया और मुहम्मद खाँ के पांच लड़कों को कैद कर इलाहाबाद ले आया। मुहम्मद खाँ की विधवा बीबी साहिबा किसी तरह भाग निकली। १७५० में वे इलाहाबाद के किले में मार डाले गये। कुछ लोगों का अनुमान है नवाब सफ्दर बेग ने उन्हें जिन्दा ही दीवार में चुनवा दिया। इसका कारण यह था कि सूबेदार नवलरय मारा गया था। कुछ समय बाद फर्रुखाबाद के नवाब अहमद खाँ ने अवध के वजीर को हरा दिया। इससे इलाहाबाद प्रान्त में बड़ी गड़बड़ी फैल गई। कुछ मुसलमान अवध की ओर थे कुछ

फर्रुखाबाद की ओर थे। लेकिन सभी हिन्दू मरहटों के पक्ष में थे। असोथर के राजा ने (जिसके हाथ में करारी का परगना था) मरहटों को यमुना पार करने के लिये निमन्त्रण भेजा। अहमद खाँ ने इलाहाबाद के किले का घेरा डाल दिया। उसने खुल्दाबाद से लेकर किले तक सारा शहर लूटा और घेरा डाल दिया। केवल दरियाबाद के पठानों का मुहल्ला छोड़ दिया। किले का घेरा उत्तर की ओर से तो पड़ा हो था। अहमद खाँ ने प्रतापगढ़ के राजा पृथ्विपति की सहायता से भूँसी के ऊँचे टीले पर भी (जो राजा हरबोंग का किला कहलाता था) अपनी तोपें लगा दी थीं। यमुना की ओर से घेरा डालना सम्भव नहीं था। इस ओर इन्द्रगिरि गुसाई ५००० नग्न सन्यासियों को लेकर तीर्थ यात्रा के लिये आया था वह अवध की ओर था। इससे यमुना के ऊपर किले में घिरे हुये बकाउल्ला खाँ ने यमुना के ऊपर अरैल से नवों का पुल बनवा लिया। इस ओर से उसे रसद भी मिलने लगी। लेकिन इसी समय बनारस का राजा बलवन्त सिंह (जो अवध के नवाब का शत्रु था) मदोही में अली कुली खाँ को हटाकर अरैल पर चढ़ आया। अरैल में बलवन्त सिंह के आजाने से बकाउल्लाओं को किला छोड़कर लड़ने के लिये बाध्य होना पड़ा। शहर और किले के बीच में लड़ाई हुई। प्रताप के राजा के वीर सिपाहियों के सामने अवध की नवाबी सेना न टिक सकी। अतः फर्रुखाबाद के अहमद खाँ की पूर्ण विजय हुई। बकाउल्ला खाँ पुल के पार भागा। उसके साथ किले का तोपखाना भी चला गया। किला खाली हो गया और पुल तोड़ दिया गया। भूल से भ्रम में पड़ कर किले पर अधिकार नहीं किया गया और घेरा जारी रहा। इसी बीच में कोयल के पास सफ्दर जंग ने फर्रुखाबाद की सेना को हराया। इस हार का समाचार सुन कर अहमद खाँ इलाहाबाद और उसका वेटा भूँसी को छोड़ कर फर्रुखाबाद को बचाने के लिये चले गये।

कुछ समय में अवध का फिर अधिकार हो गया। इलाहाबाद अलीकुली खाँ को मिला। शुजा-उद्दौला अवध का नवाब हुआ। १७५८ में अली कुली खाँ ने शाहरजादे अली गौहर (शाह आमल)

का इलाहाबाद में स्वागत किया। शाहजादे ने शुजा-उद्दौला को इलाहाबाद बुला लिया। शुजाउद्दौला ने इलाहाबाद आकर शाहजादे से भेंट की और उसे सब प्राकर की सहायता देने का वचन दिया। शाह-आलम बंगाल पर चढ़ाई करने चला। शुजाउद्दौला ने धोखा दिया। अपने परिवार को किला में रखने की आज्ञा ले ली। जब कुली खां पटना पहुँचा तब शुजाउद्दौला ने किले और समूचे इलाहाबाद के प्रान्त पर अधिकार कर लिया। इससे कुली खां ने पटना का घेरा उठा लिया। वह इलाहाबाद की ओर लौरा। लेकिन बनारस जिले के सैयद राजा के पास बल-वन्त सिंह ने उसका मार्ग रोक कर उसे घेर लिया। कुली खां ने आत्मसमर्पण किया और वह शुजा-उद्दौला के सामने आया। शुजाउद्दौला ने कुलीखां को कैद कर लिया। कुछ ही समय में कुली खां मर गया (या मार डाला गया) १५५६ में अली गौहर शाह आलम की उपाधि लेकर दिल्ली का बादशाह हुआ। १७६० में तीन बार और १७६१ में चौथीबार हारने के बाद असहाय शाहआलम ने २४ लाख वार्षिक लेकर मीर कासिम को बंगाल का सूबेदार मान लिया और ईस्ट इंडिया कम्पनी से सन्धि कर ली। कुछ ही समय में मीरकासिम और ईस्ट इंडिया कम्पनी से झगड़ा हो गया। १७६३ ई० में मीर-कासिम बनारस आया। यहाँ उसने अवध के नवाब को अपनी ओर मिलाने का प्रयत्न किया। उसके पत्रों का सन्तोषजनक उत्तर मिला। अतः मीरकासिम यमुना के किनारे बिहीपुर के पास नवाब से भेंट करने गया। इस समय अवध का नवाब यहीं पड़ाव डाले था और कालिंजर के सम्बन्ध में राजा हिन्दूपति से सन्धिवार्ता कर रहा था। इस वार्ता में मीरकासिम ने उसकी सहायता की और सन्धि पूरी हो गई। इसके बाद मीरकासिम ने नवाब से सैनिक सहायता मांगी। शाह आलम ने अवध को बहुत रोका। बक्सर की लड़ाई में शुजाउद्दौला की हार हुई। १७६४ में वह बनारस भाग आया। शाहआलम कम्पनी से मिल गया। अवध का नवाब इलाहाबाद चला आया। यहाँ वह तीन महीने रहा और एक नई सेना इकट्ठी करने लगा। इसके बाद कर्नल कार्नॉक ने चुनार के किले का घेरा डाला और

उसे ले लिया। राबर्ट फलेचर शाहआलम के साथ इलाहाबाद को आया। किले के मौजदार अली बेग खां ने इलाहाबाद का किला अंग्रेजों को सौंप दिया। शुजाउद्दौला जो थोड़ी सेना इकट्ठा कर सका था उसे लेकर कानपुर की ओर जा रहा था। लेकिन अंग्रेज सेना उसका पीछा कर रही थी। १७६५ में कानपुर जिले में जाजमऊ के पास दोनों सेनाओं में लड़ाई हुई। शुजाउद्दौला हरा गया और सन्धि हो गई। इलाहाबाद, कड़ा और कोटा उससे ले लिये गये और शाहआलम को दे दिये गये शेष राज्य उसके हाथ में रहा। और शाहआलम खुसरू बाग में रहने लगा। अंग्रेजी सेना किले में डट गई। १७६७ में नई सन्धि के अनुसार चुनार का किला अवध के नवाब वं और इलाहाबाद का किला अंग्रेजी कम्पनी के मिला। १७७१ में शाहआलम कोरा की सीमा के पास आया। राबर्ट बार्कर के मना करने पर भं शाहआलम ने मरहटों से सन्धि करली और दिल्ली चला गया। शाह आलम ने इलाहाबाद का प्रान्त भी मरहटों को सौंपने का वचन दिया था। लेकिन शाहआलम के सूबेदार मुनीरुद्दौला ने कम्पनी की एक नई सेना मंगाली और काउंसिल का एक अंग्रेज सदस्य कर वसूल करने के लिये इलाहाबाद आ गया। एक प्रकार से इलाहाबाद का प्रान्त अंग्रेजी कम्पनी के हाथ आ गया। १७७३ में कम्पनी ने ५० लाख रु० में यह प्रान्त अवध के नवाब के हाथ बेच दिया। चकिया और कोस का प्रबन्ध मियां अल्मस अली खां को सौंपा गया। इलाहाबाद का प्रबन्ध पहले मुनीरुद्दौला को और फिर दयाराम को दिया गया। इलाहाबाद का किला नाम के लिये अवध के नवाब के अधिकार में था। लेकिन यहाँ अंग्रेज अफसर और अंग्रेज सिपाही रहते थे। धीरे धीरे अंग्रेजी सेना के खर्च का कर्ज अवध के नवाब पर लद रहा था। १४ नवम्बर १८०१ में इस वज्र को चुकाने के लिये अवध के नवाब ने द्वाबा के जिले अंग्रेजी कम्पनी को सौंप दिये।

कम्पनी के हाथ में आजाने पर इलाहाबाद का सैनिक महत्व बढ़ गया। यह जिले का एक केन्द्र बना दिया गया। मरहटों के युद्ध के समय लार्ड

लेक ने एक बड़ी सेना यहां छोड़ दी थी। यह सेना बुन्देल खंड पर चढ़ाई करने के लिये भेजी गई थी। १८१६ में किवई का परगना अवध के नवाब से मिल गया। १८२५ में यह परगना फतेहपुर जिले में मिला दिया गया। १८३४ में इलाहाबाद प्रान्त की राजधानी बना और यहां हाईकोर्ट भी हो गया। लेकिन एक वर्ष बाद दोनों आगरा चले गये।

१२ मई १८५७ को जब मेरठ के विद्रोह का समाचार इलाहाबाद में पहुँचा तब यहां गोरी सेना बहुत कम थी। छावनी में देशी सेना थी। इसी की एक टोली किले में भी थी। किले में अधिकतर फीरोजपुर के सिक्ख सिपाही थे। शहर और सेना में सनसनी फैलने लगी। १५ मई को इलाहाबाद के योरुपीय लोगों ने विद्रोह को दबाने के लिये आपस में परामर्श किया। १६ मई को परतापगढ़ से अवध की दो सेनाएं आईं। यह दोनों खजाने और जेल की रक्षा के लिये तथा दारागंज से शहर तक परेड करने के लिये भेज दी गई। कुछ दिन बाद ६० तोप चलाने वाले योरुपीय चुनार से यहां आये। ये किले में रखे गये। कलक्टर आदि गोरे अफसर काली सेना पर विश्वास नहीं करते थे। अतः खजाना को किले में भंजने की तैयारी की गई। २३ मई को गोरी लियां और बच्चे किले में भेज दिये गये। स्टेशन और शहर का गश्त लगाने के लिये गोरे स्वयं सेवक भरती किये गये। ३ जून को सर हेनरी लारेन्स ने अधिकारियों का तार दिया कि वे सिक्खों का विश्वास न करें। दूसरे दिन लखनऊ और इलाहाबाद के बीच का तार टूट गया। ४ जून को बनारस के विद्रोह का समाचार मिला। विद्रोही इलाहाबाद की ओर आ रहे हैं। यह सुनकर गोरे और डरे। किले के फाटक बन्द कर लिये गये। बिना पास के किले के भीतर आने को आज्ञा न रही। कुछ देशी सेना दारागंज में गङ्गा के मार्ग का नियन्त्रण करने के लिये भेज दी गई। हर एक गोरा किले में भेज दिया गया। लेकिन ५ जून की संध्या को कुछ गोरे अपने निवास स्थान को चले गये। छठी जून को देशी सेना इकट्ठी की गई और गवर्नर जनरल का पत्र पढ़ कर उन्हें सुनाया गया और राजभक्ति के लिये सिपाहियों को धन्यवाद दिया गया। इसी दिन संध्या के समय

दारागंज के सिपाहियों ने विद्रोह का झंडा फहराया। वे तोपों को छावनी में घसीट लाये। उनका अफसर अलोरी बाग से दूसरे सिगाड़ी लाने के लिये घोड़े पर दौड़ा आया। इन सब सिपाहियों को इकट्ठा करने में देरी लगी। जब ये दारागंज के सिपाहियों के सामने आ गये तो केवल ३ सिगाड़ियों ने अपने अफसर की आज्ञा मांगी। अफसर पर एकदम गोली चलाई गई। वह जान बचाकर भागा। लेकिन वह है अपने दूसरे साथियों को सूचना न दे सका जो छावनी में भोजन के कमरे में थे। इन १७ नये पुराने अफसरों पर गोलियां चलाई गईं। इनमें केवल दो मनुष्य किसी प्रकार भाग कर किले में पहुँचे। जो अफसर दारागंज में कैद कर लिये गये थे वे अन्वेष में गङ्गा को दो बार पार करके किले में पहुँचे। शहर और छावनी में सब जगह विद्रोह की आग फैल गई। गोरे लोग सब स्थानों से भाग कर किले में आने लगे। विद्रोहियों ने जेल के फाटक खोल कर ३००० कैदियों को मुक्त कर दिया। यह विद्रोहियों में मिल गये। जो देशी सेना किले के भीतर थी उससे गोरो को भारी चिन्ता हो रही थी। इन्हें फाटक के पास इकट्ठा किया गया। उनके सामने हथियारबन्द सिक्ख और तोप चलाने वाले गोरे थे। दूसरे शस्त्र वाले गोरे इधर दीवारों के पास थे। देशी सिपाहियों को हथियार रखने के लिये कहा गया। पहले कुछ क्षण के लिये सिपाही सोच-विचार में पड़ गये। लेकिन जब उनके सामने वाली भरी हुई तोपों को चलाने के लिये पत्तीता जलाया गया तब उन्होंने हथियार रख दिये। इससे बाद निहत्थे देशी सिपाही किले के बाहर कर दिये गये। इस घटना से सिक्खों पर भी प्रभाव पड़ा। कुछ दिनों में और स्थानों से कुछ गोरे आ गये। यमुना के किनारे की दूकानें लूट ली गईं। इससे किले के भीतर शराब पानी की तरह अधिकता से फैल गया। प्रायः सभी लोग किले में शराब पीकर मस्त रहते थे। ऐसी दशा में जो विद्रोही दो। दारागंज और गङ्गा के नारों के पुल पर अधिकार जमाये हुये थे। उन पर कोई हमला न हुआ। विद्रोहियों ने किले के पास वाले स्थानों पर अधिकार जमा कर किले को भली-भांति घेर लिया था। शहर में बड़ी गड़बड़ी थी। रेलवे लाइन और तार तोड़ डाले गये थे।

पेंशन पाने वाले सिपाही और दूसरे उपद्रवी लोग विद्रोहियों में मिल गये थे। सब कहीं लूट मार हो गई। पहले गोरे लोगों का माल लूट लिया गया था नष्ट कर दिया गया। इसके बाद विद्रोहियों ने बंगालियों और दूसरे मालदार लोगों को लूटा। विद्रोहियों ने सरकारी खजाना भी छीन लिया। पहले इसे दिल्ली सम्राट को भेंट करने का प्रस्ताव किया गया फिर उन्होंने उसे आपस में बांट लिया। जो लो चोड़ी लादकर अपने गांव में ले जाते थे वे प्रायः मार्ग में ही लूट लिये जाते थे और मार डाले जाते थे। इसके बाद द्वाबा के एक फकीर मौलवी हियाकत अली ने विद्रोहियों का संगठन किया। चायल के जमींदारों ने उसका साथ दिया और वह इलाहाबाद का सूबेदार बन गया। उसने खुसरू बाग में अपना झंडा फहराया और दिल्ली के मुगल सम्राट का शासन घोषित किया।

१२ जून को कप्तान नेल ने गोरो और सिक्खों को इकट्ठा करके दारागंज पर गोले छोड़े, और विद्रोहियों को भगा कर गङ्गा के नारों के पुल पर अधिकार कर लिया।

पुल की मरम्मत कर ली गई फिर नेल के सिक्ख सिपाही और गोरे साथी भूँसी पहुँचे। भूँसी को साफ करने के बाद वे कीटगंज को लौटे। कीटगंज से भी विद्रोही भगा दिये गये। १४ जून को यमुना स्टीमर से आये हुये अधिक सिपाही मिल गये। इसके बाद सिक्खों को उनकी इच्छा के विरुद्ध किले से बाहर करके दूसरी सरकारी उन इमारतों में रख दिया गया जहाँ किले की तोपों के गोले पहुँच सकते थे। १५ जून को स्टीमर और किले के गोरे सिपाहियों की सहायता से कीटगंज और मुद्दीगंज पर धावा बोला गया। गोरी सेना को पूरी सहायता मिली। मौलवी और उसके साथी विद्रोही नेता इलाहाबाद से भाग गये। जिन तोपों को पहले उन्होंने अंग्रेजों से छीना था, उन्हें भी छोड़ दिया। अंग्रेज बैटरी भी छोड़ दिये गये।

दूसरे दिन शहर प्रायः खाली हो गया। मजिस्ट्रेट कोतवाली में गया। वहाँ उसने अपने अफसर रख दिये। दूसरे दिन छावनी, पठानों के दरियाबाद और मेवातियों के सैदाबाद और रसूलपुर गांवों पर चढ़ाई

की गई कहीं किसी प्रकार का विरोध न था। किले में हैजा फैल गया था। अफवाहें फैल रही थीं कि इलाहाबाद तोप से उड़ा दिया जायगा। शहर प्रायः खाली था। कारण यह था कि प्रतिदिन धड़ पकड़ हो रही थी। जिन पर गदर में सम्मिलित होने का सन्देह होता था उन्हें खुली सड़क पर फाँसी देकर लटका दिया जाता था। चार अंग्रेज कमिश्नरों को आज्ञा मिली थी कि वे शांतिप्रतिशीघ्र कड़े से कड़ा दंड दें। गोरे सिपाही और गोरे स्वयं सेवक प्रत्येक हिन्दुस्तानी को दोगी समझते थे। वे सैकड़ों शहरी और देहाती लोगों को गोली से उड़ाने लगे। इलाहाबाद और उसके पड़ोस में ऐसा अमानुषिक व्यवहार किया गया कि लोग अंग्रेजों का नाम सुनकर ही डर के मारे भाग जाते थे। इससे अंग्रेजों को सवारी डेरे और भोजन मिलने में कठिनाई होने लगी।

इलाहाबाद शहर के बाहर भी विद्रोह फैल गया था। अर्रैल के मुसलमानों और इलाहाबाद के प्रागवालों ने इसमें विशेष भाग लिया। रेलवे के अंग्रेज अफसरों ने भरवारी में पानी की टंकी के ऊपर चढ़ कर दो दिन तक अपनी जान बचाई इसके बाद अवध के सिपाहियों ने (जो राजभक्त बने रहे थे) भीड़ से उनकी रक्षा की। कालाकांकर के राजा हसनतसिंह ने १० अंग्रेजों को गङ्गा के किनारे तक पहुँचाया। तरौल के अजीतसिंह ने सुल्तानपुर और परतापगढ़ के अंग्रेजों को इलाहाबाद पहुँचा दिया। और भी कई भागों में अंग्रेजों की रक्षा की गई। गङ्गा के उत्तर में साधारण गड़बड़ी थी। (यमुना के दक्षिण में मांडा, बारा और डैया के राजाओं ने शान्ति रखी। ३० जून को ३००० सिक्ख और प्रायः ५०० अंग्रेज सिपाही और दो तोपों के साथ गांवों की खबर ली गई। इलाहाबाद से फतेहपुर तक जिन गांवों पर विद्रोह में भाग लेने का सन्देह था (वास्तव में सभी गांवों पर विद्रोह का सन्देह था) वे सब जला दिये गये और नष्ट कर दिये गये। दो जुलाई को कानपुर से विद्रोह का समाचार आया। ७ जुलाई को जब हैबलाक सहायता लेकर कानपुर की ओर बढ़ा तो उसने देखा कि सभी गांव खाली थे। हर एक पेड़ पर लाश लटक रही थी। इसलिये रास्ते में भोजन सामग्री का मिलना कठिन था। कानपुर की सहायता

के लिये गङ्गा के मार्ग से स्टीमर द्वारा भी सहायता भेजी गई थी। बारबार सेना के आने से प्राइमर रोड पर शान्ति स्थापित हो गई थी। दूर वाले गांवों में फिर भी विद्रोह की आग धधक रही थी। गङ्गा के उत्तर के गांवों को दबाने के लिये पहले गोपीगञ्ज में और फिर हनुमानगञ्ज में सैनिक अड्डा बनाया गया। इसके बाद १८५८ के जनवरी महीने में सेना फूलपुर पहुँची। यहाँ विद्रोहियों का जोर था। इसलिये कुछ नई सेना इलाहाबाद से बुलाई गई। मनसेठा के पास इलाहाबाद से ८ मील की दूरी पर लड़ाई हुई। विद्रोही हारे। लेकिन उन्होंने फाफामऊ और सोरों पर आधिकार कर लिया। जौनपुर और इलाहाबाद से सैनिक सहायता मिलने पर विद्रोही प्रतापगढ़ की ओर भगा दिये गये। इसके बाद अंग्रेजी सेनापति अस्त्र शस्त्र से सुसज्जित स्टीमर पर सवार होकर गङ्गा के ऊपर की ओर बढ़ा। रास्ते में उसे जहाँ कहीं (हिन्दुस्तानियों की) नावें मिलीं उसने नष्ट कर डालीं। दहियावा तरोल और चैसपुर आदि स्थानों में विद्रोहियों को दबाती हुई अंग्रेजी सेना इलाहाबाद को लौट आई। छाव में कड़ा के विद्रोही सेना के आने-जाने से कुछ दबे रहे। लेकिन अधर्वन और कोरों आदि स्थानों में विद्रोहियों को दबाने के लिये सेना भेजी पड़ी। मन्तपुर में विद्रोहियों का सामना करने के लिये एक बंगाली अफसर ने स्वयं सेवकों की एक टोली तैयार की थी।

१८५८ के फरवरी मास में लार्ड कैनिंग ने पश्चिमोत्तर प्रदेश आगरा और अवध प्रान्त की रचना की और इलाहाबाद को इसकी राजधानी बनाया। १८६८ में यहाँ हाई कोर्ट आ गया। आगे इलाहाबाद में वह दरबार हुआ था जहाँ लार्ड कैनिंग ने प्रथम वायसराय के पद से महारानी विक्टोरिया का आज्ञापत्र भारतीय प्रजा को घोषित किया था। १८८७ में यहाँ लेजिस्लेटिव कौंसिल और यूनिवर्सिटी की स्थापना हुई। म्यूर कालेज पहले दरभंगा कासेल में धारम्भ हुआ था फिर इसकी अलग इमारत बनी। १९०१ में लार्ड कर्जन इस प्रान्त में पधारे। उन्होंने इसका नाम पश्चिमोत्तर प्रदेश से बदल कर उत्तर प्रदेश रख दिया।

इलाहाबाद शहर समुद्र-तल से प्रायः ३०० फुट

की ऊँचाई पर कलकत्ते से ६६४ मील और बम्बई से ८४४ मील की दूरी पर स्थित है। शहर गङ्गा यमुना के संगम के पास बसा है। सद्रम किले से पूर्व की ओर है। शहर किले से पश्चिम और उत्तर की ओर है। इसके उत्तर और पूर्व में गङ्गा है। यमुना दक्षिण की ओर है।

इलाहाबाद का पुराना नाम प्रयाग है। यह शहर बहुत पुराना है। हानस्तांग के समय में प्रयाग शहर पातालपुरी-मन्दिर के चारों ओर बसा था। इस समय किले के भीतर है प्रयाग बहुत पुराने समय में ही एक प्रधान तीर्थ था। यहीं भरद्वाज मुनि का आश्रम था। आगे चल कर परिहार राजाओं के समय में प्रतिष्ठानपुर या भुँसी अधिक प्रसिद्ध हो गया। मुसलमानों के आक्रमण होने पर प्रयाग तीर्थ तो बना रहा लेकिन शहर नष्ट हो गया। अफसर के समय में इसकी फिर से वृद्धि हुई। इला का स्थान होने से प्रयाग को प्रायः इलाहाबाद कहते थे। इसी से इलाहाबाद नाम पड़ा।

आज कल एलनगञ्ज को प्रयाग कहते हैं। १५७२ ई० में अकबर ने यहाँ किला उसी स्थान पर बनवाया जहाँ कहते हैं पहले अशोक का किला था। जब इलाहाबाद ब्रिटिश अधिकार में आया तब ब्रिटिश अफसर किले में या पड़ोस के स्थानों में रहते थे। सिविल स्टेशन पश्चिम की ओर बनी। अफसरों के घर यमुना के किनारे थे। जहाँ इस समय अमरीकन (जमुना) मिशन का घेरा है वहाँ पहले कचहरी थी। आगे चलकर सिविल लाइन उत्तर की ओर बसी। अधिक उत्तर की ओर फौजी छावनी थी। कनलगञ्ज और कटरा बाजार में आवश्यक सामग्री बिकती थी। गदर में सिविल लाइन नष्ट हो गई। गदर के अन्त में पश्चिम की ओर की भूमि जप्त कर ली गई। यहाँ रेलवे स्टेशन बना। नई छावनी और सिविल लाइन को भी अधिक स्थान मिल गया। इलाहाबाद में एक प्रकार से तीन फौजी छावनी हैं। सब से पुराना फौजी अड्डा किला है उत्तर की ओर पुरानी छावनी है। यहीं फाफामऊ के पड़ोस में सिपाहियों के रहने के लिये नये स्थान बन गये हैं। नई छावनी पश्चिम की ओर है। यह बढ़ते बढ़ते पश्चिम की ओर बमरौली के हवाई

अब तक चली गई है। रेलवे स्टेशन और छावनी के बीच में इलाहाबाद की वर्तमान सिविल लाइन है। कटरा, कर्नलगञ्ज उत्तर की ओर दारागञ्ज पूर्व की ओर है। कीडगञ्ज (जनरल किड की स्मृति में यह नाम रक्खा गया) या कीटगञ्ज दक्षिण-पूर्व की ओर यमुना के किनारे स्थित है। यहाँ अधिकतर प्रागवात रहते हैं। कुछ आगे यमुना की ओर माधो गञ्ज और मुहरीगञ्ज के व्यापारी मुहल्ले हैं। बलुआ घाट के आगे यमुना के किनारे दरियाबाद और सीरापुर है। ककरहाघाट के आगे सदियापुर गांव है। इससे मिला हुआ सी ड्रोम है जहाँ यमुना के गहरे पानी में हवाई नावें उतरती हैं। इससे मिला हुआ तपेदिक का अस्पताल और करेला बाग का वाटर वर्क्स है जहाँ से इलाहाबाद शहर के लिये पीने का पानी आता है। करेला गांव यमुना के किनारे इलाहाबाद की पश्चिमी सीमा कहा जा सकता है। थोड़ी थोड़ी दूर पर यमुना में कई नाले मिलते हैं। शहर का अधिकतर भाग ऊँची भूमि पर बसा है। लेकिन अतरसुइया (सम्भवतः यह नाम अत्रि अनुसुइया से विगड़ कर बना है), अहियापुर, कटरा आदि कुछ मुहल्ले नीचे हैं। इनके निचले भाग भयानक बाढ़ में डूब जाते हैं।

वास्तव में गङ्गा का ऊँचा किनारा कर्जन पुल और शिवकोटि महादेव के मन्दिर के पास है। इसके आगे गङ्गा का साधारण ऊँचाई वाला कछार है। दक्षिण की ओर मुड़ने के कारण गङ्गा का ऊँचा किनारा प्रयाग स्टेशन कर्नल गञ्ज, स्वराज भवन भारद्वाज आश्रम, दरभंगा कोठी, गवर्नमेण्ट हाउस (लाट साहब की कोठी) गवर्नमेण्ट इण्टर कालेज होता हुआ मुहरीगञ्ज की ओर मुड़ जाता है। इससे पूर्व की ओर निचले कछार में बसे हुये भागों को बाढ़ बचाने के लिये उत्तर और पूर्व में बड़ा बांध बना है। यह बांध प्रयाग स्टेशन से दारागञ्ज को चला गया है। (कहते हैं इसे सम्राट अकबर ने बनवाया था।) दारागञ्ज से गङ्गा के किनारे यह बांध किले तक गया है और यमुना के ऊँचे ककरीले किनारे से मिला गया है। १८७५ ई० में यह बांध टूट गया इससे इलाहाबाद का बहुत सा भाग डूब गया और बड़ी हानि हुई। दारागञ्ज और किले के बीच में इस बांध

के नीचे बलुई भूमि पर संगम तक प्रति वर्ष माघ मेला लगता है। यहाँ यात्रियों और पुजारियों के ठहरने के लिये कुटी बन जाती हैं। दुकानें भी सज जाती हैं। इससे यहाँ एक महीने तक एक नगर सा बस जाता है। इसके पश्चात् कुटियां उजड़ जाती हैं। किनारे पर पंडों के झंडे और तख्ते शेष रह जाते हैं। छठे वर्ष चन्द्र कुम्भ में साधारण वर्षों से बड़ा मेला लगता है। सब से बड़ा मेला प्रति बारहवें वर्ष कुम्भ के अवसर पर लगता है। किसी दिन शंघ से संगम तक मनुष्यों का एक विशाल समूह दिखाई देता है। स्नान करने वालों की संख्या ४० या ५० लाख तक पहुँच जाती है। मेला के मैदान से उत्तर की ओर उपजाऊ कछार है। बाढ़ घटने पर इसमें गेहूँ, जौ, मटर और चना बहुत होता है। इलाहाबाद बहुत ही फैला हुआ है। शहर प्रधान के ७६ मुहल्लों, कीटगञ्ज के १२ मुहल्लों दारागञ्ज के ८ और कटरा-कर्नल गञ्ज के ७ मुहल्लों के अतिरिक्त इलाहाबाद म्युनिसिपैलिटी और छावनी की सीमा के भीतर ५८ गांव स्थित हैं।

कटरा मुहल्ले के पड़ोस की भूमि सम्राट अकबर के समय में जैपुर नरेश को मिली थी। पहले इसे कटरा सवाई जैसिंह कहते थे। इस समय भी जैपुर नरेश के वंशज एक माफीदार हैं। लेकिन आधुनिक कटरा की वृद्धि सिविल लाइन और छावनी के कारण हुई है। दोनों के लिये कटरा एक अनुकूल बाजार है। कटरा का बाजार बल्लियारी और फतेहपुर बिलुआ गाँवों में स्थित है। कर्नल गञ्ज एक प्रकार से कटरा का पूर्वी मुहल्ला है। कर्नल गञ्ज के पूर्वी सिरे पर भारद्वाज आश्रम है। यहीं भारद्वाज मुनि ने श्री रामचन्द्र और भरत जी का स्वागत किया था। उत्तर की ओर नया कटरा और करनपुर है। गङ्गा के ऊँचे किनारे पर बेली है। यह नाम यहाँ के कमिशनर बेली की स्मृति में रक्खा गया है। रोजापुर गांव कटरा के ठीक पश्चिम स्थित है। इसके पास ही इसाईयों का कनिस्तान है। दारागञ्ज अधिक अलग और अधिक बड़ा है। यह नाम अभागे दाराशिकोह की स्मृति में पड़ा। यह गङ्गा के ऊँचे बांध पर बसा है। यह किले के उत्तर में है। गङ्गा के ऊँचे टीले पर बसे हुये

के लिये गङ्गा के मार्ग से स्टीमर द्वारा भी सहायता भेजी गई थी। बारबार सेना के आने से ब्राइट्रक रोड पर शान्ति स्थापित हो गई थी। दूर वाले गांवों में फिर भी विद्रोह की आग धधक रही थी। गङ्गा के उत्तर के गांवों को दवाने के लिये पहले गोपीगञ्ज में और फिर हनुमानगञ्ज में सैनिक अड्डा बनाया गया। इसके बाद १८५८ के जनवरी महीने में सेना फूलपुर पहुँची। यहां विद्रोहियों का जोर था। इसलिये कुछ नई सेना इलाहाबाद से बुलाई गई। मनसेठा के पास इलाहाबाद से ८ मील की दूरी पर लड़ाई हुई। विद्रोही हारे। लेकिन उन्होंने फाफामऊ और सोरों पर अधिकार कर लिया। जौनपुर और इलाहाबाद से सैनिक सहायता मिलने पर विद्रोही प्रतापगढ़ की ओर भगा दिये गये। इसके बाद अंग्रेजी सेनापति अस्त्र शस्त्र से सुसज्जित स्टीमर पर सवार होकर गङ्गा के ऊपर की ओर बढ़ा। रास्ते में उसे जहां कहीं (हिन्दुस्तानियों की) नावें मिलीं उसने नष्ट कर डालीं। दहियावां तरौल और वैसपुर आदि स्थानों में विद्रोहियों को दवाती हुई अंग्रेजी सेना इलाहाबाद को लौट आई। छाव में कड़ा के विद्रोही सेना के आने-जाने से कुछ दबे रहे। लेकिन अथर्वन और कोरों आदि स्थानों में विद्रोहियों को दवाने के लिये सेना भेजनी पड़ी। संमनपुर में विद्रोहियों का सामना करने के लिये एक बंगाली अफसर ने स्वयं सेवकों की एक टोली तैयार की थी।

१८५८ के फरवरी मास में लार्ड कैनिंग ने पश्चिमोत्तर प्रदेश आगरा और अवध प्रान्त की रचना की और इलाहाबाद को इसकी राजधानी बनाया। १८६८ में यहां हाई कोर्ट आ गया। आगे इलाहाबाद में वह दरबार हुआ था जहां लार्ड कैनिंग ने प्रथम वायसराय के पद से महारानी विक्टोरिया का आज्ञापत्र भारतीय प्रजा को घोषित किया था। १८८७ में यहां लेजिस्लेटिव कौंसिल और यूनिवर्सिटी की स्थापना हुई। म्यूजर कालेज पहले दरभंगा कासेल में पारम्भ हुआ था फिर इसकी अलग इमारत बनी। १९०१ में लार्ड कर्जन इस प्रान्त में पधारे। उन्होंने इसका नाम पश्चिमोत्तर प्रदेश से बदल कर उत्तर प्रदेश रख दिया।

इलाहाबाद शहर समुद्रतल से प्रायः ३०० फुट

की ऊँचाई पर कलकत्ते से ६६४ मील और बम्बई से ८४४ मील की दूरी पर स्थित है। शहर गङ्गा यमुना के संगम के पास बसा है। सङ्गम किले से पूर्व की ओर है। शहर किले से पश्चिम और उत्तर की ओर है। इसके उत्तर और पूर्व में गङ्गा है। यमुना दक्षिण की ओर है।

इलाहाबाद का पुराना नाम प्रयाग है। यह शहर बहुत पुराना है। हानसांग के समय में प्रयाग शहर पातालपुरी-मन्दिर के चारों ओर बसा था। इस समय किले के भीतर है प्रयाग बहुत पुराने समय में ही एक प्रधान तीर्थ था। यहीं भरद्वाज मुनि का आश्रम था। आगे चल कर परिहार राजाओं के समय में प्रतिष्ठानपुर या भुंसी अधिक प्रसिद्ध हो गया। मुसलमानों के आक्रमण होने पर प्रयाग तीर्थ तो बना रहा लेकिन शहर नष्ट हो गया। अकबर के समय में इसकी फिर से वृद्धि हुई। इला का स्थान होने से प्रयाग को प्रायः इलाहाबाद कहते थे। इसी से इलाहाबाद नाम पड़ा।

आज कल एलनगञ्ज को प्रयाग कहते हैं ॥ १५७२ ई० में अकबर ने यहां किला उसी स्थान पर बनवाया जहां कहते हैं पहले अशोक का किला था। जब इलाहाबाद ब्रिटिश अधिकार में आया तब ब्रिटिश अफसर किले में या पड़ोस के स्थानों में रहते थे। सिविल स्टेशन पश्चिम की ओर बनी। अफसरों के घर यमुना के किनारे थे। जहां इस समय अमरीकन (जमुना) मिशन का घेरा है वहां पहले कचहरी थी। आगे चलकर सिविल लाइन उत्तर की ओर बसी। अधिक उत्तर की ओर फौजी छावनी थी। कनलगञ्ज और कटरा बाजार में आवश्यक सामग्री बिकती थी। गदर में सिविल लाइन नष्ट हो गई। गदर के अन्त में पश्चिम की ओर की भूमि जब्त कर ली गई। यहां रेलवे स्टेशन बना। नई छावनी और सिविल लाइन को भी अधिक स्थान मिल गया। इलाहाबाद में एक प्रकार से तीन फौजी छावनी है। सब से पुराना फौजी अड्डा किला है उत्तर की ओर पुरानी छावनी है। यहीं फाफामऊ के पड़ोस में सिपाहियों के रहने के लिये नये स्थान बन गये हैं। नई छावनी पश्चिम की ओर है। यह बढ़ते बढ़ते पश्चिम की ओर बमरौली के हवाई

अब तक चली गई है। रेलवे स्टेशन और छावनी के बीच में इलाहाबाद की वर्तमान सिविल लाइन है। कटरा, कर्नलगञ्ज उत्तर की ओर दारागञ्ज पूर्व की ओर है। कीडगञ्ज (जनरल किड की स्मृति में यह नाम रखा गया) या कीटगञ्ज दक्षिण-पूर्व की ओर यमुना के किनारे स्थित है। यहां अधिकतर प्रागवाहल रहते हैं। कुछ आगे यमुना की ओर माधो गञ्ज और मुट्ठीगञ्ज के व्यापारी मुहल्ले हैं। बलुआ घाट के आगे यमुना के किनारे दरियाबाद और मीरापुर है। ककरहाघाट के आगे सदियापुर गांव है। इससे मिला हुआ सी ड्रोम है जहां यमुना के गहरे पानी में हवाई नावें उतरती हैं। इससे मिला हुआ तपेदिक का अस्पताल और करेला बाग का वाटर वर्क्स है जहां से इलाहाबाद शहर के लिये पीने का पानी आता है। करेला गांव यमुना के किनारे इलाहाबाद की पश्चिमी सीमा कहा जा सकता है। थोड़ी थोड़ी दूर पर यमुना में कई नाले मिलते हैं। शहर का अधिकतर भाग ऊंची भूमि पर बसा है। लेकिन अतरसुइया (सम्भवतः यह नाम अत्रि अनुसुइया से ब्रिगड कर बना है), अहियापुर, कटघर आदि कुछ मुहल्ले नीचे हैं। इनके निचले भाग भयानक बाढ़ में डूब जाते हैं।

वास्तव में गङ्गा का ऊँचा किनारा कर्जन पुल और शिवकोटि महादेव के मन्दिर के पास है। इसके आगे गङ्गा का साधारण ऊँचाई वाला कछार है। दक्षिण की ओर मुड़ने के कारण गङ्गा का ऊँचा किनारा प्रयाग स्टेशन कर्नल गञ्ज, स्वराज भवन भारद्वाज आश्रम, दरभंगा कोठी, गवर्नमेण्ट हाउस (लाट साहव की कोठी) गवर्नमेण्ट इण्टर कालेज होता हुआ मुट्ठीगञ्ज की ओर मुड़ जाता है। इससे पूर्व की ओर निचले कछार में बसे हुये भागों को बाढ़ बचाने के लिये उत्तर और पूर्व में बड़ा बांध बना है। यह बांध प्रयाग स्टेशन से दारागञ्ज को चला गया है। (कहते हैं इसे सम्राट अकबर ने बनवाया था।) दारागञ्ज से गङ्गा के किनारे यह बांध किले तक गया है और यमुना के ऊँचे ककरीले किनारे से मिल गया है। १८७५ ई० में यह बांध टूट गया इससे इलाहाबाद का बहुत सा भाग डूब गया और बड़ी हानि हुई। दारागञ्ज और किले के बीच में इस बांध

के नीचे बलुई भूमि पर संगम तक प्रति वर्ष माघ मेला लगता है। यहां यात्रियों और पुजारियों के ठहरने के लिये कुटी बन जाती हैं। ठुकाने भी सज जाती हैं। इससे यहां एक महीने तक एक नगर सा बस जाता है। इसके पश्चात् कुटियां उजड़ जाती हैं। किनारे पर पंडों के झंडे और तल्ले शेष रह जाते हैं। छठे वर्ष चन्द्र कुम्भ में साधारण वर्षों से बड़ा मेला लगता है। सब से बड़ा मेला प्रति बारहवें वर्ष कुम्भ के अवसर पर लगता है। किसी दिन बांध से संगम तक मनुष्यों का एक विशाल समूह दिखाई देता है। स्नान करने वालों की संख्या ४० या ५० लाख तक पहुँच जाती है। मेला के मैदान से उत्तर की ओर उपजाऊ कछार है। बाढ़ घटने पर इसमें गेहूँ, जौ, मटर और चना बहुत होता है। इलाहाबाद बहुत ही फैला हुआ है। शहर प्रधान के ७६ मुहल्लों, कीटगञ्ज के १२ मुहल्लों दारागञ्ज के ८ और कटरा-कर्नल गञ्ज के ७ मुहल्लों के अतिरिक्त इलाहाबाद म्युनिसिपैलिटी और छावनी की सीमा के भीतर ५८ गांव स्थित हैं।

कटरा मुहल्ले के पड़ोस की भूमि सम्राट अकबर के समय में जैपुर नरेश को मिली थी। पहले इसे कटरा सवाई जैसिंह कहते थे। इस समय भी जैपुर नरेश के वंशज एक साफीदार हैं। लेकिन आधुनिक कटरा की वृद्धि सिविल लाइन और छावनी के कारण हुई है। दोनों के लिये कटरा एक अनुकूल बाजार है। कटरा का बाजार बल्लियारी और फतेहपुर बिलुआ गाँवों में स्थित है। कर्नल गञ्ज एक प्रकार से कटरा का पूर्वी मुहल्ला है। कर्नल गञ्ज के पूर्वी सिरे पर भारद्वाज आश्रम है। यहीं भारद्वाज मुनि ने श्री रामचन्द्र और भरत जी का स्वागत किया था। उत्तर की ओर नया कटरा और करनपुर है। गङ्गा के ऊँचे किनारे पर बेली है। यह नाम यहां के कमिश्नर बेली की स्मृति में रखा गया है। रोजापुर गांव कटरा के ठीक पश्चिम स्थित है। इसके पास ही इसाइयों का कनिस्तान है। दारागञ्ज अधिक अलग और अधिक बड़ा है। यह नाम अभागो दाराशिकोह की स्मृति में पड़ा। यह गङ्गा के ऊँचे बांध पर बसा है। यह किले के उत्तर में है। गङ्गा के ऊँचे टीले पर बसे हुये

नागवासू के मन्दिर से दक्षिण की ओर यह एक मील तक फैला हुआ है। पहले यह मन्दिर बहुत छोटा था। प्रायः सवा सौ वर्ष हुये नागपुर के भोंसला महाराज ने इसे फिर से बनवाकर बड़ा कर दिया। दारागञ्ज में कई मन्दिर हैं। माधो जी का मन्दिर बहुत पुराना है। यहाँ निरंजनी और निर्मली अखाड़े हैं। यहाँ बहुत से साधू रहते हैं। यहाँ प्रायःवाल् भी बहुत हैं। दारागञ्ज का थाना, अस्पताल और हाई स्कूल अलग है। दारागञ्ज के पश्चिम में अलोपी बाग है। यहाँ एक बड़े बगीचे के बीच में अलोप-शंकरि देवी का मन्दिर है। इसी से इस मुहल्ले का यह नाम पड़ा। ग्रांड ट्रंक रोड दारागञ्ज के दक्षिणी सिरे से अलोपी बाग होती हुई पश्चिम की ओर बढ़ती है। अलोपशंकरि के मन्दिर के आगे सड़क के उत्तर में अलाहपुर और मटियारा गांव हैं। इस ओर कई बाग हैं। इनमें सर्व प्रसिद्ध सोहयतिया बाग है। यह किले से कर्नलगञ्ज को जानेवाली सड़क के दाहिने ओर पड़ता है। सोहयतियाबाग में बहुत सी नई कोठियां (प्रायः बकीलों की) बन गई हैं।

अलोपी बाग से आगे ग्रांड ट्रंक रोड मधुआपुर और खलासी लाइन होती हुई दक्षिण-पश्चिम की ओर बढ़ती है। इसके दक्षिण में कीटगञ्ज का कनिस्तान है। किले को जानेवाली शाखा रेलवे को पार करके ग्रांड ट्रंक रोड वैरहना में आती है। दक्षिण की ओर कीटगञ्ज का उत्तरी सिरा है। सिन्धिया के मन्दिर और कोठा पार्च रेल के महाराव के नीचे से होकर ग्रांड ट्रंक रोड शहर के प्रधान भाग में प्रवेश करती है। यहाँ पर इसे कर्नलगञ्ज से यमुना-पुल को जानेवाली लौडर रोड पार करती है। यहीं पर इसमें कीटगञ्ज से आनेवाली सड़क मिलती है। ग्रांड ट्रंक रोड प्रधान शहर को दो भागों में बांट देती है। कोठापार्च से कोतवाली तक फैले हुये भाग को मीरगंज कहते हैं। इसके दक्षिण की ओर का पूर्वी भाग मुट्टीगंज कहलाता है। यह नाम इलाहाबाद के प्रथम कलकटर एडम्टी की स्मृति में रखा गया था। ग्रांड ट्रंक रोड से एक सड़क दक्षिण की ओर मुट्टीगंज होती हुई यमुना रोड से मिल जाता है। इसके आगे अमेरिकन मिशन का विशाल दाता है। इसमें कालेज, स्कूल, होस्टल, गिरजा और

ईसाई प्रोफेसरों के रहने के लिये बंगले बने हैं। इसमें सामने यमुना के दूसरे किनारे पर इसी मिशन का कृपि-इन्स्टीट्यूट है। ग्रांड ट्रंक रोड से उत्तर की ओर मुट्टीगञ्ज से आने वाली सड़क हिन्दी-साहित्य सम्मेलन और संग्रहालय होती हुई हावट रोड में मिल जाती है। अधिक आगे पश्चिम की ओर बलुआघाट रोड दक्षिण की ओर यमुना के किनारे बलुआघाट को आती है। इसके पास ही बनारस महाराज की कोठी है। उत्तर की ओर वडादुर गंज के नाके के पास यह फिर ग्रांड ट्रंक रोड में मिल जाती है। इस बलुआ घाट रोड पर पत्थर, लोहे, लकड़ी और घांस की दुकानें हैं। इसके पश्चिम में अहियापुर, मीरनपुर और कल्याणी देवी है। अधिक पश्चिम में कोतवाली से एक तंग सड़क रानीमंडी, अतरसुइया, खत्री पाठशाला डी० ए० वी० हाई स्कूल और भूगोल-कार्यालय होती हुई ककरहाघाट में समाप्त हो जाती है। यमुना के दूसरे किनारे पर हिन्दी विद्यापिठ है। इस सड़क के पश्चिम में तुलसीपुर, रसूलपुर और सवियापुर गांव हैं। इसके आगे पश्चिम की ओर करेला बाग रोड है। जो खुल्दाबाद नई बस्ती होती हुई यमुना के किनारे वाटर वर्क्स के पास समाप्त हो जाती है।

कोतवाली के पड़ोस में ही चौक है। यह बने बसे हुये भाग के बीच में स्थित है। यहाँ इलाहाबाद की बढ़ियां दुकानें हैं। यहीं उत्तर की ओर घंटाघर है। चौक के दक्षिण में भारती भवन पुस्तकालय है। पश्चिम की ओर कार्लिन अस्पताल (जो १८६१ में बना) से एक सड़क मछली बजार होती हुई रेलवे स्टेशन को गई है। जानसेनगंज से पश्चिम की ओर स्टेशन के पास से होती हुई एक सड़क खुसरू बाग और लौडर प्रेस को गई है।

खुल्दाबाद की सराय एक बड़ा घेरा है। यहाँ लिखा है कि यह सराय जहांगीर की आज्ञा से बनी थी। बीच में उत्तर की ओर ऊँचा दरवाजा है। यह सुन्दर दरवाजा जहांगीर ने बनवाया था। जब सलीम इलाहाबाद आया तो वह खुसरू बाग में ही रहता था। उसका विद्रोही बेटा खुसरू इसी बाग में बन्दी (कैद) रखा गया था। यहीं १६२२ ईस्वी में खुसरू की मृत्यु हुई। इस बाग में खुसरू के मकबरे

पर उसके मरने की तिथि (१०३१ हिजरी या १६२२) फारसी में लिखी है । दूसरा मकबरा खुसरू की बहिन का है जो १६२५ में मरी । तीसरा मकबरा खुसरू की माता राजा मानसिंह की बहिन का है । १६२१ ईस्वी में उसकी मृत्यु हुई । बाग के बीच में एक और चौथा मकबरा है । इसे तमोलिन का मकबरा कहते हैं । सम्भवतः यह फतेहपुर सीकरी का इस्तम्बोली वेगम का मकबरा है । कुछ लोगों का कहना है कि खुसरू की एक बहिन ने इसे अपने लिये बनवाया था । लेकिन उसकी मृत्यु दूसरे स्थान पर हुई । खुसरू-बाग में तरह तरह के पेड़ों के पौधे सरकार की ओर से बिकते हैं खुसरू बाग के आगे कुछ कारखाने और फिर लूकरगञ्ज का नया मुहल्ला है । यह नया मुहल्ला गवर्नमेण्ट प्रोस के सुपरिन्टेण्डेण्ट मिस्टर लूकर के प्रयत्न से हाल में बसाया गया । इसमें अधिकतर साधारण कोटि के सरकारी कर्मचारी और कुछ बंगाली रहते हैं । यहीं आटा पीसने की मिल है । रेलवे लाइन के उत्तर में सुरजकुंड के पुल से प्रायः एक मील तक रेलवे कर्मचारियों की बस्ती है । रेलवे बस्ती से उत्तर में राजापुर तक सिविल लाइन है ।

चौक से कटरा को जाने वाली सड़क के दाहिनी ओर १३३ एकड़ में एल्फोड पार्क है । इसी में पब्लिक लाइब्रेरी और महारानी विक्टोरिया की मूर्ति है । एल्फोड पार्क के उत्तर में थार्नहिल रोड के उस पार म्यूर सेन्ट्रल कालेज है । १८७४ में लार्ड नार्थब्रुक ने इसकी नींव डाली । इसके पश्चिम में हिन्दू होस्टल और पूर्व में मुस्लिम होस्टल है । कुछ दूर उत्तर की ओर हालैंड हाल और यूनिवर्सिटी है । यूनिवर्सिटी के सामने जहां पहले पायनि-यर प्रोस था वहां वेसिक ट्रेनिंग कालेज रहा ।

प्रयाग का किला बहुत पुराना है । कुछ लोगों का अनुमान है कि इसे सम्राट अशोक ने बनवाया अकबर ने इसका वास्तविक निर्माण किया । महल का कुछ भाग नष्ट हो गया । जहां पहले सूवेदार रहता था वहां इस समय वारुद खाना है । एक घेरे में सम्राट अशोक की लाट (स्तम्भ) है । किले में ही प्रयाग का प्राचीन पातालपुरी-मन्दिर है । यह गङ्गा दरवाजे के पास ही पृथिवी के भीतर है ।

कुछ लोगों का अनुमान है कि जैसे किले का तल ऊंचा किया गया वैसे ही मन्दिर नीचे पड़ गया । किले की दीवारों के पहले मन्दिर ऊंची भूमि पर स्थित था । हानसांग के समय में मन्दिर के आगे आंगन था जहां अक्षयवट (कभी नाश न होने वाला चरगद का वृक्ष) खड़ा था । किले के बन जाने से काम्यकूप भी लुप्त हो गया । लेकिन उदार अकबर ने मन्दिर को किसी प्रकार का धक्का नहीं पहुँचने दिया । कुछ समय तक मन्दिर नीचे पड़ जाने के कारण एकदम अंधेरे में था । १६०६ ई. में प्रयाग के हिन्दू नेताओं ने मन्दिर में ऊपर से भरोखे बनवाकर उजाले का प्रबन्ध किया । इसी समय मन्दिर से बाहर निकलने के लिये पूर्व की ओर एक नया जीना बनवाया गया । पातालपुर का मन्दिर आयाताकार है । यह उत्तर से दक्षिण तक ४६½ फुट चौड़ा और पूर्व से पश्चिम तक ८४ फुट लम्बा है । छत धुंधली पत्थर की चोटियों से बनी है और पत्थर के स्तम्भों (खम्भों) पर सधी है । खम्भों को सात पंक्तियां हैं । प्रत्येक पंक्ति में १२ खम्भे हैं । बीच वाली पंक्ति में दुहरे खम्भे हैं । इस पंक्ति के खम्भे २½ फुट ऊँचे और ११ इंच चौड़े हैं । खम्भों के बीच में ६ इंच का अन्तर है । पंक्तियों के बीच में उत्तर से दक्षिण तक ५ फुट है । और पूर्व से पश्चिम तक ४½ फुट की दूरी है । फर्श से पत्थर की छत की ऊँचाई ६½ फुट है । उत्तर की ओर एक गहरा ताल है । कहते हैं यहां से त्रिवेणी गङ्गा यमुना, सरस्वती संगम के लिये एक अभ्यन्तर मार्ग गया है । यहीं अक्षयवट के प्रतिनिधि रूप में पीपलवृक्ष की एक शाखा रक्खी गई है । यहीं यात्री भेंट चढ़ाते हैं । दीवारों पर महादेव, गणेश और देवताओं की मूर्तियां हैं ।

इलाहाबाद प्रान्त में शिक्षा का प्रधान केन्द्र है । यहां विश्व विद्यालय है जहां होस्टल में रहने वाले प्रायः १००० विद्यार्थियों को बी० ए० और एम० ए० आदि डिग्रियों (उपाधियों) की उच्च शिक्षा दी जाती है । यहां कायस्थ पाठशाला, ईविंग कालेज, क्रास्थवेट (लड़कियों का) अप्रवाल विद्यालय और बंगाली इंटर कालेज हैं । हाई स्कूल लगभग एक दर्जन हैं । यहीं शिक्षकों को तैयार करने के लिये

ट्रेनिंग कालेज हैं। कृषि शिक्षा अमरीकन मिशन के एग्रीकल्चरल इन्स्टीट्यूट में दी जाती है। कार्पेन्ट्री और चमड़े के भी स्कूल हैं। हरिजन आश्रम में हरिजन बालकों की शिक्षा देने के अतिरिक्त उन्हें कई प्रकार का काम सिखाया जाता है जिससे वे स्वावलम्बी बन सकें। यहाँ हिन्दी के प्रचार और अनुशीलन के लिये अखिल भारतीय हिन्दी साहित्य सम्मेलन का प्रधान कार्यालय तथा विद्यापीठ है।

प्रयाग कारवारी शहर न होने पर भी ट्रंक, नाव (यमुना के किनारे) जाल, टोकरी और वर्तन बनाने के लिये प्रसिद्ध है। यहाँ गङ्गा पार भूमी और यमुना पार नैनी में शक्कर बनाने का कारखाना है। नैनी में शीशे का भी कारखाना है।

अरैल का प्राचीन गांव किले के ठीक सामने यमुना के दाहिने किनारे पर स्थित है। किले के पूर्व में घाट है जहाँ से अरैल के लिये नावें आया जाता है। लेकिन इलाहाबाद से अरैल पहुँचने के लिये सुगम मार्ग यमुना के पुल के ऊपर है। यह पुल प्रान्त का अत्यन्त महत्वपूर्ण पुल है। पुल दोहरा है। एक तरफ पैदल और हल्की गाड़ियाँ चलती हैं दूसरी सड़क से मोटर कारियाँ और भारी हुई भारी गाड़ियाँ चलती हैं। इसके ऊपर रेल की पहरी लाइन है। एक लाइन से हाउड़ा को गाड़ियाँ जाती हैं। दूसरी लाइन से इलाहाबाद की ओर रेल गाड़ियाँ आया करती हैं। अरैल में घेनीमाधो और सोमेश्वर नाथ के दो प्राचीन हिन्दू मन्दिर हैं। यहाँ एक कच्चा किला था। कहते हैं अकबर ने इसे सुधरवा दिया था। संगम के समीप होने से अरैल भी एक तीर्थ माना जाता है। जो यात्री नैनी स्टेशन उतरते हैं। वे प्रायः यहाँ आया करते हैं। शिवरात्रि के अवसर पर यहाँ भारी मेला होता है। यहाँ प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है।

वारा गांव—इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह इलाहाबाद से १८ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर एक पक्की सड़क पर स्थित है जो जबलपुर जाने वाली सड़क की एक शाखा है। गांव बहुत पुराना है। पास ही और भी पुराना ऊँचा टीला है। भैरों के मन्दिर के पास पुराने भग्नावशेष मिलते हैं। इस

गांव पर बघेल वंशी राजा की जमींदारी है। शंकरगढ़ के राजा इसी वंश के हैं।

वरोखर कदवा—मेजा से रोवा को जानेवाली सड़क पर मेजा से २१ मील दूर है। यह इलाहाबाद से ४० मील दूर है। जिजे की दक्षिणी सीमा यहाँ से केवल २ मील दूर रह जाती है। यहाँ एक संस्कृत पाठशाला और छोटा स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है और प्रति मंगलवार को इन्तमान का मेला लगता है।

भारतगञ्ज इलाहाबाद से ३६ मील और मेजा से ११ मील दूर है। यह मांडा से केवल एक मील दूर है। लेकिन मांडा और इस गांव के बीच में एक नीची पहाड़ी है। यहाँ होकर मांडा से नहर्बई या मेजा रोड रेलवे स्टेशन को पक्की सड़क जाती है। पुराने समय में यह देशी गाड़ा बुनने और रंगने के लिये अधिक प्रसिद्ध था। यहाँ लोहे के वर्तन भी बनते हैं और गल्ले का व्यापार होता है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

भरवारी गांव इलाहाबाद से २४ मील की दूरी पर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। यहाँ से एक पक्की सड़क यमुना के किनारे राजापुर को गई है। दक्षिण की ओर ईस्ट इण्डियन रेलवे का एक स्टेशन है। एक सड़क उत्तर की ओर संजैती घाट (गङ्गा तट) को गई है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। यहाँ सप्ताह में दो बार बाजार लगता है और गल्ले का व्यापार बहुत होता है। दशहरा के अवसर पर मेला लगता है। चायल का पुराना गांव इलाहाबाद से १५ मील पश्चिम की ओर है। मनौरी स्टेशन ग्रांड ट्रंक रोड पर बसे हुये पूरामुक्ती से होती हुई यहाँ को एक सड़क आती है। पहले यहाँ तहसील थी। इस समय तहसील की इमारत में जूनियर हाई स्कूल है। जूनियर हाई स्कूल के अतिरिक्त यहाँ बेसिक हाई स्कूल प्राइमरी स्कूल है। यहाँ डाकखाना और बाजार है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। चायल में दो पुरानी मरिजदे हैं। अकबर के समय से पूर्व ही यहाँ मुसलमानी बस्ती बस गई थी।

डांडी गांव इलाहाबाद से जबलपुर को जानेवाली सोहमी घाट सड़क पर यमुना-पुल से १२ मील

दूर है। यह वारा से १० मील दक्षिण की ओर है। यहां थाना और डाकखाना है। वारा राज्य का अङ्ग है।

दारा नगर सैनी से गुतनी घाट को जायेवाली सड़क पर स्थित है। यहां से उत्तर की ओर एक सड़क कड़ा को जाती है। यह सिराथू से ४ मील और इलाहाबाद से ३६ मील है। यहां अनाज, कपड़ा कपास और पीतल के बर्तनों का व्यापार होता है। कहते हैं यह शाहजहां के शासन काल में बसाया गया था। शाहजहां के पुत्र दाराशिकोह की स्मृति में यह नाम पड़ा। यहां डाकखाना और मिडिल स्कूल है। यहां की मस्जिद १६६० ईस्वी में बनी। कुछ इमारतें इससे भी पुरानी हैं और १५०० ई० में बनी।

देउरिया गांव यमुना के दाहिने किनारे पर इलाहाबाद से ११ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। बीकर गांव में पहले अनाज, अल्सी, चमड़ा और ढोर का व्यापार मिर्जापुर से बहुत होता था। यमद्वितीया कार्तिक और चैत में यहां बड़ा मेला लगता है। देउरिया और इसके पास वाले भीटा गांव में यमुना के किनारे से आध मील की दूरी तक एक मील के मोड़ में मौय, कुशान, और गुप्त कालीन प्राचीन भग्नावशेष मिले हैं। यमुना के बीच में एक पहाड़ी टापू पर सुजावन देवता का मन्दिर है। १६४५ तक यहां एक पुराना मन्दिर था। उस वर्ष इलाहाबाद के सूवेदार शायस्ता खां ने इसे तोड़वा डाला। कुछ समय बीतने पर फिर यहां मन्दिर हो गया। यहां विन्ध्या का उत्तरी सिरा है। देउरिया के स्थान पर प्राचीन समय में एक बड़ा शहर था।

शहर के चारों ओर ११ फुट मोटी दीवार थी। यहां ईसा से सात आठ सौ वर्ष पूर्व के कुछ गडदे, ईंट, बाण, सिक्के, मुहर आदि मिले हैं। किले के भीतर बाजार और घर थे। मनक्वार गांव में १ मील पूर्व की ओर बुद्ध भगवान की एक बुद्धासन मूर्ति मिली है। पड़ोस की पहाड़ी गुफाओं में भी कुछ पुराने चिन्ह मिले हैं।

धूरपुर इलाहाबाद से जबलपुर को जाने वाली पक्की सड़क पर इलाहाबाद से २ मील दूर है। यहां

थाना है। इस से कुछ उत्तर की ओर इंदारत गंज में पठानों की पुरानी बस्ती है। हंडिया इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह गङ्गा के उत्तर में इलाहाबाद से २१ मील की दूरी पर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। बनारस को जाने वाली छोटी लाइन सड़क भी समान्तर जाती है। इसका यहां स्टेशन है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और जून हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसमें चमड़े, अन्न का व्यापार होता है। दशहरा के अवसर पर मेला होता है। कहते हैं पुराने समय में इसे हरिहरपुर कहते थे। आसफुद्दौला के समय में गांव वालों ने नवाबी खजाना छुट लिया। गांव वालों को दंड देने के लिये यहां सेना भेजी गई। लेकिन यहां के पूज्य फकीर शाह हयात ने मिट्टी की हंडिया दिखा कर उन्हें रोक दिया। उस समय से इसका नाम हंडिया पड़ गया। इस फकीर का मकबरा पूर्व की ओर है।

भूसी का प्राचीन नगर गंगा के ऊंचे बायें किनारे पर स्थित है। किले के सामने इससे कुछ ऊपर गङ्गा में मनसेता नाला मिलता है। गङ्गा को पार करने के लिये नावें आती जाती रहती हैं। वर्षा के समाप्त होने पर दारागंज में गङ्गा के ऊपर नावों का अस्थायी पुल भी बन जाता है। भूसी होकर ग्रांड ट्रंक रोड बनारस की ओर से इलाहाबाद को आती है। एक सड़क फूलपुर और जौनपुर को जाती है। दक्षिण की ओर छोटी लाइन का स्टेशन है। यह लाइन रामधाम (इलाहाबाद-सिटी) से चलती है और गङ्गा को लोहे के पुल से पार कर के भूसी होती हुई बनारस को जाती है। यहां थाना, डाकखाना जूनियर स्कूल और प्राइवेट नामल स्कूल है। यहां एक चीनी का बड़ा कारखाना है। नई भूसी से आध मील दक्षिण की ओर पुरानी भूसी है। पुराणों में इसका नाम प्रतेष्ठानपुर या केसी है कन्नौज के त्रिलोचन पाल नामी परिहार राजा ने कन्नौज छोड़कर प्रतेष्ठान में ही अपनी राजधानी बनाई थी। यह वार्ता एक पुराने ताम्र पत्र में लिखी मिली जो १२३० ई० में पाया गया था। यहां सोमवंशी राजाओं का पुराना केन्द्र था। प्रतापगढ़ के सोमवंशी राजा यही से गये थे। हानसांग ने केसी (क्यासी पुलो) नाम से इसका

उल्लेख किया है। कुछ लोग इसका नाम हर भूमिपर भी बताते हैं। कहते हैं यहाँ के राजा और उसकी राजधानी को गोरखनाथ और उनके गुरु मछन्दर नाथ ने नष्ट कर डाला। मुसलमानों का कहना है भूस्ती भूचाल से नष्ट हो गया। इस भूचाल को मुसलमानों के कथनानुसार सैयदअली मुरतजा ने १२५६ में ईश्वर से प्रार्थना करके बुलाया था। भूस्ती के प्राचीन स्थानों में कुछ मन्दिर और दो जीर्ण किले हैं। यहीं शेखतकी (जो १३२० ई० में मरा) का मकबरा है। १७१२ में फरुखसियर ने इस मकबरे के दर्शन किये थे। कहते हैं यहाँ का एक दुर्ग समुद्रगुप्त ने बनवाया था। यहीं गङ्गा के एक ऊँचे टीले पर प्राचीन कूप है। जिसे समुद्रकूप कहते हैं। यहाँ कई बार गुप्तकालीन सिक्के मिले हैं। ऊँचे किनारे पर साधुओं की गुफायें हैं नगर में ब्रह्मचारियों साधुओं और सन्यासियों के मठ हैं हैं।

कड़ा सिराधू से पाँच मील उत्तर-पूर्व की ओर इलाहाबाद से ४१ मील दूर है। सिराधू से सैनी और दारा नगर होती हुई यहाँ तक पक्की सड़क आती है। यह सड़क गङ्गा के घाट पर समाप्त हो जाती है। गङ्गा के दूसरे किनारे पर परतागढ़ का गुप्तनी गांव है। एक समय में कड़ा बहुत प्रसिद्ध था और प्रान्त की राजधानी था। यहाँ से किले में एक शिला लेख मिला। इसके अनुसार १०३६ ईस्वी में कन्नौज के यशपाल ने इसे बनवाया था। इब्न बतूता के समय (१३४०) तक यह हिन्दुओं का एक प्रसिद्ध तीर्थ था। प्राचीन समय में इसे कला नगर कहते थे। नगर के उत्तर में कालेश्वर नाथ का मन्दिर है। यहाँ आपाढ़, चैत और श्रावण की अष्टिमी को मेला लगता है। पश्चिम की ओर एक जीर्ण वारादरी है। इसे १७५० में एक महाराष्ट्र आ मिल कृष्ण पंडित ने बनवाया था। रीवा के राज रामचन्द्र के १४५८ के ताम्र पत्र में करकोटक नगर का उल्लेख है। कहते हैं महासती मा कर (हाथ) गिरा था। इसी से बिगड़ कर इसका नाम पड़ गया। कड़ के कुवरी घाट में भादों, कार्तिक और माघ में गङ्गा स्नान का मेला लगता है। वर्तमान कड़ा प्राचीन वैभवशाली कड़ा नगर का छाया मात्र है। प्राचीन नगर के भग्नाशेष गंगा तट से १ मील की चौड़ाई

में दो मील तक फैले हुए हैं। गङ्गा के ऊँचे टीले पर दूटे फूटे खंडहर पुरानी पुरानी दिल्ली या कन्नौज के समान हैं। सब से ऊँचा टीला सड़क के ऊपर ६० फुट ऊँचा खड़ा है। यहाँ बलुआ पत्थर के बड़े बड़े टुकड़ों का बना हुआ प्राचीन हिन्दू किला था। इसके ऊपरी भाग ईंट के बने थे। यह ६०० फुट लम्बा और ४५० फुट चौड़ा था। यह एकदम उजड़ा हुआ है। इसके नीचे बाजार घाट और फूटा मन्दिर है। घाट के नीचे गङ्गा में एक पुराने कुएँ का घेर है। बाजार में १५७० ई० की बनी हुई जामा मस्जिद है। जब १२६५ में अलाउद्दीन ने अपने चचा जलालुद्दीन को मरवा डाला और स्वयं बादशाह बन गया तो उस समय कड़ा में ख्वाजा नाम का एक फकीर रहता था। वह १३०६ ई० में मरा। यहाँ उसका मकबरा बना हुआ है। यहाँ और भी कई मकबरे हैं। गांव के बीच में मल्लदास साधू का घर है। वह १६८२ ई० में मरा कहते हैं औरंगजेब ने सिराधू गांव उसे माफी में दे दिया था। उसके चेलों ने यहाँ एक मठ बनाया है। रेलवे के खुलने के पहले जब नावों द्वारा व्यापार होता था तो कड़ा एक प्रसिद्ध व्यापारी नगर था। यहाँ हाथ से कागज भी बहुत बनता था। इस समय यह कच्ची के लिये प्रसिद्ध है। स्कूल दारा नगर चला गया यहाँ डाकखाना है।

करारी गांव इलाहाबाद से २७ मील पश्चिम की ओर स्थित है। मफनपुर से करारी ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। पुराना किला खंडहर होगया है। पहले इसी में तहसील थी। फिर तहसील मफनपुर चली गई। सप्ताह में चार बार बाजार लगता है। लेकिन व्यापार बहुत कम होता है। यहाँ डाकखाना और जूनियर स्कूल है।

करछना इलाहाबाद से १३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ होकर इलाहाबाद से कोहरार और कोराँव को सड़क जाती है। यहीं होकर एक सड़क मांडा से धूरपुर को गई है। एक पक्की सड़क २ मील पश्चिम की ओर करछना रेलवे स्टेशन को चली गई है। तहसील के अतिरिक्त यहाँ थाना, डाकखाना और जूनियर स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार (पास वाले हिन्दू पुर गांव में) लगता है।

करमा कस्बा—करछना से जसरा को जाने वाली सड़क पर इलाहाबाद से १२ मील दक्षिण की ओर है। यह गाय-बैल और चमड़े की विक्री के लिये जिले में प्रधान बाजार है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। खीरी का छोटा गांव माँडा से शंकरगढ़ को जाने वाली सड़क पर इलाहाबाद से २६ मील दूर है। यहां थाना और डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। थाने के पास एक पुराना मन्दिर है जहां दशहरा का उत्सव होता है।

कोहखिराज गांव—इलाहाबाद से २४ मील उत्तर-पश्चिम में गोंड्रूक रोड से कुछ उत्तर की ओर स्थित है। कोहखिराज का अर्थ है मालगुजारी देने वाला। इसके पास ही कोह इनाम या माफी वाला गांव था। १८५८ के विद्रोह के बाद कोह इनाम एक दम नष्ट कर डाला गया। यहां थाना डाकखाना और फौजी पड़ाव है। यहां एक पुरानी मस्जिद है। गांव के सामने ही गङ्गा का घाट है जहां से दूसरे किनारे पर बसे हुये नौबस्ता को नावे आया जाया करती हैं।

कोहरार गांव—टोंस घाटी के ऊपर एक ऊँचे टीले पर इलाहाबाद से २३ मील दूर है। पास ही एक ऊँचे टीले पर पुराने किले के खडहर हैं। यहां कई सड़कें मिलती हैं। यहां एक छोटा स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

कोसम (खिराज और इनाम) गांव—यमुना के किनारे पर मंझनपुर से १२ मील दक्षिण की ओर सराय आकिल से ६ मील पश्चिम की ओर है। यहां पुराने समय के विशाल खडहर और भग्नावशेष हैं। उजड़े किले में मल्लाह रहते हैं जो रस्सी बट कर निर्वाह कहते हैं। कोसम से ३ मील पश्चिम की ओर पभोसा की पहाड़ी है। यहां एक जैन मन्दिर है। कहते हैं जैनियों के चौथे तीर्थङ्कर यहीं पैदा हुये थे। यहां सभी भागों के जैन लोग शीतकाल में तीर्थ करने आते हैं।

कोटवां गांव—फूलपुर से हनूमानगंज को जाने वाली कच्ची सड़क पर स्थित है। एक सड़क गङ्गा के किनारे को गई है। यह इलाहाबाद से ११ मील दूर है। कोटवा और देउकली के बीच में होकर

छोटी लाइन जाती है। यहां एक स्कूल और महादेव का पुराना मन्दिर है जहां श्रावण महीने की पंचमी को मेला लगता है।

कोरांव गांव—मेजा से ११ मील दक्षिण की ओर इलाहाबाद से ३५ मील है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसके पास ६ सड़कें (मेजा, माँडा, डूमनगंज, रीवा, शङ्करगढ़ और इलाहाबाद को जाने वाली मिलती हैं)।

माँडा कस्बा—मेजा से ११ मील और इलाहाबाद से ६६ मील दूर है। यहां से एक पक्की सड़क भारत गंज और नहवई (माडा रोड) रेलवे स्टेशन को जाती है। यह करछना और नैनी को जाने वाली सड़क से मिल जाती है। माडा कस्बा निचली पहाड़ियों को तलहटी में बसा है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। दशहरा के अवसर पर मेला लगता है। कहते हैं माँडा को भार लोगों ने बसाया था। जिन्हें गहरवार राजपूतों ने निकाल दिया था। यह नाम माडो भिक्की नाम के एक स्थानीय साधू की स्मृति में रक्खा गया।

मंझनपुर कस्बा—इलाहाबाद से ३१ मील पश्चिम की ओर भरवारी से ८ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। भरवारी से मंझनपुर को एक पक्की सड़क जाती है। दक्षिण की ओर यह सड़क यमुना के किनारे राजापुर घाट को चली गई है। यहां से कच्ची सड़क उत्तर-पश्चिम सिराथू को गई है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां कानपुर और दूसरे स्थानों के गल्ले के व्यापारी आते हैं। यहां चैत के महीने में मेला लगता है।

मऊ ऐमा कस्बा—इलाहाबाद से २१ मील और सोरों से ८ मील दूर है। फैजाबाद से आनेवाली पक्की सड़क यहाँ से कुछ ही दूर है। यह लखनऊ को जानेवाली रेलवे लाइन का एक स्टेशन है। पहले यहां के जुलाहों को बड़ी आय होती थी। मिल के कपड़ों के संघर्ष से इनका कारवार बहुत बट गया। यहां थाना, डाकखाना, जूनियर स्कूल और बाजार है। बाजार में अन्न, कपड़ा, कपास, गुड़, और

तम्बाकू की बिक्री होती है। मऊ ऐसा इस जिले का पहला स्थान है जहाँ पहले प्लेग फैली।

मेजा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह इलाहाबाद से २८ मील दक्षिण-पूर्व में और मेजा रोड स्टेशन से ६ मील दक्षिण की ओर स्थित है। मेजा रोड से एक पक्की सड़क कोरांव की जाती है। यहाँ इसमें मांडा से आने वाली सड़क मिलती है। यह कच्चा निचली पहाड़ियों की तलहटी में बसा है। १८७८ में अकाल पीड़ित लोगों को सहायता देने के लिये यहाँ एक पक्का तालाब बनवाया गया। इस तालाब में सन्दिह के पासवाली पहाड़ियों के एक सोते से पानी आता है। भादों महीने के प्रथम रविवार को यहाँ बड़ा मेला लगता है। अधिक पूर्व में पड़ाव के पास एक दूसरा तालाब है। गांव के पश्चिम में तहसील, थाना, डाकखाना और जूनि० स्कूल है।

मोहनगंज गोहरी गांव का बड़ा बाजार है। यह फाफामऊ से सिवैथ को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह फाफामऊ से १ मील और इलाहाबाद से ८ मील दूर है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। तम्बाकू, कपास, कपड़ा और अनाज का व्यापार होता है। भादों जन्माष्टिमी के अवसर पर यहाँ मेला लगता है। मूरतगंज इलाहाबाद से २१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर ग्रांड ट्रंक रोड पर एक बड़ा बाजार है। बाजार के पश्चिमी सिरे से पश्चिम की ओर एक पक्की सड़क भरवारी स्टेशन और वहाँ से फिर राजापुर घाट को जाती है। सड़कों के बीच वाले त्रिभुज में पक्का ताल बना है। बाजार में डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अगहन में धनुषयज्ञ का उत्सव होता है।

नैनी गांव इलाहाबाद शहर से तीन मील की दूरी पर यमुना के पुल से दक्षिण की ओर है। यह ईस्ट इंडियन रेलवे से पूर्व की ओर स्थित है। यहाँ ईस्ट इंडियन रेलवे की हावड़े से आनेवाली प्रधान लाइन में जंबलपुर की ओर से आनेवाली जी० आई० पी० रेलवे मिलती है। वास्तव में यह लाइन आधे मील की दूरी पर छिड़की से फूटती है। माघ मेला के अवसर पर बहुत से यात्री यहाँ उतरते हैं। यात्रियों की सुविधा के लिये यहाँ कई टिकट घर

खुल जाते हैं। उत्तर की ओर चीनी की मिल है। अधिक उत्तर में नैनी जेल है। इससे मिला हुआ कोढ़ीखाना है। पश्चिम की ओर कांच का कारखाना है। तवावगंज एक बहुत ही छोटा गांव है। यहाँ का बाजार अवध के तवाव वजीर सफ़दर जंग ने बनवाया था। इसी से यह नाम पड़ा। यह फाफामऊ से कुंडा को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। यहाँ थाना, डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और पड़ाव है।

पनामा गांव टोस के बायें किनारे पर एक ऊँचे टीले पर स्थित है। यह करछना से ७ मील और इलाहाबाद से १६ मील दूर है। कहते हैं अब से १००० वर्ष पहले पावन पंडित नाम के एक ब्राह्मण ने इसे बसाया था। कुछ दूरी पर रेल के पुल के पास गुप्त कालीन एक स्तम्भ है।

फूलपुर कच्चा इलाहाबाद से १८ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ होकर जौनपुर को पक्की सड़क जाती है। रेलवे स्टेशन उत्तर पूर्व की ओर है। इसके पड़ोस में निचली भूमि, मीलों और धान के खेत हैं। कहते हैं एक श्रेष्ठ फूल ने इसे अब से प्रायः ४०० वर्ष पहले बसाया था इसी से इसका यह नाम पड़ा। पहले यहाँ के जुलाहे चढ़िया छीट और कपड़ा बुनते थे। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहाँ कपड़ा, कपास, शक्कर और पीतल के बस्तनों का व्यापार होता है। यहाँ थाना, डाकखाना, ट्रेनिंग स्कूल और जूनियर स्कूल है। दशहरा का उत्सव होता है।

पूरामुक्ती इलाहाबाद से १२ मील और मनौरी रेलवे स्टेशन से २ मील की दूरी पर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। यहाँ एक सड़क चायल से आती है। यहाँ धाना, डाकखाना, और पड़ाव है। मनौरी में बाजार लगता है। पहले यहाँ तेल का बड़ा कारखाना था।

सैदाबाद ग्रांड ट्रंक रोड के दक्षिण में इलाहाबाद २० मील पूर्व की ओर हड़िया से १ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ डाकखाना, स्कूल, पड़ाव और छोटी लाइन का स्टेशन है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

सराय आकिल—इलाहाबाद से २२ मील दक्षिण पश्चिम की ओर है। यहाँ से एक सड़क इलाहाबाद

शहर को और दूसरी यमुना के किनारे महिला घाट को आती है। बरेठी के आकिल मुहम्मद नामी एक मुसलमान फकीर की स्मृति में इसका यह नाम पड़ गया। यहां उसका मकबरा है। यहां पीतल के वर्तन और जेवर अच्छे बनते हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। बांदा और दूसरे स्थानों के व्यापारी यहां अनाज, कपड़ा वर्तन और चमड़ा मोल लेने आते हैं। यहां थाना, डाकखाना, और जूनियर हाई स्कूल है। दशहरा के अवसर पर मेला होता है।

सराय इनायत ग्रांड ट्रंक रोड पर इलाहाबाद से ६ मील पूर्व की ओर है। १८वीं सदी में इनायत खां नामी एक मुसलमान ने यहां एक मस्जिद और सराय बनवाई इसी से इसका यह नाम पड़ा। इस छोटे गांव में इस समय थाना और डाकखाना है।

सरीरा वास्तव में दो गांव हैं। पश्चिम सरीरा पश्चिम की ओर है, पूर्व सरीरा आध मील पूर्व की ओर है। यह इलाहाबाद से ३१ मील पश्चिम की ओर और मंमनपुर से ८ मील दक्षिण की ओर है। पश्चिम सरीरा प्रधान गांव है और करारी से राजापुर घाट को जाने वाली सड़क पर स्थित है। एक सड़क पश्चिम की ओर को जाती है। दोनों सड़कें गांव के पश्चिम में नहर की धाता शाखा को पार करती हैं। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दोबार बाजार लगता है। भादों के महीने में भक्तभुलनी का मेला होता है।

शहजादपुर गङ्गा के ऊंचे किनारे पर सिराथू से ६ मील पूर्व की ओर इलाहाबाद से ३३ मील दूर है। यहां से एक सड़क ग्रांड ट्रंक रोड और शुजातपुर रेलवे स्टेशन को आती है। पश्चिम की ओर एक पुराने पत्थर के बने हुये महल के खंडहर हैं। गङ्गा के किनारे बहुत से मन्दिरों और मकबरों के भग्नावशेष हैं। पहले यहां सूती कपड़े की छपाई का काम अच्छा होता था। शोरा भी बनता था। इस समय कुछ जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। यहां बाजार डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। दशहरा का उत्सव होता है और चैत में मेला लगता है। इसके उत्तर में उपजाऊ कच्चार है। ऊंचे सूखे भाग में बाग या ताले हैं।

शंकरगढ़ को १८७५ ईस्वी में बारा के राजा ने

बसाया था। यह मांडा से यमुना के किनारे प्रतापपुर को जानेवाली सड़क पर पड़ता है। यह बारा से १० मील और इलाहाबाद से २६ मील दूर है। पास ही जी० आई० पी० रेलवे का स्टेशन है। पूर्व की ओर एक सड़क इलाहाबाद से बांदा को जाने वाली सड़क से मिलती है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। बाजार रोज लगता है। इसके पड़ोस में पत्थर बहुत निकलता है। पत्थर का व्यापार प्रधान है। पड़ोस में गोचर भूमि बहुत होने से यहां दूध अच्छा और सस्ता मिलता है। इससे यहां के हलवाई मावा (खोया) के प्रसिद्ध गुलाबजामुन बनाते हैं। यहीं राजा साहब की कोठी है। शिवराजपुर का छोटा गांव बारा से ६ मील और इलाहाबाद से २६ मील दूर है। यह इलाहाबाद से बांदा और मांडा से प्रतापपुर (यमुना के किनारे) जाने वाली सड़कों के बीच वाली त्रिभुजाकार भूमि पर बसा है। यहां से सवा मील की दूरी पर शंकरगढ़ का बाजार और रेलवे स्टेशन बनने से पहले शिवराजपुर अधिक प्रसिद्ध था। यहां ३ मील उत्तर-पश्चिम की ओर गढ़वा के विख्यात भग्नावशेष हैं। उत्तर की ओर जुबई पहाड़ी पर पत्थर की खदानें हैं। पत्थर होने के लिये एक शाखा लाइन खदानों से शंकरगढ़ स्टेशन को गई है। यहां बारा के राजा का अधिकार है।

गढ़वा एक पुराने गढ़ा या किले का नाम है। यह वास्तव में छोटी छोटी पहाड़ियों के बीच में दीवार का एक घेरा है। जिसके भीतर नीची भूमि पर मन्दिर बने हैं। इसमें दुर्ग के समान छेद बारा के राजा विक्रमाजीत सिंह ने १७६० ई० में बनवा दिये थे। इसके पूर्व और पश्चिम में दो सुन्दर तालाब हैं। यहां पत्थर के कई घाट शेष हैं। घेरे के भीतर सुन्दर तन्काशी के कई खम्भे हैं। उत्तरी पश्चिमी कोने पर ११४२ ई० (वरगढ़) का बना हुआ मन्दिर है। इसे भट्टग्राम (वरगढ़) के रणपाल ने बनवाया था। पहले यह मन्दिर बड़ा सुन्दर था। इस समय यह जीर्णवस्था में है। मन्दिर के पास विष्णु की दूटी हुई मूर्ति है। पश्चिमी दीवार के पास ब्रह्मा विष्णु और शिव की विशाल मूर्तियां हैं जिन्हें दसवीं शताब्दी में ज्वाला दिल्य नामी एक जोगी ने बनवाया

था। उत्तर-पश्चिम की ओर प्राचीन मन्दिर के मसाले से एक नया मन्दिर बना है। इसमें सूर्य और नवग्रहों की मूर्तियाँ हैं। उत्तर-पश्चिम की ओर एक कोठरी में विष्णु के दस अवतार बने हैं। यहाँ के दो अत्यन्त सुन्दर गुप्त कालीन स्तम्भ लखनऊ के अजायब घर में पहुँच गये हैं। यहाँ चन्द्र गुप्त द्वितीय, स्कन्द गुप्त और कुमार गुप्त के कई शिला लेख मिले। इसके पड़ोस में जो भग्नावशेष मिल रहे हैं उनसे सिद्ध होता है किसी समय भट्ट ग्राम एक विशाल नगर था। सिकन्दरा गांव मन्सेता के बायें किनारे पर फूलपुर से सोरोंव को जाने वाली सड़क पर इलाहाबाद से १२ मील उत्तर पूर्व की ओर है। कहते हैं सिकन्दर लोदी की स्मृति में यह नाम पड़ा। अकबर के समय में यह एक परगने का केन्द्र-स्थान था। १६०७ में यहाँ से थाना उठ गया। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल और बाजार है। जेठ के रविवार को यहाँ सूर्य का मेला लगता है।

सिंगरौर (शृंगवेरपुर) गङ्गा के बायें किनारे पर इलाहाबाद से २२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यह फाफामऊ से लालगञ्ज और कुँडा को जानेवाली सड़क से १ मील पश्चिम की ओर है। पास वाले रानीगञ्ज गांव में सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

प्राचीन समय में शृंगवेरपुर अधिक प्रसिद्ध था। यहाँ से गङ्गा दक्षिण की ओर मुड़ती है। इससे नगर का बड़ा भाग कट गया। इसे फिर नवाब सफ्दर जंग ने बनाया। शृंगवेरपुर में शृंगि ऋषि रहते थे। पश्चिम की ओर एक ऊँचे टीले पर उनका स्थान बना है। यहाँ हर गौरी और चार पहियों के रथ पर सवार सूर्य की मूर्तियाँ हैं। रथ सात घोड़ों से खींचा जा रहा है। यहाँ के राजा ने श्री रामचन्द्र, लक्ष्मण और सीता जी का स्वागत किया था। एक टीले पर एक मस्जिद और मुहम्मद सदारी का मस्जरा बना है। यह हिन्दू मन्दिर के मसाले से बना है। सूर्य भोंटे पर पुरानी ईंटें बिखरी हुई हैं। यहाँ प्राचीन समय के सिक्के मिले हैं। यहाँ

एक स्कूल है। आपाढ़ और सावन में देवी का मेला होता है।

सिराथू गांव इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह सिराथू स्टेशन से १ मील दूर है। यह मंगनपुर और धाता को जाने वाली सड़कों के बीच में इलाहाबाद से ३२ मील दूर है। रेलवे स्टेशन से एक सड़क उत्तर की ओर सेना को जाती है यहाँ से प्रायः १ मील की दूरी पर ग्रांड ट्रंक रोड पर स्थित है। यहाँ एक स्कूल और पड़ाव है। कहते हैं औरङ्गजेब ने इसका कुछ भाग कड़ा के फकीर मलूमदास को दे दिया था।

सिरसा गांव गङ्गा के दाहिने किनारे पर टोंस और गङ्गा के संगम से नीचे की ओर मेजा से ८ मील उत्तर की ओर इलाहाबाद से २ मील दूर है। मेजारोड रेलवे स्टेशन यहाँ से ३ मील दूर है। स्टेशन के पास ही अफीम की गोदाम और डाकखाना है। रेल के पहले जब गङ्गा में कलकत्ते की ओर से नावों द्वारा व्यापार होता था उस समय सिरसा एक बड़ा व्यापारी केन्द्र हो गया था। यहाँ से अल्सी और अनाज कलकत्ते को जाता था। कुछ व्यापार इस समय भी होता है। शुक्रवार और सोमवार की बाजार लगता है। यहाँ पुलिस चौकी, डाकखाना और हाई स्कूल है।

सिवैथ का पुराना मुसलमानी गांव इलाहाबाद से ६ मील उत्तर की ओर है। यह फाफामऊ से मऊऐमा को जाने वाली सड़क पर स्थित है। पास ही पश्चिम की ओर रेलवे स्टेशन है। यहाँ से एक पक्की सड़क शिवगढ़ को जाती है। यहाँ के जुलाहे अच्छा गाढ़ा बुनते हैं। गांव में एक स्कूल है।

सोरोंव इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह इलाहाबाद से फैजाबाद को जाने वाली पक्की सड़क पर इलाहाबाद से १३ मील उत्तर की ओर है। सोरोंव के पास इस सड़क को नवाबगञ्ज से फूलपुर को जाने वाली सड़क काटती है। दक्षिण-पूर्व की ओर एक सड़क सिवैथ रेलवे स्टेशन को गई है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और पड़ाव है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।



मिर्जापुर

मिर्जापुर जिला—यह मैदान के जिलों में सबसे अधिक बड़ा है। इसकी लम्बाई अधिक से अधिक सवा सौ मील और चौड़ाई ६० मील है। इसका क्षेत्रफल ५२४० वर्ग मील है। यह जिला उत्तर की ओर बनासर और जौनपुर जिलों से घिरा हुआ है। इसके पूर्व में बिहार प्रान्त के शाहाबाद और पलामू जिले हैं। दक्षिण में सरगूजा राज्य और दक्षिण-पश्चिम में रीवा राज्य है। उत्तर-पश्चिम में इलाहाबाद का जिला है। इस बड़ी सीमा में सिर्फ ८ मील तक गङ्गा नदी प्राकृतिक सीमा बनाती है और जिले की चुनार तहसील को बनारस जिले से अलग करती है।

जिस तरह यह जिला बहुत बड़ा है उसी तरह से जिले में तरह-तरह के सुन्दर दृश्य भी हैं। उत्तर की ओर गङ्गा के दोनों किनारों पर कछारी मैदान है। विन्ध्या की चोटियों से कैमूर पर्वत श्रेणी और सोन नदी की घाटी तक पुराना पठार है। दक्षिण की ओर अधिक जङ्गल और पहाड़ हैं। केवल कहीं कहीं पहाड़ियों के बीच में उपजाऊ मैदान हैं।

गङ्गा की घाटी—गङ्गा नदी ने अपनी घाटी को दो हिस्सों में बांट दिया है। उत्तरी हिस्सा ५०० वर्ग मील है। यह लगभग २० मील चौड़ा और ४० मील लम्बा है। दक्षिण भाग ६०० वर्ग मील है। इसकी लम्बाई ६० मील है। लेकिन इसकी चौड़ाई एक सी नहीं है। चुनार विन्ध्याचल और कुछ दूसरे स्थानों में पहाड़ियाँ गङ्गा के किनारे तक आ गई हैं। उन्होंने मैदान के लिये कुछ भी जगह नहीं छोड़ी दोनों भागों की जमीन एक सी ही उपजाऊ है। लेकिन दक्षिणी भाग बहुत कटा फटा है। विन्ध्याचल से निकलने वाली छोटी नदियाँ इधर ही होकर गङ्गा में बहती हैं।

विन्ध्याचल का पठार जिले के बीच में है। यह भाग विन्ध्याचल और कैमूर पहाड़ियों के बीच में बसा भाग गङ्गा के मैदान के ऊपर ५०० फुट ऊँचा उठा हुआ है। कहीं कहीं इसकी ऊँचाई १२०० फुट है। इसका क्षेत्रफल १८०० वर्ग मील है। इस ओर

का जङ्गली दृश्य बड़ा सुन्दर है। लेकिन जमीन अच्छी नहीं है। इसी से खेती कम होती है।

सोन नदी के दक्षिण में सोन पार है। इधर बहुत सी छोटी छोटी पहाड़ियाँ हैं। अक्सर उनके ऊपर छोटी छोटी झाड़ियाँ मिलती हैं। यह प्रदेश १७०० वर्ग मील है। पर इधर जमीन अच्छी है। सोन, केन, सिंगरौली और दृथी नदियों की घाटी में ही खेती के योग्य अच्छी जमीन मिलती है।

इस तरह गङ्गा की घाटी में सब से अच्छी जमीन मिलती है। दुमट, मटियार और बलुआ में अच्छी खेती होती है। बलुई जमीन अच्छी नहीं होती है। पठार पर कड़ी, कम गहरी लाल चिकनी मिट्टी होती है। इसमें लोहा मिला रहता है। इसमें बहुत कम पैदावार होती है। कैमूर पहाड़ की तलहटी में उपजाऊ जमीन है। लेकिन जिले भर में लगभग आधी जमीन ऐसी है जिसमें खेती नहीं हो सकती है।

नदियाँ—गङ्गा नदी करौदिया गांव के पास पश्चिम की ओर से मिर्जापुर जिले में घुसती है। ८४ मील बहने के बाद गङ्गा नदी इस जिले को छोड़ कर बनारस में पहुँचती है। जिले में गङ्गा के एक सिरे से दूसरे सिरे तक सीधी रेखा का फासला ५६ मील से अधिक न होगा। गङ्गा नदी बड़ी टेढ़ी चाल से चलती है। इसका दाहिना किनारा बहुत ऊँचा है। लेकिन जहाँ जिरगा, बेलन, करनौती, खजुरी और लिबला नदियाँ गङ्गा में मिलती हैं वहाँ यह बहुत कटा फटा है। उत्तरी किनारा अक्सर बहुत नीचा है। इधर कछारी मिट्टी में पानी के किनारे तक खेत हैं। हर साल गङ्गा नदी में तीस-चालीस फुट ऊँची बाढ़ आती है। इन दिनों गङ्गा की धार बड़ी तेज और चौड़ी हो जाती है। और दिनों में गंगा की चौड़ाई चार पाँच सौ गज होती है। गङ्गा को पार करने के लिये कई जगह पर बाट हैं। बरसात के बाद हर साल मिर्जापुर में लाहे की नावों का पान्दून पुल बन जाता है। गरमी के बाद बाढ़ आते ही यह पुल फिर तोड़ दिया जाता है। चन्द्र भागा नदी चकिया तहसील में विन्ध्याचल के पठार से निकलती है। पठार से नीचे उतरते समय यह

नदी ४०० फुट ऊँचा देवदारी भरना (प्रपात) बनाती है। यहीं एक चट्टान के ऊपर पुराने गहरवार किले के खंडहर हैं। इसके आगे सात मील तक नदी के किनारे इतने ऊँचे हैं कि पानी से किनारे के ऊपर चढ़ना कठिन है। केरा मंगरौर के पास मैदान है।

कर्मनासा नदी जिले के बाहर रोहतासगढ़ की कैमूर पहाड़ों से निकलती है। इसकी चौड़ाई बहुत घटती बढ़ती रहती है। लेकिन इसमें नावे कहीं नहीं चलती हैं।

सोन नदी रीवा राज्य से जिले में आती है। ३५ मील जिले में बहने के बाद यह नदी फिर बिहार के आरा जिले में चली जाती है। इसकी घाटी बड़ी गहरी है। इसी से घाटी की चौड़ाई आठ नौ मील से अधिक नहीं है। गरमी के दिनों में इसकी धारा ६० से १०० गज चौड़ी रहती है। लोग इसे पाँच पाँच पार कर जाते हैं। बाढ़ के दिनों में यह नदी बड़ी भयानक हो जाती है। इस नदी में बाँस के बड़े देहरी को बड़ाये जाते हैं।

बेलन नदी राबर्ट्सगंज के पूर्व में निकलती है। इसका पठारी भाग बहुत सुन्दर है। मिर्जापुर जिले को छोड़ने के बाद यह नदी टाँस में मिल जाती है।

वनस्पति—जिले का पठारी भाग जङ्गल से घिरा है। जङ्गल की बहुत सी लकड़ी मिर्जापुर शहर में बिकने आती है। कुछ लोग लकड़ी के कोयला बनाते हैं। सोन पार में नदियों के पास जङ्गल बहुत घना है। जङ्गल में सेमल, आंवला-बहेरा, तेन्दू और खैर के पेड़ बड़े काम के होते हैं।

यहीं महुआ, बाँस और साल के पेड़ मिलते हैं। कहुआ या अजुन की छाल से चमार लोग चमड़ा कमाते हैं। पलास या ढाक से लाख निकाली जाती है। आसन या सज्जा की पत्तियाँ टसर और रेशम के कीड़ों को खिलाई जाती हैं। खैर की लकड़ी को उबाल कर खेरिया लोग खैर निकलते हैं। लकड़ी के छाटे-छाटे टुकड़े दिन भर उबाले जाते हैं। फिर उसका रस दूसरे वस्तुओं में कर लिया जाता है। यही सूखभर कथा हो जाता है।

मैदान में बरगद, पीपल, शीशम, आम, नीम, धैल, जासुन, और इमली, के पेड़ मिलते हैं। आम का बाग अक्सर गाँव के पास होता है।

पशु—घने जङ्गलों में चीता मिलता है। तेन्दुआ सब कहीं पाया जाता है। भेड़िया उत्तरी भाग में रहता है और रात को बकरी उठा ले जाता है। गीदड़ और लोमड़ी मैदान में बहुत हैं। कहीं कहीं चीता मिलता है। गङ्गा की घाटी में नील गाय, हिरण और जंगली सुअर भी बहुत हैं। गङ्गा नदी के कहीं कहीं मगर मिलता है। कुछुआ और मछली सभी नदियों में हैं।

इस जिले में गाय-बैल सब कहीं पाले जाते हैं। हाड़ी भाग में भेड़-बकरी बहुत हैं। कहीं कहीं सवारी और बोक ढोने के लिये ऊँट पाले जाते हैं। कस्बों में इक्का चलाने वाले घोड़े रखते हैं। धोबी लोग गधे पालते हैं।

जलवायु—(सरदी, गरमी और वर्षा)। होली के बाद इस जिले में गरमी बढ़ने लगती है। वैसाख और जेठ के महीनों में नंगी चट्टानें तपने लगती हैं। वर्षा होने पर गरमी कुछ कम हो जाती है। दिवाली के आठोस पड़ोस न सरदी न गरमी अधिक होती है। लेकिन माघ के महीने में कड़ा जाड़ा पड़ता है।

अगर हम अपने साल भर की सारी वर्षा का सारा पानी एक जगह इकट्ठा कर सकें तो यह पानी राबर्ट्स गंज में सवा गज गहरा हो जायगा, लेकिन साल में इस जिले में सब कहीं ४० इंच से अधिक वर्षा होती है। इस जिले की जलवायु तन्दुरुस्ती के लिये बड़ी अच्छी है।

खेती—बरसात होते ही कैमूर के उत्तर में हमारे किसान लोग धान बो देते हैं अगर तुम धान बोते समय किसान के साथ रहो तो तुम्हारे पैर कोचड़ में सन जावे। जहाँ पानी कम होता है। वहाँ बाजारा बोया जाता है। बाजरा के साथ किसान लोग अरहर और तिल भी बो देते हैं। कहीं कहीं ज्वार भी बोई जाती है। अरहर को छोड़कर यह फसल सरदी होते ही कट जाती है। सरदी शुरू होने के कुछ पहले गेहूँ और चना बोया जाता है। पर इस जिले में गेहूँ से चना अधिक होता है। इसी के साथ सरसों और मटर भी बोई जाती है। गङ्गा की घाटी में पानी काफी बरस जाता है। फसल को अलग से सींचते को जरूरत नहीं पड़ती है। पर

सोन पार में पानी की कमी से वहाँ फसल उगाने के लिये खेतों को सींचना पड़ता है।

मिर्जापुर का कारबार—मिर्जापुर के दक्षिण भाग में फेलस्पार मिलता है। काली और कुछ भूरी अभ्रक भी यहाँ मिलती है। पुखरा के दक्षिण-पश्चिम में एपिडोट (Epidote) चट्टान मिलती है।

आधी के पूर्व में संगमरमर मिलता है। चरचरी के दक्षिण-पश्चिम में सीमा किलता। पांगन नदी के किनारे कोयलकट और बोखी के पास दूधी तहसील में लोहा पाया जाता है। सिंगरीली में लोहा बहुत है।

बन—मिर्जापुर जिले की आधी जमीन (लगभग) (१५ लाख एकड़) जमीन उजाड़ है। पर यहाँ के वनों में बड़े काम की चीजें मिलती हैं।

पीपल के पेड़ों से लाख मिलती है। सेमल के पेड़ से रेशम की तरह मुलायम और चमकीली कपास निकलती है। और तकियों और गद्दों में भरने के काम आती है। इसकी लकड़ी दियासलाई बनाने के लिये बड़ी अच्छी होती है। बीज से तेल निकलता है। पलास या ढाक के फूलों से सुन्दर रंग निकाला जाता है।

बहेरा आवला और हरा चमड़ा कमाने के काम आता है।

शीशम, साल, तेंदू और हल्दू की लकड़ी बड़ी मजबूत होती है और तरह तरह के काम में आती है। तेंदू की पत्तियों से बीड़ी बनती है।

बांस भी लाठी डंडा बनाने और अन्य कई कामों में आता है। इससे कागज भी बनता है। महुआ के फूल भीठे होते हैं और खाये जाते हैं। उनसे शराब भी बनती है। फलों से तेल निकाला जाता है।

आसन के पत्ते रेशम के कीड़ों को खिलाये जाते हैं और खैर से कथ्था निकलता है।

वरगद, नीम, बेल, जामुन, इमली सब कहीं है। धोत्रा, सिडिया, सलाई, परसीदीह, म्बीजासाल, कहुआ या अर्जुन और कुल के पेड़ वन में मिलते हैं।

२५० सुनार केवल मिर्जापुर शहर ही में हैं। हर साल १५००० तोले चांदी और २५० तोले सोना गहना बनाने के लिये मंगाया जाता है। कड़ा, बाजू, करधनी, अंगूठी आदि तरह तरह के जेवर बनते हैं।

पत्थर—मिर्जापुर में १४,००० पत्थर की खदानें हैं। इनमें ३००० से पत्थर निकाला जाता है। सारी खानें सरकार की जायदाद समझी जाती हैं। इसलिये जो पत्थर खोदकर निकाला जाता है उस पर सरकार २ पैसे प्रति घन फुट के हिसाब से कर लेती है।

पत्थर से चक्की, पाट, कूंडी, प्याले, पटा आदि तरह तरह के वस्तु बनते हैं।

राबर्ट्स गंज तहसील में चूने का पत्थर बहुत है। पर आने जाने और धोका ढाने की सुविधा न होने से यहाँ सीमेंट का कोई कारखाना नहीं है। यहाँ आटा पीसने की पांच मिलें हैं।

यहाँ हर साल ढाई लाख मन से ऊपर पीतल, १३,००० मन ताँवा और ३४,०५० मन जस्ता लोटा, थाली, घड़ा आदि वस्तु बनाने के लिये मंगाया जाता है। कुल १५० छोटे छोटे कारखाने हैं जिनमें २००० ठठेरे काम करते हैं। हर साल ८५ लाख रुपये के वस्तु यहाँ से बनकर बाहर जाते हैं।

चमड़ा—लगभग १००० चमार काम करते हैं वे ऊँट की खाल से कुप्पा (तेल भरने के लिये) बेल की खाल से मोट और भैंस की खाल से जूता बनाते हैं। भेड़ बकरी की खाल ढोल या खंजरी मढ़ने के काम आती है। सादा चमड़ा कानपुर भेज दिया जाता है।

जिले भर में लगभग १०७ केवट, मल्लाह और पासी मछली मारने का काम करते हैं।

जेल में दरी और मूँज की चटाई बुनी जाती है। हर एक कैदी को ३०० गज रस्ती बटनी पड़ती है जो २—४ (फुट) चटाई के लिये काफी होती है। मूँज कासगंज (एटा) से आती है।

लाख—मिर्जापुर में प्रान्त भर में खाल का सब से बड़ा कारबार है। ८० कारखानों में १५००० मनुष्य काम करते हैं। १६५,००० मन कच्ची लाख मध्य-प्रान्त, वरार, आसाम, सिन्ध और पञ्जाब से मई और अक्टूबर महीने में आती है। इसको साफ करके २१ करोड़ रुपये की लाख बाहर भेजी जाती है।

तेल—तिल, महुआ, सरसों, अरुसी और वरें से तेल पेटा जाता है। एक घानी में तीन चार सेर

दाने पड़ते हैं और तीन घंटे में १ सेर तेल तैयार होता है।

एक घानी की पिराई ३ आने लगते हैं। दिन भर में तीन चार घानी पेरी जाती हैं। इस प्रकार कोल्हू के एक बैल और तेली की मजदूरी किसी तरह निकल आती है। नीम और अरेडी की मिंगी पेरी जाती है इसलिये उससे आधा तेल निकलता है।

मिट्टी के बरतन—यहां ८५०० कुम्हार हैं। पर चुनार के पास (दो मील की दूरी पर) दो तालाबों से नकटी और खासी नाव की सर्वोत्तम मिट्टी निकलती है इससे यहां २०,००० रु० के बरतन तैयार होते हैं और कलकत्ता, बनारस और इलाहाबाद को भेजे जाते हैं।

रेशम—३०,००,००० कोकून हर साल अहरौरा में आते हैं। अहरौरा में २५ घर पटवों के हैं जो रेशम का ही काम करते हैं। बहुत सा रेशम बनारस को भी भेजा जाता है।

ऊन—मिर्जापुर, माधो सिंह, घोसिया में उनकी कालीनें बनती हैं। मिर्जापुर शहर में ५०० कारीगर हैं। ५००० गंगा के उत्तर में ऊन का काम करते हैं। ३०२० करघे हैं। ११ या बारह हजार मन वजन की कालीनें बाहर जाती हैं। १५ लाख रुपये का सामान तैयार होता है।

लकड़ी—की दुकानें हैं। पर अच्छे रंगीन खिलौने अहरौरा में बनते हैं। ५ हजार रु० के खिलौने बनारस को भेजे जाते हैं। ३ लाख रु० का सारा सामान तैयार होता है।

१६ लाख रु० का सूती कपड़ा तैयार होता है। कपास बम्बई पञ्जाब और मध्यप्रान्त से आती है।

६ लाख रु० का पत्थर निकाला जाता है।

८५ लाख रु० के बरतन तैयार होते हैं।

आने जाने के मार्ग

पक्की सड़कें—जिले के उत्तरी भाग में सड़क बनाने में सुविधा है। दक्षिणी भाग में पहाड़ और जंगल बड़ी रुकावट डालते हैं। इसलिये दक्षिण की ओर बैलगाड़ी और मोटर कम चलते हैं। लोग अपना सामान बैल या ऊँट पर लाद कर ले आते हैं। जिले में सब से अधिक मराहूर पक्की सड़क ग्रांट्रॉक रोड

है। यह सड़क गङ्गा से बहुत दूर नहीं है। यह सड़क बनारस से इस जिले में आती है और इस जिले को पारकर इलाहाबाद की ओर चली जाती है। जिले में इसकी लम्बाई केवल २४ मील है। मिर्जापुर से जौनपुर जानेवाली पक्की सड़क इसको काटती हुई जाती है। दूसरी पक्की सड़क मिर्जापुर से चलकर गोपी गंज के पास ग्रांट्रॉक रोड से मिल जाती है। गोपी गंज से एक छोटी सड़क गङ्गा के किनारे समथार को गई है। रामनगर से अहरौरा जाने वाली सड़क अधिक बड़ी है।

ग्रेटडेकन रोड मिर्जापुर शहर से दक्षिण की ओर जिले के बाहर जाती है। मिर्जापुर से रावर्टसझंज पहुँचने के लिये (मरिआहांतक) पक्की सड़क मिलती है। विन्ध्याचल पहाड़ी का पत्थर शहर में लाने के लिये भी एक छोटी चक्करदार पक्की सड़क तैयार हो गई है।

जिले में गङ्गा और सोन नदियों में नावें चला करती हैं। गङ्गा के किनारे कई घाट हैं। वहां नदी को पार करके लोग एक किनारे से दूसरे किनारे को जाते हैं। यहां से बहुत से मल्लाह हर साल पत्थर और लकड़ी बंगाल की तरफ ले जाते हैं। उधर से वे चावल गिरी और दूसरी चीजें लाद लाते हैं।

रेलवे—ईस्ट इंडियन रेलवे इस शहर को पश्चिम की ओर इलाहाबाद से और पूर्व की ओर हावड़ा से मिलाती है। इस जिले के नक्शे में अहरौरा रोड, कैलाहाट, डगमगपुर, पहाड़ी, भिंगुरा, मिर्जापुर, विन्ध्याचल, विरोही गायपुरा और जिगना स्टेशन हैं।

गङ्गा के उत्तरी किनारे के पास बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे है। यह लाइन एक ओर बनारस और दूसरी ओर इलाहाबाद को जाती है। माधोसिंह स्टेशन से एक शाखा मिर्जापुर घाट या चील को आती है। इसके सामने ही गङ्गा के दूसरे किनारे पर मिर्जापुर शहर बसा है।

इतिहास—जिले के पहाड़ी भाग में पुराने जमाने की कुछ अनोखी गुफायें हैं। इनमें पत्थर और हड्डी के हथियार मिले हैं। उन दिनों में यहां के लोग लोहे के हथियार बनाना नहीं जानते थे। इन लोगों ने गुफाओं में बड़े सुन्दर चित्र खींचे हैं। एक

जगह उन्होंने काशी और सारनाथ के चित्र बनाये हैं। एक चित्र में गैंडा का शिकार दिखलाया गया है। आजकल एक सींगवाला बड़ा गैंडा नैपाल की तराई में रहता है। पर पुराने जमाने में यह जिला भी ऐसा तर और हरा भरा था कि यहां के दलदलों में गैंडा घूमते थे। पीछे से लोगों ने जंगल काट कर साफ कर दिये। इससे पानी कम बरसने लगा।

बहुत पुराने समय में बहर, चेरो और सिउरी लोगों का जोर था। कोल और खखार लोग आज कल बड़ी गिरी हालत में हैं। लेकिन पहले इनका भी राज्य था।

आगे चलकर गङ्गा की घाटी में अशोक और गुप्त राजाओं का राज्य हुआ। ग्यारहवीं सदी में यह जिला कन्नौज के राज्य में मिल गया। ११६३ ई० में मुहम्मद गोरी ने कन्नौज पर अधिकार कर लिया। फिर इस जिले पर भी मुसलमानों के हमले होने लगे। लेकिन जिले के सभी भागों में चन्देले राजा अपना राज्य करते रहे।

पन्द्रहवीं सदी में चुनार का मजबूत किला मुसलमानों के हाथ चला गया। १५३० ई० में शेरशाह ने इस किले को ले लिया।

१५६२ ई० में चुनार का किला और यह जिला अकबर के राज्य में शामिल हो गया। दो तीन वर्ष बाद अकबर ने पड़ोस के घने वन में जंगली हाथियों का शिकार किया।

दक्षिणी भाग में कुछ हद तक राजपूतों का ही राज्य बना रहा। १७४० ई० में गङ्गापुर के एक भूमिहार जमींदार का का लड़का राजा बन गया। उमका नाम बलबन्त सिंह था। उसने पहले अपने गांव में किला बनवाया। वह बड़ा वीर था। पहले उसने इलाहाबाद के सूबेदार को हराया। फिर उसने गङ्गा के किनारे रामनगर में अपना महल बनाया। धीरे धीरे उसने अहरौरा, लतीफ पुर और विजयगढ़ के किले जीत लिये। अन्त में उसने चुनार के किले को लेने की तैयारी की। इससे अवध का नवाब उससे नाराज हो गया। पर इसी बीच में ईस्ट इण्डिया कम्पनी ने दिल्ली के राजा और अवध के नवाब को चकसर की लड़ाई में हरा दिया। इससे बलबन्त सिंह का राज्य उसी के हाथ में बना रहा। पर उस पर

लगान बढ़ा दिया गया १७७० ई० में बलबन्त सिंह के मरने पर चेत सिंह बनारस का राजा हुआ। चेतसिंह को पहले २२ लाख रुपये अवध के नवाब को नजर करने पड़े। फिर उसे कम्पनी को सालाना २२ लाख रुपये देने पड़े। पर कम्पनी का गवर्नर वारेन हेस्टिंग्स चेत सिंह से बिगाड़ गया। उसने चेतसिंह से कई लाख रुपये और सिपाही मांगे। अन्त में उसने राजा को महल में कैद कराने का हुक्म दिया। इससे प्रजा बिगाड़ गई। हेस्टिंग्स को भागकर चुनार में शरण लेनी पड़ी। बहुत दिनों तक पहाड़ी भाग में लड़ाई होती रही। अन्त में चेत सिंह पहाड़ी रास्ते से ग्वालियर की ओर निकल भागा। लेकिन वह मर गया और उसका फुफेरा भाई महीप नरायन सिंह बनारस का राजा बनाया गया। अब बनारस राज्य को सालाना ४० लाख रु० लगान के देने पड़े। नये राजा को अपनी टकसाल से रुपया गढ़ने का अधिकार भी न रहा। १७६४ ई० में कुछ परगनों को छोड़कर राजा से शेष राज्य ले लिया गया। १७६५ ई० में उसका बेटा उदित नरायन सिंह बहादुर राजा बनाया गया। अभी तक मिर्जापुर जिला बनारस में शामिल था। १८३० ई० में यह जिला अलग हो गया।

१८५७ में गदर हुआ। भदोही इलाके में बड़ी गड़बड़ी रही। बाहर से आने वाले वागियों को लोगों से कोई सहायता न मिली। दक्षिणी पहाड़ी भाग में कई बार वागियों से मुठभेड़ हुई। एक दो वागी गांव जला दिये गये। कुछ ही समय में जिले भर में शान्ति हो गई। तब से अब इस जिले में कोई भारी घटना न हुई।

लोग, शिक्षा और भाषा—जिले लगभग १२ लाख मनुष्य रहते हैं। सब से अधिक मनुष्य गङ्गा की घाटी में रहते हैं। पहाड़ी भाग कम आबाद है। उधर स्कूल भी कम हैं। अधिकतर लोग गांवों में रहते हैं। बिन्ध्याचल, मिर्जापुर, चुनार और अहरौरा ही ऐसे कस्बे हैं जहां ५००० से अधिक मनुष्य रहते हैं। अधिकतर लोग छोटे छोटे गांवों में रहते हैं।

हर सौ आदमी पीछे ६३ हिन्दू, ६ मुसलमान और बाकी में ईसाई आदि हैं। पहाड़ी भाग के कोल, गोंड और दूसरे लोग हिन्दू देवी देवताओं को मानते हैं। वे राजा जयचन्द के लड़के लखनदेव को भी

देवता के समान मानते हैं। उनके ओम्हा (गुरु) भूत प्रेतों को भगाने का काम करते हैं। वे घनश्याम देव और दूल्हा देव को भी मानते हैं। दूल्हा देव का गीत यह है:—

जिमिलिया में जनम भयो,
सरगुजवा में व्याह रचल,
एड़िया में महवर पियर धोलिया।
दूल्हा गौना करावै चल मैलिन,
आगे आगे दूल्हाजी का घोड़ा चलल,
पीछे-पीछे दुलहिन जी की डांडी॥

हिंदुओं में सब से अधिक (डेढ़ लाख या १५ फी सदी से ऊपर) ब्राह्मण हैं। और मिर्जापुर तहसील में वे सब से अधिक हैं। वे अधिकतर जमींदार और किसान हैं। दूसरा नम्बर चमारों का है। वे मजदूरी और खेती करते हैं। कुछ चमड़ा साफ करते हैं।

अहीर और कुरमी १० फीसदी (१ लाख से कुछ ऊपर हैं। वे गाय पालते हैं और खेती करते हैं।

राजपूत लगभग ५०,००० हैं। वे जमींदार और किसान हैं।

लोहार लोहे का काम करते हैं। गड़रिया रूंद पालते हैं। तेली तेल पेरते हैं। बनिये व्यापार करते हैं। पर इनकी तादाद ज्यादा नहीं है।

कोल (२७०००) अधिकतर मिर्जापुर और राबट्स गञ्ज तहसीलों में रहते हैं। मांभी या गोंड मक्कर (२१,०००) भी राबट्स गञ्ज में रहते हैं। यहाँ खरवर लोग रहते हैं। वे खैर (कत्था) निकालते हैं। बयार लोग अधिकतर बीज बोने और बीड लोग मजदूरों का काम करते हैं। गोंड, चेरो पंखा और दूसरे लोगों की संख्या कम है।

मुसलमानों में अधिकतर जुलाहे हैं कुछ शेख और बेहना हैं।

अधिकतर लोग पूर्वी हिन्दी बोलते हैं। पहाड़ी लोग भी अपनी पुरानी बोली छोड़ कर हिन्दी ही बोलते हैं। मुसलमान लोग खड़ी बोली बोलते हैं।

शिक्षा की कमी है। ६० फीसदी से ऊपर लोग अपना नाम तक नहीं लिख सकते हैं।

राज प्रबन्ध—जिले का सब से बड़ा हाकिम कलक्टर कहलाता है। उसका दफ्तर मिर्जापुर शहर

में है। यहीं वह कचहरी करता है। समय समय पर वह जिले का दौरा भी करता है उसको पुलिस से बड़ी मदद मिलती है। खुफिया पुलिस के लोग भेप घदल कर जुर्म का पता लगाते हैं। दूसरे पुलिस के लोग वर्दी पहनते हैं। इनका सब से बड़ा अफसर पुलिस सुपरिन्टेन्डेण्ट या कप्तान कहलाता है। उसको बहुत से थानेदार लोग मदद देते हैं। यह लोग अपने थाने की देख भाल करते हैं। इनको कस्बों में सिपाहियों और गांवों में चौकीदारों से मदद मिलती है। मुकदमों का फैसला करने के लिये जज, कलक्टर ज्वाइंट मजिस्ट्रेट और डिप्टी कलक्टर से मदद मिलती है। मालगुजारी बसूल करने के लिये पटवारी, कानूनगो नायब तहसीलदार और तहसीलदार होते हैं।

शहर की सफाई और तालीम का काम म्युनिसिपैल्टी के मेम्बर करते हैं। इनको शहर के लोग हर तीसरे वर्ष चुना करते हैं। इसी तरह जिले भर की तालीम सफाई आदि का प्रबन्ध डिस्ट्रिक्ट बोर्ड के मेम्बर लोग करते हैं। इन मेम्बरों को देहात के लोग चुना करते हैं।

मिर्जापुर जिले भर में सबसे बड़ा शहर है। लेकिन यह बहुत बड़ा पुराना नहीं है। पहले विन्ध्याचल और कन्तिर अधिक मशहूर थे। कइते हैं जब औरंगजेब ने विन्ध्याचल के मन्दिर गिरवा दिये उसके बाद नार घाट के पास मिर्जापुर शहर की नींव पड़ी। पुराने लेखों में पहले पहल सन् १७६० ई० के लगभग मिर्जापुर का नाम मिलता है। पर इसके बाद शहर बड़ी तेजी से व्यापार की मंडी बन गया। दक्षिण की रुई यहीं आने लगी। उस समय स्टीमर कलकत्ते से यहाँ तक आते थे। यमुना और ऊपरी गङ्गा में देशों नावें उधर का समान यहाँ लाती थीं। पर १८६० के लगभग रेल इलाहाबाद तक पहुँच गई। इससे मिर्जापुर का व्यापार एक दम ढीला पड़ गया। धीरे धीरे यहाँ कालीन, लाख और पीतल का कारबार बढ़ने लगा जो अब भी मौजूद है।

शहर गङ्गा के ऊँचे किनारे पर बसा है। सिविल लाइन उत्तर-पूर्व की ओर है। शहर में कोई आलीशान इमारतें नहीं हैं। लेकिन यहाँ से कई बड़े शहरों को पक्की सड़कें जाती हैं। यहाँ ईस्ट इण्डियन रेलवे का एक बड़ा स्टेशन है। गङ्गा के दूसरे किनारे पर बङ्गाल

नार्थ वेस्टन रेलवे का स्टेशन है। यहां जिले की कच-हरी और हाई स्कूल है।

मिर्जापुर खुद या छोटा मिर्जापुर हाल में बसाया गया। यह बड़े शहर से २३ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां शक्कर तैयार करने का काम होता है। लालगंज ग्रेटडकन रोड पर मिर्जापुर से १६ मील दूर है। पहले यहां व्यापारी लोग पड़ाव डालते थे। इसी से यह मशहूर हो गया। यहां एक छोटा बाजार लगता है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल भी है।

मरिहान—मिर्जापुर से १५ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां पर दो तरफ से आने वाली सड़कें मिलती हैं। पड़ास में पान की खेती होती है।

अकाढ़ी—मिर्जापुर से १० मील पश्चिम की ओर एक बड़ा गांव है। गंदर के दिनों में यहां के लोगों ने शहर लूटने की तैयारी की थी।

अष्टभुजा—विन्ध्याचल गांव से ढाई मील दूर पहाड़ी पर एक तीर्थ है।

वाड़ा या चील मिर्जापुर शहर के सामने गंगा के दूसरे किनारे पर एक कड़ा गांव है। गोपीगंज से आने वाली पक्की सड़क यहीं ठहर जाती है। पास ही पान्दन पुल है।

विन्ध्याचल—गङ्गा के किनारे पहाड़ी के नीचे मिर्जापुर शहर से ६ मील पश्चिम की ओर है। यहीं विन्ध्यवासिनी देवी का प्रसिद्ध मन्दिर है। इसका दर्शन करने के लिये दूर दूर से यात्री आते हैं। यहीं पहले पम्पापुर था। पास ही पुराने खंडहर हैं।

दिमोर आजकल बहुत छोटा गांव रह गया है। यहां १८२४ ई० में बजारों ने एक मन्दिर बनवाया। इस पर एक लम्बा लेख खुदा हुआ है।

देवहाट या डमंडगंज कटा दरे के पास ग्रेटडकन रोड पर एक प्रसिद्ध गांव है।

हलिया—मिर्जापुर से ३४ मील दक्षिण पश्चिम की ओर है। यहां हर इतवार और बुधवार को बाजार लगता है। पास ही एक पुराना कच्चा किला है।

कछवा—मिर्जापुर से ११ मील उत्तर-पूर्व की ओर एक बड़ा गांव है। घाट तक पक्की सड़क है।

आगे कच्ची है। यहां लोहे के वर्तन अच्छे बनते हैं। जहां पहले नील की कोठी थी वहां अब शफाखाना है। यहां एक बड़ा बाजार लगता है। कुछ घर पक्के हैं। अधिकतर कच्चे हैं।

कन्तित—उमला और गङ्गा के संगम पर विन्ध्याचल के पास एक पुराना गांव है। पुराने किले खंडहर अब तक मौजूद हैं।

कोंढ़—भदोही जिले भर में एक बहुत पुराना गांव है। यह मिर्जापुर से उत्तर की ओर २१ मील दूर है। यहां पुराने किले और दूसरे मकानों के खंडहर हैं। आजकल यहां एक रेलवे स्टेशन थाना और स्कूल है।

डींग—यह मिर्जापुर से उत्तर-पश्चिम की ओर २२ मील दूर है। यहां गंगास्नान का बड़ा मेला होता है। पास वाले कटरा सुजान सिंह गांव में हर बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है।

गोपीगंज—मिर्जापुर से उत्तर-पश्चिम की ओर १५ मील दूर है। यहीं मिर्जापुर से आनेवाली पक्की सड़क ग्रांडट्रंक रोड से मिलती है। तीसरी छोटी पक्की सड़क रामपुर घाट को जाती है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

खमरिया—मिर्जापुर से गोपीगंज को जाने वाली पक्की सड़क पर एक बड़ा गांव के है। यहां के जुलाहे कालीन और कपड़ा बुनने का काम करते हैं। पहले यहां नील की कोठी भी थी।

कोढ़—गोपीगंज से १४ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। इसी के साथ ज्ञानपुर मिला हुआ है। यहां डाकखाना, शफाखाना, तहसील और हाई स्कूल है। यहां बाजार भी लगता है।

उम—यह गांव मिर्जापुर से २० मील उत्तर-पश्चिम की ओर ग्रांडट्रंक रोड पर बसा है।

चुनार—यह चरणाद्रि से बिगड़ कर बना है। इसका अर्थ है पहाड़ का पैर। संक्षेप में यहां विन्ध्याचल पहाड़ का पैर गङ्गा जी में घुसा हुआ मालूम होता है। पास ही जिरगो नदी गङ्गा में मिलती है। कहते हैं चित्रमादित्य के भाई भारती नाथ, यहां भोग किया करते थे। उनके लिये चित्रमादित्य ने पहाड़ी

पर किला बनवा दिया। इस जिले ने कई राज पलटते देखे हैं। आजकल इसके भीतर एक रिफार्मेटरी (जुर्म करने वाले लड़कों को सुधारने वाला) स्कूल है। कस्बे में एक हाई स्कूल, एक टाऊन स्कूल है। यहां मिट्टी के बर्तन बहुत अच्छे बनते हैं। कहते हैं यहां की एक मस्जिद (मिगम मुअज्जिम) में कर्बला के शहीद हसन और हुसेन के उतारे हुए कपड़े रक्खे हैं। गंगेशरव नाथ मन्दिर में एक बहुत पुरानी मूर्ति है।

पतीता—यह मिर्जापुर से ३२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। १७५२ ई० में इसको चेतसिंह ने जीता था। १७८१ ई० में यह ईस्ट इंडिया कम्पनी के हाथ लगा। यहां एक कच्चा किला है।

सकटेसगढ़—आजकल यह एक छोटा गांव है। यहां अकबर के समय में कोल लोगों को ठीक रखने के लिये सकट सिंह ने एक किला बनवाया था। यह किला उस स्थान पर बना है जहां जिरगो नदी पहाड़ छोड़कर मैदान में आती है। पास ही सिद्ध नाथ की गुफा है।

सुकुत—मिर्जापुर से ४० मील दक्षिण-पूर्व की ओर एक छोटा गांव है। पास ही इसी नाम का दर्रा है जिसमें होकर सड़क बिन्ध्याचल पठार से गङ्गा की घाटी में उतरती है। दर्रे के नीचे लतीफपुर किले के खंडहर हैं। १७५२ ई० में चेतसिंह ने इसे जीत लिया। लेकिन १७८१ ई० में यह ईस्ट इंडिया कम्पनी के हाथ लगा। अहरौरा कस्बा दक्षिण-पूर्व की ओर चुनार से १२ मील और मिर्जापुर से ३२ मील दूर है। यहां से एक कच्ची सड़क चुनार को जाती है। दूसरी पक्की सड़क अहरौरा रोड रेलवे स्टेशन की गई है। इसके पास ही चपटी चोटी वाले पथरीले टीले हैं। यहां लकड़ी के सुन्दर रंगीन खिलौने बनते हैं। टसर का काम भी होता है। यहां कई बड़े गोले (वाजार) हैं। यहीं तारघर, डाकघर स्कूल और शफाखाना है।

भुइली—चुनार से ११ मील पूर्व एक बड़ा गांव है। यहां एक डाकघर और स्कूल है। बाजार रोज लगता है। पहाड़ों के ऊपर एक पुराना किला है। नीचे खोह में कुछ शिला लेख और चित्र खुदे हैं।

चकिया—इसी नाम की तहसील का प्रधान नगर (सदरमुकाम) है। यहां सुन्दर तालाब, बगीचा, स्कूल और डाकखाना है। यहां से ८ मील की दूरी पर कर्मनासा नदी का भरना है। यहां शक्कर बनाने का काम होता है।

केड़ा-मंगरौर—इसी नाम के दो छोटे छोटे गांवों के मिलने से बना है।

सिकन्दरपुर—चन्द्रप्रभा नदी के किनारे एक बड़ा गांव है। इसके पास ही रामनगर और चन्दौली जाने वाली दो सड़कें मिलती हैं। इसे बलन्वत सिंह ने परगने का सदर मुकाम बनवाया था। फिर राजा उदित नारायण के समय में चकिया सदर मुकाम बन गया।

सुरियावां—यह दो छोटे छोटे गांवों के मिलने से बना है। यहां इसी नाम की रेलवे स्टेशन है। पहले यहां मोना लोगों की राजधानी थी। उनके किले के निशान अब तक मिलते हैं। पास ही दो सुन्दर ताल हैं। आजकल इस गांव में थाना, डाकखाना और स्कूल है।

रावर्टसगंज—रावर्टसगंज को जिले के कलक्टर रावर्टस साहब ने १८४६ ई० में बसाया था। यहां से ४ मील दूर बेलन नदी पर अच्छा पुल है। हर सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, शफाखाना और स्कूल है।

राजपुर—मिर्जापुर से ४४ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां सिंचाई के लिये कई ताल और पुल बनाये गये। यहां से दो मील उत्तर की ओर शाहगंज में थाना, डाकखाना और स्कूल है। पहले यहां तहसील भी थी। पर जलवायु अच्छी न होने के कारण तहसील टूट कर रावर्टसगंज चली गई।

अगोरी—रिहन्द और सोन नदियों के संगम पर एक छोटा गांव है। पर पुराने समय में यहाँ एक बड़ा शहर था। उसी के यहाँ आजकल खंडहर हैं। पास ही एक पुराना किला और मन्दिर है। किले के भीतर एक पत्थर के मकान पर फारसी भाषा में एक लेख खुदा हुआ है। यह गांव मिर्जापुर से ६२ मील और रावर्टसगंज से १४ मील है।

विजयागढ़-मिर्जापुर से ६० मील और रावर्ट-सगंज से १२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहीं लगभग २००० फुट ऊँची पहाड़ी पर पुराना प्रसिद्ध किला है। यह पहाड़ी अड़ोस पड़ोस के पठार से ८०० फुट ऊँची खड़ी है। पास ही गंधार नदी के ऊपर पुराना पुल है। इसे सम्मत १८२६ या १७७२ ई० में बलवंत सिंह ने बनवाया था।

दूधी-सोन नदी के दक्षिण में सबसे अधिक प्रसिद्ध गाँव है। यहाँ धाना, डाकखाना और शफा-खाना है। हर बुधवार को बाजार लगता है।

गहरवार गाँव मिर्जापुर से दक्षिण पूर्व की ओर

८४ मील दूर है। यही सिंगरौली के राजा साहब रहते हैं। उत्तर की ओर एक बड़ा ताल है।

घोरावल गाँव मिर्जापुर से ३६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ हर इतवार और बुधवार को बाजार लगता है। यहाँ से बहुत सा अनाज, लकड़ी और घी मिर्जापुर को जाता है। यहाँ डाकखाना, थाना और स्कूल है।

कोन-मिर्जापुर से ६० मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। सोन नदी के दक्षिण में यह एक उपजाऊ घाटी के बीच में बसा है। हर आठवें दिन बाजार लगता है।



बनारस

बनारस जिले में गङ्गा के दोनों ओर का प्रदेश शामिल है। यह २५°८' और २५°३५' अक्षांशों के बीच में स्थित है। इस जिले का आकार कुछ विषम है। पूर्व से पश्चिम तक इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ५४ मील और उत्तर से दक्षिण तक चौड़ाई २८ मील है। इसका घेरा लगभग २०० मील और क्षेत्रफल १००८ वर्ग मील है। बनारस जिले के उत्तर और उत्तर-पश्चिम में जौनपुर का जिला है। उत्तर-पूर्व और पूर्व में गाजीपुर का जिला है। इसके दक्षिण में मिर्जापुर और दक्षिण-पूर्व में बिहार का शाहाबाद (आरा) जिला है। कर्मनासा नदी आरा जिले को बनारस से अलग करती है। लखनऊ को छोड़कर बनारस जिले का क्षेत्रफल उत्तर प्रदेश के सब जिलों से छोटा है। लेकिन प्राचीन संस्कृति और शिक्षा की दृष्टि से इसका स्थान बहुत ऊँचा है।

बनारस का जिला गङ्गा के मैदान का अंग है। इसमें कांप (कछारी मिट्टी) है। कुछ नई है। नदियों के तट से दूर ऊँची पुरानी कांप की भूमि है। लेकिन विन्ध्याचल की पहाड़ियाँ दक्षिण में मिर्जापुर जिले में छूट जाती हैं। उनके दर्शन बनारस जिले में कहीं नहीं होते हैं। बनारस जिले में कांप या कछारी मिट्टी की ठीक ठीक जाँच नहीं हुई है। लेकिन कुओं के

खोदने से पता चला है कि यहाँ प्रथम ३२ फुट तक दुमट या बालू मिली हुई चिकनी मिट्टी है। इसके नीचे ३० फुट नीची कांप मिट्टी है। २० फुट कड़ी चिकनी मिट्टी है। इसके नीचे पानी से भरी हुई कुछ लाल बालू है। भूचरणा की दृष्टि से बनारस का जिला दो भागों में बाँटा जा सकता है।

(१) गङ्गा के प्रवाह-प्रदेश के नीचे और गीले (तर) भाग को तराई कहते हैं।

(२) किनारे से आगे ऊँचे भाग उपरवार कहलाते हैं। पश्चिमी आधा भाग (जिस में बनारस और गङ्गापार तइसोले हैं) पूर्वी भाग (चन्दौली) की अपेक्षा अधिक ऊँचा है। भूमि का ढाल पूर्व या दक्षिण-पूर्व की ओर है। औसत से एक मील में भूमि का ढाल ६ इंच से अधिक नहीं है। जौनपुर की सीमा के पास उत्तर में भूमि को अधिक से अधिक ऊँचाई २६८ फुट है। बनारस शहर गंगा के ऊँचे किनारे पर स्थित है। इसकी ऊँचाई समुद्र-तल से २५२ फुट है। गङ्गा का नीचा किनारा समुद्रतल से केवल १६७ फुट ऊँचा है मुगल सराय समुद्रतल से २५५ फुट की ऊँचाई पर है।

पश्चिमी आधे भाग में अच्छी उपजाऊ दुमट मिट्टी है कहीं कहीं भूड सवाई है। कुछ स्थानों में एक-

दम भूढ़ या बालू है। निचले भागों में कड़ी चिकनी मिट्टी या मटियार है। इन निचले स्थानों के पड़ोस में भीले हैं जिनसे धान के खेत सींचे जाते हैं। नन्द की घाटी में उदुगम से गोमती-संगम तक चिकनी मिट्टी पाई जाती है। बीच वाले भागों में भी चिकनी मिट्टी मिलती है। लेकिन वरना नदी के दक्षिण में चिकनी मिट्टी बहुत कम पाई जाती है। गंगा की बाढ़ों में कई प्रकार की उपजाऊ मिट्टी मिलती है। पूर्वी भाग में (चन्दौली तहसील) में भी अधिकतर दुमट है। लेकिन भूढ़ सवाई और भूढ़ बहुत कम है। यहां पश्चिमी भाग की अपेक्षा चिकनी मिट्टी कहीं अधिक है। धुस और मकवर दक्षिणी प्रदेशों में एक दम चिकनी मिट्टी है। पूर्वी परगने में कड़ैल मिट्टी है। इसका रंग कुछ काला है और घुन्देलखंड की मार मिट्टी से मिलती जुलती है। सूखने पर इसमें दरारें पड़ जाती हैं। भीगी होने पर ही इसमें जुताई हो सकती है। दशहरा के समीप वर्षा होने पर ही रबी की फसल बोई जा सकती है।

गङ्गा के निचले भाग में चिकनी मिट्टी को बालू मिलाकर सुधारा जा सकता है। यहां कुछ ही गहराई पर बालू मिल जाती है। लेकिन कम नासा के समीप वाले ऊंचे भागों में बालू मिलाकर चिकनी मिट्टी को सुधारना सम्भव नहीं है। यहां वर्षा या सिंचाई होने पर ही खेती हो सकती है। लेकिन एक धार भीग जाने पर कड़ैल मिट्टी में अधिक समय तक नमी रहती है और फिर रबी की फसल को अलग से सींचने की आवश्यकता नहीं पड़ती है। कहीं कहीं ऊसर भूमि समस्त जिलों में मिलती है। चन्दौली में ऊसर भूमि अधिक है। इसमें नमक मिला रहता है। कहीं कहीं रेह ऊपर इकट्ठा हो जाता है। फिर भी दूसरे जिलों की अपेक्षा बनारस जिले में ऊसर भूमि बहुत कम है।

गङ्गा नदी दक्षिण-पूर्वी सिरे पर बेतावर गांव के पास बनारस जिले को छूती है। यहां गङ्गा-पार का कुछ पानी लाकर बेतावर नाला इसमें मिलता है। इसके आगे ७ मील तक गङ्गा नदी मिर्जापुर और बनारस के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे गोमती नदी के संगम तक गङ्गा बनारस जिले के भीतर बहती है। यहां यह बनास और चन्दौली

तहसील के बीच में सीमा बनाती है। यहां गङ्गा नदी अर्द्ध-वृत्ताकार मोड़ बनाकर बहती है। मोड़ के बाहर की ओर प्रयः ऊंचा किनारा रहता है। भीतर की ओर नीचा धार रेतीला रहता है। यहां घर छाने के लिये कासे होते हैं। केवल कहीं कहीं किनारे के पास खेती के योग्य अच्छी मिट्टी मिलती है। जहाँ कहीं कम गहरी बालू की तह के नीचे चिकनी मिट्टी होती है वहाँ तरबूज उगाये जाते हैं। जिले के ऊपरी प्रथम भाग में रामनगर के आगे तक गङ्गा का मार्ग कुछ उत्तर की ओर है। यहां गङ्गा का दाहिना किनारा ऊंचा और कंकरीला है। गहरी धारा एकदम ऊंचे किनारे के पास बहती है। जोर की आंधी चलने पर नावों के उलट जाने का डर रहता है। ऐसी दशा में नावें कई दिन तक ठहर जाती हैं। रामनगर के आगे गङ्गा उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है। गहरी धारा बाये किनारे की ओर हो जाती है। असी (नाले) के संगम के आगे बायां किनारे बहुत ऊंच हो जाता है। इस ऊंचे बाये किनारे पर काशी के घाट, मन्दिर और भवन बने हैं।

दूसरी (दाहिनी) ओर गंगा की धारा और ऊंचे किनारे के बीच में बहुत दूर तक बालू फैली हुई है। रेलवे के पुल से कैली तक गङ्गा पूर्व की ओर बहती है। फिर भी उत्तरी या बायां किनारा वरना के संगम तक ऊंचा उठा हुआ है। ध्वर कंकड़ की अधिकता से धारा में परिवर्तन नहीं होता है। लेकिन नाव चलाने में संकट रहता है। तांतेपुर गांव के पास गंगा की धारा दूसरी ओर फोहटती है। इस ओर के किनारे नीचे और रेतीले हो जाते हैं।

कैली के पास गंगा फिर उत्तर की ओर मुड़ती है। बलुआ तक उत्तरी की ओर बहती है। कैली से कनवर (पांच मील) तक दाहिना किनारा पड़ले बलुआ और फिर ऊंचा और कंकरीला हो जाता है। नावों को पानी के नीचे छिपे हुये कंकड़ों से टकराने का सदा भय रहता है। कनवर से बलुआ तक नदी की धारा और ऊंचे किनारे के बीच में कुछ दूर तक नीची बलुई भूमि है। मोड़ के दूसरी ओर एक दूसरी धारा है। बाढ़ के दिनों गङ्गा की इस धारा के बीच में मुकुटपुर आदि चार गांव टपू बन जाते

हैं। वर्ष में कुछ महीनों तक दूसरी धारा सूख जाती है। बलुआ के पास यह धारा गंगा में मिल जाती है। यहां गंगा उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ती है। आगे चलकर यह उत्तर और फिर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है। यहाँ कहीं कहीं गङ्गा का खादर निकल आता है। गोमती के संगम के सामने मुहम्मदपुर, जमालपुर और पड़ोस के भागों में अच्छी मिट्टी इकट्ठी हो जाती है बारा के पास कुछ मील तक गङ्गा बनारस और गाजीपुर के बीच में सीमा बनाती है। दक्षिणी किनारे पर दूर तक बालू है। इस जिले में गङ्गा में ३८ फुट तक बाढ़ आती है। लेकिन बाढ़ से हानि नहीं होती है। बाढ़ के दिनों में गङ्गा का प्रवाह प्रति घंटे ५ मील हो जाता है। गरमी में यह २ मील रह जाता है।

बानगंगा गंगा के बनाये हुये पुराने मार्ग में बहती है। यह टांडा के पास आरम्भ होती है और छः मील दक्षिण की ओर बहती है। इसके आगे यह पूर्व की ओर और फिर उत्तर की ओर बहती है। कहा जाता है कि गंगा ने कैथी और टांडा के बीच में कंकरीले टीले को काट कर अपना वर्तमान मार्ग बनाया।

सुम्भा असी और कुछ छोटे छोटे नालों के अतिरिक्त बरना और गोमती नदियाँ भी बनारस जिले में गंगा से मिलती हैं। बरना नदी इलाहाबाद और मिर्जापुर की सीमा के पास निकलती है। बनारस जिले में यह पश्चिमी सीमा के पास प्रवेश करती है जहाँ सरवन गांव के पास जौनपुर जिले से आने वाली बिसू ही नदी इसमें मिलती है। कुछ दूर तक बिसू ही नदी जिले की सीमा बनाती हैं। दोनों की तली गहरी है। दोनों के मिलने से बरन कुछ बड़ी नदी बन जाती है। बरना नदी बहुत टेढ़ा मार्ग बनाती हुई पूर्व की ओर बहती है। बनारस छावनी के पास आकर बरना नदी सिविल लाइन में होती हुई सराय मोहना के पास गंगा में मिल जाती है। संगम एक तीर्थ है। यहां मेला लगता है। समस्त मार्ग में बरना के किनारे ऊँचे हैं। इन्हें असंख्य नालों ने काटे दिया है। किनारे के ऊपर की भूमि कुछ हलकी और बलुई है। लेकिन तली में चिकनी मिट्टी है। बरना की धारा और किनारों के बीच बीच में बहुत कम खादर है। ऊँचे किनारे

होने से इसमें किनारों से ऊपर बहुत कम बाढ़ आती है। निचले भाग में कभी कभी गंगा की बाढ़ का पानी बरना में बाढ़ कर देता है। बाढ़ के पानी में अच्छी मिट्टी मिली रहती है। इसलिये बरना की बाढ़ से पड़ोस की भूमि में अच्छी मिट्टी की तरह चिख जाती है। इससे बड़ा लाभ होता है।

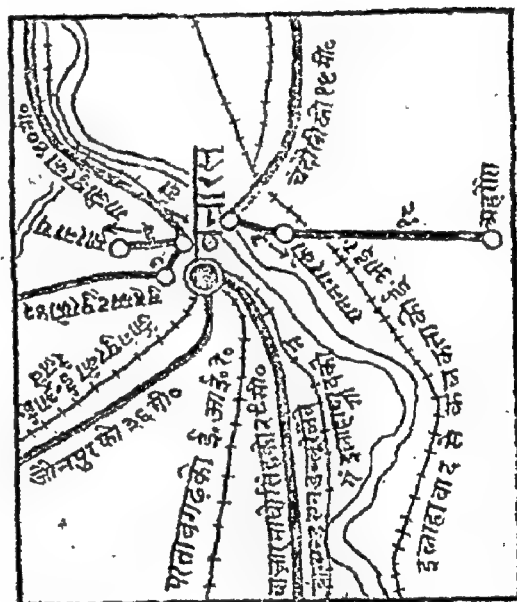
गोमती नदी बहुत बड़ी है। बनारस जिले में घुसने से पहले इसमें सई नदी का पानी मिल जाता है। सुल्तानीपुर परगने के उत्तर में भदवन गांव के पास यह पहले पहल इस जिले को छूती है। प्रायः २२ मील तक गोमती नदी बनारस जिले की सीमा बनाती है और कैथी के पास गंगा मिल जाती है। गोमती का मार्ग बड़ा चक्करदार है। इसके किनारे कहीं एक दम ऊँचे और सपाट हैं। कहीं नीचे और कमशः ढालू हैं। धारा और किनारों के बीच में प्रायः चौड़ी कछारी भूमि है। बाढ़ के बाद गोमती जो मिट्टी छोड़ देती है वह बड़ी उपजाऊ होती है। औसत से गोमती में १७ फुट बाढ़ आती है। लेकिन कभी कभी इसमें बड़ी भयानक बाढ़ आती है। १८७१ में गोमती में ऐसी बाढ़ आई कि जौनपुर शहर प्रायः नष्ट हो गया। गोमती नदी में कई छोटे छोटे नाले मिलते हैं। इनमें नन्द सब से बड़ा है। यह जौनपुर की सीमा के पास दलदलों से निकलता है। बनारस जिले में २५ मील बहने के बाद धौरहरा गांव के पास यह गोमती में मिल जाता है। नन्द में हाथी नाला मिलता है जो सुल्तानपुर जिले की सीमा के पास जगदीशपुर के दलदलों से निकलता है। हरिहरपुर के पास यह नन्द में मिल जाता है।

कर्मनासा नदी कैमूर की पहाड़ियों से निकलती है। मिर्जापुर जिले से आकर फतेहपुर गांव के पास यह बनारस जिले में प्रवेश करती है। यह बहुत बड़ी और बेगवती नदी है। वर्षा ऋतु में इसमें भारी बाढ़ आती है। इस जिले के दक्षिणी-पूर्वी सिरे में १० मील बहने के बाद यह बनारस और बिहार के आरा जिले के बीच में सीमा बनाती है। जिले में फतेहपुर गांव से लेकर कर्मनासा का (इस जिले में) समस्त मार्ग ३५ मील लम्बा है। ककृत के पास कर्मनासा बनारस जिले को छोड़ देती है। चौसा के पास यह गङ्गा

में मिल जाती है। नौवतपुर में कर्मनासा पर पुल बना है। जहां ग्रांड ट्रंक रोड और गया को जानेवाली रेलवे लाइन इसे पार करती है। पुल के पास १०० गज चौड़ी है। ग्रीष्म ऋतु में यह प्रायः सूख जाती है। इसमें सब कहीं पांज हो जाती है। इसके किनारे बहुत ऊँचे और सपाट हैं इनके पास खादर भूमि का अभाव है। वर्षा ऋतु में इसमें अचानक भारी (३० फुट) बाढ़ आती है। कभी ऊँचे किनारों के ऊपर उमड़ कर इसका पानी बहने लगता है। काशी और दूसरे स्थानों के कट्टर हिन्दू कर्मनासा के जल को छूने से बचते हैं। लेकिन इसके किनारे पर रहने वाले इसकी चिन्ता नहीं करते हैं। पांज हो जाने पर इसके किनारे पर रहने वाले दूसरे यात्रियों को पार कर देते हैं और उनसे मनमानी उतराई लेते हैं। कर्मनासा की प्रधान सहायक गरई नदी है। यह मिर्जापुर की पहाड़ियों से निकलती है और शिवनाथपुर (परगना धुस) के पास बनारस जिले में घुसती है। ऊपरी भाग में इसकी तली उथली है आगे चल कर गहरी हो जाती है। गरारी के पास मिर्जापुर जिले से ही आने वाली चन्द्रप्रभा नदी इसमें मिलती है। चन्द्रप्रभा में साल भर पानी रहता है। मिर्जापुर जिले और इस जिले में यह सिंचाई के भी काम आती है गरई के उत्तर में बनारस जिले का कुछ ऐसा नीचा भाग है जहां का पानी किसी नदी में नहीं पहुँच पाता है। यहाँ भील और दलदल बन गये हैं। जब अधिक वर्षा होती है तब यहाँ की बाढ़ से धान की फसल को बड़ी हानि पहुँचती है। समय पर सूखी भूमि न निकलने से २५ फी. फसल के बोने में भी बाधा पड़ती है। बनारस जिले का लगभग साढ़े चार फी सदी भाग पानी से घिरा है जो पश्चिमी जिलों की अपेक्षा कहीं अधिक है। लेकिन इस जिले में ऊसर भूमि बहुत कम है। जङ्गल भी कम है। केवल कहीं-कहीं ढाक या छोटी छोटी झाड़ियाँ हैं। गाँवों के पास वाग है। अधिकतर भूमि खेती के काम आती है।

बनारस जिले की जलवायु दूसरे पूर्वी जिलों के समान है। शीतकाल के महीने कुछ ठंडे और खुशक होते हैं। कभी कभी पाला भी पड़ता है। दिसम्बर

और जनवरी सबसे अधिक ठंडे महीने हैं। इन दोनों औसत तापक्रम ६० अंश फारेनहाइट रहता है। मई और जून सबसे गरम महीने हैं। इन महीनों का तापक्रम ६० अंश रहता है। फिर भी यहाँ से इलाहाबाद की अपेक्षा कम गरमी पड़ती है। औसत वार्षिक वर्षा ४२ इंच होती है। किसी किसी वर्ष ६६ इंच तक वर्षा हो जाती है। किसी वर्ष केवल २१ इंच वर्षा हुई है। बनारस जिले की फसलें पड़ोस के जिलों के समान हैं। खरीफ की प्रधान (४ फी सदी) फसल धान है। सबसे अधिक (६० फी सदी) धान बन्दौली तहसील में होता है। धुस परगने में ८३ फी सदी धान होता है।



खरीफ की फसल में दूसरा स्थान ज्वार का है। लेकिन ज्वार को अरहट, भंग उद, आदि के साथ मिलाकर बोते हैं। केवल चारा के लिये चरी अलग बो दी जाती है। खरीफ की फसल का १८ फीसदी क्षेत्रफल ज्वार से घिर जाता है। कुछ भागों में ईख होती है। मकई की खेती हाल में बहुत बढ़ गई है। कहीं कहीं सांवा, महुआ, कोदो और फाकुन भी उगाते हैं। बनारस जिले में रबी की फसल अच्छी नहीं होती है। रबी फसल में जौ प्रधान है। इस फसल की ३२ फीसदी भूमि जौ से घिर जाती है। गंगा पार और बनारस तहसीलों में रबी की फसल की ४५

फीसदी भूमि में जो होता है। चन्दौली में केवल ११ फीसदी भूमि में जो होता है। गेहूँ केवल १० फीसदी होता है। गुजई ३ फीसदी बोई जाती है। चना मटर कई भागों में बोये जाते हैं। कुछ भागों में मसूर और पोस्त की खेती भी होती है।

बनारस जिले में अच्छी वर्षा होने से खेतों को अलग सींचने की कम आवश्यकता होती है। अधिकतर सिंचाई कुओं और तालाबों से होती है। बनारस कोई कारवारी शहर नहीं है। पर यहां सुन्दर कला कौशल के घरेलू धन्धे बहुत हैं। बनारस में रेशम का कारवार बहुत पुराना है। कच्चा रेशम बङ्गाल, चीन, इटली और मध्य एशिया (समरकन्द, बुखारा) से आता है। इस पर यहां तरह तरह की बढ़िया, कारीगरी का काम होता है। यहां की रेशमी सारी और दूसरे कपड़े बहुत प्रसिद्ध हैं। बनारस में गोट और सोना चांदी के तार का काम भी बहुत अच्छा होता है। तांबा, पीतल और जर्मन सिल्वर के बढ़िया वस्तु बनते हैं। तीर्थ स्थान होने से यहां दूर दूर के यात्रियों की सदा भरमार रहती है। इनके आने से यहां का माल तेजी से बिक जाता है कुछ माल दूसरे शहरों के व्यापारियों के हाथ बँच दिया जाता है।

काशी भारतवर्ष का अत्यन्त पुराना नगर है। काशी रहस्य के अनुसार ब्रह्मा ने सब प्रथम काशी की रचना की थी। इसकी बाहरी सीमा पंचकोशी द्वारा बनती थी। यह स्थान ऋषियों के निवास के लिये इतना छोटा था कि फिर दूसरे भागों की रचना हुई। इस पौराणिक कथा से कोई भले ही सहमत न हो लेकिन काशी की प्रचीनता के बारे में किसी प्रकार का सन्देह नहीं है। पुराणों के समय में ही काशी एक पवित्र तीर्थ स्थान हो गया था। इसे काशी अथवा वाराणसी कहते थे। वाराणसी से ही चिंगड़ कर बनारस बना है। काशी का अर्थ चमकना है। स्थान स्थान पर आकर ऋषियों के सम्पर्क से आत्मा चमक उठे उसे काशी कहते थे। वरुण और असी का इस नगरी के पास गङ्गा में सङ्गम होने से इसे वाराणसी भी कहते हैं काशी को शिवपुरी भी कहते हैं। सारंगनाथ (सारनाथ) में बुद्ध भगवान ने अपने प्रथम पांच शिष्य व्रणाये थे। यहां जो पहला शिलालेख

मिला वह लखनऊ के अजायब घर में रक्खा हुआ है। पांचवीं सदी में चीनी यात्री फाह्यान और सातवीं सदी में ह्वंगसांग ने बनारस को एक बड़ा समृद्धिशाली नगर बताया है। उस समय यहां ३० बौद्ध मठ और ३००० भिक्षु थे। हिन्दू मन्दिर थे। हिन्दू पुजारी १०,००० थे। मन्दिरों में शिव की पूजा प्रधान थी। महादेव के एक मन्दिर में तांबे की बनी मूर्ति १०० फुट ऊंची थी। पत्थर का एक स्तम्भ ७० फुट ऊंचा था। कुतुबुद्दीन और दूसरे मुसलमानों का आक्रमण होने पर यहां से बहुत से ब्राह्मण दक्षिण की ओर चले गये। अकबर के समय से औरंगजेब के समय तक बनारस की दशा दूसरे जिलों के समान थी। १६६६ ई० में शिवाजी ने आगरे से निकल कर मथुरा और प्रयाग होते हुये बनारस में ब्राह्मणों के यहां शरण ली थी। लेकिन औरंगजेब के जासूस उसका पीछा कर रहे थे। इसलिये कुछ दिन ठहर कर शिवाजी यहां से पटना चला गया। इसके तन वर्ष बाद औरंगजेब ने काशी का विख्यात विश्वनाथ मन्दिर गिरवा दिया और उसके स्थान पर अपनी बड़ी मस्जिद बनवाई। औरंगजेब ने जैसे मथुरा का नाम बदल कर इस्लामाबाद रक्खा वैसे ही बनारस का नाम बदल कर उसने मुहम्मदाबाद रक्खा। लेकिन यह नाम लोगों को पसन्द न आया और चल न सका। बनारस में अकबर के समय से लेकर मुगल बादशाहों की टक्काल रही। औरंगजेब के मरने के बाद १७१२ तक बहादुर शाह के समय में शाही सेना बनारस में डटी रही इसके बाद जहांदर और उसके भतीजे के बीच में गृह युद्ध आरम्भ हुआ। फर्रुखसियर को अपने पिता अजीमुद्दौला से बंगाल का प्रान्त मिला था। बिहार के सैय्यदों और इलाहाबाद के सूबेदार अब्दुल्ला खां ने फर्रुखसियर का साथ दिया। संयुक्त सेना फर्मनासा नदी को पार करके २८ अक्टूबर १७६८ को सैय्यद राजा पहुँची। दूसरे दिन वह भुगलसराय आई। यह सेना बनारस नहीं आई केवल राय कुशा नाथ से १ लाख रुपया लिया गया। चुनार और इलाहाबाद होती हुई यह सेना खजुहा पहुँची वहां इसकी विजय हुई। फर्रुखसियर दिल्ली का बादशह हुआ। लेकिन १७१६ में उसके

शासन का अन्त हो गया। इसके बाद बनारस, जौनपुर और गाजीपुर के जिले अवध के प्रथम नवाब वजीर सादात खां को दे दिये गये। बदले में वह सात लाख रुपया मालगुजारी देने लगा। सादात खां ने बनारस की ओर बहुत कम ध्यान दिया। उसने ८ लाख रुपये वार्षिक मालगुजारी लेकर बनारस का सूबा अपने एक मित्र और मातहत भीर रहमत अली को दे दिया। यह बड़ा सुस्त और अयोग्य था। सारा प्रबन्ध उसके कर्मचारी करते थे इनमें प्रधान मन्साराम (गौतम भूमिहार ब्राह्मण) था। वह ठिठरिया (जिसे आज-कल गङ्गापुर कहते हैं) का जमींदार था। १७८३ में अवध का नवाब सादातखां बनारस के सूबेदार रुस्तम अली से नाराज हो गया। नवाब ने अपने दामाद और सहायक सफ्दर जङ्ग को जांच पड़ताल करने के लिये भेजा। सूबे का वास्तविक अधिकार मन्साराम के हाथ में था। इसलिये रुस्तम अली ने मन्साराम को समझौता कराने भेजा। जांच का फल यह हुआ कि रुस्तम अली अलग कर दिया गया। गाजीपुर शेख अब्दुल्ला को दे दिया गया। बनारस, जौनपुर और चुनार की सरकार मन्साराम के बेटे बलवन्त सिंह को मिली। लेकिन बलवन्त सिंह की शक्ति सीमित थी क्योंकि उसे जौनपुर के किले, बनारस की कोतवाली और टकसाल पर अधिकार प्राप्त नहीं था। इतने ही में उसका पिता मन्साराम मर गया। बलवन्त सिंह ने सम्राट से राजा की उपाधि कई गांवों की जमींदारी और बनारस, जौनपुर, चुनार सरकार की मंजूरी प्राप्त कर ली। इसके बाद बलवन्त सिंह की शक्ति इतनी बढ़ गई कि वह प्रायः स्वाधीन हो गया। पहले उसने गङ्गापुर में दुर्गाकार महल बनवाया। पहले नवाब वजीर के गुमाश्ते बलवन्त सिंह के कामों पर नजर रखते थे। लेकिन दस वर्ष तक बलवन्त सिंह ने समय समय पर मालगुजारी चुका दी और नवाब को किसी प्रकार की शिकायत का अवसर न मिला। इसी बीच में विरोधी जमींदारों को अलग करके बलवन्तसिंह ने सारे सूबेदारों पर अपना अधिकार जमा लिया। १७४८ में जब सफ्दर जंग दिल्ली गया तब उसकी अनुपस्थिति में बलवन्तसिंह ने अवध के गुमाश्तों को निकाल दिया और मालगुजारी देना बन्द कर दिया। इलाहाबाद के

सूबेदार अली खां को बुरी तरह से हरा कर उसने भदोही के किले और परगने पर अधिकार कर लिया।

१७४६ में फर्रुखाबाद के वंगशनवाब ने अवध के नवाब को हरा दिया। इसलिये अवध का नवाब बलवन्त सिंह का कुछ न कर सका। फर्रुखाबाद के नवाब ने जौनपुर और बनारस का अधिकार लेने के लिये अपने एक प्रतिनिधिको भेजा। बलवन्त सिंह ने आधा प्रदेश देकर समझौता कर लिया। इससे अवध का नवाब सफ्दर जंग और भी चिढ़ गया। अतः अवधपुर अधिकार प्राप्त करते ही सफ्दर जंग बलवन्त सिंह को दंड देने के लिये पूर्व की ओर बढ़ा। प्रतापगढ़ के राजा के साथ जो वार्ताव हुआ था उससे सचेत होकर बलवन्त सिंह बनारस के नावत्री दरबार में उपस्थित न हुआ। वह मिर्जापुर के अपने पहाड़ी अड्डों की ओर चला गया सफ्दर जंग ने गङ्गापुर को लूट कर ही सन्तोष कर लिया। और अवध लौट कर उसने बलवन्त सिंह से सन्धि कर ली। १७५२ में बलवन्त सिंह ने गङ्गापुर को छोड़कर रामनगर में किला बनवाया। उसने विजयगढ़ और मिर्जापुर के दूसरे पहाड़ी स्थानों को भी दृढ़ बना लिया। यहीं उसने अपना कोष (खजाना) रक्खा। १७५४ में सफ्दर जंग के स्थान पर शुजाउद्दौला अवध का नवाब हुआ। इस स्थिति से लाभ उठाकर बलवन्त सिंह ने चुनार का किला लेने का प्रयत्न किया। इसमें वह सफल न हुआ। इससे अवध का नया नवाब रुष्ट हो गया। लेकिन बलवन्त सिंह ने अधिक मालगुजारी देकर उसे शान्त कर लिया। एक बार गाजीपुर के सूबेदार ने बलवन्त सिंह को धक्का पहुँचाने का प्रयत्न किया। बलवन्त सिंह ने इससे बेच कर १७५७ में गाजीपुर को छीन लिया और अपने आश्रित अधिकारियों को बांट दिया।

१७६० में शाह आलम ने इलाहाबाद के सूबेदार मुहम्मद कुली खां की सहायता से पटना पर चढ़ाई की। पटना का घेरा सफल हो रहा था। इनकी विजय हो रही थी। लेकिन इसी बीच में अवध के नवाब ने इलाहाबाद के किले पर अधिकार कर लिया। इससे डर कर दोनों इलाहाबाद की ओर लौटे। अवध के नवाब ने उनका मार्ग रोकने के लिये बलवन्त सिंह को आदेश दिया। अपनी सेना ले जाकर सैयद राज

के पास बलवन्त सिंह ने मुहम्मद कुली खां को हरा कर उसे कैद कर लिया और शुजाउद्दौला के पास भिजवा दिया। लेकिन उसने शाह आलम को इलाहाबाद जाने दिया। इस घटना से शुजाउद्दौला का क्रोध शान्त न हुआ। वह मनही मन बलवन्तसिंह से जल जाता था। इसलिये बलवन्तसिंह को फांसने के लिये शाह आलम को निमन्त्रित करके उसने बनारस में विजय के उपलक्ष में दरबार किया। लेकिन बलवन्तसिंह इन चालों को भली-भाँति समझता था। इसलिये वह दरबार में सम्मिलित ही न हुआ। दो वर्ष तक किसी प्रकार शान्ति रही। लेकिन १७६३ में मीर कासिम पटना से भागकर बनारस आया। उसने अंग्रेजों (ईस्ट इंडिया कम्पनी) के विरुद्ध लड़ने के लिये शाह आलम और शुजाउद्दौला को अपनी ओर मिला लिया। बलवन्तसिंह को भी विवश होकर दाऊद नगर में ७००० सिपाही लाने पड़े। लेकिन इस गुटबन्दी में सम्मिलित होने के लिये उसकी कुछ भी इच्छा न थी। बलवन्तसिंह से कहा गया कि वह लड़ाई में शामिल हो। वक्सर की लड़ाई में जब शुजाउद्दौला और शाह आलम बुरी तरह से हारे तो इनकी हारी हुई सेना लौटकर बनारस आई। लेकिन बलवन्तसिंह पहले राम नगर और फिर लतीफपुर (मिर्जापुर) को चला गया था। यहाँ उसने अंग्रेजों से सन्धि कर ली। शाह आलम को बलवन्त सिंह के सारे अधिकार पूर्ववत् रखने के लिये बाध्य किया गया। बदले में सेना के खर्च के लिये बलवन्तसिंह ने ८ लाख रुपया देना स्वीकार कर लिया। शुजाउद्दौला अलग रहा। लेकिन वह फिर हारा। अंग्रेजी सेनापति कर्नाक ने चुनार के किले पर अधिकार करके बलवन्तसिंह को प्रान्त का सूबेदार और मेरियट नामी अंग्रेज को रेजीडेंट बनाया। १७६५ में शुजाउद्दौला से संधि हो गई। इसके अनुसार इलाहाबाद का किला अंग्रेजों को मिला। चुनार का किला नवाब को मिला। बनारस का प्रान्त नवाब को इस शर्त पर मिला कि पूर्ववत् बलवन्तसिंह राजा रहे। इससे राजा और नवाब में मेल न हुआ। १७६७ में नवाब ने राजा को निकालने का प्रयत्न किया लेकिन क्लाइव ने नवाब को रोक दिया केवल माल

गवरनर जनरल जान काटियर बनारस में पधारे राजा और नवाब दोनों को सम्मिलित होना पड़ा। इस अवसर पर फिर नवाब ने राजा बलवन्तसिंह को पकड़वाने का विफल प्रयत्न किया। पर किसी प्रकार शान्त हो गया।

१७७० में राजा बलवन्तसिंह का देहान्त हो गया उसकी रानी गुलाब कुमर के केवल एक लड़की थी। लेकिन राजपूत महिला से चेतसिंह पैदा हुआ था। इस लड़की के अवोध बालक महीप नारायण को गद्दी पर विठाने का प्रयत्न किया गया राजा के विश्वासपात्र सहकारी औसानसिंह ने चेतसिंह का पक्ष लिया। अतः चेतसिंह बनारस का राजा हुआ। २२ लाख रुपये की भेंट देकर चेतसिंह ने अवध के नवाब शुजाउद्दौला को प्रसन्न कर लिया। राजा का स्वागत करने के लिये नवाब बनारस आया। वारेन हेस्टिंग्स भी बनारस आया। दोनों के परामर्श से चेतसिंह राजा हुआ। २२ लाख रुपये मालगुजारी नियत कर दी गई। दूसरे वर्ष देख भाल करने के लिये अंग्रेज रेजीडेंट भी बनारस में रहने लगा। १७७५ में शुजाउद्दौला मर गया। उसके उत्तराधिकारी आसफुद्दौला ने बनारस का प्रान्त ईस्ट इंडिया कम्पनी को दे दिया। रेजीडेंट फिलिप फ्रांसिस का आदमी था जो वारेन हेस्टिंग्स का विरोधी था। इस मतभेद से लाभ उठा कर चेतसिंह ने अपनी स्थिति दृढ़ कर ली। लेकिन उसकी बाबू औसानसिंह से खटपट हो गई। उधर कर्नल मान्सन के मरने पर वारेन हेस्टिंग्स बङ्गाल में सर्व प्रधान हो गया। उसका विरोध करने वाला कोई न आया। उसी समय से चेतसिंह के बुरे दिन आये। वारेन हेस्टिंग्स ने आरम्भ से ही चेतसिंह को नीचा दिखाने की चेष्टा की। उसने पुराने रेजीडेंट को हटा कर नया रेजीडेंट यह कर दिखाने के लिये तुला हुआ था कि राजा का अधिकार कुछ भी नहीं है। कुछ समय तक राजा दबता गया। १७७८ में फ्रांस और इङ्ग्लैंड की लड़ाई हुई। लेकिन राजा से ५ लाख रुपया देने को कहा गया। यह रुपया कठिनाई से चुकता हो पाया था। लेकिन दूसरे वर्ष फिर चेतसिंह से ५ लाख रुपये मांगा गया। इस रुपये को बल पूर्वक

गई। वह रुपया भी वसूल कर लिया गया। १७८० में जब ईस्ट इण्डिया कम्पनी और मरहटों और निजाम से लड़ाई छिड़ी तो फिर सेना के बल से रुपया वसूल किया गया। १७८० के नवम्बर मास में चेतसिंह से पहले २००० और फिर १००० घुड़-सवार देने को कहा गया। राजा ने इस मांग को पूरा करने में असमर्थता प्रगट की। वारेन हेस्टिंग्स ने विराड़ कर राजा पर ५० लाख रुपया जुर्माना किया। १७८१ के जुलाई महीने में वारेन हेस्टिंग्स इस रुपये को वसूल करने के लिये बनारस आया। २००० सशस्त्र सिपाहियों के साथ राजा चेतसिंह बक्सर में हेस्टिंग्स से मिला। बनारस पहुँच कर हेस्टिंग्स ने अपने आचरण के सम्बन्ध में चेतसिंह से तुरन्त उत्तर मांगा।

सन्तोषजनक उत्तर न मिलने पर १६ अगस्त को वारेन हेस्टिंग्स ने शिवाला-घाट महल से राजा को पकड़ लाने के लिये रेजीडेन्ट को भेजा। चेतसिंह ने चुपचाप आत्म समर्पण कर दिया। चेतसिंह को ३ अंग्रेज अफसरों और सिपाहियों की दो कम्पनियों के हाथ सौंप दिया गया। राजा की कैद का हाल सुन कर बहुत से सिपाही राम नगर से आकर महल के सामने इकट्ठे हो गये। स्थित विकट हो रही थी। अंगरेजी सेना के सिपाहियों के पास गोली बरूद न थी। अतः मेजर पोक्रम ने दूसरे सशस्त्र सिपाही भेजे। इनके आने पर इन्होंने महल और पड़ोस की गलियों को भीड़ से घिरा हुआ पाया। सशस्त्र लोगों ने स्वागन्तुक सिपाहियों के मार्ग को रोका। उधर राजा को कैद करने वाले सिपाहियों पर भी गोलीयाँ चलने लगीं। अधिकतर (२०५) पहरदार सिपाही और अफसर मारे गये। यहाँ सभाचार पाकर मेजर पोक्रम घटना स्थल पर गया। इस समय महल में सन्नाटा था। रामनगर का किला प्रायः खाली था। शहर में विद्रोहियों की संख्या कहीं अधिक थी।

राजा चेतसिंह पीछे की खिड़की से साफों को बांध कर उनके सहारे गंगा में उतर आया और गंगा के ही मार्ग से वह निकल भागा। अब वारेन हेस्टिंग्स को अपनी भयंकर स्थिति का पता लगा। उसके पास जो सेना थी उससे रामनगर पर चढ़ाई

करना ठीक न समझा। उसने चुनार और दानापुर से और नई सेना बुलाई। मिर्जापुर से भी सिपाही बुलाये गये। पहले चुनार से आये हुये सिपाहियों के साथ राम नगर के किले पर चढ़ाई की गई। इसी बीच में कुछ सिपाहियों को लेकर कप्तान मेफेअर ने बनारस नगर में घुसने का प्रयत्न किया। वह बनारस की गलियों में बुरी तरह से फँस गया और मारा गया कप्तान डेक्साट भी मारा गया। १७९५ सिपाही मारे गये। ७२ घायल हुये शेष चुनार की ओर निकले। रामनगर पर चढ़ाई करने वाली सेना भी बड़ी कठिनाई से निकल पाई। अब हेस्टिंग्स के पास केवल ४५० सिपाही शेष रह गये। बनारस में विद्रोहियों की संख्या बढ़ रही थी। हेस्टिंग्स के प्राण संकट में थे। रात में किसी तरह सिपाहियों के साथ हेस्टिंग्स बनारस छोड़ कर चुनार को भाग आया। २८ सितम्बर को हेस्टिंग्स पूरी सैनिक तैयारी के साथ फिर बनारस को लौटा। उसने राजा बलबन्त सिंह की लड़की के छोटे बालक महीप नारायण को बनारस की गद्दी पर बिठाया। बनारस का राज्य कर (मालगुजारी) बढ़ाकर ४० लाख रुपये वार्षिक कर दी। बनारस शहर में राजा से पृथक् एक अलक मजिस्ट्रेट नियुक्त कर दिया। पहला मजिस्ट्रेट अली इनाहीम खाँ था। १७८४ में राजा महीप नारायण से बहुत सा भाग छीन लिया गया। केवल परिवार के कुछ पुराने परगने उसके हाथ में छोड़ दिये गये। मालगुजारी भी बढ़ा दी गई। १७८६ में यहाँ एक विद्रोह हुआ। १७८७ में अवध का नवाब आसफुद्दौला मर गया। लखनऊ के ब्रिटिश-रेजीडेन्ट ने नवाब के बेटे वजीर अली को नवाब बनाया। कुछ ही समय बाद वह उतार दिया गया और शुजाउद्दौला का जो बेटा (सादात अली खाँ) जीवित था वह नवाब बनाया गया। नवाब वजीर अली को डेढ़ लाख वार्षिक की पेंशन देकर बनारस में माधोदास के बाग में रहने के लिये भेज दिया गया। यहाँ यह अपने पूरे नवाबी ठाट में रहने लगा। रेजीडेन्ट ने उस पर सन्देश किया कि वह काबुल के जमान शाह और बंगाल के विद्रोही मुसलमानों को मिलाकर षडयन्त्र रच रहा है। अतः इसे बनारस से कलकत्ते जाने की आज्ञा मिली।

चलते समय २०० सिपाहियों के साथ पदच्युत नवाब ने रेजिडेंट (मिस्टर चेरी) से भेंट की। इस वहम में दोनों से गरम वइस हो गई। नवाब के सिपाही ने पीछे से चेरी साहब की गर्दन पकड़ ली। गर्दन छुड़ाकर किसी तरह वह भागा। लेकिन वह पकड़ लिया गया। नवाब ने अपनी तलवार से उसके टुकड़े कर डाले गये। यही हाल उसके सरक्षक अंग्रेजों का किया गया। नवाब ने अंग्रेज मजिस्ट्रेट पर भी हमला किया। लेकिन उसे बचने का अवसर मिल गया। पुलिस और सेना इकट्ठी की गई। वजीर अली ने पहले रक्षा करने का प्रयत्न किया। लेकिन विपक्ष प्रस्थिति देख कर वह कुछ साथियों को लेकर आजम गढ़ की ओर भाग गया। उससे सम्बन्ध रखने वाले जगतसिंह और दूसरे साथी लोगों को फांसी दी गई। वजीर अली गोरखपुर को उजाड़ कर जैपुर चला गया। यहाँ वह पकड़ा गया। पहले वह कलकत्ते के और आगे चल कर बेलोर भेज दिया गया। यहीं वह मर गया।

१८०६ में यहाँ हिन्दू मुसलमानों का दगा हुआ। औरंगजेब की मस्जिद काशी विश्वनाथ मन्दिर के बीच में पड़ी हुई जगह पर हिन्दू हनुमान जी का मन्दिर बना रहे थे। जुलाहों ने यह मन्दिर तोड़ डाला और दूसरे मन्दिरों को नष्ट करने के लिये बड़े। दूसरे दिन हिन्दू इकट्ठे हुये लेकिन बनारस के मजिस्ट्रेट मिस्टर बर्ड ने उन्हें छिन्न-भिन्न कर दिया। मजिस्ट्रेट ने मस्जिदों की रक्षा के लिये कुछ सेना भी बुला ली। कुछ समय बाद जुलाहों ने विश्वनाथ के मन्दिर पर चढ़ाई की। उन्होंने अवसर पाकर प्रसिद्ध लाट भैंरों को तोड़ डाला। और कुछ पुजारियों को मार डाला। इससे हिन्दू बड़े क्रुद्ध हुये। उन्होंने सिपाहियों की परवाह न कर औरंगजेब की मस्जिद को जला दिया और दूसरी पचास मस्जिदें नष्ट कर डाली। कई सौ मनुष्य मारे गये। कुछ दिनों तक सेना से कुछ भी करते न बना और बनारस में अराजकता छाई रही। आगे चल कर धीरे धीरे शान्ति हो गई। १६१० में जब नया टैक्स लगाया गया तो भी यहाँ दंगा हो गया। मद्र में एक नागर की फांसी हो जाने पर बनारस में तीन दिन तक दूकानें बन्द रही। छावनी में सिपाहियों को

भोजन की कमी होने लगी अन्त में उन्हें बाहर से भोजन मिल गया। जब इस सम्बन्ध में नागरिकों ने बाहर संभा की तो उन्हें मार कर तितर बितर कर दिया गया। कुछ नेता जेल में भेजे बन्द कर दिये गये।

१८५७ में वहाँ मेरठ और दिल्ली से विद्रोह का समाचार पहुँचा। इस समय यहाँ गोरे तोप चलाने वाले, लुधियाना के सिक्ख और इस प्रान्त के हिन्दू सिपाही थे। चुनार के पास सुल्तानपुर छावनी में मुसलमान घुड़सवार थे। महंगी के कारण लोगों में विद्रोह की आग पहलेही से धधक रही थी। सिपाहियों ने अंग्रेजी राज्य से मुक्त होने के लिये खुल्लमखुल्ला ईश्वर से प्रार्थना की। इन्हें दवा रखने के लिये सुल्तानपुर से राजभक्त सिपाही बुला लिये गये। गोरे लोगों की रक्षा के लिये उपाय किये गये।

पहली जून को सिपाहियों की लाइन में आग लगी हुई दिखाई दी। मद्रास और दोनापुर से अधिक सेना आ जाने पर देशी सिपाहियों से हथियार रखने के लिये कहा गया। पहले उन्होंने हथियार जमा कर दिये। लेकिन जब उन्होंने बन्दूकें फिर उठा लीं और तोपों पर गोली छोड़ना आरम्भ कर दिया। लेकिन तोपों की बौछार के सामने वे ठहर न सके और बन्दूकें इधर उधर फेंक कर भागने लगे। कुछ सिक्ख और दूसरे सिपाहियों ने भी अफसरों पर गोलियाँ चलाई लेकिन तोपों की बौछार ने ३ घंटे में विद्रोही सिपाहियों को दवा दिया। तोपों की आवाज सुनकर मिशनरी पहले रामनगर को और फिर चुनार को भाग गये। बहुत से गोरे टकसाल में जा छिपे। कुछ गोरे कचड़ी की छत पर चले गये। रात में मुसलमानों ने विद्रोह का झंडा उठाया और विश्वनाथ के मन्दिर पर हरा झंडा फहराने की आवाज उठाई। इस से राजपूत विगड़ गये। बनारस के राजा ने शहर में शान्ति रखने का पूरा प्रयत्न किया।

काशी या बनारस गंगा के बायें किनारे पर कलकत्ते से ४२५ मील और चम्पई से १४१ मील की दूरी पर स्थित है। यहाँ न केवल गंगा का जलमार्ग है (जिसमें बड़ी बड़ी नावें चल सकती हैं) वरन यहीं कई सड़कें और रेलवे लाइनें आकर मिलती हैं

डफरिन पुल शहर के पूर्वी भाग को गंगा के दूसरे किनारे से जोड़ता है इसके ऊपर से मुगल-सराय को रेल जाती है। काशी स्टेशन के पुल के पास है। लेकिन बनारस छावनी स्टेशन शहर के उत्तर-पश्चिम में है। छावनी स्टेशन से जौनपुर फैजाबाद और लखनऊ को रेलवे लाइन गई हैं। यहाँ बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे का भी जंक्शन है। यह लाइन पूर्व की ओर आती है। इसका एक स्टेशन बनारस शहर है। ईस्ट इंडियन रेलवे के नीचे से जाती है। बनरा नदी को पार करके यह गाजीपुर और गोरखपुर गई है। पक्की सड़कों में सर्व प्रधान प्राइमरी रोड है। यह डफरिनपुल के ऊपर से गंगा को पार करती है। दूसरी पक्की सड़कें जौनपुर, गाजीपुर और आजमगढ़ को गई हैं। पुल के दक्षिणी किनारे से एक सड़क रामनगर होनी हुई मिर्जापुर को गई है। तीर्थयात्रियों के लिये यहाँ को पञ्च कोशी सड़क बड़ी प्रसिद्ध है। कच्ची सड़कें कई स्थानों को गई हैं।

प्रधान शहर गंगा के ऊँचे उत्तरी चन्द्राकार कंकरीले पर बसा है। असी संगम से डफरिन पुल तक गंगा के मोड़ पर बने हुये घाट, मन्दिर और महल बड़े सुन्दर दिखाई देते हैं।

औरंगजेब की मस्जिद की मीनारें बहुत ऊँची हैं और दूर से दिखाई देती हैं। इनके नीचे असंख्य मन्दिरों के सुनहले कंगूरे बड़े भले मालूम होते हैं।

अली नाला शहर की दक्षिणी सीमा बनाती है। इसके आगे हिन्दू विश्व विद्यालय है। हाल में इस ओर भी कुछ नये घर बन गये हैं।

असी संगम के पास असी घाट है। कहते हैं सुम और निषुम दानवों को पराजित करके दुर्गा जी कुंड के पास विश्राम किया और पास ही अपनी असि (तलवार) डाल दी इससे असि या अस्सी नाला बन गया।

दुर्गा जी ने आशीर्वाद दिया कि जो कोई असी को पार करके श्रद्धा पूर्वक काशी में जावे उसके पाप नष्ट हो जावे। इसी से संगम के पास बहुत से यात्री स्नान करने आते हैं। पास ही जगन्नाथ जी का मन्दिर है यहाँ जेष्ठ और आषाढ़ में संगम स्नान का मेला होता है। एक मेला लोहारिक कुंड के पास होता है। इसे इन्दौर की महारानी

अहिल्याबाई ने बनवाया था। जगन्नाथ जी के मन्दिर के पास कई अखाड़े हैं। एक में वैष्णव वैरागी रहते हैं। इनकी रीवा नरेश से सहायता मिलती है। कुछ अखाड़ों में विद्यार्थियों को शिक्षा मिलती है। कहते हैं विष्णुपन्थी अखाड़ा बनारस में सब से पुराना है। इसे वैष्णव धर्म का उद्धार करने वाले रामानुजाचार्य ने स्थापित किया। इनके शिष्य भिका से निर्वाह करते हैं। दादू पन्थी अखाड़ा भी ६०० वर्ष का पुराना है। एक निस्सन्तान ब्राह्मण ने सड़क पर पड़े हुये दादू नामक बालक को उठाकर उसका पालन पोषण किया। आगे चल कर दादू विरक्त हो गया। उसके अनुयाई दादू पन्थी कहलाते हैं। असी घाट के नीचे तुलसी घाट है। रामायण के रचयिता भक्त तुलसीदास जी यहाँ कई वर्ष रहे सम्भवतः सोलह सौ अस्सी में (१६२३) में उनका स्वर्गवास हो गया। तुलसीदास के मन्दिर में उस समय के कई स्मारक रक्खे हैं। यहाँ हनुमान जी की मूर्ति है है इनके वे उपासक थे। यहीं उस नाव का एक टुकड़ा है जिस पर चढ़कर तुलसीदास जी प्रतिदिन गंगा को पार करते थे।

हनुमान घाट के पास नागा लोगों का जूना अखाड़ा है। इनकी शाखा इलाहाबाद, हरिद्वार, उज्जैन और गोदावरी में हैं। यह समस्त भारत में यात्रा करते हैं। इनके पास बहुत धन है। इनको कई राज्यों से सहायता मिलती है। हनुमान घाट के ऊपर बने हुये एक घर में स्वामी बल्लभाचार्य रहते थे। कहते हैं अपने शिष्यों को उपदेश देते हुये १६२० में वे गंगा में गिर पड़े और उनका स्वर्गवास हो गया। हनुमान घाट के आगे राय बलदेव सहाय और बच्छराज के दो-छांटे घाट हैं। इनके आगे प्रसिद्ध शिवाला है। इस दुर्गाकार भवन को वैजनाथ सिन्हा ने बनवाया था। यहाँ १७८१ तक चेत सिंह ने निवास किया। इसी के आंगन में विद्रोह के समय अंग्रेजी सेना के सिपाही मारे गये थे। इसी की एक छोटी खिड़की से चेतसिंह को नीचे उतार दिया गया था। इस समय इस पर भारत सरकार का अधिकार है।

शिवाले के नीचे शिवाला घाट है। ऊपर शिव जी का मन्दिर होने से उस घाट का यह नाम पड़ा।

यहाँ ३०० वर्ष का पुराना निर्वाणी अखाड़ा है। इसकी एक शाखा इलाहाबाद में है। दूसरा निरंजनी अखाड़ा है। इनका प्रधान केन्द्र बड़ौदा में है। निरंकार ईश्वर की प्रार्थना करने से इनका यह नाम पड़ा। इनके आगे ललित घाट और फिर केदार घाट है। बहुत पहले केदार ही बनारस का धुर दक्षिणी भाग था घाट के ऊपर बंगालियों का केदारेश्वर मन्दिर है। इसके पड़ोस में गौरी कुण्ड है। कहते हैं इसका जल पीने से डर दूर हो जाता है। इसके आगे चौकी घाट है जहाँ एक विलक्षण पीपल है। जो घाट की सीढ़ियों को तोड़ कर उग आया है। इसके सामने रुमेश्वर मन्दिर है। इसके आगे नारद घाट है। यह नाम नारद ऋषि की स्मृति में पड़ गया है। इसके आगे भेलपुरा मुहल्ले की उत्तरी सीमा है। इसके आगे कई घाट हैं। इनमें पहला अमृतराव घाट है। अमृतराय पेशवा के वंश का था और करवी में रहता था। इसे छत्र घाट भी कहते हैं। इससे मिले हुये मुनेश्वर घाट गङ्गामहल घाट, खीरी घाट, चौसाठी घाट हैं। इनके आगे पांडे घाट, रानाघाट और मुन्शी घाट हैं। मुन्शी घाट को अहिल्याबाई के बड़े मिस्त्री मुन्शी श्रीधर ने बनवाया था इसके आगे शीतला घाट से मिला हुआ दशाश्वमेध घाट है। इसके ऊपर शहर में जाने वाली प्रधान सड़क है। कहते हैं यहाँ ब्रह्मा ने दश अश्वमेध यज्ञों को पूरा करके काशी और प्रयाग की रचना की थी। यहाँ चन्द्रग्रहण और दूसरे अवसरों पर गंगा स्नान का मेला लगता है। इसके आगे मान मन्दिर घाट है। जहाँ १६६३ ई० में जैपुर के राजा जैसिंह ने ज्योषिषिद्या का अध्ययन करने के लिये वेधशाला बनवाई थी। यह वेधशाला दिल्ली, मथुरा, उज्जैन और जैपुर की वेधशालाओं के समान है। कहते हैं। पुराना मन्दिर अकबर के दरबारी राजा मानसिंह ने बनवाया था उनकी स्मृति को चिर स्थायी रखने के लिये महाराज जैसिंह ने यहाँ वेधशाला बनवाई। इससे कुछ आगे लकड़ी का बना हुआ विचित्र आकार का नेपाली मन्दिर है। इसे नेपाल नरेश ने बनवाया था इसके आगे मीर घाट है। राजा बलवन्तसिंह के पहले मीर रुस्तम अली बनारस प्रान्त का सूबेदार था। नवाब इसी के पास

वाजे घर में रहता था। नवाब के पतन के बाद यह घर मन्साराम को मिल गया।

चौक के सामने वाले गङ्गा तट पर कई घाट हैं। जिस घाट के सामने उमराव गिरि गुसाई की बाबली बनी उसे उमराव गिरि बाबली घाट कहते हैं। जल-साई घाट के पास मुर्दे जलाये जाते हैं। और उनकी राख गङ्गा में छोड़ी जाती है। इसके आगे मणिकर्णिका घाट है जहाँ यात्री बहुत आते हैं। कहते हैं पावती जी के कर्ण भी मणि इसके पास वाले कुएँ में गिर गई थी। इसलिये इस घाट का नाम मणिकर्णिका घाट पड़ गया। कुएँ और घाट के बीच में तारकेश्वर मन्दिर है। मन्दिर के ऊपर पत्थर की एक बड़ी और गोल शिला पर विष्णु जी की चरण पातुका है। घाट के ऊपर सिद्ध विनायक या गणेश जी का मन्दिर है। इससे मिला हुआ अमेठी के राजा का सुन्दर मन्दिर है। मणिकर्णिका घाट के आगे भोंसला घाट है इसके ऊपर नागपुर के भोंसला राजा का विशाल भवन है। इसके आगे अंधूरा सिन्धिया घाट है। इस घाट का निर्माण कराने वाली ग्वातिर की बैजा वाई का विचार था कि यहीं सर्वोत्तम घाट बने। लेकिन किनारे से आनेवाली एक धारा बनाने वालों के काम में बाधा डालती थी। उन्होंने इसके उद्गम का पता लगाते समय एक गुफा को खोल दिया। यहाँ एक बृद्ध पुरुष मिला। उसने अपने समय की बातें, रामचन्द्र, सीता आदि के विषय में) पूछी जब उसे पता लगा कि इस समय काशी में एक दूसरी ज.ति.का राज्य है तब वह गंगा में कूद पड़ा। फिर उसका पता न लगा। सिन्धिया घाट के आगे संकटा देवी मन्दिर के समाने संकटा घाट है। इसके आगे कोशिला और गणपति घाट हैं।

कोतवाली के समीप वाले तट पर रामघाट राम-नवमी के उत्सव के लिये प्रसिद्ध है। इसके आगे मंगलागौरी दलपत घाट हैं। इनके आगे पञ्च गंगा घाट है। कहते हैं इस घाट के पास गंगा में पृथिवी के भीतर ही भीतर चार और नदियाँ (धूतपापा, किरणा नदी, जर्णा नदी और सरस्वती) मिलती हैं। यह घाट बहुत बड़ा है। इसके ऊपर लक्ष्मण वाला भवन है। घाट के उत्तरी पूर्वी सिरे पर औरंगजेब की मस्जिद है। इसकी मीनारें बनारस शहर सब से

डफरिन पुल शहर के पूर्वी भाग को गंगा के दूसरे किनारे से जोड़ता है इसके ऊपर से मुगल-सराय को रेल जाती है। काशी स्टेशन के पुल के पास है। लेकिन बनारस छावनी स्टेशन शहर के उत्तर-पश्चिम में है। छावनी स्टेशन से जौनपुर फैजाबाद और लखनऊ को रेलवे लाइन गई हैं। यहाँ बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे का भी जंक्शन है। यह लाइन पूर्व की ओर आती है। इसका एक स्टेशन बनारस शहर है। ईस्ट इंडियन रेलवे के नीचे से जाती है। बनरा नदी को पार करके यह गाजीपुर और गोरखपुर गई है। पक्की सड़कों में सर्व प्रधान प्राइमरी रोड है। यह डफरिनपुल के ऊपर से गंगा को पार करती है। दूसरी पक्की सड़कें जौनपुर, गाजीपुर और आजमगढ़ को गई हैं। पुल के दक्षिणी किनारे से एक सड़क रामनगर होनी हुई मिर्जापुर को गई हैं। तीर्थयात्रियों के लिये यहाँ की पञ्च कोशी सड़क बड़ी प्रसिद्ध है। कच्ची सड़कें कई स्थानों को गई हैं।

प्रधान शहर गंगा के ऊँचे उत्तरी चन्द्राकार कंकरीले पर बसा है। असी संगम से डफरिन पुल तक गंगा के मोड़ पर बने हुये घाट, मन्दिर और महल बड़े सुन्दर दिखाई देते हैं।

औरंगजेब की मस्जिद की मीनारें बहुत ऊँची हैं और दूर से दिखाई देती हैं। इनके नीचे असंख्य मन्दिरों के सुनहले कंगूरे बड़े भले मालूम होते हैं।

अली नाला शहर की दक्षिणी सीमा बनाती है। इसके आगे हिन्दू विश्व विद्यालय है। हाल में इस ओर भी कुछ नये घर बन गये हैं।

असी संगम के पास असी घाट है। कहते हैं सुम और निमुम दानवों को पराजित करके दुर्गा जी कुंड के पास विश्राम किया और पास ही आनी आसि (तलवार) डाल दी इससे आसि या अस्सी नाला बन गया।

दुर्गा जी ने आशीर्वाद दिया कि जो कोई असी को पार करके श्रद्धा पूर्वक काशी में जावे उसके पाप नष्ट हो जावे। इसी से संगम के पास बहुत से यात्री स्नान करने आते हैं। पास ही जगन्नाथ जी का मन्दिर है यहाँ जेष्ठ और आषाढ़ में संगम स्नान का मेला होता है। एक मेला लोहारिक कुंड के पास होता है। इसे इन्दौर की महारानी

अहिल्याबाई ने बनवाया था। जगन्नाथ जी के मन्दिर के पास कई अखाड़े हैं। एक में वैष्णव वैरागी रहते हैं। इनको रीवा नरेश से सहायता मिलती है। कुछ अखाड़ों में विद्यार्थियों को शिक्षा मिलती है। कहते हैं विष्णुपन्थी अखाड़ा बनारस में सब से पुराना है। इसे वैष्णव धर्म का उद्धार करने वाले रामानुजाचार्य ने स्थापित किया। इनके शिष्य भिक्षा से निर्वाह करते हैं। दादू पन्थी अखाड़ा भी ३०० वर्ष का पुराना है। एक निस्सन्तान ब्राह्मण ने सड़क पर पड़े हुये दादू नामक बालक को उठाकर उसका पालन पोषण किया। आगे चल कर दादू विरक्त हो गया। उसके अनुयाई दादू पन्थी कहलाते हैं। असी घाट के नीचे तुलसी घाट है। रामायण के रचयिता भक्त तुलसीदास जी यहाँ कई वर्ष रहे सम्भवतः सोलह सौ अस्सी में (१६२३) में उनका स्वर्गवास हो गया। तुलसीदास के मन्दिर में उस समय के कई स्मारक रखे हैं। यहाँ हनुमान जी की मूर्ति है है जिनके वे उपासक थे। यहाँ उस नाव का एक टुकड़ा है जिस पर चढ़कर तुलसीदास जी प्रतिदिन गंगा को पार करते थे।

हनुमान घाट के पास नागा लोगों का जूना अखाड़ा है। इनकी शाखा इलाहाबाद, हरिद्वार, उज्जैन और गोदावरी में हैं। यह समस्त भारत में यात्रा करते हैं। इनके पास बहुत धन है। इनको कई राज्यों से सहायता मिलती है। हनुमान घाट के ऊपर बने हुये एक घर में स्वामी बल्लभाचार्य रहते थे। कहते हैं अपने शिष्यों को उपदेश देते हुये १६२० में वे गंगा में गिर पड़े और उनका स्वर्गवास हो गया। हनुमान घाट के आगे राय बलदेव सहाय और बच्छराज के दो छोटे घाट हैं। इनके आगे प्रसिद्ध शिवाला है। इस दुर्गाकार भवन को वैजनाथ मिश्र ने बनवाया था। यहीं १७८१ तक चेत सिंह ने निवास किया। इसी के आंगन में विद्रोह के समय अंग्रेजी सेना के सिपाही मारे गये थे। इसी की एक छोटी खिड़की से चेतसिंह को नीचे उतार दिया गया था। इस समय इस पर भारत सरकार का अधिकार है।

शिवाले के नीचे शिवाला घाट है। ऊपर शिव जी का मन्दिर होने से उस घाट का यह नाम पड़ा।

यहाँ ३०० वर्ष का पुराना निर्वाणी अखाड़ा है। इसकी एक शाखा इलाहाबाद में है। दूसरा निरंजनी अखाड़ा है। इनका प्रधान केन्द्र बड़ौदा में है। निरंकार ईश्वर की प्रार्थना करने से इनका यह नाम पड़ा। इनके आगेललित घाट और फिर केदार घाट है। बहुत पहले केदार ही बनारस का धुर दक्षिणी भाग था घाट के ऊपर वंगालियों का केदारेश्वर मन्दिर है। इसके पड़ोस में गौरी कुण्ड है। कहते हैं इसका जल पीने से डर दूर हो जाता है। इसके आगे चौकी घाट है जहाँ एक विलक्षण पीपल है। जो घाट की सीढ़ियों को तोड़ कर उग आया है। इसके सामने रुमेश्वर मन्दिर है। इसके आगे नारद घाट है। यह नाम नारद ऋषि की स्मृति में पड़ गया है। इसके आगे भेलपुरा मुहल्ले की उत्तरी सीमा है। इसके आगे कई घाट हैं। इनमें पहला अमृतराव घाट है। अमृतराय पेशवा के वंश का था और करवी में रहता था। इसे छत्र घाट भी कहते हैं। इससे मिले हुये मुनेश्वर घाट गङ्गामहल घाट, खीरी घाट, चौसाठी घाट हैं। इनके आगे पांडे घाट, रानाघाट और मुन्शी घाट हैं। मुन्शी घाट को अहिल्याबाई के बड़े मिस्त्री मुन्शी श्रीधर ने बनवाया था इसके आगे शीतला घाट से मिला हुआ दशाश्वमेध घाट है। इसके ऊपर शहर में जाने वाली प्रधान सड़क है। कहते हैं यहाँ ब्रह्मा ने दश अश्वमेध यज्ञों को पूरा करके काशी और प्रयाग की रचना की थी। यहाँ चन्द्रग्रहण और दूसरे अवसरों पर गंगा स्नान का मेला लगता है। इसके आगे मान मन्दिर घाट है। जहाँ १६६३ ई० में जैपुर के राजा जैसिंह ने व्योषिविद्या का अध्ययन करने के लिये वेधशाला बनवाई थी। यह वेधशाला दिल्ली, मथुरा, उज्जैन और जैपुर की वेधशालाओं के समान है। कहते हैं। पुराना मन्दिर अकबर के दरबारी राजा मानसिंह ने बनवाया था उनकी स्मृति को चिर स्थायी रखने के लिये महाराज जैसिंह ने यहाँ वेधशाला बनवाई। इससे कुछ आगे लकड़ी का बना हुआ विचित्र आकार का नैपाली मन्दिर है। इसे नैपाल नरेश ने बनवाया था इसके आगे मीर घाट है। राजा बलवन्तसिंह के पहले मीर रुस्तम अली बनारस प्रान्त का सूबेदार था। नवाब इसी के पास

वाले घर में रहता था। नवाब के पतन के बाद यह घर मन्साराम को मिल गया।

चौक के सामने वाले गङ्गा तट पर कई घाट हैं। जिस घाट के सामने उमराव गिरि गुसाई की बावली बनी उसे उमराव गिरि बावली घाट कहते हैं। जल-साई घाट के पास मुर्दे जलाये जाते हैं। और उनकी राख गङ्गा में छोड़ी जाती है। इसके आगे मणिकर्णिका घाट है जहाँ यात्री बहुत आते हैं। कहते हैं पावती जी के कर्ण भी मणि इसके पास वाले कुएँ में गिर गई थी। इसलिये इस घाट का नाम मणिकर्णिका घाट पड़ गया। कुएँ और घाट के बीच में तारकेश्वर मन्दिर है। मन्दिर के ऊपर पत्थर की एक बड़ी और गोल शिला पर विष्णु जी की चरण पातुका है। घाट के ऊपर सिद्ध विनायक या गणेश जी का मन्दिर है। इससे मिला हुआ अमेठी के राजा का सुन्दर मन्दिर है। मणिकर्णिका घाट के आगे भोंसला घाट है इसके ऊपर नागपुर के भोंसला राजा का विशाल भवन है। इसके आगे अधूरा सिन्धिया घाट है। इस घाट का निर्माण कराने वाली ग्वातिर की वैजा बाई का विचार था कि यहीं सर्वोत्तम घाट बने। लेकिन किनारे से आनेवाली एक धारा बनाने वालों के काम में बाधा डालती थी। उन्होंने इसके उद्गम का पता लगाते समय एक गुफा को खोल दिया। यहाँ एक बृद्ध पुरुष मिला। उसने अपने समय की बातें ये, रामचन्द्र, सीता आदि के विषय में पूछी जब उसे पता लगा कि इस समय काशी में एक दूसरी जति का राज्य है तब वह गंगा में कूद पड़ा। फिर उसका पता न लगा। सिन्धिया घाट के आगे संकटा देवी मन्दिर के समाने संकटा घाट है। इसके आगे कोशिला और गणपति घाट हैं।

कोतवाली के समीप वाले तट पर रामघाट राम-नवमी के उत्सव के लिये प्रसिद्ध है। इसके आगे मंगलागौरी दलपत घाट हैं। इनके आगे पञ्च गंगा घाट है। कहते हैं इस घाट के पास गंगा में पृथिवी के भीतर ही भीतर चार और नदियाँ (धूतपापा, किर्णा नदी, जर्णा नदी और सरस्वती) मिलती हैं। यह घाट बहुत बड़ा है। इसके ऊपर लक्ष्मण वाला भवन है। घाट के उत्तरी पूर्वी सिरे पर औरंगजेब की मस्जिद है। इसकी मीनारें बनारस शहर सब से

ऊंची (१४२ फुट) हैं। यह विष्णु मन्दिर के स्थान पर बनी है। मस्जिद में एक मुल्ला रहता है। दूसरे मुसलमान यहां कम आते हैं। पञ्चगङ्गा घाट के आगे शीतलाघाट और गाय हैं।

गंगा का शेष भाग पूर्वी सीमा के पास आदमपुर मुहल्ले में पड़ता है। इस ओर घाट बहुत कम हैं। एक वाला बाई घाट (महाराष्ट्र राजकुमारी के नाम से) इसके आगे त्रिलोचन या नेत्र वाले शिवजी का मन्दिर बना है। मन्दिर का घेरा बहुत पुराना लेकिन कुछ ही पहले पूना के एक भक्त (नाथू नाला) ने बनवाया था। इसके महुघाट तिलिया नाला घाट और प्रह्लाद घाट में बहुत कम यत्री जाते हैं। डफरिन पुल के पास राजघाट वास्तव में स्नान करने का घाट नहीं है। पुल के आगे गंगा के ऊँचे किनारे पर राजाघाट का पुराना किला बना था। गदर के बाद इसकी मरम्मत की गई। लेकिन इसमें बहुत समय से सिपाही नहीं रहते हैं। इसके आगे गंगा का किनारा नीचा हो जाता है। पड़ोस में कई प्राचीन खंडहर हैं। कुछ दूर आगे बरना और गंगा का संगम है जहाँ दूर से यात्री स्नान करने आते हैं। पहले इसके पास भी एक छोटा किला बना था।

बनारस शहर के दक्षिणी सिरे पर भेलूपुरा गांव था। अब यह शहर का एक मुहल्ला बन गया है। भेलूपुरा की सड़क रामनगर के सामने दूसरे किनारे से आरम्भ होती है। आदमपुरा में लाट भैरों (भैरों का रस्तम) सर्व प्रसिद्ध है। कहते हैं पहले यहाँ मन्दिर भी था और गजेव ने इसे तुड़वा डाला। यह स्तम्भ ४० फुट ऊँचा था। १८०६ के हिन्दू-मुसलमानों के दंगे में यह मुसलमानों ने गिरा दिया और तोड़ डाला। हिन्दुओं ने मस्जिद गिराकर बदला चुकाया। इस समय इस लाट (स्तम्भ) का बहुत थोड़ा भाग शेष है इस पर तबिये का पत्र चढ़ा है। आदमपुरा के पश्चिम में जैतपुरा है जो पश्चिम में चेतगंज तक फैला है। इसका उत्तरी भाग खुला हुआ है। इसमें कहीं टीले कहीं निचले भाग और तालाब हैं। इसके कुछ भागों में खेत हैं। शहर के उत्तरी-पश्चिमी भाग में चेतगंज है। प्रधान सड़क सिकरील में बरना के पुल से मवीन्स कालेज होती हुई चेतगंज को आती

है। बाजार राजा चेतसिंह ने बनवाया था। इसमें थाना है। यहां से एक सड़क विक्टोरिया पार्क होती हुई दशाश्वमेध घाट को जाती है। चेतगंज के दक्षिण-पश्चिम में पिशाच माचन का विशाल सरोवर एक तीर्थ है। कहते हैं भैरोनाथ ने बनारस को पिशाच राक्षस से यहीं मुक्त किया था। इसके किनारे पर बहुत से मन्दिर बने हुये हैं। यहां वर्ष में कई मेले लगते हैं। तालाब के गानी तक उतरने के लिये चारों ओर से सीढ़ियां बनी हुई हैं। बनारस की सिविल लाइन को अक्सर सिकरील कहते हैं। बरना के उत्तर में इसी नाम का एक गांव बसा हुआ है। इसके दक्षिण में चेतगंज और पश्चिम में छावनी है। राजा बाजार के पीछे टक्काल है। यह १७६० में आरम्भ हुई थी १७८० तक यह बनारस के राजा के अधिकार में रही। इसके बाद बारेन हेस्टिंग्स ने इसे रेजीडेण्ट को सौंप दिया। १८३० में टक्काल तोड़ दी गई। लेकिन विशाल इमारत बनी रही। यहां गदर के अवसर पर गोरों को शरण मिली थी। राजा बाजार के सामने नदेश्वर की कोठी है। इसके हाते में नदेश्वर देवी का मन्दिर है।

बनारस छावनी बरना के दक्षिण में स्थित है।

बनारस के पीने का पानी भदौनी (रामनगर के सामने) में २ फुट चौड़े नल के द्वारा गङ्गा से ऊपर उठाया जाता है। यहां से चल कर यह भेलूपुरा की तीन विशाल टंकियों में आकर ठहर जाता है। यहां से यह पानी ६००० से ऊपर घरों में पहुँचता है। सड़कों पर सर्व साधारण के लिये ४०० से ऊपर नल लगे हैं।

बनारस प्राचीन समय से शिक्षा का केन्द्र रहा है। यहां संस्कृत की अनेक पाठशालाये हैं। हिन्दू विश्व विद्यालय भारतवर्ष की एक अपूर्व सम्पत्ति है जिसकी रचना महामना मालवीय जी ने अपने आदर्श त्याग से की है। इसके अतिरिक्त यहां काशी विद्यापीठ, थियसाफीकल स्कूल, क्वीन्स कालेज, कई हाई स्कूल और इण्टर कालेज हैं।

अली नगर गांव ग्रैंड ट्रंक रोड पर मुगलसराय स्टेशन से दो मील और डफरिन पुल से ८ मील दूर है। इसके पड़ोस में एक पुरानी सराय के खंडहर हैं। यहां अन्न की एक बड़ी मंडी है।

बबुरी गांव चन्दौली तहसील में दक्षिणी सीमा के पास स्थित है। यह चन्दौली से ७ मील दक्षिण-पश्चिम बनारस से १३ मील दूर है। यह चन्द्रप्रभा नदी के बायें किनारे पर बसा है। इस पर पुल बना है जिसके ऊपर चन्दौली से चकिया को सड़क जाती है। पहले यहां अन्न और कपड़े का बड़ा बाजार था। आजकल साधारण बाजार लगता है। यहां कम्बल, जूते और कुओं से पानी खींचने के लिये मोट बनाये जाते हैं। यहां प्राइमरी स्कूल और पुलिस की चौकी है।

बलुआ गांव बनारस से १२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर गङ्गा के दाहिने किनारे पर स्थित है। यहां होकर बनारस से गाजपुरी जिले के धनपुर को सड़क जाती है। गङ्गा को पार करने के लिये नाव का घाट है। यहां थाना डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। पहले यहां नील और शक्कर के कारखाने थे। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां कंकड़ के किनारे से टकराकर गङ्गा कुछ दूर तक पश्चिम-दाहिनी हो जाती है। माघ में यहां गङ्गा स्नान का बड़ा मेला लगता है। स्थानीय लोगों का कहना है कि यहां भी वाल्मीकि ऋषि का आश्रम था। इस समय गांव में महादेव का एक मन्दिर है।

बड़ा गांव बनारस से १२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां से एक पक्की सड़क पांच मील दूर बबतपुर रेलवे स्टेशन को जाती है। यहां थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और बाजार है। यहां के जुलाहे अच्छा गाढ़ा बुनते हैं। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

बसनी गांव बनारस शहर से १३ मील और जौनपुर की सड़क से १ मील दूर है। इसके पड़ोस में एक पुराने किले के खंडहर हैं। यहां बहुत अच्छी शक्कर बनती थी। इस गांव की कुछ भूमि काशीनरेश के हाथ में है।

चन्दौली इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह ग्रांड ट्रंक रोड पर बनारस से २२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां से बबुरी, चकिया और दूसरे स्थानों को सड़कें गई हैं। पहले यहां नील और शक्कर का कारखाना था। इस समय यहां तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। चन्दौली को

चन्द्रसाह नामी एक राजपूत ने बसाया था। पुराना किला खंडहर हो गया है। गढ़ में यहां के राजपूत विद्रोही हो गये थे। उनकी जमीन छीन ली गई।

चन्द्रावती गांव को रघुवंशी सरदार दोमनदेव ने बसाया था चन्द्रावती उसकी स्त्री का नाम था। यहां उसने गङ्गा के बायें किनारे पर ईंटों का किला बनवाया था। यह बनारस से १४ मील दूर है। यहां दो मन्दिर हैं जिन्हें बौद्ध लोग भी पवित्र मानते हैं। कहते हैं भगवान बुद्ध ने सारनाथ जाते समय यहां उपदेश दिया था। यहां एक स्कूल है। गङ्गा को पार करने के लिये नाव का घाट है।

धौरहरा बनारस जिले का सब से बड़ा गांव है। यह गोमती के बायें किनारे पर बनारस से १४ मील दूर है। सड़क यहां से कुछ दूर है। लेकिन गाजीपुर को जानेवाली रेलवे लाइन पास ही है। गोमती की तराई में रबी की फसल बहुत अच्छी होती है। ऊपर की ऊंची भूमि अच्छी नहीं है। यहां स्कूल और बाजार है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

धुस गांव बनारस से ११ मील दूर है। मुगल-सराय रेलवे स्टेशन ३ मील पश्चिम की ओर है। ग्रांड ट्रंक रोड १ मील पश्चिम की ओर है।

गङ्गापुर गांव बनारस से ६ मील पश्चिम की ओर ग्रांड ट्रंक रोड से २ मील दूर है। यहां पूर्व की ओर रामनगर दक्षिण की ओर चुनार, दक्षिण-पश्चिम की ओर मिर्जापुर और उत्तर की ओर हरधुआ (जौनपुर सड़क पर) से आने वाली सड़कें मिलती हैं। पहले इस गांव को ठिठरिया कहते थे। यहीं भूमिहार ब्राह्मणों के उस वंश का बहुत समय तक निवास था जिस से मन्साराम, बलवन्त सिंह और चेतसिंह की उत्पत्ति हुई है। गांव के उत्तर में मन्साराम ने एक किला बनवाया था। किले के चारों ओर गहरी खाई थी। रामनगर के बनने के पहले राजा बलवन्त सिंह यहीं रहते थे। इस समय किले में काशी नरेश की तहसील और दफ्तर है। गांव में डाकखाना, स्कूल और बाजार है।

जखनी गांव मिर्जापुर जिले की सीमा के पास दक्षिण की ओर स्थित है। यह बनारस से १६ मील दूर है। यहां जखनी देवी का प्रसिद्ध मन्दिर है। इसके

पड़ोस में मन्साराम के वंश से सम्बन्ध रखने वाले भूमिदार ब्राह्मण रहते थे। अठारहवीं सदी के आरम्भ में वे स्वाधीन होने लगे। फर्रुखसियर ने उन्हें दवाने के लिये सेना भेजी। आगे चलकर फिर यहाँ भूमिदार ब्राह्मण बस गये। इनमें मन्साराम सर्व-प्रधान बन गया। उसी ने एक प्रकार से वर्तमान बनारस की नींव डाली।

कैथी गाँव गङ्गा के बायें किनारे पर बनारस से गाजीपुर को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह बनारस शहर से १६ मील दूर है। २ मील पश्चिम की ओर रजवारी रेलवे स्टेशन है। गाँव की भूमि गङ्गा और गोमती के संगम से उत्तर की ओर फैली हुई है। संगम के पास निचली भूमि या दियरा है। यह भाग दोनों नदियों की बाढ़ से डूब जाता है। गाँव में कई मन्दिर हैं। मार्कण्डेय महादेव के मन्दिर पर शिवरात्रि का उत्सव होता है। गङ्गा को पार करने के लिये नाव का घाट है। गोमती को पार करने के लिये वर्षा ऋतु के अन्त में नावों का पुल बन जाता है। वर्षा ऋतु में नाव चलती है।

कठिराँव बनारस से २२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। इसके पड़ोस की चिकनी मिट्टी में धान बहुत होते हैं। तालाबों से सिंचाई होती है। पूर्व की ओर एक पुराना किला है। पश्चिम की ओर एक मुसलमानी इमाम बाड़ा है। गाँव में कई मन्दिर हैं। यहाँ एक स्कूल है। बाजार प्रतिदिन लगता है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

लोहटा गाँव बनारस से ४ मील पश्चिम की ओर स्थित है। यहाँ एक स्कूल और बाजार है। पहले यहाँ शक्कर का व्यापार बहुत होता था। फरवरी के महीने में यहाँ शाह मदार का मेला होता है।

मगवर गाँव चन्दौली तहसील से डेढ़ मील दूर है। अकबर के समय में यह एक परगने का प्रधान नगर था। मुगलसराय उत्तर प्रदेश का एक महत्वपूर्ण रेलवे जंक्शन है। यहाँ ईस्ट इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन (जो पटना होकर आती है) से गया होकर आनेवाली ब्यास (कार्ड) लाइन मिलती है। यही भूतपूर्व अवध रूहेलखंड वर्तमान ईस्ट इंडियन रेलवे आरम्भ होती है जो बजाघाट तथा परतापगढ़ धाम से लखनऊ होती हुई सहारन पुर को गई

है। रेलवे स्टेशन बनारस के डफरिन पुल से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। ग्रांड ट्रंक रेलवे (भूतपूर्व अवध रूहेलखंड रेलवे) लाइन के समानान्तर चलती है। मुगलसराय स्टेशन एक मील पूर्व की ओर छूट जाता है। कहते हैं इसके पास वाले गाँव में अकबर (कुछ लोगों के अनुसार दो मुगल व्यापारियों) ने एक सराय बनवाई। इसी से इसका नाम मुगल सराय पड़ा। स्टेशन, रेलवे गार्ड और रेल से सम्बन्ध रखने वाले दूसरे घर दो छोटे गाँवों की भूमि में बने हैं। रेलवे वालों की सुविधा के लिये यहाँ एक बाजार बन गया है। यहाँ डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। यात्रियों की सुविधा के लिये कलकत्ते के एक मारवाड़ी सज्जन ने यहाँ धर्मशाला बनवा दी है।

नौवतपुर गाँव कर्मनासा के बायें किनारे पर उस स्थान पर बसा है जहाँ ग्रांड ट्रंक रोड जिले में प्रवेश करती है। यह चन्दौली से ८ मील और बनारस शहर से २६ मील दूर है। नदी के ऊपर पक्का पुल बना है। इस पुल को १८६-३१ में दिल्ली के एक अधवाल वैश्य ने बनवाया था। उत्तर की ओर कुछ दूरी पर मुगल सराय से गया को जाने वाली रेलवे का भी पुल है। पहले इस गाँव को स्थानीय सूबेदार नवी खाँ ने बसाया था। उसके ढोल (नौवत) से इसका नाम नौवतपुर पड़ गया। राजा बलवन्त सिंह ने इसे फिर से बसाया। उसी ने यहाँ एक पक्की सराय बनवाई। रेल खुलने से पहले यहाँ का व्यापार कुछ अधिक बढ़ा चढ़ा था।

नियर डीह का पुराना गाँव गोमती के ऊँचे दाहिने किनारे पर बनारस से १७ मील उत्तर की ओर स्थित है। एक पुराने ऊँचे टीले पर बने हुये मन्दिर के पास रामलीला होती है। फूलपुर गाँव बनारस से जौनपुर को जाने वाली सड़क पर प्रायः मध्य में स्थित है। एक शाखा लाइन फूलपुर (अवध रूहेलखंड) रेलवे स्टेशन को जाती है जो गाँव से दो मील दूर है। यहाँ थाना, डाकखाना और बाजार है। कहते हैं राजा बलवन्त सिंह की रानी ने (जैसे फूल चुनते हैं) थोड़ी थोड़ी भूमि पड़ोस के गाँवों से लेकर इसे बसाया। इसी से इसका नाम फूलपुर पड़ा।

पिंड्रा गाँव बनारस से जौनपुर को जाने वाली

पक्की सड़क पर बनारस से १५ मील और रेलवे स्टेशन से ४ मील दूर है। सड़क के दोनों ओर बाजार है। वर्षा ऋतु में नन्द नदी यहां का कुछ पानी बहा ले जाती है। ग्रीष्म ऋतु में यह सूख जाता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। समाह में दोवार बाजार लगता है। रामलीला के उत्सव पर मेला लगता है। यहां के प्रसिद्ध जमींदार वरियार का सिंह (जो किले में रहता था) ने पहले मन्साराम विरोध किया। लेकिन जब मन्साराम के बेटे राजा बलवन्त सिंह का ब्याह वरियार सिंह की बेटी से हुआ तो दोनों में मेल हो गया। वरियार सिंह के मर जाने पर जब शुजाउद्दौला ने १७६६ में चढ़ाई की तो वीर विद्यवा ने नबाव का घोर विरोध किया। इससे नबाव इतना प्रसन्न हुआ कि किला उसी के अधिकार में रहने दिया।

राजातालाब को अक्सर रानी तलाब कहते हैं। यह बड़ा तालाब बनारस से ६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। यह पंचक्रोशी मार्ग के भीतर है। गांव बहुत छोटा है। यह बनारस के महाराजा के अधिकार में है। यहां फौजी पड़ाव और थाना हैं। तालाब के पड़ोस में कई मन्दिर हैं। इसे रामसागर भी कहते हैं। यहां से एक मील की दूरी पर दूसरा तालाब है। इसे शिवसागर कहते हैं। आपाद महीने में रामसागर से शिवसागर तक रथयात्रा होती है। रथ को मनुष्य खींचते हैं। कभी कभी काशी नरेश स्वयं आरम्भ में हाथ लगाते हैं।

रामगढ़ बानगङ्गा के पूर्वी किनारे पर बनारस से १८ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। गांव के पूर्वी भाग में अच्छी कड़ल मिट्टी है। शेष भागों में कम उपजाऊ बलुआ मिट्टी है। सिंचाई कुओं और बानगङ्गा के पानी से होती है। कहते हैं पड़ोस के बैराट किले में प्राचीन समय में पांडवों ने गुप्त वास किया था। इस किले की दीवारें ७० फुट से १०० फुट तक मोटी हैं। इस समय इसके कुछ ही भाग शेष हैं। उत्तर-पूर्व की ओर अजगरा गांव में बाद-शाही ताल है। रामगढ़ में रामशाला नाम का मन्दिर है। यहां १५० वर्ष पहले कानाराम नामी विख्यात साधू रहता था। गांव के पड़ोस में प्राचीन

टीले और खंडहर हैं। जहां बौद्ध कालीन सिक्के मिला करते हैं।

रामनगर गङ्गा के ऊंचे दाहिने किनारे पर डफरिन पुल से ४ मील ऊपर की ओर स्थित है। यह चन्दौली से १६ मील दूर है। बनारस के दक्षिणी सिरे से यह दिखाई देता है। यहां धुआने के लिये नगवा से नवा मिलती है। एक पक्की सड़क जलीलपुर के पास ग्रांड ट्रंक रोड से मिलती है। यहां से एक सड़क चकिया की ओर दूसरी सड़क मुगलसराय की जाती है। १७५० ई० से राजा बलवन्तसिंह ने यहां अपनी राजधानी बनाई तब से रामनगर प्रसिद्ध हो गया। यहां गङ्गा के किनारे राजा ने किला बनवाया जिसमें इस समय उसके वंशज रहते हैं। एक सीधी सड़क किले से पूर्व की ओर आती है। बनारस से आने वाली सड़क समकोण बनाती हुई इसे पार करती है। इसके आगे तिरपौलिया या तेहरा द्वारा है। सड़कों के दोनों ओर पक्के घर बने हैं। भूमि समतल है। लेकिन नगर का पानी तेजी से गङ्गा में बहा जाता है। राजा चेतसिंह ने अपने पिता से भी अधिक नगर को सजाया। उसने रामनगर से उत्तर-पूर्व की ओर कुतुबपुर के विशाल बगीचों में उसने भव्य मन्दिर और तालाब बनवाया। मन्दिर १०० फुट ऊंचा है ४० फुट की ऊंचाई तक इसमें बढ़िया कारीगरी है। तालाब के पानी तक पहुँचने के लिये चारों ओर सीढ़ियां बनी हुई हैं। इसमें असंख्य स्नान करने वाले एक साथ स्नान कर सकते हैं। तालाब के प्रत्येक कोने पर एक मन्दिर है। कहते हैं वेद व्यास ने इस स्थान की पवित्र किया था। किले में भी वेद-व्यास की स्मृति में एक छोटा मन्दिर बना हुआ है। रामनगर में ठठेरी बाजार लहारी टोला, तेलियना और पटवा टोला चार प्रधान टोले (मुहल्ले) हैं। यहां गल्ले का बड़ा व्यापार होता है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। जन संख्या के अनुसार इस जिले में बनारस के बाद दूसरा स्थान रामनगर का है।

सैयद राजा गांव ग्रांड ट्रंक रोड के उत्तर में बनारस से २४ मील पूर्व-उत्तर की ओर है। सड़क के पास ही ईस्ट-इंडियन रेलवे की गचा लाइन चलती है। पास ही स्टेशन है। रेल के पहले यहां का व्या-

पार अधिक बढ़ा था। यहां डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल हैं। कहते हैं अवध के राजे अहमद नांभी एक सैय्यद ने ५५० में यहां एक सराय बनवाई, इसी से इसका यह नाम पड़ा। भूमि कल्याण तिवारी का मिल गई उसने इसका नाम बदल कर कल्याणपुर रख दिया। गांव में सैय्यद राजे का मकबरा है जहां कुछ मुसलमान प्रति गुरुवार को इकट्ठा होते हैं। पास के शिवपुर गांव में (जिसे वैजनाथ गंज और हरमाथपुर भी कहते हैं) १७४५ ई० में राजा वलन्वत सिंह के एक करद राजा ने यहां किला बनवाया और बाजार लगवाया यहां सूती कालीनें और बतन बनते हैं।

सकलडीहा चन्दौली से ६ मील उत्तर की ओर और बनारस से २० मील पूर्व की ओर स्थित है। यहां से मुगलसराय, सैदपुर (गाजीपुर) और जमनिया को सड़कें गई हैं। एक सड़क सकलडीहा (ईस्ट इंडियन) रेलवे स्टेशन को गई है। रेलवे के खुलने से यहाँ का व्यापार दूसरे स्थानों के हाथ में चला गया है।

सारनाथ बनारस से ४ मील उत्तर की ओर गाजीपुर को जानेवाली सड़क के पास ही स्थित है। पहले बनारस से सारनाथ को और भी अधिक सीधी सड़क जाती थी। इसके कुछ चिन्ह मिलते हैं। यह सड़क बनारस शहर के मध्य में पंचगङ्गा (औरंगजेब की मस्जिद) के पास से आरम्भ होकर लाट मैरों होती हुई पुराने पुल के पास बरना नदी को पार करती थी। इसके कुछ चिन्ह गाजीपुर जाने वाली रेलवे लाइन के पुल के पास इस समय भी मिलते हैं। अठारहवीं सदी में इसी स्थान पर एक पुल मुगलों ने बनवाया। इसका कुछ भाग वाद में बिगड़ गया था। अतः बनारस के रेजीडेंट ने इसके पत्थरों से एक दूसरा पुल बनवाया। प्राचीन सारनाथ की इमारतों के पत्थरों की लट से डक्कन पुल बनाया गया।

प्राचीन समय में सारनाथ को मृगदाव (हिरणों का वन) और ऋषि पाटन (ऋषियों का निवास स्थान) कहते थे। निमोर्धामग जातक या बुद्धभगवन की जन्म कथा में इसका उल्लेख इस प्रकार है। अपने एक जन्म में बुद्ध मृगों के राजा के रूप में

बनारस के निकट वन में विचर रहे थे। आखेट प्रेमी बनारस के राजा ने एक बार बहुत से हिरण मार डाले इस पर बुद्ध ने राजा से कहा यदि आप शिकार करना छोड़ दें तो आपको वर्ष भर प्रतिदिन एक हिरण भेंट किया जावे। राजा ने यह बात मान ली। कुछ समय तक प्रतिदिन राजा के पास एक हिरण आने लगा। एक दिन एक गर्भवती हिरणी की बारी आई। उसने बुद्ध से कहा मेरे मरने का समय आ गया यह सम्भव है लेकिन मेरे पेट के बच्चे के मरने का समय अभी किस प्रकार हो सकता है। इस पर हिरणों के भावी बुद्ध को दया आई। इसलिये उसने हिरणी के बदले अपने आपको बनारस के राजा के सामने अर्पण किया इस पर बनारस के राजा ने विस्मित होकर कहा "मैं तो मनुष्य के रूप में केवल हिरण हूँ। आप हिरण के रूप में मनुष्य हैं।" उस दिन से उसने हिरणों का मारना बन्द कर दिया और पास का दाव या वन हिरणों के विचरने के लिये छोड़ दिया। उस समय से यह स्थान मृगदाव (हिरणों का वन) कहलाने लगा। यहीं प्रथमवार बुद्ध भगवान ने अपना उपदेश संसार को दिया। जिस स्थान पर बैठ कर बुद्ध भगवान ने व्याख्यान दिया उसे बौद्ध लोग बड़ा पवित्र मानते हैं। चीनी यात्री फाहियान के समय में यहां एक विहार था यहां बुद्ध नाम का व्यक्ति रहता था। पड़ोस के हिरण उसके पास आकर रात्रि बिताया करते थे। ज्ञान सांग के समय में बौद्ध भिक्षुओं की संख्या यहां और अधिक बढ़ गई थी। यहां भव्य भवन बन गये थे। एक स्थान पर १५०० भिक्षु ज्ञान प्राप्त करते थे। विहार २०० फुट ऊँचा था। दूत के ऊपर सोने से मढ़ा हुआ आम का फल बना था। इस विहार की नींव और जीना पत्थर का बना था। बुर्ज और ईंटों के बने थे। चारों ओर ताख सौ सौ पंक्तियों में बने थे। प्रत्येक ताख में बुद्ध भगवान की सुनहरी मूर्ति रक्खी थी। विहार के बीच में जीवित बुद्ध के आकार के समान तांबे की एक मूर्ति थी। सामने ७० फुट ऊँचा एक पत्थर स्तम्भ था। यह पत्थर प्रकाश के समान चमकता था। यहां प्रार्थना करने वालों के अपनी श्रद्धानुसार शुभ या अशुभ चिन्ह दिखाई देते थे। यहीं बुद्ध भगवान ने उपदेश देना आरम्भ

किया था। यहां एक स्तूप ३०० फुट ऊंचा बना था। ११६४ में कुतुबुद्दीन के आक्रमण ने इन बौद्ध स्मारकों को नष्ट भ्रष्ट कर डाला। अनेकों स्तूप खंडहरों के नीचे दब गये। कई सदियों तक बौद्ध भग्नावशेष दबे पड़े रहे। अठारहवीं सदी के अन्त में इनकी खुदाई आरम्भ हुई। यहां एक स्तूप (धशख) का व्यास ६३ फुट है। ४३ फुट की ऊंचाई तक यह पत्थर का बना है। इसके ऊपर १०४ फुट की ऊंचाई तक ईंटों का बना है। नीचे को मिलाकर इसकी ऊंचाई १४३ फुट है। यह गुप्तकालीन कलाकौशल से सुसज्जित है। अन्तिम स्तूप सातवीं शताब्दी में बना। उस समय का यहां एक शिला लेख मिला है।

१७६४ में राजा चेत सिंह के दीवान जगतसिंह के कारीगर ईंटों की खोज में सारनाथ के पड़ोस में खुदाई कर रहे थे। दैवयोग से वे स्तूप के कोष-गृह (खजाने के कमरे) में पहुँच गये। यहां उन्हें पत्थर का एक भारी सन्दूक मिला। इसके भीतर का बहुत खजाना तो पाने वालों को मिला। लेकिन हरे सगमर-मर की सन्दूकची जोनाथन डन्कन महाशय को मिली। इसके भीतर जली हुई हड्डियाँ, मोती, लाल और सोने की पत्तियाँ थीं। बाहरी पत्थर का सन्दूक १८३५ में कनिधम साहव को मिला। उन्होंने इसे कलकत्ते के अजायबघर में रखवा दिया। कुछ चीजें लखनऊ के अजायब घर में पहुँच गई हैं। १६०५ में पुरातत्व विभाग ने खुदाई आरम्भ की। यहां बौद्ध कालीन कई

नई चीजें मिली हैं। फिर भी अभी प्राचीन सारनाथ का समूचा वैभव प्रगट नहीं हो सका है।

शिवपुर गांव जौनपुर को जानेवाली सड़क पर बनारस शहर से १ मील पश्चिम की ओर है। शिवपुर रेलवे स्टेशन डेढ़ मील और पश्चिम की ओर है। यहां लोहे के बर्तन और खेती के औजार बनते हैं। यहां डाकखाना स्कूल और सराय है। इसके पास ही त्रौपदी कुंड है। जो राजा टोडरमल के आदेश से बनाया गया था। पंच कोशी मार्ग पर स्थित होने के कारण यह एक तीर्थ है। कहते हैं इसके पड़ोस के जंगल में सदियों पहले शिवाजी की एक मूर्ति मिली। इसी से यह नाम पड़ा।

सिन्धौरा गांव बनारस से १६ मील की दूरी पर उत्तर-पश्चिम की ओर है। कहते हैं पहले यहां सिन्दूर बहुत बनता था। इसी से यह नाम पड़ा। पहले यहां कपड़े और गल्ले का व्यापार बहुत होता था। कुछ गाढ़ा इस समय भी यहां के जुलाहे बुनते हैं। यहां डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

ठटरा गांव ग्रांड ट्रंक रोड से आध मील उत्तर की ओर बनारस से २० मील दूर है। यह गोतम भूमिहार ब्राह्मणों का पुराना निवास स्थान है। राजा धलबन्त सिंह के दीवान बाबू ओसान सिंह का जन्म इसी गांव में हुआ था। यहां एक प्राइमरी स्कूल और बाजार है। पहले यहां शक्कर का व्यापार बहुत होता था।



जौनपुर

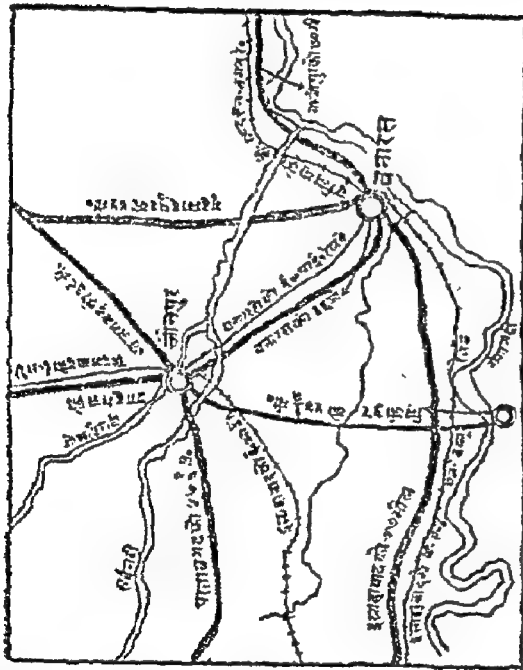
जौनपुर का जिला बनारस कमिश्नरी के उत्तरी पश्चिमी भाग में स्थित है। यह २५-२४ और २६-१२ उत्तरी अक्षांश और ८८-७ और ८३-५ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इसके पश्चिम में प्रतापगढ़ और इलाहाबाद के जिले हैं। इसके दक्षिण में मिर्जापुर और बनारस के जिले हैं। इसके पूर्व में गाजीपुर और आजमगढ़ हैं। उत्तर में सुल्तानपुर का जिला है। ऐतिहासिक कारणों से इसकी सीमा बड़ी विषम है। मछली शहर तहसील के एकदम बीच में १५ गांवों (साढ़े सोलह वर्ग मील) का पंचारा

ताल्लुका प्रतापगढ़ जिले की पट्टी तहसील में सम्मिलित है। १२ वर्गमील क्षेत्रफल के २४ गांव प्रतापगढ़ और सुल्तानपुर जिलों से घिरे होने पर भी इस जिले में सम्मिलित हैं। उत्तर से दक्षिण तक इस जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ५३ मील और पूर्व से पश्चिम तक चौड़ाई ५६ मील है। इसका क्षेत्रफल १५४४ वर्ग मील है।

जौनपुर एक समतल मैदान है। नदियों की घाटियों ने इसे कुछ ऊचा-नीचा बना दिया है। नदियां उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर बहती

हैं। कहीं कहीं पुराने उजड़े हुये नगरों के खेरे और टीले हैं जिन पर वृक्ष उग आये हैं। जहाँ कहीं पुराने राजपूतों के बनाये हुये किले नष्ट कर दिये गये वहाँ भी ऊँचे टीले धन गये हैं। जौनपुर जिला बड़ा उपजाऊ है। इसमें जंगल कम हैं। खेती बहुत होती है और दक्षिण में चिकनी मिट्टी के निचले प्रदेश में कुछ जंगल पाया जाता है। यह जिला बड़ा घना बसा है। थोड़ी थोड़ी दूर पर छोटे छोटे गाँव मिलते हैं।

इस जिले की प्रधान नदी गोमती है। यह नदी पीलीभीत जिले के दलदलों से निकलती है। खीरी, सीतापुर, लखनऊ, चारावकी और सुल्तानपुर जिले में



वहती हुई गोमती नदी जौनपुर जिले के उत्तरी-पश्चिमी कोने पर चाँदा परगने में प्रवेश करती है। ४ मील तक गोमती सुल्तानपुर और जौनपुर के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे चार मील तक गोमती सुल्तानपुर जिले में वहती है। इसके आगे कुछ दूर तक सीमा बनाने के बाद गोमती नदी जौनपुर जिले में प्रवेश करती है। जिले में गोमती का मार्ग बड़ा टेढ़ा है। पहले यह पूर्व की ओर फिर दक्षिण की ओर मुड़ती है आलमगौर गाँव में पास यह फिर पूर्व की ओर मुड़ती है और जौनपुर शहर होती हुई आगे बढ़ती है। पूर्वी सिरे पर जमैठा के पास यह

दक्षिण की ओर मुड़कर जकरावाद की ओर बढ़ती है। केराकट तहसील में दक्षिण-पूर्व की ओर वह कर गोमती जौनपुर जिले के बाहर हो जाती है और बनारस जिले में यह गङ्गा से मिल जाता है। इस जिले में गोमती नदी का मार्ग ८६ मील लम्बा है। यदि गोमती सीधी रेखा में वहती तो इसकी लम्बाई बहुत ही कम होती। जिले में गोमती की तली बड़ी गहरी है इसकी घाटी एकदम स्पष्ट है। इसके मार्ग में बहुत कम परिवर्तन होते हैं। गोमती की धारा बड़ी मन्द है। वर्षा ऋतु में भी इसका वेग प्रति घंटे ३ मील से अधिक नहीं होता है वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। दूसरी ऋतुओं में भी इसमें गहरा पानी बना रहता है। कुछ ही स्थानों में इसमें पांज होती है। जौनपुर शहर में गोमती पर दो पुल बने हैं। जिले के दूसरे स्थानों में गोमती को पार करने के लिये नावे चला करती हैं। कहीं कहीं नावों के अस्थायी पुल बन जाते हैं। गोमती के किनारे ऊँचे और सपाट हैं। इन्हें नालों ने काट दिया है। कहीं कहीं मोड़ के बीच में उपजाऊ जमीन है। गोमती के किनारे पर प्रायः बलुई मिट्टी मिलती है। किनारे पर कुछों में अधिक गहराई पर पानी मिलने से यह सिंचाई के लिये के लिये भी अधिक उपयोगी नहीं है।

जौनपुर जिले में गोमती में कई छोटी छोटी नदियाँ मिलती हैं। इसमें प्रधान पीली और सई हैं। सवाईन नाला भीलों और जंगलों को पार करता हुआ पिल-छिड़ा के पास गोमती में मिलता है। दहौरपुर नाला जौनपुर शहर के नीचे गोमती में मिलता है। अधिक आगे गोमती नदी में गठिया नाला दाहिने किनारे पर मिलता है। सुक्तीगंज नाला पूर्व में गोमती से मिलता है। गोमती की सहायक पीली नदी कुछ बड़ी है। इसमें वर्ष भर पानी रहता है। यहाँ सुल्तानपुर जिले के चाँदा परगने की भीलों से निकलती है। परतापगढ़ जिले में होती हुई यह आगे बढ़ती है। सिंगरामऊ को पार करने पर इसमें तम्बूरा नदी मिल जाती है। दरियागंज के पास पीली नदी गोमती में मिल जाती है। पीली नदीका मार्ग बड़ा टेढ़ा है। इसके किनारों को नालों ने काट दिया है।

सई बड़ी नदी है। यह अवध के दक्षिणी और पश्चिमी भाग का पानी बहा लाती है। यह हरदोई जिले में निकलती है। लखनऊ और उन्नाव के बीच में सीमा बनाकर यह रायबरेली और प्रतापगढ़ जिलों को पार करके जौनपुर जिले के पश्चिमी भाग में आती है। कई परगनों में बहती हुई राजापुर के पास सई नदी गोमती में मिल जाती है। संगम के पास संगम स्नान का मेला होता है। कभी कभी सई में भयानक बाढ़ आती है। १८७५ में इसमें ऐसी बाढ़ आई कि जलालपुर का बाजार दूट गया। इलाहाबाद से जौनपुर और आजमगढ़ को जाने वाली सड़कों के मार्ग में सई के ऊपर पल बने हैं।

विसूही नदी एकदम जौनपुर जिले की नदी है। यह मछली शहर तहसील में निकलती है। दक्षिण की ओर चक्करदार मार्ग बनाती हुई जौनपुर, मिर्जापुर और बनारस की सीमा के पास वरना में मिल जाती है। ऊपरी भाग में इसकी तली उथली है। धागे चलकर कंकड़ और चिकनी मिट्टी के किनारों के बीच में घाटी गहरी हो जाती है। इसमें सदा पांज रहती है।

वरना नदी जौनपुर जिले में प्रवेश नहीं करती है। लेकिन बहुत दूर तक यह जिले की सीमा बनाती है। वरना नदी इलाहाबाद जिले में फूलपुर के उत्तर में मैलाहन भील से निकलता है। मुंगरा परगने को छूने के बाद वरना नदी दक्षिण की ओर मिर्जापुर जिले में मुड़ जाती है। यह गोमती से भी अधिक टेढ़ी है और ६० मील तक जौनपुर जिले की सीमा बनाती है। जौनपुर को छोड़ने के बाद यह पूर्व की ओर बनारस में पहुँचती है और वहीं गंगा से मिल जाती है। वरना के किनारे ऊँचे और सपाट हैं। किनारे की मिट्टी रंगीली या फँकरीली है और खेती के लिये अच्छी नहीं है।

मगई या मँगर नदी सुल्तानपुर जिले के दलदलों से (दोस्तपुर के पास) निकलती है। पूर्व की ओर मुड़कर यह आजमगढ़ जिले में पहुँचती है और निजामाबाद के पास टोस में मिल जाती है।

गङ्गी नदी जौनपुर जिले में आरा के पास भीलों से निकलती है। लेकिन कुछ दूर सीमा बनाने के बाद यह आजमगढ़ की नदी हो जाती है।

गोमती, सई और विसूही नदियाँ जौनपुर जिले को प्रायः ४ समानान्तर प्राकृतिक भागों में बाँट देती हैं। इन भागों का ऊपरी आकार प्रायः एक सा है नदी की गहरी तली के ऊपर किनारे ऊँचे खड़े हैं। किनारे से भीतर की ओर क्रमशः ढाल है। आगे चल कर कुछ चढ़ाव है यहाँ जलविभाजक है जिससे एक ओर का पानी एक नदी में और दूसरी ओर का पानी दूसरी नदी में पहुँचना है। अलग भागों की ऊँचाई और मिट्टी में कुछ भेद है। गोमती के पड़ोस में असंख्य नालों ने समीप के भागों को कुछ ऊँचा नीचा लहरदार बना दिया है।

गोमती के उत्तर का प्रदेश सुल्तानपुर की सीमा से दक्षिणी-पूर्व में गाजीपुर की सीमा तक फैला हुआ है। इसका उत्तरी भाग खुदहन और जौनपुर तहसीलों में स्थित है। गोमती का जल-विभाजक नदी के पास ही है। पूर्व की ओर भूमि तेजी के साथ ढाल होती गई है। यहाँ नीची और दलदली भूमि है। इसमें धान बहुत होता है। बीच बीच में ऊसर है। इधर पानी ठीक-ठीक नहीं बहा पाता है। इससे बड़ी बड़ी भीलों एक दूसरे से मिल जाती हैं। इसका दक्षिणी भाग कोरा कट तहसील में स्थित है। इस ओर का पानी गंगी और दूसरे नालों के द्वारा बहा जाता है। बीच वाला निचला भाग भी अधिक नीचा नहीं है। इसकी मिट्टी दोमट (वालू और चिकनी मिट्टी का मिश्रण) है। उत्तर की ओर अधिक से अधिक ऊँचाई समुद्र-तल से २६० फुट है। जौनपुर शहर समुद्र-तल से २६२ फुट ऊँचा है। गाजीपुर की सीमा के पास भूमि केवल २५४ फुट ऊँची है।

दूसरा भाग गोमती और सई का द्वाबा है। यह जिले का सब से अधिक उपजाऊ और घना वसा हुआ भाग है। यह कुछ ऊँचा है। इसका पानी पीली नदी और उसकी सहायक छोटी नदियाँ बहा ले जाती हैं। अधिक वर्षा होने पर नदियों के पड़ोस में बाढ़ आती है। लेकिन इस भाग में भीलों और ऊसर प्रदेशों का प्रायः अभाव है। यहाँ की मिट्टी मकई और रबी की फसल के लिये बड़ी अच्छी है। भूमि का ढाल पश्चिम से पूर्व की ओर है। संभा पर प्रतापगढ़ में नवादा के पास भूमि समुद्र तल से २०८ फुट ऊँची है। नहराजगंज में इसकी ऊँचाई

२६६ फुट और जौनपुर शहर के दक्षिण में २६१ फुट है।

सई—विसुही द्वाबा में सई के ऊँचे किनारों से भूमि तेजी के साथ ढालू होती गई है। यहां चिकनी मिट्टी है। थोड़ी थोड़ी दूरी पर छोटे छोटे तालाब और दलदल हैं। धरातल का कुछ पानी बड़ी कठिनाई से विसुही की ओर बह पाता है। इधर ऊसर भूमि बहुत है। इस भाग की प्रधान फसल धान है। प्रतापगढ़ की सीमा के पास भूमि समुद्र-तल से ३०० फुट ऊँची है। धुर पूर्व में भैंसा के पास इसकी ऊँचाई २६५ फुट रह गई है। विसुही और बरना के बीच का द्वाब दक्षिण-पश्चिम की ओर स्थित है। यह बहुत तंग है। यहां अधिकतर चिकनी मिट्टी (मटियार) है। मछली शहर तहसील के दक्षिण में ऊसर भी बहुत मिलता है। अधिक पूर्व में नदियों की धारायें कुछ गहरी हो गई हैं। यह दोमट मिट्टी है। इस भाग का पानी रुकने नहीं पाता है और तेजी के साथ पड़ोस की नदियों में बह जाता है। केवल बादशाहपुर के पास तालाबों की अधिकता है। पश्चिम की ओर भूमि अधिक ऊँचा है। जौनपुर जिले में लगभग ५ फीसदी भूमि भीलों से घिरी है। प्रबल वर्षा में भीलों का पानी किनारों के ऊपर उमड़ कर पड़ोस की भूमि को डुबो कर हानि पहुँचाता है। इनसे भी अधिक हानि गोमती और सई की बाढ़ से होती है। बड़ी बाढ़ के समय खुश ऋतु की साधारण तली के ऊपर ४५ फुट ऊँचा पानी चढ़ जाता है। १८७१ की बाढ़ में गोमती का पानी जौनपुर के पुल के ऊपर से बहने लगा। शहर के निचले भाग पानी में डूब गये। सराय में कीचड़ भर गई। इसी समय सई ने जलालपुर के पुल को डुबा दिया। १४४ गांव डूब गये और ६००० एकड़ भूमि की फसलें नष्ट हो गईं।

जिले में लगभग ७ फीसदी भूमि ऊसर है। जङ्गल कम है। कहीं-कहीं ढाक का जङ्गल मिलता है। इससे लोगों को जलाने के लिये ईंधन मिलता है। गांवों के पड़ोस में बाग है।

जौनपुर जिले की जलवायु दूसरे पूर्वी जिलों की भांति उष्णार्द्र है। हवा में नमी के कारण सर्दी और गरमी के तापक्रम में बहुत कम अन्तर रहता

है। यहां नवम्बर के पहले जाड़ा नहीं पड़ता है। उधर मार्च के पहले ही जाड़ा समाप्त हो जाता है। इस ऋतु में हवा पश्चिम से पूर्व को चलती है। अप्रैल के अन्त में गरमी पड़ने पर हवा पूर्व से पश्चिम की ओर चलने लगती है। मई और जून में ११० अंश फारेनहाइट तक तापक्रम हो जाता है। दिसम्बर और जनवरी में ७६ अंश रह जाता है। कम से कम तापक्रम ५० अंश तक हो जाता है। वर्षा भर में ४२ या ४३ इंच वर्षा होती है। अतिवृष्टि के समय प्रायः ७४ इंच और अनावृष्टि के वर्ष में १२ इंच वर्षा होती है।

जौनपुर जिले में खेती के योग्य प्रायः सभी भूमि में खेती होती है। खरीफ के फसल में सब से बड़ी (३८ फीसदी) फसल धान की है। धान की फसल लगातार बढ़ रही है। दलदलों के सिरे और उनके पास की भूमि में धान बोया जाने लगा है। खरीफ की फसल में दूसरा स्थान मकई का है। खरीफ की फसल की १६ फीसदी भूमि में मकई उगाई जाती है। यह फसल किसान के बड़े काम की होती है। धान पकने से पहले किसान मकई खाकर ही निर्वाह करता है। अरहर जिले के कई भागों में उगाई जाती है। लेकिन अरहर प्यार या बाजरा के साथ बोई जाती है। जौनपुर जिले में गन्ने की फसल पहले से कुछ कम हो गई है। यहां कोदो, महुआ, उर्दू, मूँग और सनई भी खरीफ की फसल में होती है।

रबी की फसल में जौ बहुत (३६ फीसदी) होता है। गेहूँ भी कई भागों में उगाया जाता है। रबी की फसल की १० फीसदी भूमि गेहूँ उगाने के काम आती है। कुछ भागों में गेहूँ को चना या जौ के साथ मिलाकर बोते हैं। चना अधिकतर जौ या गेहूँ के साथ मिलाकर बोया जाता है। कहीं-कहीं यह अकेला भी बो दिया जाता है। जहां सिंचाई का प्रबन्ध नहीं है और जहां दूसरी फसल नहीं हो सकती है वहां प्रायः चना बो दिया जाता है। पूर्वी भाग में रबी की प्रधान फसल मटर है। जायद फसल में तरबूज और खरबूजा उगाये जाते हैं। जौनपुर इन दोनों के लिये प्रसिद्ध है। बोन के पहले बीजों को पानी में भिगोते हैं और फिर राख में लपेट

कर छः छः इंच की दूरी पर छोटे गडों में बोते हैं। इनसे किसानों को अच्छी आमदनी होती है। जौनपुर जिले में अधिकतर सिंचाई कुओं से होती है। खरीफ की फसल को सिंचाई की आवश्यकता नहीं होती है। कुएं इतने अधिक हैं कि खरीफ की फसल के लिये औसत से ६ एकड़ के लिये १ कुआं है। कुओं में काफी (नौ या दस गंज) गहराई पर पानी मिलता है। जहां कुओं में पास पानी मिलता है वहां ढंकली से पानी निकाला जाता है। अधिक गहरे कुओं में पुर चलाते हैं। सिंचाई की सुविधा होने से जौनपुर जिले में दुर्भिक्ष का प्रकोप कम होता है। जौनपुर कोई बड़ा कारवारी नगर नहीं है। जफराबाद में सनई और दूसरे रहीं रेशों से हाथ का कागज सदियों तक बनता रहा। कुछ कारीगर जौनपुर के मियापुर मुहल्ले में आकर बस गये। कुछ दिनों तक इनका यह कारवार चलता रहा लेकिन आगे चलकर मिलों के संघर्ष से यह काम चौपट हो गया। कारीगर लखनऊ की मिलों और दूसरे स्थानों को चले गये। कुछ दिनों तक कागज की तश्तरी और दूसरी चीजें यहां बनती रहीं। नील का काम भी यहां अधिक समय तक न चल सका। शक्कर बनाने का काम कई स्थानों में होता है। जौनपुर इत्र और सुगन्धित तेलों के लिये इस समय भी प्रसिद्ध है। यह कारवार शर्की सुल्तानों ने ईरान के कारीगरों की सहायता से यहां चलाया था। इत्र प्रायः केवड़ा और गुलाब के फूलों से बनाया जाता है। बनाने का ढंग वही है जो कन्नौज, गाजीपुर और दूसरे स्थानों में है। फूलों का सत चन्दन के तेल से निकालते हैं। इसी से इत्र बनता है। फूलों का सत पानी में निकालने से अरक तैयार होता है। फूल का सत तिली के तेल में भी मिलाया जाता है। इससे सुगन्धित तेल बनता है।

यहां मिट्टी और धातु के वर्तन और शीशे का सामान बनाने का भी काम होता है। जुलाहे कई स्थानों में कपड़ा बुनने का काम करते हैं।

जौनपुर के इतिहास का ठीक ठीक पता नहीं चलता है। इसमें कोई सन्देह नहीं कि जौनपुर स्थान पुराना है। लोगों का अनुमान है कि जमदग्निपुर से विगड़कर जौनपुर नाम बना है। पड़ोस में यमुना में गोमती के दाहिने किनारे पर जमदग्नि ऋषि का

स्थान है। कुछ लोगों का कहना है कि जौनपुर स्थान तो पुराना है लेकिन वर्तमान जौनपुरनाम जूनापुर से विगड़ कर बना है। मुहम्मद तुगलक को जूना भी कहते थे। कहते हैं फीरोज तुगलक जब नया शहर बसा रहा था तब स्वप्न में उसे आदेश मिला कि शहर का नाम जूना की स्मृति में रखा जाये। कुछ लोग इसे यवनेन्द्रपुर या यवनपुर का अपभ्रंश बताते हैं। लाल दरवाजा मस्जिद के एक लम्बे पर यमान्यामपुर नाम खुदा था। जौनपुर की विशाल मस्जिदें, महल और दूसरे भवन प्राचीन हिन्दू मन्दिरों, किलों और दूसरे भवनों को तोड़ कर बनाये गये हैं। कुछ पत्थर गोमती के मार्ग से बनारस से भी लाया गया है। हिन्दू-चिन्हों को छिपाने के लिये बहुत से गढ़े हुये खम्भों का सामने वाला भाग पीछे की ओर करके खम्भों को उल्टा लगाया गया है। इस प्रकार बहुत सा प्राचीन इतिहास इन मस्जिदों और मकबरों में छिपा पड़ा है। करते हैं। महमूद गजनी जयपाल का पौछा करते करते मनैछ (जफराबाद) तक आया था। १०१६ और १०६७ के बीच में यहां कन्नौज के राजाओं का राज्य था। विजय मंडिल राजा विजय चन्द्र की स्मृति दिलाता है। विजयचन्द्र ने कई मन्दिर बनवाये जो मस्जिदों में बदल दिये गये। ११६४ में मुहम्मद गोरी के सेनापति कुतुबुद्दीन ऐबक ने विजयचन्द्र के बेटे जयचन्द्र को हराया और सार डाला। लेकिन राजा ने पहले ही अपना विशाल कोष (खजाना) अपने बेटे उदयपाल के पास मनैछ में पहुँचा दिया था। कुतुबुद्दीन इस कोष की खोज में मनैछ को आया। उदयपाल भाग गया। राजपूत मनैछ के असली किले को बचाने के लिये वीरता से लड़े। लेकिन यहाँ कुतुबुद्दीन का अधिकार हो गया और विशाल कोष उसके हाथ आया। सुल्तान स्वयं यहां आया। उसने किले में दरबार किया। इसमें हिन्दू सरदार भी सम्मिलित हुये। बनारस पर चढ़ाई करने के पूर्व मुहम्मद गोरी ने मनैछ में उदयपाल के दीवान जैत सिंह को राजगद्दी पर बिठाया। जफराबाद और लखतऊ में दूसरे हिन्दू राजा थे। चुनार और उसके पड़ोस वाले भागों पर जयचन्द्र के बड़े बेटे का अधिकार था। अलतमश के समय तक कन्नौज

के राजाओं के त्रिकके चलते रहे। १३२१ में गया-सुहीन ने राजा सक्ति सिंह से मनेछ छीनने के लिये एक सेना भेजी। विजय पाने पर जफर नामी एक हाकिम जफराबाद में नियुक्त किया गया। मुहम्मद तुगलक से घबराकर बहुत से दरबारी इधर आकर शरण लेने लगे। इस पर मुहम्मद तुगलक को सन्देह हुआ। यहाँ के सूबेदार एनुलमुल्क को देवगिर जाने की आज्ञा मिली। सूबेदार ने आज्ञा न मानी और लड़ने को तैयार हो गया। उसके दो भाई मारे गये लेकिन सूबेदार क्षमा कर दिया गया। उसने बहुत सा धन, अन्न और दूसरा सामान दिल्ली भेजकर सुल्तान को सन्तुष्ट कर लिया। १३५३ में फीरोजशाह ने बंगाल के सूबेदार पर चढ़ाई की। कहते हैं गोरखपुर और चम्पारन के मार्ग से फीरोज बंगाल की ओर गया और जफराबाद के मार्ग से लौटा। यहाँ गोमती का किनारा उसे इतना पसन्द आया कि १३५६ और १३६४ में उसने यहाँ नया शहर (जौनपुर) बसाया। ७३५ हिजरी में अटाला मरिजद की नींव डाली गई।

सुल्तान दा वेढा जफर जौनपुर शहर का प्रथम सूबेदार हुआ। १३७६ ई० में दूसरा वेढा शाह यहाँ नसीर खाँ जौनपुर का सूबेदार हुआ। वह यहीं मरा। जौनपुर में उसकी कब्र बनी है। इसके बाद मालिक सरवर नाम का एक हिजड़ा यहाँ का सूबेदार हुआ। १३६३ ई० में दिल्ली सुल्तान ने मालिक अशरफ (पूर्व का राजा) को उपाधि देकर हिन्दू सरदारों को दवाने के लिये कन्नौज से बिहार तक सारे प्रदेश का स्वामी बना दिया। इटावा, कोल, फरुका-कनिल और कन्नौज के विद्रोहियों को दबाकर १२६४ में वह जौनपुर पहुँचा। धीरे धीरे कन्नौज कड़ा, संडीला, डलमऊ, बहराइच, बिहार और तिरहुत पर उसने अधिकार कर लिया। उसने काफिरों (हिन्दुओं) को दबाया और छोने हुये किलों की मरम्मत की। १३६६ में तैमूर के हमले से दिल्ली में गड़बड़ी मची। इसी वर्ष मालिक अशरफ का देहान्त हो गया। उसके उत्तराधिकारी करनफूल ने सुवारकलाह नाम से अपने आप को शाह घोषित किया। वह अपने नाम के सिक्के चलाने लगा। कुछ ही समय में वह मर गया और इब्राहीम जौनपुर

का राजा हुआ। १४०६ ईस्वी में गङ्गा को पार के इब्राहीम ने दिल्ली की सेना का सामना किया और कन्नौज पर अधिकार कर लिया। वर्षा ऋतु कन्नौज में ही बिताकर १४०७ ई० में इब्राहीम दिल्ली की ओर बढ़ा। मार्ग में उसने सम्भल और बुलन्दशहर पर अधिकार कर लिया। मालवा की ओर से फही जौनपुर पर आक्रमण न हो इसलिये इब्राहीम यमुना के किनारे से फिर जौनपुर को लौट आया। उसी वर्ष उसने बंगाल के राजा कंस (गणेश) पर चढ़ाई की। इसके बाद कई वर्ष तक जौनपुर में शान्ति रही। १४१३ में दिल्ली का सुल्तान महमूद मर गया। इब्राहीम ने काल्पी पर चढ़ाई की।

लेकिन दिल्ली के दौलत खाँ लोदी के डर से वह लौट आया। इस अवकाश को उसने जौनपुर सजाने में लगाया। यहाँ इसने आलीशान इमारतें बनवाई। पर केवल कुछ ही शेष रहीं। बहुत सी इमारतें सिफन्दर लोदी ने गिरवा दीं। १४२७ में इब्राहीम ने फिर काल्पी पर चढ़ाई की। १४२८ में इटावा के पास यमुना के दाहिने किनारे पर शाही सेना से लड़ाई का कोई फल न हुआ। १४३२ में इब्राहीम ने फिर काल्पी पर हमला किया। लेकिन इस बार भी वह काल्पी ले न सका। १४३३ में उसने खालियर के पड़ोस के कई परगने छीन लिये। १४४० में इब्राहीम का देहान्त हो गया। उसका बड़ा बेटा महमूद (महमूद शाह) जौनपुर का शाह हुआ। १४४२ में महमूद ने बंगाल पर चढ़ाई की। कालीकोट के राजा ने फारस के बादशाह से सहायता मांगी। फारस के शाह के हस्तक्षेप से चढ़ाई रुक गई। १४४५ में महमूद ने काल्पी पर इस बहाने (मालवा के सुल्तान को बहका कर) अधिकार कर लिया कि वहाँ का सूबेदार मुसलमान नहीं है। लेकिन सैनिक दबाव पड़ने पर उसने काल्पी के किले को खाली कर दिया। इसके बाद महमूद ने चुनार के पड़ोस में विद्रोह दबाया और उड़ीसा की ओर अपना राज्य बढ़ाया। १४४६ में वह मर गया। उसका बेटा अयोग्य था। १४५६ में भीकम खाँ मुहम्मद शाह के नाम से जौनपुर का शाह हुआ। लेकिन पाँच महीने के निर्दयतापूर्ण शासन के बाद वह स्वयं मार डाला गया। इसके बाद हुसेनशाह

जौनपुर का शाह हुआ। १४६६ में उसने ग्वालियर जीत लिया। १४७३ में जब दिल्ली सुल्तान पंजाब में था हुसेन ने दिल्ली पर चढ़ाई कर दी। किसी तरह दोनों में सन्धि हो गई। १४७६ में उसने इटावा ले लिया। जब उसने दिल्ली पर चढ़ाई की तो पहले तो उसे कुछ सफलता मिली लेकिन अन्त में दिल्ली के बहलोल लोदी ने यमुना के किनारे हुसेन को घुरी तरह हराया। हुसेन ने पहले ग्वालियर के राजा के यहां शरण ली। दूसरी बार हमला होने पर उसने पैदल भागकर पन्ना के राजा के यहां शरण ली। बहलोल ने उसको पीछा न छोड़ा और जौनपुर पर अधिकार कर लिया। यहां १४७८ में उसने मुबारक खां लोहानी को सूबेदार बनाया।

१४८६ में हुसेन ने नई सेना इकट्ठी करके अफगानों को भाग दिया। लेकिन कुछ समय बाद उसे हटना पड़ा। चुनार के पड़ोस का भाग उसके अधिकार में रहा। १४९३ में जौनपुर सुल्तानपुर और प्रतापगढ़ के राजपूतों ने विद्रोह का झंडा उठाया और जौनपुर के सूबेदार मुबारक खां को हटाकर उसके भाई (कड़ा के सूबेदार) को मार डाला। मुबारक खां को पन्ना के राजा ने भूसी में पकड़ लिया था। दिल्ली सुल्तान ने राजपूतों पर गोमती के किनारे अचानक छापा मारा। उनका सरदार जहुराँ के किले को भाग गया जहां हुसेन का अधिकार था। दूसरे दिन हुसेन भी फतगढ़ (रायचुरेली जिले में) के पास हार गया। बरबक जौनपुर का सूबेदार बनाया गया। हुसेन खां ने भागकर चुनार के किले में शरण ली। इसके बाद सुल्तान ने पन्ना पर चढ़ाई की। लेकिन पहाड़ी भाग में उसके सब घोड़े नष्ट हो गये। इसलिये नये घोड़े लेने के लिये वह जौनपुर आया। यह समाचार पाकर हुसेन फिर जौनपुर की ओर बढ़ा। सिकन्दर शाह उसका सामना करने के लिये दक्षिण की ओर कन्तिहो आया। गङ्गा को पार करने के बाद वह बनारस की ओर बढ़ा। ३० मील आगे महाराजा की सैनिक सहायता से हुसेन हरा दिया गया। हुसेन ने भागकर लखनौती में शरण ली। यही १५०० या १५०४ में उसकी मृत्यु हो गई। हुसेन की मृत्यु के साथ ही जौनपुर के शरकी राजवंश का भी नाश हो गया। इसके बाद सिकन्दर जौनपुर को लौटा। वहां उसने

६ महीने ठहरकर शरकी बादशाहों की बनवाई हुई प्रायः सभी इमारतों को नष्ट कर डाला। गोमती के किनारे पर बसा हुआ विशाल शाही महल जमीन में मिला दिया गया। उनकी बनवाई मस्जिदें भी गिरा दी गईं। १५१० में सिकन्दर मर गया। उसका बेटा इब्राहीम लोदी दिल्ली के सिंहासन पर बैठा। उसके दूसरे बेटे (जलाल खां जो कालपी में था) ने सरदारों की सहायता से जौनपुर पर अधिकार कर लिया उसने जलालुद्दीन का नाम ग्रहण करके अपने आप को जौनपुर का शाह घोषित किया और अपने सिक्के दलवाये। आगे चलकर जलालुद्दीन ने हिन्दुस्तान की राजधानी आगरे पर चढ़ाई की। यहां से हार कर वह मध्य भारत को भागा। वहीं वह मर गया। जब १५२६ में पातीरत की लड़ाई में बाबर ने इब्राहीम को हराया तो लोहानी अफगान जौनपुर और बिहार में स्वाधीन हो गये। लेकिन हुमायूँ मुगल सेना लेकर जौनपुर की ओर आया। अफगान भाग गये। अफगानों ने हिन्दुओं को भी अपनी ओर मिला लिया। लेकिन फतेहपुर सीकरी के पास खनवा की लड़ाई में बाबर विजयी हुआ। फिर भी जलालुद्दीन लोहानी अपने मन्त्री फरीद खां (शेर खां) सूरी के साथ विरोध की तैयारी कर रहा था। १५२६ में बाबर ने बिहार पर चढ़ाई की लेकिन कड़ा में सन्धि हो गई। १५३० में बाबर मर गया। जब हुमायूँ कालिंजर के किले को घेरे हुये था, अफगानों ने मिलकर जौनपुर को जीत लिया। हुमायूँ फिर इधर आया। इस बार शेर खां अपनी सेना लेकर चुनार को चला गया। अफगान घुरी तरह हारे। हुमायूँ आगरे को लौट गया। जौनपुर के अफगानों ने शेर खां का पक्ष लेकर विद्रोह का झंडा उठाया। हुमायूँ ने हिन्दूवेग को जौनपुर का सूबेदार बनाकर भेजा। १५३६ में हुमायूँ स्वयं आया। उसने ६ महीने तक चुनार को घेरा डाला। वह चुनार को नहीं ले पाया था कि उसे शेर खां को दवाने के लिये बंगाल को जाना पड़ा। शेर खां ने गौड़ पर अधिकार कर लिया था। १५३८ में हुमायूँ बंगाल में पहुँचा। जब मुगल वहाँ आराम कर रहे थे तभी शेर खां ने जौनपुर पर छापा मारा और उसे ले लिया। कुछ ही समय में कन्नौज और सम्भल तक अपना अधिकार कर

लिया। लौटते समय १५३६ में चौसा के पास हुमायूँ की हार हुई।

१५४० में कन्नौज के पास भोजपुर में हुमायूँ इतनी बुरी तरह से हारा कि शेरशाह हिन्दुस्तान का बादशाह हो गया। शेरशाह और उसके उत्तराधिकारी के शासनकाल में जौनपुर में बराबर शान्ति रही। १५५५ में हुमायूँ फिर विजयी होकर दिल्ली में प्रवेश कर रहा था। इसी समय बंगाल के सूरि शाह ने जौनपुर पर चढ़ाई की। लेकिन आदिल के हिन्दू सेनापति हेमू ने कालपी के युद्ध में उसे बुरी तरह हराकर मार डाला। अकबर ने अफगानों को दवाने के लिये अलीकुली खाँ को भेजा। वही जौनपुर का सूबेदार बनाया गया। १५६५ में विद्रोह को दवाने के लिये अकबर इधर आया। अकबर ने जौनपुर में एक महल बनवाने की आज्ञा दी। १५६७ में दूसरे विद्रोह को दवाने के लिये अकबर फिर इधर आया और जौनपुर में ३ दिन ठहरा। मुनीम खाँ खानखाना जौनपुर गाजीपुर और बनारस का सूबेदार बनाया गया। उसने जौनपुर में पक्का पुल बनवाया। किले का दरवाजा और दूसरे भवन भी बनवाये गये। अकबर के समय में जौनपुर सूबे की राजधानी न रहा। लेकिन यहाँ एक सरकार का केन्द्र स्थान बना रहा। यहाँ किले में टक्काल बनी रही। दूसरे मुगल बादशाहों के समय में कन्नौज का ह्रास होता गया।

१७१६ में दिल्ली सम्राट ने जौनपुर, गाजीपुर, बनारस और चुनार की सरकारों को नवाब मीर मुतजा खाँ नामी एक सरदार के सुपुर्द कर दिया। १७२७ में ये सरकारें ७ लाख रु० वार्षिक पर सादात खाँ को मिली। अवध पर उसे १७२२ में ही अधिकार मिल चुका था। नवाब ने इन्हें ८ लाख वार्षिक पर अपने पुराने मित्र रुस्तम अली को दे दिया। रुस्तम अली अयोग्य था। सारा शासन भार उसके विश्वास पात्र कर्मचारी मनसारांम के हाथ में आ गया। १७६७ में रुस्तम के विरुद्ध अवध के नवाब सफ़्दर जंग ने जाँच की। इसी समय १३ लाख वार्षिक के पट्टे पर जौनपुर, बनारस और चुनार की सरकारों को अपने बेटे बलवंत सिंह के नाम करा लिया। १७३६ में मनसारांम मर गया। बल-

वंत सिंह को राजा की उपाधि मिल गई और उसने अपनी शक्ति बढ़ा ली। जब कुछ समय के लिये फर्रुखाबाद के बंगश नवाब ने यहाँ अपना अधिकार जमाया उस समय बलवंतसिंह ने मरियाह में अपनी सेना एकत्रित की और फर्रुखाबाद के नवाब की अनुमति से आधे राज्य पर अधिकार जमाये रहा। १७५२ में फिर अवध का अधिकार हो जाने पर भी बलवंत सिंह राजा बना रहा। १७५७ में बलवंत सिंह ने गरवारा के हिम्मत बहादुर के परारी में सई के किनारे पर बने हुये कच्चे किले पर चढ़ाई की और उसे ले लिया। इसके बाद उसने मछली शहर के शेख फागुल मुहम्मद को किले के बाहर आने के लिये फुसलाकर उसे कैद कर लिया। सफ़्दर जंग के मरजाने पर शुजा उद्दौला के समय में बलवंत सिंह का राज्य १७६१ में गाजीपुर के मिल जाने से अधिक बढ़ गया। १७६३ में राजा ने चलैली के किले को नष्ट करके विद्रोहियों को दवा दिया।

१७६४ में बक्सर की लड़ाई के बाद जौनपुर और शेष बनारस प्रान्त एक प्रकार से कम्पनी को मिल गया था। लेकिन इंग्लैंड में कम्पनी के मालिकों ने इसे पसन्द न किया और पुरानी स्थिति ज्यों की त्यों बनी रही। कुछ ही समय के बाद बलवंत सिंह बीमार पड़ा। विद्रोही जमींदार फिर सिर उठाने लगे। मछली शहर के फौजदार खाँ ने वहाँ का किला छीन लिया और राजा के दो मित्रों को मार डाला। दूसरे दिन फौजदार खाँ मारा गया और राजा के कर्मचारियों ने किले पर अधिकार कर लिया। १७७२ में बलवंत सिंह मर गया। उसके स्थान पर उसका बेटा चेतसिंह राजा हुआ। जौनपुर में चेतसिंह और शुजाउद्दौला में सन्धि हो गई। १७७५ में शुजाउद्दौला मर गया। आसफ़ुद्दौला अवध का नवाब हुआ। नये नवाब ने बनारस प्रान्त कम्पनी को दे दिया। लेकिन चेतसिंह राजा बना रहा। १७७६ में यहाँ हिन्दू मुसलमानों का झगड़ा हुआ। पंजा शरीफ के पास हिन्दू एक छोटा मन्दिर बना रहे थे। मुसलमानों ने मन्दिर गिरा दिया। दोनों दलों में जोर की लड़ाई हुई। आरम्भ में मुसलमान जीते। मन्दिर के स्थान पर उन्होंने आठ

दिन में मस्जिद खड़ी कर ली। हिन्दुओं ने इस मस्जिद को गिरा दिया। चेतसिंह ने मांडी के राजा को यहाँ सेना के साथ शान्ति स्थापित करने के लिये भेजा।

१७४१ में चेतसिंह के अलग हो जाने से जौनपुर का शासन प्रवन्ध अंग्रेजों के हाथ में आगया। १७६४ तक पुराना प्रवन्ध चलता रहा। डनकन साहब ने मुफ्ती करीमुल्ला को जौनपुर शहर और पड़ोस का प्रथम न्यायाधी और मजिस्ट्रेट बनाया। लगान वसूल करने का काम कलब अलीबेग को सौंपा गया। लगान सेना की सहायता से ही वसूल होता था। १७६५ में यहाँ इस्तमरारी बन्दोबस्त घोषित किया गया और जमींदारों से सीधे लगान वसूल होने लगा।

१८५७ में यहाँ गदर की खबर पहुँची। गोरे प्लाण्टर अपने कारखानों को छोड़ कर जौनपुर को आने लगे। पाँच जून को जब सिक्ख सिपाहियों को मालूम हुआ कि बनारस में उनके साथियों पर अंग्रेज सिपाहियों ने गोलियाँ चलाई तो वे बिगड़ खड़े हुये। उन्होंने अपने अफसरों को मार डाला और खजाना लूट लिया। इसके बाद उन्होंने गोरों से (जो कचहरी में इकट्ठे थे) हथियार रखवा लिये। गोरों ने वहाँ से भाग कर केराकट में शरण ली। यहाँ दोभी के रघुवंशी विद्रोहियों ने उन्हें घेर लिया। यहाँ से वे बनारस पहुँचा दिये गये। सिक्ख सिपाही जौनपुर से लखनऊ चले आये। खजाने का शेष भाग बुड्डी स्त्रियों और बच्चों ने लूट लिया। विद्रोह की आग सब कहीं भड़क उठी थी। ८ सितम्बर को कर्नल राटन के साथ गुरखों की एक सेना जौनपुर आई। पुलिस और थानों का संगठन हुआ। सेना, पुलिस और राजभक्तों की सहायता से स्थान स्थान पर विद्रोहियों को दंड देकर विद्रोह दबा दिया। इसके बाद इस जिले में कोई विशेष घटना न हुई।

जौनपुर का प्रसिद्ध और प्राचीन नगर गोमती के किनारे पर सई गोमती के संगम से १५ मील ऊपर की ओर है। यहाँ चार रेलवे लाइनें और कई सड़कें मिलती हैं। बनारस से फैजाबाद होकर लखनऊ को जानेवाली लाइन शहर के पूर्व की ओर से जाती है। स्टेशन दक्षिणी सिरे पर जफराबाद के पास है।

भदरी स्टेशन के पास छोटी लाइन मिलती है। यह लाइन दक्षिण-पूर्व की ओर केराकट और बिहार और गाजीपुर को गई है। जफराबाद के पास से ही एक लाइन इलाहाबाद को जाती है। गोमती-पुल के पास हो लखनऊ इलाहाबाद मिर्जापुर बनारस और जफराबाद से आने वाली पक्की सड़कें मिलती हैं। चार पक्की सड़कें उत्तर की ओर खुदहन, फैजाबाद आजमगढ़ और केराकट से आकर मिलती हैं।

जौनपुर बनारस से २६ मील, मिर्जापुर से ४३ मील इलाहाबाद से ६१ मील, लखनऊ से ६२ मील, फैजाबाद से ८६ मील और आजमगढ़ से ४० मील दूर है। जौनपुर शहर का प्रधान भाग (जिसमें किला, मस्जिद और बाजार शामिल हैं) गोमती के बायें या उत्तरी किनारे पर स्थित है। दक्षिण की ओर एक दो मुहल्ले और सिविल लाइन है। दक्षिण वाले भाग में कई गाँवों की भूमि शामिल है। सिविल लाइन के उत्तर और बनारस सड़क के पश्चिम में जेल है। इसके दक्षिण में कचहरी तहसील और पुलिस लाइन है। पुल के पास ही पक्की सराय का उत्तरी दरवाजा है। इस पुल को १४६४-१५६८ में मुनीम खाँ खानखाना ने बनवाया था। पुल के ऊपर चलने के मार्ग २९ फुट चौड़ा है। इसके ऊपर २ फुट ३ इंच का घेर है। दोनों सिरों पर सुन्दर महाराव हैं। यह एक किनारे से दूसरे किनारे तक ६२४ फुट लम्बा है। पुल का दक्षिणी भाग १७६ फुट लम्बा है। उसका उत्तरी भाग ३५३ फुट लम्बा है। दोनों के बीच में १२५ फुट लम्बा द्वीप वाला भाग है। द्वीप के पास एक पत्थर के हाथी के ऊपर एक विशाल सिंह बना है। इसे हिन्दू कारीगरों ने बनाया है। सम्भव है यह किसी मन्दिर से लाया गया हो जिन्हें मुसलमानों ने तोड़ डाला।

जौनपुर में पठानों की बनवाई हुई विशाल मस्जिदों के अनेक भग्नावशेष हैं, जिन दिनों में जौनपुर किला और दूसरी आलीशान इमारतों से सुशोभित था उन दिनों में इसे हिन्दुस्तान का शीराज कहते थे। यह अधिकतर हिन्दू मन्दिरों और महलों से बने थे।

पुल के उत्तरी सिरे के पश्चिम में किला है। इसमें मिट्टी के टीलों के ऊपर पत्थर की दूटी फूटी दीवारें

हैं। गदर के बाद वची हुई दीवारें अकारण ही तोड़ डाली गईं। आरम्भ में यहां गहरवार राजाओं ने किला बनवाया था। गदर के बाद यहां का ४६ स्तम्भों वाला चिहाल सिन्धुन तिमंजिला महल भी नष्ट कर दिया गया। पत्थर की दीवारें फीरोजशाह तुगलक ने बनवाई थीं। किला बनवाने के लिये उसे जफरावाद के मन्दिरों से बहुत सा सामान मिल गया। १८५६ में जब एक बुर्ज तोड़ा तो इसमें प्रायः हर एक पत्थर ऐसा निकला जो पहले किसी हिन्दू मन्दिर को सुशोभित करता था। जो दीवारें शेष हैं उनमें भी कहीं कहीं हिन्दू मन्दिरों के पत्थर मिलते हैं। दरवाजा ४६½ फुट ऊंचा है। किले के भीतर एक बड़ी मस्जिद है।

अटाला मस्जिद जौनपुर की अत्यन्त सुन्दर इमारत है। यह किले के उत्तरी पूर्वी कोने पर स्थित है। यह नाम अटलादेवी के मन्दिर से लिया गया। यह मन्दिर कन्नौज के विजय चन्द ने बनवाया था। जफरावाद के गहरवार राजपूतों ने इसका संचालन किया। कहते हैं फीरोज ने इसे गिराने का आदेश दिया था लेकिन हिन्दुओं की प्रार्थना को स्वीकार करके उसने मन्दिर का गिराना रोक दिया। लेकिन यह समझौता अधिक समय तक न रहा १६६४ में ख्वाजा कमाल खान जहां ने मस्जिद का बनाना आरम्भ किया। जौनपुर के इब्राहीम ने १४०८ में इसे पूरा किया। खम्भों पर सम्बत दिया है। यह मस्जिद ७५ फुट ऊंची और ५५ फुट (निचले भाग में) चौड़ी है। ऊपरी भाग में यह ४७ फुट चौड़ी है। मस्जिद का आंगन १७४ फुट वर्ग है। इसके किनारे वाले भाग हिन्दू स्तम्भों की पांच पंक्तियों से सधे हैं। यह शहर की दूसरी इमारतों की तरह सब की सब पत्थर की बनी है। इब्राहीम के ही समय में दरवाजा या चार अंगुल मस्जिद बनी। यह उस स्थान पर बनाई गई जहां कन्नौज के विजय चन्द का मन्दिर था। यह १४१७ में तैयार हुई। इसका घेरा ६६ फुट है। बपटी छत हिन्दू स्तम्भों की १० पंक्तियों पर सधी हुई है। कहते हैं यहां एक ऐसा पत्थर था जिसे चाहे कोई नापे चार अंगुली होता था। इसी से मस्जिद का यह नाम पड़ा। गदर के बाद इस पत्थर से यह विशेषता न रही।

कंफरी मस्जिद शहर के दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर सिपाह और गोमती के बीच में है। यह उस जगह पर है जहां कन्नौज के राजा जयचन्द ने एक मन्दिर बनवाया था। इस स्थान को मुक्ताघाट कहते हैं। इसे इब्राहीम ने गिरवा दिया। इसमें एक कंफरी या जाली बनी है। इसी से इसका यह नाम पड़ा। शहर के धुर उत्तरी पश्चिमी सिरे पर इब्राहीम के बेटे महमूद के समय की बनी हुई लाल दरवाजा मस्जिद है। इसके पास ही महमूद की बीबी ने लाल दरवाजा बनवाया था। इनके पास वाले भागों को सिकन्दर लोदी ने गिरवा दिया। यह हिन्दू ढंग से बनी है। एक जगह कन्नौज के विजय चन्द का नाम और सम्बत १२२५ खुदा है। दूसरे स्थान पर १२६७ सम्बत खुदा है। कुछ ऐसे यात्रियों के भी नाम हैं जो इस प्राचीन मन्दिर का दर्शन करने के लिये आये थे। मस्जिद की लम्बाई १६० फुट और चौड़ाई १७१ फुट है। एक लेख उस स्तम्भ पर है जो बनारस के एक मन्दिर से यहां लाया गया था। इसमें ३ विशाल दरवाजे हैं। गुम्बद का व्यास २२½ फुट है।

जामा मस्जिद जौनपुर की सब मस्जिदों से बड़ी है। इसकी नींव १४३८ में पड़ी १४७८ में यह बन कर तैयार हुई। यह पुरानी बाजार में स्थित है। एक ओर सड़क से ऊपर चढ़ने के लिये इसमें २७ पत्थर की सीढ़ियां लगी हैं। भीतर की ओर २१६ फुट लम्बी और २१७ फुट चौड़ी है। इसके कुछ भाग सिकन्दर लोदी ने गिरवा दिये। यह ३२० फुट लम्बे और ३०७ फुट चौड़े भाग को घेरे हुये है। इसका गुम्बद ७२½ फुट ऊंचा है। यह ३ इञ्च मोटे पत्थर का बना है। इसमें गढ़ाई और नक्काशी का अच्छा काम है। इसमें एक उल्टे पत्थर पर मोखरी राजा ईश्वर वर्मा के शासन से सम्बन्ध रखने वाला संस्कृत में लेख खुदा है। ईश्वर वर्मा आठवीं सदी में राज्य करता था। शेष लेख अरबी में हैं। उत्तरी दरवाजे के उत्तर में कुछ फुट की दूरी पर खानगाह या शर्की वादशाहों का कब्रिस्तान है। यहां हुसेनाशाह, जलालुद्दीन, महमूद और दूसरे शाहीवंश के लोगों के मकबरे हैं।

जहां विजयचन्द का महल था वहीं पर शर्की राजाओं ने अपना महल बनवाया। यहां की कुछ

पुरानी इमारतें नष्ट हो गईं कुछ इस समय भी शेष हैं।

जौनपुर में कड़े हाई स्कूल और जूनियर हाई स्कूल हैं। संस्कृत और अरबी पढ़ाने का भी प्रबन्ध है। अरबी प्रायः मस्जिदों में पढ़ाई जाती है।

असीवां गांव उत्तरी सीमा के कुछ दूरी पर मंगई नदी के पास स्थित है। यहां जौनपुर से २६ मील और शाहगंज से ८ मील दूर है। यहां स्कूल और डाकघर है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

बदलापुर गांव जौनपुर से १६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां जौनपुर से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क बादशाहपुर से खुदहन को जाने वाली सड़क से मिलती है। यहां थाना, डाकखाना, स्कूल और सराय है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसके पास एक पुराना किला और मन्दिर है।

बादशाहपुर को पहले मुंगेरा कहते थे। यह जौनपुर से इलाहाबाद को जाने वाली से पक्की सड़क के उत्तर में स्थित है। यह जौनपुर से ३२ मील और मछली शहर (तहसील) से १४ मील पश्चिम की ओर है, यहां बदलापुर और मुजानगंज से आने वाली सड़कें मिलती हैं। रेलवे स्टेशन आधे मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। यहां कोई प्राचीन भग्नावशेष नहीं है। जब बनारस प्रान्त ईस्ट इंडिया कम्पनी को मिला तो यहां चुन्नी घर हुआ। यह इस समय भी जिले का एक व्यापारी केन्द्र है। यहां शकर, कपड़ा और गन्ने का व्यापार होता है। यहां थाना, डाकखाना, पड़ाव और हाई स्कूल है। यहां कुछ मस्जिदें और एक सुन्दर मन्दिर है।

बख्शा गांव जौनपुर से ६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां थाना, डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है यहां से २ मील आगे गजाधर गंज का बाजार है वह निम्नार्द्ध रेल और सड़क के समीप होने से व्यापार का केन्द्र बन रहा है। यहां थाना, डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है। बड़ा गांव शाहगंज से ४ मील उत्तर-पश्चिम की ओर जौनपुर से २५ मील दूर है। यहां डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है। यहां शकर भी बनाई जाती है।

बरसाथी एक पुराना गांव है। यहां नन्दवक राज-पूतों का अधिक समय तक अधिकार रहा। यह जौन-

पुर से १८ मील दूर है। यहां डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

बशारतपुर गोमती के दाहिने किनारे से एक मील और जौनपुर से ६ मील दूर है। यहां शम्भूगंज से गोमती किनारे पर छूछा घाट को जाने वाली सड़क अलीगंज से मई को जाने वाली सड़क से मिलती है। यहीं पर गोरे मालिक की नील की एक कोठी थी। गदर के समय यहीं कुछ गोरे इकट्ठे हुये थे। जो वनारस को पहुँचा दिये गये थे। गांव में एक स्कूल है।

चन्दावक गांव गोमती से १ मील उत्तर की ओर वनारस से आजमगढ़ को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह वनारस से १६ मील और जौनपुर से २२ मील दूर है। एक मील उत्तर की ओर पक्की सड़क के पास दोभी रेलवे स्टेशन है। जहां से छोटी लाइन औड़िहार और गाजीपुर को जाती है। यहां थाना, डाकखाना, पक्की सराय और जूनियर हाई स्कूल है। बाजार प्रतिदिन लगता है। पड़ोस में नदी के किनारे के टीले पर पुराने किले के खंडहर हैं।

गौरा बादशाहपुर, जौनपुर से आजमगढ़ को जाने वाली सड़क पर जौनपुर से ६ मील दूर है। इससे मिला हुआ बंजोरपुर बाजार है। यहां पहले बंजारे जानवरों के पीठ पर लाद कर अनाज बेचने के लिये जाते हैं। पहले यह राजपूतों का गांव था। सरदार के मरने पर उसके तीन लड़कों में एक लड़के केसरसिंह को जायदाद का भाग नहीं मिला। इससे वह मुसलमान हो गया। औरङ्गजेब ने उसका एक तिहाई भाग दिलवा दिया। कृतज्ञता प्रगट करने के लिये उसने गांव का नाम बादशाह रख दिया। गौरा का बाजार अधिक बड़ा है। अनाज, कपड़ा, और गुड़ बहुत विकता है। यहां डाकखाना, स्कूल, पड़ाव और नानकपन्थियों का मठ है।

गौसपुर का गांव जौनपुर से १७ मील दूर है। गदर में यह गांव ज्वत् कर लिया गया। विद्रोही जमींदार इरादत खां को फांसी हो गई। इसके पास वाले तिघरा गांव में स्कूल और बाजार है। गौसपुर में एक मुसलमान फकीर के सम्मानार्थ एक बड़ा मेला लगता है। फकीर का मकबरा बगदाद के पास है। वहां से एक ईंट यहां लाकर रखी गई है। यहां बेल

में से लेकर मुगे तक कई प्रकार के पशुओं का बलिदान किया जाता है।

गोपालपुर विस्ही नदी के दायें किनारे पर जौनपुर से १६ मील दूर है। यहां होकर बनारस से जमालपुर को सड़क जाती है जो जौनपुर और मिर्जापुर को मिलाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहां स्कूल डाकखाना और बाजार है। बाजार में कपड़ा, गुड़ और गल्ला बिकता है। गुल्जार गञ्ज जौनपुर से इलाहाबाद को जाने वाली पक्की सड़क पर जौनपुर से १२ मील दूर है। यहां पुलिस चौकी, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। बाजार गुल्जार सिंह नामी एक ठाकुर ने लगवाया था। इसके पास ही पक्के घाट का ताल है। यहां कुछ शक्कर भी बनाई जाती है।

जलालपुर जौनपुर से बनारस को जाने वाली सड़क पर जौनपुर से ६ मील दूर है। बाजार से दक्षिण-पूर्व की ओर जलालगंज रेलवे स्टेशन है रेलवे लाइन गडर के पुल के ऊपर सई नदी को पार करती है। यह १८७१ की बाढ़ में बाढ़ बना। सप्ताह के दो बार बाजार लगता है सई ऊंचे दाहिने किनारे पर है यहां से तीन मील उत्तर-पूर्व की ओर राजपुर के पास सई नदी गोमती में गिरती है। सड़क के पास कार्तिक पूर्णिमा वो मेला लगता है। यहां चमड़े के मोट भी बहुत बिकते हैं। जलालपुर के चूड़ा बहुत प्रसिद्ध है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। जलालपुर नाम सिकन्दर लोदी के लड़के जलाल खां की स्मृति में रक्खा गया। कहते हैं जलाल खां ने यहीं राजधानी बनाई। लेकिन इसका यहां कोई चिन्ह शेष नहीं है। १५२७ में हुमायूँ ने उसके महल और दूसरी इमारतों को गिरवा दिया। १५१० ईस्वी में सई के ऊपर बना हुआ पुल शेष है। यह १६५ फुट लम्बा और ६ सहाराओं के ऊपर बना है। रेल के पुल के सामने यह बहुत नीचा और छोटा दिखाई देता है। बाढ़ इसके ऊपर से निकल आती है।

जमैन गांव गोमती के दाहिने या दक्षिणी किनारे पर जौनपुर सिविल लाइन से ३ मील पूर्व की ओर है। यहां से एक सड़क कुह पुर को जाती है। जो मिर्जापुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। गोमती इस गांव को पूर्व, उत्तर और दक्षिण की ओर घेरे

हुये हैं। तीनों ओर नाव से पार करने के लिये अलग अलग घाट हैं।

इस गांव पर महाराजा बनारस का अधिकार है। यहां से कुछ लोग आसाम और बङ्गाल को मजदूरी की खोज में जाया करते हैं। गरमी की ऋतु में गोमती के मोड़ में यहां बड़े-बड़े तरबूज होते हैं। यहां एक स्कूल और अखरो देवी का मन्दिर है। सोमवार और शुक्रवार को यहां मेला लगता है। दूसरे किनारे पर पछेता में दशहरा का उत्सव होता है।

कज गांव जौनपुर शहर से ५ मील दक्षिण की ओर है। यहां से २ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर (इलाहाबाद जौनपुर लाइन का) परियाक रेलवे स्टेशन है। यहां के जुलाहे मजदूर कपड़ा बुनते हैं। यहां एक प्रायमरी स्कूल है। सप्ताह में तीन बार बाजार लगता है। कज गांव को टेढ़वा (टेढ़ा गांव) भी कहते हैं।

खेतासराय जौनपुर से शाह गंज को जाने वाली पक्की सड़क पश्चिम की ओर जौनपुर से १६ मील दूर है। पूर्व की ओर आध मील की दूरी पर रेलवे स्टेशन है। यहां एक प्रायमरी स्कूल और डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार होता है। इसमें अनाज बहुत बिकता है। शुजाउद्दौला के समय में खेतलदास नाम के एक खत्री ने यहां एक पक्की सराय बनवाई थी। इसी से यह नाम पड़ा। चैसाख के महीने में गुरखेत या सोहवत गाजी मियां का मेला होता है। खुटहन गांव जौनपुर से १८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। एक पक्की सड़क खेतासराय रेलवे स्टेशन को (८ मील पूर्व की ओर है) जाती है। दूसरी सड़क जौनपुर को गई है। यहां डाकखाना और प्रायमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

कैराफट गोमती के ऊंचे दायें किनारे पर जौनपुर से १८ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। जौनपुर से औडिहार को जाने वाली छोटी लाइन का स्टेशन आध मील उत्तर-पूर्व की ओर है। जौनपुर से आने वाली सड़क पक्की है। वही गाजीपुर की ओर चली जाती है। यह नाम काराकोट (ऊंचे किनारे का दुर्ग) से बिगाड़ कर बना है। उत्तर-पश्चिम की ओर शरकी शाहजादी चमना बीबी का मकबरा है। १८४६ में

यहां तहसील बनी। गदर में राय हिंगन लाल ने यहां के कलक्टर और गोमती के मार्ग से आये हुये दूसरे गोरो को अपने घर में छिपाकर उनकी जान बचाई। यहां के घर कच्चे हैं। लोगों को अन्य विश्वास है कि पक्का घर बनाने से स्वामी मर जाता है यहां अनाज और गन्ना पेरने के कोल्हू विकते हैं। बाजार प्रधान सड़क के दोनों ओर बना है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। नदी के किनारे कई पुराने मन्दिर हैं।

कोड़ीपुर चांदा परगने का प्रधान नगर है जो चारों ओर से सुल्तानपुर और प्रतापगढ़ जिले से घिरा है। जौनपुर से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क से एक मील पश्चिम की ओर है। गांव सिंगरामऊ राज्य का अंग है। यहां पुलिस चौकी, डाकखाना और स्कूल है सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

मछली शहर इलाहाबाद से जौनपुर को जानेवाली सड़क पर जौनपुर से १२ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। एक पक्की सड़क यहां से जंघई स्टेशन को जाती है। पूर्व की ओर से एक सड़क बनारस को और उत्तर की ओर प्रतापगढ़ को जाती है। इसे घीसू नाम के एक भाट सरदार ने बसाया था और किला बनवाया था। इसलिये पहले इसे घिसवा कहते थे। पड़ोस की निचली भूमि में बाढ़ के साथ मछलियों के आ जाने से शायद उसका नाम मछलीशहर पड़ा। राजपूतों ने भाटों को भगा दिया। मुसलमानों ने राजपूतों को भगाकर फीरोजशाह के समय में यहाँ अपनी बस्ती बनाई। जौनपुर के हसेनशाह ने यहां जामा मस्जिद बनवाई। शेख मंगली ने पूर्व की ओर हईगाह और काबुल मुहम्मद (जो पहले भूमिहार ब्राह्मण था) ने पश्चिम की ओर कर्वाला बनवाया। पुराने किले में पहले तहसील थी। गदर के बाद यह गिरा दिया गया। इसी का यहां अकेला टीला है। और सब कहीं इसके पड़ोस की निचली भूमि में छोटे छोटे ताल हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में चार बार बाजार लगता है।

मल्हनी जौनपुर से खुदहन को जाने वाली सड़क पर जौनपुर से ६ मील दूर है। पूर्व की ओर ४ मील दूर मिहरावा रेलवे स्टेशन को पक्की सड़क जाती

है यहां शक्कर बनती है और जुलाहे बढ़िया गजी बुनते हैं।

भरियाहू इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह जौनपुर से मिर्जापुर को जाने वाली सड़क पर जौनपुर से १२ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। कस्बे के दक्षिणी सिरे पर बनारस से प्रतापगढ़ को जाने वाली सड़क मिर्जापुर को जाने वाली सड़क को काटती हुई जाती है। पास ही जौनपुर इलाहाबाद लाइन का स्टेशन है। स्टेशन के पास बंड़ी देवी का पुराना मन्दिर है। इसके उत्तर में एक बड़ा पक्का ताल है। बाजार में डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना और अस्पताल है। यहां अच्छी गजी और गाढ़ा बुना जाता है। कपड़े के अतिरिक्त बाजार में आनाज (मिर्जापुर और बनारस के) पीतल और ताँबे के बर्तन बहुत विकते हैं।

मुम्तीगंज का बाजार उतियासन मौजे में जौनपुर से कैराकट को जानेवाली सड़क पर जौनपुर से ११ मील और कैराकट से ७ मील दूर है। जौनपुर से औडिहार को जाने वाली रेलवे लाइन सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन पूर्व की ओर बाजार के पास है। बाजार प्रतिदिन लगता है और अन्न, शक्कर और दूसरी वस्तुओं का व्यापार होता है। शक्कर बनाने के यहां कई कारखाने हैं। यहाँ स्कूल और डाकखाना है। निवरिया का बड़ा बाजार रसुलहा गांव में स्थित है। यह गोपालपुर से ३ मील पूर्व की ओर है। एक मील पूर्व की ओर बनारस को सड़क जाती है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अन्न कपड़ा और पीतल के बर्तनों का व्यापार होता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। तन्दवक राजपूत कई शताब्दियों तक इसके स्वामी रहे। गदर में यह उनसे हिन गया। उत्तर की ओर, इनका बनवाया हुआ पुराना किला था। यहां कई मन्दिर हैं जहाँ दशहरा का उत्सव होता है।

पिलकिछा गांव गोमती के ऊंचे धाये किनारे पर जौनपुर से १६ मील और खुदहन से २ मील दूर है। घाट के ऊपर सवाईन नदी गोमती में मिलती है। कार्तिक पूर्णिमा को गोमती स्नान का मेला

होता है। यहाँ एक बड़ा प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

रामपुर धनुआ जौनपुर से मिर्जापुर को जाने वाली सड़क पर जौनपुर से २१ मील दूर है। यह मिर्जापुर जिले के भदोही करवे से ६ मील उत्तर की ओर है। सड़क के दोनों ओर बाजार है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अनाज, कपड़ा और पीतल के वस्तुओं की बिक्री होती है। यहाँ के जुलाहे मिर्जापुर के बाजार के लिये कालीनें बुना करते हैं। यहाँ धाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल, पड़ाव और दो पुराने शिवाले हैं।

रेहती गांव जलालपुर स्टेशन से २ मील और जौनपुर से १२ मील की दूरी पर जौनपुर से बनारस की जाने वाली पक्की सड़क और रेलवे के बीच में स्थित है। कहते हैं पड़ोस में रेह की अधिकता होने से इसका यह नाम पड़ा। इसे बड़ा गांव भी कहते हैं। बड़ी सड़क पर बाजार प्रतिदिन लगता है। यहाँ एक स्कूल है। जिले के नाथ महादेव से प्रसिद्ध मन्दिर के पास श्रावण के महीने में और शिवरात्रि का मेला लगता है।

शाहगंज खुदहन तहसील का केन्द्र स्थान है। और जौनपुर जिले का एक बड़ा व्यापारिक केन्द्र है। शुजाउद्दौला ने यहाँ बाजार बारादरी (जिसमें आजकल जूनियर हाई स्कूल है) और ईदगाह शाह हजरत अली की स्मृति में बनवाई। यह जौनपुर से फैजाबाद को जाने वाली पक्की सड़क पर जौनपुर से २२ मील उत्तर की ओर है। एक पक्की सड़क उत्तर-पूर्व की ओर आजमगढ़ को जाती है। एक सड़क राय मुहीउद्दीन होती हुई सुल्तानपुर जिले में कादीपुर को जाती है। बनारस फैजाबाद को जाने वाली बड़ी रेलवे लाइन सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहीं आजमगढ़ से मऊ को जानेवाली छोटी लाइन मिलती है। शाहगंज निचलो भूमि पर बसा है। कुआँ में पानी पास ही मिल जाता है। सब कहीं धान के खेत हैं। कलक्टरगंज बाजार मालगोशम के पास है। पश्चिम की ओर ऊसर भूमि पर तहसील बनी है। कचहरी के सामने सड़क पर धाना है। जहाँ फैजाबाद और आजमगढ़ को जाने वाली सड़कें मिलती हैं वहीं पर

डाक और तारघर है। इससे मिला हुआ अस्पताल है। उत्तर-पूर्व की ओर पुराना शाह पंजा (मकबरा) है। शाहगंज में शक्कर बनाने की कई मिजे हैं। यहाँ के जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। मार्गो का केन्द्र होने से यह अनाज, तिलहन, शक्कर, कपड़ा, सूत, कपास, वर्तन और नमक का बड़ा व्यापार होता है।

सिंगरामऊ पुराने वैसे ताल्लुका का केन्द्र स्थान है। इसे बैसे जागीरदारों के पूर्वज सिंहराय ने बसाया था यह जौनपुर से सुल्तानपुर को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह जौनपुर से २४ मील दूर है। यहाँ स्कूल, डाकखाना और पड़ाव है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। पास ही सिंहावल में मझकाली का स्थान है। यहाँ प्रति मंगलवार को मेला लगता है। फार में दशहरा का बड़ा मेला होता है।

सुजानगंज यह बादशाहपुर से खुदहन को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह जौनपुर से २६ मील पश्चिम की ओर है। यहाँ होकर एक सड़क बनारस से प्रतापगढ़ को गई है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। साधारण वस्तुओं के अतिरिक्त यहाँ पशुओं की भी बिक्री होती है। सड़कों के चौराहे पर धाना है। गांव के भीतर डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। इसके पास ही बलवरगंज में बाजार के अतिरिक्त शिवरात्रि का मेला होता है।

सुखलालगंज बरसाथी स्टेशन से ४ मील पूर्व की ओर है। यहाँ के जुलाहे अच्छा कपड़ा और कालीनें बुनते हैं। सप्ताह में तीन बार बाजार लगता है। यहाँ धनुषयज्ञ का मेला होता है।

सुरपुर गांव शाहगंज से कादीपुर और सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह जौनपुर से ३० मील दूर है। गांव का कुछ भाग जौनपुर जिले में और शेष भाग सुल्तानपुर जिले में स्थित है। जो भाग सुल्तानपुर जिले में स्थित है उसे भवानीपुर कहते हैं। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

जकराबाद का प्राचीन नगर गोमती के दहिने किनारे पर पक्की सड़क पर जौनपुर से पाँच मील और बनारस से ३१ मील दूर है। नगर से साध मील उत्तर-पश्चिम की ओर रेलवे स्टेशन है। यह

जौनपुर की सिविल लाइन के पास है। यहीं पर इलाहाबाद से आने वाली लाइन मिलती है। यहां के जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। पहले यहां से कागज भी बहुत बनता था। फिर यह काम नष्ट हो गया। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। बाजार में आनाज, कपड़ा, जूता और चमड़े के मोट बहुत बिकते हैं।

जफराबाद का पुराना नाम मनैछ है। इस नाम का गांव अब दो मील उत्तर की ओर इस समय भी है। इसका इतिहास बुद्ध भगवान के समय से आरम्भ होता है। महमूद गजनवी ने घनारस के चन्द्रपाल से इसे छीन लिया था। इसके बाद कन्नौज के जयचन्द के लड़कों से अस्ती का दुर्ग छीन लिया गया। १३२१ में गयासुद्दीन तुगलक के तीसरे बेटे जफर ने शक्ति सक्ति सिंह को हराकर इसे छीन लिया और इसका नाम बदल कर जफराबाद रख दिया। इसके पड़ोस में हिन्दू मन्दिरों, किलों और महलों के भग्नाशेष हैं। यहां कई पुराने मकबरे और मस्जिदें हैं।

कारवार

नैचा—कुछ लोग हुक्का पीने का नैचा बनाते हैं। सेन्ट पीलीभीत से आता है।

रेहकई हिस्सों में हैं।

शोरा बनाने का काम कई जगह होता है।

साबुन बनाने का काम बादशाहपुर में होता है।

लोहे के कोल्हू—ईख परने के लिये लोहे के कोल्हू शाहगंज में बनते हैं। साफ लोहा जमशेदपुर से और कोयला झरिया से आता है। लेकिन मांग न होने के

कारण केवल नवम्बर दिसम्बर और जनवरी में कारखाना चलता है।

मरिआहू में चाकू छुरी और गुप्पी बनती हैं।

रामपुर में चांदी के वाजू बनते हैं।

चमड़े से जूते और तेल रखने के लिये कुपी बनती है। बरात के दिनों में यहां पटाखे और फुल-झड़ी भी बहुत बनती है।

मूँज देहात के कुछ लोग मूँज के बाध बटते हैं मूँज प्रतापगढ़ से आती है।

मरिआहू में सन को दवाने और गढ़े बनाने का कारखाना है।

जेल में मूँज और रामबांस से बान बटे जाते हैं और पट्टा चटाई बनती है।

तेल परने का काम प्रायः हर गांव में होता है।

सुगंधित तेल तैयार करने के छोटे बड़े ६० कारखाने हैं। बेला, चमेली और केउड़ा का तेल तैयार किया जाता है। प्रायः १५० एकड़ में बेला, चमेली और केउड़ा के पौधे लगे हैं। बेला गरमी में फूलता है। पर चमेली और केउड़ा के फूल वर्षा के अन्त में मिलते हैं। बेला के फूल ५०) मन और चमेली केउड़ा के २५) मन मिलते हैं। तिल चंदौसी, अमरोहा, सतना और करवी से आता है। लगभग ५०० मन बेला १०००) चमेली और ५०० मन केउड़ा का तेल तैयार किया जाता है।

यहां एक आदमी तेल रखने के लिये शीशे के करावा बनाता है।

दरी बनाने और गाढ़ा बुनने का काम कई जगह होता है।



गाजीपुर

गाजीपुर का जिला बनारस कमिश्नरी का अङ्ग है। यह $25^{\circ}18'$ और $25^{\circ}48'$ अक्षांशों और $83^{\circ}8'$ और $83^{\circ}45'$ पूर्वी देशान्तर के बीच में स्थित है। इसके उत्तर-पश्चिम में आजमगढ़, उत्तर-पूर्व में बलिया और दक्षिण-पूर्व में बिहार का शाहाबाद या आरा जिला है। शाहाबाद और गाजीपुर जिलों के बीच में कर्मनासा नदी सीमा बनाती है। जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ५६ मील और चौड़ाई ३७ मील है। इसका क्षेत्रफल १३६२ वर्गमील है।

गाजीपुर का जिला एक उपजाऊ मैदान है। गंगा की चौड़ी घाटी और दूसरी छोटी धाराओं के कारण कहीं-कहीं विविध दृश्य हैं। वैसे यहाँ बड़े भाग में धान के खेत हैं। गांवों के पड़ोस में आम और दूसरे पेड़ों के वींगीचे हैं। उपजाऊ भूमि होने से गांव पास-पास हैं। और जनसंख्या सघन है। खेती के योग्य सभी खेतों में फसल उगाई जाती है। केवल रेतीले और ऊसर प्रदेश छोटे हुये हैं। यह भाग इस जिले में बहुत कम है। उत्तर की ओर ऊसर कुछ अधिक है। भूमि का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। पश्चिमी सिरे पर जहाँ गोमती नदी जिले को छूती है। भूमि समुद्र-तल से २४४ फुट ऊँची है। गाजीपुर शहर के पास भूमि केवल २२६ फुट ऊँची है। कर्मनासा के किनारे गायघाट पर भूमि २२८ फुट, दिलदार नगर में २२५ फुट और सीमा के बाहर बक्सर में २०६ फुट ऊँची है। ऊँचे भाग गंगा की बाढ़ के तल से १० फुट से लेकर २० फुट ऊँचे हैं। शुष्क ऋतु में गंगा-तल से ऊँचे भाग ५० फुट से लेकर ७० फुट ऊँचे रहते हैं।

गंगा नदी गाजीपुर जिले को धुर दक्षिणी-पश्चिमी सिरे पर छूती है। कई मील तक गंगा नदी बनारस और गाजीपुर जिलों के बीच में सीमा बनाती है। प्रथम दो मील के बाद औडिहार में गंगा अपने प्रवाह की दिशा बदल देती है।

धनानपुर के पास तक गङ्गा दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। यहाँ गङ्गा ५ मील तक उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है। इस मोड़ में गङ्गा की धारा दाहिने किनारे के पास हो जाती है। उत्तरी किनारे के पास बालू पड़

जाती है जो प्रति वर्ष बाढ़ में डूब जाया करती है। नारी पचदेउरा के पास गङ्गा की गहरी धारा फिर उत्तरी किनारे के पास लौट आती है।

चौचकपुर और पहारपुर के पास बहती हुई गङ्गा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। कर्मनासा से जमनिया तक गङ्गा फिर उत्तर की ओर मुड़ती है। प्रधान धारा बाये किनारे के पास रहती है। लेकिन किनारा मजबूत नहीं है। इसलिये धारा में परिवर्तन होता रहता है। मैनपुर से गङ्गा उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है। धारा ऊँचे कंकरीले किनारे के पास रहती है। इसी ऊँची कंकरीले किनारे पर गाजीपुर शहर बसा है। यहाँ से कुछ मील आगे निचले कच्चागी प्रदेश में होकर गङ्गा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है। कई वर्ष तक गङ्गा में तीन धारायें बन गईं। इनके बीच में टापू निकल आये। यह धारायें बारा के पास मिल जाती थी। लेकिन फिर गङ्गा दाहिने किनारे की ओर बहने लगी। दूसरी धारायें मिट्टी से भर गईं। इस प्रकार जमनिया से बारा तक गङ्गा एक विशाल चाप बनाती है। बारा के पास धारा तङ्ग हो जाती है। यहाँ से शाहाबाद जिले में चौसा तक गङ्गा पूर्व की ओर बहती है। यहाँ यह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर बक्सर की ओर बहती है।

गाजीपुर जिले के मुहम्मदाबाद परगने और बिहार के शाहाबाद (आरा) जिले के बीच में सीमा बनाती हुई गङ्गा रसूलपुर के पास बलिया जिले में प्रवेश करती है। जहाँ गोमती-सङ्गम के पास गङ्गा गाजीपुर जिले में प्रवेश करती है। वहाँ से बाहर निकलने के स्थान (रसूलपुर के पास) तक गङ्गा ६४ मील लम्बी है। गंगा का किनारा ऊँचा और सपाट रहता है। दूसरा सामने का किनारा प्रायः नीचा रहता है। निचले किनारे और गहरी धारा के बीच में प्रायः बालू पड़ जाती है। गंगा का भाग यहाँ सीधा नहीं है। थोड़ी-थोड़ी दूर पर मोड़ हैं। शुष्क ऋतु में गंगा ८०० गज चौड़ी रहती है। बाढ़ में इसको चौड़ाई १ मील हो जाती है। गंगा में अधिक से अधिक ४५ फुट ऊँची बाढ़ आती है। बाढ़ के बाद कुछ भागों में बड़ी अच्छी मिट्टी बिछ जाती है।

इसलिये गाजीपुर जिले के किसान बाढ़ का सदा स्वागत करते हैं।

गोमती नदी इस जिले में गंगा की प्रथम सहायक नदी है। दक्षिणी सीमा के पास बहती हुई गोमती कुछ दूर तक गाजीपुर और बनारस जिलों को अलग करती है। औड़िहार से २ मील ऊपर कैथी के पास गोमती गंगा में मिल जाती है। यहां गोमती बड़ी नदी है। इसमें वर्ष भर नावें चला करती हैं। वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। संगम के पास गंगा नदी गोमती की बाढ़ के पानी को कुछ रोक देती है। इसलिये संगम से ऊपर और भी अधिक बाढ़ हो जाती है। गोमती के किनारे ऊँचे हैं। गोमती के पड़ोस की भूमि उपजाऊ नहीं है। और नालों से कट गई है। एक बड़ा (सर्वा) नाला गाजीपुर और जौनपुर जिलों के बीच में सीमा बनाता है।

गंगी नदी जौनपुर जिले से निकलती है। और मैनपुर के पास गंगा के बायें किनारे पर मिल जाती है। गंगी में पछादी और दूसरे छोटे-छोटे नाले मिलते हैं।

वेसू अधिक बड़ी नदी है। यह आजमगढ़ जिले की देव गांव तहसील के दलदलों से निकलती है। ७ मील तक यह गाजीपुर और आजमगढ़ जिले के बीच में सीमा बनाती है। ऊपरी भाग में नोन, उदवन्ती और दोना के मिलने से वेसू गौसपुर के पास एक बड़ी नदी हो जाती है। झुंगरपुर के पास यह गङ्गा में मिल जाती है। बाढ़ में यह बड़ी नदी हो जाती है गरमी की ऋतु में यह प्रायः सूख जाती है। शादियाबाद और दूसरे स्थानों पर सड़कों के मार्ग में इस पर पुल बने हैं।

मंगई नदी सुल्तानपुर जिले में दोस्तपुर के पास निकलती है। जौनपुर और आजमगढ़ जिले में होती हुई यह गाजीपुर जिले में प्रवेश करती है। इसका संग बड़ा टेढ़ा है। सरजू और गंगा के संगम के पास यह सरजू में मिल जाती है। इस जिले मंगई नदी की लम्बाई ६२ मील है। सोता को छोड़कर मंगई में कोई नदी नहीं मिलती है। वर्षा ऋतु में इसकी चौड़ाई २०० फुट हो जाती है। मीथ ऋतु में केवल २० फुट रह जाती है।

मैसाही नदी आजमगढ़ जिले की मुहम्मदबाद तहसील से निकलती है। जलालाबाद के पास यह गाजीपुर जिले को छूती है। बहादुरगंज कस्बे के नीचे यह सरजू में गिर जाती है।

सरजू को छोटी सरजू और टोंस भी कहते हैं। यह बड़ी सरजू से भिन्न है। छोटी सरजू फैजाबाद जिले में घाघरा से फूट निकलती है। इसी में फैजाबाद जिले से आने वाली टोंस नदी मिलती है। मैसाही के अतिरिक्त गोघनी नदी भीलों से निकल कर १० मील बहने के बाद फतेह सराय के पास सरजू नदी में मिल जाती है सरजू दो मील चौड़ी घाटी में बहती है। धारा की चौड़ाई वर्षा ऋतु में ८०० फुट और गरमी में १०० फुट रहती है। इसकी गहराई ४ फुट से लेकर २५ फुट तक पाई जाती है। पहले इसमें नाव बहुत चलती थीं। रेल के निकलने से नावों का व्यापार बन्द हो गया। बाढ़ के बाद यह अपने पड़ोस में बाल छोड़ देती है। इससे किसानों को बड़ी हानि होती है। वास्तव में सरजू घाघरा की एक पुरानी धारा है। गंगा-संगम से लगातार पूर्व की ओर हटने के कारण सम्भव है भविष्य में घाघरा नदी फिर अपने पुराने मार्ग में होकर बहने लगे।

लम्बुइया और कर्मनासा नदियां गंगा के दाहिने किनारे पर मिलती हैं। लम्बुई गांव के पास लम्बुइया नदी गंगा में मिलती है। कर्मनासा या पुण्यकर्मा को नाश करने वाली नदी कैनूर की पहाड़ियों से निकलती है। मिर्जापुर और बनारस जिलों में होती हुई यह बिहार के शाहाबाद (आरा) जिले को पहले बनारस से फिर गाजीपुर से पृथक करती है। वारा के पास चौसा में यह गंगा से मिल जाती है। यहीं चौसा में शेरशाह ने हुमायूँ को हराया था। कर्मनासा की तली गहरी है। दोनों ओर यह ऊँचे किनारों से घिरी है। इसमें भयानक बाढ़ आती है। कभी कभी किनारों के ऊपर उमड़ कर कर्मनासा का पानी गंगा में मिल जाता है। वारा के पास कर्मनासा के ऊपर बेल का पुल बना है। एक समय क्लाइव की उपनीति से चिन्तित होकर ईस्ट इन्डिया कम्पनी के डाइरेक्टरों ने कर्मनासा को अपनी पश्चिमी सीमा बना दिया था।

जिले के कुछ भाग (विशेषकर उत्तरी भाग) इतने नीचे हैं कि इनका पानी किसी नदी में नहीं पहुँचने पाता है। इस प्रकार के निचले प्रदेश दक्षिण में मंगई और उत्तर में भैंसाही और सरजू नदियों के बीच में स्थित हैं। इस प्रदेश में बहुत सी उथली भूलें और तालाब हैं। इनमें सिंधरा ताल, पचोतर, नदताल, मफन मील, परना मील प्रधान हैं। गंगा के उत्तर में गाजीपुर जिले का ऊँचा मैदानी भाग है। अधिक ऊँचे भागों में बालू है। नदी के किनारे से भीतर की ओर ढाल है। भीतर की ओर अच्छी दुमट मिट्टी है। यहां दुमट को दोरस कहते हैं। कुछ भागों में मटियार (चिकनी मिट्टी) है। कुछ भागों में ऊसर और कंकड़ है। ऊसर में कहीं कहीं रेह पाया जाता है। ऊँची भूमि को उपरवार कहते हैं।

निचले कच्ची भागों को तरी कहते हैं। गङ्गा के दक्षिण में किनारे के पास बलुआ मिट्टी है अधिक आगे दुमट है। कुछ भागों में कडैल या काली मिट्टी है। गङ्गा के दक्षिण में ऊँची भूमि विवम है। जमनियाँ के बीच वाले और उत्तरी भाग में साधारण दुमट या मटियार मिट्टी है। रेंलवे के दक्षिण में कम नाश तक उपजाऊ कडैल मिट्टी है। यहां कर्मनाशा की बाढ़ का कोई निश्चय नहीं है। सिंचाई की सुविधा नहीं है। इसलिये उपाऊ भूमि होने पर भी फसलें सदा अधिक अच्छी नहीं होती हैं। इसका दक्षिणी और पूर्वी भाग और भी कम उपजाऊ है। यहां ढनकर भूमि में सिंचाई होने के कुछ भी पैदा नहीं होता है।

गाजीपुर जिले की लगभग ४ फीसदी भूमि उजाड़ और ऊसर है। ३ फीसदी भूमि में बस्ती सड़क और रेलवे हैं। ७ फीसदी भूमि पानी (नदी मील आदि) से घिरी है। इस जिले में वन का अभाव है। शादियाबाद, बहरियबाद, पचोतर आदि कुछ स्थानों में ढाक और बबूल के जङ्गल हैं। जंगल में नीलगाय, जङ्गली सुअर और गीदड़ पाये जाते हैं। अलग बिखरे हुये पेड़ों में पीपल, नीम शोषण, इमली, सिरस आदि कई प्रकार के पेड़ हैं।

गाजीपुर जिले की जलवायु गङ्गाघाटी के दूसरे जिलों के समान है। यहां सरदी की ऋतु लम्बी

अश्वय होती है। इस ऋतु में पश्चिमी जिलों की तरह विकराल गरमी नहीं पड़ती है। लेकिन पूर्वाय नम हवाओं के चलने से यहां की कम गरमी असह्य हो जाती है। फरवरी से मंगई तक हवा पश्चिम से पूर्व को चलती है। वर्ष के शेष महीनों में यह पूर्व से ही चलती है। अगस्त और वर्षा के समाप्त होने पर भी कुछ दिन हवा पश्चिम की ओर से चलती है। शीतकाल में कभी कभी पाला भी पड़ जाता है। कोहग (कोहासा) सरदी के प्रायः सभी महीनों में रहता है। फरवरी और मार्च में किसी किसी वर्ष ओले भी गिर जाते हैं। जनवरी का तापक्रम ६१ अंश और मई-जून में १०६ अंश फारेनहाइट रहता है। वर्ष में प्रायः ४० इंच वर्षा होती है किसी किसी वर्ष यहां केवल १३ इंच वर्षा हुई है। अति बृष्टि के वर्ष में ६३ इंच तक पानी बरसा है।

गाजीपुर जिले में कृषि का विकास उन्नत दशा में है। कुछ भागों में वर्ष में दो फसलें काटी जाती हैं। इन भागों को दो फसली कहते हैं। खेती के क्षेत्र-फल बढ़ने के लिये इस जिले में स्थान नहीं है। जहां कहीं खेती के योग्य जमीन बिना जोती पड़ी रहती है उसको जोतने बोन से इस्तमारी बन्दोवस्त के जिले में जमींदार को पूरा लाभ था। जिले की प्रधान फसल धान है। प्रायः ४० फीसदी भूमि में धान उगाया जाता है। कुछ परगनों (जमनिया, जरुराबाद, सादियाबाद आदि) में दो तिहाई भूमि धान उगाने के काम आती है। धान कई प्रकार का होता है। जिले की दूसरी मुख्य धान फसल ईख है। लगभग ७ फीसदी भूमि में ईख होती है। ज्वार, बाजरा के साथ अरहर मिला कर बोई जाती है। खरीफ की फसल में सावां महुआ, मूँग और मोठ भी होती है। पहले यहां नील भी बहुत होता था। रबी की फसल में ऊँवे भाग में जौ बहुत होता है। ३२ फीसदी भूमि में केवल जौ होता है। १० फीसदी गुहई (गेहूँ और जौ का मिलाकर) बोई जाती है। कुछ भाग में गेहूँ अथवा गेहूँ और चना को मिलाकर बोते हैं। अकेला चना १० फीसदी भूमि में बोते हैं। दो फसली भागों में प्रायः मटर बोई जाती है। रबी की फसल के साथ साथ लगभग ४ फीसदी भूमि में पोस्त (अफीम) बोया जाता है।

कहीं कहीं किसान अपने खर्च के लिये तम्बाकू, सनई और दूसरी फसलें भी बेच लेता है। जिले के अधिकतर भाग में सिंचाई की आवश्यकता नहीं पड़ती है। सिंचाई कुआँ, भीलों और तालाबों से होती है।

जिले के प्रधान कारखानों में यहाँ अफीम का कारखाना है। उत्तर प्रदेश के सभी जिलों से इस कारखाने में अफीम की पत्तियाँ और पौधे के दूसरे अंग आते हैं। यह कारखाना गङ्गा के ऊँचे किनारे पर शहर और सिविल लाइन के बीच में स्थित है। यह ४५ एकड़ भूमि घेरे हुये है। गङ्गा के समीप यह और भी भूमि ले सकता है। पहले कारखाना एक निजी अस्पताल में रहा। कुछ समय तक यह जेल की एक इमारत में रहा। १८२० ई० में यह वर्तमान स्थान पर स्थापित हुआ। यहाँ कभी कभी ८५००० मन अफीम तैयार हुई है। कारखाने में छः भिन्न भिन्न घेरे हैं। सुपरिन्टेण्डेण्ट का बंगला गङ्गा के किनारे है। कारखाने के भीतर भाग में २५००० मन पत्तियाँ रखने का स्थान है। इसी भाग में अफीम को तैयार करने और रखने का स्थान है। यहीं दूसरे जिलों से जो अफीम आती है वह रक्खी जाती है। यहाँ १०,००० अफीम के बर्तन या घेरे रखने का स्थान है। मालखाने में पत्थर की ३० कोठरियों में ४०,००० मन अफीम रक्खी जा सकती है। आठ गोदामों में लकड़ी के इतने खाँचे या खाने बने हैं कि उनमें अफीम के १३,५०,००० थकके रक्खे जा सकते हैं। अफीम तैयार करने के दोहरे कमरों की लम्बाई ४०० फुट है। दो इमारतें आधिकारी विभाग के लिये अफीम तैयार करती हैं। इनके चबूतरे पर एक समय में अफीम की ६०० तश्तरियों के रखने के लिये स्थान है। यन्त्रों से सुसज्जित एक कमरा अफीम की जाँच करने और अल्केलाइड बनाने के लिये है। कुछ कमरे बर्तनों और बागों को धोने के लिये और लेवा (गाढ़ा रस) तैयार करने के लिये हैं। एक गोदाम सामान रखने के लिये है। यदि दैव योग से कहीं आग लग जाय तो उसे बुझाने के लिये यहाँ दो भाप के जोर से चलने वाले और पाँच हाथ से चलने वाले इंजिन हैं। पानी कई पक्के तालाबों से आता है। एक ८२ फुट ऊँची टंकी भी पानी के लिये बनी है।

यह टंकी दुर्घटना का सामना करने के लिये सदा भरी रक्खी जाती है। खर्च का पानी दूसरे हीजों या तालाबों से आता है। टंकी में ६३,६३० गैलन पानी संग्रहीत है। इसको भरने के लिये ८६ फुट गहरी और २५ फुट व्यास वाला एक विशाल कुआँ है। पानी प्रबल पम्पों से भरा जाता है। एक दूसरा कुआँ गङ्गा के किनारे है। कारखाने के भीतर आने वालों और बाहर जाने वालों की तलाशी लेने और पहरा देने के लिये ८८ मनुष्य नियत हैं। पहले यहाँ बहुत सी अफीम चीन भेजने के लिये तैयार होती थी। अब अधिकतर उत्तर प्रदेश, पंजाब और बंगाल आदि राज्यों के आधिकारी (इन्सपेक्टर) विभाग के लिये तैयार की जाती है। सिटी स्टेशन से कारखाने के बाहरी घेरे तक रेल की एक लाइन सामान लाने और ले जाने के लिये बनी है।

नये वर्ष की अफीम भिन्न भिन्न जिलों से अप्रैल मास में एक एक मन के मिट्टी के बर्तनों या बागों में आती है। तोलने के बाद इस अफीम की परीक्षा की जाती है। इसके बाद यह मालखाने के पत्थर के कमरों में खाली कर ली जाती है। अफीम की शुद्धता को जाँचने के लिये आयोडीन (Iodine) का प्रयोग होता है। जिस अफीम में बालू या दूसरी चीज की मिलावट होती है उसे पेस्ट (काढ़ा) बनाने के लिये अलग रख लेते हैं। स्थानीय अप्सर जिन सन्देहात्मक पारों या बर्तनों को यहाँ परीक्षा के लिये भेजते हैं वे ज्वत कर लिये जाते हैं या उनसे काढ़ा (गाढ़ा रस) बना लिया जाता है। मिलावट की मात्रा के अनुसार जुर्माना भी किया जाता है। खाने की अफीम अप्रैल मास के अन्त में बनाई जाती है। इसमें इस बात का ध्यान रक्खा जाता है कि इसमें ७१ फीसदी अफीम रहे। इसके बाद कारीगर अफीम की टिकियाँ बनाते हैं। पहले १० टिकियाँ बनाने के लिये १ आना मजदूरी मिलती थी। कारीगर दिनभर में ४५ से ५० तक टिकियाँ बनाते हैं। अब उनकी मजदूरी बढ़ा दी गई है। टिकियाँ बनाने के लिये पीतल के अर्द्ध वृत्ताकार ढाँचे होते हैं। पहले टिकियों को मिट्टी के प्यालों में में उडेल कर धूप में रख देते हैं। सूख जाने पर

उन्हें गोदाम में रक्खे हुये लकड़ी के सांचों या खानों में रख देते हैं।

अफीम की देख भाल के लिये बहुत से मनुष्य रहते हैं। वे अफीम की टिकियों को हाथ या लकड़ी से रगड़ते रहते हैं। इससे अफीम नमी या कीड़ों से खराब नहीं होने पाती है और ठीक ठीक सूख जाती है। अगस्त के आरम्भ में टिकियों पर लेवा या गाढ़ा रस लपेट कर उनके ऊपर फूलदार पत्तियां चिपका ली जाती हैं। नवम्बर में टिकियां तैयार हो जाती हैं। फिर कलक्टर छः टिकियों को परीक्षा के लिये चुनता है। परीक्षा का फल व्यापारियों की सुविधा के लिये कलकत्ते में प्रकाशित किया जाता है। फिर आम के सन्दूकों में चालीस चालीस टिकियां भर कर बन्द कर देते हैं। कोनों पर और खाली जगह पर पोस्त की पत्तियां भर देते हैं। सन्दूक की संधि को कपड़े और कोलतार से बन्द कर देते हैं। जिससे भीतर नमी न जा सके। फिर इसे बोरे में भरकर सी देते हैं। बोरे के ऊपर बनारस अफीम शब्द लिखे जाते हैं। सरकारी मुहर भी लग जाती है। प्रतिदिन ४००० टोकरियां भरकर तैयार की जाती हैं। हर चौथे दिन अफीम की टोकरियों को कलकत्ते ले जाने के लिये एक विशेष मालगाड़ी छूटती है।

जो अफीम आवकाजी विभाग के लिये तैयार की जाती है वह धूप में सुखाई जाती है। उसमें ६० फीसदी शुद्ध अफीम रहती है। एक एक सेर की टिकियां तैयार कर के नैवाली कागज में लपेट ली जाती हैं। टिकियों पर पहले थोड़ा तेल चुपड़ लिया जाता है जिससे वह कागज में चिपक न जावे। इस प्रकार ६० सेर के बक्स तैयार होते हैं। प्रतिवर्ष इस काम के लिये प्रायः ६००० मन अफीम तैयार की जाती है। कुछ मारिफिया और दूसरी चीजें भी तैयार होती हैं। कुछ अफीम सिविल सर्जनों को भेज दी जाती है। इस काम के लिये सरकार प्रतिवर्ष ३०,००० बोरे अलीपुर के जेलखाने से मोल लेती है। २५ लाख प्याले कुम्हारों से मोल लिये जाते हैं। सन्दूक पटना से आते हैं। २१००० वांस की चटाइयां भी मोल ली जाती हैं। औसत से यहां ढाई तीन हजार मनुष्य प्रतिदिन काम करते हैं।

गाजीपुर बहुत पुराने समय से गुलाबजल और इत्र के लिये प्रसिद्ध रहा है। गुलाब के फूल उगाने वाले नियत मूल्य पर कारीगरों के हाथ फूल बेच देते हैं। गुलाब जल तांबे के बड़े बड़े बतनों में बनाया जाता है। इनमें १२ हजार से १६ हजार तक फूल समा सकते हैं। प्रति ८००० फूलों में दस या ग्यारह सेर पानी मिलाया जाता है। इससे ८ सेर गुलाब जल तैयार होता है। सत निकलने के बाद जल को शीशे की बोतलों में भरकर कई दिन तक धूप और हवा में सूखने देते हैं। इसके बाद बोतलों के मुँह को रुई और चिकनी मिट्टी से बन्द कर देते हैं। अच्छा गुलाबजल तैयार करने के लिये दो, तीन या कभी कभी चार बार भपका देकर जल तैयार करते हैं। यदि एक बार भपके वाली ८ सेर जल की बोतल का मूल्य दस रुपया होता है तो ४ बार भपके से तैयार किये गये उतने ही जल का मूल्य ७० रुपया होता है।

इत्र गुलाबजल का सत या तेल होता है। यह जल के ऊपर से कबूतर के पैरों से बड़ी सावधानी से इकट्ठा किया जाता है। सत निकले जल में फिर से नये फूल मिलाये जाते हैं। भपका देने से गुलाब जल के ऊपर इत्र (तेल) फिर तैरने लगता है। इसे फिर कबूतर के पैरों से इकट्ठा करते हैं। यही क्रम कई दिन तक चलता है। इसके बाद इसे धूप में सूखने देते हैं। इससे पानी का अंश सूख जाता है। शुद्ध इत्र (तेल) शेष रह जाता है। यह बड़ा कीमती होता है शुद्ध इत्र डेढ़ या दो रुपया तोला के भाव से बिकता है। साधारण इत्र चन्दन के बुरादे को मिलाने से कहीं अधिक तैयार किया जाता है। इस इत्र का मूल्य २ रुपया तोले से लेकर १० रुपया तोला तक होता है। यहां की भूमि और जलवायु गुलाब उगाने के लिये बड़ी अनुकूल है। इसलिये गुलाब के बहुत से फूल जौनपुर को भेज दिये जाते हैं।

गाजीपुर में चीनी भी तैयार की जाती है। औसत से यहां १ लाख मन चीनी बनती है। यहां चीनी प्रायः गुड़ से बनती है। इसमें एक चौथाई शुद्ध चीनी, आधी कच्ची चीनी और एक चौथाई शीरा होता है।

ऊसर और रेह वाले प्रदेश में विशेषकर सैदपुर में शोरा बनता है। जिले में १२ या १३ हजार सन शोरा बनाया जाता है। कुछ गांवों में जुलाहे गाढ़ा या गजी बुनते हैं।

संक्षिप्त इतिहास—गाजीपुर में प्राचीन भग्नावशेष बहुत हैं। लेकिन उनका ठीक ठीक अनुसंधान नहीं हुआ है। सैदपुर से औडिहार और उसके आगे जौनपुर की सड़क के पास पुराने खेरे या टीले फैले हुये हैं। सैदपुर की दो मुसलमानी इमारतें प्राचीन हिन्दू या बौद्ध इमारतों को तोड़कर बनाई गई हैं। एक टीले पर प्रस्तर काल के भग्नावशेष मिले हैं। इनके ऊपर पुराने हिन्दू मन्दिर के भग्नावशेष थे।

एक पत्थर पर केलूलेंद्र पुर नाम खुदा हुआ मिला। गांव वाले इस समय भी गांव को केलूलेंद्रपुर नाम से पुकारते हैं। यहां छिदे हुये बौद्ध कालीन कई सिक्के मिले। १८४ में मैथ्य साम्राज्य के अन्त होने पर यहां पटना के शुंगवंश का राज्य हुआ। इसके बाद गुप्त राज्य हुआ। इसके भग्नावशेष भिठरी में मिले हैं। इसके बाद यहां हर्षवर्द्धन का राज्य हुआ। फिर यहां राजपूतों की कई वस्तियां बनीं। इन्होंने यहां दिल्ली (कुछ लोगों के अनुसार) कर्नाटक से आकर भूमिहार ब्राह्मण नौकरी करने लगे। कहते हैं राजा मानधाता ने इन्हें भूमिदान की थी। वह दिल्ली के राजा पृथिवी राज का वंशज था। कहते हैं यह राजा मानधाता जगन्नाथ जी को तीर्थ करने जा रहा था। ब्राह्मणों के आदेशानुसार उसने कठोर में गङ्गा स्नान किया। इससे उसका रोग अच्छा हो गया। उसने यहीं कठोर में विला बनवाया। एक बार उसके भतीजे ने एक मुसलमान लड़की पकड़ ली। उसे छुड़ाने के लिये दिल्ली सुल्तान ने ४० गाजी भेजे। इन्होंने अचानक छापा मार कर किले को छीन लिया और राजा को मार डाला। विजयस्थल पर १३३० ईस्वी में गाजीपुर शहर बसाया गया। फीरोज के समय में यह जिला जौनपुर के राज्य में शामिल कर लिया गया। फिर यहां लोदी वंश का राज्य हुआ। मुगल राज्य का यहां आरम्भ ही हो पाया था कि १५३६ में कर्मनासा और गङ्गा के संगम के पास चौसा की लड़ाई में हुमायूँ की शेर खां

(शाह) से मुठ भेड़ हुई। दो महीने तक सेनाएं एक दूसरे को ताकती रहीं। इसके बाद हुमायूँ ने गङ्गा को पार करने के लिये नावों का पुल तैयार किया। इस पर शेरखां ने आक्रमण किया। मुगल सेनाहार गई। पुल तोड़ दिया गया। स्वयं हुमायूँ गङ्गा में डूबते डूबते बचा।

इस विजय के बाद शेरशाह का यहां अधिकार हो गया। १५६० में यहां फिर मुगल राज्य हो गया। औरङ्गजेब के माइयों की लड़ाई का गाजीपुर पर कोई असर न पड़ा। लेकिन १७१२ में गाजीपुर जौनपुर से अलग होकर फर्रुखसियर के हाथ में आ गया। १७६ में गाजीपुर, जौनपुर, बनारस और चुनार की सरकारें मुर्तजा खां नामी एवं सरदार को जागीर में मिल गई। उससे १७२७ में ७ लाख की मालगुजारी पर अवध के प्रथम नवाब वजीर सादातखां को मिल गई। १७३८ की जांच के अनुसार गाजीपुर अलग कर लिया गया और ३ लाख वार्षिक की मालगुजारी पर शेख अब्दुल्ला को मिल गया। यह जहूराबाद परगने के एक जमींदार का लड़का था। उसने दिल्ली में शिक्षा पाई थी। और शाही दरबार में नौकरी कर ली थी इसके बाद उसने अवध के नवाब सादात खां के यहां नौकरी कर ली थी। इसी से उसे गाजीपुर जिले का शासन मिल गया। उसने जलालाबाद, शादियाबाद और कासिमाबाद में किले बनवाये। मगई नदी के ऊपर उसने कासिमाबाद को जाने वाली सड़क पर पुल बनवाया। गाजीपुर शहर में उसने चिंहल सिनून नाम का महल, एक मस्जिद और इमामबाड़ा बनवाया। उसने यहां एक बड़ा (नवाब) बाग लगवाया और पक्का ताल बनवाया।

१७४४ में अब्दुल्ला मर गया। इसी बाग में उसकी कब्र बनी। अब्दुल्ला के चार बेटे थे। लेकिन बड़ा बेटा मृत्यु के समय गाजीपुर में न था। अतः उसका छोटा बेटा करमुल्ला गाजीपुर का सूबेदार बना। इस पर बड़े बेटे ने नवाब से प्रार्थना की और १ लाख रु० अधिक मालगुजारी देने का वचन दिया। करमुल्ला ने अपने भाई का विरोध न किया। लेकिन नवाब के सहायक नवलराय की सहायता प्राप्त कर ली। १७४७ में फजल अली अलग कर दिया गया। करमुल्ला फिर सूबेदार बना। अहमदशाह अब्दाली

उन्हें गोदाम में रखे हुये लकड़ी के सांचों या खानों में रख देते हैं।

अफीम की देख भाल के लिये बहुत से मनुष्य रहते हैं। वे अफीम की टिकियों को हाथ या लकड़ी से रगड़ते रहते हैं। इससे अफीम नमी या कीड़ों से खराब नहीं होने पाती है और ठीक ठीक सूख जाती है। अगस्त के आरम्भ में टिकियों पर लेवा या गाढ़ा रस लपेट कर उनके ऊपर फूलदार पत्तियां चिपका ली जाती हैं। नवम्बर में टिकियां तैयार हो जाती हैं। फिर कलक्टर छः टिकियों को परीक्षा के लिये चुनता है। परीक्षा का फल व्यापारियों की सुविधा के लिये कलकत्ते में प्रकाशित किया जाता है। फिर आम के सन्दूकों में चालीस चालीस टिकियां भर कर बन्द कर देते हैं। कोनों पर और खाली जगह पर पोस्त की पत्तियां भर देते हैं। सन्दूक की संधि को कपड़े और कोलतार से बन्द कर देते हैं। जिससे भीतर नमी न जा सके। फिर इसे बोरे में भरकर सी देते हैं। बोरे के ऊपर बनारस अफीम शब्द लिखे जाते हैं। सरकारी मुहर भी लग जाती है। प्रतिदिन ४००० टोकरियां भरकर तैयार की जाती हैं। हर चौथे दिन अफीम की टोकरियों को कलकत्ते ले जाने के लिये एक विशेष मालगाड़ी छूटती है।

जो अफीम आबकारी विभाग के लिये तैयार की जाती है वह धूप में सुखाई जाती है। उसमें ६० फीसदी शुद्ध अफीम रहती है। एक एक सेर की टिकियां तैयार कर के नैगली कागज में लपेट ली जाती हैं। टिकियों पर पहले थोड़ा तेल चुपड़ लिया जाता है जिससे वह कागज में चिपक न जावे। इस प्रकार ६० सेर के बक्स तैयार होते हैं। प्रतिवर्ष इस काम के लिये प्रायः ६००० मन अफीम तैयार की जाती है। कुछ मॉर्फिया और दूसरी चीजें भी तैयार होती हैं। कुछ अफीम सिविल सर्जनों को भेज दी जाती है। इस काम के लिये सरकार प्रतिवर्ष ३०,००० बोरे अलीपुर के जेलखाने से मोल लेती है। २५ लाख प्याले कुम्हारों से मोल लिये जाते हैं। सन्दूक पटना से आते हैं। २५००० बांस की चटाइयां भी मोल ली जाती हैं। औसत से यहाँ ढाई तीन हजार मनुष्य प्रतिदिन काम करते हैं।

गाजीपुर बहुत पुराने समय से गुलाबजल और इत्र के लिये प्रसिद्ध रहा है। गुलाब के फूल उगाने वाले नियत मूल्य पर कारीगरों के हाथ फूल बेच देते हैं। गुलाब जल ताँबे के बड़े बड़े बतनों में बनाया जाता है। इनमें १२ हजार से १६ हजार तक फूल समा सकते हैं। प्रति ८००० कूलों में दस या ग्यारह सेर पानी मिलाया जाता है इससे ८ सेर गुलाब जल तैयार होता है। सत निकलने के बाद जल को शीशे की बोतलों में भरकर कई दिन तक धूप और हवा में सूखने देते हैं। इसके बाद बोतलों के मुँह को रुई और चिकनी मिट्टी से बन्द कर देते हैं। अच्छा गुलाबजल तैयार करने के लिये दो, तीन या कभी कभी चार बार भपका देकर जल तैयार करते हैं। यदि एक बार भपके वाली ८ सेर जल की बोतल का मूल्य दस रुपया होता है तो ४ बार भपके से तैयार किये गये उतने ही जल का मूल्य ७० रुपया होता है।

इत्र गुलाबजल का सत या तेल होता है। यह जल के ऊपर से कवूतर के पैरों से बड़ी सावधानी से इकट्ठा किया जाता है। सत निकले जल में फिर से नये फूल मिलाये जाते हैं। भपका देने से गुलाब जल के ऊपर इत्र (तेल) फिर तैरने लगता है। इसे फिर कवूतर के पैरों से इकट्ठा करते हैं। यही काम कई दिन तक चलता है। इसके बाद इसे धूप में सूखने देते हैं। इससे पानी का अंश सूख जाता है। शुद्ध इत्र (तेल) शेष रह जाता है। यह बड़ा कीमती होता है शुद्ध इत्र डेढ़ या दो रुपया तोला के भाव से बिकता है। साधारण इत्र चन्दन के दुरादे को मिलाने से कहीं अधिक तैयार किया जाता है। इस इत्र का मूल्य २ रुपया तोले से लेकर १० रुपया तोला तक होता है। यहाँ की भूमि और बलवायु गुलाब उगाने के लिये बड़ी अनुकूल है। इसलिये गुलाब के बहुत से फूल जौनपुर को भेज दिये जाते हैं।

गाजीपुर में चीनी भी तैयार की जाती है। औसत से यहाँ १ लाख मन चीनी बनती है। यहाँ चीनी प्रायः गुड़ से बनती है। इसमें एक चौथाई शुद्ध चीनी, आधी कच्ची चीनी और एक चौथाई शीरा होता है।

ऊसर और रेह वाले प्रदेश में विशेषकर सैदपुर में शोरा बनता है। जिले में १२ या १३ हजार मन शोरा बनाया जाता है। कुछ गांवों में जुलाहे गाढ़ा या गजी बुनते हैं।

संक्षिप्त इतिहास — गाजीपुर में प्राचीन भग्नावशेष बहुत हैं। लेकिन उनका ठीक ठीक अनुसंधान नहीं हुआ है। सैदपुर से औडिहार और उसके आगे जौनपुर की सड़क के पास पुराने खेरे या टीले फैले हुये हैं। सैदपुर की दो मुसलमानी इमारतें प्राचीन हिन्दू या बौद्ध इमारतों को तोड़कर बनाई गई हैं। एक टीले पर प्रस्तर काल के भग्नावशेष मिले हैं। इनके ऊपर पुराने हिन्दू मन्दिर के भग्नावशेष थे।

एक पत्थर पर केल्लेन्द्र पुर नाम खुदा हुआ मिला। गांव वाले इस समय भी गांव को केल्लेन्द्रपुर नाम से पुकारते हैं। यहां छिदे हुये बौद्ध कालीन कई सिक्के मिले। १८४ में मौर्य साम्राज्य के अन्त होने पर यहां पटना के शुंगवंश का राज्य हुआ। इसके बाद गुप्त राज्य हुआ। इसके भग्नावशेष भिटरी में मिले हैं। इसके बाद यहां हर्षवर्द्धन का राज्य हुआ। फिर यहां राजपूतों की कई वस्तियां बनीं। इन्हीं के यहां दिल्ली (कुछ लोगों के अनुसार) कर्नाटक से आकर भूमिहार ब्राह्मण नौकरी करने लगे। कहते हैं राजा मानधाता ने इन्हें भूमिदान की थी। वह दिल्ली के राजा पृथिवी राज का वंशज था। कहते हैं यह राजा मानधाता जगन्नाथ जी को तीर्थ करने जा रहा था। ब्राह्मणों के आदेशानुसार उसने कठोर में गङ्गा स्नान किया। इससे उसका रोग अच्छा हो गया। उसने यहीं कठोर में विला बनवाया। एक बार उसके भतीजे ने एक मुसलमान लड़की पकड़ ली। उसे छुड़ाने के लिये दिल्ली सुल्तान ने ४० गाजी भेजे। इन्होंने अचानक छापामार कर किजे को छीन लिया और राजा को मार डाला। विजयस्थल पर १३३० ईस्वी में गाजीपुर शहर बसाया गया। फीरोज के समय में यह जिला जौनपुर के राज्य में शामिल कर लिया गया। फिर यहां लोदी वंश का राज्य हुआ। मुगल राज्य का यहां आरम्भ ही हो पाया था कि १५३६ में कर्मनासा और गङ्गा के संगम के पास चौसा की लड़ाई में हुमायूँ की शेर खां

(शाह) से मुठ भेड़ हुई। दो महीने तक सेनाएं एक दूसरे को ताकती रहीं। इसके बाद हुमायूँ ने गङ्गा को पार करने के लिये नावों का पुल तैयार किया। इस पर शेरखां ने आक्रमण किया। मुगल सेनाहार गई। पुल तोड़ दिया गया। स्वयं हुमायूँ गङ्गा में डूबते डूबते बचा।

इस विजय के बाद शेरशाह का यहां अधिकार हो गया। १५६० में यहां फिर मुगल राज्य हो गया। औरङ्गजेब के भाइयों की लड़ाई का गाजीपुर पर कोई असर न पड़ा। लेकिन १७१२ में गाजीपुर जौनपुर से अलग होकर फर्रुखसियर के हाथ में आ गया। १७६६ में गाजीपुर, जौनपुर, बनारस और चुनार की सरकारें मुर्तजा खां नामी एक सरदार को जागीर में मिल गई। उससे १७२७ में ७ लाख की मालगुजारी पर अवध के प्रथम नवाब वजीर सादातखां को मिल गई। १७३८ की जांच के अनुसार गाजीपुर अलग कर लिया गया और ३ लाख वार्षिक की मालगुजारी पर शेख अब्दुल्ला को मिल गया। यह जहूराबाद परगने के एक जमींदार का लड़का था। उसने दिल्ली में शिक्षा पाई थी। और शाही दरबार में नौकरी कर ली थी इसके बाद उसने अवध के नवाब सादात खां के यशं नौकरी कर ली थी। इसी से उसे गाजीपुर जिले का शासन मिल गया। उसने जलालाबाद, शादियाबाद और कासिमाबाद में किले बनवाये। मर्गई नदी के ऊपर उसने कासिमाबाद को जाने वाली सड़क पर पुल बनवाया। गाजीपुर शहर में उसने चिंहल सिवून नाम का महल, एक मस्जिद और इमामबाड़ा बनवाया। उसने यहां एक बड़ा (नवाब) बाग लगवाया और पक्का ताल बनवाया।

१७४४ में अब्दुल्ला मर गया। इसी बाग में उसकी कब्र बनी। अब्दुल्ला के चार बेटे थे। लेकिन बड़ा बेटा मृत्यु के समय गाजीपुर में न था। अतः उसका छोटा बेटा करमुल्ला गाजीपुर का सूबेदार बना। इस पर बड़े बेटे ने नवाब से प्रार्थना की और १ लाख रु० अधिक मालगुजारी देने का वचन दिया। करमुल्ला ने अपने भाई का विरोध न किया। लेकिन नवाब के सहायक नवलराय की सहायता प्राप्त कर ली। १७४७ में फजल अली अलग कर दिया गया। करमुल्ला फिर सूबेदार बना। अहमदशाह अब्दाली

के विरुद्ध सरहिन्द की लड़ाई में फजल अली ने अवध के नवाब को इतना प्रसन्न कर लिया कि १७४७ में वह फिर गाजीपुर का सूबेदार बना दिया गया। जब फर्रुखाबाद के बगश नवाब का बल बढ़ा तो वह बिना लड़े ही भाग गया। इसके बाद वह फिर सूबेदार हो गया।

१७५४ में अवध के नये नवाब शुजाउद्दौला ने असन्तुष्ट होकर फजल अली को हटाकर दिया। लेकिन एक बार वह फिर सूबेदार बना दिया गया। इस बार उसने ऐसा अत्याचार किया कि नवाब के सहायक बेनीबहादुर और राजा बलवन्तसिंह यहाँ भेजे गये। फजल अली ने उनका सशस्त्र विरोध किया। लेकिन वह हार गया और पटना को भाग गया। इस पर ८ लाख रूपैये वार्षिक मालगुजारी पर गाजीपुर का जिला राजा बलवन्तसिंह को दे दिया गया। फजल अली इतना मोटा था कि वह घोड़े पर सवार नहीं हो सकता था। कई वर्षों तक वह अपने पैर नहीं देख सका था। एक बार उसने कहा कि मैंने मनुष्यों को और कई प्रकार से मारते देखा है लेकिन दूबते हुये कभी नहीं देखा। अतः एक नाव पर मनुष्य भरे गये और उसके सामने गङ्गा में डूबा दिये गये।

राजा बलवन्तसिंह ने गाजीपुर जिले का बड़ा अच्छा शासन किया। इतना उत्तम शासक पहले गाजीपुर जिले में नहीं मिला था। उसने बड़े बड़े जमींदारों को दया दिया। १७५४ में बक्सर की लड़ाई में जब अवध का नवाब शुजाउद्दौला हारा, तब ईस्टइण्डिया कम्पनी की अनुमति से गाजीपुर और पड़ोस के प्रदेश पर बलवन्तसिंह का अधिकार बना रहा। १७७० में बलवन्तसिंह की मृत्यु के बाद उसका बेटा चेतसिंह राजा हुआ। चेतसिंह की वारेनहेस्टिंग्स से न बनी। उसे भागना पड़ा। उसका बेटा महीपनरायन नाम मात्र का राजा हुआ। पूर्ण अधिकार कम्पनी के हाथ में था। १७८७ में गाजीपुर में पुलिस की एक सेना नियुक्त की गई। कुछ समय तक गाजीपुर शहर के बाहर गाँवों में अराजकता फैली रही धीरे धीरे शान्ति स्थापित हो गई।

गदर के समय जिन जमींदारों की जमींदारी नीजाम में पोजी होल्डिंग शर्तों के पास चली गई

थी, वे कम्पनी से असन्तुष्ट थे। यहाँ से सिपाही भी भरती किये जाते थे। शहर में देशी सेना थी जो अभी बरमा से लौट कर आई थी। पहले शान्ति रही। लेकिन ३ जून को जब गोरे लोग आजमगढ़ से भाग कर यहाँ आये तो ३ दिन में यहाँ भी गदर मच गया। कचहरी के समाने लूट मार होने लगी। पुलिस से कुछ भी करते न बना। गोरे लोगों ने भाग कर एक स्टीमर में शरण ली। १५ जून को कलक्टर ने खजाना बनारस भेज दिया। बिहार (बानापुर) के विद्रोह का कुछ असर यहाँ भी पड़ा। लेकिन थोड़े ही समय में शान्ति स्थापित हो गई। देहात में विद्रोह के अपराधियों को दण्ड दिया गया और सब कहीं जिते भर में शान्ति स्थापित हो गई।

गाजीपुर शहर गङ्गा के उत्तरी किनारे पर बनारस से ४५ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यह समुद्र-तल से २२० फुट ऊँचा है अवध तिरुहित रेलवे की एक शाखा लाइन और बिहार से यहाँ आकर बलिया को चली गई है। गाजीपुर सिटी (शहर के लिये) और गाजीपुर घाट (स्टीमर घाट के लिये) दो रेलवे स्टेशने हैं। रेलवे स्टेशन के पास तीन पक्की सड़के मिलती हैं। पश्चिम की ओर बनारस, पूर्व की ओर बलिया और उत्तर की ओर आजमगढ़ और गोरखपुर से सड़के आकर यहाँ मिलती हैं। यहीं से एक पक्की सड़क शहर होती हुई गङ्गा के घाट को चली गई है जहाँ से दूसरे किनारे के ताड़ी घाट स्टेशन को स्टीमर छूटा करते हैं। कहते हैं गाजीपुर शहर १३३० में बसाया गया था। कहते हैं यहाँ पर एक पुराना नगर बसा था जिसे गजपतिपुर, गजपुर और गढ़पुर नामों से पुकारते थे। जहाँ शहर का अस्पताल है वहाँ पहले प्राचीन किजा था। इसके पड़ोस में कई पुरानी (ईंट, मिट्टी के बर्तनों के टुकड़े आदि) चीजे मिलती हैं। गाजीपुर शहर साढ़े तीन मील (पूर्व में खुर्दापुरा पश्चिम में पीर नगर) तक फैला हुआ है। किनारे से भीतर की ओर शहर की चौड़ाई लगभग १ मील है। छावनी पीर नगर से पुराने अस्पताल (सवा दो मील) तक फैली हुई है। छावनी १८०१ में २५ मौजों की भूमि से बनी और १८१३ से

१८४१ तक रही। फिर कुछ समय तक यहां फौजी घोड़े रक्खे गये। १८७३ में यह विभाग भी तोड़ दिया गया। छावनी में जो बारीकें बनी थीं वे भी प्रायः तोड़ दी गईं। पुराना कनिस्तान बनारस को जानेवाली सड़क के उत्तर में है। गिरजे के दक्षिण में लाडकानवालिस का स्मारक है। लार्ड कार्न वालिस की मूर्ति के एक ओर ब्राह्मण एक और दूसरी ओर एक मुसलमान दिखलाया गया है। ६७ वर्ष की उम्र में लार्ड कार्न वालिस जब दूसरी बार गवर्नर जनरल बना कर भेजा गया तो ५ अक्टूबर १८०५ में वह इसी स्थान के पास मर गया। जहां उसका स्मारक बना है।

छावनी के पूर्व में पुरानी सिविल लाइन और कचहरी है। यहीं तहसील और पटवारी स्कूल है। स्टेशन से एक सड़क अफीम के कारखाने को जाती है। गाजीपुर में दो हाई स्कूल और एक जूनियर हाई स्कूल है।

औड़िहार गाँव बनारस से गाजीपुर को जाने वाली सड़क पर गाजीपुर से २६ मील पश्चिम की ओर है। यह एक रेलवे जंक्शन है। यहां से एक लाइन बनारस से मऊ (आजमगढ़) को जाती है। इसमें गाजीपुर और जौनपुर को जाने वाली शाखा लाइनें मिलती हैं। यहाँ डाकखाना, स्कूल और बाजार है। इनके पड़ोस में प्राचीन भग्नावशेष दूर तक फैले हुये हैं।

बहादुरगंज सरजू के दक्षिणी किनारे पर गाजीपुर से २२ मील दूर है। यहां सरजू का घाट है। दूसरी ओर रसरा को मार्ग गया है। कहते हैं १७४२ में गाजीपुर के सूबेदार ने इसे बसाया था। और यहां किला बनवाया था। कुछ ही समय में पूर्व की ओर पटना और पश्चिम की ओर आजमगढ़ का व्यापार यहां केन्द्रित हो गया। यहां अनाज, शक्कर और शोरे का व्यापार होता है। हाथ का बुना हुआ कुछ गाढ़ा भी बिकता है। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहां डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। रामनौमी के अवसर पर मेला लगता है।

वहरियाबाद सैदपुर से आजमगढ़ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। कहते हैं इस परगने में बसने वाले प्रथम मुसलमान का नाम मलिकबहरी था।

इसलिये इसका नाम वहरियाबाद पड़ गया। उसका यहां मकबरा बना है। यहां डाकखाना और स्कूल है। यहां संस्कृत की पाठशाला और अरबी का मदरसा है। बाजार छोटा है।

बारा कच्चा गंगा के ऊंचे किनारे पर बनारस से बक्सर को जाने वाली सड़क पर बसा है। यह गाजीपुर से १८ मील दूर है। बारा एक प्राचीन स्थान है। यह पुराने बीरपुर गाँव से सम्बन्ध रखता है। इसके पड़ोस में एक बड़ा टीला है। पश्चिम की ओर एक मील तक पुराने भग्नावशेष फैले हुये हैं। बड़ी सड़क पर स्थित होने से यहाँ का व्यापार बढ़ गया है। यहाँ गाढ़ा बुना जाता है और सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है। रामलीला का उत्सव होता है।

भिटरी गाँव सैदपुर से मिल जाने के कारण सैदपुर भिटरी कहलाता है। यह गाजीपुर से २० मील दूर है। पश्चिम की ओर गाँव के पास ही गंगी नदी बहती है। इसके ऊपर ३०० वर्ष का पुराना पक्का पुल बना है। भिटरी गाँव एक आयताकार ऊंचे टीले पर बसा है। पहले यहां पर किला बना था। इसके पड़ोस में कई पुराने भग्नावशेष हैं। कहते हैं यह नाम भीम उत्तरी से विगड़ कर बना है। यहां भीमसेन का निवास था। इसके पड़ोस में पुरानी विशाल ईंटें मिली हैं। इसका कुछ सामान पुल और मस्जिद बनाने में खर्च हो गया। एक मस्जिद में तीस पुराने गढ़े हुये पत्थर के खम्भे हैं। किसी समय यहां बौद्धों का प्रमुख था। गुप्तकाल में यह बहुत प्रसिद्ध हो गया। उस समय का बना हुआ यहां किले में लाल पत्थर का एक स्तम्भ खड़ा है। यह १८१ फुट लम्बा है। इसका सिरा घटे के आकार का है। इस पर स्कन्द गुप्त और समुद्र गुप्त के समय का एक लेख खुदा है। एक चांदी का पत्र और कुछ सिक्के भी मिले हैं। बीरपुर गाँव गङ्गा के ऊंचे किनारे पर गाजीपुर से ३२ मील की दूरी पर बारा के ठीक सामने बसा है। गाजीपुर से बल्लिया को जाने वाली सड़क उत्तर की ओर है। यहां तक गाँव से कच्ची सड़क जाती है। यहां डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है। पास ही गङ्गा का घाट है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कहते हैं यहां चेल

राजा की राजधानी थी। भूमिहारों ने उसका राज्य नष्ट कर दिया। कोट में पुराने सिक्के और गढ़े हुये पत्थर मिलते हैं। धानापुर गाजीपुर से बनारस को जाने वाली पक्की सड़क पर गाजीपुर से १६ मील दूर है। यहाँ धाना, ढाकखाना और प्रायमरी स्कूल है। यहाँ के बजार में बनारस से गल्ले के व्यापारी आते हैं। शकर, कपड़ा और घर्तनों की भी दुकानें हैं। यहाँ शकर के कारखाने हैं। यहाँ के चमार मोट और चमड़े का दूसरा सामान बनाते हैं। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं।

गांव के दक्षिण-पश्चिम में पुराना कोट या किला है। आध मील उत्तर की ओर खंडहरों का टीला है। कहते हैं राजाधनदेव ने इसे बसाया था। कहते हैं। यह वही धनदेव राजा है जिसने धनवर बसाया था।

दिलदार नगर बनारस से बक्सर को जाने वाली सड़क पर गाजीपुर से १२ मील दक्षिण की ओर है। ईस्ट इंडियन रेलवे की प्रधान लाइन का स्टेशन एक मील दूर है। यहाँ से एक शाखा लाइन ताड़ी घाट स्टेशन को जाती है। स्टेशन के पास ही फतेहपुर बाजार है। स्टेशन और गांव के बीच में अखड़ा या भग्नावशेष का पुराना टीला है। कहते हैं यहाँ राजा नल की राजधानी थी। पश्चिम की ओर रानी सागर (ताल) है। यह नाम रानी दमयन्ती की स्मृति में पड़ा। टीला ३०० फुट लम्बा और २५० फुट चौड़ा है। बीच में दो मन्दिरों की नींव है। उत्तरी पूर्वी कोने पर बहुत ही सुन्दर मन्दिर था। कहते हैं। अरजुन के समय में दिलदार खां ने इसे तोड़वा डाला। यहाँ धाना, ढाकखाना और स्कूल है। कई मार्गों के मिलने से दिलदार नगर का व्यापार बढ़ गया।

गहमर गांव गाजीपुर से १८ मील दूर है। इसके दक्षिण में ईस्ट इंडियन रेलवे की लाइन जाती है। गहमर गंगा के ऊँचे किनारे पर बसा है। यहाँ धाना ढाकखाना और प्रायमरी स्कूल है। रामलीला और रामतीर्थ के अवसर पर यहाँ मेला लगता है। बाजार में अनाज बहुत बिकता है।

गोमपुर गाजीपुर से बलिया की जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह गाजीपुर से ६ मील

की दूरी पर गंगा के ऊँचे किनारे पर बसा है। इसके नीचे कछार में बहती हुई देसू नदी गंगा में मिलती है। यहाँ ढाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कहते हैं इस गांव के भूमिहार ब्राह्मण उन ब्राह्मणों के वंशज हैं जिन्होंने राजा मानधाता का कोढ़ अन्ध्रा किया था। कहते हैं गांव के पूव की ओर वही तालाव है जिसमें राजा ने स्नान किया था। इस समय भी बहुत से कोढ़ी यहाँ स्नान करने आते हैं। यहाँ हिन्दू सभ्यता के कई चिन्ह (पुरानी ईंटे और गढ़े हुये पत्थरों के टुकड़े) मिलते हैं।

हिगातर गाजीपुर से धनपुर और बनारस को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह गङ्गा के दक्षिणी किनारे से १ मील दूर है। यहाँ एक स्कूल और एक संस्कृत पाठशाला है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है। यहाँ दक्षिण की ओर एक पुराने किले का टीला है। यहाँ पुरानी ईंटे, गढ़े हुये पत्थर और हिन्दू सभ्यता के सूचक स्तम्भ मिलते हैं। गिरी हुई मस्जिद के भग्नावशेषों से सिद्ध होता है कि यह हिन्दू मन्दिरों को तोड़ कर बनाई गई थी। कहते हैं गयासुद्दीन तुगलक के समय में एक अन्तारी शेष ने यह मस्जिद बनवाई थी। प्राचीन समय की एक इमारत उजड़े हुये रूप में एक पत्थर के फर्श पर खड़ी है। इसके १६ विशाल वर्गाकार स्तम्भों पर बंदि्या कारीगरी है।

जलालाबाद गांव आजमगढ़ जिले की सीमा के पास आजमगढ़ को जाने वाली सड़क के उत्तर में स्थित है। यह गाजीपुर से २० मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। एक सड़क दूलापुर रेलवे स्टेशन को जाती है। जो गांव से डेढ़ मील दक्षिण की ओर है। गांव धान के खेतों और तालाबों के बीच में बसा है। पुराने किले के खंडहर गांव और पक्की सड़क के बीच में हैं। कहते हैं यह किला सोइरियों ने बनवाया था। गाजीपुर के सूवेदार शेष अब्दुल ने इसे फिर से बनवाया था। बीच में इसके कुछ भाग शेष रह गये हैं। यहाँ से लोनिया कुछ शोरा बनाते हैं। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। कुछ शकर भी बनाई जाती है। हर शुक्रवार को बाजार लगता

है। १८८५ तक यहां पुलिस चौकी रही। यहां डाक-खाना और स्कूल है।

कमालपुर जमनिया (तहसील) से १३ मील पश्चिम की ओर है। यहां होकर एक सड़क सकलडीहा को जाती है। इस सड़क से एक शाखा ईस्ट इंडियन रेलवे की धौला स्टेशन को जाती है। यहां के जुलाहे कपड़ा बहुत बुनते हैं। गांव में कई छोटी मस्जिदें हैं। यहां के बाजार में कपड़ा और अनाज बहुत बिकता है। यहां डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। रामलीला का उत्सव होता है।

करन्दा गांव गाजीपुर से १० मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। गाजीपुर से एक कच्ची सड़क यहां होकर चोचकपुर घाट और बनारस को गई है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। १९८७ में थाना तोड़ दिया गया। एक प्राइवेट स्कूल में फारसी और अरबी पढ़ाई जाती है। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। सप्ताह में तीन बार बाजार लगता है।

करीमुद्दीनपुर गाजीपुर से २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर सड़क और रेलवे के बीच में स्थित है। स्टेशन पास ही उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां थाना-डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। रामनौमी का मेला लगता है। यहां चीनी भी बनाई जाती है। गांव के दक्षिण-पश्चिम में एक पुराना टीला है। इस पर मन्दिर बना है।

खल्सीपुर बेसू नदी के दाहिने किनारे पर गाजीपुर से ५ मील की दूरी पर मुहम्मदाबाद को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। सड़क पुल के ऊपर से बेसर को पार करती है। रेलवे गांव में हो कर जाती है। लेकिन स्टेशन गाजीपुर है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। भादों में तिमोहनी का मेला लगता है।

कुरेसर गाजीपुर से बलिया को जाने वाली पक्की सड़क गाजीपुर से १६ मील दूर है। यह गंगा की घाटी के ऊपर ऊंचे बल्लार पर बसा है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कार्तिकी पूर्णिमा को गंगा स्नान का मेला होता है।

सरदह गोरखपुर को जाने वाली पक्की सड़क

से पूर्व की ओर कासिमाबाद से जलालाबाद को जाने वाली सड़क के चौराहे पर गाजीपुर से १६ मील उत्तर की ओर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। पहले यहां नील और चीनी का कारखाना था। दशहरा के अवसर पर मेला लगता है।

मुहम्मदाबाद गाजीपुर से १२ मील उत्तर-पूर्व की ओर बलिया को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यहां से एक सड़क सीधी बलिया को गई है। एक सड़क यूसुफपुर रेलवे स्टेशन होती हुई कासिमाबाद को जाती है। यहां दो बाजार लगते हैं। एक यूसुफपुर में और दूसरा जफरपुरा में लगता है। शिवरात्रि को मेला लगता है। गाजियुद्दीन के मकबरे पर कुछ लोग अगहन और जेठ के महीने में इकट्ठे होते हैं। यहां तहसील, थाना, मुंसफ़ी कचहरी, डाकखाना और मिडिल स्कूल है। एक स्कूल में कुरान पढ़ाया जाता है। दो हिन्दी के स्कूल हैं। याह चीनी के ६ छोटे छोटे कारखाने हैं। पड़ोस में आम के बाग बहुत हैं। अनुमान है कि यह कस्बा लोदी बद्दशाहों के समय में बसा। अकबर के समय में यह एक परगने का केन्द्र स्थान था। कहते हैं यहां एक फलाहरी साधू रहता था। इसलिये इसे मुहम्मदाबाद फलाहारवारी भी कहते थे। यहां के अन्सारी शेख अरब से आये हुये एक खाना ज़ाहमीदुद्दीन के वंशज हैं। एक घराने में १६२३ ई० की सनद है। इसमें शाह उल्ला को क़ाज़ी बनाया गया था। ब्रिटिश राज्य होने पर भी इस वंश का ही एक मनुष्य क़ाज़ी बनाया गया था। डाक्टर (मुल्तार अहमद) अन्सारी (कांग्रेस के राष्ट्रपति) का जन्म यहीं हुआ था।

नागसर ताड़ीघाट को जानेवाली ईस्ट इंडियन रेलवे की शाखा लाइन पर एक स्टेशन है। यह गाजीपुर से ७ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। भूमि-हार ब्राह्मणों ने इस गांव को बसाया था। उत्तर-पूर्व की एक लम्बी और तंग भील के किनारे उधरन-पुर गांव है। जहां इस समय भील हैं। वहां पहले गंगा की पुरानी धारा रही होगी। इसके पड़ोस में कई पुराने खेरो (टीलों) से सिद्ध होता है कि यह

प्राचीन स्थान है। भग्नावशेषों का अभी ठीक ठीक पता नहीं लगाया गया है।

नन्दगंज बनारस को जानेवाली सड़क पर गाजीपुर से १२ मील पश्चिम की ओर है। रेलवे सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन बाजार के उत्तर में है। बाजार पक्की सड़क पर है। यहां चीनी का एक कारखाना है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

नौली या नवलगांव गाजीपुर से ६ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यहां एक मिडिल स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

नोनहारा सड़क से अलग गाजीपुर से ८ मील दूर है। यहां चीनी बनाने के ५ कारखाने हैं। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और हिन्दी स्कूल है।

कासिमाबाद या सोन वरसा गांव में मऊ, बहाबुरगंज, रसरा, मरहद और मुहम्मदाबाद से आने वाली सड़कें मिलती हैं। यह गाजीपुर से १५ मील दूर है। गांव का नाम शेख मुहम्मद कासिम नाम के एक जमींदार की स्मृति में पड़ गया। इस जमींदार का लड़का शेख अब्दुल्ला गाजीपुर का सूबेदार हो गया था। उसने यहां किला बनवाया और अपने पिता की स्मृति में गांव का नाम कासिमाबाद रक्खा। दूटा फूटा किला पश्चिम की ओर एक ऊंचे टीले पर स्थित है। यहां थाना, डाकखाना, स्कूल, बाजार और चीनी का कारखाना है।

रेवतीपुर गाजीपुर से गहमार और बक्सर को जाने वाली सड़क पर गाजीपुर से ८ मील पूर्व-दक्षिण की ओर है। यह गंगा के ऊपर ऊंची भूमि पर बसा है। यहां से एक सड़क दक्षिण की ओर ईस्ट इंडियन रेलवे की भद्रस स्टेशन को जाती है। यहां के जुलाहे बहुत सा गाढ़ा बुनते हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां डाकखाना और जूनियर स्कूल है। १८०० ई. में पूरनमल और उसके भाई आजमशाह की ओर से आजम में लड़े थे। आजमशाह के हार जाने पर पूरनमल यहां चला आया। कुछ समय तक यहां की भूमि उसके वंशजों के हाथ में रही। १८१५ ई. में यह नीलाम हो गई।

सादात कस्बा गाजीपुर से १६ मील उत्तर-पूर्व

की ओर है। कस्बे के बीच में हो कर औडिहार से मऊ को रेलवे जाती है। लेकिन स्टेशन यहां से डेढ़ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। कस्बे के बीच में लाइन निकालने के लिये मार्ग के घर गिरा दिये गये। पड़ोस के धान के खेतों को भी हानि हुई और जन-संख्या कम हो गई। यहां चीनी बनाई जाती है और जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। यहां थाना, डाकखाना, एक प्राइमरी स्कूल और कुरान पढ़ाने के लिये दो मदरसे हैं।

सैदपुर गंगा के उत्तरी या बायें किनारे पर स्थित है। यह गाजीपुर से २४ मील की दूरी पर बनारस को जाने वाली पक्की सड़क से दक्षिण की ओर स्थित है। सैदपुर से एक पक्की सड़क आकर इस सड़क से मिल जाती है। एक सड़क रेलवे स्टेशन को मिलती है। सैदपुर गंगा के कंकरीले छड़ किनारे पर बसा है। यह स्थान बहुत पुराना है। यह नाम नया किंवदन्ती पुराने नगर का है इसका ठीक ठीक पता नहीं चल पाया है। इसके पड़ोस में हिन्दू और बौद्धकालीन प्राचीन भग्नावशेष मिले हैं। सम्भवतः यह गुप्त राजाओं के शासनकाल में बसा था। बाजार के दक्षिणी सिरे से पश्चिम की ओर दो मुसलमानी दरगाहें हैं। इनमें से एक बौद्धकालीन स्तम्भों पर खड़ी है। एक दरगाह पर चैत महीने में मेला होता है। यहां नदी और रेल दोनों मार्गों से व्यापार होता है। यहां गाढ़ा बुनने और शोरा बनाने का काम होता है यहां तहसील, थाना, डाकखाना, मुन्सफी, अस्पताल, जूनियर और नार्मल स्कूल है।

शादियाबाद बेसू नदी के दाहिने किनारे पर गाजीपुर से १४ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां से एक सड़क सादात को और एक सैदपुर को गई है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। बाजार में स्थानीय चीजें बिकती हैं। यहां हिन्दू ढंग के दो मकबरे हैं। तांडी गांव गाजीपुर शहर के ठीक सामने गङ्गा के दाहिने किनारे पर स्थित है। ईस्ट इंडियन रेलवे की शाखा यहां तक आती है। अन्तिम स्टेशन लाइन के होने से तांडी घाट प्रसिद्ध हो गया। यहाँ गाजीपुर से स्टीमर

आया जाया करता है। गांव में डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

जहूराबाद गाजीपुर से १६ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। कहते हैं हुमायूँ के अनुयाइयों ने १५२६ में इसे बसाया था। पर अब इसकी दशा बिगड़ गई है। कुछ शक्कर बनाने और कपड़ा बुनने का काम होता है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। शिवरात्रि (फागुन) और वैशाख में मेला लगता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है।

जमनिया—गङ्गा के ऊँचे किनारे पर गाजीपुर से १० मील दक्षिण की ओर है। कस्बे के पूर्वी भाग से एक सड़क जमनिया (ई० आई०) रेलवे स्टेशन को जाती है। स्टेशन तीन मील दक्षिण की ओर है। अकबर के समय में अलीकुली खाँ जमन नाम का जौनपुर का सूबेदार था। उसने गाजीपुर से अफगानों को भगा दिया और १५६० में यहां अपना अधिकार कर लिया। इसमें कोई सन्देह नहीं कि यहां पर पहले ही एक प्राचीन नगर विद्यमान था। कहते हैं यहां जमदग्नि ऋषि रहते थे। इसी से इसका नाम जमदग्निया पड़ा। इससे बिगड़ कर आगे चल कर इसका नाम जमनिया पड़ गया। ऋषि के पास कामधेनु थी। इसकी सहायता से ऋषि ने राजा मदन का अच्छा सत्कार किया। राजा ने ऋषि के ऐश्वर्य से जल कर गाय छीन ली। लेकिन ऋषि के पुत्र परशुराम ने कामधेनु अपने पराक्रम से छीन ली। राजा मदन ने प्रायश्चित्त के लिये यहां एक यज्ञ किया। कहते हैं इसका उल्लेख एक ताम्र पत्र पर खुदा था जो गत शताब्दी में एक मुसलमान को मिला। यह ताम्रपत्र एक पत्थर की सन्दूकची में बन्द था। तिवारी ब्राह्मणों से भूमि के सम्बन्ध में झगड़ा होने के कारण मुसलमान ने यह ताम्रपत्र गङ्गा में या मकन ताल में फेंक दिया। इसी राजा ने दो मील की दूरी पर मदनेश्वर का मन्दिर बनवाया और एक स्तम्भ खड़ा करवाया। यह लठिया का स्तम्भ २० फुट ऊँचा है। इसका घेर २० ३/४ इंच है। इसके पड़ोस में एक कोट या पुराना किला था। इसमें विशाल स्तम्भ थे। लेकिन इसकी ईंटों और पत्थरों से गांव वालों ने घर बनाये और रेल वालों

ने रेल की सिट्टी तैयार कराई। इससे इतिहास की सामग्री नष्ट हो गई।

१७५७ में जिले के सूबेदार फजल अली ने जमनिया को नष्ट कर दिया। कुछ वर्षों के बाद दूसरे सूबेदार ने इसे फिर से बसाया। यहां के जुलाहे कपड़ा बहुत बुनते हैं। अन्न का भी व्यापार होता है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल, जूनियर हाई स्कूल, हिन्दी स्कूल और कुरान पढ़ाने के लिये ६ मदरसे हैं। रामलीला के अवसर पर यहां मेला लगता है। गङ्गीपुर से गाजीपुर गोरखपुर को जाने वाली सड़क के पश्चिम में गाजीपुर शहर से ५ मील उत्तर की ओर है। बेतू नदी के पुल से यह एक मील दूर है। शक्कर के व्यापार का एक बड़ा केन्द्र है। यहां प्रति वर्ष ४००० मन शक्कर तैयार की जाती है। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

कारवार

नोन्हारा, पहाड़ीपुर, सुबखारपुर और सुहवल आदि गांवों में चूड़ी बनती है। पर गाजीपुर में चूड़ीहार लोग चूड़ियों को सजाने का काम करते हैं। कुछ लोग मखमली टोपियों पर जरदोजी का काम करते हैं। जेवर कई कस्बों में बनता है।

गाजीपुर में कुछ कुम्हार सुन्दर खिलौने बनाते हैं। लोनिया लोग कई गांवों में सजी कनाते हैं। शादियाबाद के ऊसर के रेह से उत्तम सजी तैयार होती हैं। शीरा और साबुन भी बनता है आटा पीसने की ८ मिलें हैं।

जमनिया के लुहार चाकू और सरौते बनाते हैं। गाजीपुर में कुछ लोग टिन से सन्दूक डिविया आदि बनाते हैं। चमड़े से जूते और कुप्पी बनती हैं। आतिशबाजी का सामान भी बनता है। सात आठ दुकानों में हुक्का तैयार किया जाता है। नारियल कलकत्ते से आता है। रेह, शीरा और सूखी तम्बाकू को मिला कर पीने की तम्बाकू तैयार की जाती है। दरी, निवाड़ और चटाई भी बनती हैं।

अफीम—सारे उत्तर प्रदेश की अफीम और पोस्त की पत्तियां यहां आती हैं। अन्दर की गोदाम

में २५,००० मन अफीम की पत्तियाँ और २४ लाख अफीम के सकोरे आ सकते हैं। सबसे भीतर के भाग में अफीम के १० हजार घड़े रखे जा सकते हैं यहाँ सब अफीम जांची जाती है।

इत्र और गुलाब बनाने के यहाँ १० कारखाने

हैं। पास के खेतों में गुलाब केउड़ा आदि के खेत हैं। तिल वेतिया से आता है। एक कारीगर तेल रखने के लिये शीशे के करावा बनाता है।

सूत कातने और कम्बल बुनने का काम कई जगह होता है।



बलिया

बनारस कमिश्नरी का सब से अधिक पूर्वी जिला बलिया है। घाघरा और गङ्गा के सङ्गम से पश्चिम की ओर के एक विषम प्रदेश को यह घेरे हुये है। दक्षिण की ओर गङ्गा नदी बलिया जिले को शाहाबाद (आरा) जिले से अलग करती है। घाघरा नदी जिले की उत्तरी और पूर्वी सीमा पर बहती है और बलिया जिले से अलग करती है। पश्चिम बिहार के सारन जिले से अलग करती है। पश्चिम की ओर केवल सरजू नदी कुछ दूर तक प्राकृतिक सीमा बनाती है। शेष सीमा कृत्रिम है। बलिया के उत्तर में आजमगढ़ और दक्षिण में गाजीपुर का जिला है। बलिया जिला २५°३१' और २६°११' अक्षांशों और ८३°३८' और ८४°३६' पूर्वी देशांतरों के बीच में स्थित है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई पूर्व से पश्चिम तक ६३ मील और चौड़ाई ४२ मील है। नदियों के इधर उधर हो जाने से जिले का क्षेत्रफल कुछ बढ़ता बढ़ता रहता है। औसत क्षेत्रफल १२४० वर्ग मील है।

बलिया का जिला एक समतल मैदान है। यहाँ कोई पहाड़ी नहीं है। केवल नदियों के ऊँचे किनारों और नीची तली के कारण कुछ विषमता दिखाई देती है। कहीं कहीं कुछ निचले भाग हैं जिनमें छोटी छोटी नदियों का पानी इकट्ठा होने से तालाब और भीलें बन गई हैं। जिले में पुराना मैदान कुछ अधिक ऊँचा है। नया कच्चार नीचा है। इसमें नदी इधर उधर अपना मार्ग बदलती रहती है। बाढ़ में निचला कच्चार डूब जाता है। क्षेत्रफल में ऊँचे और नीचे भाग समान हैं। ऊँचे भाग की औसत ऊँचाई समुद्र-तल से २१० फुट है। यह जिले के पश्चिमी भाग को घेरे हुये है। इसमें

भदांव लखनेसर और कोधाचित परगने शामिल हैं। इसीमें अधिकतर सिकन्दर पुर, भीतरी गढ़ा और खरीद और बलिया की तङ्ग पेटियाँ शामिल हैं। इस और कुछ दूर सहतवार तक दक्षिण में रेलवे लाइन ऊँचे और नीचे भाग के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे ऊँचे कच्चार-का सिरा समाप्त हो जाता है। यहाँ ऊँचे भाग की सीमा घाघरा के समानांतर चलकर वांसडीह के पास पीछे की ओर मुड़ जाती है। वांसडीह से पहले यह पश्चिम की ओर फिर उत्तर की ओर मनियर के पास मुड़ती है। मनियर घाघरा के कंकरीले किनारे पर स्थित है। दक्षिण-पश्चिम में ऊँचा मैदान सरजू की घाटी के पास समाप्त हो जाता है। सरजू की घाटी यहाँ सकरी और गहरी है। यहाँ बालू मिली हुई बलसुन्दर मिट्टी है। ऊँचे टीलों पर बालू अधिक है। निचले भागों में चिकनी कड़ी मिट्टी है जहाँ धान की फसल होती है। पश्चिमी भाग में ऊसर की अधिकता है यहाँ कहीं कहीं रेह हैं। इस ओर ६० सीफदी अच्छी दुमट मिट्टी है। शेष में बालू, मटियार (चिकनी मिट्टी) और करैल है।

निचला प्रदेश—इसमें बलिया जिले का शेष भाग सम्मिलित है। यह सब नहीं एक सा कहीं है। इसमें कुछ पुरानी कांप हैं और नदियों के किनारों के पास हैं। इसे दियरा कहते हैं। यह दूसरे भागों के समान बड़ा उपजाऊ है। धुर-पूर्व में घाघरा और गङ्गा की कांप कच्चारी मिट्टी आपस में मिल जाती है और दोनों में कोई अन्तर नहीं मालूम होता है। नई और पुरानी कांप में भी कोई विशेष अन्तर नहीं है। जहाँ कहीं गङ्गा ने पुरानी मिट्टी को काट दिया है वहाँ ऊँचा बलुआ

टीला बन गया है। उसके ऊपर अच्छी मिट्टी है। इसकी मुटाई कहीं एक हाथ कहीं कुछ गज है। निचला भाग कुछ ऊँचा नीचा और लहरदार है। ऊँचा मैदान औसत में निचले भाग की अपेक्षा १५ फुट अधिक ऊँचा है। खादीपुर बांसडीह के पास समुद्रतल से २०५ फुट ऊँचा है। रेवती के पास नूरपुर समुद्र तल से १६० फुट ऊँचा है।

घाघरा नदी बहुत बड़ी है। गहरी होने से घाघरा में ग्रीष्मऋतु में भी इस जिले में सब कहीं बड़ी बड़ी नावें और स्टीमर चल सकते हैं। घाघरा कमायूँ और नेपाल से निकलने से कई बड़ी नदियों (चौधा, वौरियाली, राप्ती) और कुछ छोटी नदियों के मिलने से बनी है। वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। बाढ़ में इसकी धार बहुत तेज हो जाती है। ऊँचे किनारों के बीच की समस्त भूमि पानी से ढक जाती है। बाढ़ के समाप्त होने पर किनारों के पास बड़ी उपजाऊ भूमि निकल आती है। बीच बीच में कई धारायें बन जाती हैं। तुरती पुर कुतुवगछ, एलसगढ़ में किनारा कंकरीला और दृढ़ होने से अटल बना रहता है और भागों में घाघरा अपना मार्ग बदलती रहती है। मनियर के पूर्व में घाघरा में सब से अधिक परिवर्तन होता है। इस ओर घाघरा के दक्षिण में सारा प्रदेश निचला कच्चार है। इसीजिये भारी बाढ़ में बहुत सी भूमि पानी में डूब जाती है। बांसडीह और रेवती के उत्तर की भूमि भी पानी में डूब जाती है। पड़ासे मैदान तक घाघरा का मार्ग छोटा होने और बेग अधिक होने के कारण घाघरा का मार्ग गङ्गा की अपेक्षा अधिक सीधा है। घाघरा में कभी नये द्वीप निकल आते हैं। कभी पुराने द्वीप नष्ट हो जाते हैं। बाढ़ के बाद कभी यह उपजाऊ काँप और कभी वालू छोड़ देती है। इस वालू में म्हाऊ और (फूस) ढोंड के अतिरिक्त और कुछ नहीं उगता है। कभी घाघरा के पास वाले उपजाऊ खेत बाढ़ के बाद दूसरे वर्ष एक दम वालू से ढक जाते हैं।

बलिया जिले में बहुत कम और छोटी नदियाँ घाघरा में मिलती हैं। हाहा या अहार नदी तुरतीपुर से ३ मील पश्चिम की ओर घाघरा में मिलती है। यह आजमगढ़ जिले के रतोई ताल से निकलती है।

बहेरा या बजरहा नाला मनियर के पास घाघरा में मिलता है। बहेरी नदी पहले मुंदियारी डाढ़ (भील) में गिरती है। यहाँ से आगे बढ़कर यह मनियर के पूर्व में घाघरा में मिलती है। तेगरहा वास्तव में घाघरा की ही धारा है। यह मनियर से कुछ नीचे से निकलती है और चन्द-दियरा के पास फिर घाघरा में मिल जाती है।

गङ्गा नदी गढ़ा परगना के धुर दक्षिण में बलिया जिले की सीमा को छूती है। कंकड़ के एक ऊँचे किनारे पर कोल्ताडीह और दूसरे ऊँचे कंकरीली किनारे पर बक्सर है। इसके आगे गङ्गा के मार्ग में कच्चारी मैदान है। गङ्गा इसे सदा काटती छाटती और बदलती रहती है। दूसरा कड़ा किनारा बक्सर से ५४ मील आगे बक्सर में मिलता है। बलिया जिले में गङ्गा प्रायः अपना मार्ग बदलती रहती है। बक्सर के आगे पूर्व में गङ्गा कई मोड़ बनाती है। स्थायी किनारे धारा से कहीं १० मील और कहीं २० मील दूर हैं। कहीं गङ्गा किनारे के गाँव को काटती और बाग को उजाड़ती है। कहीं दूसरे किनारे पर यह एक नया दियरा बनाती है। कभी यह बलिया की ओर कभी शाहाबाद (आरा) जिले की ओर होकर बहती है। हावा परगना बाढ़ में प्रायः समूचा डूब जाता है। इसमें बड़े बड़े परिवर्तन होते हैं। सरदी की ऋतु में यहाँ सब कहीं खतहल होते हैं। किनारे पर गाँवों का अभाव है। आवश्यकता पड़ने पर किसान इधर म्हाऊ की दीवारों और फूस के छप्पर वाले मोपड़ों में रहते हैं। बाढ़ आने पर किसान इन छप्परों को उतार ले जाते हैं। बाढ़ के बाद गङ्गा जो काँप या नई मिट्टी छोड़ देती है। वह बड़ी उपजाऊ होती है। इसमें गोहूँ, जौ, मटर और सरसों बहुत होती है। दियरा के बनने में पहले वालू की तह इकट्ठी होती है। इनके ऊपर चिकनी मिट्टी की तह पड़ जाती है। कुछ समय में ऊपर मिट्टी की तह इतनी मोटी हो जाती है कि इस पर खेती होने लगती है। जैसे जैसे नदी पीछे हटती जाती है दियरा ऊँचा होता जाता है। कभी कभी खेती होने के पहले यहाँ एक आध वर्ष तक म्हाऊ उगती रहती है। इस समय गङ्गा नदी बलिया शहर तक उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। बलिया

के पूर्व में गङ्गा नदी दक्षिण की ओर एक लम्बा मोड़ बनाती है। उत्तर की ओर दियरा है।

दसके आगे गङ्गा ने बलिया की सीमा के बीस गांव काटकर बहा दिये। गङ्गा और घाघरा का संगम आजकल शाहाबाद जिले में है। १८४० में घाघरा और गङ्गा का संगम बलिया से २७ मील पूर्व और छपरा से ६ मील पश्चिम में था। संगम लगातार पूर्व की ओर बढ़ रहा है। इसका कारण यह है कि घाघरा अपनी वाढ़ के साथ बहुत सी मिट्टी लाती है। इसकी धारा बहुत तेज है। लेकिन संगम के पास इसकी धारा मंद हो जाती है। घाघरा की लाई हुई बहुत सी मिट्टी संगम के पास ही छोड़ जाती है।

संगम के आगे सयुक्त धारा भी कुछ धीमी हो जाती है। इसलिये बहुत सी मिट्टी पीछे छूट जाती है और संगम आगे की ओर बढ़ जाता है। १८२० में संगम १८४० के स्थान से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़ गया। १८७५ में यह पांच मील और आगे पूर्व की ओर बढ़ गया और छपरा से कुछ पूर्व की ओर हो गया। १८६५ में सङ्गम छपरा से १४ मील आगे पूर्व की ओर बढ़ गया। इस प्रकार औसत से प्रायः आध मील की चाल से घाघरा और गङ्गा का संगम लगातार पूर्व की ओर बढ़ता जा रहा है। बलिया जिले में गङ्गा की प्रधान सहायक सरजू या टोंस है। कुछ लोगों का अनुमान है कि घाघरा या सरजू की एक पुरानी धारा ने इस मार्ग का अनुसरण किया है। सरजू नदी आरम्भ में कुछ मील तक बलिया और गाजीपुर जिलों के बीच में सीमा बनाती है। प्रधानपुर के पास यह कोवाचित परगने में प्रवेश करती है और दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़ती है। बलिया शहर से ३ मील पश्चिम में वासथाना के पास सरजू गंगा में मिल जाती है। गङ्गा के कटाव के कारण सरजू और गङ्गा के संगम का स्थान बदलता जा रहा है। कुछ वर्ष पहले सरजू बलिया के दक्षिण में बहकर यहां से २ मील दक्षिण-पूर्व की ओर गंगा में मिलती थी। पहले सरजू में व्यापार बहुत होता था। आज कल वर्षा-ऋतु में यह बहुत गहरी हो जाती है। फेफना और बड़ा गांव के बीच में सरजू के ऊपर

रेल का पुल बना है। गंगा और सरजू के संगम के पूर्व गाजीपुर जिले से आकर मगई नदी सरजू में मिलती है।

नौवीं भूमि होने के कारण बलिया जिले का वर्षा जल ठीक ठीक नदियों में नहीं बह पाता है। इससे यहां बहुत सी भीलों बन गये हैं। सुरहा-ताल इन सब में अधिक प्रसिद्ध है। पूरा भरने पर इसका घेरा १६ मील हो जाता है। इसके पड़ोस में धान बहुत होता है। लेकिन अचानक वाढ़ आ जाने से धान पानी में डूब जाता है। सुरहा ताल में मछलियां भी बहुत होती हैं। कुछ लोगों का अनुमान है कि बहुत पहले सुरहा ताल के पास ही गङ्गा और घाघरा का संगम था। मतिथर और वांसडीह के बीच में मुन्दियार वाढ़ सम्भवतः घाघरा की पुरानी धारा का बचा हुआ अंग है। यह संकुचित अर्द्ध वृत्ताकार है। इसमें मछली बहुत पाई जाती है। इसकी सिवार से चटा-इयां बुनी जाती हैं। रेज्ती दाह, फवलदाह, वसनाही ताल, तलेजा ताल, गोका ताल और सखेल ताल भी प्रसिद्ध हैं।

बलिया जिले में खेती का विस्तार अपनी चरम सीमा तक पहुँच गया है। अतः इस जिले में ऊसर भूमि बहुत कम है। ऊसर भूमि छोटे छोटे टुकड़ों में मिलती है। इसके ऊपर सफेद रेह बिछा रहता है। सब प्रकार की ऊसर भूमि जो खेती के काम नहीं आती है इस जिले में १५ फीसदी से अधिक नहीं है। इस जिले में जंगल का प्रायः अभाव है। केवल नदियों के रेतीले किनारों के पास भाऊ मिलती है। रसरा तहसील में दो तीन सौ बीघा भूल ढाक से घिरी है।

बलिया जिले की जलवायु कुछ समशीतोष्ण है। यहां पाला बहुत कम पड़ता है। जून महीने में १०० अंश फारेन हाइट तक तापक्रम पहुँच जाता है। यहां औसत से ४० इंच वर्षा होती है। आजकल के वर्ष में यहां २३ इंच और सुकाल के वर्ष में यहां ७३ इंच वर्षा हुई है।

बलिया जिले में केवल १५ फीसदी ऐसी भूमि है जहां खेती नहीं होती है। इसमें कुछ जल से ढंका है। कुछ में घर बने हैं या सड़के और रेल हैं।

कुछ जङ्गल हैं। कहीं ऊसर है। शेष ८५ फीसदी भूमि बड़ी उपजाऊ है। अधिक उपजाऊ भूमि दो फसली है। इसमें वर्ष में दो फसलें काटी जाती हैं। खरीफ की प्रधान फसल धान है। इस फसल के ५५ फीसदी भाग में धान होता है। कहीं कहीं कोदो, ज्वार, बाजरा और अरहर भी होती है। इसी समय उद, मूंग, मोठ और सांभ भी होता है। जिले की २४ फीसदी भूमि में रबी की फसल होती है। इसमें जौ, गेहूँ, गुन्ई, चना, मटर और सरसों होती है। हवा में नमी रहने और प्रबल वर्षा होने के कारण बलिया जिले में सिंचाई की कम आवश्यकता पड़ती है। सिंचाई के लिये गगह जगह भीलों और तालाब हैं। कुओं में पास ही पानी मिल जाता है।

बलिया कृषि प्रधान जिला है। कुछ स्थानों में चीनी साफ करने, शोरा बनाने और कपड़ा बुनने का काम होता है।

वैरिया बलिया से २० मील की दूरी पर सुरेसन नगर रेलवे स्टेशन से ४ मील दक्षिण की ओर है। इन दोनों स्थानों को वैरिया से सड़कें गई हैं। यहां गङ्गा के दमोदरपुर घाट, खेती और बांस डीह को भी सड़कें गई हैं। एक नई सड़क वैरिया के बीच में होकर रेलवे स्टेशन को गई है। यहां से चीनी और गाढ़ा बाहर जाता है। चमार जूते बनाते हैं। यहां थाना, डाकखाना, सराय, जूनियर हाई स्कूल और बाजार है। यहां से दो मील उत्तर की ओर रानीगंज का बाजार है जो डुमरांव राज्य के अधिकार में है।

बलिया शहर गङ्गा के किनारे पर गाजीपुर से ४२ मील दूर है। यहां से गाजीपुर को और जिले की दूसरी तहसीलों को पक्की सड़कें गई हैं। अवध तिरुत रेलवे की लाइन यहां बनारस और गाजीपुर से आती है। इसकी एक शाखा मऊ को गई है। इस लाइन के खुलने के पहले बलिया के लिये ईस्ट इंडियन रेलवे की डुमरांव स्टेशन थी जो यहां से १३ मील दक्षिण की ओर है। गङ्गा को पार करने के लिये नाव का घाट है। लेकिन इस ओर सड़क अच्छी नहीं है। वर्षा ऋतु में इधर का आना जाना बन्द हो जाता है। कहते हैं वाल्मीकि ऋषि की स्मृति में यह नाम पड़ा। उनका आश्रम पुराने समय

में ही नष्ट हो गया। कहते हैं यहां एक विशाल वौद्ध मठ भी था।

सरजू और गङ्गा का सङ्गम होने से यहां ददरी का मेला लगने लगा। कहते हैं यहाँ भृगु ऋषि का भी आश्रम और मन्दिर था जो गङ्गा ने काट कर बहा दिया। कहते हैं घरबृन्ध ताल के पास हजारों ऋषि योग किया करते थे। प्रथम मन्दिर सङ्गम के पास बना था। प्राचीन नगर सरजू या टोंस के उत्तरी किनारे पर बसा था। १८७२ से १८७७ तक यह कट कर बह गया। १८७७ में धारा तहसील और कचहरी के पास आ गई। इंगलिश स्कूल, अस्पताल और पुरानी मस्जिद नष्ट हो गई। पुराने नगर का कोई चिन्ह शेष न रहा। १८६४ में कचहरी कोरंटा डीह चली गई जो अधिक सुरक्षित था। लेकिन अस्पताल और हाई स्कूल बलिया में ही बना रहा। १८६६ में नदी के कुछ हट जाने से कचहरी फिर बलिया चली आई। जहां गङ्गा में कटहर नाला मिलता है वहां पर किनारा कड़ा और कंकरीला है। उसके कटने का डर नहीं है। यहां से गङ्गा बलिया की ओर कटाव करने के बदले शिवपुरदियरा की ओर मुड़ जाती है। अतः १८६७ में रेल के उत्तर में सिविल लाइन बनाने के लिये २४० एकड़ भूमि ली गई। कुछ बङ्गले बने और १६०१ में बलिया फिर जिले का केन्द्र स्थान हो गया। १६०४ में गङ्गा के कटाव से फिर कुछ लोग बलिया से चले गये। रेलवे के दक्षिण में नया स्थान लिया गया। बीच में आयताकार चौक बनाया गया। उत्तर में स्टेशन के लिये और दक्षिण में रावर्टस गञ्ज के लिये एक पक्की सड़क बनी। फिर दूसरी सड़कें और नालियां बनी। फिर भी बलिया घना बसा हुआ नगर नहीं है। यहीं कोतवाली, अस्पताल, दो हाई स्कूल, दो संस्कृत पाठशालाएँ और एक जूनियर हाई स्कूल है। बलिया कोई कारवारी या व्यापारी नगर नहीं है। यहां कुछ गाढ़ा, चीनी, लोहे और पोतल के वर्तन बनाने का काम होता है। कुछ घी और तिलहन भी बाहर भेजा जाता है। अधिकतर व्यापार ददरी के मेले पर होता है। इससे बलिया शहर को बड़ा लाभ होता है।

बांसडीह इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। ११ मील लम्बी एक पक्की सड़क यहां से

बलिया को जाती है। यहां से दक्षिण-पूर्व में सहत वार, रेवत, बैरिया को उत्तर-पश्चिम में सिकन्दरपुर और तुरतीपुर को और पूर्व में सुखपुरा और गरवार को सड़कें गई हैं। यह कई गद्दी या टीलों के पड़ोस में बसा है। पड़ोस की भूमि नीची होने के कारण अधिकतर घर ऊंची भूमि पर बसे हैं इसलिये यह दूर से ही दिखाई देता है। पड़ोस में ताल-वाँ और बगीचों के कारण इसकी सुन्दरता और भी अधिक बढ़ गई है। लेकिन गांव के भीतर अच्छी सड़क नहीं है। गड्ढे और गिरे हुये कच्चे घर भी मिलते हैं। ड्य्दी गांव के पास पुराने चेल्स राजा के पुराने किले के खंडहर हैं। चेल्स लोगों को नरौलिया या नरौनी राजपूतों ने भगा दिया। इस समय इनकी दशा बिगड़ गई है। बांस डोह में सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कुछ शक्कर, शोरा और गाढ़ा तैयार किया जाता है। १८८२ में यहां तहसील बनी। यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है।

बड़ा गांव बलिया से १० मील पश्चिम की ओर है। इसे चित पीरोज भी कहते हैं। यह गाजीपुर की सड़क से दो मील दूर है। एक पक्की सड़क इस सड़क से मिलती है। और रेलवे स्टेशन तक चली जाती है। चित गांव सरजू के दाहिने किनारे के पास लाइन के उत्तर में स्टेशन से पश्चिम की ओर है। पीरोजपुर दक्षिण में सड़क के दूसरी ओर है। चित गांव अधिक घना बसा है। पुराना होने से जैसे जैसे पुराने घर गिरते गये वैसे वैसे उनके ऊपर नये घर बनते गये इस प्रकार इसकी स्थिति ऊंची हो गई। यहां अधिकतर कौशिक राजपूत रहते हैं। यहां भिखाशाह के मानने वालों का मठ है। सड़क के पास दो बड़े ताल हैं। एक ताल पक्का है। इसके घाट पत्थर के बने हैं। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। दशहरा का मेला होता है।

बिलथरा गांव घाघरा के दाहिने किनारे पर बलिया से ३० मील और रसरा (तहसील) से १३ मील दूर है। इसके पास से सिकन्दरपुर से तुरतीपुर को सड़क जाती है। एक सड़क बिलथरा रोड स्टेशन को जाती है। जो यहां से चार मील पश्चिम

की ओर है। यहां प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। गोरखपुर के बन से घाघरा के मार्ग से जो सात की लकड़ी आती है, वह यहां इकट्ठी की जाती है और गाजीपुर बलिया और आजमगढ़ को भेज दी जाती है।

चन्द्रियारा गांव घाघरा के पड़ोस में बैरिया से रेलवे गज्ज को जाने वाली सड़क पर बसा है। यह बलिया से २७ मील और बैरिया से ६ मील दूर है। रेलवे स्टेशन २ मील उत्तर की ओर है। और घाघरा के ऊपर पुल बन गया है। यह गांव इमराव राज्य के अधिकार में है।

छाता गांव बलिया की उत्तरी सीमा पर बलिया से ८ मील उत्तर-पूर्व की ओर सहतवार को जाने वाली सड़क पर स्थित है। सड़क के दक्षिण में रेलवे लाईन है। बांसडोह रोड या चरौली स्टेशन २ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है यहां चीनी बनाने और गाढ़ा बुनने का काम होता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

डुमरी गांव सरजू से १ मील उत्तर की ओर बलिया से १२ मील और रसरा तहसील से ७ मील दूर है। पूर्व में गरवार से ताजपुर रेलवे स्टेशन और गाजीपुर को सड़क जाती है। जहां सड़क नदी को पार करती है। वहीं पर पुराने किले के खंडहर हैं। यहां प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां चीनी बनाने और गाढ़ा बुनने का काम करती है।

गरवार गांव बलिया से १० मील उत्तर-पश्चिम में ऐसे स्थान पर बसा है। जहां ४ सड़कें मिलती हैं। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां चीनी बनाने का काम होता है। पड़ोस में पुराने खंडहरों का टीला है।

हनुमानगञ्ज बलिया से सिकन्दरपुर को जाने वाली सड़क के पूर्व में बलिया से ३ मील उत्तर की ओर है। यहां का बाजार अब से सवा सौ वर्ष पहले एक बनिये ने बनाया था। यह चीनी के व्यापार का केन्द्र बन गया। चीनी साफ करने के लिये सुरहा-

ताल में सिवार बहुत मिल जाती है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। उसके बेटे ने यहां से बलिया तक पक्की सड़क और कटहर नाले के ऊपर पुल बनवाया। इसके पड़ोस में नई बस्ती के पास कंक पुराना टीला है। कहते हैं पहले यहां एक चीरु किला है।

जौही गांव बलिया से ८ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। कहते हैं डेढ़ सौ वर्ष पहले जौही नदी के दक्षिण या शाहवादा (आरा) की ओर वाले किनारे पर था। लेकिन फिर इस ओर नई भूमि निकल आई। इस समय गङ्गा नदी कुछ दक्षिण की ओर बहती है। गङ्गा पार करने के लिये नाव का घाट है।

कारो गांव—बांसडीह से सहतवार को जाने वाली सड़क पर बांसडीह से ३ मील और बलिया से १७ मील पश्चिम की ओर है। पहले यहां थाना और डाकखाना था। इस समय यहां प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। शिवरात्रि के अवसर पर महादेव के मन्दिर के पास मेला लगता है। गाजीपुर से फेफना को रेल के बगल जाने से मेला में आने वाले यात्रियों की संख्या और अधिक बढ़ गई है। मन्दिर गांव के उत्तर-पूर्व में एक पुराने तालाब के किनारे स्थित है। कहते हैं इसी ताल के किनारे महादेव ने कामदेव को भस्म किया था। इसी से इस गांव का नाम कामारण्य (काम का वन) या कारो पड़ गया।

लखनसर गांव रसरा से पांच मील दक्षिण-पश्चिम की ओर सरजू के बायें किनारे पर स्थित है। कहते हैं लक्ष्मण जी ने यहां महादेव का एक मन्दिर बनवाया था इसके पड़ोस के ऊंचे किनारे पर पुराने भग्नावशेष मिलते हैं।

मनियर कच्चा धावरा के दाहिने किनारे पर बलिया से १८ मील दूर है। नदी के मार्ग से यहां चावल और दूसरे अनाज से भरी हुई नावे गोरखपुर बस्ती और साख से आती हैं। नमक, तम्बाकू और दूसरा सामान बंगाल से आता है। अनाज और दूसरा सामान रखने के लिये यहां ६ बड़े और १० छोटे गोला बने हैं। यहां से चीनी और तिलहन पटना, मुर्शिदाबाद, मालदा और कलकत्ता को जाती है चीनी बनाने और गाढ़ा चुनने का काम होता है।

बुधवार और शनिवार को मेला लगता है। परशुराम के मन्दिर के पास है। वैशाख के महीने में एक तीजा (अक्षय तृतीया) का मेला लगता है।

नगर-यह (तहसील) से ८ मील और बलिया से २४ मील दूर है। यहां पर कई कच्ची सड़कें मिलती हैं। १८६२ में यह अजमगढ़ जिले में शामिल था और तहसील का केन्द्र स्थान था। जब बलिया का जिला अलग हो गया। तब तहसील तोड़ दी गई। इस समय यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। यहां गाढ़ा चुना जाता है और चीनी बनाई जाती है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

नारायणपुर उन चार बड़े गांवों में है जो १८६२ ईस्वी में गाजीपुर जिले से अलग कर के बलिया जिले में मिला दिया गये। बलिया से गाजीपुर को जाने वाली सड़क से यह कुछ उत्तर की ओर है। कोरंटाडीह से २ मील पश्चिम की ओर है। पहले यहां फौजी घोड़े रक्खे जाते थे। यह एक पुराना स्थान है। यहां प्राचीन समय के सिक्के और दूसरे भग्नावशेष मिलते हैं। यहां नारायण देव का मन्दिर था जिसे चीनी यात्रियों ने बक्सर के सामने बतलाया था।

फेफना गांव बलिया से ७ मील पश्चिम की ओर है। इसके दक्षिण में बलिया से बनारस को छोटी लाइन गई है। यहां से एक शाखा लाइन मऊ को गई है। एक पक्की सड़क प्रधान लाइन के समानांतर चलती है। एक पक्की सड़क रसरा को गई है। यहां पुलिस चौकी, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

रसरा इसी नाम की पश्चिमी तहसील का केन्द्र स्थान है। यह बलिया से २१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां से बलिया को रेल और पक्की सड़क जाती है। स्टेशन आध मील दूर है। बाजार लाइन के दक्षिण में है। रेल के किनारे किनारे कच्ची सड़क हलधरपुर और मऊ को गई है। एक सड़क रेलवे स्टेशन के उत्तर में नगरा को गई है। एक सड़क सरजू के किनारे पर बसे हुये प्रधानपुर को गई है। पहले प्रधानपुर से व्यापार का बहुत सा माल सरजू और गङ्गा के मार्ग से रसरा को आता था। कुछ माल इस समय भी जल मार्ग से आता

हैं। अधिकतर माल सड़क और रेल से आने लगा है। कपड़ा, चीनी, चमड़ा, लोहा, मसाला और शोरा यहां का प्राधान व्यापारिक माल है। रसरा की सड़कें जिले के दूसरे नगरों की अपेक्षा अधिक सुन्दर और स्वच्छ हैं। पश्चिम की ओर एक बड़ा बाग है। पहले यहां घन था। यहीं एक बड़ा ताल और नाथ बाबा का स्थान है। ताल के चारों ओर कई मन्दिर और सती टीले हैं। रफरा में तहसील, मुन्सफी, थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल हैं। बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

रस्टंड गांव बलिया से १२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर गरवार से खजुरी को जानेवाली सड़क के दोनों ओर बसा है। इस गांव का इस्तमरारी (स्थायी) ब्राह्मण राजपूतों से हुआ था यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार है। गाढ़ा बुनने और चीनी बनाने का काम होता है।

रेवती कच्चा वांसडीह (तहसील) से १० मील और बलिया से १६ मील दूर है। यह रेवतीडाह नाम के बड़े ताल के पूर्वी किनारे पर बसा है। यहां से एक कच्ची सड़क उत्तर-पूर्व में वैटिया को और दूसरी कच्ची सड़क सहतवार को गई है। एक सड़क दक्षिण में आध मील दूर रेवती स्टेशन को गई है। स्टेशन से यह सड़क मझवा को गई है। इसके पड़ोस की निचली भूमि दलदली है। वर्षा ऋतु में यह पानी में डूब जाती है।

यहां के जुलाहे गाढ़ा बहुत बुनते हैं। चमार जूता बनाते हैं। यहां अच्छी पालकी बनती है जो ददरी के मेले में बिकने के लिये भेज दी जाती है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। दशहरा का मेला होता है। यहां थाना डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

सहतवार को महतवार और महतपाल भी कहते हैं। यहां होकर बलिया से रेवती को सड़क जाती है। सड़क के दोनों ओर बाजार है। घर अधिकतर पक्के हैं। लेकिन पड़ोस की भूमि दलदली है। वर्षा ऋतु में आना जाना कठिन हो जाता है। यहां के

जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। ददरी के मेले के लिये पालकी बनाई जाती हैं। यहां से शक्कर, जूता और कपड़ा बाहर जाता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। गाय बैलों की भी चिकी होती है। दशहरा के अवसर पर मेला लगता है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

सिकन्दरपुर का पुराना कच्चा घाघरा के दाहिने किनारे से ३ मील दक्षिण की ओर है। यह वांसडीह से १४ मील और बलिया से २१ मील दूर है। इसके उत्तरी भाग में होकर एक सड़क वांसडीह से तुरतीपुर को जाती है। पूर्व की ओर इसमें बलिया से आनेवाली सड़क मिलती है। पश्चिम की ओर इसमें नगरा से आनेवाली सड़क मिलती है। यहां से ४ मील दूर खरिद तक प्राचीन भग्नावशेष बिखरे हुये हैं। बलिया सड़क के पूर्व में एक पुराने किले के खंडहर हैं। इसे किला कोहना कहते हैं। कस्बे का नाम सिकन्दर लोदी की स्मृति में रखा गया। उसने जौनपुर के राज्य को नष्ट कर यहां फिर से दिल्ली का राज्य स्थापित किया था। कहते हैं किला बनाते समय सिकन्दर के आदेश से एक ब्राह्मण कन्या और दूसरी दुसाधिया कन्या जीवित ही दीवार में चुन दी गई थीं। जिस स्थान पर ब्राह्मण कन्या की इस प्राकर हत्या हुई थी वहां एक छोटा मन्दिर है। दूसरी कन्या के बधस्थाने पर एक पत्थर खड़ा है। यहां गाढ़ा बुना जाता है। कुछ इत्र भी बनाया जाता है। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। रविवार और बुधवार को बाजार लगता है। मुहर्रम के अवसर पर मेला होता है।

तुरतीपुर घाघरा के दाहिने किनारे पर बलिया से ३६ मील और रसरा से २० मील दूर है। रेलवे लाइन यहां गार्डर के पुल के ऊपर घाघरा को पार करती है। स्टेशन दक्षिण की ओर है। पहले घाघरा के मार्ग से व्यापार बहुत होता था। यहां पीतल के वर्तन अच्छे बनते हैं। शोरा भी बनता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। चैत में भगवती का मेला ७ दिन तक लगता है। यहां एक स्कूल भी है।

प्रतावगढ़

प्रतावगढ़ का जिला अवध के दक्षिणी-पूर्वी भाग में स्थित है। यह पश्चिम से पूर्व तक ६८ मील तक (८१.१६ और ८२.२७ देशान्तरों के बीच में) फैला हुआ है। यह २४.३४ और २६.११ उत्तरी अक्षांशों के बीच में स्थित है। इसका क्षेत्रफल १६४१ वर्ग-मील है। इसके उत्तर में सुल्तानपुर पश्चिम में रायबरेली है। दक्षिण की ओर गङ्गा नदी ३० मील तक प्राकृतिक सीमा बनाती है। और प्रतावगढ़ को इलाहाबाद जिले से अलग करती है। गङ्गा के किनारे अर्जुनपुर गांव से प्रतावगढ़ जिले की सीमा उत्तर-पूर्व की ओर हो जाती है और आगे चल कर जौनपुर जिले को छूती है। जौनपुर का जिला उत्तर में गोमती नदी तक प्रतावगढ़ की पूर्वी सीमा बनाता है। उत्तरी-पूर्वी सिरे पर गोमती नदी पांच मील तक सुल्तानपुर और प्रतावगढ़ के बीच में सीमा बनाती है। दक्षिण की ओर इस जिले के भीतर ऐसे गांव हैं जो जौनपुर जिले से सम्बन्ध रखते हैं। ३ गांव इलाहाबाद जिले से सम्बन्ध रखते हैं। इलाहाबाद जिले के अन्तर्गत मिर्जापुर-चौहारी के २० गांव प्रतावगढ़ जिले से सम्बन्ध रखते हैं।

प्रतावगढ़ दक्षिणी-पूर्वी अवध का एक घना बसा हुआ जिला है। जहां खेती उन्नत दशा में है। यह एक कृषि प्रधान जिला है। जिसमें गांवों की अधिकता है शहरों या कस्बों का प्रायः अभाव है।

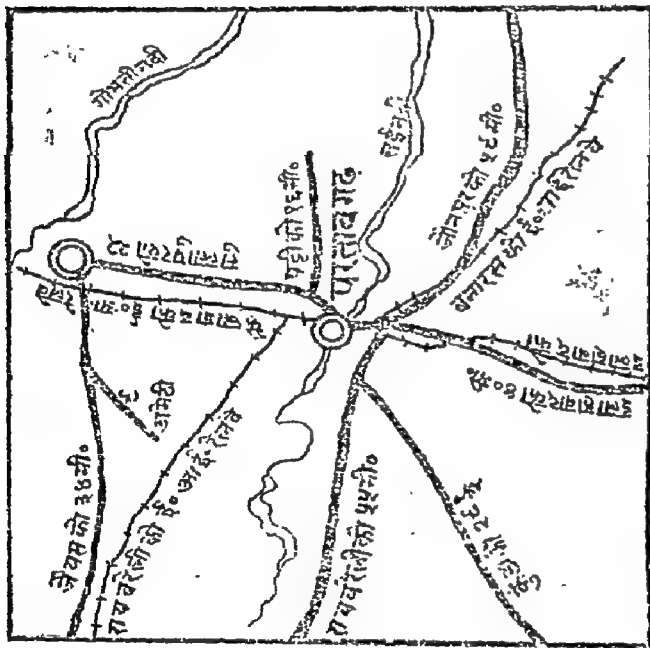
प्रतावगढ़ जिला एक समतल उपजाऊ मैदान है। इसके प्रायः प्रत्येक भाग में खेती होती है। केवल नदियों और नालों के पड़ोस में भूमि कुछ विपन्न हो गई है। दक्षिणी भाग में गङ्गा के पड़ोस में कुछ जङ्गल है। कहीं ऊसर/के छोटे-छोटे टुकड़े हैं। गांवों के पड़ोस में आम और महुआ के वगीचे हैं। अधिकतर भाग में तरह-तरह की खेती होती है।

गङ्गा नदी ३० मील तक प्रतावगढ़ जिले की दक्षिणी-पश्चिमी सीमा बनाती है। मुरसापुर के पास गङ्गा प्रथमवार प्रतावगढ़ जिले को छूती है। अपने मार्ग में यह कई मोड़ बनाती है। कालाकांकर की गढ़ी और मानिकपुर और गुतनी के पुराने कस्बों के पास बहती हुई गङ्गा आगे बढ़ती है। और जहाना-

बाद के पास जिले के बाहर हो जाती है। मुरसापुर से गुतनी तक गङ्गा अपने पुराने किनारे के पास बहती है। कहीं-कहीं (जैसे मानिकपुर किले के पास) किनारे बहुत ऊँचे हो गये हैं। गुतनी में पूर्व में गङ्गा प्रायः १५ मील तक उपजाऊ खादर बनाती है। इस खादर की चौड़ाई कहीं-कहीं ४ मील तक है। इसमें कुछ भागों में भाऊ का जङ्गल है। जहां नील-गाय और जङ्गली सुअर रहते हैं। कुछ भागों में गाय-बैल चरते हैं। अधिकतर भागों में खेती होती है।

गङ्गा के किनारे भी सई नदी की तरह अधिक कटे-फटे हैं। इनमें भी खेती होती है। यहीं पर अच्छे गांव बसे हुये हैं। किनारे क्रमशः ढालू हो गये हैं। इन पर भी तम्बाकू और दूसरी फसलें उगाई जाती हैं। इस जिले में गङ्गा की एक मात्र सहायक दौर है। दौर नदी रानीमऊ के पास कड़ी चिकनी मिट्टी के उथले नालों से आरम्भ होती है। यह बहुत ही टेढ़ा मार्ग बनाती हुई दक्षिण-पूर्व की ओर पहले गङ्गा की समानान्तर बहती है। जहानाबाद के पास जिले के दक्षिणी सिरे पर नालों के बीच में यह गङ्गा में मिल जाती है। गङ्गा के बीच वाले भाग में विचित्र बेंटी मील है। यह उत्तर-पश्चिम और पूर्व की ओर (१० फुट से ३० फुट तक) ऊँचे किनारों से ढकी है। इसके दक्षिण में गङ्गा का खादर है। इस मील का क्षेत्रफल ७ वर्ग-मील है। पहले खादर की एक धारा के द्वारा गङ्गा की वाढ़ इस मील में पहुँच जाती थी। और इसे पन्द्रह बीस फुट अधिक गहरा कर देती थी। बालू के घटने पर बहुत सा पानी मील में ही रह जाता है। क्योंकि धारा की तली मील की तली से अधिक ऊँची है। आगे बांध बना लिया गया और मील की बहुत सी भूमि खेती के काम आने लगी। वास्तव में बेंटी मील गङ्गा की एक पुरानी धारा थी। दौर के आगे भूमि नीची होती गई है। यहां नैया मीले बन गई है। इसके आगे सई नदी का चौड़ा जल विभाजक है। सई नदी इर-दोई जिले के उत्तर में निकलती है। यह हरदोई,

लखनऊ, उन्नाव और रायबरेली जिले में बहती हुई मुस्ताफाबाद के पास प्रतापगढ़ जिले में प्रवेश करती है। इसका मार्ग बहुत टेढ़ा है। मोड़ों के बीच में उपजाऊ पठार हैं। कई मोड़ों के बाद यह प्रतापगढ़ शहर के पास पहुँचती है। इसके बाद यह दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर पट्टी परगने में पहुँचती है। इसके आगे कोट बिल्खार तक यह उत्तर की ओर मुड़ती है। दनीयाँ गाँव के पास सई प्रतापगढ़ जिले को छोड़कर जौनपुर जिले में प्रवेश करती है। और जौनपुर शहर से २० मील दक्षिण-पूर्व में गोमती में



मिल जाती है। प्रतापगढ़ जिले में सई का मार्ग ४५ मील लम्बा है। ग्रीष्म ऋतु में सई तंग और उथली हो जाती है। इसके सहायक नाले प्रायः सूख जाते हैं। वर्षा ऋतु में इसमें बहुत जल हो जाता है। इसका वेग भी बढ़ जाता है। सई के किनारे ऊँचे हैं। स्थान-स्थान पर नालों ने इन्हें काट दिया है। इसके किनारों पर खेती होती है। कहीं कहीं आम और महुआ के पेड़ हैं। नैया नदी रायबरेली जिले में निकलती है और कैथौला के पास सई में बायें किनारे पर मिल जाती है। नैया से १८ मील पूर्व की ओर सई में चमरौरा नदी मिलती है। जो सुल्तानपुर जिले से निकलती है। इसकी तली चौड़ी है। कुछ खादर भी है। परया नदी पट्टी पर-

गने के निचले भागों से निकलती है। चार पांच मील की दूरी पर चमरौरा की समानान्तर बहती है। कोट बिल्खार के पास यह सई में मिल जाती है। बायें किनारे पर सई में मिलने वाली पीली और तम्बूरा छोटी नदियाँ हैं। चोइया नदी आठ नौ मील बहने के बाद दाहिने किनारे पर सई में मिल जाती है। लोनी नदी रामपुर के भीलों के प्रदेश से निकलती है। और पूर्व की ओर बह कर प्रतापगढ़ जिले के मध्य में सई में मिल जाती है। सकरनी नदी भी छोटी है। और लोनी-सई संगम से पाच छः मील पूर्व में सई में मिल जाती है। उसके किनारे ऊँचे और सपाट हैं। यह दूटे-फूटे प्रदेश में बहती है बकुलही नदी जिले के दक्षिणी भाग से निकलती है। यह उत्तर की ओर टेढ़ी चाल से बहती है। दलीपपुर के पास सई मिल जाती है।

गोमती नदी जिले के उत्तरी-पूर्वी किनारे पर ४ मील तक प्रतापगढ़ और सुल्तानपुर के बीच में सीमा बनाती है। यह बड़ी और गहरी नदी है। बिराहीमपुर के घाट में पट्टी से कादीपुर की जाने वाली सड़क के लिये गोमती में नाव रहती है।

सई के बायें किनारे पर मिलने वाली नदियाँ उत्तर से दक्षिण की ओर बहती हैं। दाहिने किनारे पर मिलने वाली नदियाँ टेढ़ी चाल से पूर्व की ओर बहती हैं। जिले के पश्चिमी अर्द्ध भाग का ढाल पश्चिम से पूर्व की ओर है। इस ओर वर्षा-जल ठीक-ठीक नहीं बह पाता है। यही रामपुर परगने में भीलों बन गई हैं। पट्टी तहसील के दक्षिण में भी इसी प्रकार का निचला प्रदेश है। जहाँ भीलों और दलदल बन गये हैं। जिले की १३ वर्गमील भूमि उथली भीलों से ढकी है। अधिकतर भीलों शीतकाल में सूख जाती हैं कुछ पानी सिंचाई में खूब हो जाता है। पट्टी के दक्षिण-पूर्व में नौरहारा भील सभ से बड़ी है। इसका क्षेत्रफल ४ वर्गमील है। यह कभी नहीं सूखती है। कंडा में कई छोटी-छोटी भीलों हैं। एक बार रामपुर के राजा ने भीलों को सुखाने के लिये एक बड़ी नाली गंगा तक बनवाने का प्रयत्न किया था। लेकिन यह प्रयत्न सफल न हुआ अधिक वर्षा होने पर भीलों के निचले दलदली प्रदेश में खेती नहीं हो पाती है।

जिले में कहीं ठाक के छोटे छोटे जंगल मिलते हैं। पहले जङ्गल बहुत था। जनसंख्या और खेती के बढ़ने से बहुत से जङ्गल खेती के काम आने लगे हैं। कुछ जङ्गल पशुओं के चराने के काम आते हैं। कहीं कहीं ऊसर भी है। सई के किनारे कुछ भागों में बबूल के जङ्गल हैं। कहीं कुछ ऊसर भूमि है जहां घास वर्षा ऋतु में कुछ समय तक होती है। गङ्गा के किनारे के पास घरों को छाने के लिये सरपत और जलाने के लिये भाऊ मिलती है। जङ्गलों और सई के नालों में भेड़िया मिलते हैं। गङ्गा के भाऊ और सरपत के जङ्गलों में जङ्गली सुअर और नील गाय हैं। इनसे फसलों को हानि होती है। गीदड़ और लोमड़ी सब कहीं हैं। ऊसर भूमि में अक्सर झीलों के पड़ोस में रेह मिलता है। रेह को इकट्ठा करके लुनिया लोग शोरा बनाते हैं। सई से पड़ोस में खारी कुओं के पानी से अंग्रेजी राज्य के आने के पहले बहुत नमक बनाते थे। वे एक एक कुए के लिये जमींदार को पचास पचास रुपया देते थे। इससे किसी किसी जमींदार को (जैसे पिरथीपुर के ताल्लुकेदार को) ४०,००० रुपया वार्षिक आमदनी होती थी। पड़ोस के लोगों को सस्ता नमक मिलता था। लेकिन अंग्रेजी राज्य हो जाने से नमक का बनाना बन्द कर दिया गया। इससे लुनियों का रैकड़ों पीढ़ियों का पत्रिक कारवार जाता रहा। जमींदारों की आमदनी बन्द हो गई और गरीबों को सस्ते नमक का सहारा न रहा। कंकड़ों से चूना तैयार किया जाता है।

प्रतापगढ़ की जलवायु दक्षिण अवध के दूसरे जिलों के समान है। गङ्गा के दक्षिण के जिलों (जैसे इलाहाबाद) की अपेक्षा ग्रीष्म ऋतु में यहां गरमी कम पड़ती है। आधे अक्तूबर (कार्तिक) से आधे मार्च (साध) तक शीतकाल रहता है। इस समय वर्षा प्रायः नहीं होती है। मई या जून का परम तापक्रम ६१ अंश और जनवरी का लघु तापक्रम ६० अंश रहता है। शीतकाल में कभी कभी पाला पड़ जाने से अरहर आलू आदि फसलें नष्ट हो जाती हैं। वर्षा लगभग ४० इंच होती है। गङ्गा के पड़ोस में कुंडा में सबसे अधिक वर्षा होती है। सई के पास प्रतापगढ़ का दूसरा स्थान है। लेकिन

पट्टी में सबसे कम (३८ इंच) वर्षा होती है। किसी किसी वर्ष यहां केवल १७ इंच वर्षा हुई है। अतिवृद्धि के वर्ष में ७८ इंच तक वर्षा हुई है।

पड़ोस के दूसरे जिलों की तरह प्रतापगढ़ में भूमि (भूड़, मटियार और दुमट) तीन प्रकार की है। कृषि की सुविधानुसार खेत गोयड़, मंभार और पालो कहलाते हैं। गोयड़ गांव के पास वाले खेत होते हैं। इनमें अच्छी खाद पड़ती है। मंभार की स्थिति बीच में होती है। पालो बहुत दूर होने हैं उनमें शायद ही कभी खाद पहुँचती है। जिले में लगभग ३८ फीसदी भूमि गोयड़ है। ३३ फीसदी मंभार और शेष पालो है। इस जिले में रबी की अपेक्षा खरीफ की फसल अधिक होती है। औसत से ५६ फीसदी खरीफ और ४४ फीसदी रबी होती है। जिले में लगभग एक तिहाई भूमि इतनी अच्छी है कि इसमें वर्ष में दो फसलें होती हैं। खरीफ की फसल में धान का स्थान प्रधान है। खरीफ की फसल में एक तिहाई धान रहता है। जिन भागों में निचली और चिकनी मटियार भूमि है उनमें धान बहुत होता है। कुंडा तहसील में सबसे अधिक धान होता है। ढिंगवस परगने में ६६ फीसदी भूमि ने धान होता है। प्रतापगढ़ तहसील से सबसे कम (१६ फीसदी) धान होता है। धान के पश्चात् ज्वार-बाजरा का स्थान है। ज्वार को चारे के लिये भी बोते हैं। ज्वार बाजरा का प्रायः अरहर के स्थान पर बोते हैं। कहीं कहीं उद और मूंग भी मिला देते हैं। ज्वार को प्रायः अधिक अच्छी और बाजरा को साधारण भूमि में बोते हैं। पट्टी तहसील में ईख बहुत बोई जाती है। दूसरी तहसीलों में कम ईख होती है। पहले ३ जिले में कपास अधिक बोई जाती थी। अब कपास और नील बोने की चाल उठ गई है।

रबी की फसल में जौ अधिक क्षेत्रफल में बोया जाता है। गेहूँ अधिक मूल्यवान होता है और अधिक उपजाऊ भागों में बोया जाता है। इसे एक दोवार सीचने की भी आवश्यकता होती है। चना और मटर रबी की प्रधान फसलें हैं। प्रायः धान काटने के बाद उपजाऊ खेतों में चना या मटर बो देते हैं। जिले के कुछ भागों में पोस्ता (अफीम)

घोया जाता है। प्रतापगढ़ जिले में सिंचाई की बड़ी सुविधा है। छोटी नदियाँ और भीलों खेतों के सींचने के लिये अनुकूल हैं। कुओं में पास ही पानी मिल जाता है। जिन कुओं की निचली तली में बालू अधिक रहती है उन्हें पक्का बनाते हैं।

कृषि प्रधान होने से प्रतापगढ़ जिले में कारबार बहुत कम है। पहले कई स्थानों में नील तैयार किया जाता था। गुड़ और चीनी इस समय भी कई स्थानों में तैयार की जाती है। १८६६ में कालाकांकर के राजा रामपाल सिंह ने रेशम का कारबार आरम्भ किया था। रेंडी या अ'डी रेशम के कीड़ों को अ'डी के पत्ते खिलाने से तैयार होता है। यह बड़ा मजबूत होता है। लेकिन स्थानीय जुलाहे इसका ठीक ठीक चुनना नहीं जानते हैं। इसलिये यह बहुत कम तैयार होता है। अच्छा रेशम शहतूत के पत्ते खिलाने से तैयार होता है। इसकी बनारस आदि स्थानों में बड़ी माँग है। शहतूत उगाने के लिये राजा ने कई गांवों को जमीन बिना लगान के दे दी। किसान शहतूत के पेड़ वाले खेतों में जो फसल चाहता उगा सकता था। वह जमीन का लगान अलग न देकर शहतूत के पत्तों के रूप में ही देता था। लेकिन यह प्रयोग अधिक सफल न हो सका।

संक्षिप्त इतिहास—प्रतापगढ़ जिले में अनेक प्राचीन स्थान हैं। कुछ भग्नावशेष बौद्धकालीन हैं। अनुमान किया जाता है कि कुंडा तहसील के बिहार स्थान को प्रसिद्ध चीनी यात्री ह्वानसांग ने देखा था। इसका प्राचीन नाम कुशभवनपुर था। कहते हैं मानिकपुर का पुराना नाम मनपुर है। इसे कजौज के राजा ने बसाया था। जयचन्द के भाई मानिक चन्द ने इसका नाम बदल कर मानिकपुर रख दिया। अवध के दूसरे भागों की तरह, प्रतापगढ़ में यहाँ के मूल निवासी भार लोग रहते थे। सई नदी के पास हिन्दौर (जो प्रतापगढ़ से १२ मील की दूरी पर रायबरेली को जाने वाली सड़क पर स्थित है।) में इनकी राजधानी थी। फिर यहाँ राजपूतों का आक्रमण हुआ और धीरे धीरे समस्त जिले पर राजपूतों का अधिकार हो गया। राजपूतों में सोमवंशी राजपूत सर्व प्रधान थे। यह लोग

भूसी से इस जिले में आये। कहते हैं भूसी के राजा रामदेव के बेटे वरसेन ने शिकार के समय एक खरगोश को शेर नकी नाम के एक मुसलमान फकीर के मोड़ों में हाँककर उसे अप्रसन्न कर दिया। कुछ समय में राजा मर गया। उसकी गभवती रानी ने फकीर से शरण माँगी। फकीर ने रानी को सन्तोष दिया और कहा उसके बड़ा प्रतापी बेटा होगा। उसे उत्तर की ओर जाने का आदेश दिया।

रानी अपने अनुयायियों को लेकर भूसी से पाँचों सिद्ध स्थान को आई जो प्रतापगढ़ शहर से ढेढ़ मील दूर हैं। यहीं उसके पेट से लखन सेन का जन्म हुआ। लखनसेन ने भारों और राइकवारों को भगाकर पहले हिन्दौर के किले पर अधिकार कर लिया फिर आरोर गांव (वर्तमान प्रतापगढ़) ले लिया। यह घटना १२५८ ईस्वी में हुई। लखन सेन के तीन बेटे थे। बड़ा लड़का गोहनवर देव अपने जीवन काल में ही अपना भाग अपने बेटे उधर देव को देना चाहता था। इस पर लखन सेन के दूसरे बेटे मलूक देव ने आपत्ति की। वह दिल्ली चला गया और वहाँ मुसलमान हो गया। उसने सम्राट की लड़की से ब्याह किया। वह इलाहाबाद का सूबेदार बना दिया गया। इलाहाबाद से उसने प्रतापगढ़ पर चढ़ाई की और समस्त सोम वंशियों को मुसलमान बनाने की इच्छा प्रगट की। शेर देा भाइयों ने निश्चय किया कि जो इस जाति-द्रोही और धर्म-द्रोही का बध करे वही राजा है। इसपर लखन सेन के तीसरे बेटे जेतसिंह ने उसे मार डाला। प्रतापगढ़ के पास फुलबारी में उसका मकबरा बना है। इससे प्रसन्न होकर बड़े बेटे ने जेतसिंह को आरोर (प्रतापगढ़) का राजा बनाया। उसने अपने लिये एक छोटी जागीर ली। प्रतापगढ़ के समस्त सोमवंशी इन्हीं देा भाइयों के वंशज हैं। इनमें प्रतापगढ़ के राजा जेतसिंह के वंशज अधिक प्रसिद्ध हैं। जेतसिंह की मृत्यु के बाद उसका बेटा कान्ह देव राजा हुआ। उसने १६५४ तक राज्य किया। इसी वंश के राजा पृथिवी सिंह नेपिथी गंज का बाजार बनवाया। १६७७ में उसकी मृत्यु हो गई। उसका बेटा लोचसिंह कुछ ही वर्ष जीवित रहा। उसके बेटे सुल्तान शाह ने फीरोज तुगल की नौकर

रं ली और बुन्देलखंड और वघेलखंड के विद्रोह से दवाने में दिल्ली सुल्तान की बड़ी सहायता की। जब यह दिल्ली गया तो उसे अरोर भेंट में मिला। उसे इलाहाबाद, सोरांव, सिकन्दरा, नहर्वाई और कबई के परगने मिल गये। उसका छोटा बेटा राजा मनियरशाह १४२२ में गद्दी पर बैठा उसने २२ वर्ष का राज्य किया। उसके बेटे घाटम देव ने बहलोल लोगों की नौकरी कर ली। उसे गोरखपुर में सतासी का राजा हिन्दू पाल को दवाने का काम लौपा गया। १४७८ में उसकी मृत्यु हो गई। उसके ६ बेटे थे। सबसे बड़ा लड़का संग्राम साह गद्दी पर बैठा। उसने अवध परियीगंज में किला बनवाया। यही उसने इन्दौर से अपने परिवार को रहने के लिये भेज दिया। उसने सुल्तानपुर के घघगोटियों को हराया। उसके मरने पर उसका बेटा रामचन्द्र १४६४ में राजा हुआ। १४२६ में रामचन्द्र की मृत्यु हो गई। उसका बेटा लक्ष्मी नारायण राजा हुआ। १५७६ में जब वह प्रयाग की तीर्थ यात्रा कर रहा था मार्ग में बिजली के गिरने से उसकी मृत्यु हो गई। उसके बेटे तेज सिंह ने सई के किनारे तेजगढ़ (किला) बनवाया। १६२८ में उसकी मृत्यु हो गई। उसका बेटा प्रताप सिंह राजा हुआ। प्रताप सिंह ने रामनगर में राजधानी बनाई। वहीं उसने गढ़ या किला बनवाया। प्रतापगढ़ पहले किले का नाम था। आगे चल कर नगर का नाम भी प्रतापगढ़ पड़ गया। प्रताप बड़ा वीर योधा और प्रतापी था। पहले उसने अवध के राजा साह पर चढ़ाई की और उसे कुचाल डाला। इसके बाद प्रताप ने इलाहाबाद के सूबेदार कमाल खां को हराया और मार डाला। इसके बाद उसने कन्हपुरिया सरदार और तिलोई के राजा को हराया। कहते हैं प्रताप लंगड़ा था और तिलोई का राजा अन्धा था। वे एक दूसरे को चिढ़ाया करते थे। इसके बाद राजा प्रतापसिंह ने प्रतापगढ़ में विशाल भवन बनवाये। उस समय यह नगर अवध में अपनी शोभा और ऐश्वर्य में अद्वितीय था। लेकिन अवध की सरकार ने अधिकतर भवन गिरवा दिये। १६८२ में प्रतापसिंह की मृत्यु हुई। उसका बेटा जैसिंह देव गद्दी पर बैठा। उसने सरि-

यावां के राजा को हराकर कैद कर लिया और उससे मरियाह और भद्राही के परगने छीन लिये।

औरंगजेब के दरबार में बख्त बलीसिंह राजा जै सिंहदेव का प्रतिनिधि था। उसने अपने राजा की ओर से बुन्देलखंड के विद्रोही राजा छत्रसाल को दवाने का बीड़ा उठाया। इस काय को पूरा करने पर दिल्ली सम्राट औरंगजेब ने जैसिंह देव को दिल्ली आने के लिये निमंत्रण दिया। दिल्ली दरबार में औरंगजेब ने अपनी टोपी राजा को भेंट की और उसे कुलाहन नरेश (टोपी का राजा) की उपाधि दी। उसे जौनपुर मुगेरा और गरवारा परगने भी दिये गये। इससे रुष्ट होकर इलाहाबाद के सूबेदार पीरू ने प्रतापगढ़ पर चढ़ाई की। कहते हैं उसने बारह वर्ष तक प्रतापगढ़ का घेरा डाला। अन्त में उसकी हार हुई और वह मारा गया। १७१६ में जैसिंह देव की मृत्यु हो गई। उसका बेटा छत्रधारी सिंह राजा हुआ। इस समय अवसर पाकर अवध के नवाब ने मुगेरा, गरवारा, नहर्वाई और कबई के परगने छीन लिये। केवल प्रतापगढ़, सोरांव और सिकन्दरा शेष रह गये। १७१५ में उसका बेटा पृथिवीपति सिंह राजा हुआ। उसने प्रतापगढ़ का नया किला बनवाया। उसने अवध के नवाब सफ्दर जंग के विरुद्ध फर्रुखाबाद के बंगश नवाब को इलाहाबाद के किले की चढ़ाई में सहायता दी थी। इससे सफ्दर जंग रुष्ट हो गया। अफगानों को हराने के बाद उसने प्रतापगढ़ में विश्वासघात से काम लिया। उसने राजा को मानिकपुर का फौजदार बनाने का वचन दिया और उसे अपने दरबार में बुलाया। विश्वास में आकर राजा अपने साथ बहुत कम साथी ले गया था। १७५४ में गंगा के किनारे गुतनी के पास खुले दरबार में राजा मार डाला गया। इसके बाद नवाब ने प्रतापगढ़ छीन लिया और सारा राज्य जब्त कर लिया। तीन चार वर्ष तक यहाँ अवध का सीधा शासन रहा। पृथिवीपति सिंह का दूसरा भाई हिन्दूपति सिंह लखनऊ को गया और वहाँ मुसलमान हो गया। अब उसका नाम सर फौरोज अली खां हो गया। उसे पट्टी में सर्वासा की जागीर मिली। लेकिन दूसरे सोमवंशी उसके भए हो जाने से इतने रुष्ट थे कि

शीघ्र ही उन्होंने उसे मार डाला। इसी समय पृथिवी-पति के बड़े लड़के राजा दुनियापति सिंह ने प्रतापगढ़ परगने पर अधिकार कर लिया। लेकिन सोरांव और सिकन्दर साह के लिये इस राज्य से अलग हो गये। बदला लेने को सोच ही रहा था कि इस्मायल बेग और तफी बेग ने बड़ी सेना लेकर उसका पीछा किया और १७६७ में उसे मार डाला। उसके बेटे सरूपसिंह ने तेजगढ़ और दूसरे स्थानों पर अधिकार करके प्रतापगढ़ के उत्तरी पश्चिमी भागों को ले लिया। उसके बेटे श्रीपति सिंह ने राज्य को कुछ और बढ़ाया।

दुनियापति सिंह की मृत्यु के बाद नवाब ने प्रतापगढ़ किला ले लेने के लिये अफसर भेजे। लेकिन १७६६ में राजा पृथिवीपति के भतीजे सिकन्दर साह ने सोमवंशियों को इकट्ठा करके पुरानी राजधानी पर अधिकार कर लिया। छः महीने के बाद यह भगा दिया गया। १७६८ में दुनियापति के भाई राजा बहादुर सिंह ने भीषण युद्ध के बाद प्रतापगढ़ का किमा छीन लिया। आगे चलकर अवध की सेना ने प्रतापगढ़ फिर छीन लिया। अंग्रेजी राज्य में मिलाने के पूर्व प्रतापगढ़ में अवध के नाजिम शासन करते थे। कुछ समय के बाद बहादुर सिंह ने बहलोलपुर ले लिया। आगे चलकर रासा दर्शनसिंह बहलोलपुर का प्रबन्ध करने लगे। १८८४ में राजा दर्शन सिंह मर गया। २ वर्ष तक राजा विजयबहादुर ने राज्य किया। उसकी मृत्यु के बाद यहां गड़बड़ी मची और लम्बा मुकदमा चला। राज्य पर भारी कर्ज लद गया। १८६६ में सरकार ने कुछ समय के लिये राज्य को अपने अधिकार में ले लिया।

तरौल का राज्य राजा संग्रामसिंह के छोटे बेटे को मिला। प्रतापगढ़ की समृद्धि के समय यहां के राजा प्रायः अज्ञान बने रहते। गहर के समय बदा के राजा गुलाब सिंह ने अंग्रेजों का विरोध किया। लेकिन उससे विरोधी अजीतसिंह ने सुल्तानपुर से भाग कर आये हुए अंग्रेजों को अपने यहां शरण दी। गहर के बाद गुलाबसिंह का राज्य जप्त कर लिया गया और अजीतसिंह को दे दिया गया। विद्रोह के समय में अजीतसिंह ने अपने परिवार को जौनपुर भेजकर ब्रिटिश अफसरों की विद्रोह दवाने में बड़ी

सहायता की थी। अतः विद्रोह के बाद उसे तरौल के राज्य के अतिरिक्त बेला छावनी और दूसरे जिलों के कुछ गांव मिल गये। १८६६ में उसने ब्रिटिश सरकार से २८००० रु० में प्रतापगढ़ का किला मोल ले लिया। उसने छत्रधारी सिंह और पृथिवीपति सिंह के महलों की मरम्मत करवाई। १८७७ में उसे राजा की उपाधि मिली। उसने बहलोलपुर, पिरथीगंज, रायपुर, बिछौर और चौरास रियासतों को मोल लेकर अपना राज्य बढ़ा लिया। १८८६ में वह ७३ वर्ष की अवस्था में मर गया। राज्य का नाम तरौल से बदल कर किला प्रतापगढ़ रख दिया गया। उसके बाद उसके भाई विशनाथसिंह का पौत्र प्रताप बहादुर सिंह राजा हुआ। इस राज्य में लगभग ११६ गांव शामिल हैं।

भदरी नरेश लालसाह की सन्तान हैं। लालसाह के बेटे जीतसिंह ने अधिकारियों से सन्धि कर ली। उसे राय की उपाधि मिली। १७४८ में उसका बेटा बलजीतसिंह नाजिम मिरजा से लड़ गया और मार डाला गया। उसका बेटा जालिम सिंह कुछ समय इधर उधर भागने के बाद राजा हुआ। १८१० में लगान न दे सकने पर भदरी का प्रबन्ध सीधा नवाब के अधिकारियों के हाथ में आ गया। जब राजा लगान न दे सका तो वीर रात्री ने कुछ लोगों को इकट्ठा करके फर चमू ल किया और गद्दी पर अधिकार कर लिया। १८१५ में उसका पति मुक्त कर दिया गया। उसके बाद जगमोहनसिंह राजा हुआ। आगे चल कर नवाबी कर्मचारियों की उससे खटपट हो गई। रामचौरा के पास गंगा के किनारे जगमोहन सिंह और उसका बेटा दोनों अचानक मार डाले गये इससे ब्रिटिश सरकार को चुरा लगा। नाजिम अलग कर दिया गया। भदरी राज्य राजा जगमोहन सिंह के भतीजे अमरनाथ सिंह को मिला। उसके बाद उसका गोद लिया हुआ बेटा जगतबहादुर सिंह राजा हुआ। जगतबहादुर भी निस्सन्तान मर गया। उसके गोद लिये हुए बेटे सर्वजीत सिंह को भदरी रियासत और राय की उपाधि १८८६ में ब्रिटिश सरकार की ओर से मिली। उसने अच्छा प्रबन्ध किया और मरते समय अपने बेटे राय कृष्णप्रसाद सिंह को लगभग ६० गांव छोड़े। राज्य पर एक पैसे का भी

कर्ज न था। गदर के समय भदरी में मजबूत किला था। १८५८ में यह किला तोड़ दिया गया। राज साहब गढ़ी में रहते हैं।

बेला प्रतापगढ़ जिले का केन्द्र स्थान है। यह इलाहाबाद से ३६ मील की दूरी पर फैजाबाद को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह रेलवे का भी जंक्शन है। यहां होकर लखनऊ, फैजाबाद, बनारस और इलाहाबाद को रेलवे लाइन गई है। पश्चिम की ओर एक पक्की सड़क रायवरेली को गई है। बेला को प्रायः प्रतापगढ़ कहते हैं। पुराना नगर कस्बा प्रतापगढ़ कहलाता है। यह ४ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। बेला से उत्तर और पूर्व की ओर सई नदी बहती है। यहां पुराना घाट और पुल है। यहीं बेला देवी का मन्दिर है। जिससे नगर का नाम बेला पड़ा। नया नगर १८०२ ईस्वी में छावनी के लिये बसाया गया। गदर के बाद यह जिले का केन्द्र स्थान बना। यहां थाना, कचहरी, तहसील, अस्पताल, हाई स्कूल और जूनियर हाई स्कूल है।

भदरी गांव बेला से ३२ मील और इलाहाबाद से २८ मील गङ्गा से पांच मील उत्तर की ओर है। यहां राजा साहब की कोठी है। राजा साहब का एक बङ्गला भील के किनारे बेंटी में है। यहां वासों के बीच में पुराने किले के खंडहर फैले हुये हैं। यहां डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। म्देशन होने से यहां से अनाज बाहर बहुत जाता है। कुछ अनाज भरवारी को जाता है। जो यहां से १० मील दूर है। यहां के मेले में पशुओं की विक्री होती है। नवाबी समय में भदरी के पड़ोस में भारी लड़ाइयां हुई। राय सबजीत सिंह का वनवाया हुआ पत्थर का मन्दिर है। अन्त गांव बेला से रायपुर अमेठी को जाने जाने वाली सड़क पर १३ मील और सई नदी से ३ मील उत्तर की ओर है। यह एक रेलवे स्टेशन भी है। यह एक छोटी जागीर का केन्द्र स्थान है पहले यहां नीम का सावुन बहुत बनता था।

बिहार (बिहार) गांव कुन्डा (तहसील) से ७ मील और प्रतापगढ़ से ६ मील दूर है। यहां होकर सालोन से लाल गोपालगंज को सड़क जाती है। एक सड़क प्रतापगढ़ को गई है। अवध के अंगरेजी

राज्य में मिल जाने पर बिहार कुछ समय तक एक तहसील का केन्द्र स्थान रहा। इसके पड़ोस में दूटी ईंटों और गढ़े हुये पत्थरों के रूप में पुराने ऊंचे टीलों पर बौद्ध कालीन और इससे भी अधिक प्राचीन भग्नावशेष बिखरे हुये हैं। पुराने टीले पूर्व की ओर दूर तक बिखरे हुये हैं। कुछ पुराने टीले आर्द्ध वृत्ताकार भील के किनारे हैं। एक ओर नवाबी किला है। दक्षिण-पश्चिम की ओर अष्टभुजी देवी का मन्दिर है। मन्दिर और किले के बीच में एक मुसलमानी (मर्दान शहीद) मकबरा है। इसके द्वार की सीढ़ी एक पुराने मन्दिर से बनी है। इसके पड़ोस में कुछ मूर्तियां मिली हैं।

डेरवा इस जिले का एक बड़ा बाजार है। यह सबलगढ़ गांव में स्थित है यह प्रतापगढ़ से कुन्डा को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह भदरी राज्य में है। यहां डाकखाना, बाजार और प्राइमरी स्कूल है।

धारूपुर लालगंज से कुन्डा को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह बेला से २४ मील और मानिकपुर से ६ मील दूर है। यहां राजा रामपाल सिंह के पूज्य धारू साह का वनवाया हुआ किला है। किले के पास ही जलेसर गंज का बाजार है। यहां राजा संग्राम सिंह का निवास-स्थान था जहां से वह बु देल-खंड के छः साल से लड़ने के लिये गया। गदर में राजा (हनवन्त सिंह) ने भाग कर आये हुये अंग्रेजों की रक्षा की थी और उन्हें इलाहाबाद पहुँचा दिया था। यहां कालाकांकर के राजा साहब रहा करते हैं। यहां रेशम का कारबार भी था। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार हैं।

ढिंगरस इसी नाम के ताल्लुके का केन्द्र स्थान है। ताल्लुकेदार साहब की कोठी भील के किनारे बनी है। यह बेला से २८ मील दूर है। कल्याणपुर में बाजार लगता है। यहां एक प्रायमरी स्कूल है।

गौरा स्टेशन नौरेहरा गांव के पास है। यहां डाकखाना और प्रायमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। गौरा बहुत छोटा गांव है। यहां से स्टेशन तक पक्की सड़क गई है। गुतनी एक पुराना मुसलमानी कस्बा है। गङ्गा के किनारे स्थित है। गङ्गा को पार करने के लिये नाव का घाट है। दूसरे ओर

सिराथू को सड़क गई है। गुतनी में डाकखाना, प्रायमरी स्कूल और रेलवे स्टेशन है। इसके पास ही राजा पृथिवीपतिसिंह की हत्या नवाब मन्सूर अली खां या सफ्दर जङ्ग ने की थी। हनुमान गञ्ज का बाजार कन्वई मधपुर गांव में स्थित है। कुछ दूर दक्षिण की ओर रजितपुर चिलविला से एक सड़क सैदावाद को जाती है। यहां थाना और प्रायमरी स्कूल है। यहां हनुमान गंज और भैरों गंज के दो बाजार लगते हैं।

हिन्दौर गांव बेला से रायवरेली को जाने वाली सड़क के पास बेला से १५ मील दूर है। पहले यह बड़ा चढ़ा बड़ा था। यहां का व्यापार कुछ फूलपुर गया चला इससे इसका हास होने लगा। कहते हैं दुन्धवी नामी एक राक्षस ने इसे बसाया था। उसे भीमसेन ने जीता था। आगे चलकर यहां कन्हपुरिया और सोमवंशी राजपूतों में युद्ध हुआ। यही सोमवंशियों के पूर्वज लखन सेन का निवास स्थान था जिसने १२५८ में भार और राइकवरो को जीता था। यहां पुराने किले के खंडहर हैं। यह प्रतापगढ़ के राजा का गांव है।

कालाकांकर गङ्गा के किनारे पर मानिकपुर से ४ मील और प्रतापगढ़ से ४४ मील दूर है। यहां राजा रामपाल सिंह की कोठी है। १८३८ में यहां किला बनाया गया था। इसके चारों ओर की खाई में गङ्गा से पानी आता था। कहते हैं इसे गुतनी के मुद्दमद हयाव नामी एक मुसलमान ने बसाया इसीसे इसे अक्सर कालाकांकर (मुहम्मदावाद) कहते हैं। नाव और रेल की सुविधा होने से यहां का व्यापार बढ़ रहा है। सिराथू रेलवे स्टेशन यहां से अधिक दूर नहीं है। यहां शकर, कपड़ा और अनाज का व्यापार होता है। यहां चमड़ा और रेशम का काम होता है। यहां एक जूनियर हाई स्कूल है।

जेठवारा प्रतापगढ़ से डेरवा को जाने वाली पक्की सड़क पर प्रतापगढ़ से १७ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है।

कटरा मेदनी गंज कस्बा बेला ४ मील दक्षिण-पश्चिम में और कस्बा प्रतापगढ़ से २ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां के जुलाहे गाढ़ा और दुसुती

बहुत बुनते हैं। यहां दानेदार शकर भी बनती थी। यह नाम राजा छत्रधारी सिंह के बेटे राजा मदिनी सिंह की स्मृति में पड़ा। उसकी रानी ने यहां पक्का ताल बनाया। कहते हैं इस तालाब के जल में दानेदार शकर तैयार करने के लिये विशेष गुण है। यहां कई दूटे फूटे मकबरे हैं। यहां बाजार और प्राइमरी स्कूल है। क्वार में मेला लगता है।

कुंडा इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यहां प्रतापगढ़ से मानिकपुर और रायवरेली से इलाहाबाद को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यह बेला से ३७ मील और इलाहाबाद से ३२ मील दूर है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। रेलवे स्टेशन और मार्गों की सुविधा होने से यहां अनाज कपड़ा और कस्बियों का व्यापार अधिक होता है। यहां जिले भर के लिये कस्बल बनते हैं। यहां तहसील, थाना, मुन्सफी, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है।

लालगंज का बाजार प्रतापगढ़ से रायवरेली को जाने वाली सड़क पर बेला से २५ मील दूर स्थित है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है।

लालगोपाल गञ्ज में होकर इलाहाबाद और प्रतापगढ़ जिलों की सीमा जाती है। प्रतापगढ़ जिले का मार्ग लालगंज कहलाता है। इलाहाबाद जिले वाला भाग गोपाल गंज कहलाता है। इसी से इसका संयुक्त नाम लाल गोपाल गंज पड़ा। यह गंगा से ३ मील उत्तर की ओर रेलवे का एक स्टेशन है। यहां होकर मानिकपुर और कुंडा से इलाहाबाद को सड़क जाती है। यह बेला से ३१ मील दूर है। लाल गंज भदरी नरेश के अधिकार में है। गोपाल गंज में मुसलमान जमींदार हैं।

मानिकपुर का प्राचीन कस्बा गङ्गा के किनारे पर प्रतापगढ़ रायवरेली और इलाहाबाद से समान दूरी (३६ मील) पर स्थित है। एक ओर सिराथू और दूसरी ओर गुतनी रेलवे स्टेशन है। मानिकपुर के बगीचों के बीच में पुराने खंडहर हैं। बसा हुआ मार्ग उत्तर की ओर गंगा के किनारों से खंडहरों तक फैला हुआ है। यह पुराने किले और शाहाबाद के बीच में स्थित है। प्रधान बाजार पुरा अलीनकी में दक्षिण-पूर्व की ओर है। छोटा बाजार

शाहाबाद में हैं। शाहाबाद में ही डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। इसके पड़ोस में १२० फुट ऊंचे टीले पर गंगा के ठीक ऊपर पुराने किले के खंडहर हैं। कहते हैं कन्नौज के मनदेव ने इसे बसाया था। जैचन्द के सौतेले भाई मानिकचन्द के समय में इसका नाम मानिकपुर पड़ गया। पर पुरानी नींव के नीचे इससे भी अधिक पुराने समय के भग्नावशेष हैं। कड़ा के साथ मानिकपुर का इस प्रदेश के इतिहास से गहरा सम्बन्ध रहा है। यहाँ कार्तिक और व्यापाढ़ की पूर्णमासी को मेला लगता है। पट्टी गांव इसी नाम का तहसील का केन्द्र स्थान है। यहाँ होकर प्रतापगढ़ से अकबरपुर (फैजाबाद) को सड़क जाती है। यह प्रतापगढ़ से १३ मील दूर है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल हैं। इसके पड़ोस में पुराने किले के खंडहर हैं। बचगोटियों का यहाँ घाट (पट्टी) अलग हुआ इसी से इसका नाम पट्टी हो गया।

रायगढ़ ढेरवा से बिहार को जानेवाली सड़क पर प्रतापगढ़ की सड़क से कुछ दूर है। यहाँ डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार है। इसके पड़ोस में ढिंगवस और भदरी के ताल्लुकेदारों के बीच में लड़ाई हुई थी।

रामपुर लालगंज से संग्रामगढ़ को जाने वाली सड़क पर लालगंज से ७ मील दूर है। गांव और बाजार पुराने किले के भीतर हैं। किले की कच्ची दीवारें और खाई बहुत सा स्थान घेरें हैं। भीतर आने के लिये खाई के ऊपर दो स्थानों पर पुल बना है। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है।

रानीगंज का बाजार और थाना रसेतीपुर गांव में स्थित है। यह प्रतापगढ़ से बादशाहपुर (जौनपुर) को जाने वाली सड़क पर प्रतापगढ़ से १० मील दूर है। रानीगंज से उत्तर की ओर पास ही दादपुर गांव में अबध रुहेलखंड का स्टेशन है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

रंजीतपुर चिलविला इलाहाबाद से फैजाबाद को जाने वाली सड़क पर वेला से २ मील उत्तर की ओर है। यहाँ से एक पक्की सड़क पूर्व की ओर पट्टी को और दूसरी सड़क गरवारा बाजार और अमेठी को जाती है। यहाँ के बड़े बाजार (नवागंज) को

अबध के नवाब शुजाउद्दौला ने बसाया था। रेलवे स्टेशन पास ही है। यहाँ से एक शाखा उत्तर की ओर फैजाबाद को गई है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। अगहन में एक छोटा मेला लगता है। यहाँ के सोमवंशी जमींदार पुराने वंश के हैं और संग्राम शाह के दूसरे बेटे रूपनारायण की सन्तान हैं।

रनकी गांव अटेहा से परशादेपुर को जाने वाली सड़क पर अटेहा से ४ मील दूर है। इसके पड़ोस में उत्तर-पश्चिम की ओर एक पुराने किले के खंडहर हैं। इसके खंडहरों में बहुत से इण्डो वेक्ट्रियन सिक्के मिले हैं। कहते हैं यहाँ विक्रमादित्य के भाई राजा भट्टहरि की राजधानी थी। इसके भग्नावशेषों की ठीक ठीक खुदाई नहीं हुई है।

संगीपुर अटेहा से ४ मील की दूरी पर लालगंज को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यहाँ से एक सड़क चन्दिका की ओर अन्त को जाती है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ कन्हपुरिया राजपूतों की प्रधानता है। यह गांव तिलोई के राजा का है।

संग्रामगढ़ प्रतापगढ़ से मानिकपुर को जानेवाली पक्की सड़क पर प्रतापगढ़ से ३० मील दूर है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। गांव के दक्षिण में एक बड़ी भील है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। रामलीला का मेला होता है। यह गांव रामपुर धारूपुर राज्य का अंग है। इस गांव को २०० वर्ष पहले वर्तमान राजा के पूर्वज संग्राम सिंह ने बसाया था।

शाहपुर गंगा के किनारे मानिकपुर से ८ मील और प्रतापगढ़ से ३७ मील दूर है। इसके पश्चिम में दिलेरगंज या नवादा है। यह दोनों स्थान बड़े पुराने हैं। यहाँ एक दरगाह, मस्जिद और कादम रसूल अकबर के समय का बना है। दिलेरगंज में एक किला, मस्जिद, रंगमहल और दीवानखाना के खंडहर हैं। यहाँ की मस्जिद जहांगीर के समय में बनी। शाहपुर में भदरी राज्य का बांगला और बाजार है। अहियापुर गांव सई नदी के किनारे पर या सई संगम के पास प्रतापगढ़ से ७ मील दूर है। बिलखर नाथ का मन्दिर कोट बिलखर के भग्नावशेषों के

ऊपर बना है। यह बाँदा के एक दीक्षित का किला था। उसने विलाखरिया की नींव डाली। बचगोतियों के पूर्वज वरियासिंह ने उसे मार डाला। इससे किला बचगोतियों को मिला। १७७३ में नाजिम ने किला गिरवा दिया। खंडहर सड़ के किनारे ऊँचे

टीले पर फैले हुए हैं। यह तीन ओर से भाड़ियों से ढके हुये नालों से घिरे हैं।

विलाखरनाथ के मन्दिर पर मेला लगता है। गांव में अधिकतर मुसलमान रहते हैं।

—३४८—

सुल्तानपुर

सुल्तानपुर का जिला अवध में पूर्वी भाग में गोमती नदी के दोनों ओर २५°३६ और ६६°४० अक्षांशों और ८१°३२ और ८२°४१ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इसके उत्तर में फैजाबाद और दक्षिण में प्रतापगढ़ का जिला है। इसके उत्तर पश्चिम में बाराबंकी और पश्चिम में रायबरेली है। इसके पूर्व में जौनपुर और आजमगढ़ के जिले हैं।

सुल्तानपुर एक कृषि प्रधान जिला है। जनसंख्या अधिक घनी (प्रति वर्गमील में प्रायः ६५० मनुष्य रहते हैं) है। जिले में लगभग ढाई हजार गांव हैं। लेकिन सुल्तानपुर शहर को छोड़कर बड़ा कस्बा एक भी नहीं है। सुल्तानपुर शहर की जनसंख्या भी १०,००० से कम है। सुल्तानपुर जिले की भूमि चौरस है। उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर क्रमशः ढाल है। समतल भूमि को गोमती और इसमें मिलने वाले नालों ने कुछ विभक्त बना दिया है। प्रायः समस्त जिला गोमती के प्रवाह प्रदेश में स्थित है। केवल दक्षिणी सिरे का कुछ पानी बहकर सड़ नदी में जाता है। जल विभाजक की ऊँचाई सुल्तानपुर शहर के पास ३५२ फुट है। गोमती के दक्षिण में सुल्तानपुर जिले की भूमि तीन भागों में बटी हुई है। गोमती के किनारे नालों से कट फट गये हैं। यह उजाड़ है। केवल कहीं कहीं इनके ऊपर आम और महुआ के पेड़ मिलते हैं। मध्यवर्ती भाग बड़ा उपजाऊ है। यहां अच्छी खेती होती है। गांवों के पास बगीचे हैं। पुर दक्षिण में भीलों की पेटी है। यहां धान के खेतों के मध्य में ऊसर भूमि थोड़ी थोड़ी दूर पर मिलती है। गोमती के उत्तर में भी नदी के समीप वाला भाग उजाड़ है। इसके आगे

उपजाऊ भूमि है जिसका पानी बह कर मझुई की छोटी घाटी में जाता है।

गोमती इस जिले की प्रधान नदी है। यह उत्तरी-पश्चिमी कोने पर जिले में प्रवेश करती है। यहां यह बहुत ही धीमी और टेढ़ी चाल से बहती है। जगदीशपुर परगने में यह उत्तरी सीमा के पास मुड़ जाती है और सुल्तानपुर को बाराबंकी और फैजाबाद जिलों से अलग करती है। इसके किनारे ऊँचे और प्रायः सपाट हैं। इसी से प्राचीन नगर गोमती के इन ऊँचे किनारों पर मनोहर दृश्य के बीच में बसाये गये थे। प्राचीन किशनी और साधिन के खंडहर गोमती के किनारे दूर तक फैले हुए हैं। साधिन के आगे नदी कुछ खल जाती है। ऊँचे किनारे पीछे हट जाते हैं। मऊ अंतवारा के आगे किनारे नीचे हो जाते हैं और बाढ़ के समय पड़ोस की भूमि पानी में डूब जाती है। जगदीशपुर के दक्षिण-पूर्व में गोमती उत्तर की ओर स्थित इसौली परगने को मुसाफिरखाना परगने से अलग करती है जो दक्षिण की ओर है। यहां गोमती ने कुछ तराई बनाई है। फतेहपुर से आगे गोमती कुछ सीधी रेखा में बहती है। इसौली के आगे किनारे पास-पास हो जाते हैं और धारा संकुचित हो जाती है। आगे चलकर नदी के किनारे फिर नीचे हो जाते हैं। कुरवर राज्य में इससे किनारों को कटने से रोकने के लिये कुछ प्रयत्न किया गया लेकिन बाढ़ के दिनों में मुलायम रेतीले किनारों को कटने से रोकना कठिन हो जाता है। चन्दौर और वर्तमान सुल्तानपुर के पास होती हुई दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। इसके किनारे पर चमरवाट और दियरा पड़ते हैं। जहां दियरा राज्य

के राजा साहब रहते हैं। धीपाप में गोमती स्नान का मेला लगता है। कुछ दूरी पर अल्देमऊ के खंडहर हैं। कादीपुर एक तहसील का केन्द्र स्थान है। द्वारका में म्योपुर वंश की पुगनी गद्दी है। कट सारी गांव तक गोमती के किनारे बहुत कट गये हैं। चान्दा में गोमती के किनारे फिर ऊँचे और सपाट हो गये हैं। पड़ोस का पानी असंख्य नालों के द्वारा गोमती में आता है। गोमती की तली गहरी है। अतः भयानक बाढ़ में ही गोमती हानि पहुँचाती है। कन्दू नाला रायबरेली जिले से आता है। २३ मील सुल्तानपुर जिले में बहने के बाद यह गोमती में मिल जाती है। बनारस जिले में गोमती में मिलने वाले वेदनाला, चौहा और दूसरे नाले छोटे हैं। मरुई नदी बरौसा के पूर्व में निकलती है। दोस्तपुर गांव के पास होकर यह उत्तरी पूर्वी कोने पर सुल्तानपुर जिले के बाहर जकार टोंस में मिल जाती है। शीतकाल में यह बहुत छोटी नदी रह जाती है। वर्षा ऋतु में उमड़ कर यह बहुत बड़ी नदी हो जाती है। मंगार नदी दोस्तपुर के पास दलदलों से निकलती है।

भील बहुत लम्बी और उथली है। राजा का बांध नाम की भील बांध बनने से बनी है। १८४५ ईस्वी में अमेठी के राजा विशेश्वर बख्श सिंह ने बांध बनवाया था। इसका क्षेत्रफल २४ वर्ग मील है। प्रचल वर्षा में बांध टूट जाता है। इससे पड़ोस के गांवों को बड़ी हानि होती है। दक्षिण-पश्चिम में गौरीझाज के पास लोधी ताल भी बहुत बड़ा है। मीरनपुर परगने में करहवा भील (जो रवानिया पश्चिम गांव के पास स्थित है) सब से बड़ी और सब से अधिक हानि पहुँचाने वाली भील है। भोजपुर और कोटवा भीलों उत्तरी सीमा के पास हैं।

सुल्तानपुर जिले में २४ फीसदी भूमि उजाड़ है और खेती के काम नहीं आती है। इसमें एक तिहाई भूमि पानी से घिरी है। कुछ (३ फीसदी) भूमि घर, सड़क और रेल मार्ग से घिरी हुई है। शेष (१३ फीसदी) एकदम स्वाभाविक रूप से उजाड़ है। सुल्तानपुर जिले में बड़े बड़े वन नहीं बचे हैं। एक छोटा जङ्गल राजा साहब अमेठी के किले के चारों ओर रामनगर में है। पहले ढाक के जङ्गल जिले भर में फैले हुये थे। अब कन्दू नाले और कुछ

ऊपर बना है। यह बांदा के एक दीक्षित का किला था। उसने विलखरिया की नींव डाली। वचगोतियों के पूर्वज वरियासिंह ने उसे मार डाला। इससे किला वचगोतियों को मिला। १७७३ में नाज़िम ने किला गिरवा दिया। खंडहर सई के किनारे ऊचे

टीले पर फैले हुए हैं। यह तीन ओर से भाड़ियों से ढके हुये नालों से घिरे हैं।

विलखरनाथ के मन्दिर पर मेला लगता है। गांव में अधिकतर मुसलमान रहते हैं।

सुल्तानपुर

सुल्तानपुर का जिला अवध में पूर्वी भाग में गोमती नदी के दोनों ओर २५°३६ और ६६°४० अक्षांशों और ८१°३२ और ८२°४१ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इसके उत्तर में फैजाबाद और दक्षिण में प्रतापगढ़ का जिला है। इसके उत्तर पश्चिम में वाराणसी और पश्चिम में रायबरेली है। इसके पूर्व में जौनपुर और आजमगढ़ के जिले हैं।

सुल्तानपुर एक कृषि प्रधान जिला है। जनसंख्या अधिक घनी (प्रति वर्गमील में प्रायः ६५० मनुष्य रहते हैं) है। जिले में लगभग ढाई हजार गांव हैं। लेकिन सुल्तानपुर शहर को छोड़कर बड़ा कस्बा एक भी नहीं है। सुल्तानपुर शहर की जनसंख्या भी १०,००० से कम है। सुल्तानपुर जिले की भूमि चौरस है। उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर क्रमशः ढाल है। समतल भूमि को गोमती और इसमें मिलने वाले नालों ने कुछ विभक्त बना दिया है। प्रायः समस्त जिला गोमती के प्रवाह प्रदेश में स्थित है। केवल दक्षिणी सिरे का कुछ पानी बहकर सई नदी में जाता है। जल विभाजक की उंचाई सुल्तानपुर शहर के पास ३५२ फुट है। गोमती के दक्षिण में सुल्तानपुर जिले की भूमि तीन भागों में बटी हुई है। गोमती के किनारे नालों से कट फट गये हैं। यह उजाड़ है। केवल कहीं कहीं इनके ऊपर ग्राम और महुआ के पेड़ मिलते हैं। मध्यवर्ती भाग बड़ा उपजाऊ है। यहां अच्छी खेती होती है। गांवों के पास बगीचे हैं। पुर दक्षिण में झीलों की पेट्टी है। यहां धान के खेतों के मध्य में ऊसर भूमि थोड़ी थोड़ी दूर पर मिलती है। गोमती के उत्तर में भी नदी के समीप वाला भाग उजाड़ है। इसके आगे

उपजाऊ भूमि है जिसका पानी बह कर महुई की छोटी घाटी में जाता है।

गोमती इस जिले की प्रधान नदी है। यह उत्तरी-पश्चिमी कोने पर जिले में प्रवेश करती है। यहां यह बहुत ही धीमी और टेढ़ी चाल से बहती है। जगदीशपुर परगने में यह उत्तरी सीमा के पास मुड़ जाती है और सुल्तानपुर को वाराणसी और फैजाबाद जिलों से अलग करती है। इसके किनारे ऊंचे और प्रायः सपाट हैं। इसी से प्राचीन नगर गोमती के इन ऊंचे किनारों पर मनोहर दृश्य के बीच में बसाये गये थे। प्राचीन किशनी और साथिन के खंडहर गोमती के किनारे दूर तक फैले हुए हैं। साथिन के आगे नदी कुछ खल जाती है। ऊंचे किनारे पीछे हट जाते हैं। मऊ अवधारा के आगे किनारे नीचे हो जाते हैं और बाढ़ के समय पड़ोस की भूमि पानी में डूब जाती है। जगदीशपुर के दक्षिण-पूर्व में गोमती उत्तर की ओर स्थित इसौली परगने को मुसाफिरखाना परगने से अलग करती है जो दक्षिण की ओर है। यहां गोमती ने कुछ तराई बनाई है। फतेहपुर से आगे गोमती कुछ सीधी रेखा में बहती है। इसौली के आगे किनारे पास-पास हो जाते हैं और धारा संकुचित हो जाती है। आगे चलकर नदी के किनारे फिर नीचे हो जाते हैं। कुरवर राज्य में इससे किनारों को कटने से रोकने के लिये कुछ प्रयत्न किया गया लेकिन बाढ़ के दिनों में मुलायम रेतीले किनारों को कटने से रोकना कठिन हो जाता है। चन्दौर और वर्तमान सुल्तानपुर के पास होती हुई दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़ती है। इसके किनारे पर चमरघाट और दियरा पड़ते हैं। जहां दियरा राज्य

के राजा साहब रहते हैं। धीपाप में गोमती स्नान का मेला लगता है। कुछ दूरी पर अल्देमऊ के खंडहर हैं। कादीपुर एक तहसील का केन्द्र स्थान है। द्वारका में म्योपुर वंश की पुरानी गद्दी है। कट सारी गांव तक गोमती के किनारे बहुत कट गये हैं। चान्दा में गोमती के किनारे फिर ऊँचे और सपाट हो गये हैं। पड़ोस का पानी असंख्य नालों के द्वारा गोमती में आता है। गोमती की तली गहरी है। अतः भयानक बाढ़ में ही गोमती हानि पहुँचाती है। कन्दू नाला रायबरेली जिले से आता है। २३ मील सुल्तानपुर जिले में बहने के बाद यह गोमती में मिल जाती है। वनारस जिले में गोमती में मिलने वाले वेदनाला, चौहा और दूसरे नाले छोटे हैं। मझुई नदी बरौसा के पूर्व में निकलती है। दोस्तपुर गांव के पास होकर यह उत्तरी पूर्वी कोने पर सुल्तानपुर जिले के बाहर जकार टोंस में मिल जाती है। शीतकाल में यह बहुत छोटी नदी रह जाती है। वर्षा ऋतु में उमड़ कर यह बहुत बड़ी नदी हो जाती है। मंगार नदी दोस्तपुर के पास दलदलों से निकलती है।

तेंधा नदी ताल मरियांव से निकलती है। प्रथम १३ मील में ताल भीलें और दलदल हैं। नरैनी के पास यह नदी बन जाती है। विशेश्वरझंज होती हुई यह तेंधा की ओर मुड़ती है। छात्रा के पास दक्षिण की ओर मुड़कर यह प्रतापगढ़ जिले में पहुँचती है। वहाँ यह चमरौरी से मिलकर सई नदी में गिरती है। चांदा के पश्चिम में पीली नदी कई भीलों के मिलने से बनती है। यह शेरगढ़ के दलदलों से आरम्भ होकर दक्षिण की ओर प्रतापगढ़ जिले में पहुँचती है।

जिले के कई भागों में वर्षा जल ठीक ठीक नहीं बह पाता है। इससे इन भागों में भीलें बन गई हैं। बीच वाले और दक्षिणी भाग में भीलें और दलदल बहुत हैं। गौरा जामुन में शायद ही कोई ऐसा गांव हो जहाँ तात्काल न हो। ताल मरियांव इन सब में बड़ा है। यह उथला है। वर्षा ऋतु में इसमें पानी भरा रहता है। खुरक ऋतु में इसमें गेहूँ की अच्छी फसल होती है। अमेठी में गौरा जामुन के पास भूमि नीची है। पानी बह नहीं पाता है। यहाँ नैया

भील बहुत लम्बी और उथली है। राजा का बांध नाम की भील बांध बनने से बनी है। १८४५ ईस्वी में अमेठी के राजा विशेश्वर कल्या सिंह ने बांध बनवाया था। इसका क्षेत्रफल २४ वर्ग मील है। प्रचल वर्षा में बांध टूट जाता है। इससे पड़ोस के गांवों को बड़ी हानि होती है। दक्षिण-पश्चिम में गौरीझंज के पास लोधी ताल भी बहुत बड़ा है। मीरनपुर परगने में करहवा भील (जो खानिया पश्चिम गांव के पास स्थित है) सब से बड़ी और सब से अधिक हानि पहुँचाने वाली भील है। भोजपुर और कोटवा भीलों उत्तरी सीमा के पास हैं।

सुल्तानपुर जिले में २४ फीसदी भूमि उजाड़ है और खेती के काम नहीं आती है। इसमें एक तिहाई भूमि पानी से घिरी है। कुछ (३ फीसदी) भूमि घर, सड़क और रेल मार्ग से घिरी हुई है। शेष (१३ फीसदी) एकदम स्वाभाविक रूप से उजाड़ है। सुल्तानपुर जिले में बड़े बड़े घन नहीं बचे हैं। एक छोटा जङ्गल राजा साहब अमेठी के किले के चारों ओर रामनगर में हैं। पहले ढाक के जङ्गल जिले भर में फैले हुये थे। अब कन्दू नाले और कुछ अन्य स्थानों में ही ढाक का जङ्गल है। जङ्गलों में भेड़िया, नील गाय, जङ्गली सुअर और गीदड़ हैं। जिले की सवा छः फीसदी भूमि में आम और दूसरे पेड़ों के बगीचे हैं। सुल्तानपुर जिले की जलवायु शीतोष्ण और स्वास्थ्यकर है। अक्टूबर से फरवरी तक कुछ जाड़ा रहता है। जनवरी का औसत तापक्रम ६५ अंश फारेन हाइट रहता है। फरवरी के अन्त में ऋतु परिवर्तन होता है। मार्च के बाद गरमी पड़ने लगती है।

जून में सब से अधिक गरमी (१०० अंश फारेन हाइट) पड़ती है। सुल्तानपुर जिले में औसत से ४१ इंच वर्षा होती है। अच्छे वर्षों में यहाँ ५० इंच से ऊपर वर्षा हुई है। खुरक वर्षों में केवल २ इंच वर्षा हुई है। सुल्तानपुर जिले में लगभग ५८ फीसदी भूमि में खेती होती है। दूसरे जिलों की भांति यहाँ भी मटियार या चिकनी कड़ी मिट्टी, भूड़ या बलुई मिट्टी और दुमट या दोनों (बालू और चिकनी मिट्टी का मिश्रण) है। चिकनी मिट्टी के दो प्रधान उपभेद (कपसहा और टीकर) हैं। गांव के

पास वाली खाद मरी हुई गोंयड़ इसके आगे मग्य-वर्ती भाग मसकार और एकदम बाहर की ओर पालो भूमि होती है। पालो में बहुत कम खाद दी जाती है।

इस जिले में खरीफ की प्रधान (६१ फीसदी) फसल धान है। अमेठी में खरीफ की ७५ फीसदी भूमि में धान बोया जाता है। लेकिन ऊँचे भागों (मुसाफिर खाना के पड़ोस) में केवल ५० फीसदी धान रहता है। दूसरा स्थान (१३ फीसदी) ज्वार का है। बाजरा १ फीसदी से भी कम रहता है। यहाँ कपास नहीं उगई जाती है। ईख पाँच फीसदी भूमि में होती है।

रबी की फसल में गेहूँ अकेला १७ फीसदी, जौ या चना, के साथ ७ फीसदी भूमि में होता है। चना मटर रबी की २६ फीसदी भूमि में घेरते हैं। २१ फीसदी भूमि में जौ होता है। शैफ में पोस्त (अफीम), तम्बाकू और शाक भाजी आदि दूसरी फसलें रहती हैं।

जिले की ७१ फीसदी भूमि सींची जाती है। सींचने का काम भीलों, तालाबों, कुओं और छोटी नदियों से लिया जाता है। सींचने के लिये गोमती नदी उपयुक्त नहीं है। इसके किनारे ऊँचे हैं तली का पानी अधिक नीचे रहता है।

संक्षिप्त इतिहास—इस जिले का रामायण की घटनाओं से घनिष्ठ सम्बन्ध रहा है। चाँदा परगने के राजपति गाँव के धोपाप स्थान पर रामचन्द्र जी ने रावण वध करने के बाद प्रार्थना किया था। उसी सन्ध्या को रामचन्द्र जी ने दियरा में दीपदान संस्कार और हरसेन (हरिशन) गाँव में शयन किया था। सुल्तानपुर शहर के पास सीताकुंड है जहाँ सीता जी ने शयन किया था। यहाँ आजकल भी चैत और कार्तिक में स्नान का मेला होता है। सुल्तानपुर का प्राचीन नगर पहले कुशपुर या कुशम-वनपुर कहलाता था। कहते हैं श्री रामचन्द्र जी के पुत्र कुश ने इसे गोमती के दाहिने किनारे पर बसाया था। महमूदपुर, टीकरी और दूसरे स्थानों में बौद्ध कालीन भग्नावशेष मिले हैं। मुसलमानों के आक्रमण के पहले यहाँ मार लोग रहते थे जिनपर कौज के राजा राज्य करते थे। ११६२ में जैयचन्द के पतन के

बाद भी मार लोग इस जिले में कुछ समय तक स्वच्छन्द राज्य करते रहे। राजपूत और मुसलमान दोनों ही उनसे घृणा करते थे। जहाँ इस समय कई पुराने खेरे हैं वहाँ पहले इनके किले बने थे।

दिल्ली के सुल्तानों ने अवध और मानिकपुर पर बहुत पहले ही अधिकार कर लिया था लेकिन सुल्तानपुर कुछ समय तक उनके आक्रमण से बचा रहा। जो आक्रमण हुये इनसे राजपूतों की शक्ति कम न हुई। १६६४ में दिल्ली सुल्तान फीरोज ने अपने बजौर ख्वाजा जहाँ को जौनपुर का राज्य सौंपा और उसे मालिक अशशर्क की उपाधि दी। उसका अधिकार द्वाब के निचले भाग के साथ साथ गङ्गा के उत्तर वाले भाग पर बढ़ गया। वह एक प्रकार का स्वाधीन शाह हो गया। सुल्तानपुर जौनपुर राज्य का अङ्ग बन गया। सिकन्दर लोदी की विजय के समय तक यही दशा रही। इब्राहीम शाह ने राजपूतों को मुसलमान बनाया। शर्की बादशाहों के सिकके गोमती के किनारे धोपाप और कई स्थानों पर मिलते हैं। यहीं शाहगढ़ का पुराना किला था शर्की राज्य के पतन के बाद लोदी शासन में यहाँ कोई विशेष घटना नहीं हुई। हुमायूँ के भागने के बाद सूरी राजाओं ने सुल्तानपुर जिले में कई किले बनवाये। शेरशाह ने शासन में भी सुधार किया। अकबर के समय में सुल्तानपुर अवध सूबे का अङ्ग बना। कई मुहालों पर राजपूतों का अधिकार बना रहा। कुछ भाग उन राजपूतों को मिले जो मुसलमान हो गये थे। लखनऊ की सरकार में ५५ मुहाल थे। इनमें अमेठी और इसौली इस जिले में थे। गोमती के किनारे एक किला था। इसमें ५० सवार और २००० पैदल सिपाही रहते थे। इस पर बचगोती और दूसरे राजपूतों का अधिकार था। गढ़ अमेठी कुछ छोटा था। यहाँ वहमनगोती या बंधलगोती राजपूतों का अधिकार था। अमेठी में भी किला था यहाँ २५० सवार और ५५० पैदल सिपाही रहते थे। शाहजहाँ के समय में नूरजहाँ का भतीजा अहमद बेग खाँ को यहाँ की जागीर मिली। इसके बाद यह मानिकपुर की जागीर में मिला दी गई। गीराजामुन जिस में शामिल था। कठोत में किला बना वह आज कल का मीरनपुर है। वर्तमान जिले के कुछ

भाग जौनपुर में शामिल थे। अकबर के बाद दो शताब्दी तक सुल्तानपुर का जिला का कुछ भाग अवध में और शेष भाग द्वाब में मिला रहा। तिलोई के राजा मोहन सिंह को दवाने के लिये सादात खां आगरे से अवध को भेजा गया। मोहन-सिंह के राज्य का भाग अवध और कुछ इलाहाबाद के सूबे में था। सादात खां ने राजा मोहन सिंह को मार डाला। अग्रे चल कर उसके उत्तराधिकारी सफ्दर जंग ने अवध के साथ इलाहाबाद पर भी अधिकार कर लिया। सफ्दर जंग के मरने पर कुछ समय तक अवध और इलाहाबाद के सूबे अलग रहे। अवध शुजाउद्दौला के हाथ में था। इलाहाबाद मुहम्मद कुली के हाथ में था। १७६५ में इलाहाबाद दिल्ली सम्राट को मिला। अन्त में इलाहाबाद का सूबा तोड़ दिया गया। जैसे, चाँदा और कदोत के परगने अवध में मिला दिये गये। सादात अली खां ने पुराने विभागों (सुबों और सरकारों) के स्थान पर मिजामत और चकलों में प्रान्त को बाँटा। यही विभाग ब्रिटिश राज्य में आजाने के समय तक प्रचलित रहे। सुल्तानपुर एक निजामत का केन्द्र स्थान बना। यह निजामत उत्तर में बाघरा के किनारे से दक्षिण में इलाहाबाद जिले तक फैली हुई थी। इसमें निजामत में सुल्तानपुर अल्देमऊ, जगदीशपुर और प्रतापगढ़ के ४ चकला शामिल थे। १७६३ से १८५६ तक जौनपुर में २७ नाजिम हुये। इनमें कुछ दो बार हुये। कुछ थोड़े समय तक ही रहे। इनमें शीतल प्रसाद (१७६४ से १८००) मीर गुलाम हुसेन (१८१२ से १८१४) फिर १८१८ से १८२३ तक) राजा दर्शन सिंह १८२८ से १८३४ तक फिर १८३७ से १८३८) और उसके पुत्र राजा मानसिंह १८४५ से १८४७ तक विशेष उल्लेखनीय हैं। इस समय बड़े बड़े जमींदार शक्तिशाली हो गये थे। १८५६ में ब्रिटिश राज्य में मिल जाने पर सुल्तानपुर जिले में कई विशेष घटना न हुई। १८५७ में गदर आरम्भ हुआ। गदर के डर से गोरे अफसरों ने अपने स्त्री बच्चों को इलाहाबाद भेज दिया था। कुछ अमेठी के राजा माधोसिंह के किले में रख दिये गये। कुछ गोरो ने जमींदारों के यहाँ शरण ली। ६ जून को सिपाहियों

ने विद्रोह आरम्भ किया। एक सिपाही ने कर्नल फिशर को गोली से उड़ा दिया। उसके बाद सिपाही दूसरे गोरे अफसरों पर दूट पड़े। अफसरों को समाप्त करके विद्रोहियों ने उनके घरों को जलाया और लूटा। इसके बाद सिपाही लखनऊ और दरिय-बाद (बाराबंकी) की ओर चले गये। सुल्तानपुर में कुछ समय तक शान्ति रही। गदर में दियरा के राजा ब्रिटिश सरकार का पूर्ण भक्त बना रहा। उसने गोरो को अपने यहाँ शरण दी। फैजाबाद के मौलवी ने जब गोरो को भिजवाने के लिये सन्देश भेजा तब उसने इनकार कर दी। उसने गोरो को बनारस भिजवा दिया और जौनपुर के अधिकारियों को विद्रोह के दवाने में सहायता दी। लेकिन जब उसने खुफिया पुलिस के अफसर आनेगो साहब को अपने यहाँ बुलाया। तो लार्ड कैनिंग ने उसे दियरा न जाने दिया। अमेठी के राजा (माधोसिंह) ने गोरो को अपने यहाँ शरण दी। उन्हें इलाहाबाद भेज देने के बाद उसने विद्रोहियों का पक्ष लिया। ऐसा ही हसनपुर के राजा हुसेन अली और कन्हपुरियों ने किया। गुरखा सिपाही आजमगढ़ से जौनपुर में ८ सितम्बर १८५७ को पहुँचे। इसके बाद यहाँ ब्रिटिश राज्य स्थापित हो गया। ३१ अक्टूबर की कनल नाटक ने चाँदा के विद्रोहियों को हराया। १८५८ के फरवरी मास में जंगमहादुर और गुरखों के आने पर सुल्तानपुर के निवासी भाग गये। एक ही दिन में सारा नगर खाली हो गया। गुरखों ने घर लूटे। गांव वालों ने घरों की लकड़ी निकाल कर फाँजी पड़ाव में जलाने के लिये बेच दी। फरवरी में चाँदा के ऊँची सराय और किले के विद्रोहियों से छीन लिया गया। उनके नेता मेहरीइसन ने लखनऊ के मार्ग में स्थित भदैयाँ के किले पर अधिकार करने की सोची लेकिन अंग्रेजी सेना ने इसे पहले ही ले लिया। इसके बाद सुल्तानपुर की लड़ाई आरम्भ हुई। २५००० विद्रोहों २५ तोपों के साथ गोमती में मिलने वाले नालों में इकट्ठे हुये। विद्रोही सेना का वामपक्ष सुल्तानपुर के बाजार में था। मध्यभाग उजड़े घरों के पीछे था। दाहिना पक्ष ऊँची भूमि के पास गांव और बहादुरगंज की पक्की सराय के सामने था। अधिकतर तोपें उस स्थान पर थीं

जहाँ लखनऊ को जाने वाली सड़क नाले को पार करती है। छः तोपें सराय में थीं। ३ तोपें एकदम दाहिने सिरे पर थीं। नाले की तली घड़ी थी। यह पेड़ों से ढका था। ३३ फरवरी को सवेरे ६ बजे अंग्रेजी सेनापति ने विद्रोहियों की स्थिति देखी। अंग्रेजी सेनापति ने छिपकर जंगल की ओर से और बाईं ओर से विद्रोहियों पर हमला किया। इसमें विद्रोही घुरी तरह हारे उनकी २१ तोपें छिन गईं। २५ फरवरी को गोमती के किनारे छिपे हुए ७०० विद्रोहियों पर धावा बोला गया। विद्रोही हारे और गोमती के पार भाग गये। मुसाफिरखाने से ढेढ़ मील की दूरी पर कन्दू नाले के पास गुरखों ने मेहदी हसन के विद्रोहियों को छिन भिन कर दिया। इस सेना ने पहले जागदीशपुर के पास पड़ाव डाला फिर वह लखनऊ की ओर चली गई। ४ नवम्बर १८५८ को अमेठी का किला घेर लिया गया। राजा माधोसिंह से आत्म-समर्पण करने के लिये कहा गया और उसे विश्वास दिलाया गया कि उसकी सब जायदाद उसके अधिकार में रहेगी। राजा सन्धि करना चाहता था लेकिन उसे किले के भीतर स्थित विद्रोही सिपाहियों का डर था। जब ६ नवम्बर को सेना किले के पास पहुँच गई तब दूसरे दिन राज ने आत्मसमर्पण कर दिया। उसके सिपाही रात में ही दूसरे मार्ग से भाग गये थे। किला छीन कर नष्ट कर दिया गया। गढ़ के शान्त हो जाने पर पुराना मुल्तानपुर नष्ट कर दिया गया। नया मुल्तानपुर गोमती के दक्षिण में बसाया गया। कुछ समय तक यहाँ ब्रिटिश छावनी भी रही। १८६१ में सेना हटा ली गई और मुल्तानपुर में छावनी समाप्त हो गई। काजी लोगों पर अफसरों के बय कराने के दोष में मुफ्दमा चलाया गया उनकी जायदाद छीन ली गई। उनके १२ गांव दियरा के राजा और दूसरों को दे दिये गये। मुफ्दमा २ वर्ष तक चला अन्त में वे छोड़ दिये गये लेकिन जन्त की हुई जायदाद नहीं लौटाई गई। इस प्रकार इशाकपुर के पुराने ताल्लुके का अन्त हो गया। गढ़ के बाद मुल्तानपुर में कोई विशेष घटना न हुई।

अल्मोड़ा एक बहुत ही छोटा गांव कादीपुर से २ मील दक्षिण-पश्चिम में गोमती के बायें किनारे

के पास स्थित है। इसके पड़ोस में भार किले और दूसरे प्राचीन भग्नावशेषों के चिन्ह मिलते हैं। कहते हैं शर्की मुल्तानों ने इसे नष्ट कर दिया था। कुछ मुसलमानों मकबरों के भी यहाँ खंडहर हैं।

अमेठी के राजा साहब रामनगर में रहते हैं। रामनगर या जंगल-रामनगर रायपुर से मुसाफिर खाने को जाने वाली सड़क पर रायपुर से २ मील उत्तर की ओर और मुल्तानपुर से २० मील दूर है। रायपुर से मुन्शी गंज तक अमेठी के राजा ने इस सड़क को पक्की करवा दिया है। मुन्शी गंज के पास ही धानपुर से गौरी गंज को जानेवाली सड़क मिलती है। यहाँ राजा साहब का महल जिले भर में सब से बड़ा भवन है। गांव से पश्चिम की ओर वन है। यहाँ राजा साहब का खुलवाया हुआ एक अंग्रेजी जूनियर हाई स्कूल है।

रायपुर-अमेठी गांव अमेठी तहसील का केन्द्र स्थान है। यह तीन गांवों के मिलने से बना। यहाँ होकर रायवरेली से मुल्तानपुर को सड़क जाती है। यह मुल्तानपुर से १८ मील दूर है। यहाँ अमेठी रेलवे स्टेशन है। रायपुर अमेठी राज्य में है। राजा साहब यहाँ से २ मील दूर रामपुर में रहते हैं। राजा साहब के पूर्वज रायपुर फुलवारी में रहते थे। वहीं उनके किले के खंडहर हैं। इसका एक भाग इस समय भी तोप खाना कहलाता है। रायपुर में तहसील के अतिरिक्त थाना, डाकखाना और स्कूल है। १८६८ में रेल के खुल जाने से यहाँ का व्यापार बढ़ गया।

बंधुआ कला मुल्तानपुर से ६ मील पश्चिम की ओर है लखनऊ से जौनपुर को जानेवाली सड़क यहाँ से आध मील उत्तर की ओर है। यह हसनपुर के राजा का गांव है जो यहाँ से १ मील उत्तर की ओर रहता है। हसनपुर से बंधुआ को एक छोटा मार्ग गया है। यहाँ पीतल और फूल के वर्तन बनते हैं। हुसेन गंज का बाजार पूर्व की ओर सड़क के पास है। यहाँ चानन साही बाबा सहज राम की संगत या समाधि हैं। संगत के महन्त को खर्च के लिये पड़ोस के गांवों में भूमि मिली हुई है। महन्त और उसके चेले बंधुआ में रहते हैं। बाजार शुक्ला उत्तर-पूर्व में चारावकी की सीमा

के पास स्थित है। यहां होकर इन्होंने से रुदौली (वाराणसी) को सड़क जाती है। यहां से एक सड़क पूर्व की ओर चलकर रायबरेली से फैजाबाद को जानेवाली सड़क से मिल जाती है। यहां थाना और बाजार हैं। बाजार में शक्कर और चमड़े का व्यापार बहुत होता है।

भदैया गांव लखनऊ से जौनपुर को जानेवाली सड़क पर सुल्तानपुर से १० मील दक्षिण-पूर्व की ओर गोमती के दाहिने किनारे से २ मील दक्षिण की ओर है। यहां प्राइमरी स्कूल और पड़ाव है।

चांदा गांव लखनऊ से जौनपुर को जानेवाली सड़क पर सुल्तानपुर से २५ मील दूर है। यहां बाजार, स्कूल और सराय है। किला छोड़ दिया गया है। गदर में यहां लड़ाई हुई थी।

चन्दौर गांव गोमती के उत्तरी किनारे पर सुल्तानपुर से १५ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है।

दियरा गांव गोमती के बायें किनारे पर कादीपुर से ६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां दियरा के राजा साहव का निवास स्थान है। यहीं गदर में भागकर आये हुये गोरों को राजा साहव ने शरण दी थी। कहते हैं रामचन्द्र जी ने यहां दान किया था और गोमती को पार किया था। इसी से इसे पहले दीप नगर कहते थे। यहां गोमती स्नान का बड़ा मेला होता है। पास वाले हरसेन गांव में रामचन्द्र जी ने शयन किया था।

धोपाव गोमती के दक्षिणी किनारे पर लम्बुआ से दियरा को जानेवाली सड़क के पास स्थित है। घाट शाहगढ़ गांव में बने हैं। इसके दो किलों और एक प्राचीन नगर के भग्नावशेष हैं। यह गोमती या धूतवापा नदी के किनारे स्थित है। विष्णु पुराण में गोमती का धूतवापा नाम से उल्लेख किया गया है। कहते हैं यहां नदी के किनारे शेर-शाह सूरी ने किला बनवाया था। गोमती नदी किले के पास एक लम्बी मोड़ बनाती है। किले में एक हिन्दू मन्दिर है। यहां कुशन, बौद्ध और पठानी सिक्के मिलते हैं। किले के पीछे टूटा फूटा मरसा है। किले के नीचे धोपाव घाट है। वर्तमान घाट को दियरा के राजा साहव ने बनवाया था। उन्हीं

का यह गांव है। यहां चैत और कार्तिक में मेला लगता है।

दोस्तपुर मझुई नदी के किनारे कादीपुर तहसील का एक मात्र कस्बा है। नवाबी शासन काल में यहां मझुई के ऊपर पक्का पुल बनाया गया। दोस्तपुर, सुल्तानपुर से २५ मील दूर है। पुराने समय में यह और भी अधिक बड़ा था और मुसलमानी केन्द्र था। यहां थाना और जूनियर हाई स्कूल है। बाजार में साधारण व्यापार होता है।

द्वारका कोई गांव नहीं है। यह उस स्थान का नाम है जहां गोमती के बायें किनारे पर पहले किला बना था। यह म्योपुर के राजकुमारों का केन्द्र था। संग्रामसिंह और दूसरे राजकुमार द्वारका के किले से पड़ोस के शत्रुओं पर चढ़ाई किया करते थे। किले के नीचे से गुजरने वाली नावों को वे लूट लिया करते थे। दो बार जौनपुर से सुल्तानपुर के सिपाहियों का जिन नावों पर वेतन भेजा गया उन्हें भी उन्होंने रोक लिया। १८१२ में इस किले को लेने के लिये सुल्तानपुर से सेना भेजी गई। कुछ किले को लेने के बाद १८३० तक यहां ब्रिटिश सेना रही इसके बाद पहलवान सिंह के बेटे फतेह सिंह ने फिर किले पर अधिकार कर लिया। १८०० साधियों की टोली बनाकर वह डाकू हो गया। गदर के बाद किला नष्ट कर दिया गया और पड़ोस का कंटीला जंगल साफ कर लिया गया। इस समय भी इसके खंडहर दिखाई देते हैं।

गौरा गांव गौरी गंज से जगदीशपुर को जानेवाली सड़क पर जामुन से २ मील उत्तर की ओर है। एक सड़क मुसाफिर खाना को जाती है। गौरा कटरी राज्य का एक गांव है। इसके पूर्व में एक झील है जो सिंचाई के काम आती है। एक ऊंचे टीले पर पहले किला बना था। इस समय यहां एक प्राइमरी स्कूल है। गौरा गंज रायबरेली से अमेठी को जाने वाली सड़क पर सुल्तानपुर से २५ मील दूर है। यहां का बाजार अमेठी के राजा माधोसिंह ने बनवाया था। यह जिले में अनाज की सब से बड़ी मंडी है। यहां थाना, डाकखाना, और स्कूल है। पड़ोस में गहरे तालाब हैं।

हालापुर रायबरेली से फैजाबाद को जानेवाली सड़क के दक्षिण में स्थित है। यहाँ से ३ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर आमघाट में गोमती के ऊपर लकड़ी का पुल बना है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। हसन पुर गांव सुल्तानपुर से ४ मील पश्चिम की ओर है। लखनऊ को जानेवाली सड़क कुछ दक्षिण की ओर है। यह शेरशाह के समय में पुराने नर्वल गांव के स्थान पर बसाया गया था। यहाँ का नाला गोमती में मिलता है। यहाँ हसनपुर के जागीरदार रहते हैं। यहाँ डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। दक्षिण की ओर हसन खाँ के मकबरे के पास इमाम गंज का बाजार है।

इसौली का पुराना मुसलमानी कस्बा गोमती के मोड़ पर बसा है। नवाबी समय में इसौली के सैयद ऊँचे सरकारी ओहदों पर नियुक्त होते थे। कहते हैं यहाँ का पुराना किला नदी के ऊँचे टीले पर भार लोगों ने बनवाया था। इस समय इसके यहाँ खंडहर हैं। पूर्व की ओर दरगाह है जहाँ एक बार औरज्जेब आया था। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है।

जगदीशपुर को निहालगढ़ भी कहते हैं। निहाल गढ़ (किला) भाले सुल्तान निहाल खाँ ने १७१५ में बनवाया था। कच्चा गढ़ या किला टूट गया। यहाँ नया गांव बस गया। पुराना गांव (जगदीशपुर) का महत्व कम हो गया। यहाँ थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। जगदीशपुर में लखनऊ से जौनपुर को और रायबरेली से फैजाबाद को जानेवाली सड़कें मिलती हैं। बाजार में अनाज, कपड़ा और पड़ोस के ठठैरों के बनाये हुये पीतल के वर्तन विकते हैं।

काशीपुर एक बहुत ही छोटा गांव है। मध्यवर्ती स्थिति होने के कारण यह एक तहसील का केन्द्र-स्थान बनाया गया। सुल्तानपुर से जौनपुर की सीमा के पास सुरपुर को और प्रतापगढ़ से अकबर-को जानेवाली सड़कें यहाँ मिलती हैं। दक्षिण की ओर गांव गोमती के किनारे तक फैला हुआ है। तहसील के अतिरिक्त यहाँ थाना और प्राइमरी स्कूल है।

किशानी गोमती के ऊँचे दाहिने किनारे पर एक

पुराना मुसलमानी कस्बा है। यह गोमती में मिलने वाले नालों से घिरा हुआ है। यह सुल्तानपुर से ४५ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। ४०० वर्ष पहले यहाँ राजपूतों का किला था। उनके राजा किशन चन्द की स्मृति में यह नाम पड़ा। खानजादे मुसलमानों ने राजपूतों को हटाकर अपना अधिकार कर लिया।

कुरेभर इलाहाबाद से फैजाबाद को जानेवाली सड़क पर सुल्तानपुर से ११ मील उत्तर की ओर है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। एक छोटा बाजार भी है। यह कुरवर के राजा का गांव है।

कुरवर गांव सुल्तानपुर से ८ मील उत्तर-पश्चिम में पक्की सड़क पर स्थित है। यहीं राजा का महल अस्पताल प्राइमरी स्कूल और गोमती का घाट है।

लम्मुआ गांव सुल्तानपुर से जौनपुर को जाने वाली सड़क पर सुल्तानपुर से १३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ थाना, प्राइमरी स्कूल और छोटा बाजार है।

पहले यहाँ नील की कोठी भी थी। मुसाफिर खाना इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है और लखनऊ से जौनपुर को जाने वाली सड़क पर सुल्तानपुर से २३ मील दूर स्थित है। यहाँ तहसील, थाना, अस्पताल और स्कूल है।

सुल्तानपुर गोमती के किनारे पर एक छोटे प्राय-द्वीप पर स्थित है। यह प्रायद्वीप पर बसा है। यह प्रायद्वीप गोमती के मुड़ने से बन गया है। कहते हैं प्राचीन नगर को रामचन्द्र जी के पुत्र कुश ने बसाया था। इसी से इसे कुशपुर या कुश भवनपुर कहते थे। चीनी यात्री ह्वानसांग ने यहाँ अशोक के समय का बना हुआ एक जीर्ण स्तूप देखा था। यहाँ से ५ मील उत्तर-पश्चिम की ओर महमूद पुर के पास इस समय भी बौद्ध भग्नावशेष मिलते हैं। जहाँ वर्तमान नगर की सिविल लाइन गोमती की सूखी भूमि पर बनी है वहाँ पहले छावनी थी। बंगले नालों के बीच में समतल भूमि पर बने हैं। यहाँ कचहरी, थाना, तहसील और अस्पताल है। यहीं दो हाई स्कूल और जूनियर हाई स्कूल हैं।

कहते हैं मुसलमानों से पहले यहाँ भार लोगों का अधिकार था। एक बार दो सैयद मुसलमान

सौदागरों के कुछ घोड़े छीन लिये और सौदागरों को मार डाला। इस पर अलाउद्दीन (शहाबुद्दीन) गोरी ने यहां चढ़ाई की। घेरा साल भर पड़ा रहा। लेकिन कोई फल न हुआ। अन्त में थकने का वहाना करके अलाउद्दीन ने इच्छा प्रगट की कि भार राजा भेंट लेकर उसकी सेना को लौट जाने दे। राजा राजी हो गये। कई सौ ढकी हुई और सजी हुई पालकियाँ भेंट के रूप में किले के भीतर भेजी गई। संकेत पाकर इनमें से सुसज्जित सिपाही उछल पड़े और इस प्रकार अचानक छापा मार कर उन्होंने किले पर अधिकार कर लिया।

कारबार

लगभग पूरा प्रान्त एक समतल मैदान है जिसका प्रत्येक भाग उपजाऊ है, यहां तक कि ऊसर में भी बहुत सी रेह पाई जाती है। गंगा नदी दक्षिण-पश्चिम में ३० मील तक इस जिले में बहती है। लोनी नदियां भी हैं। अन्य छोटी नदियां दौर, पैया, पीली, सकरनी, बकुलाही हैं।

भील—बेती भील, नैया भील, नवरेह भील। अन्य भीलें शाहपुर, अधर गंज, दाऊदपुर, मतरसन्द, सकरा, रंगौली, सिरसी, निवारी, रामपूरा, भगदरा और डेढ़वा हैं। कुंडा में भी कई स्थानों पर भीलें पाई जाती हैं। इन भीलों से सिंचाई होती है।

इस प्रान्त में घने जङ्गल नहीं हैं। परन्तु छिन्नलों (पलासों) से भरे हुये छोटे मोटे जङ्गल कहीं-कहीं पाये जाते हैं। बबूल भी नदियों के किनारे तथा बाँधों पर अधिकता से मिलता है। लगभग ७००० एकड़ भूमि बागों से भरी हुई है। जिनमें कहीं-कहीं तो एक लाख तक पेड़ पाये जाते हैं और उन बागों का नाम। 'लखपेड़ा' पड़ गया है। सधारणतः इनमें महुआ तथा आम ही के पेड़ होते हैं। इस जिले में अवध के अन्य जिलों की अपेक्षा महुआ सबसे अधिक पाया जाता है। अन्य वृक्ष कटहल, बेल, शरीफा हैं जिनका फल खाया जाता है। घास अधिक नहीं होती अतः पशुओं को पुआल, भूसा (बजरा और ज्वार तथा मक्का गेहूँ जौ इत्यादि) खिलाया जाता है। गङ्गा के किनारे सरपत आधिक

पाई जाती हैं। जिसके मूँज से रस्तियां इत्यादि बनाई जाती हैं।

(१) मकान बनाने की वस्तुयें

(अ) ईंट, खपरे और चूना आवश्यकतानुसार ठेकेदारों द्वारा बनाई जाती हैं। खपड़े कुम्हारों द्वारा सारे प्रान्त में बनाये जाते हैं।

(ब) कंकड़ अक्सर ऊसर भूमि के नीचे की तलों में प्रान्त भर में पाया जाता है।

(२) रसायनिक वस्तुयें

(अ) रेह—अक्सर ऊसर भूमि में पाई जाती है। उत्तर में तो कम परन्तु प्रान्त के दक्षिणी भागों की ऊसर भूमि अक्सर रेह से भरी होती है। लगभग १२५००० एकड़ भूमि रेह से ढकी हुई है। इस का अधिक भाग कुंडा तथा पट्टी की तहसील में पाया जाता है।

(ब) नमक—पहले लगभग एक लाख रुपये का नमक बनाया जाता था। परन्तु अब शायद कहीं कहीं बनाया जाता है।

(स) शोरा—पहले शोरा अधिक बनाया जाता था परन्तु योरुपीय महायुद्ध के पश्चात् से बहुत कम बनता है। क्योंकि इसका दाम घट गया है परन्तु जमींदारों ने इस पर टैक्स बढ़ा दिया है। बनाने वाले लुनिया हैं जो दूसरे पेशों से अधिक रुपया पैदा कर सकते हैं।

(द) नील—लगभग ३२७ एकड़ भूमि में जमीनदारों तथा ताल्लुकदारों के यहां इसकी खेती होती है और इसके छोटे मोटे कारखाने भी हैं। नील कानपुर तथा कलकत्ता इत्यादि शहरों को भेजी जाती है।

(३) अन्न

गेहूँ सात लाख मन से भी अधिक पाया जाता है। चावल, ज्वार, बाजरा तथा अन्न सभी आवश्यक वस्तुयें उगाई जाती हैं। आटा पीसने के लिये स्थान-स्थान पर चक्कियां पाई जाती हैं।

(४) शीशा

शीशे की चूड़ियां अब भी बनाई जाती है यद्यपि फीरोजाबाद इत्यादि से अधिक चूड़ियां मंगाई जाती

हैं। टैक्स इत्यादि बट जाने से इसका वयम घट गया है। शीशा पहले रेह से बनते हैं और उसमें अक्सर नीला रंग देकर चूड़ी बनाते हैं।

अगर होशियार आदमी इस कार्य को शिक्षा पाने के बाद शुरू करें और उन्हें धनिकों की प्रयाप्त सहायता प्राप्त हो तो इसका व्यापार अधिक उन्नति कर सकता है।

५-पीतल के वर्तन

ठठेरा लोग अक्सर पीतल की बटुली और पतीली इत्यादि बनाते हैं। नवाव गंज के निकट भवानीगंज में इसका कुछ काम होता है परन्तु संगठित रूप से प्रान्त में कहीं कहीं कार्य होता है।

६-चमड़ा

लगभग ४६८८६ खाले प्रति वर्ष मिल सकती हैं जो कानपुर भेजी जाती हैं। जिले में सिंचाई के लिये मोट तथा चरसा बनाया जाता है। कहीं कहीं जूते भी बनाये जाते हैं परन्तु बने हुये चमड़े का कार्य कहीं नहीं होता है।

७-अन्य वस्तुयें

(१) मछली मारना—लगभग ८५ प्रतिशत मनुष्य मांस भक्षी हैं और मछलियों की माँग अधिक है। ये मछलियाँ भीलों, तालावों तथा नदियों में मारी जाती हैं और धोमर तथा गुरिया जाति इस कार्य को अधिक करते हैं। मांस से सस्ती होने के कारण लोग अक्सर मछली ही खाते हैं। ये अक्सर वर्ष में बन्द कर बाहर भी भेजी जाती है।

(२) जेल में बनाई हुई वस्तुयें :—

(१) मूँज द्वारा बाध बटा जाता है जो चारपाई

बिचने के काम में आता है घर के ठाट बांधने के काम में भी आता है।

(२) वैव बनाया जाता है।

(३) दस्ती कपड़े, चिक, दरी और नेवाड़ इत्यादि जेलों के अन्दर बनाई जाती हैं।

जेलों में कम से कम सादी मशीनों का इस्तेमाल तो अवश्य होना चाहिये ताकि कहीं कोई न कोई कार्य अवश्य ही सीख लें। दुःख है कि करघे इत्यादि का भी जेलों में व्यवहार नहीं किया जाता। पशुओं इत्यादि की हाडियाँ लगभग ६००० मन इस प्रान्त से मिल सकती है। लगभग ५५००० सींगे भी मिल सकती है।

८-तेल

यद्यपि महुओं की निश्चित संख्या नहीं विदित है तथापि अवध के अन्य प्रान्तों की अपेक्षा यहाँ अधिक होने के कारण कुसुली का तेल अधिक मात्रा में गरीबों द्वारा तैयार किया जाता है। वरें, नीम, अल्सी और रेण्डी का तेल भी तैयार किया जाता है।

अन्य वस्तुयें

(१) करघों द्वारा गाँवों में जुलाहे रुई कात कर कपड़े बुनते हैं।

(२) रजाइयों के लिये लिहाफ बनाये और रंगे जाते हैं।

(३) सुतली द्वारा टाट की पट्टी बनाई जाती है।

(४) मेड़ों के द्वारा अच्छे और सस्ते कम्मल तैयार किये जाते हैं। शेष ऊन कानपुर भेज दिया जाता है।

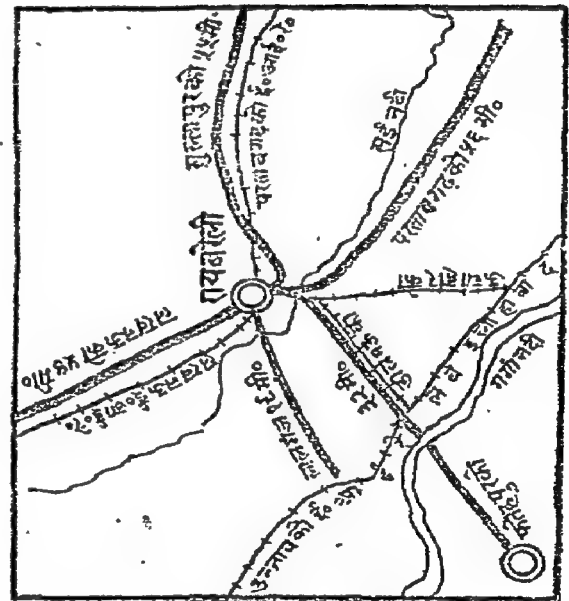
रायबरेली

रायबरेली अवध के दक्षिण में लखनऊ कमिश्नरी का धुर दक्षिणी जिला है। यह २५°४६ और २६°३६ अक्षांशों और ८०°४१ और ८१°३४ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। रायबरेली जिले का आकार कुछ विषम है। इसके उत्तर में लखनऊ और बाराबंकी पूर्व में सुल्तानपुर दक्षिण-पूर्व में प्रतापगढ़ है। रायबरेली के दक्षिण में गङ्गा नदी है जो इसे फतेहपुर और इलाहाबाद जिलों से अलग करती है। पश्चिम में उन्नाव का जिला है। गङ्गा के इधर-उधर हट जाने से रायबरेली जिले का क्षेत्रफल भी कुछ घटता बढ़ता रहता है। (क्योंकि गङ्गा की गहरी धारा दोनों ओर के जिलों में सीमा बनाती है) औसत क्षेत्रफल १,७४८ वर्गमील है। रायबरेली एक कृषि प्रधान जिला है। इनमें अधिकतर गांव हैं। सब से बड़ा कस्बा रायबरेली है। इसकी जन-संख्या २०००० से कम है। जैसे सालोन और डलमऊ दूसरे कस्बे हैं। शेष १७४० गांव हैं। किसान अपने खेत को सुधारने में लगा रहता है। और अपने खेत के पास ही रहना पसन्द करता है इससे गांव छोटे-छोटे हैं। जहां किसान खेत से दूर बड़े गांव में रहता है। वहां खेती उन्नत दशा में नहीं है।

रायबरेली जिले का अधिकतर भाग चपटा मैदान है। शेष भाग कुछ विषम या लहरदार हैं। दो नदियों के बीच का भाग ऊंचा है। उत्तर-पश्चिम में अधिक से अधिक उंचाई समुद्र-तल से ३६५ फुट है। दक्षिण-पूर्वी सिरा २८५ फुट ऊंचा है इतना ढाल होने के कारण वर्षा जल शीघ्रता से बह जाता है। इसी से भीले अधिक बड़ी नहीं हैं। छोटी छोटी भीले गरमी में सूख जाती हैं।

गंगा जिले की सब से बड़ी नदी है। यह पश्चिमी सिरे पर बकतर घाट से कुछ ही दूर मलिपुर गांव के पास रायबरेली जिले में प्रवेश करती है। यहां से यह दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। वैरुआ गांव के पास यह कुछ उत्तर की मुड़ती है। रलपुर गांव होती हुई यह खजुर गांव से डलमऊ तक कुछ पूर्व-उत्तर की ओर हो जाती है। डलमऊ परगने में

गंगा का मार्ग प्रायः सीधा है। गुकना के पास यह कुछ दूर तक दक्षिण की ओर मुड़ती है। नौबस्ता घाट से आगे कटरा बहादुर गंज को यह सीधी हो जाती है इसके आगे यह रायबरेली जिले को छोड़कर प्रतापगढ़ और इलाहाबाद जिलों के बीच में सीमा बनाती है। रायबरेली की सीमा के पास गंगा की लम्बाई ५४ मील है। इसकी तली रेतीली है। तली की चौड़ाई दो मील है। कहीं-कहीं पश्चिम की ओर कुछ अधिक है। गंगा में सात आठ सौ मन बोझ लादने वाली नावें साल भर चल सकती हैं। लेकिन रेल के खुल जाने से नावों का व्यापार



कम हो गया है। रायबरेली जिले में गङ्गा के ऊपर कोई पुल नहीं बना है। गङ्गा को पार करने के लिये घाटों पर नावें रहती हैं। इस जिले में गङ्गा में मिलने वाली सहायक नदियां बड़ी नहीं हैं। चोब नदी इटौरा जुजुर्ग के पास निकलती है। कुछ मील दक्षिण की ओर बहने के बाद शाहजहाँपुर के पास गुकना घाट से १ मील ऊपर गंगा में मिल जाती है। लोनी नदी पश्चिम में उन्नाव जिले में निकलती है। सिमरी के पास यह उन्नाव जिले में प्रवेश करती है। दक्षिण-पश्चिम की ओर टेढ़ी चाल से बहती हुई डलमऊ के पश्चिम में यह

गंगा में मिल जाती है। गरमी में यह प्रायः सूख जाती है। एक छोटा नाला मुस्तफाबाद के पास से निकल कर दक्षिण की ओर बहता हुआ गंगा में मिलता है।

सई नदी जिले के मध्य में होकर बहती है और जिले को दो प्रायः समान भागों में बांटती है। सई नदी हरदोई जिले में निकलती है। कुछ दूर तक यह लखनऊ और उन्नाव जिलों के बीच में सीमा बनाती है। उत्तरी-पश्चिमी कोने पर रामपुर सुदौली के पास सई नदी रायबरेली जिले में प्रवेश करती है। यह बहुत ही टेढ़ा मार्ग बना कर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। पहले ६ मील तक यह दक्षिण की ओर बहती है। रायबरेली शहर के पश्चिम की ओर बहती हुई यह पूर्व की ओर मुड़ती है। पुरानी छावनी के दक्षिणी सिरे को छूती हुई यह फिर मोड़ बनाकर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। कान्हापुर प्रतापगढ़ के (रामपुर कसिया के सामने) यह रायबरेली जिले को छोड़ देती है। रायबरेली जिले में सई नदी का समस्त मार्ग ६० मील से ऊपर है। वर्षा ऋतु में यह अधिक गहरी और चौड़ी हो जाती है। गरमी में इसकी गहराई प्रायः २ फुट रह जाती है। सई के किनारे ऊँचे और सपाट हैं। पानी का तल पड़ोस की भूमि से बहुत नीचा है। इसलिये कुछ भागों को छोड़कर यह इस जिले में सिंचाई के काम नहीं आती है। रुई के ऊपर रायबरेली के पास एक सुन्दर पुल बना है। यह १८६७ में बनाया गया था। डलमऊ के पास नवाबी समय का पक्का पुल बना है। वसेहा नदी पुरई के पास सई के दाहिने किनारे पर मिलती है। यह खीरों परगने के दलदलों से निकलती है और गरमी में सूख जाती है। लेकिन वर्षा ऋतु में यह फैल कर बड़ी नदी हो जाती है। सोह नदी उन्नाव जिले के एक बड़े ताल से निकलती है। गुरवक्सगंज से ३ मील उत्तर-पूर्व की ओर बरयार गांव के पास यह सई के दाहिने किनारे पर मिल जाती है। चोव नदी बाराहीह के पास सई में मिलती है।

जिले की शेष नदियाँ बहुत छोटी हैं। इधर की इन छोटी नदियों को नैया नाम से पुकारते हैं। जिस गांव के पास होकर नदी बहती है। उसका नाम

भी जुड़ जाता है। कठवारा नैया कठवारा गांव के पास मुड़कर सई में मिलती है। नैया महाराज गंज के पास बहकर सई में मिलती है।

गंगा का कछार गंगा की धारा और ऊँचे किनारे के बीच में स्थित है। इसकी चौड़ाई कहीं दो मील है कहीं कुछ भी नहीं है। वर्षा ऋतु में यह पानी में डूब जाती है। वर्षा के अन्त में इसमें रबी की फसल अच्छी होती है।

गङ्गा के ऊँचे किनारे के ऊपर भीतर की ओर गङ्गा का ऊँचा मैदान या उपरहार है। इस भाग का पानी नालों के द्वारा सीधे गङ्गा या लोनी नदी में बह आता है। गङ्गा के पास चलकर पूर्व की ओर इसकी चौड़ाई बहुत कम हो जाती है। डलमऊ के पास इसकी चौड़ाई १ मील से अधिक नहीं है। गङ्गा का ऊँचा मैदान या उपरहार है। इस भाग का पानी नालों के द्वारा सीधे गङ्गा या लोनी नदी में बह आता है। गङ्गा के पास चलकर पूर्व की ओर इसकी चौड़ाई बहुत कम हो जाती है। डलमऊ के पास इसकी चौड़ाई १ मील से अधिक नहीं है। पश्चिम की ओर बीच-बीच में कुछ निचले भाग हैं। जिनमें वर्षा जल इकट्ठा हो जाता है और धान की खेती होती है। डलमऊ और सालोन में इसकी औसत चौड़ाई चार मील है। अधिक पूर्व की ओर यहाँ का वर्षा जल चोव और दूसरी छोटी नदियों में पानी बह जाता है। यह भाग हरा भरा है। थोड़ी-थोड़ी दूर पर आम और महुआ के बगीचे मिलते हैं। नदी के किनारे सरपत होता है जो घर छाने और रस्सी बनवाने के काम आता है। इस भाग में दुमट मिट्टी है। कहीं कहीं बालू अधिक है। जैसे-जैसे नदी का तल नीचा होता गया। वैसे-वैसे यहाँ नालों का जल बढ़ता गया। कटते कटते नालों के बीच में अनेक पठार बन गये हैं। इनमें समतल भूमि बड़ी उपजाऊ है। नदी और नालों की ओर ढालू भूमि अच्छी नहीं है। कहीं कहीं भूड़ है। यहाँ गेहूँ अच्छा होता है। खरीफ की फसल में महुआ और ज्वार होता है। धान कम होता है।

ऊँचे की ओर यह ऊँचा मैदान नीचा हो गया है। दुमट के स्थान पर चिकनी मिट्टी मिलती है।

कहीं कहीं दलदल और ऊसर है। यह प्रदेश पश्चिम में खीरोन से लाल गंज होता हुआ चेला भेला और रोहिन्या तक फैला हुआ है। इस भाग की प्रधान फसल धान है। खुशक ऋतु में यह सूखकर ऐसा कड़ा हो जाता है। कि यहां गेहूँ की फसल नहीं हो सकती है। धान की सिंचाई के लिये असंख्य भीलों और तालाबों से पानी प्रायः लगातार मिलता रहता है। इधर जङ्गली धान भी होता है। कहीं कहीं ऊसर है।

सई का ऊँचा मैदान सई के दोनों ओर फैला हुआ है। यह गङ्गा के उपरहार के समान है। यहां बिना सिंचाई के रबी की फसल नहीं हो सकती। अधिक वर्षा होने से इतनी जङ्गली झाड़ियां उग आती हैं कि वे खरीफ की फसल को दबा देती हैं। सई के पड़ोस में भूमि अच्छी है। यहां बढ़िया फसलें होती हैं। इसकी चौड़ाई सब कहीं समान नहीं है। पंडरी गनेशपुर के पास पूर्व की ओर इसकी चौड़ाई २ मील रह गई है। दक्षिण की ओर नालों ने इसे बहुत काट दिया है। सई के दोनों ओर इस प्रदेश की औसत चौड़ाई ३ मील है। उत्तरी भाग में कड़ी चिकनी मिट्टी है। यहां धान बहुत होता है। गोमती के पड़ोस में कुछ हलकी मिट्टी है। शेष भागों में कड़ी चिकनी मिट्टी (मटियार) है। मोहन गंज, रोखा कुम्हरवां के पास सब से अधिक कड़ी मिट्टी है। यहां खरीफ की फसल में ७० फीसदी धान होता है। लेकिन यहां दूसरी फसल बहुत कम हो पाती है। रबी की फसल अच्छी नहीं होती है।

इस जिले में प्रायः २० प्रतिशत भूमि उजाड़ या ऊसर है। सब से अधिक ऊसर महाराज गञ्ज और रायबरेली तहसीलों में है। पहले इस जिले में जङ्गल बहुत था। स्लीमैन के समय में सई के दोनों ओर बारह मील तक जङ्गल फैला हुआ था। आज कल जङ्गल कम रह गया है। ढाक के छोटे छोटे जङ्गल जिले के भागों में फैले हुये हैं। खेती बढ़ जाने से जङ्गली जानवर भी कम रह गये हैं। नीलगाय, हिरण और वनगैला कई जङ्गली भागों में पाये जाते हैं। उनके झुंड किसानों की फसल को बड़ी हानि पहुँचाते हैं।

रायबरेली की जलवायु दक्षिणी अवध के दूसरे जिलों के समान है। रायबरेली का जिला प्रान्त के प्रायः मध्य में है। इसलिये इसकी जलवायु न तो पश्चिमी जिलों की तरह विषम और विकराल है। न पूर्वी जिलों की तरह संमशीतोष्ण है। शीतकाल में साधारण जाड़ा होता है। पाला बहुत कम पड़ता है। औसत वर्षा ३६ इंच होती है। दुर्भिक्ष के पूर्व में कभी कभी केवल ७० या ८० इंच वर्षा हुई है।

इस जिले में खेती के योग्य भूमि में ७७ प्रतिशत दुमट ११ प्रतिशत मटियार और १२ प्रतिशत भड़ है। महाराजगंज तहसील में मटियार अधिक है। रायबरेली और डलमऊ तहसीलों के पश्चिमी भाग में भड़ की प्रधानता है। इस जिले में रबी की अपेक्षा खरीफ की फसल अधिक भूमि में होती है। लेकिन रबी की फसल अधिक मूल्यवान होती है। कुछ (७ प्रतिशत) भूमि दो फसली है जिसमें वर्ष में दो फसलें होती हैं। खरीफ की फसल में धान प्रधान (४५ प्रतिशत) है। दूसरा स्थान ज्वार का है। जो इस फसल की १६ प्रतिशत भूमि में होती है। यह दुमट भूमि में अच्छी होती है। कोदों, महुवा, वाजरा, उर्द, मूंग साधारण फसलें हैं। रबी की फसल में गेहूँ अधिक मूल्यवान है। जौ कुछ अधिक भूमि में बोया जाता है। कुछ भूमि में पोस्त (अफिम) चना, मटर की खेती भी होती है। इस जिले की ६७ प्रतिशत भूमि कुओं से सींची जाती है। ३२ प्रतिशत भूमि तालाबों से सींची जाती है।

पहले इस जिले के खीरोन, सरेनी और डलमऊ परगनों में नमक बहुत बनाया जाता था। शोरा बनाने का काम कुछ अधिक समय तक चलता रहा। जाम-दानी और दूसरा कपड़ा बुनने का काम इस समय भी होता है। कहते हैं अठारहवीं सदी में भिका नाम के एक जुलाहे ने नवाब आसफद्दौला की तारीफ कपड़े में बुन कर उसे इतना प्रसन्न किया कि नवाब ने उसे कुछ जमीन उसे सदा के लिये दे दी। कहते हैं इसी तरह की तारीफ उसने निजाम के लिये भी बुनी निजाम ने उसे ५००० रुपये इनाम दिये। लेकिन वह रास्ते में ही मार डाला गया। रायबरेली और जैस के जुलाहे इस समय भी अच्छा गाढ़ा बुनते हैं।

मनिहार कई जगह चूड़ियां बनाते हैं। डलमऊ में शीशियां बनाई जाती हैं।

संक्षिप्त इतिहास—रायबरेली जिले के प्राचीन इतिहास का ठीक ठीक पता नहीं चलता है। कुछ स्थानों पर गढ़े हुये पत्थर और पुराने सिक्के मिले हैं। महाराजगंज तहसील के टांडा गांव में गुप्त सम्राटों की २५ मुहरें मिलीं। डलमऊ, जगतपुर, जैस और रायबरेली के खेरा की खुदाई भी नहीं हुई है। सम्भव है इनमें इतिहास की अमूल्य सामग्री छिपी हो।

इस जिले में राजपूतों के कई घराने हैं। इनमें बैसे सब से पुराने हैं। कहते हैं यह लोग शालिवाहन के वंशज हैं जिसने उज्जैन के विक्रमादित्य को हराया था। उसने पंजाब को जीत कर प्रायः समस्त भारत पर अधिकार कर लिया। स्यालकोट में उसकी मृत्यु हो गई। कहते हैं शालिवाहन तक्षक का पुत्र था। वे सूर्यवंशी हैं। इस वंश के राजा त्रिलोकचन्द ने (जब दिल्ली सुल्तान और जौनपुर के शासकों में लड़ाई हो रही थी) अपना राज्य गङ्गा के तट से काकोरी तक स्थापित कर लिया। इस प्रकार रायबरेली जिले का पश्चिमी भाग बैसे क्षत्रियों के अधिकार में था। पूर्वी भाग पर कन्हपुरिया राजपूत शासन करते थे। अमेठी के राजपूत आरम्भ में फालिंजर के गौड़ थे। आगे चल कर अमेठी में बस गये। राजपूतों की प्रबलशक्ति होने के कारण इस जिले में बहुत समय तक मुसलमानी राज्य नहीं जम पाया। डलमऊ पर मुसलमानों का पहले पहल अधिकार हुआ। १३६४ में जब जौनपुर में नया मुसलमानी राज्य बना तब इस जिले में मुसलमानों के चार बार आक्रमण होने लगे। १४०१ में इब्राहीम जौनपुर का सुल्तान हुआ। उसने जिले के कई स्थानों में मुसलमानों की बस्तियां बसाईं और उनको जमीन दी। उसने रायबरेली को कस्बा बनाया और यहां एक काजी नियत किया। लेकिन बैसे और कन्हपुरिया राजपूतों ने मिलकर एक बार फिर मुसलमानों को यहां से भगा दिया। त्रिलोकचन्द के मरने के बाद मुसलमानों का शासन इस जिले में नाम मात्र के लिये रहा। १४६३ में दिल्ली के सुल्तान सिकन्दर शाह ने डलमऊ पर चढ़ाई की और कटघर के पास

उसने हिन्दुओं को हराया। पर विद्रोह का अन्त न हुआ। अकबर के समय में जिले का कुछ भाग इलाहाबाद के सूबे में और शेष भाग अवध के सूबे में शामिल था। अठारहवीं शताब्दी के आरम्भ में इलाहाबाद जिले के पदाधिकारी छवीलराम ने यहां स्वाधीन राज्य स्थापित करने का प्रयत्न किया। उसने इलाहाबाद के किले पर अधिकार कर लिया। और भूमिकर को इकट्ठा करके अपने कार्य में लाने लगा। डलमऊ के पास उसने गङ्गा को पार किया और जिले के पश्चिमी परगनों पर अधिकार कर लिया। लेकिन मुहम्मद के शासन में वह इलाहाबाद बुला लिया गया। सादात खां अवध का सूबेदार बनाया गया। कुरी सुदौली के चेतराय को छोड़कर जिले के शेष राजपूत सरदारों ने आधीनता स्वीकार कर ली। सादात खां ने राजपूत सरदारों को ही मालगुजारी वसूल करने का काम सौंप दिया। सादात खां के मरने पर सफ्दर जङ्ग नवाब हुआ। उसे इलाहाबाद का भी सूबा मिला गया। लेकिन सफ्दर जग के मरने पर उसके बेटे शुजाउद्दौला और उसके भतीजे मुहम्मद कुली खां में राजा के बटवारे के सम्बन्ध में झगड़ा हुआ। इलाहाबाद और मानिकपुर कुली खां को मिला। कुली खां ने रायबरेली में अपनी राजधानी बनाई। लेकिन वह राजपूत सरदारों को न दबा सका। १७५६ में शुजाउद्दौला ने उसका प्रदेश छीन लिया। इसी समय इधर मरहटों के आक्रमण होने लगे। मरहटों ने राजपूतों से मेल कर लिया। राजपूतों ने मुसलमानी राज्य को उखाड़-फेंकने के लिये मरहटों का स्वागत किया। फतेहपुर के फौजदार गोपाल ने डलमऊ के पास गङ्गा को पार किया और वहां मुसलमानों का कत्लआम किया। १७७४ में आसफुद्दौला अवध का नवाब हुआ। उसने सालोन, जैस और नसीराबाद के परगने अपनी माता को जागीर में दे दिये। रायबरेली, डलमऊ, बुलंदी, खीरेन के परगने बैसेवाड़े के चकलेदार को सौंप दिये गये। १८५६ तक यहीं क्रम रहा। इसके बाद अवध अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया।

गदर ने इस जिले में भीषण रूप नहीं लिया। सर्व साधारण जनता ने विद्रोहियों का साथ दिया।

ताल्लुकेदार स्वाधीन होने लगे। उन्होंने विद्रोहियों के चक्रवर्ती कोष में मालगुजारी का भेजना बन्द कर दिया। १८५८ के नवम्बर मास तक इस जिले में विद्रोहियों का नाम न रहा। ताल्लुकेदारों का नाम न रहा। ताल्लुकेदारों ने आत्म समर्पण कर दिया। विद्रोह के बाद कोई विशेष घटना न हुई।

बछरावां रायबरेली से लखनऊ को जाने वाली सड़क के पूर्व उस स्थान पर बसा है जहाँ महाराज गंज से मौरावां और हैदरगढ़ (वाराणसी) से गुरवक्सगंज को जाने वाली सड़कें प्रधान सड़क को काटती हैं। यह रायबरेली से २० मील दूर है। भूतपूर्व अवध रूहेलखंड रेलवे सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन पश्चिम की ओर है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राथमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार गिरधर गंज में बाजार लगता है। कहते हैं यहाँ के पड़ोस के टीले पर पहले भारी का किला था। इस परगने के चौधरी बच्छराज पांडे की स्मृति में इसका यह नाम पड़ा।

बेहटा कलां तालगंज से ५ मील और रायबरेली से ३० मील दूर है। दोनों को मिलाने वाली सड़क एक मील दक्षिण की ओर है। यहाँ डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और बाजार है।

भिटार गांव रायबरेली से उन्नाव को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से २० मील दूर है। यहाँ एक प्राथमरी स्कूल है। आनन्द गंज का बाजार लगता है। आनन्दी देवी के मन्दिर के पास मेला लगता है।

चांदापुर महारजगंज में ४ मील पूर्व में स्थित है। इसे सिमरौटा के राजा दगविजय सिंह ने बसाया था। पुराने किले के चारों ओर घना जङ्गल था। कुछ जङ्गल इस समय भी शेष है। सप्ताह में दो बार शिवदर्शन गंज का बाजार लगता है। डलमऊ एक प्राचीन स्थान है। यह गङ्गा के किनारे पर रायबरेली से फतेहपुर को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से १६ मील दूर है। यह लखनऊ से ६० मील और कानपुर से ४८ मील दूर है। डलमऊ के एक ऊँचे टीले पर बसा है। ऊँची नीची भूमि को नाले ने काट दिया है। यहाँ तहसील थाना, डाकखाना मुंसफी अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ तीन बाजार हैं पुराना बाजार या चरई मंडी जौनपुर के

बादशاهی के समय में बना था। टिकैत गंज बाजार अवध के मन्त्री टिकैत राय ने बनवाया था। ग्लिन-गंज बाजार १८६२ ई० में यहाँ डिप्टी कमिश्नर ग्लिन ने बनवाया था। कार्तिकी पूर्णिमा को यहाँ गंगा स्नान का बड़ा मेला लगता है। बैसाख के अन्तिम सोमवार को मखदूम बदरुद्दीन बद्रेआलम के मकबरे पर मुसलमानी मेला लगता है। वह दिल्ली सुल्तान शम्सुद्दीन अल्तमश का पदाधिकारी था। कहते हैं कन्नौज के राजा वलदेव ने इस नगर को बसाया था। सालार साहू ने यहाँ आक्रमण किया। कड़ा और मानिकपुर के सरदारों को कैद करके उसने यहाँ मुसलमानी राज्य की जड़ जमा दी। फीरोजशाह तुगलक ने इस्लामी शिक्षा दिलाने के लिये यहाँ एक मदरसा स्थापित किया। इसी समय यहाँ ईदगाह बनाई गई। १३६८ में यह जौनपुर के शर्की राज्य में मिला लिया गया। इसी समय मुसलमानों ने यहाँ भार लोगों को नष्ट कर दिया। सुल्तान इब्राहीम शर्की ने गङ्गा के किनारे यहाँ एक पक्का कुआँ बनवाया और बगीचा लगवाया। बगीचे में उसके पौत्र का मकबरा बना है। वह १४४० में गद्दी पर बैठा था। लड़ाई में उसके भाई ने उसे मार डाला। मकबरा शाह शर्की नाम से प्रसिद्ध है। इब्राहीम ने ही डलमऊ के किले की मरम्मत करवाई। यह किला गङ्गा के ऊपर १०० फुट ऊँचे टीले पर बनाया गया था। इसका घेरा ६०० गज या आध मील से कुछ अधिक है। घेरे की कच्ची दीवारें ४० से ६० फुट ऊँची और कई सौ फुट मोटी थी। शाहजहाँ के समय में डलमऊ के फौजदार ने यहाँ एक वारादरी और मस्जिद बनवाई। पूर्व की ओर दरवाजा है। जिसे इब्राहीम शाह ने प्राचीन मन्दिर के सामान से बनवाया। पुरानी कारीगरी के पथर ईंटों के भीतर छिपा दिये गये। कुछ कारीगरी गुप्तकाल की है। पहले यहाँ दो बौद्ध स्तूप थे। हिन्दुओं ने इन टीलों को किले में बदल दिया। दूटी हुई दशा में भी यह खेड़ा अवध भर में सर्वोत्तम है। एक टीले पर हिन्दू सामान से दरगाह बनाई गई। कहते हैं पहले यह आल्हा उदल का स्थान था। अवध के नवाब सुजा-उद्दौला ने यहाँ एक भवन बनवाया। कहते हैं अवध के नवाब सादात अली खाँ का यहीं जन्म हुआ था।

शुजाउद्दौला ने यहां के निवासियों की पुरानी माफी छीन ली। इसी वर्ष महाराष्ट्रीय सेनापति पंडित गोपाल राव ने गङ्गा को पार करके डलमऊ को लूटा इसके बाद इस मुसलमानी नगर की आभा जाती रही। औरंगजेब के समय में गङ्गा स्नान के अवसर पर यहां हिन्दुओं और मुसलमानों में लड़ाई हुई इसमें इस नगर के रईस शेख अब्दुल आलम और उसके ७ साथी मारे गये।

फुरसत गंज रायवरेली से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क पर रायवरेली से १२ मील दूर है। यह ईस्ट इंडियन (अवध रुहेलखंड) रेलवे का एक स्टेशन और प्रसिद्ध बाजार है। रविवार गुरुवार को बाजार लगता है। यहां डाकखाना और स्कूल है।

गौरा (हरदोई) डलमऊ से सलोन को जाने वाली सड़क पर डलमऊ से ६ मील पूर्व में है। यहां डाकखाना और स्कूल है। अचलगंज में बाजार लगता है। दशहरा को छोटा मेला लगता है।

गुरुवल्हा गंज में रायवरेली से उन्नाव और लाल गंज से बछरावां को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यह रायवरेली से १२ मील पश्चिम की ओर है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। मङ्गलवार और शनिवार को बाजार लगता है।

हरचन्द (अवध रुहेलखंड) रेलवे स्टेशन है। रघुवर गंज में बाजार लगता है। यहां डाकखाना स्कूल और पड़ाव है। यह सई नदी की सहायक नैता के दाहिने किनारे पर स्थित है।

हरदोई महाराज गंज से बिछरावां को जाने वाली सड़क पर रायवरेली से १८ मील दूर है। कहते हैं अघ से ६०० वर्ष पहले हरदेव नामी एक भार ने इसे बसाया था। यहां सैयद सालार के एक साथी आगा शहीद का मकबरा है। यहां जौनपुर के इनाहीम शर्की ने एक कच्चा किला बनवाया था। इन्हौना एक प्राचीन स्थान है। यहां रायवरेली से रुदौली (वाराणसी) और लखनेऊ से जौनपुर को जाने वाली सड़कें एक दूसरे को काटती हैं। यह रायवरेली से २६ मील दूर है। १८५६ से १८६६ तक यह सुल्तानपुर जिले में

शामिल था और एक तहसील का केन्द्र स्थान था। तहसील और थाने के हट जाने से यहां की जनसंख्या कम हो गई। यहां के रतनगंज बाजार को १८६३ में रतननरायन नामी एक तहसीलदार ने बनवाया था। यहां डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और पड़ाव है। पास ही दक्षिण की ओर नवावी किले के खंडहर हैं।

जगतपुर में रायवरेली से इलाहाबाद को और डलमऊ से सालोन को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और प्राइमरी स्कूल है। पहले यहां राना बेनी माधो बल्हा की जागीर थी। उनका किला उत्तर-पूर्व की ओर शंकरपुर गांव में बना था। दक्षिण की ओर एक मील व्यास वाला ऊँचा बंधन टीला है। यह चारों ओर गहरी खाई से घिरा है। यहां बौद्ध कालीन कई भग्नावशेष मिले हैं। इनमें एक ३० फुट ऊँचा स्तूप है। पर इसका अभी ठीक-ठीक पता नहीं लगाया गया है। जैस (जायस) पड़ोस की भूमि के ऊपर ऊँचे टीले पर बसा है। यह रायवरेली से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क के उत्तर में रायवरेली से २० मील और सुल्तानपुर से ३६ मील दूर है। दक्षिण की ओर अवध रुहेलखंड रेलवे चलती है। स्टेशन आध मील पश्चिम की ओर है। जैस की गलियां बड़ी तङ्ग हैं। यहां डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। यहां चार बाजार लगते हैं। अनाज, सूती कपड़ा, मलमल और तम्बाकू का व्यापार होता है। पहले यहां मलमल बहुत बनता था। कहते हैं पहले यहां उदयनगर या उजालिका नगर नाम का भारगढ़ और नगर था। ऊँचे टीले पर पुराने भग्नावशेष मिलते हैं। महमूद गजनवी के समय में सैयद इमामुद्दीन खिल्जी इस नगर को लेने के लिये भेजा गया था। वह लड़ाई में मारा गया। उसका मकबरा नगर के नीचे बना है। यहां और भी कई मकबरे हैं। एक मकबरा ६ गज लम्बा है। यहां की जामा मस्जिद बड़ी सुन्दर है। यह प्राचीन हिन्दू मन्दिर के मसाले से बनाई गई थी। जौनपुर के इनाहीम शाह ने इसकी मरम्मत करवाई। यहां कई इमामवाड़े हैं। पदमावत के रचयिता मलिक मुहम्मद जायसी यहीं पैदा हुये थे। उन्होंने शेरशाह के समय

में यह ग्रन्थ हिन्दी में रचा था। वे मखदूम अशरफ के चेले थे।

खीरोन एक पुराना मुसलमानी कस्बा है। यह रायबरेली से उन्नाव को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से २४ मील दूर है। उत्तर की ओर एक पुराना तालाब है। पूर्व की ओर कई बगीचे हैं। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। रघुनाथगंज और बलभद्रगंज में दो बाजार लगते हैं। पड़ोस में कंकड़ बहुत निकलता है। बलभद्रेश्वर महादेव के मन्दिर के पास फागुन के महीने में मेला लगता है। सैयद सालार के एक साथी फतेह शहीद का मकबरा है।

लालगंज रायबरेली से भिटारी घाट और फतेहपुर को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से १६ मील और डलमऊ से ६ मील दूर है। लालगंज से उन्नाव को भी सड़क जाती है। रायबरेली के वाद जिले में दूसरा बड़ा बाजार लालगंज में लगता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। चमड़ा, तिलहन और कपड़े का व्यापार कानपुर में होता है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

महाराजगंज इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। पहले इसे दृगविजयगंज कहते थे। इसे राजा दृगविजयसिंह ने बसाया था। यह रायबरेली से १२ मील दूर है। यहां तक पक्की सड़क जाती है। इन्हीना, बछरावां और दूसरे स्थानों को भी सड़कें गई हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। यह जिले के उत्तरी भाग का प्रधान बाजार है। बाजार और गांव पर चांदापुर के राजा का अधिकार है।

मुस्तफाबाद गङ्गा से तीन मील उत्तर की ओर रायबरेली से इलाहाबाद को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से दो मील दूर है। यहां होकर सालों से खागा की सड़क जाती है। यहां थाना, डाकखाना, स्कूल और (मजहरगंज का) बाजार है। शाहजहां के समय में यहां बहुत से मकबरे और इमामबाड़े बनवाये गये थे। इसे राजा दर्शनसिंह ने एक बार लूटा था।

नैना गांव सई नदी के दक्षिणी किनारे पर सालों से रायबरेली को जाने वाली सड़क से दो मील दूर है। यह रायबरेली से १८ मील दूर है।

यह कन्हपुरिया राजपूतों का केन्द्र है। सालों के बीच में उनके बनवाये हुये किले के खंडहर इस समय भी सई के किनारे दिखाई देते हैं। १८२६ में राजा दर्शनसिंह ने इस पर चढ़ाई की थी। गदर में यहां के राजपूत विद्रोहियों से मिल गये। उन्होंने परशादेपुर स्टेशन को लूट लिया। गदर के बाद उनकी जायदाद जब्त कर ली गई।

नसीराबाद जैस से सालों को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से २५ मील और जैस से ४ मील दूर है। यहां से एक सड़क मऊ और फतेहपुर को गई है। यह एक मुसलमानी कस्बा है और एक पुराने किले के खंडहरों के ऊपर टीले पर बसा है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। रेलवे यहां से ३ मील दूर है। यहां चार बाजार लगते हैं। कहते हैं दिल्ली के नसीरुद्दीन हुमायूँ ने यहां किला बनवाया था। इसी से यह नाम पड़ा। यहां शिया और सुन्नियों में अक्सर झगड़ा रहता है।

परशादेपुर सई नदी के उत्तरी किनारे पर रायबरेली से अटेहा को जाने वाली सड़क पर रायबरेली से २० मील दूर है। यहां जुलाहे बहुत रहते हैं। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और दो बाजार हैं। गदर में राजपूतों ने यहां के स्टेशन को लूट लिया। गदर के समय तक सालों जिले का केन्द्र स्थान पड़ोस वाले केस्वापुर गांव में था।

रायबरेली शहर जिले का केन्द्र स्थान है। यह लखनऊ से ४८ मील दक्षिण-पूर्व में प्रतापगढ़ से ५२ मील उत्तर-पश्चिम में फतेहपुर से ३० मील उत्तर में और सुल्तानपुर से ५६ मील पश्चिम में है। यहां ६ पक्की और कई कच्ची सड़कों का मेल होता है। यहां से लखनऊ, महाराजगंज, लालगंज डलमऊ, सालों, सुल्तानपुर, उन्नाव, इलाहाबाद और फैजाबाद को सड़कें गई हैं। लखनऊ से मुगलसराय और इलाहाबाद को जानेवाली रेलवे लाइन का यह एक बड़ा स्टेशन है। रायबरेली से मिला हुआ जहानाबाद है। जहानाबाद को जहान खां सूबेदार ने बसाया था। यहां रंगमहल और उसका मकबरा है। रायबरेली सई नदी के किनारे बसा है। गई के ऊपर पुल बना है जो वैस ताल्लुकेदारों के चन्दे से बना था। कहते हैं रायबरेली को भार लोगों ने

बसाया था। इसका पुराना नाम भरौली या चरोली था। जैनपुर के इब्नाहीम शाह ने भारों को हटा कर रायबरेली को शेरों और सैयदों को सौंप दिया। उसके पौत्र ने इसका नाम बदल कर हुसेनाबाद कर दिया। पर यह नाम न चला। इब्नाहीम शाह ने यहां किला बनवाया। इसमें उसने पुराने भवनों की ईंटों का प्रयोग किया जो दो फुट लम्बी एक फुट मोटी और डेढ़ फुट चौड़ी हैं। इसका पश्चिमी दरवाजा इस समय भी खड़ा है और इसी प्रकार की ईंटों का बना है। इसके बीच में ३५ फुट व्यास वाली वाजली है। मरहटों के डर से शुजाउद्दौला के समय में कई अमीरों ने अपनी इमारतें किले के भीतर बनवाईं। दरवाजे के पास जैनपुर के मखदूम अहमद जाफरी का मकबरा है। कहते हैं किले का जो भाग दिन में बनता था वह रात को गिर जाता था लेकिन जब से जैनपुर के फकीर ने यहां अपना कदम रखवा तब से किला ठीक ठीक धनने लगा और पूरा हो गया। यहां की जामा मस्जिद को भी इब्नाहीम शाह ने बनावाया। सम्राट आलमगीर ने इसकी मरम्मत करवाई। नवाब जहां खां ने यहां दूसरी बड़ी मस्जिद बनवाई तीसरी मस्जिद मक्का के कावा की नकल है। इसे शाह अलमुहम्मद ने बनवाया था। एक मस्जिद उसके बेटे ने डेरा में बनवाई थी। मुरासऊ के राजा हगविजय सिंह ने यहां सराय और अस्पताल बनवाया।

रायबरेली में ६ बाजार हैं। यहां (सुल्तानपुर जिले के) इसनपुर बंधुआ के पीतल के बर्तन, जैस के कपड़े, लखनऊ की तरकारियां और तरह तरह के विलायती सामान बिकते हैं। बेली गंज (बाजार) में अनाज बहुत बिकता है। रायबरेली से दो मील बाहर मुंशी गंज का बाजार है। इसे नवाब के दीवान चंडी सहाय ने बनवाया था।

रायबरेली में कचहरी, कोतवाली, जेल, अस्पताल, दो हाई स्कूल, एक जूनियर हाई स्कूल और एक संस्कृत पाठशाला है। १८०१ में मिशन स्कूल तोड़ दिया गया। गदर के बाद सालों से जिले का केन्द्र स्थान हटाकर रायबरेली में लाया गया तभी दक्षिण-पश्चिम की ओर छावनी बनाई गई। कुछ वर्ष के बाद छावनी तोड़ दी गई। उसमें कचहरी बनाई

गई। यहीं क्लब और दूसरे बंगले हैं। यहां महाराजा रंजीतसिंह के प्रपौत्र शाहजादा वासुदेव सिंह और सिक्ख सेनापति छतरा सिंह के वंशज रहते हैं। सिक्ख युद्ध के बाद उनके पूर्वज पंजाब से निकाल दिये गये थे। उनकी पेंशन और जागीर इन्हें मिल रही है।

राजामऊ उद्रेहरा के वैस तालकेदार का निवास स्थान है। यह बछरावां से ५ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर उन्नाव की सीमा के पास है। यहां बाजार और स्कूल है। थावण की पूर्णमासी को दंगल होता है। सालों का पुराना मुसलमानी कस्बा रायबरेली से २० मील दूर है। यहां रायबरेली से प्रतापगढ़ और जैस से मुस्तफाबाद और खागा को जानेवाली सड़कें मिलती हैं। यहां से पश्चिम में डलमऊ को दक्षिण में मानिकपुर को और दक्षिण-पूर्व में कुंडा को सड़कें गई हैं। सालों का कस्बा सई नदी से ४ मील दक्षिण की ओर है। इसके पूर्व में एक बड़ी झील है। कहते हैं सम्राट शालिवाहन ने इसे बसाया था। यहां के भारों को मुसलमानों ने नष्ट कर दिया। नवाबी समय में यह एक चकले का केन्द्र स्थान था। अंग्रेजी राज्य में मिलाने के समय सालों ही जिले का केन्द्र स्थान बनाया गया। लेकिन गदर के बाद रायबरेली जिले का केन्द्र स्थान बना। यहां थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और तहसील है। फैजाबाद में सम्राट में दो बार बाजार लगता है।

सरेनी तालगंज से डींडिया खेरा को जानेवाली सड़क पर ऐसे स्थान पर बसा है जहां होकर गुरवक्स-गंज से रालपुर घाट को जानेवाली सड़क जाती है। यह रायबरेली से २८ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

सालों रायबरेली से उन्नाव को जाने वाली सड़क पर सई नदी से २ मील पश्चिम की ओर है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। पड़ोस में फतेह बहादुर सिंह के किलों के खंडहर हैं। क्वार और चैत में पार्वती का मेला होता है।

शंकर गंज नैया नदी के दक्षिणी किनारे पर रायबरेली से फैजाबाद को जानेवाली सड़क के उत्तर में रायबरेली से २१ मील दूर है। यहां

सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है अनाज, कपड़ा, डोरी, गुड़, नमक और चमड़े की बिक्री होती है।

शिवरतन गंज का बाजार महाराज गंज से १२ मील दूर है। सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। पहले थाना भी था।

सिमरौटा रायबरेली से २२ मील दूर है। यहां महाराज गंज इन्हौना और मोहन गंज से हैदरगढ़ को जानेवाली सड़कें मिलती हैं। चोदापुर के राजा का भवन पूर्व की ओर है। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है। सुदामनपुर गंगा से २ मील उत्तर की ओर नालों से कटी पटी निचली भूमि पर बसा है। श्रावण के महीने में कंकोरन का मेला १५ दिन तक लगता है। मेले में पशुओं की बिक्री होती है।



उन्नाव

उन्नाव का जिला अवध के दक्षिण-पश्चिमी सिरे पर स्थित है। इसके उत्तर में हरदोई, पूर्व में लखनऊ और दक्षिण में रायबरेली के जिले हैं। गंगा नदी इसकी पश्चिमी सीमा बनाती है और इसे कानपुर और फतेहपुर जिलों से अलग करती है। उन्नाव का जिला २६. ८' और २७. २' उत्तरी अक्षांशों और ८०.३ और ८०.३ पूर्वी देशान्तरों के बीच में घिरा है। इसका क्षेत्रफल, १७३७ वर्ग मील है। इस जिले में बड़े नगरों और बाजारों की कमी है। केवल उन्नाव (१४,०००) और पुरवा (१०,०००) दो कस्बों की जनसंख्या १० हजार से ऊपर है। इनके अतिरिक्त पांच नगरों (सफीपुर, मौसवा, असीवा, बांगरमऊ, मोहन) की जनसंख्या ५ हजार से कुछ अधिक है। शेष १६३३ छोटे छोटे गांव हैं। गांव के लोग अपने खेतों के पास रहना पसन्द करते हैं। इसलिये गांव छोटे हैं।

उन्नाव का जिला दो प्राकृतिक भागों में बटा है। तराई या निचला प्रदेश गंगा की धारा के पास है। उपरहार या ऊंचा मैदान गंगा के ऊंचे किनारे से पूर्व की ओर जिले के बड़े भाग में फैला हुआ है। नदी

थुलेंदी का छोटा कस्बा महाराज गंज बछरावां को जानेवाली सड़क पर रायबरेली से १८ मील दूर है। उत्तर और दक्षिण की ओर दो बड़े ताल हैं। यहां जौनपुर के इनाहीम शाह ने एक कच्ची गढ़ी बनवाई थी। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। जेठ के शुक्रवार को सैयद सालार का मेला लगता है। कहते हैं भुला नाम के एक भार सरदार ने इसे बसाया था।

तिलोई जैस से इन्हौना को जानेवाली सड़क के पश्चिम में मोहन गंज से मिला है। रायबरेली से फैजाबाद को जाने वाली सड़क दक्षिण की ओर है। यह कन्हपुरिया राज्य का केन्द्र स्थान है। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

की धारा के किनारे किनारे कछारी भूमि है जो सदा बाढ़ में डूब जाया करती है। इसके आगे कुछ और भूमि है जो कभी कभी बाढ़ में डूब जाती है। इसके कुछ भाग खेती के योग्य नहीं हैं। निचले भाग में खरीफ की फसल का कोई ठिकाना नहीं रहता है लेकिन रबी की फसल अच्छी होती है। यहां प्रायः सिंचाई की आवश्यकता नहीं पड़ती है। सिंचाई के लिये कुयें सुगमता से खुद जाते हैं। इनमें पानी पास ही मिल जाता है। उत्तरी भाग की अपेक्षा दक्षिण की ओर तराई प्रदेश अधिक चौड़ा है। उन्नाव के परगने में भी तराई का प्रदेश तंग है। उन्नाव और हरहा की तराई में बहुत सी ऊसर भूमि है जिसमें बबूल, भाऊ और कांस बहुत है।

गंगा का ऊंचा किनारा तराई को उपरहार या ऊंचे मैदान से अलग करता है। इस ऊंचे किनारे के एकदम नीचे प्रायः दलदल मिलते हैं। यहीं कल्यानी नदी बहती है। ऊंचा किनारा गंगा की वर्तमान धारा के समानान्तर नहीं है। कहीं यह धारा के पास है कहीं यह दूर है। कहीं यह सपाट है कहीं कमशः ऊंचा होता गया है। किनारे के ठीक

ऊपर प्रायः बलुई भूमि है। यहां सिंचाई भी नहीं हो सकती है। गंगा के ऊंचे किनारे से पूर्व की ओर सई नदी की घाटी तक उपहार या ऊंचा मैदान है। यह लहरदार है। कहीं कहीं साधारण ऊंचाई के टीले और गहरे गढ़े हैं। गढ़ों में चिकनी मिट्टी है। इनके निचले भागों में उथले दलदल हैं। यह प्रदेश बड़ा हरा भरा है। इसमें मीलों तक बगीचे मिलते हैं। इसके कुछ भागों में ऊसर है। सफीपुर तहसील में अधिक ऊंची नीची भूमि है। हरदोई की सीमा के पास भूड है। दक्षिणी भाग में उपजाऊ दुमट है। मोहन के पड़ोस में कुछ ऊसर है। पुरवा तहसील के पूर्व में तरह तरह की भूमि मिलती है। मौरावा परगने में ताल बहुत हैं।

जिले के पूर्वी सिरे पर सई नदी की घाटी है। उत्तर की ओर निचली भूमि में इसकी बाढ़ से बड़ी हानि होती है। कुछ भागों में लगातार पानी रहने से भूमि में रेह हो जाता है। पुरवा तहसील में सई की घाटी अधिक गहरी है।

गंगा उन्नाव की सब से बड़ी नदी है। यह जिले की दक्षिणी-पश्चिमी सीमा बनाती है। लेकिन इस जिले में गंगा सिंचाई या नाव चलाने के अधिक काम नहीं आती है। कानपुर से उन्नाव हो कर जाने वाली सड़क और रेलवे का पुल गंगा के ऊपर बना है। शेष भागों में गंगा को पार करने के लिये घाटों पर नावें रहती हैं। गंगा नदी यहां सिंचाई के काम नहीं आती है। गंगा के कई सोते सिंचाई के काम आते हैं। गंगा नदी उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। जाजमऊ, औरंगाबाद और शंकरपुर के पास गंगा चक्करदार मोड़ बनाती है।

सई नदी कुछ दूर तक जिले की सीमा बनाती है और जिले को लखनऊ जिले से अलग करती है। सई नदी हरदोई जिले में निकलती है और विपम मार्ग बनाती है। मौरावा परगने में सराय मुबारकपुर के पास यह उन्नाव जिले को छोड़कर रायबरेली जिले में प्रवेश करती है। सई नदी में साल भर पानी रहता है लेकिन वर्षा के अन्त में इसमें कई स्थानों में पांज हो जाती है। मोहन, बानी और भनौला के पास सई के ऊपर पुल बने हैं। सई के पड़ोस में चिकनी मिट्टी बहुत है। प्रबल

वर्षा में इसकी बाढ़ से हानि होती है। जिले की दूसरी नदियां बहुत छोटी हैं और गरमी में सूख जाती हैं। इनमें कल्यानी नदी हरदोई जिले से निकलती है। लहरामऊ के पास यह उन्नाव जिले में प्रवेश करती है और मरौंडा के पास यह गंगा में मिल जाती है। यह बहुत धीमी चाल से बहती है वर्षा ऋतु में इसमें बाढ़ आजाती है।

तिनाई नदी असीवा के पास कुटकरी भील से निकलती है। पटियार परगने में यह गंगा में मिल जाती है। इसके किनारे ऊंचे हैं। इससे इसका पानी सिंचाई के लिये ऊपर खींचने में बहुत खर्च पड़ता है। वर्षा ऋतु को छोड़ कर यह प्रायः सूखी पड़ी रहती है।

लोनी नदी उन्नाव के पवई ताल से निकलती है। रायबरेली के खजुर गांव के पास यह गंगा में मिल जाती है।

नरही या गुरघोई नदी हरहा परगने के दलदलों से निकलती है। यह गंगा के ऊंचे किनारे के नीचे बहती है और बक्सर के पास गंगा में मिल जाती है।

गाजिउद्दीन हैदर की बनवाई हुई पुरानी नहर में सरदार नहर का कुछ पानी छोड़ दिया जाता है। उन्नाव जिले में भीलें और तालाब बहुत हैं। कुछ में साल भर पानी रहता है। इनमें सिंचाई उगाये जाते हैं।

इस जिले में ४६ प्रतिशत दुमट है। १७ प्रतिशत मटियार या चिकनी मिट्टी है। १६ प्रतिशत भूड है। २० प्रतिशत से कुछ ऊपर उजाड़ या ऊसर भूमि है जो खेती के काम नहीं आती है। इसमें लगभग ४ प्रतिशत भूमि पानी से घिरी है। कुछ घरों, सड़कों और रेलवे लाइन से घिरी है शेष ऊसर है जिले की साढ़े पांच प्रतिशत भूमि में घास है। नदियों के पड़ोस में कुछ जंगल है जहां नील गाय, हिरण, जंगली सुअर और भेड़िया पाया जाता है।

जिले की ५७ प्रतिशत भूमि में खेती होती है। २२ प्रतिशत भूमि खेती के योग्य होते हुये भी इस समय खेती के काम नहीं आती है। खेती की एक चौथाई भूमि इतनी अच्छी है कि इसमें वर्ष में दो फसलें होती हैं। प्रान्त के पश्चिम भाग में

जहां सिंचाई की सुविधा है वहाँ दुफसली भूमि है। उन्नाव जिले की दोफसली भूमि में सिंचाई नहीं होती है। उन्नाव जिले की प्रायः आधी भूमि में खरीफ और आधी में रबी की फसल होती है। खरीफ की २५ फीसदी भूमि में धान होता है। २३ फीसदी भूमि में ज्वार होती है। इसमें अरहर उद और मूंग मिली रहती है। कुछ भाग में बाजरा मकई, कपास और दूसरी फसलें होती हैं। रबी की फसल की २२ फीसदी भूमि में गेहूँ १४ फीसदी भूमि में गुजई, १० फीसदी में जौ, ३२ फीसदी में चना, शेष में पोस्ता (अफीम) मटर आदि होता है।

उन्नाव एक बहुत छोटा जिला है। खेती अधिक होती है। कुछ जमीन ऊसर है। जहां कुछ नीचे रेह और कंकड़ मिलता है। दस्तकारियां बहुत ही कम हैं। केवल भगवन्त नगर और नवाबगंज में पीतल के बरतन बनाये जाते हैं। एक दो जगह शक्कर बनाने और हड्डी पीसने का काम होता है। कहीं-कहीं बड़ई लोग लहड़ और गड़रिये कमली बनाते हैं। विधून और जमाल नगर में कपड़ा बुनने और छापने का काम होता है।

कहते हैं कि परसराम ने इसी जिले से क्षत्रियों का संहार आरम्भ किया था। श्रवण के पास ही अयोध्या के राजा दशरथ ने मृग समझ कर श्रवण ऋषि का वध किया था। परिहार या परिवार में सीता जी का परित्याग हुआ था। वहां से आगे गङ्गा के दूसरे किनारे पर उन्होंने विठूर में बाल्यमोकि ऋषि के आश्रम में शरण ली थी। यहीं लव और कुश का जन्म हुआ था। यहीं इन दोनों बालकों ने अश्वमेध का घोड़ा रोका था। परिवार के पास ताँवे के बने हुये तीरों के कुछ सिरे मिले हैं। कहते हैं इन्हीं तीरों को लव और कुश ने छोड़ा था। जिले में कई पुराने टीले और खेड़े हैं। लेकिन उनकी खुदाई नहीं हुई है। भार लोग जिले के पूर्वी भाग में प्रचल थे। राजपूतों की राजधानी रामकोट में थी। जिसे आजकल बांगरमऊ कहते हैं। कहते हैं आल्हा ऊदल ने इन राजपूत सरदारों को जीत लिया था। इस विजय के उपलक्ष में कन्नौज के राजा जयचन्द ने बांगर का प्रदेश दिया था

इस प्रदेश में राजपूत दो प्रकार से आये। कुछ तो मुसलमानों का आक्रमण होने पर इधर आ गये। कुछ राजपूतों ने दिल्ली के सम्राट की नौकरी कर ली। उन्हें दिल्ली सम्राट की ओर से कुछ भूमि मिली। कुछ उन्होंने अपने भुजबल से जीत ली। कहते हैं रणभीरपुर (पुरवा) प्राचीन समय से रघुवन्शी राजपूतों की राजधानी थी। यह लोग अयोध्या के राजाओं के वंशज हैं। रघुवंशियों के अतिरिक्त यहां घिसेन राजपूतों का भी राज्य था कहते हैं उनके एक राजा उपवन्त की स्मृति में ही उन्नाव नाम पड़ा। घिसेन राजपूत मानिकपुर से आये थे। दक्षिण की ओर गङ्गा-तट के समीप गौतम राजपूत शासन करते थे। उत्तरी भाग में चन्देल थे जो शिव-राजपुर (कानपुर) से आये थे।

दीक्षित लोग कन्नौज से इधर आये थे। धीरे धीरे वे गङ्गा से गोमती और हरदोई से बँसवाड़े तक फैल गये। कुछ चौहान रायकवार और जंवार भी यहां आ गये। आगे चलकर सेंकर और गौड़ राजपूत आये। गौड़ राजपूतों में कैसरी सिंह सर्व प्रसिद्ध है। १८२० में उसने एक बड़ा राज्य बना लिया। १८४५ में उसकी मृत्यु हो गई। उसके मरने पर उसका राज्य कई भागों में बँट गया। उसके वंशज गदर में अंग्रेजों से लड़े। उससे उनका राज्य जब्त कर लिया। बांगर मऊ के गौड़ बाबर के समय में यहां आकर बस गये। बाबर ने गङ्गा और कल्यानी के बीच की भूमि गौड़ों के पूर्वज जगतसाह को जागीर में दी थी। पवार राजपूतों को अकबर के समय में मौरावा के पास जागीर मिली थी। परिहार राजपूत मारवाड़ से आये। हरहा के पास गहलोटी राजपूतों की छोटी जागीर है।

कहते हैं महमूद गजनवी के भतीजे सैयद सालार ने १०३० ई० में इस जिले पर आक्रमण किया था। यह भी कहा जाता है कि कुछ स्थानों में उसके मृतक अनुयाइयों की कब्रें बनी हैं। कहते हैं अलाउद्दीन नामी एक सैयद ने कन्नौज से आकर प्राचीन नवदेवकुल (नवल) स्थान को नष्ट किया और उसके पड़ोस में बांगर मऊ को बसाया। १३०२ ईस्वी में उसकी कब्र बनी। सफीपुर में

मुसलमानों की दूसरी बस्ती बसी। इसके बाद मुसलमानों ने सिपाहियों को स्त्रियों के भेष में डोलियों में बिठाकर उन्नाव पर अचानक छापा मारा और धोखे से ले लिया। सैयदों की एक जागीर विठूर और परिवार तीर्थों की यात्रा करने वाले यात्रियों की रक्षा करने की शर्त पर उन्हें दी गई। १८७२ में उन्होंने किला बनवाया। गदर में भाग लेने के कारण उनकी जागीर छिन गई। अकबर के समय में उन्नाव का जिला लखनऊ की सरकार में सम्मिलित कर लिया गया। पर राजपूतों की छोटी छोटी जागीर यहां प्रायः यथा पूर्व बनी रही। अकबर से पहले हुमायूँ को रोकने के लिये इस जिले के हिन्दुओं ने हेमू का साथ दिया था। दीक्षितों का प्रधान पृथीमल उनका नेता था। मुगलों से लड़ने के कारण दीक्षितों का प्रभुत्व सदा के लिये नष्ट हो गया। नवाबी समय में उन्नाव जिले का कुछ भाग रायबरेली जिले में शामिल था। प्रायः शेष भाग पुरवा का चकला था। सफीपुर और रसूलाबाद के चकले (जिले) अलग थे। वैसे राजा चेताराम को छोड़कर इस जिले के समस्त राजाओं ने अवध के नवाब की आधीनता स्वीकार कर ली थी। चेताराम पच्छिम गांव के किले से लगातार लड़ता रहा। उसकी वीरता से प्रसन्न होकर नवाब ने उसका कर आधा कर दिया और उसके साथ सम्मान का वर्ताव किया। जैसे जैसे नवाबों की शक्ति घटी वैसे वैसे यहां के राजाओं की शक्ति बढ़ गई। वे अवध के चकले दारों से लड़ने लगे। जब यह जिला अंग्रेजी राज्य में मिलाया गया तब जिला पुरवा कहलाता था। १८५७ ईस्वी में ४ जून को कानपुर में विद्रोह आरम्भ हुआ। कप्तान इवैन्स ने यह समाचार तुरन्त लखनऊ को भेज दिया। उसने कानपुर में सब नावों को एकत्रित करके गङ्गा के दूसरे किनारे पर (उन्नाव की ओर) बंधवाने का आदेश दिया। लेकिन विद्रोहियों ने कानपुर के नावों के पुल को ले लिया और समस्त नावों पर अधिकार कर लिया। कप्तान के सम्बन्धी और दूसरे अंग्रेज नाना साहब के आदेश से मार डाले गये। कप्तान इवैन्स लखनऊ चला गया। उन्नाव जिले के कुछ ताल्लुकेदार राजभक्त बने रहे। अधि-

कांश तदस्थ थे। केवल कुछ ताल्लुकेदारों ने विद्रोह किया। डौंडिया खेरे का राम बख्श सिंह अंग्रेजों का कट्टर शत्रु था। उसको बक्सर के मन्दिर में फांसी दे दी गई। वांगर मऊ के जवारों ने भी फतेहगढ़ से भगकर आये हुये कैदियों को नाना साहब के पास कानपुर में भेज दिया। इन लोगों ने जनरल हैवलाक की सेना का विरोध किया। वह उन्नाव में घायल हुआ और चार दिन के बाद मर गया। कांठा के कुछ सेंगर भी विद्रोही हो गये इन सब की जागीरें छिन गईं। रसूलाबाद का मंसब अली भी विद्रोही हो गया। उसको जिले से बाहर निकाल दिया गया और उसकी जायदाद जप्त कर ली गई। मोरावा के खन्ती सराफों और हरहा के चन्देलों ने अंग्रेजों की बड़ी सहायता की। इन सब राजभक्तों को उपयुक्त पुरस्कार दिया गया।

उन्नाव कानपुर से ११ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। यहां होकर कानपुर से लखनऊ को पक्की सड़क और रेलवे लाइन गई है। यहां से हरदोई, रायबरेली, संडीला पुरवा और सिकन्दरपुर को भी सड़कें गई हैं। जहां इस समय उन्नाव शहर बसा है वहां पुराने समय में जङ्गल था। अब से ११०० वर्ष पहले बङ्गाल के राजा के कर्मचारी एक चौहान राजपूत ने जङ्गल साफ करवाया और नगर बसाया। फिर यह कन्नौज के चन्द्रवंशी क्षत्रियों के हाथ में चला गया। उपवन्तसिंह नाम के एक बिसेन सरदार ने यहां किला बनवाया और स्वाधीन राज्य स्थापित किया। उसने इस स्थान का नाम उपवन्त रक्खा जिसे बिगाड़ कर उन्नाव नाम पड़ा। १४५० में यहां घोर युद्ध हुआ। उपवन्त सिंह का बेटा राजा जयदेव सिंह कट्टर हिन्दू था। वह मुसलमानों को अजान (सार्वजानिक प्रार्थना में सम्मिलित होने के लिये आवाज लगाने) की आज्ञा नहीं देता था। जैदी सैयदों ने एक भोज के अवसर पर अचानक छापा मारा। वे धोखा देकर किले के भीतर घुस आये उन्होंने राजा को मार डाला और राज्य पर अपना अधिकार कर लिया। शाहजहां के समय में यहां कई शेर बसाये गये। उनका एक वंशज मौलवी इहसान अली सादात अली खाँ के दरबार का प्रसिद्ध कवि था। गोपाल दास शेरशाह

का कानूनगो था। उसका वंशज राजा नन्द किशोर कुछ समय तक चक्रवर्ती रहा। १८५७ में जनरल हैबलाक की सेना और विद्रोहियों के बीच में यहाँ भीषण लड़ाई हुई थी।

उन्नाव शहर के पश्चिम में बहुत से सुन्दर बाग हैं। कुआँ का पानी अच्छा है। लेकिन पानी अधिक गहराई (कहीं कहीं ११० फुट) पर मिलता है। यहाँ जिले की कचहरी, तहसील, कोतवाली अस्पताल जिला स्कूल और जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ सिविल लाइन बहुत छोटा है। इसमें कुछ ही वस्त्र हैं। स्टेशन पास ही है।

अचलगंज में उन्नाव से रायबरेली को जाने वाली सड़क पुरवा से कानपुर को जाने वाली सड़क से मिलती है। यह उन्नाव से ६ मील और हरदोई से २ मील दूर है। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अनाज का व्यापार होता है।

अजगैन उन्नाव से १० मील उत्तर-पूर्व की ओर रेल का स्टेशन है। कानपुर से लखनऊ को जाने वाली सड़क भी पास ही है। यहाँ से उत्तर-पूर्व में मोहन और उत्तर-पश्चिम में रसुलाबाद को सड़कें गई हैं। यहाँ थाना और प्राइमरी स्कूल है। इसे भामनसिंह दीक्षित ने बसाया था। इसका पुराना नाम भानपारा था। एक ज्योतिषी के आदेश से समृद्ध बनाने के लिये इसका नाम बदल कर अजग्राम (ब्रह्मा का गाँव) रख दिया गया। इसी से बिगाड़कर अज-जैन नाम पड़ा।

अखीवाँ कस्बा एक सुन्दर मील के किनारे पर उन्नाव से २० मील उत्तर पूर्व की ओर है। यहाँ होकर लखनऊ से बाँगरमऊ को सड़क जाती है। कहते हैं ८०० वर्ष पहले असुन नाम के एक घोड़ी ने इसे बसाया था। यहाँ एक पक्की सराय है। यहाँ के जुलाहे अच्छी धोती बुनते हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

वकावर डौंडिया खेरा से ३ मील दक्षिण में और उन्नाव से ३२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर गङ्गा के किनारे पर स्थित है। यहाँ वैसे राजपूतों का प्रथम केन्द्र था। राजा अभयचन्द्र ने यहाँ वकेश्वर महादेव के उपलक्ष में इसका नाम वकेश्वर रक्खा इसी से

बिगाड़ कर इसका नाम वकसर पड़ गया। कुछ लोगों का कहना है यहाँ वकासुर रहता था। यहाँ वक का आश्रम होने से इसका नाम वक आश्रम या वकसर पड़ा। कृष्ण जी ने उसका वध किया। यहाँ गङ्गा चन्दिका देवी का मन्दिर है। कार्तिक पूर्णिमा को यहाँ गङ्गा स्नान का बड़ा मेला लगता है। यहाँ गङ्गा जी कुछ दूर तक उत्तरवाहिनी हो जाती हैं। कार और चैत की अष्टिमी और फाल्गुन में शिवरात्रि का भी मेला लगता है। गदर में गोरों ने भाग कर इस मन्दिर में शरण ली थी। मन्दिर का द्वार बन्द करके वे विद्रोहियों पर भीतर से गोली चलाने लगे। विद्रोही बाहर से उन पर गोली नहीं चला सकते थे अतः उन्होंने मन्दिर के चारों ओर लकड़ी इकट्ठी करके आग लगा दी। जब बाहर की आग और धुआँ से उनका दम घुटने लगा तो वे गङ्गा में कूद कर और ६ मील दूर कर मोरामऊ के राजा के यहाँ शरण ली। गदर के बाद डौंडिया खेरे का विद्रोही राजा राम बख्श सिंह मन्दिर के पास वाले पेड़ पर फाँसी पर लटका दिया गया और मन्दिर बाह्य से उड़ा दिया गया। बाँगरमऊ उन्नाव से ३१ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहाँ होकर हरदोई को सड़क जाती है। यह कल्याणी के बायें किनारे पर बसा है और बड़े बड़े बागों से घिरा है। यहाँ थाना डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ रविवार और बुधवार को बाजार लगता है।

बारा गाँव उन्नाव से २४ मील दक्षिण-पूर्व की ओर गङ्गा तट के वकसर गाँव से उन्नाव को जाने वाली सड़क पर स्थित है। गंगा यहाँ से ५ मील दक्षिण की ओर है। यहाँ थाना और प्राइमरी स्कूल है पहले यहाँ नील बनाया जाता था। सुनार आभूषण और बढ़ई लकड़ी का सामान अच्छा बनाते हैं। यहाँ देवी के दो मन्दिर हैं।

भगवन्त नगर का व्यापारी कस्बा उन्नाव से ३२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर स्थित है। इसे डौंडिया खेड़ा किले के राव मदनसिंह की धर्म पत्नी भगवन्त कुँवर ने बसाया था। यहाँ पीतल और लोहे के वर्तन बनाने का काम होता है। यहाँ एक जूनियर हाई स्कूल है।

बिहार कस्बा उन्नाव से २८ मील दक्षिण-पूर्व की

ओर रायबरेली से आने वाली सड़क के उत्तर में है। लोनी नदी पश्चिम की ओर बहती है। इस पर पुल बना है। पहले बिहार रायबरेली जिले में शामिल था और एक तहसील का केन्द्र स्थान था। १८६२ में तहसील तोड़ दी गई और यह उन्नाव जिले में मिला दिया गया। यहां थाना और जूनियर हाई स्कूल है। रविवार और बुधवार को बाजार लगता है। यहां विद्याधर साधू की समाधि है यहां पर पूस के महीने में मेला लगता है। यहां कपड़ा, गुड़ और बर्तनों की बिक्री होती। यहां एक कच्ची सराय और पक्का तालाब है। रायबरेली की सड़क के दक्षिण में पुराने किले के खंडहर हैं। सवा सौ वर्ष पहले यहां वैस राजपूतों में बंड़ी लड़ाई हुई थी।

बिहार उन्नाव से १० मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यह अचलगंज के थाने से २ मील दूर है। यहां रावत लोगों का केन्द्र स्थान था। यहां से एक सड़क नौराही नदी को पार करके गंगा के किनारे को गई है। यहां प्रायमरी स्कूल और बाजार है। डौंडिया खेरा या संप्रामपुर नौराही के ऊंचे किनारे पर उन्नाव डलमऊ सड़क से तीन मील पश्चिम की ओर है। यह वैस राजपूतों का केन्द्र स्थान है। यहां विद्रोही सरदार नाम बख्शसिंह को गदर के बाद फांसी दे दी गई थी। गांव से डेढ़ मील की दूरी पर गङ्गा के ऊंचे किनारे पर उसके किले के खंडहर हैं।

फतेहपुर चौरासी सफीपुर (तहसील) से ६ मील और उन्नाव से २५ मील उत्तर-पश्चिम की ओर कल्यानी नदी के उत्तरी किनारे पर स्थित है। कहते हैं जैपुर राज्य के अभयपुर पाटन स्थान से आये हुये राजा कर्णदेव ने इसे बसाया था। पहले यहां ठठेरो का अधिकार था। इसके बाद सैयद और फिर जंवार राजपूतों ने घारी घारी से लड़ाई लड़कर यहां अपनी बस्ती बसाई। यहां थाना और प्रायमरी स्कूल है। मंगलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

घाटमपुर उन्नाव से डलमऊ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। कहते हैं इसे घाटम देव नामी एक वैस सरदार ने अब से ७०० वर्ष पहले बसाया था। उस समय यह गंगा के ठीक किनारे पर था। यहां गंगा का घाट था। फिर गंगा ने अपना मार्ग

बदला और वह यहां से दक्षिण की ओर चार मील दूर हो गई। यहां प्रायमरी स्कूल और बाजार है।

हैदराबाद उन्नाव से सडीला को जाने वाली सड़क पर उन्नाव १६ मील उत्तर की ओर है। अब से २०० वर्ष पहले दिल्ली सम्राट की आज्ञा से इसे हैदर खां नामी एक व्यक्ति ने बसाया था। यहां प्रायमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

हरहा पहले एक तहसील का केन्द्र स्थान था। यह उन्नाव से ८ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। उन्नाव से रायबरेली को जाने वाली सड़क यहां से २ मील उत्तर की ओर है। यहां से इस सड़क तक एक छोटी सड़क गई है। गांव में होकर गुरधौई नदी बहती है। गंगा यहां से २ मील दक्षिण की ओर है। यह सुल्तान महमूद गजनवी के समय में बसाया गया था। पहले यहां अहीरों का शेखापुर गांव था। इसके पश्चिम में लोगों का इन्द्रपुर गांव था। इन्द्रपुर के जमींदारों ने इसे जीत कर पड़ोस का जंगल साफ कर दिया और उन्होंने गांव का नाम हरहा रक्खा। आलमगीर के समय में यहां के मानसिंह के पास एक बड़ी जागीर थी। लखनऊ के नवाब ने भी यहां के कई व्यक्तियों को ऊंचे पद दिये। महमूद के एक सेनापति मकबुले आलम को यहां मकबरा है। उसके बगलवाये हुये किले के खंडहर भी हैं। यहां बीस मन्दिर और छः मस्जिदें हैं। यहां एक प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

हसनगंज मोहन (हसनगंज) तहसील का केन्द्र स्थान है। यहां मियांगंज और रसूलाबाद से मोहन को जाने वाली सड़कें मिलती हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल, जूनियर हाई स्कूल और बाजार है। महादेव गांव में आसफुद्दौला के नवाब हसन रजा खां ने इसे बसाया था उसे यह गांव नवाब की ओर से माफो में मिला था।

इस्लामाबाद बिभौली उन्नाव से २७ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। सई नदी यहां से एक मील उत्तर की ओर बहती है। यह बहुत पुराना गांव है। ८०० वर्ष पहले रामकोट के राजा ने इस पर अपना अधिकार कर लिया था। दिल्ली की शाही सेना के सेनापति इस्लाम हुसेन खां ने इस पर अपना अधि-

फार कर लिया और इसका नाम इस्लामाबाद विमौली रक्खा यहां एक प्राइमरी स्कूल है। यहां चैत और क्वार में देवी का और भादों में जन्माष्टिमी का मेला होता है।

जाजमऊ गढ़ा के पास उन्नाव से २२ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। औरंगजेब के समय में जार्ज सिंह चन्देल ने इसे बसाया था। दक्षिण-पश्चिम की ओर एक छोटा जङ्गल है। कांठा उन्नाव से १८ मील पूर्व की ओर है। यहां होकर एक सड़क पुरवा (तहसील) से लखनऊ को जाती है। दूसरी सड़क नवावगंज से पुरवा को जाती है। कहते हैं कांठा नामी एक लोथ ने अब से ६०० वर्ष पूर्व बसाया था। दिल्ली के बादशाहों के समय में यहां एक किला था। यहीं उनके तहसीलदार का दफ्तर था। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। जेठ मास के प्रथम मंगलवार को महावीर जी का मेला होता है। क्वार में रामलीला का उत्सव होता है। १५२७ में गोपाल-सिंह नामी एक सेंगर क्षत्री ने (जो यमुना पार जगमोहनपुर से आया था) इस ताल्लुके को बसाया। उसके भाई जगतसाह ने घुड़ सवारों की सेना से इब्राहीम लोदी की सहायता की थी। गदर में यहां के रंजीतसिंह ने अंग्रेजों की बड़ी सहायत की थी।

कुरसत कस्बा सफीपुर (तहसील) से १० मील उत्तर की ओर और उन्नाव से २८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। कहते हैं इसे बाबर के एक सैनिक कुदसुद्दीन ने बसाया था। इसका पुराना नाम कुदसत था। इसी से विगड़कर इसका नाम कुरसत पड़ गया। गांव के पश्चिम में कुछ जङ्गल है। उत्तर की ओर गाजिउद्दीन हैदर की पुरानी नहर सई में गिर जाती है। १८४० में अवध के चकलादार लाला बन्नीनाथ और शेख करीम बख्श के बीच में लड़ाई हुई थी। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। महाराज गंज हरदोई और सडीला से उन्नाव को जानेवाली सड़कों के बीच में स्थित है। मखी नाम के एक लोथ ने अब से १००० वर्ष पूर्व बसाया था। अब से ४०० वर्ष पूर्व मैनपुरी से जानेवाले राजा ईश्वरी सिंह ने इस पर अपना अधिकार कर

लिया। यहां मिट्टी के वर्तन अच्छे बनते हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। क्वार में रामलीला का मेला होता है।

मौगावा कस्बा महुआ और आम के बगीचों के बीच में पुरवा (तहसील) से ७ मील की दूरी पर पुरवा से रायबरेली को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह उन्नाव से २६ मील दूर है। यहां से लखनऊ, बछरावां और बिहार को सड़कें गई हैं। २ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर बसाहा भील है। यहां थाना, अ-पताल, सराय, हाई स्कूल और जूनियर हाई स्कूल है। यहां आभूषण और लकड़ी का काम अच्छा बनता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। उमराजध्वज नामी एक सूर्यवंशी क्षत्री ने इसे बसाया था। मियांगंज उन्नाव से १८ मील उत्तर-पश्चिम की ओर लखनऊ से धांगरमऊ को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यहां से १ मील की दूरी पर सडीला से उन्नाव को जानेवाली सड़क इसे पार करती है। यह फतेहगढ़ से ७७ मील दक्षिण-पूर्व की ओर और लखनऊ से ३४ मील पश्चिम की ओर है। नवाब आसफुद्दौला के अर्थमन्त्री और हिजड़े मियां अल्मस अली खां ने इसे बसाया था। पहले इसे भोपतपुर कहते थे। १८५७ में यहां विद्रोहियों की हार हुई थी। यहां एक प्राइमरी स्कूल और सराय है। मोहन का मुसलमानी कस्बा लखनऊ और कानपुर के राजमार्ग पर नवाबी समय में एक महत्वपूर्ण स्थान था। यह लखनऊ से १८ मील दूर है। यहां होकर मलीहाबाद, बनी के पुल, हरौनी स्टेशन और दूसरे स्थानों को सड़कें गई हैं। मोहन सई नदी के ऊंचे किनारे पर बसा है। नवाब के मन्त्री राजा नवलराया ने सई के ऊपर एक सुन्दर पुल बनवाया था। पुल के पास एक पुराने किले का खेरा है। इसके ऊपर एक मुसलमानी मकबरा बना है। यहां डाकखाना और जूनियर स्कूल है। तहसील उठकर यहां से ४ मील की दूरी पर हसनगंज में चली गई।

मुरादाबाद सफीपुर तहसील से १२ मील और उन्नाव से ३६ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां होकर हरदोई से उन्नाव को सड़क जाती है। कहते हैं औरंगजेब के समय में मुरादअली शेर

नानी एक इयक्ति ने इसे बनाया था। उत्तर की ओर गालिउरीन की पुरानी नहर तक बगीचे फैले हुये हैं। यह बगीचे हरदोई जिले के जलालाबाद कस्बे के हैं। यहां जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। चैत और क्वार में देवी का मेला लगता है। यहां के मौलवी फजरल-रहमान से मिलने के लिये दूर-दूर से लोग आया करते थे। १८६७ में उनकी मृत्यु हो गई।

नवाबगंज उन्नाव से १२ मील उत्तर-पूर्व की ओर अजमेन रेलवे स्टेशन से ३ मील और लखनऊ से २५ मील दूर है। चैत के अन्त में यहां दुर्गादेवी का मेला होता है। यह जिले भर में सब से बड़ा मेला होता है। गंज (बाजार) को नवाब के प्रधान मंत्री अमीनुद्दौला ने बनवाया था। नौबत राय खजांची ने यहां ताल बनवाया। तहसील के इटजाने और गांव के बीच में होकर रेलवे लाइन के बनने से यह स्थान नष्ट हो गया। नवल गंज लखनऊ से मोहन को जानेवाली सड़क पर लखनऊ से १३ मील और उन्नाव से २६ मील दूर है। नवाब सफ्दर जंग के नायब नवलराय ने इसे बनवाया था। महाराज गंज इसी से मिला हुआ है। इसे अर्थ मंत्री महाराजा बाल कृष्ण ने बनवाया था। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अनाज, तन्वाकू, मसाले और शाक भाजी की विक्री होती है। नवलगंज में पीतल के बर्तन भी बहुत बनते हैं। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है। परियर गङ्गा के किनारे पर उन्नाव से १४ मील दूर है। यहां से सफीपुर और रसूलपुर को सड़कें जाती हैं। गांव के पास ही दो मील लम्बी महुआ भील है। नवाबी समय में यहां तहसीलदार रहता था। तहसीलदार रूपसिंह बाछिल ने यहां एक किला और चारदीवारी से घिरा हुआ गंज बनवाया जिसे दौलत गंज कहते हैं। यहां सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। बाजार में कपड़ा बहुत विकता है। कार्तिकी पूर्णिमा को यहां १ लाख से ऊपर यात्री गङ्गा स्नान करने के लिये आते हैं। कहते हैं अश्वमेध के अवसर पर श्रीरामचन्द्र जी ने यहां श्यामवर्ण घोड़ा छोड़ा था। यह घोड़ा लखनऊ के पास के एक किसान के पास में था। इससे युद्ध में लड़ने वालों को बहुत लाभ हुआ। यहां एक प्राइमरी

मन्दिर में कुछ तीरों के सिरे रखे हैं। कहते हैं यह तीर (वाण) दोनों ओर से छोड़े गये थे। इस तरह के वाण लोगों को प्रायः नदी की तली में मिल जाते हैं। कहते हैं यहां लव और कुश का बनवाया हुआ बालकानेश्वर नाथ महादेव का मन्दिर है। एक जानकी जी या सीता रानी का मन्दिर है।

पाटन गांव लोनी नदी से १ मील दक्षिण की ओर उन्नाव से रायबरेली को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां एक प्राइमरी स्कूल और फकीर मुहम्मद शाह का मकबरा है।

पुरवा कच्चा परगने के बीच में कई सड़कों के चौराहे पर स्थित है। यहां होकर उन्नाव से रायबरेली को, कानपुर को, लखनऊ को और लालगंज को सड़कें जाती हैं। पुरवा में जूते अच्छे बनते हैं। सप्ताह में दो बार बड़ा बाजार लगता है। शिवरात्रि के अवसर पर विल्लेश्वर महादेव का मेला लगता है। यहां तहसील, थाना, मुंसफी अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। अंग्रेजी राज्य में मिलने के समय यही जिले का केन्द्र स्थान था कहते हैं अब से ५०० वर्ष पूर्व अयोध्या निवासी रघुवंशी राजा नेवन ने इसे बसाया था। उसका निवास स्थान नेवाया कहलाता है। यह यहां से ४ मील दूर है। लोनी नदी ने उसे काट कर बहा दिया। उसके बाद राजा रणजीतसिंह ने पुरवा की नींव डाली। पहले यह रणवीरपुर कहलाता था। फिर यह रंजीतपुर या पुरवा कहलाने लगा। १७१६ से १७७६ तक राजा अचलसिंह वैस ने यहां निवास किया। राजा सीवल प्रसाद त्रिवेदी ने शीतल गंज बसाया और एक झील और मन्दिर बनवाया। फतेह अली ने फतेहगंज बसाया, एक बाग लगवाया और पक्का ताल बनवाया। यहां विल्लेश्वर महादेव का मन्दिर और मीना साहब का एक मकबरा है। यहीं न्यामतशाह और हीराशाह की कब्रें हैं।

रसूलाबाद उन्नाव से संडीला को जाने वाली सड़क पर उन्नाव से १४ मील उत्तर की ओर है। यहां से पश्चिम में सफीपुर और हरदोई, उत्तर-पूर्व लखनऊ को, अजमेन रेलवे स्टेशन और गङ्गा के किनारे परियार को सड़कें गई हैं। इसके दक्षिण पश्चिम में लोदी साहब जंक्शन है। यहां एक प्राइमरी

स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। शाही सेना के दो रिसालदारों ने जंगल साफ करके इसे बसाया था। उनका एक वंशज औरंगजेब के समय में लखनऊ का सूबेदार था। उसने १६६५ में यहाँ एक मस्जिद और एक किला बनवाया। इस समय ४ मस्जिद और पांच मन्दिर हैं।

सफीपुर उन्नाव से हरदोई को जाने वाली सड़क पर उन्नाव से १७ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहाँ से चारों ओर (परियार वालामऊ, मियाँ-गंज और रसूलाबाद) को सड़कें गई हैं। यहाँ तहसील, थाना, मुंसफी, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अवध सरकार के उच्चपदाधिकारी दीवान उमेदराय और मौलवी फजल आजिम इसी नगर के निवासी थे। उमेदराय ने यहाँ बाजार और सराय बनवाई। मौलवी ने कई, कुछ मस्जिदें और इमामवाड़े बनवाये कहते हैं इसे सई शुकुल नामी एक ब्राह्मण ने बनाया था। इसी से प्रायः सईपुर कहते थे। जौनपुर के बादशाह इब्राहीम ने एक सेना भेजकर शुकुल और उसके राजा उग्रसेन को मार डाला। इसके बाद यहाँ सफी नाम का एक फकीर आया। उसकी स्मृति में इसका नाम सफीपुर पड़ गया। यहाँ कई दरवेशों के मकबरे हैं।

संग्रामपुर या सरवन (श्रवण) का प्राचीन गांव एक बड़ी भील के दक्षिण में मौरावां से जवैला को जाने वाली सड़क से एक मील दक्षिण की ओर है। यह मौरावां से ६ मील दूर है। यहाँ एक प्रायमरी स्कूल है। कहते हैं राजा दशरथ मन्दिर में पूजा करने और जंगली पशुओं का आखेट करने के लिये यहाँ आये थे। इस समय श्रवण अपने बृद्ध माता पिता को कांवर में लेकर तीर्थ करने निकलते थे। तालाब के पास पहुँच कर श्रवण कांवर को अलग रख कर पानी पीने लगा। राजा ने पानी का शब्द सुनकर अँधेरे में समझा कि कोई जंगली पशु पानी पी रहा है। उसने धनुष पर घाण चढ़ाकर श्रवण की ओर छोड़ा। इसके लगते ही वह मर गया। इस पर बृद्ध और अन्धे माता-पिता ने वध करने वाले को श्राप दिया कि उनकी तरह ही उनके पुत्र का वध करने वाला पुत्र वियोग से मरे। श्राप देकर उन्होंने प्राण त्याग दिये। इसी स्थान पर श्रवण या सरवन गांव बसा है। यहाँ कोई क्षत्रीय नहीं रहता है। जब कभी किसी क्षत्रीय ने यहाँ बसने का प्रयत्न किया तब उसका अनिष्ट हुआ। तालाब के पास श्रवण की पत्थर की मूर्ति बनी है। कहते हैं श्रवण प्यास से मरा था इसलिये इस मूर्ति की नाभिक छेद में कितना ही जल छोड़ा जाय यह कभी नहीं भरता है।

लखनऊ

लखनऊ का जिला अवध तथा संयुक्त प्रान्त भर। में सब से छोटा है। लेकिन इस जिले में अवध का सब से बड़ा शहर स्थित है। इसका आकार एक विषम चतुर्भुज है। इसकी औसत लम्बाई ४५ मील और चौड़ाई २५ मील है। इसका क्षेत्रफल ६६७ वर्ग मील है। इस जिले के पूर्व में बराबंकी दक्षिण में रायबरेली दक्षिण-पश्चिम और पश्चिम में उन्नाव उत्तर-पश्चिम में हरदोई और उत्तर में सीतापुर का जिला है।

इस जिले में पहाड़ियों का नाम नहीं है। लेकिन यह बहुत हरा भरा है। थोड़ी थोड़ी दूर पर गांव बिखरे हुये हैं। नदियों और नालों के पड़ोस में

भूमि ऊँची नीची हो गई है। नदियों के पास में ही ऊँचे रेतीले टीले हैं इनमें सिंचाई न होने के कारण धाजरा और मोठ के अतिरिक्त और कुछ नहीं होता है। ऊसर भूमि अधिकतर जिले के दक्षिण और पश्चिम में मिलती है। विजनौर परगने में ३० फीसदी से अधिक भूमि ऊसर है। लखनऊ के एक पाताल तोड़ कुये की खुदाई में १३३६ फुट की गहराई तक बालू और बालू मिली हुई कांप मिली। बीच बीच में कंकड़ की तहें थी। समुद्रतल से १००० फुट की गहराई तक वहाँ स्थाई जल की धारा न मिली। नदियों से दूर भूमि टूटी फूटी नहीं है। भूमि का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। ढाल

इतना कम है कि नदियाँ बिना मोड़ बनाये हुये अधिक दूर आगे नहीं वह पाती है। महोना के पास जिले के उत्तरी सिरे पर भूमि समुद्र-तल से ४१५ फुट ऊँची है। लखनऊ के दक्षिण में आलम बाग के पास भूमि ३६४ फुट ऊँची है। नग्राम के पास दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर भूमि ३७२ फुट ऊँची है। इस प्रकार प्रति मील में भूमि का ढाल १ फुट से कम है। गोमती और सई इस जिले की दो बड़ी नदियाँ हैं। गोमती नदी पीलीभीत जिले में पीलीभीत शहर से ६६ मील पूर्व में निकलती है। ४२ मील टेढ़ी चाल से बहने के बाद यह खीरी जिले में प्रवेश करती है। इसके आगे गोमती दक्षिण की ओर मुड़ती है और सीतापुर और हरदोई जिलों के बीच में सीमा बनाती है। फिर यह लखनऊ जिले में प्रवेश करती है। पहले गोमती नदी महोना और मलीहाबाद परगनों को अलग करती है। फिर यह रनियामऊ गांव के पास लखनऊ परगने में प्रवेश करती है। लखनऊ शहर के बीच में बहती हुई कुछ दूर तक गोमती लखनऊ और मोहनलालगंज के बीच में सीमा बनाती है। अन्त में सलेमपुर गांव के पास गोमती लखनऊ जिले को छोड़कर बाराबंकी जिले में प्रवेश करती है। गोमती की तली पड़ोस की भूमि से नीची है इसलिये गोमती सिंचाई के काम नहीं आती है। अच्छी भूमि प्रायः गोमती के किनारे से कुछ दूरी पर मिलती है। इसके ऊँचे नीचे किनारे प्रायः रेतीले हैं। कहीं कहीं छोटे छोटे गीते कच्चार हैं। अधिकतर खादर लखनऊ परगने में है। इनमें प्रायः खरीफ की फसल होती है। कभी कभी रबी की फसल भी होती है। प्रचल वर्षा में तराई पानी में डूब जाती है। ऊँचे किनारों पर बसे हुये गावों में सिंचाई की सुविधा न होने से खेती नहीं हो पाती है। इस जिले में गोमती को सहायक नदियाँ छोटी-छोटी हैं। बेंहटा नदी हरदोई जिले से निकलती है। मलीहाबाद परगने को पार करके कुछ दूर तक यह काकोरी परगने की उत्तरी सीमा बनाती है। कंकराबाद गांव के पास यह गोमती के दाहिने किनारे पर मिल जाती है। लोनी नदी मोहन लाल गंज परगने में निकलती है। ६ मील बह कर सलेमपुर के पास यह गोमती में दाहिने किनारे पर

मिल जाती है। इनके अतिरिक्त कुछ नाले भी गोमती में मिलते हैं।

सई नदी उन्नाव जिले के मोहन परगने से लखनऊ जिले में प्रवेश करती है। कुछ दूर तक यह जिले की सीमा बनाती है। विसिंगपुर के पास सई नदी लखनऊ जिले के बाहर हो जाती है और रायबरेली और प्रतापगढ़ जिलों को पार करने के बाद जौनपुर शहर से १८ मील नीचे यह गोमती में मिल जाती है। नगवा नदी बानी के पास सई में मिलती है। बख नदी लखनऊ रेलवे स्टेशन के पास निकलती है। रायबरेली की सीमा पर स्थित विसिंहपुर गांव के पास यह सई में मिल जाती है।

लखनऊ जिले के अधिकतर भाग का पानी गोमती और सई नदियों और उनकी सहायक नदियों में बह जाता है। कुछ भाग ऐसे नीचे हैं कि उनका पानी किसी नदी में नहीं पहुँच पाता है। वहाँ भीलें बन गई हैं। कहीं-कहीं ढाक के वन और ऊसर भूमि है। जिले की अधिकतर मिट्टी हलकी दुमट है। इसमें बालू और चिकनी मिट्टी का मिश्रण है। कुछ भागों में भूड़ और मटियार है। जिले की १६ प्रतिशत भूमि खेती के काम नहीं आती है। इसमें कुछ पानी से ढकी है। कुछ घरों सड़कों और रेलों से घिरी हुई है। शेष ऊसर है। जिले में वन का अभाव है। केवल कहीं-कहीं ढाक के जङ्गल मिलते हैं। इनमें जङ्गली सुअर, गीदड़ और हिरण पाये जाते हैं। लखनऊ का जिला अवध के दूसरे जिलों से कुछ अधिक गरम है। फिर भी इलाहाबाद और बुन्देल खंड की अपेक्षा यहाँ कम गरमी पड़ती है। पेड़ों के कट जाने, पक्की सड़कों और पक्के घरों के वन जाने से लखनऊ शहर जिले के दूसरे स्थानों से अधिक गरम है। कभी-कभी तापक्रम ग्रीष्म ऋतु में ११० अन्श फारेनहाइट हो जाता है। सरदी में पाला भी पड़ जाता है। गरमी के ऋतु में पश्चिम की ओर से हवाये चलती हैं। तभी धूल भरी आंधियाँ भी आती हैं। औसत से जिले में ३६ इंच से कुछ कम वर्षा होती है। कभी कभी सुकाल में यहाँ ७० इंच तक वर्षा हुई है। वृषिभक्ष में केवल १८ इंच वर्षा हुई है।

साधारणतः लखनऊ जिले में अच्छी खेती होती

है। खरीफ की फसल अधिक प्रसिद्ध है। और अधिक क्षेत्रफल में होती है। खरीफ की २६ फीसदी भूमि में धान होता है। १३ फीसदी भूमि में ज्वार होती है। साधारण खेतों में बाजरा होता है। इनके साथ अरहर, उद, मूंग भी बो दी जाती है। कुछ भागों में मकई बोते हैं। रबी की फसल में ३३ फीसदी गेहूँ रहता है। २७ फीसदी खेतों में चना रहता है। जौ कम बोया जाता है। गोमती के किनारे लखनऊ तहसील में गरमी की ऋतु में एक तीसरी फसल भी उगा ली जाती है। इसमें खरबूजा, तरबूजा, ककड़ी और तरह तरह की तरकारियां रहती हैं। इस जिले में सिंचाई के अच्छे साधन हैं। अधिकतर खेत कुओं से सींचे जाते हैं। कुछ तालाबों से सींचे जाते हैं। कुछ भागों में नहर से सिंचाई होती है। गाजिउद्दीन हैदर की बनवाई हुई पुरानी नहर सिंचाई के लिये व्यर्थ है। इस नहर द्वारा हरदोई उन्नाव और लखनऊ जिले की भूमि को सींचने का विचार था। नहर द्वारा गंगा का पानी गोमती तक पहुँचाने का विचार था। इस योजना को राजा बख्तावर सिंह ने आरम्भ किया था। पर यह योजना सफल न हो सकी। वर्षा ऋतु को छोड़कर नहर की तली प्रायः सूखी रहती है। यह नहर काकोरी के पश्चिम में लखनऊ जिले में प्रवेश करती है। आलमनगर के पास रेलवे लाइन इसे पार करती है। यह लखनऊ शहर के दक्षिण में हैबलाक रोड के समानान्तर चलती है और सिविल लाइन को छावनी से अलग करती है। सुल्तान गंज के दक्षिण में यह गोमती में मिलती है। जिले के कुछ भागों में सारदा नहर से सिंचाई होती है।

लखनऊ जिले में मुसलमान जुगाहे और हिन्दू कोरी कपड़ा बुनने का काम करते हैं। मोहन लाल परगने और दूसरे गांवों में गाढ़ा बहुत बुना जाता है। यह बड़ा मजबूत और सस्ता होता है। लखनऊ शहर में मोटे से मोटा गाढ़ा और बढ़िया से बढ़िया मलमल बुनने का काम होता है। हसनगंज थाने में मुहम्मद नगर इसका प्रधान केन्द्र है। इस जिले में कपास नहीं होती है। अतः रुई बाहर से आती है। यहां की मलमल में चिकन की कढ़ाई का काम

होता है। लेकिन बिलायती मलमल ने यहां के जुलाहों को बड़ा धक्का पहुँचाया। दौलदतगंज और भांसी टोला में सूती कपड़ा छापने का काम होता है। बढ़िया छपाई के लिये कपड़े को पानी, तिली के तेल और भेड़ की रेन्डी से मलकर तीन सप्ताह तक रखते हैं। एक सप्ताह के बाद धोकर धूप में सुखा लिये जाते हैं। फिर उसको कई रंग मिले हुये पानी में डूबते हैं। फिर धोकर और सुखा कर छपाई करते हैं। यहां की छोट घड़ी बढ़िया होती है। कपड़े को तरह तरह के रंग में रंगने का काम भी यहां अच्छा होता है। चिकन का काम सूती मलमल या रेशम पर होता है। यह काम उच्च कोटि के थोड़े कारीगरों के हाथ में है। कुछ कारीगर चौक में रहते हैं।

इस काम में परदानशील स्त्रियों और बच्चों का भी निर्वाह हो जाता है। लखनऊ में सोने और चांदी के तार से कामदानी का भी काम होता है। तार खोखला होता है। बहुत बारीक धागे और सुई को इसके छेद में डाल कर मलमल पर इसे सी देते हैं। कामदानी में कारीगर काढ़कर तरह तरह के फूल और फल बना देता है। ठीक ठीक और चमकीले भड़कीले रंग से काम की शोभा बढ़ जाती है। प्रायः चांदी की पत्तियों में सोने का फल बनाकर कारीगरी दिखलाई जाती है। तरह तरह के डेलवूटे भी बनाये जाते हैं। लच्छा कालाचतू लैस और गोटे का काम भी होता है। इसमें भी तार की सफाई है। यहां का गोटा बिलायती गोटे से बहुत बढ़िया होता है।

काश्मीरी कारीगरों के आजाने से कुछ दिनों लखनऊ में शाल बुनने का काम होता रहा लेकिन अधिकतर कारीगर काश्मीर को लौट गये। इससे शाल बुनने का काम बन्द हो गया लेकिन रफू का काम फिर भी चलता रहा। ऊनी आसन और जायनमाज बनाने का कुछ काम होता है। इस पर तरह तरह के चित्र बने रहते हैं। लखनऊ के सुतार सोने चांदी के बढ़िया आभूषण बनाते हैं। कुछ लोग हुका बनाते हैं।

हुकों और दूसरे वर्तनों पर मुसलमान कारीगर जिंदरी और ज़रबुलन्द का काम भी करते हैं।

घटिया धातु पर तार बिठा दिया जाता है और चमका दिया जाता है। कभी कभी इस ढंग से जानवरो के चित्र बना दिये जाते हैं। लखनऊ में खसदान, पानदान, बधना, डेगची, पतीली और दूसरे वर्तन भी बनाये जाते हैं। कुछ मुसलमान कारीगर हड्डी हाथी दांत के कंधे, कागज काटने की छुरी, शतरंज की मुहरे और इमारतों के नमूने बनाते हैं। बड़ई लोग बढिया कामदार चौखरू मेज कुरसी और दूसरी चीजे शीशम, तून और दूसरी लकड़ी से बनाते हैं। लकड़ी के तरह तरह के रंगीन खिलौने भी बनाये जाते हैं। इस जिले में मिट्टी के वर्तन, खिलौने और फल बनाने का काम भी अच्छा होता है। शीशे की बोतलों और चूड़ियां बनाने का काम पहले बहुत होता था। जूता और चमड़े का दूसरा सामान भी बनाया जाता है। लखनऊ की बनी हुई तम्बाकू और इत्र भी प्रसिद्ध है।

गोमती-के उत्तरी किनारे पर सुल्तान गंज में १८७६ में अपर इंडिया कूपर पेपर (कागज) मिल्स स्थापित की गई। शराब बनाने और तेल पेरने का भी काम होता है। चार बांग स्टेशन के पास रेलवे का बड़ा कारखाना है। इनके अतिरिक्त लखनऊ में कई बड़े बड़े छापाखाने हैं।

संक्षिप्त इतिहास—कहते हैं लखनऊ को श्री राम-चन्द्र के भाई लक्ष्मण जी ने बसाया था। इसका पुराना नाम लक्ष्मणवती था। मच्छ भवन के पास का ऊंचा टीला इस समय भी लक्ष्मण टीला कहलाता है। कहते हैं यहां एक ऐसा छेद था जहां से शेषनाग के लिये जल और फूल चढ़ाये जाते थे। कहते हैं रुखरा गांव रुखा से सम्बन्ध रखता है। यहां बाणासुर की लड़की थी जो श्री कृष्ण जी के पौत्र अनुरुद्ध पर आसक्त हो गई थी। अजुनपुर को अजुन ने बसाया था। नगोहन में पांडव आये थे। सूयवंशी राज्य के अन्त में यहां वन हो गया था। इसमें ऋषि और मुनि रहते थे। इन्होंने कई नगर बसाये। मडिआंव मंडल ऋषि ने बसाया था। जागौर को जगदेव योगी ने बसाया था। कहते हैं इन्हें राजा परीक्षित की ओर से यहां भूमि मिली थी। कहते हैं इसी अन्धकार के समय भार, कुरमी और मुराव लोगों ने दुर्गों को बनाकर छोटे छोटे

भागों पर शासन करना आरम्भ कर दिया। यह लोग स्वाधीन थे। इनमें बहराइच का भारवंश अधिक बलवान था। इसी वंश के त्रिलोक चन्द ने ६१८ में दिल्ली के विक्रम पाल को हराकर समस्त अवध पर अपना अधिकार कर लिया। १०६३ में गोविन्द चन्द की विधवा रानी भीम देवी ने यह राज्य अपने गुरु हरगोविन्द को सौंप दिया। गुरु के उत्तराधिकारियों ने यहां १४ पीढ़ी तक राज्य किया। कहते हैं कन्नौज के राजा ने आल्हा और ऊदल को यह भाग जीतने के लिये भेजा था।

कहते हैं महमूद गजनवी ने अपने भतीजे सैयदसालार को भी इधर आक्रमण करने के लिये भेजा था। कई नगरों में उसके मारे हुये सैनिकों के मकबरे बने हैं। बाराबंकी के सतरिख में उसका केन्द्र स्थान था। लखनऊ में एक मकबरा सोहवतिया बाग में था। मडिआंव में नौगजा पीर का मकबरा है। सैयदसालार के मारे जाने से राजपूत अधिकाधिक संख्या में अवध में आने लगे। वैसे सर्व प्रथम आये और वैसेवाड़े में बस गये। गौतम राजपूतों ने सिसैडी में अपना अड्डा बनाया। १४०० ईस्वी में मालवा के धारा नगर से पंवार महोना में आये कहते हैं उन्हीं के साथ सोलकी आये और मलीहाबाद परगने में बस गये। मैनपुरी से चौहान आये। कुर्मियों को भगाकर उन्होंने मौली राज्य स्थापित किया। इसी समय चमर-गौड़ या अमेठिया राजपूत आये। गहरवार और दूसरे राजपूत भी यहां आकर बस गये।

इसी बीच में १२०३ ई० में मुहम्मद बख्तियार खिल्जी का आक्रमण हुआ। यह बंगाल की सूबेदारी लेने के लिये अवध के मार्ग से ही गया था। कहते हैं मलीहाबाद के पास बख्तियार नगर को उसी ने बसाया था। यहीं उसने कुछ पठान छोड़ दिये। इसी समय सतरिख से आकर गोमती के उत्तर में ४२ गांवों में क़िदवाई शेख बस गये। आगे भी यहां मुसलमान आते रहे। शाहजहाँ के समय (१६५६) में दिलेर खां ने कुछ पठानों को बख्तियार नगर और गढ़ी संजर खां में बसाया। कुल पठान शुजाउद्दौला के समय (१७५३) में आये। कुछ हिन्दू मुसलमान हो गये और शेख और पठान बन गये।

लखनऊ शहर में ब्राह्मण और कायस्थ रहते थे वे लक्ष्मण टीले के पड़ोस में बसे हुये थे । उनके स्थान पर रामनगर के पठान बसा दिये गये । इनकी जमींदारी गोल दरवाजे तक थी । इनके पूर्व (जहाँ नीम के वृक्षों की अधिकता थी) में शेखों का प्रभुत्व हो गया । इनके घर मच्छी भवन से रेजडेंसी तक फैले हुये थे । गदर के बाद यह घर गिरा दिये गये । इनमें कई अवध के सूबेदार थे । इनके एक पूर्वज ने यहाँ एक मजबूत किला उस स्थान पर बनवाया था जहाँ आगे चलकर मच्छी भवन बना । कहते हैं इस किले को लिखना नामी एक हिन्दू ने बनाया था । इसलिये इसे किला लिखना कहते थे । जैसे-जैसे शेख बढ़े और फले फूले वैसे वैसे शहर भी बढ़ा । पुराने लक्ष्मणपुर नाम के स्थान पर इसका नाम लखनऊ पड़ गया । मुसलमानी शासन के आरम्भ से ही लखनऊ अवध का अंग था । पहले राजधानी अयोध्या में थी । कभी-कभी लखनऊ में भी राजधानी रही । १५२६ में हुमायूँ ने लखनऊ पर अधिकार कर लिया । आगे चलकर यह सूरि बादशाहों के हाथ में चला गया । यहाँ उन्होंने ताँबे के सिक्के बनाने के लिये टकसाल स्थापित की । १४७८ में यहाँ शाह मीना नाम के एक फकीर की मृत्यु हुई उसी की स्मृति में एक मुहल्ले का नाम सीना नगर पड़ गया ।

अकबर लखनऊ को बहुत पसन्द करता था-उसके समय में ताँबे के सिक्कों की टकसाल यहाँ जारी रही । चौक के दक्षिण में कई मुहल्ले बनाये गये । अकबर के समय में भी यहाँ ब्राह्मण अधिक रहते थे । अकबर ने उनसे वाजपेयी यज्ञ करवाया और उन्हें १ लाख रुपया दक्षिणा में दिया । उस समय से वे लखनऊ में वाजपेयी कहलाने लगे । लेकिन उनका मुहल्ला तोड़ दिया गया । कहते हैं जौनपुर में हारने के बाद हुमायूँ यहाँ चार घंटे ठहरा । इसी बीच में यहाँ के शेखों ने १००० रुपये और पचास घोड़े इकट्ठे करके हुमायूँ को भेट किये ।

अकबर की मृत्यु के बाद लखनऊ का उल्लेख बहुत कम आता है । सादात खाँ नामी निशापुर के एक ईरानी सौदागर ने सम्राट मुहम्मदशाह को सैन्य भाइयों के चंगुल से छुड़ाने में बड़ी सहायता की ।

इससे इस सौदागर की बड़ी उन्नति हुई । १७१८ में यह अवध का सूबेदार बना दिया गया । उसी से अवध के नवाबों वंश का आरम्भ होता है । उसने अयोध्या में किला बनवाया । वहीं वह रहने लगा । लेकिन कुछ समय वह लखनऊ में भी रहा । पहले शेखों ने अकबरी दरवाजे में उसका विरोध किया । अतः उसने शहर के बाहर डेरा डाला । दावत के वहाने शेखों को भुलावा देकर वह शहर के भीतर चला गया । शेखान दरवाजे में एक तलवार लटकी रहती थी । इसके सामने सभी नवागुत्तुकों को झुकना पड़ता था । सादातखाँ ने इसे गिरा दिया । इसके बाद उसने किले के भीतर पंच महल को किराये पर लिया । उसने यहाँ कई कटरे बनाये । सादात खाँ के बाद उसका भतीजा और दामाद अब्दुल मसूर खाँ (सफदरजंग) अवध का नवाब हुआ । लेकिन वह अधिकतर दिल्ली में रहता था । १७५४ में उसकी मृत्यु हुई । मरने से कुछ समय पहले वह अवध में रहने के लिये आया । उसने फैजाबाद में अपनी राजधानी बनाई । इससे उसके समय में लखनऊ की अधिक उन्नति न हुई । लखनऊ के महल उसके हाथ में अवश्य बने रहे । महलों का किराया न देकर उनके स्वामी शेखों को उसने ७०० एकड़ भूमि दी । उसने पुराने किले को फिर से बनवाया और उसका नाम मच्छी भवन रखवा । शहर के दक्षिण में वैस-वाड़े में वैस राजपूतों को डराने के लिये उसने जलालाबाद का किला बनवाया । उसके मन्त्री नवल-राय ने गोमती के ऊपर पत्थर के पुल का बनवाना आरम्भ किया । लेकिन वह उसे पूरा होते न देख सका । वह पहले ही मर गया । १७५४ में जब सफदरजंग की मृत्यु हुई तो उसकी लाश दफन होने के लिये दिल्ली को भेजी गई । उसका बेटा शुजा-उद्दौला अवध का नवाब हुआ । वह अधिकतर फैजा-बाद में रहा । केवल कुछ दिनों वह लखनऊ में रहा । १७७५ में फैजाबाद में उसकी मृत्यु हो गई । जब उसका बेटा आसफुद्दौला अवध का नवाब हुआ तब लखनऊ में नयायुग आरम्भ हुआ । उसने फैजा-बाद को छोड़ कर लखनऊ में अपनी राजधानी बनाई । उसके समय में लखनऊ में नये-नये भवन बने । कहते हैं ५२ गांवों की भूमि लखनऊ शहर को बढ़ाने

के लिये ले ली गई। उसकी उदारता अब भी भर में प्रसिद्ध थी। लोग अब भी कहा करते हैं 'जिसको न दे मौला तिसको दे आसफुद्दौला।' आसफुद्दौला ने लखनऊ में अत्यंत भवन बनवाये और बगाचे लगवाये। किले के पश्चिम में गोमती के किनारे दौलतखाना है। यहीं आसफुद्दौली या महल है। मच्छी भवन में बड़ा इमामबाड़ा है। रुमी दरवाजा भी उसका बनाया हुआ है। १७८० में रेजीडेसी बनी। बिबियापुर महल, चिन्हाट (जो आगे चलकर गिरा दिया गया) ऐशबाग, चारबाग, यहियागंज और अस्त बल उसी के समय में बने शहर के भीतर वजीरगंज, जमानीगंज, फतेहगंज, रकाबगंज, दौलतगंज, बेगमगंज और नवाब बने। अहात खानसामान, टिकैतगंज और टिकैतराय का बाजार भी उसी के समय में बना। लीरमनिगंज, टीकरी, छावनी हस्तुहीन खां, हसनगंज, बावली, भवानीगंज, बालकगंज काश्मीरी मुहल्ला, निवासगंज, तहसिनगंज, खुदागंज और अलीगंज, अम्बारगंज तोप दरवाजा और ख्यालीगंज भी बने। वजीरगंज में नवाब के अर्थ-मन्त्री महाराजा म्हाजलाल ने म्हाजलाल बाजार लगवाया। नवाब के समय में क्लाडी मार्टिन नवाब का प्रिय हो गया वह एक प्रकार से प्रधान मन्त्री था। उसने बहुत सा धन इकट्ठा किया। १८०० ईस्वी में उसकी मृत्यु हो गई। उसने मार्टिनिया बनवाया जहाँ उसकी कब्र है।

आसफुद्दौला के समय में लखनऊ के दरबार की शोभा अपूर्व थी। अबध प्रान्त समृद्धि के शिखर पर था। उसका एक मात्र उद्देश्य यह था कि भारतवर्ष का कोई दरबार उसके दरबार से शान में आगे न बढ़ने पावे। उसको यह चिन्ता लगी रहती थी कि टीपू के पास कितने हाथी हैं। निजाम के पास कितने मूल्यवान् हीरे और रत्न हैं। १८०० में यहाँ पांच लाख से ऊपर जनसंख्या थी। लेकिन आसफुद्दौला भोग विलास में फँस गया। साधारण लोगों की दशा बिगड़ गई। १७९७ में उसकी मृत्यु हो गई। वह अपने इमाम बाड़े में गाड़ा गया। उसका बेटा वजीर अली नवाब हुआ। उसने केवल ४ महीने तक राज्य किया। इसके बाद सरजान शोर ने उसे गद्दी से उतार दिया और बनारस भेज दिया।

आसफुद्दौला का सौतेला भाई सादात अली खां नवाब बनाया गया। सादात अली खां १७९८ में बनारस से लखनऊ पहुँचा वह बिबियापुर महल में ठहरा। यहाँ लार्ड टेनमथ ने बड़ा दरबार किया और फिर शहर में उसका जलूस निकाला गया। सादात अली खां ने १६ वर्ष तक राज्य किया। वह मितव्ययी था। लेकिन उसने लखनऊ को सजाने में खूब खर्च किया। कैसरबाग और दिलकुशा के बीच की प्रधान इमारतें उसी ने बनवाई। वह फहरत बाग में रहता था। उसने बेलीगार्ड, टेहरी काठी, लाल बारादरी, दिलाराम और दिलकुश महल बनवाया। उसी ने हयात बख्श को फिर से बनवाया। नूर बख्श, बेगम की कोठी, कांकरवाली कोठी, दरशाफा खुरशेद, मंजिल, चौपड़ अस्तबल, (जहाँ यूनिजन क्लब है) और सिकन्दर बाग उसके समय में बने, इनके अतिरिक्त उसने शहर के पश्चिम में सादातगंज बनवाया। उसी के शासन काल में रकाबगंज, जङ्गलीगंज मकबूलगंज (गणेशगंज थाने में) गोलागंज, मौलवीगंज (वजीरगंज में) और रस्तोगी मुहल्ला चाक में बना। सादात अली खां का पालन पोषण अंग्रेजी समाज में हुआ था। मरने के समय उसने खजाने में १४ करोड़ रुपये छोड़े। १८१४ में उसे जहर दे दिया गया। इससे उसकी मृत्यु हो गई। कैनिंग कॉलेज के उत्तर-पूर्व के एक इमामबाड़े में वह गाड़ा गया। दूसरा इमामबाड़ा उसकी बेगम खुरशेद जादी का है। उसका बेटा गाजिउद्दीन अबध का सातवां और अन्तिम नवाब था। १८१९ में लार्ड हेरिंग्स ने उससे भेंट की और उसे शाह की उपाधि दी। इसलिये उसके उत्तराधिकारी शाह कहलाने लगे। उसने अपने पिता का आलीशान मकबरा बनवाया। उसी ने मोती महल, मुबारक मंजिल, शाह मंजिल, कदम रसूल और विलायत बाग बनवाया। उसी ने अपने नाम की नहर आरम्भ की। गोमती के उत्तर में उसने बादशाहगंज बसाया। उसके शासनकाल में मेहदीगंज सादातगंज थाने में बना। उसी समय उसके मन्त्री ने ड्योढ़ी आगामीर सराय आगामीर और करवला बनवाया। १८२७ में वह मर गया और अपने वनवाये हुये शाहनजफ (मकबरे)

में गाड़ा गया। उसका बेटा नसीरुद्दीन हैदराबाद का शाह बना। उसने १० वर्ष तक राज्य किया। उसने तारावाली कोठी, तारों के देखने के लिये (विधशाला) बनवाई। यहां उसने तरह तरह के यन्त्र एकत्रित किये। इरादतगंज में उसने बड़ा करबला बनवाया। यहीं वह गाड़ा गया। उसने गनेशगंज और गोमती के उत्तर में चान्दगंज बसाया। उसने मन्त्री रोशनु-हौला ने अपने नाम का भवन बनवाया जहां कच-हरी है। ७ जुलाई को उसे विष दे दिया गया और उसकी मृत्यु हो गई। उसका चाचा मुहम्मद अलीशाह (सादात अली खां का भाई) बादशाह हुआ। बादशाह बेगम ने मुन्ना जान को गद्दी पर बिठाने की कोशिश की। वे दोनों नज़रबंद करके चुनार को निकाल दिये गये। १८४२ में मुहम्मद अली शाह की मृत्यु हो गई। वह अपने इमामबाड़े में गाड़ा गया। उसने हुसेनाबाद का इमामबाड़ा और जामा मस्जिद को बनवाया। उसी ने सतखंड (सातखंड या मजिल) बुर्ज का बनवाना आरम्भ किया था। गोलागंज के पूर्व में हकीम मेहदी अली का मकबरा भी उसी के समय में बना। उसका बेटा अमजद अलीशाह गद्दी पर बैठा। उसने पांच वर्ष तक राज्य किया। अमजद अलीशाह ने कानपुर के लिये। वर्तमान सड़क बनवाई। उसने गोमती के ऊपर लोहे का पुल बनवाया उसके मन्त्री अमीनुद्दीन ने अमीनाबाद का बाजार और उसने हजरतगंज बनवाया। हजरतगंज में ही उसका मकबरा बना। कानपुर की सड़क पर शहर के बीच में उसने बड़ी सराय बनवाई। फरवरी १८४७ में उसकी मृत्यु हो गई। उसका बेटा वाजिद-अलीशाह अन्तिम बादशाह हुआ। उसने कैसर बाग का महल (१८४८-५० में) बनवाया। उसने कुछ ही वर्ष राज्य किया। कुप्रबन्ध का अपराध लगा कर फरवरी १८५६ में ब्रिटिश सरकार ने उसे लखनऊ की बादशाहत से सदा के लिये हटा दिया और नज़रबंद करके कलकत्ते में भेज दिया। यहां वह मई के महीने में पहुँचा। चार महीने के बाद सितम्बर में उसकी मृत्यु हो गई। उस समय लखनऊ भारतवर्ष के अत्यन्त समृद्धि शाली नगरों में से एक था। बीचवाल भाग घना बसा था। लखनऊ

की सड़कों पर घुड़सवार सोने के किनारों वाले मखमली कपड़े पहन कर लगातार इधर उधर जाते थे। इनके पीछे इनके नौकर सोने और चांदी की मढ़ी हुई लाठी, सोने चांदी की मूठ वाली तलवार भाते और गदा लेकर चलते थे। अमीर लोग सुन-हली और रंगीन पालकियों में बैठकर भीड़के बीच में होकर जाते थे। उनके पीछे सशस्त्र सिपाही रहते थे। कभी कभी उनके पीछे घुड़ सवार रहते थे। कुछ लोग चांदी के बने हुये बड़िया कामदार हौदे के बीच में हाथियों पर सवार होकर निकालते थे। इनके अनुचर भारत के सभी भागों से आते थे। इनकी पोशकें अलग अलग रहती थीं। इस प्रकार की भीड़ से भरी हुई लखनऊ की सड़कें नवाबी काल में बड़ी सुन्दर मालूम होती थीं। अठारवीं सदी के अन्तिम चरण में अवध के राज्य में अवध के अतिरिक्त रुहेलखंड, इलाहाबाद, कानपुर और गाजीपुर भी शामिल थे। इनकी सब सूबों में बड़ी सेनायें थीं। ईस्ट इंडिया कम्पनी ने इन सेनाओं से मरहटों की वाद को रोकने में सहायता ली।

१८५७ में गद्दर के प्रथम चिन्ह दिखाई दिये। जब चीफ कमिश्नर गाड़ी पर सवार होकर जा रहा था उसके ऊपर मिट्टी का एक ढेला फेंका गया। दूसरी मई को अवध के सिपाहियों ने नये (चरबी लगे हुये) कारतूसों को छूने से इनकार कर दिया। दूसरे दिन इन सिपाहियों से परेड कराई गई। तोपों को लिये हुये अंग्रेज सिपाही उनके सामने थे। तोपों को देखकर आगे सिपाही हथियार फेंक कर भाग गये। ११ मई को उसने दरबार किया। इसके साथ ही उसने मच्छी भवन और रेजीडेंसी में मजबूत किलेबन्दी की। १८ मई को उसे सब सैनिक अधिकार मिल गये। ३० मई को वास्तव में गद्दर आरम्भ हुआ। इस दिन देशी सिपाहियों ने मंडिआब छावनी के बंगले जलाये और दो तीन अंग्रेज अफसरों को मार डाला। इसी शाम को शहर में विद्रोह किया लेकिन पुलिस ने विद्रोहियों को दबा दिया। इस पर हेनरी रेजीडेंसी में चले गये। ४ जून को सीतापुर के विद्रोहियों की खबर आई। पचास सिपाही कानपुर से आये। इस पर अंग्रेजी सिपाही रेजीडेंसी के दो स्थानों पर और मच्छी भवन में नियत कर

दिये गये और लम्बे घेरे की तैयारी की गई दो दिन के बाद कानपुर में विद्रोह हुआ। फिर तो विद्रोह की लहर समस्त अवध में फैल गई। २६ जून को विद्रोहियों ने चिन्हाट ले लिया। ३१ जून से रेजीडेंसी का घेरा आरम्भ हुआ। उसी रात को फर्नल पामर ने मच्छी भवन को खाली करके उड़ा दिया सिपाही रेजीडेंसी में भेज दिये गये। इस समय लखनऊ में १००८ ब्रिटिश अफसर और सिपाही थे। कुछ ईसाई स्त्रियाँ और बच्चे थे। रेजीडेंसी में घिरे हुये व्यक्तियों की संख्या ३००० थी। दूसरी जुलाई को सर हेनरी लारेंस बुरी तरह घायल हुआ। ४ जुलाई को वह मर गया। मेजर बैक्स लखनऊ के चीफ कमिश्नर हुये। कुछ दिनों में वे भी मार डाले गये। जनरल इंग्लिस प्रधान सेनाध्यक्ष चुने गये। विद्रोहियों ने रेजीडेंसी पर गोलेबारी जारी रखी ७ जुलाई को जोहान्स के घर पर धावा बोला गया। घर का कुछ भाग उड़ा दिया गया। दो दिन के बाद बहुत से विद्रोही मारे गये। १७ जुलाई को विद्रोही हटा दिये गये। २१ जुलाई को कानपुर से हैवलाक का पत्र आया। १० अगस्त को विद्रोहियों ने दोपहर के ग्यारह बजे से आधी रात तक रेजीडेंसी पर गोलियों की बौछार की फिर वे पीछे हट आये। १८ अगस्त को विद्रोहियों ने बारूद भर कर सिक्खों के हाते में सुरंग लगा दी। ५ सितम्बर को विद्रोहियों ने रेजीडेंसी पर फिर छापा मारने का प्रयत्न किया। १४ सितम्बर को कैप्टेन फुल्टन मारा गया। रेजीडेंसी की इमारत गोलियों की बौछार से छेद चुकी थी। भोजन भी कम हो रहा था। २० सितम्बर को जनरल आउट्रम कानपुर में गङ्गा को पार करके लखनऊ की ओर बढ़ा। २१ सितम्बर को उसकी तोपों के गोलों का शब्द सुनाई दिया। २५ सितम्बर को हैलाक और आउट्रम की सेनाये रेजीडेंसी में पहुँच गई। इनकी सेनाओं ने २२ सितम्बर को लखनऊ जिले में सई नदी को बानी के पुल से पार करके लखनऊ जिले में प्रवेश किया था। २३ सितम्बर को आलमबाग की लड़ाई हुई। २५ सितम्बर को चाल पुल को पार करके अंग्रेजी सेना चक्करदार मार्ग से मोती महल में पहुँच गई। यहाँ कैसर बाग और खुरशेद मंजिल से उनके ऊपर गोलियों की

बौछार होने लगी। लेकिन कुछ समय में विद्रोहियों की तोपें शान्त हो गई। यहीं कैसर बाग में जनरल नेल की मृत्यु हो गई। लेकिन अंग्रेजी सेना छतर मंजिल और चेलीगाड होती हुई रेजीडेंसी में पहुँच गई। इस प्रयास में हैवलाक की छोटी सेना के १६ सिपाही मारे गये। कुल ६३६ मारे गये और ७७ का पता न लगा। २७ सितम्बर को विद्रोहियों ने रेजीडेंसी को फिर घेर लिया विद्रोहियों की हानि हुई लेकिन लोहे के पुल के पास वे डटे रहे, २६ अक्टूबर से रेजीडेंसी के भीतर घिरे हुये लोगों को कम भोजन दिया जाने लगा जिससे घिरे हुये सब लोग एक मास तक भोजन पा सकें। ७ अक्टूबर को ३०० सिपाही कानपुर मेजर विपम के साथ आये। कुछ सेना कालिन कैम्पवेल के साथ आई। कावनांग हिन्दुस्तानी भेष बनाकर लखनऊ में आ पहुँचा। १३ नवम्बर को सहायता देने वाली सेना आलमबाग में आ पहुँची। दूसरे दिन इसने दिल कुशा और मार्टिनियर पर अधिकार कर लिया। दूसरे दिन सिकन्दर बाग में २००० विद्रोही नष्ट कर दिये गये। यहाँ से त्रिगेडियर होश शाह नजफ के मार्ग से रेजीडेंसी की ओर बढ़ा। शाहनजफ में रात्रि को छापा मारा गया। दूसरे दिन कदमरसूल भी ले लिया गया। १७ नवम्बर को खुरशेद मंजिल और मोती महल छीन लिये गये। १८ नवम्बर को दिन भर लड़ाई होती रही। कैसरबाग में विद्रोहियों का अड्डा था। यहाँ जोर से गोलाबारी की गई। २४ नवम्बर को सरहेनरी हैवलाक की मृत्यु हो गई। वह आलम बाग में गाड़ा गया। सरजेम्स आउट्रम वहाँ का सेनापति बना। लेकिन वह एक प्रकार से बन्दी बना रहा। पहले वह रेजीडेंसी में घिर गया। इसके बाद वह आलम बाग में घेर लिया गया। १८५८ की दूसरी अप्रैल तक वह इसी प्रकार घिरा रहा। उसके ६०० सिपाही आलम बाग और जलालाबाद के किलों की रक्षा कर रहे थे। कुछ सिपाही बानी में कानपुर की सड़क की रक्षा के लिये रख लिये गये। कुछ सिपाही हर पन्द्रहवें दिन सामान के साथ भेजने पड़ते थे। इस प्रकार विद्रोहियों से मोर्चा लेने के लिये उसके उसके पास २००० से कुछ अधिक सिपाही शेष बचे। विद्रोही पहले कुछ दब गये थे। लेकिन अंग्रेजी सेना की

शिथिल देखकर २२ दिसम्बर को विद्रोहियों ने एक सेना दिलकुशा के आगे गुइली गांव में भेजी। यहाँ उनकी हार हुई। उनकी ४ तोपें छीन गईं। १२ जनवरी को विद्रोहियों ने फिर आक्रमण किया। इस बार भी उन्हें पीछे हटना पड़ा। इसके बाद विद्रोहियों ने कई बार आक्रमण किया लेकिन उन्हें कोई लाभ न हुआ। २८ फरवरी को कालिन कैम्पवेल आगया। दूसरी मार्च को उसने दिलकुशा और मुहम्मदबाग ले लिया। ४ मार्च को कैम्पवेल विविया-पुर कोठी में चला गया। उसी रात को गोमती पर पुत बना लिया गया। ५ मार्च को जनरल प्रैक्स सुल्तानपुर से आगया। कुछ सेनाये दूसरे स्थानों से पहले ही आचुकी थीं। इस प्रकार इस समय अंग्रेजी सेना में २५,६६४ सिपाही और १६४ तोपें हो गईं। माटानियर और वादशाह बाग ले लिया गया। १० मार्च को बैंक की कोठी पर चढ़ाई हुई। यहाँ से वेगम की कोठी और हजरतगंज पर आक्रमण हुआ। दिलाराय भी ले लिया गया। इसी दिन महाराजा जगबहादुर ८००० गुरखा सिपाहियों के साथ आ पहुँचा। ११ मार्च को सिक्ख और स्काट सिपाहियों ने वेगम की कोठी पर चढ़ाई की। इसमें अंग्रेजों को भारी हानि उठानी पड़ी। इसी दिन शाहनजफ (जो खाली होगया था) और सिकन्दर बाग पर सेना ने अधिकार कर लिया। इसी दिन आउट्रम ने लोहे के पुल पर अधिकार कर लिया और पत्थर के पुल पर चढ़ाई की। पत्थर के पुल पर विद्रोही अधिक प्रबल थे। इसलिये उसको लेने का विचार छोड़ दिया गया। १२ और १३ मार्च को अंग्रेजी सेना वेगम की कोठी के आगे इमामवाड़े की ओर बढ़ी। कुछ भारी तोपों से शहर पर तोते छोड़े गये। १४ मार्च को सिक्खों और गोरों ने इमामवाड़ा ले लिया। इसके बाद कैसर बाग, खुरशेद मंजिल, तारा कोठी, मोतीमहल और छतर मंजिल पर ब्रिटिश सेना ने तेजी के साथ अधिकार कर लिया। दूसरे दिन कैसर बाग के भित्त भित्त भागों में लड़ाई हुई और विद्रोही वहाँ से भगा दिये गये। अधिकतर विद्रोही लखनऊ को छोड़कर बाहर चले गये। भागे हुये विद्रोहियों से मोचा लेने के लिये जनरल मांट सीतापुर की

सड़क की ओर जनरल कैम्पवेल स'डीला की ओर बढ़े। १६ मार्च को आउट्रम ने विद्रोहियों को रेजोडे'सी से भगा दिया। विद्रोहियों ने मच्छीभवन खाली कर दिया और बड़े इमामवाड़े पर अधिकार कर लिया गया। हुसेनाबाद पर बिना लड़े ही अंग्रेजी सेना का अधिकार हो गया। गुरखों ने चार बाग पर और बानपुर की सड़क पर अधिकार कर लिया। गुरखों पर आक्रमण करने वाले विद्रोही भगा दिये गये उनकी तोपें छीन ली गईं। लखनऊ शहर के उत्तर-पश्चिम में अब केवल मुसाबाग विद्रोहियों के हाथ में था। १६ मार्च को आउट्रम ने उसे भी ले लिया। विद्रोही लखनऊ के बाहर चले गये। उनका पीछा करने के लिये घुड़सवार भेजे गये। इसी बीच में फैजाबाद का मोल्दी २ तोपों और फक्कड़ सिपाहियों की सहायता से शहर के दीच में एक किलेवन्द इमारत में आ डटा। भीषण लड़ाई के बाद सिक्खों और गोरों ने उसे वहाँ से निकाल दिया। इस प्रकार १८१८ के अप्रैल मास में अंग्रेजों का लखनऊ पर फिर अधिकार हो गया। अब लखनऊ से अंग्रेजी सेना आजमगढ़ बाराबंकी और दूसरे स्थानों को शान्ति स्थापित करने के लिये जाने लगी। मोहन लाल गंज में शेख मुसाहिब अली अन्त तक विद्रोही बना रहा। उसकी धौरहारा जागीर जप्त कर ली गई। सलेमपुर की लड़ाई में मुसाहिब और कुरमी विद्रोही नेता खुलाल चन्द लड़ाई में मरे गये।

मलीहाबाद में फकीर लकड़शाह ने कुछ समय तक विद्रोह जारी रक्खा अन्त में वह भगा दिया गया। इस प्रकार लखनऊ जिले में विद्रोह समाप्त हो गया। १८२० में लखनऊ में काउंसिल भवन बना और कुछ अंश में स्वायत्तशासन का आरम्भ हुआ। अमीनागंज के बाजार को आसफुद्दौला ने बनोगा गाँव में लगवाया था। यह मोहना से ४ मील दूर है। रुहेजे पर आक्रमण करने के समय नवाब ने दूसरा अमीनागंज मलीहाबाद में बसाया। नवाबी समय में यह लखनऊ से विसवां और खैराबाद को जानेवाली सड़क पर पड़ता था। यहाँ अनाज और कपड़े का व्यापार होता है। बनोगागाँव के पड़ोस में पहले बन था। इसी से यह नाम पड़ा। गाँव में प्राइमरी स्कूल है।

अमौसी लखनऊ से कानपुर को जानेवाली पक्की सड़क और रेलवे लाइन के बीच में लखनऊ से ७ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। रेलवे स्टेशन आधमौल उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहां एक स्कूल है। यह गांव चौहानों का केन्द्र है। गांव के उत्तर में कई बड़ी मीलों हैं। मटियार के बीच में ऊसर भूमि है। चौहानों का नेता विनायक बाबा पन्द्रहवीं शताब्दी में यहां आया था। कहते हैं अकबर के समय में चौहानों ने विजनौर के एक पीर जादे को मार डाला। इससे इनकी कुछ भूमि छीन ली गई और दोखों को दे दी गई।

अमेठी का प्राचीन गांव लखनऊ से सुल्तानपुर को जानेवाली सड़क के पूर्व में लखनऊ से १७ मील दूर है। गांव ऊंचे ऊंचे पेटों के बीच में घिरा है। यहां सप्ताह में चार बार बाजार लगते हैं। पड़ोस के बुने हुये गाढ़े की बड़ी बिक्री होती है। चमड़े का भी व्यापार होता है। पहले यहां भार लोगों का अधिकार था। महमूद गजनवी के भतीजे ने यहां आक्रमण किया। फिर यहां राजा डोंगर की अध्यक्षता में गौड़ों का अधिकार हो गया। १५५० से फिर यहाँ मुसलमान प्रबल हो गये। किसी हिन्दू ने यहां मन्दिर बनाने का साहस न किया। बाजिद अली के शासन काल में अमेठी का एक मौलवी पयोध्या की हनुमान गढ़ी को जीतने के लिये एक सेना ले गया। जब बाजिद अलीशाह की सेना ने उसे रोका तब वह न माना और मार डाला गया। अमेठी में कई मुसलमान पीरों के मकबरे हैं।

पटौली गांव सलेमपुर से २ मील दक्षिण की ओर है। गदर में यहां के कुरमी विद्रोही हो गये थे। इससे यह गांव उनसे छीन लिया गया। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

घरखी का तालाब लखनऊ से सीतापुर को जानेवाली सड़क पर लखनऊ से ८ मील उत्तर की ओर है। कहते हैं नसीरुद्दीन हूदर के बरखी तिमुर चन्द ने यहां एक पक्का तालाब बनवाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। तालाब के चारों ओर पानी तक पक्के घाट बने हैं। कोनों पर बुज हैं। सड़क के सामने बांके बिहारी का मन्दिर है। लखनऊ से सीतापुर और बरेली को जानेवाली

रेलवे लाइन का यह एक स्टेशन है। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और फौजी पड़ाव है।

वख्तियार नगर मलीहाबाद से मिला हुआ है। यहां अमनाजद पठानों का अड्डा है। १६५६ में वे गढ़ी संजर खां में बस गये थे। १६६३ में उनका एक वंशज सरमस्त खां यहां चला आया। उसका बेटा दिलवर खां दिल्ली के बादशाह फर्रुखसियर का एक मंसबदार हो गया। बीरता और स्वमिभक्त के कारण उसे नवाब शमशेर खां की उपाधि और ३ लाख ८० वार्षिक आय की जागीर मिली। नवाब सफ्दर जंग के समय में इस परिवार पर संकट आया। फर्रुखाबाद के नवाब से मिल जाने के कारण कई गांव जप्त कर लिये गये। लेकिन वख्तियार नगर लौटा दिया। यहां प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

बंथरा सिकन्दरपुर लखनऊ से कानपुर को जानेवाली सड़क पर लखनऊ से १२ मील और बनीपुल से ४ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। उत्तर की ओर थाना, डाकखाना और पड़ाव है। दक्षिण की ओर बुधवार और शानिनार को बाजार लगता है। पशुओं (ढोरों) की बिक्री होती है।

भौली गांव लखनऊ से ८ मील उत्तर और रुहेलखंड रमायू रेलवे की बरखी तालाब स्टेशन से २ मील पश्चिम की ओर है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

विजनौर कच्चा लखनऊ शहर से ३ मील दक्षिण की ओर है। कानपुर को जानेवाली पक्की सड़क से यह २ मील पूर्व की ओर है। एक कच्ची सड़क लखनऊ से जेल और जलालाबाद के किन्ने के पास होती हुई विजनौर और सिरौंडी को गई है। पूर्व की ओर कई बड़ी मीलों हैं जिनसे बख नदी निकलती है। यहां गाढ़ा अच्छा बुना जाता है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। पशुओं की भी बिक्री होती है। यहां एक बड़ा प्राइमरी स्कूल है। कहते हैं इसे विजली राजा नाम के एक पासी ने बसाया था। इसके पड़ोस में कई मुसलमानी मकबरों के खडहर हैं। चिन्हाट लखनऊ से फैजाबाद को जाने वाली पक्की सड़क पर लखनऊ से ६ मील दूर है। एक सड़क गाजिउद्दीन हूदर के बनवाये हुये रफातगंज

बाजार में होकर सतरिख को गई। जहाँ नवाबी समय में कोतवाल का निवास स्थान था वहाँ आज-कल स्कूल है। कहते हैं पहले यहाँ चनाहाट था। इसी से बिगड़ कर चिन्हाट नाम पड़ा। यहाँ मीरन पहलवान की दरगाह है। जेठ में उसके उर्स का मेला होता है। गदर के समय में यहाँ सरहेनरी लारेन्स की सेना की हार हुई थी। यहाँ से पीछे हट कर सेना ने रेजीडेंसी में शरण ली थी। यहाँ ११२ अंगरेज और बहुत से देशी सिपाही मारे गये थे। अंगरेजों की ४ तोपें भी छिन गई थीं।

गुसाईगंज का बाजार लखनऊ और सुल्तानपुर की सड़क पर स्थित है। यह लखनऊ से १४ मील और मोहनलालगंज (तहसील) से ८ मील दूर है। सम्राट में दो बार बाजार लगता है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल हैं। थाने के सामने पुराने किले के खंडहर हैं। शुजाउद्दौला के समय में राजा हिम्मत गिर गुसाई का यह किला बड़ा दृढ़ था। राजा के पास १०० नागा घुड़ सवार रहते थे।

इंटरांजा लखनऊ से सीतापुर को जाने वाली सड़क के पूर्व में लखनऊ से ८ मील उत्तर की ओर है। यहाँ थाना, डाकखाना, रेलवे स्टेशन है। बाजार सोमवार और शुक्रवार को लगता है। मार्च में शिवबाराह का और फरवरी में रामलीला का मेला लगता है।

जिन्दौर मलीहाबाद से ७ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। इसमें कई छोटे गांव मिले हैं। इनमें दो बेहटा नदी के किनारे स्थित हैं। यह छोटी नदी गरमी में सूख जाती है। लेकिन वर्षा में उमड़ कर खरीफ की फसल को नष्ट कर देती है। रहीमाबाद में सोमवार को और बकी नगर में बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। रहीमाबाद अवध रूहेलखंड रेलवे का स्टेशन है। वास्तव में स्टेशन तरौना गांव में है जो १ मील उत्तर की ओर है। कहते हैं यह गांव बड़ा पुराना है। गदर में यहां के लोगों ने प्रसिद्ध विद्रोही लफ्ज़ शाह के विरुद्ध अंगरेजों की बड़ी सहायता की थी।

जुगौर पूर्वा सिरे पर लखनऊ से बाराबंकी और फैजाबाद को जाने वाली सड़क से २ मील दक्षिण की ओर है। कुछ दूर उत्तर की ओर रेलवे स्टेशन है।

यहाँ एक स्कूल है कहते हैं जोगी जगदेव ने इसे बसाया था। मुसलमानों ने इसे भारों से लिया था। कहते हैं सुल्ताना रज़िया ने यहाँ के मुसलमानों को एक फरमान द्वारा ५४ गांवों की ज़मींदारी दी थी। यहाँ कई मुसलमानी मकबरे हैं।

काकोरो कच्चा लखनऊ से ८ मील पश्चिम में लखनऊ से मलीहाबाद को जाने वाली सड़क पर स्थित है। रेलवे स्टेशन पास ही है। यहाँ थाना, डाकखाना और मिडिल स्कूल है। रेलवे ट्रेन के खजाने को लूटने की दुर्घटना यहीं हुई थी। यह स्थान बड़ा पुराना है। यहाँ भार लोगों का काकोरगढ़ (किला) था जिस राजपूतों ने इसे जीत लिया। फिर यहाँ मुसलमानों के आक्रमण हुए। यहाँ कई मुसलमानी मकबरे हैं।

लखनऊ जिले का केन्द्र स्थान और अवध तथा एक प्रकार से संयुक्तप्रान्त की राजधानी है। इनका अधिकतर भाग गोमती नदी के दक्षिणी किनारे पर बसा है। कुछ भाग उत्तरी किनारे पर है। दोनों के बीच में पुल है। यह कलकत्ते से ६१० मील, बनारस से १६६ मील, कानपुर से ४२ मील और इलाहाबाद से १४० मील दूर है। यह समुद्र-तल से ४०३ फुट ऊँचा है। दूर से देखने पर लखनऊ बड़ा सुहावना शहर मालूम होता है। लखनऊ में नवाबी समय की कई इमारतें हैं। गदर के बाद कुछ इमारतें तोड़ दी गईं और फौजी काम की कई चौड़ी सड़कें शहर के बीच से निकाली गईं। दूसरी सड़कें भी चौड़ी कर दी गईं। रेजीडेंसी गोमती से ३०० गज दूर है। इसे आसफुद्दौला ने ऊँचे स्थान पर १७८० ईस्वी में बनवाया था। गदर में पांच महीने तक गोलियों की बौछार से यह जजर हो गई।

बड़ा इमामबाड़ा भी मजबूत बना है। लखनऊ पर दूसरी बार अधिकार हो जाने पर कुछ समय तक यहाँ तोपघर और वास्तुघर रहा। यह मच्छी भवन के पड़ोस में सड़क से पश्चिम की ओर है। चालीसा अकाल से पीड़ित लोगों को सहायता देने की दृष्टि से आसफुद्दौला ने १७८४ में इसे बनवाया था। कहते हैं अकाल से पीड़ित शहर के प्रतिष्ठित लोगों ने भी यहाँ मजदूरों का काम किया था। उनकी प्रतिष्ठा रखने के लिये उनको रात्रि में मजदूरी

दी जाती थी और उनके नाम छोड़ दिये जाते थे। इसमें एक विशाल कमरा १६२ फुट लम्बा और ५३॥ फुट चौड़ा है। इसके दो ओर वराम्बा है। प्रत्येक सिरे पर ५३ फुट व्यासवाली छद्मभुज है। इसके नीचे कई फुट मोटे छोटे छोटे तहखाने या अभ्यन्तर गृह हैं। पहले इसकी दीवारों पर जो बड़िया कारीगरी और सजावट थी वह नष्ट हो गई। कुछ समय तक यहां अंग्रेजी तोपखाने की गोदाम रही। इसके बनाने में १० लाख रुपये खर्च हुए। आसफुद्दौला की कब्र यहीं बनी है।

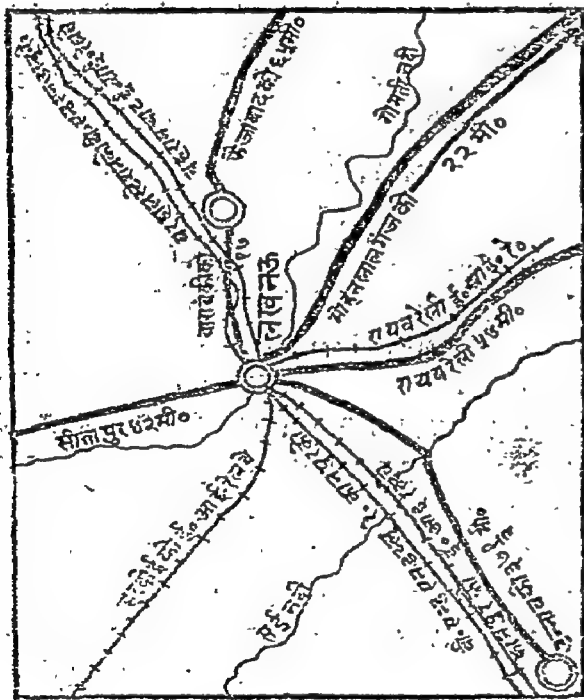
लखनऊ शहर छः भागों में बटा है। मच्छी भवन के दक्षिण-पश्चिम में चौक है। उत्तर-पश्चिम में दौलतगंज है। दक्षिण-पश्चिम की ओर चौक के आगे सादातगंज है। बजीरगंज मच्छी भवन के दक्षिण में और चौक तथा सादातगंज के पूर्व में है। गणेशगंज दक्षिण-पूर्व की ओर है और चारबाग स्टेशन से अमीनाबाद के मार्ग में पड़ता है। इसी में हजरतगंज और सिविल लाइन भी शामिल है। हसनगंज गोमती के उत्तर में है। मच्छी भवन लखनऊ के बीच में है। यह गोमती के ऊपर एक बड़ा टीला है। इसी पर पुराना किला बना था। यह लखनऊ का सबसे पुराना भाग है। इसे लक्ष्मण टीला भी कहते हैं। श्री रामचन्द्र जी के भाई लक्ष्मण जी ने इस नगर को बसाया था। इसी से इसे लक्ष्मणपुर भी कहते थे। इसी से बिगड़ कर लखनपुर या लखनऊ बना। लखनऊ के शेरों ने लक्ष्मण टीले पर एक दृढ़ किला बनवाया। इसके पड़ोस में ही सुवारक महल और पंच मंजिले पांच महल में वे रहते थे। लेकिन यह सब इमारतें गिरा दी गईं। जब सादात अली खां १७३२ में पहले पहल लखनऊ को आया तो उसने इन इमारतों को ५६५ रु० मासिक किराये पर लिया था। पहले कुछ समय तक किराया मिलता रहा। फिर नवाबों ने इन पर अपना अधिकार कर लिया। सफ्दर जंग ने पुराने किले को फिर से बनवाया। इसके बाद इसका नाम मच्छी भवन पड़ गया। ७००० के संसदशर की हैसियत से सूबेदार मछली का निशान रहता था। इसी से इसका नाम मच्छी भवन पड़ गया। उसके मन्त्री बल्लराय ने गोमती में कुछ

गड़वा कर पत्थर का पुल बनवाना आरम्भ किया। लेकिन वह इसे पूरा न देख सका। आसफुद्दौला ने इसे पूरा करवाया। लक्ष्मण टीले के मन्दिर के स्थान पर औरंगजेब ने मस्जिद बनवाई।

लेकिन आसफुद्दौला की मस्जिद सुन्दर इमामबाड़े और रुमी दरवाजे के सामने औरंगजेब की मस्जिद कुछ भी नहीं जवती है। जब अंग्रेजी सेना ३० जून को रेजीडेंसी हट गई तो उसने रात को मच्छी-भवन वारुद से उड़ा दिया। दूसरा अधिकार हो जाने पर कुछ मरम्मत की गई। लेकिन १८३५ में यह फिर नष्ट कर दिया गया। छतर मंजिल से गोमती के किनारे किनारे हुसेनाबाद को जानेवाली सड़क टीले को पार करती है। गदर के बाद मच्छी भवन के चारों ओर आध आध मोल की दूरी तक स्थान साफ कर दिया गया। इस सफाई में लखनऊ के सब से पुराने बाजपेयी और इमामगंज के मुहल्ले नष्ट कर दिये गये। वहाँ तक चौक और गोमती के बीच में ईटा कत्तल पड़ा रहा। १८८७ में यहीं पर विकटोरिया पार्क बना। रेजीडेंसी के आगे गोमती के समीप फरहत बल्खा (महल) के खंडहर हैं। इसका एक भाग छतर मंजिल से मिला हुआ है। इसे जनरल मार्टिन ने बनवाया था। सादात-अली खां ने उससे ५०,००० रुपये में मोल ले लिया। इसमें उसने लाल बारादरी या सिंहासन का कमरा और दूसरी इमारतें बनवाईं। लाल बारादरी में प्रान्तीय अजायब घर है जिसमें पुराने सिक्के पुस्तकें और दूसरी प्राचीन वस्तुएँ रक्खी हुई हैं। बारादरी में राव्यभिषेक के अवसर पर अवध का बादशाह यहाँ सिंहासन पर बैठता था। रेजीडेंट इस अवसर पर उसे भेंट नजर देता था। फरहत बल्खा से मिली हुई दक्षिण की ओर दो इमारतें दर्शन विलास और गुलिस्ताने ईरान हैं। दर्शन-विलास में इंजिनियर का दफ्तर है। गुलिस्ताने ईरान का कुछ भाग अजायब घर के काम आता है। इन दोनों इमारतों को गाजिउद्दीन हैदर ने बनवाया था।

इनके आगे छतर मंजिल के दो महल हैं। दोनों ही गोमती के सामने हैं। इनसे बड़े में यूनाइटेड सर्विस क्लब है। छोटे में खफीफा कचहरी और

खुरशेद मंजिल तारावाली कोठी के पास है। इसे सादातश्रली खां ने बनवाया था। अपनी स्त्री की स्मृति में उसने इसका नाम खुरशेद मंजिल रखवा। उसके घेरे ने इसे पूरा किया। यह एक किले के रूप



चीनी बाजार के पास ही सादात अली खाँ और उसकी स्त्री मुर्शिद जादी के मकबरे हैं। उन दोनों की मृत्यु के बाद उसके बेटे गाजिउद्दीन हैदर ने बनवाया था। आगे हजरत बाग है। दाहिनी ओर चांदीवाली बारादरी है। इसमें किसी समय चांदी जड़ी थी। कहीं खास मुकाम और बादशाह मंजिल है। बाईं ओर चौलखी इमारतें हैं। कहते हैं इन्हें बादशाह के नाई ने बनवाया था और ४ लाख रुपये में बादशाह के हात बेच

में बनी है। इसके चारों ओर चार गज चौड़ी खाई बनी है। गदर में अंग्रेजी सेनापतियों का यहां अट्टा रहा। इस समय यहां लड़कियों का स्कूल है।

खुरशेद मंजिल के उत्तर में गोमती के किनारे मोती महल है। इसका गुम्बद मोती के समान है। इसलिये इसे मोती महल कहते हैं। मोती महल की प्रधान इमारत सादात अली खां ने बनवाई थी। मुबारक मंजिल और शाह मंजिल को गाजीउद्दीन हैदर ने बनवाया था। इसी के घेरे में चीते और दूसरे जङ्गली जानवरों की लड़ायां होती थीं। लेकिन हाथी और गैंडे की लड़ाई गोमती के दूसरे किनारे वाले हजारी बाग के घेरे में होती थी। भीड़ के पास इनका लड़का भयंकर था। गदर में यहां कई अंग्रेज मारे गये थे। इस समय यह बलरामपुर महाराज की जायदाद है। मोती महल के पूर्व में शाह नजफ है। इसी में इसके बनवाने वाले गाजिउद्दीन हैदर उसकी स्त्री और शाहीवंश के मकबरे हैं। नजफ का अर्थ पहाड़ी है। यह अली के मकबरे की नकल है और टीले पर बना है। मोहर्रम और शाह के मृत्युदिवस पर यहां जलसा होता है। गदर में यहां भीषण लड़ाई हुई थी। इसके पास ही कदम रसूल है। इसे गाजिउद्दीन हैदर ने एक कृत्रिम टीले पर बनवाया था।

एक पत्थर था जिसमें रसूल (मुहम्मद) के कदम (पद) का चिन्ह बना था। गदर के बाद इस पत्थर का पता न लगा। इस समय यह गिरी हुई दशा में है। तारावाली कोठी में सामने उन गोरे सैनिकों के स्मारक हैं जो गदर में मार डाले गये थे। विक्टोरिया पार्क के पास दौलतगंज में हुसेनाबाद का इमामबाड़ा और जामा मस्जिद है। मस्जिद की दीवारों पर बढ़िया कारीगरी है। हुसेनाबाद ताल के पास घंटाघर है। १८८० ई० में इसका आरम्भ हुआ। १८८७ ई० में यह घंटाघर बन कर पूरा हुआ। इसके बनने में १,१७,००० रुपये लगे। घंटे का वजन १ टन से ऊपर है। यह घंटाघर २२१ फुट ऊंचा है। इसकी लम्बाई २० फुट और चौड़ाई २० फुट है। इसमें भारतवर्ष में सब से बड़ी घड़ी लगी है। तालाब के पश्चिम में अधूरा सतखंडा है। मुहम्मद अलीशाह केवल चार खंड (मंजिल) बनवा

पाया था। इसी बीच में वह मर गया। तालाब के सामने मुहम्मदअली शाह की बनवाई हुई चारादरी है। इसमें लखनऊ के नवाबों के चित्रों का संग्रह है। घंटाघर के उत्तर में दौलतखाना है। इसमें कई इमारतें शामिल हैं। जब आसफुद्दौला ने फैजाबाद से बदलकर यहां राजधानी बनाई तो यही उसका महल था। प्रधान इमारत आसफ कोठी कहलाती है।

दौलतगंज मुहल्ले को आसफुद्दौला ने बनवाया था। यह हुसेनाबाद के उत्तर में है। दक्षिण में सराय गाली खां है। इसे सादात खां ने बनवाया था। तहसीनगंज को आसफुद्दौला के एक मन्त्री ने (जो हिन्दू से मुसलमान हो गया था) बनवाया था। मिरजा मन्डी की नींव मिर्जा सलीम ने (जो आगे चलकर सम्राट जहांगीर के नाम से प्रसिद्ध हुआ) डाली थी। रानी कटरा को अवध के सूबेदार गिरधर नागर की रानी ने बनवाया। वह इलाहाबाद के सूबेदार छवीले राम का भतीजा था। गढ़ी पीर खां शाहजहां के समय में बसी। शहर के आगे पश्चिम की ओर मुसा बाग है। इसे आसफुद्दौला ने लगवाया था। इसमें जनरल माटिन ने सादात अली खां के लिये योख्वीय ढंग का बङ्गाल बनवाया था। यहां जङ्गली जानवरों की लड़ाइयां हुया करती थीं। यहां विद्रोह का आरम्भ हुआ था। इस समय यहां खड्हर है। इसके पड़ोस में मिर्जा बाग है। इसका यह नाम शाहजादा सलीम के सम्मानार्थ रखा गया। दौलतगंज लखनऊ का पुराना मुहल्ला है। पर आजकल यह कुछ खाली सा हो रहा है। लोग पूर्व की ओर बढ़ते जा रहे हैं। इससे यहां के बड़े घरों का किराया अमीनाबाद को मामूली कोठरियों से कम रह गया है।

चौक के उत्तर में दौलतगंज और दक्षिण में सादातगंज हैं। पूर्व की ओर यह बजीराज तक फैला हुआ है। इसके दक्षिणी या अकबरी दरवाजे को अवध के सूबेदार के नायब बिलग्राम के काजी महमूद ने बनवाया था। उसी ने महमूद नगर और शाहगंज बसाया। शाहजहां के समय में अशरफ अली खां ने अशरफाबाद बनवाया। यह शाहगंज के दक्षिण में नौबस्त से मिला हुआ है। चौक के

चारों ओर बसे हुये कटारी, सोधी, बंजारी, अहीर टोला (मुहल्ले) अधिक पुराने हैं। अधिक पश्चिम में महबूबगंज है। इसे आसफुद्दौला ने बसाया था। इसके आगे वजीर बाग, मुअज्जम नगर, करीमगंज और इराम नगर हैं। महबूबगंज और चौक के बीच में कटारा विज्ञान बेग खां है। इसे सादात खां ने बनवाया था। उसी ने सैयद हुसेन खां और अबतुराव खां के कटारे और बाग महानरायन बनवाये। चौक मुहल्ला बहुत घना बसा हुआ है।

सादातगंज शहर के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में स्थित है। यह आलमगंज और पुरानी नहर तक चला गया है। इसके उत्तर में काश्मीर मुहल्ला है जिसे आसफुद्दौला ने बसाया था। दक्षिण की ओर ताल कटारा है। यहां रुई की मिलें और पुराना करबला है। विकटोरियागंज के पूर्व में ऐशबाग है। इसे आसफुद्दौला ने बसाया था। बाजार सादात अली खां ने बनवाया था।

वजीरगंज सादातगंज में पूर्व में है। यह कैसरबाग से दक्षिण की ओर रेलवे स्टेशन तक चला गया है। पूर्व की ओर यह कानपुर सड़क और गणेशगंज तक फैला हुआ है। यहां के बाजार का यह नाम आसफुद्दौला ने अपने गोद लिये हुये बेटे वजीर अली खां के सम्मानार्थ रक्खा। उत्तरी मुहल्ला ड्योदी आगामीर है। इसे गाजिउद्दीन हैदर के मन्त्री आगामीर मुतमादुद्दौला ने बनवाया था। इसके दक्षिण में राजा बाजार यहियागंज और नवाबगंज हैं। कैनिंग रोड के पूर्व में माशागंज, चिकमन्डी, मौलवीगंज और गोपालगंज हैं। फतेहगंज अमानीगंज और वेगमगंज आसफुद्दौला के समय में बने। पूर्व में कैसर बाग की ओर बाजार भाऊ लाल है। इसे आसफुद्दौला के अर्थ मन्त्री भाऊ लाल कायस्थ ने बनवाया था। अमीनाबाद बाजार और सराय को अमजदअली शाह के मन्त्री अमीनुद्दौला ने बनवाया था। यहीं लखनऊ के प्रसिद्ध फकीर मीनाशाह का मकबरा है। उसी के प्रोत्साहन से शेख लखनऊ में बस गये थे। गदर में मकबरे का कुछ भाग इट गया था। फिर इसकी मरम्मत हो गई। इसके पास ही मेहदीअली खां का मकबरा है।

वजीरगंज के पूर्व में गणेशगंज का मुहल्ला गोमती नदी तक चला गया है। इसी में सिविल-लाइन और दूसरे मुहल्ले शामिल हैं। यहां के रकावगंज, जङ्गलीगंज और मकबूलगंज सादातअली खां ने बनवाये थे। हजरतगंज लखनऊ का प्रसिद्ध मुहल्ला है। यहीं योरुपीय दुकानें, बड़ी इमारतें और जनरल पोस्ट आफिस हैं। सादात अली खां की बनवाई हुई नूरबख्श कोठी में चीफ कमिश्नर का दफ्तर है। सादात अली की कांकर वाली कोठी में सिटी मजिस्ट्रेट रहता है। हजरतगंज को अमजद अलीशाह ने बसाया था। यहीं उसका मकबरा है। इसे छोटा इमामबाड़ा कहते हैं। गदर में इसकी सजावट की सामग्री लुट गई। हजरतगंज में दक्षिण में क्राइस्ट चर्च के आगे लाट साहब की कोठी है। सादातअली खां के समय में जनरल मार्टिन ने इसे बनवाया था। लखनऊ के कमिश्नर मेजर वैक्स (जो गदर में मार डाला गया) की स्मृति में इसे वैक्स कोठी भी कहते थे। इसके पूर्व में दारशफा (यहां नवाब को बीमारी से आराम मिला था। इसलिये इसका नाम पड़ा) और वेगम की कोठी है। वेगम की कोठी में डाकखाना है।

इसके आगे विंगफील्ड पार्क है। विंगफील्ड लखनऊ के एक चीफ कमिश्नर थे। कुछ दूर आगे सिकन्दर बाग है। इसी से मिला हुआ सुल्तान बाग है। गदर में यहां भीषण लड़ाई हुई थी।

विंगफील्ड पार्क के दक्षिण पूर्व में मार्टिनियर है जो इटैलियन ढङ्ग से बनी हुई है। यहां लड़कियों का मार्टिनियर कालेज है जो भारतवर्ष के पुराने कालिजों में से एक है। गदर में यहां विद्रोहियों का अधिकार गया हो था।

गोमती के उत्तर में हसनगंज है। यह सीतापुर को जाने वाली सड़क के पूर्व में है। यहां आवादी कम है। इसके दक्षिण में मुकरिम नगर और पश्चिम में ठठरी टोला है। अधिक पश्चिम में बानमन्डी और मुराव टोला है। उत्तर में मेहदीगंज और फतेहपुर हैं। हसनगंज के पूर्व में चांदगंज है। दक्षिण-पूर्व नासीरुद्दीन हैदर का लगवाया हुआ बादशाह बाग है। इस समय यह कपूरथला-महाराज की सम्पत्ति है। यहीं उनका ऐजेट कभी कभी रहता है। इसके पूर्व

में हैदराबाद है। जहाँ हजारी बाग, कालिदास इन्स-टीट्यूट, पुलिस लाइन और पागलखाना है। अधिक पूर्व में ब्रह्मगंज और बादशाह नगर है। बादशाह नगर में रेलवे स्टेशन और ऊपर इण्डिया कूपर पेपर मिल है जो गोमती के किनारे मुल्लतान-गंज के सामने स्थित है।

शहर के दक्षिण में पुरानी नहर के आगे लखनऊ की छावनी है। छावनी का क्षेत्रफल लगभग दस वर्ग मील है। यह पश्चिम में रायबरेली को जाने वाली सड़क से पूर्व में गोमती तक फैली हुई है। यहाँ हिन्दु-स्तानी और गोरे सिपाही रहते हैं।

दिलकुशा के पूर्व के गोमती के किनारे के पास विवियापुर कोठी है। इस नाम का गाँव पास ही दक्षिण-पूर्व की ओर है इस दो मंजिला योरोपीय ढङ्ग की इमारत को जनरल मार्टिन ने आसफुद्दौला के लिये बनवाया था। बजीर अली खाँ को गद्दी से उतारने के समय सर जान शोर ने यहीं दरबार किया था। फिर उसे नजरबन्द करके यहाँ से बनारस भेजा था।

विवियापुर के उत्तर और दिलकुशा के पूर्व में विलायती बाग है। कहते हैं गाजिउद्दीन हैदर की गौरी स्त्री के कारण यह नाम पड़ा। यहाँ कुछ विलायती पेड़ भी लगाये गये थे। वाजिदअली शाह के समय में महल की वेगमें यहाँ आया करती थी। इस समय यह उजड़ी हुई हालत में है।

चार बाग रेलवे स्टेशन से डेढ़ मील की दूरी पर रायबरेली को जाने वाली सड़क पर डिस्ट्रिक्ट जेल है। इससे मिली हुई सेंट्रल जेल है। जेल से १ मील और आगे बख नदी का उद्गम है। सड़क के पश्चिम में जलालाबाद के पुराने किले के खंडहर हैं। जेल के पश्चिम में कानपुर-रोड के पूर्व में आलम बाग है। इसे वाजिदअली शाह ने अपनी वेगमें के लिये बनवाया था। गदर में यहाँ लड़ाई हुई थी।

लखनऊ का चार बाग रेलवे स्टेशन या जङ्गलान प्रान्त की सर्वोत्तम स्टेशन है। लखनऊ में यूनिवर्सिटी मेडिकल कालेज और सेक्रेटेरियट, काउंसिल भवन भी अपूर्व हैं। माल मलीहाबाद से अतरौली को जाने वाली सड़क पर स्थित है। रामनारायनगंज में गुरुवार और रविवार को बाजार लगता है। पशुओं की भी

बिक्री होती है। चैत में आठों, जेठ में महावीर और भादों में जन्माष्टिमी का मेला लगता है। यह गहरवारों का प्रधान अड़ा है।

मलीहाबाद लखनऊ से पन्द्रह मील की दूरी पर संडौला को जाने वाली सड़क पर स्थित है। उत्तर की ओर अवध रुहेलखंड रेलवे लाइन है। स्टेशन १ मील दूर है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। मिरजागंज बाजार संडौला की सड़क के पास लगता है। मलीहाबाद में तबक और ताजिया अच्छे बनते हैं। मलीहाबाद में सफेद आम और बड़े मीठे चेरों के बगीचे भी बहुत हैं। मलीहाबाद से मिला हुआ बख्तियार नगर और गद्दी सजरखा है।

मंडिआंव लखनऊ से ४ मील उत्तर की ओर है। लखनऊ से सीतापुर को जाने वाली पक्की सड़क यहाँ से एक मील दूर है। लखनऊ से चरेली को जाने वाली सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन मुहीमुल्लापुर में है। गदर से पहले यहाँ छावनी भी थी। सादात अलीखाँ की ओर से यहाँ ईस्ट-इण्डिया कम्पनी की सेना रहती थी। अफसर बंगलों में रहते थे। देशी सिपाही मोपड़ों में रहते थे। १८५७ की ३० मई को सिपाहियों ने छावनी को लूट और जला दिया। इसके बाद फिर यहाँ छावनी नहीं रही। मंडिआंव पुराना स्थान है। कहते हैं मंडल अपि यहीं रहते थे। यहाँ कई मुसलमानी मकबरे हैं।

मोहनलालगंज लखनऊ से रायबरेली को जाने वाली सड़क पर लखनऊ से १४ मील दूर है। रेलवे लाइन सड़क की समानान्तर चलती है। स्टेशन उत्तर-पूर्व की ओर है। पास ही बाजार है। बाजार को राजा काशीप्रसाद ने बनवाया और अपने सभुर मोहन लाल की स्मृति में इसका नाम मोहनलाल गंज रक्खा। राजा ने ही एक लाख रुपया लगाकर यह मन्दिर बनवाया। यह २५० फुट ऊँचा है। भादों में यहाँ जल विहार का उत्सव होता है। बाजार में कपड़े और अनाज का व्यापार होता है। यहाँ तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

नमराम बाराबंकी के पड़ोस में लखनऊ से १६ मील दूर है। यह नगर बहुत पुराना है। लेकिन उजड़ा हुआ है। यहां दो बाजार लगते हैं। धान का व्यापार बहुत होता है। यहां डाकखाना और मिडिल स्कूल हैं। एक पुराने किले का टीला है। कहते हैं राजा नल की स्मृति में नलग्राम से बिगड़ कर इसका यह नग्राम नाम पड़ा।

निगोहन लखनऊ से रायबरेली को जाने वाली सड़क के पश्चिम में लखनऊ से २३ मील और मोहनलाल गंज (तहसील) से ८ मील दूर है। रेलवे स्टेशन गांव से पूर्व की ओर है। यहां प्राइमरी स्कूल, बाजार और चर्च आफ इंग्लैंड मिशन का केन्द्र है। निगोहन बड़ा प्राचीन स्थान है। कहते हैं ब्राह्मण हत्या के दंड में एक राजा को सर्प का रूप मिला था जब पांडव इधर आये तब उन्होंने राजा को श्राप से मुक्त कर दिया और पुराना रूप दे दिया। राजा ने यहां यज्ञ किया नाग यज्ञ होने से इसका नाम नगोहन अथवा निगोहन पड़ा।



बाराबंकी

बाराबंकी का जिला फैजाबाद कमिश्नरी में शामिल है। यह अवध के प्रायः मध्य में २६°३० और २७°१६ उत्तरी अक्षांशों और ८०°५८ और ८१°५५ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इस जिले का प्रायः सभी भाग गोमती और घाघरा नदियों के बीच में है। केवल दो परगने गोमती के दक्षिण में हैं। घाघरा नदी इस जिले के उत्तर-पूर्व में बहती है और इस जिले को गोंडा और बहराइच जिलों से अलग करती है। इसके पूर्व में फैजाबाद और सुल्तानपुर के जिले हैं। दक्षिण की ओर सुल्तानपुर जिले का कुछ भाग और रायबरेली का जिला है। पूर्व से पश्चिम तक इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ५७ मील है उत्तर से दक्षिण तक इसका विस्तार ५८ मील है। इसका क्षेत्रफल नदियों के इधर उधर हो जाने से घटता बढ़ता रहता है। औसत क्षेत्रफल १७६० वर्ग मील है। बाराबंकी प्रान्त का अत्यन्त उपजाऊ जिला है। इसी से प्रतिवर्ग मील में यहां प्रायः ७०० मनुष्य बसे हुये हैं। घना

सलेमपुर सुल्तानपुर से लखनऊ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह गोमती के किनारे एक ऊँचे टीले पर बसा है। गोमती के ऊपर लम्बा पुल बना है। यहां पहले अमेठिया राजपूतों का अधिकार था। फिर यहां शेखों का अधिकार हो गया।

ससैंडी मोहनलाल गंज से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। उन्नाव और रायबरेली के बीच का कुछ व्यापार यहां होकर जाता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। १८२४ में राजा हगपालसिंह की विधवा स्त्री ने पाठक अमृतलाल को संकल्प दिया। उसके बेटे मोहनलाल से राजा काशीप्रसाद ने यह यह जागीर प्राप्त की। यहीं राजा चन्द्रशेखर प्रसाद की सम्पत्ति उत्तरावां मोहनलालगंज से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर लखनऊ से रायबरेली को जाने वाली सड़क से ८ मील पूर्व की ओर है। यहां एक स्कूल और बाजार है। यहां पहले भारों का किला था। एक भाग इस समय भी किला कहलाता है।

बसा होने पर भी इस जिले में बड़े बड़े नगर नहीं हैं। इसमें २०६२ गांव हैं। आधे से अधिक गांवों की जनसंख्या १००० से कम है। केवल २०० गांवों की जनसंख्या १००० और २००० के बीच में है। केवल पांच कस्बे हैं। इनमें नवाबगंज और रुदौली दो कस्बों की जनसंख्या १०,००० से अधिक है। नवाबगंज ही जिले का केन्द्र स्थान है।

बाराबंकी जिला एक समतल मैदान है। यहां पहाड़ी का नाम नहीं है। अधिक से अधिक ऊँची भूमि समुद्रतल से ४३० फुट ऊँची है। उत्तर की ओर एक टीला घाघरा के समानान्तर चला गया है। यह घाघरा से १ मील से लेकर ३ मील तक दूर है। वास्तव में यह घाघरा का ही ऊँचा किनारा है। इसके टीले के पड़ोस की भूमि कुछ ऊँची नीची और लहरदार है। यह जङ्गल से ढकी है। इसके दक्षिण में गोमती की ओर क्रमशः ढाल है। गोमती के पड़ोस की भूमि को कई नालों ने काट दिया है। प्रायः समतल मैदान होने पर भी यह जिला कई

भागों में बांटा जा सकता है। घाघरा-चौका द्वाव उत्तर में घाघरा और चौका या सारदा के द्वाव में भिटौली परगना स्थित है। यह समस्त भाग कछार की तराई है और ऊँचे किनारों से घिरा है। यहां कुओं में पानी पास ही मिल जाता है। वर्षा ऋतु में यह पानी में डूब जाता है। इससे यहां खरीफ की फसल का ठिकाना नहीं रहता है। लेकिन इस प्रदेश में अकाल नहीं पड़ता है। वास्तव में जब दूसरे जिलों में दुर्भिक्ष होता है तभी यहां निचली नम भूमि में अधिक अच्छी फसल होती है। अधिक वर्षा होने पर इतना पानी भर जाता है कि भूमि को सुधारने में कई वर्ष लग जाते हैं। यह परगना महाराजा कपूर्थला की जायदाद है। गदर में यहां के रायकवार जागीरदार से यह परगना छीन लिया गया और गदर को दवाने में सहायता देने वाले कपूर्थला महाराज को भेंट कर दिया गया।

घाघरा खादर—घाघरा-चौका संगम के आगे घाघरा की कछारी घाटी में कई गांव बसे हैं। यह एक तंग उपजाऊ पेटी है। इसमें रामनगर, वादो-सराय, दरियावाद और त्दौली परगना की भूमि है। घाघरा या इसकी सहायक नदियों की बाढ़ में गांवों की भूमि डूब जाती है और दलदल बन जाते हैं। छोटी छोटी धाराओं का यहां जाल सा बिछा हुआ है। यह सभी ओर को गई है। तराई की भूमि घाघरा के ऊँचे किनारे तक फैली हुई है जिसके नीचे घाघरा की पुरानी तली के निचले भाग में धान बहुत होता है। ऊँचे किनारे पर बसे हुये गांवों में तरह तरह की तरकारियां उगाई जाती हैं।

मध्यवर्ती ऊँचा प्रदेश—इस प्रदेश में जिले का बहुत बड़ा भाग शामिल है। यह घाघरा के ऊँचे किनारे से गोमती के पड़ोस तक चला गया है। इसे ऊपरहार कहते हैं। यह बड़ा उपजाऊ है। केवल कहीं कहीं बालू है। यहां दुमट मिट्टी असंख्य भीलों और तालावों से सींची जाती है। जहां भील या तालाव नहीं हैं वहां कुओं से सिंचाई होती है। कुओं में पानी पास ही मिल जाता है। उनके खोदने में कोई कठिनाई नहीं होती है। उत्तरी सिरे पर उपरहार नराई के समान है। यहां चौका और उसकी सहायक नदियों की बाढ़ आ जाती

है। मध्यवर्ती प्रदेश की भूमि को कल्याणी, रेथ और दूसरी छोटी नदियों ने काटकर कुछ त्रिपम बना दिया है। गोमती की सहायक नदियों के पड़ोस में बलुई भूमि है। कल्याणी के ऊपरी भाग में भूमि नीची है। यहां कुछ दलदल हैं। इस नदी की तली उथली है और भीलों की एक लड़ी सी मालूम होती है। रेथ और कल्याणी के बीच में भी भीलें हैं। देवा के पास चरेली भील सब से बड़ी है। यहां ढाक के जंगल की एक पतली पेटी है। नवावी समय में यह जङ्गल और भी अधिक बड़ा था। यहीं ढाकुओं का झुंड था। रेथ और गोमती के बीच वाले द्वाव की भूमि बड़ी अच्छी है। यहां जिले भर में सर्वोत्तम खेती होती है। इसके मध्यवर्ती भाग में नवावगञ्ज प्रतापगञ्ज, सतरख और सिद्धौर के परगने हैं। यहां का वर्षा जल शीघ्रता से गोमती में बह जाता है। इस ओर बस्ती के पड़ोस में आम के घाग बहुत हैं। ऊसर भूमि या ढाक का जङ्गल बहुत कम है। यहां भी तालावों और प्रायः पक्के कुओं से सिंचाई की बड़ी सुविधा है। सचमुच यह भाग बड़ा उपजाऊ है। यहां आने जाने की बड़ी सुविधा है और फैजाबाद और लखनऊ के प्रथम कोटि के बाजार भी पास हैं। कल्याणी के पड़ोस को छोड़कर उपहार के शेष भाग भी बड़े उपजाऊ हैं। कल्याणी के पड़ोस में कुछ तराई है। अधिकतर रेतीले नाले हैं। यहां खेती अच्छी नहीं होती है। गोमती के पड़ोस में अच्छी खेती होती है। कहीं कहीं कुछ ऊसर और ढाक के जङ्गल हैं।

गोमती पार—हैदरगढ़ और सवहा के परगने गोमती के दक्षिण में स्थित हैं। यह भाग जिले के और भागों से भिन्न है। गोमती के ऊँचे किनारे नालों से कटे फटे हैं। इधर खेती का कोई ठिकाना नहीं है। बीच वाले भाग में अच्छी खेती होती है। कहीं कहीं जंगल है। इस भाग का वर्षा जल लोनी नाम की दो छोटी नदियों में बह जाता है। वह दोनों नदियां उत्तर की ओर गोमती में गिरने के पहले आपस में मिल जाती हैं। इस प्रदेश के दक्षिणी भाग में सुल्तानपुर, रायबरेली और लखनऊ जिलों की सीमा के पास भीलों की एक पंक्ति

मुसलमानों का इस जिले में पहली बार आ । पर इसका प्रभाव क्षणिक था । ८ (११५१ ई०) के एक ताम्रपत्र में गोविन्द चन्द्र देव का उल्लेख है । यह जनऊ के अजायब घर में रक्खा है । बाद के शेख निजामुद्दीन अन्तसारी ने अधिकार कर लिया । इसके ३ वर्ष बाद जैदपुर ले लिया । ६ वर्ष बाद मवाई में बस गये । कहते हैं वे भटिंडा से १५५१ में अलाउद्दीन खिल्जी ने सदाँली कर लिया । १४४० में दरियाव खाँ ने आया । मुसलमानों के आक्रमण के आने के राजपूत भी बाराबंकी जिले में

राजपूत गढ़ के समय तक इस जिले में रहे । कहते हैं वे कश्मीर से आये राजपूत दरियाव खाँ के साथ आये थे । करने के लिये राजपूत सिपाही जगह ले गये । शर्की बादशाहों और दिल्ली आई मुसलमानों की आपस की लड़ाई के दोनों पक्ष विजय पाने के लिये शयता लेते थे । अकबर के समय में उत्तर भाग लखनऊ की सरकार में अवध की सरकार में जिले का पूर्वी था । मिलवल का अकेला महाल की मानिकपुर सरकार में शामिल । खाँ ने पुराना क्रम हटा कर प्रान्त में चकलों में बाँट दिया । १७५१ में को उखाड़ फेंकने के लिये रायकवार विद्रोह किया । अवध का नवाब उसके सहायक नवलराय को फरुखाबाद ने काली नदी के किनारे हराकर १७५० में स्वयं सफ्दर जंग और उसके हियों को फरुखाबाद के नवाब ने हराया । यदि ठीक इसी समय विद्रोह तो फल कुछ और ही होता । लेकिन करते रहे । इस बीच में सफ्दरजङ्ग अफगानों को अवध से अलग उसने राजपूतों पर चढ़ाई की ।

राजपूत राम नगर के राजा अनूपसिंह के नेतृत्व में इकट्ठे हुये । बलरामपुर के जवारों, गोडा के बिसेन और दूसरे राजपूतों ने रायकवारों का साथ दिया । कल्याणी के किनारे च्योलाघाट के पास लड़ाई हुई । मुसलमानों की पूर्ण विजय हुई । लड़ाई में बलरामपुर का राजा मारा गया । दोनों ओर से १५०० सिपाही मारे गये । इस हार से कुछ समय के लिये रायकवारों की शक्ति बढ़ गई । इससे महमूदाबाद के खानजादों (मुसलमानों) की शक्ति बढ़ गई । बौदी और राम नगर के राज्य छिन्न-भिन्न हो गये । राम नगर के राजा के पास कुछ ही गांव शेष रह गये ।

नवाबी काल में लखनऊ पास होने से पहले इस जिले में कड़ा शासन रहा । नवाबों ने छोटे छोटे राजाओं की संख्या कम कर दी । आसफुद्दौला ने इस जिले की सब जागीरें अपने हाथ में ले लीं । उसने जिले को पांच (दरियाबाद, सदाँली, रामनगर, देवा जहांगीराबाद, जगशीपुर और हैदरगढ़) चकलों में बाँट दिया । लेकिन परगने ज्यों के त्यों बने रहे । १८१८ में सादात अली खाँ की मृत्यु हो गई । १८५६ में अंग्रेजी राज्य में मिलने के समय तक जिले की सीमा में कुछ न कुछ अन्तर होता गया । रामनगर के राजा ने अपना पुराना राज्य प्राप्त नहीं कर पाया था । पर काफी बढ़ा लिया था ।

१८०० ई० में राम नगर का चकला अवध के दरबार के एक हिजड़े मीर अफीद अलीखाँ को दे दिया गया । १८१८ तक यह उसी के हाथ में रहा । १८३२ में बांदो सराय को दरियाबाद के साथ मिला दिया गया और अमृतलाल पाठक को दे दिया गया । उसके समय में किसानों और जमींदारों का बुरा हाल हो गया । १८३४ में उसकी मृत्यु हो गई । १८३७ में यह सुल्तानपुर की निजामत में मिला दिया गया । १८४३ ई० तक दर्शन सिंह का अधिकार रहा । दूसरे वर्ष कुछ अन्य स्थानों के साथ इसका ठेका राजा मानसिंह को दिया गया । ३ वर्ष बाद लखनऊ के मुन्नालाल नामी एक कायस्थ को मिला । १८४६ और १८५० में गिरधर सिंह नामी एक सेनापति ने लगान वसूल किया । १८५१ से १८५४ तक राजा बख्तावार सिंह ने लगान वसूल किया । इसके बाद १८५६ तक अमानी में लगान वसूल हुआ ।

भागों में बांटा जा सकता है। घाघरा-चौका द्वाव उत्तर में घाघरा और चौका या सारदा के द्वाव में भिटीली परगना स्थित है। यह समस्त भाग कछार की तराई है और ऊँचे किनारों से घिरा है। यहां कुओं में पानी पास ही मिल जाता है। वर्षा ऋतु में यह पानी में डूब जाता है। इससे यहां खरीफ की फसल का ठिकाना नहीं रहता है। लेकिन इस प्रदेश में अकाल नहीं पड़ता है। वास्तव में जब दूसरे जिलों में दुर्भिक्ष होता है तभी यहां निचली नम भूमि में अधिक अच्छी फसल होती है। अधिक वर्षा होने पर इतना पानी भर जाता है कि भूमि को सुधारने में कई वर्ष लग जाते हैं। यह परगना महाराजा कपूरथला की जायदाद है। गदर में यहां के रायबरेली जागीरदार से यह परगना छीन लिया गया और गदर को दवाने में सहायता देने वाले कपूरथला महाराज को भेंट कर दिया गया।

घाघरा खादर—घाघरा-चौका संगम के आगे घाघरा की कछारी घाटी में कई गांव बसे हैं। यह एक तंग उपजाऊ पेटी है। इसमें रामनगर, बादो-सराय, दरियाबाद और लुदौली परगना की भूमि है। घाघरा या इसकी सहायक नदियों की बाढ़ में गांवों की भूमि डूब जाती है और दलदल बन जाते हैं। छोटी छोटी धाराओं का यहां जाल सा बिछा हुआ है। यह सभी ओर को गई है। तराई की भूमि घाघरा के ऊँचे किनारे तक फैली हुई है जिसके नीचे घाघरा की पुरानी तली के निचले भाग में धान बहुत होता है। ऊँचे किनारे पर बसे हुये गांवों में तरह तरह की तरकारियां उगाई जाती हैं।

मध्यवर्ती ऊँचा प्रदेश—इस प्रदेश में जिले का बहुत बड़ा भाग शामिल है। यह घाघरा के ऊँचे किनारे से गोमती के पड़ोस तक चला गया है। इसे ऊपरहार कहते हैं। यह बड़ा उपजाऊ है। केवल कहीं कहीं वालू है। यहां दुमट मिट्टी असंख्य भीलों और तालावों से सींची जाती है। जहां भील या तालाव नहीं हैं वहां कुओं से सिंचाई होती है। कुओं में पानी पास ही मिल जाता है। उनके खोदने में कोई कठिनाई नहीं होती है। उत्तरी सिरे पर ऊपरहार नराई के समान है। यहां चौका और उसकी सहायक नदियों की बाढ़ आ जाती

है। मध्यवर्ती प्रदेश की भूमि को कल्याणी, रेथ और दूसरी छोटी नदियों ने काटकर कुछ विभक्त बना दिया है। गोमती की सहायक नदियों के पड़ोस में बलुई भूमि है। कल्याणी के ऊपरी भाग में भूमि नीची है। यहां कुछ दलदल हैं। इस नदी की तली उथली है और भीलों की एक लड़ी सी मालूम होती है। रेथ और कल्याणी के बीच में भी भीले हैं। देवा के पास बरेली भील सब से बड़ी है। यहां ढाक के जंगल की एक पतली पेटी है। नवाबों समय में यह जङ्गल और भी अधिक बड़ा था। यहीं ढाकुओं का झुंड था। रेथ और गोमती के बीच वाले द्वाव की भूमि बड़ी अच्छी है। यहां जिले भर में सर्वोत्तम खेती होती है। इसके मध्यवर्ती भाग में नवाबगंज प्रतापगंज, सतरिख और सिद्धौर के परगने हैं। यहां का वर्षा जल शीघ्रता से गोमती में बह जाता है। इस ओर बस्ती के पड़ोस में आम के घाग बहुत हैं। ऊसर भूमि या ढाक का जङ्गल बहुत कम है। यहां भी तालावों और प्रायः वक्के कुओं से सिंचाई की बड़ी सुविधा है। सचमुच यह भाग बड़ा उपजाऊ है। यहां आने जाने की बड़ी सुविधा है और फैजाबाद और लखनऊ के प्रथम कोटि के वाजार भी पास हैं। कल्याणी के पड़ोस को छोड़कर उपहार के शेष भाग भी बड़े उपजाऊ हैं। कल्याणी के पड़ोस में कुछ तराई है। अधिकतर रेतीले नाले हैं। यहां खेती अच्छी नहीं होती है। गोमती के पड़ोस में अच्छी खेती होती है। कहीं कहीं कुछ ऊसर और ढाक के जङ्गल हैं।

गोमती पार—हैदरगढ़ और सबहा के परगने गोमती के दक्षिण में स्थित हैं। यह भाग जिले के और भागों से भिन्न है। गोमती के ऊँचे किनारे नालों से कटे फटे हैं। इधर खेती का कोई ठिकाना नहीं है। बीच वाले भाग में अच्छी खेती होती है। कहीं कहीं जंगल है। इस भाग का वर्षा जल लोनी नाम की दो छोटी नदियों में बह जाता है। वह दोनों नदियां उत्तर की ओर गोमती में गिरने के पहले आपस में मिल जाती हैं। इस प्रदेश के दक्षिणी भाग में सुल्तानपुर, रायबरेली और लखनऊ जिलों की सीमा के पास भीलों की एक पंक्ति

है। इस ओर का पानी ठीक ठीक नहीं बह पाता है।

गोमती की तराई अधिक चौड़ी नहीं है। इसमें बाढ़ का डर लगा रहता है। बाढ़ के बाद कभी उपजऊ कांप बिछ जाती है। कभी भूमि इतनी गीली हो जाती है कि अधिक समय तक यहाँ खेती नहीं हो पाती है।

घाघरा अवध की बड़ी नदी है। यह अपने समस्त मार्ग में जिले की उत्तरी सीमा बनाती है। उत्तरी तिर्रे पर पूरनपुर बुधनपुर के पास घाघरा पहलीबार वाराणसी जिले को छूती है। यहाँ से घाघरा दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। भिटौली परगने के आगे यह कुछ पूर्व की ओर फिर दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ जाती है। बहरामघाट से एक मील ऊपर की ओर इसमें चौका (सारदा) नदी मिलती है। चौका संगम के आगे घाघरा दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। ५४ मील तक वाराणसी की उत्तरी पूर्वी सीमा पर बहने के बाद महरौचा गांव के पास घाघरा वाराणसी जिले को छोड़कर फैजाबाद जिले में प्रवेश करती है और आगरा जिले में गङ्गा से मिल जाती है। घाघरा के पड़ोस की बलुई भूमि में भाऊ का जङ्गल है। इस जङ्गल की चौड़ाई लगभग १ मील है। इसमें नील गाय और जङ्गली सुअर रहते हैं। एक मील के आगे कुछ कड़ी और खेती के योग्य तराई की भूमि है। यहाँ बाढ़ आया करती है। लेकिन राम नगर के पास भूमि अधिक ऊँची है। इसलिये वहाँ बाढ़ से बहुत कम हानि होती है। घाघरा सिंचाई के काम नहीं आती है। इसका कारण यह है कि इसके पड़ोस की भूमि इतनी गीली है कि यहाँ सिंचाई की आवश्यकता नहीं पड़ती है। यहाँ इस बात की आवश्यकता होती है कि भूमि किस प्रकार सूखे और खेती के योग्य हो। बादोसराय के पास एलिंगन पुल के नीचे और ऊपर बाढ़ के पानी को रोकने का प्रयत्न किया है। बहराम घाट के पास इस पुल की लम्बाई ३६६५ फुट है। इसमें २०० फुट लम्बे १७ महराब हैं।

यह फौलादी गडरों का पुल है और १८६६ ई०

में बना। दुर्गापुर गांव के पास नदी के पानी को इधर उधर दो मील तक मोड़ कर पुल बनाया गया।

चौका नदी को ऊपरी भाग में सारदा कहते हैं। ब्रह्मदेव के पास यह कमायूँ की पहाड़ियों को पीछे छोड़कर खीरी जिले में प्रवेश करती है। सीतापुर जिले से यह वाराणसी जिले में आती है। पहले यह बहुत बड़ी नदी थी। खीरी के दक्षिण में पहले ही इसका कुछ पानी कीरियाला में चला गया। गया। हाल में कुछ पानी सारदा-नहर में चला गया। इससे इसमें पानी की मात्रा कम हो गई है। फिर भी यह एक बड़ी नदी है और वर्षा में अपनी बाढ़ से भिटौली परगने और दूसरे भागों को डूबा देती है। पहले घाघरा और चौका का सङ्गम स्थान बदलता रहता था। बहारम घाट के पास पुल बनने पर इसके मार्ग का भी नियंत्रण कर दिया गया। जिसे यह अब बहराम घाट से एक मील की दूरी पर स्थिर सा हो गया है। पुराने समय में जब जब इसने मार्ग बदला तब तब इसकी एक नई धारा बन गई। इस प्रकार इसके पड़ोस में पुराने समय की कई धाराओं के मार्ग मिलते हैं। इनमें एक सोती या जसोई नदी है जो मथुरा के पास चौका में मिल जाती है। सामली नदी बसन्तपुर गांव के पास चौका में मिलती है। जैऔरी नदी बहराम घाट के पास निचली तराई में निकलती है और ऊँचे पुराने किनारे के पास बहती है। जलालपुर के पास यह घाघरा में मिल जाती है।

गोमती नदी भोजपुर गांव के पास लखनऊ से वाराणसी जिले में प्रवेश करती है। यहाँ से यह दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है और लखनऊ और वाराणसी के बीच में सीमा बनाती है। जौरस के आगे गोमती वाराणसी जिले की नदी हो जाती है। मुबारकपुर के आगे भिलवल घाट तक यह दक्षिण की ओर मुड़ती है। भिलवल घाट के आगे यह दक्षिण-पूर्व की ओर बहने लगती है। अन्त में यह वाराणसी जिले के बाहर उस स्थान पर होती है जहाँ तीन (वाराणसी, सुल्तानपुर और फैजाबाद) जिलों की सीमाएँ मिलती हैं। इस जिले में गोमती का मार्ग चक्करदार होने से १०५ मील लम्बा हो गया है। सीधी रेखा में यहाँ गोमती की लम्बाई

४२ मील से अधिक नहीं है। गोमती की तली गहरी और किनारे प्रायः सपाट हैं। इसलिये यहां खादर का प्रायः अभाव है। गरमी में गोमती में कुछ स्थानों में पांज हो जाती है। बाढ़ के बाद गोमती उपजाऊ पान या पन्हेरा मिट्टी बिछा देती है। इसमें अच्छी फसलें होती हैं। कभी कभी गोमती बालू भी छोड़ देती है। इससे खेती नष्ट हो जाती है गोचर (चराने योग्य) भूमि निकल आती है। ग्रीष्मऋतु में गोमती के किनारे जानवरों को चराने के लिये अच्छी घास मिल जाती है। अगर गन्दा न किया जाय तो गोमती का पानी भी अच्छा है। इससे गोमती के पड़ोस के जानवर जिले के और भागों से अच्छे होते हैं। कई स्थानों पर गोमती स्नान का मेला लगता है। कल्याणो नदी कुर्सा परगने ने उत्तर-पश्चिम में भीलों से निकलती है। यह कई छोटी धाराओं के मिलने से बनी है। द्वारकापुर गांव के पास यह गोमती में मिल जाती है। गरमी में इसमें बहुत कम पानी रहता है इसलिये यह सिंचाई के काम नहीं आती है। रेथ नदी लखनऊ में महोवा परगने की भीलों में से निकलती है। कुर्सा के पास बहती हुई यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और करीमाबाद के पास गोमती में मिल जाती है। लखनऊ फैजाबाद सड़क से एक मील नीचे की ओर रेथ में जमरिया नदी मिलती है। जमरिया कुछ मील दूर भीलों से निकलती है। और नवाबगंज कस्बे और बाराबंकी सिविल लाइन के पास बहती हुई रेथ में मिलती है। प्रबल वर्षा में पड़ोस के पानी को बहा ले जाने के लिये जमरिया की तली न अधिक गहरी है न चौड़ी है। १६०० ईस्वी में एक बार यहां १२ इंच पानी बरसा। इससे जमरिया में ऐसी बाढ़ आई कि सड़क का नवाबी पुल प्रायः बह गया और बाहर के कुछ मुहल्लों में बाढ़ का पानी भर गया।

इस जिले में भीलों और तालाबों की भरभार है। प्रायः प्रत्येक परगने का कुछ न कुछ भाग पानी से घिरा है। समस्त जिले की ६ फीसदी से अधिक भूमि पानी से घिरी है। रामनगर के परगने में बघर ताल सब में बड़ा है। अवध के और जिलों की तरह यहां भी तीन प्रकार की (मटियार, दुमट और

भूड़) मिट्टी है। ४८ फीसदी प्रथम श्रेणी की (मटियार) मिट्टी है। ४२ फीसदी द्वितीय श्रेणी की (दुमट) मिट्टी है। १० फीसदी तृतीय श्रेणी की (भूड़) मिट्टी है। इसमें २३ फीसदी गोंयड, ४६ फीसदी मंकार और २३ फीसदी पालो है। शेष बालू है। इस जिले में ऊसर भूमि बहुत कम है। केवल कहीं कहीं ढाक या झाड़ के छोटे छोटे जङ्गल हैं। केवल १३ फीसदी भूमि ऐसी है जो खेती के काम की नहीं है। इसमें ६ फीसदी से कुछ अधिक भूमि पानी से घिरी है। कुछ भूमि में घर सड़कें और रेल हैं शेष ढाई फीसदी ऊसर या उजाड़ है। दूसरे दक्षिण और पश्चिमी जिलों की अपेक्षा यहां अधिक वर्षा होती है। औसत वर्षा ४३ इंच होती है। किसी किसी वर्ष ६४ इंच वर्षा हुई है। अछाल के वर्ष में यहां २३ इंच वर्षा हुई है। तापक्रम लखनऊ के समान रहता है। लेकिन वर्षा अधिक होने से यहां मलेरिया बहुत होता है।

बाराबंकी जिले में लगभग ७० फीसदी भूमि में खेती होती है। खरीफ की फसल प्रधान है। इस फसल की प्रधान फसल (४६ फीसदी) धान है। दूसरा स्थान ईख का है। अवध के दूसरे जिलों की अपेक्षा बाराबंकी में ईख अधिक होती है। यह गोमती के उत्तर में होती है। मकई, कोदों और ज्वार खरीफ की दूसरी फसलें हैं। रबी में चना मटर की प्रधानता है। कुछ गेहूँ और जौ भी होता है। कहीं कहीं पोस्ता (अफीम) भी उगाया जाता है।

इस जिले के नवाबगंज और दूसरे स्थानों में जुलाहे सूती कपड़ा बहुत बुनते हैं। कपड़े छापने का भी काम होता है। फर्रुखाबाद के बाद परदों की छपाई में दूसरा स्थान बाराबंकी का है। मिट्टी के वर्तन, कोल्हू और चूड़ी बनाने का काम कई स्थानों में होता है।

संक्षिप्त इतिहास—बाराबंकी जिले के प्राचीन इतिहास का ठीक ठीक पता नहीं चलता है। यहां प्राचीन भग्नावशेषों की कमी है। जो पुराने खेरे या टीले हैं उनका अनुसन्धान नहीं हुआ है। नवीं शताब्दी में यहां कन्नौज के राजा का शासन था। यहां कन्नौज के राजा भोजदेव (जो ८६२ में राज्य करता था) के कई सिक्के मिले हैं। १०३० में

सतरिख पर मुसलमानों का इस जिले में पहली बार आक्रमण हुआ। पर इसका प्रभाव क्षणिक था। सम्वत् १२०८ (११५१ ई०) के एक ताम्रपत्र में कन्नौज के गोविन्द चन्द्र देव का उल्लेख है। यह ताम्रपत्र लखनऊ के अजायब घर में रक्खा है। ११८६ में हिनात के शेख निजामुद्दीन अन्सारी ने सिहाली पर अधिकार कर लिया। इसके ३ वर्ष बाद मुसलमानों ने जैदपुर ले लिया। ६ वर्ष बाद मवाई परगने में भट्टी बस गये। कहते हैं वे भट्टिंडा से आये थे। १३०५ में अलाउद्दीन खिल्जी ने सद्दौली पर अधिकार कर लिया। १४४० में दरियाव खां ने दरियाबाद बसाया। मुसलमानों के आक्रमण के समय दूसरे स्थानों के राजपूत भी बाराबंकी जिले में भर गये।

रायकवार राजपूत गढ़ के समय तक इस जिले में शक्तिशाली रहे। कहते हैं वे कश्मीर से आये थे। कल्हन राजपूत दरियाव खां के साथ आये थे। सेना में भरती करने के लिये राजपूत सिपाही जगह जगह बसा दिये गये। शर्की बादशाहों और दिल्ली सुल्तानों की लड़ाई मुसलमानों की आपस की लड़ाई थी। मुसलमानों के दोनों पक्ष विजय पाने के लिये राजपूतों की सहायता लेते थे। अकबर के समय में जिले का अधिकतर भाग लखनऊ की सरकार में शामिल था। अवध की सरकार में जिले का पूर्वी भाग शामिल था। भिलवल का अकेला महाल इलाहाबाद सूबे की मानिकपुर सरकार में शामिल था। सादातअली खां ने पुराना क्रम हटा कर ग्रान्त को निजामत और चकलों में बांट दिया। १७५१ में मुसलमानी राज्य को उखाड़ फेंकने के लिये रायकवार राजपूतों ने यहां विद्रोह किया। अवध का नवाब दिल्ली में था। उसके सहायक नवलराय को फर्रुखाबाद के वंगश नवाब ने काली नदी के किनारे हराकर मार डाला। १७५० में स्वयं सफ्दर जंग और उसके ५०,००० सिपाहियों को फर्रुखाबाद के नवाब ने लड़ाई में हरा दिया। यदि ठीक इसी समय विद्रोह किया गया होता तो फल कुछ और ही होता। लेकिन राजपूत प्रतीक्षा करते रहे। इस बीच में सफ्दरजंग ने रिश्वत देकर अफगानों को अवध से अलग कर दिया। फिर उसने राजपूतों पर चढ़ाई की।

राजपूत राम नगर के राजा अनूपसिंह के नेतृत्व में इकट्ठे हुये। बलरामपुर के जवारों, गोंडा के बिसेन और दूसरे राजपूतों ने रायकवारों का साथ दिया। कल्याणी के किनारे च्योलाघाट के पास लड़ाई हुई। मुसलमानों की पूर्ण विजय हुई। लड़ाई में बलरामपुर का राजा मारा गया। दोनों ओर से १५०० सिपाही मारे गये। इस हार से कुछ समय के लिये रायकवारों की शक्ति दब गई। इससे महमूदाबाद के खानजादों (मुसलमानों) की शक्ति बढ़ गई। बौदी और राम नगर के राज्य छिन्न-भिन्न हो गये। राम नगर के राजा के पास कुछ ही गांव शेष रह गये।

नवाबी काल में लखनऊ पास होने से पहले इस जिले में कड़ा शासन रहा। नवाबों ने छोटे छोटे राजाओं की संख्या कम कर दी। आसफुद्दौला ने इस जिले की सब जागीरें अपने हाथ में ले लीं। उसने जिले को पांच (दरियाबाद रुदौली, रामनगर, देवा जहांगीराबाद, जगशीपुर और हैदरगढ़) चकलों में बांट दिया। लेकिन परगने ज्यों के त्यों बने रहे। १८१८ में सादात अली खां की मृत्यु हो गई। १८५६ में अंग्रेजी राज्य में मिलने के समय तक जिले की सीमा में कुछ न कुछ अन्तर होता गया। रामनगर के राजा ने अपना पुराना राज्य प्राप्त नहीं कर पाया था। पर काफी बढ़ा लिया था।

१८०० ई० में राम नगर का चकला अवध के दरबार के एक हिजड़े मीर अफीद अलीखां को दे दिया गया। १८१८ तक यह उसी के हाथ में रहा। १८३२ में बांदो सराय को दरियाबाद के साथ मिला दिया गया और अमृतलाल पाठक को दे दिया गया। उसके समय में किसानों और जमींदारों का बुरा हाल हो गया। १८३४ में उसकी मृत्यु हो गई। १८३७ में यह सुल्तानपुर की निजामत में मिला दिया गया। १८४३ ई० तक दर्शन सिंह का अधिकार रहा। दूसरे वर्ष कुछ अन्य स्थानों के साथ इसका ठेका राजा मानसिंह को दिया गया। ३ वर्ष बाद लखनऊ के मुन्नालाल नामी एक कायस्थ को मिला। १८४६ और १८५० में गिरधर सिंह नामी एक सेनापति ने लगान वसूल किया। १८५१ से १८५४ तक राजा वख्तावार सिंह ने लगान वसूल किया। इसके बाद १८५६ तक अमानी में लगान वसूल हुआ।

१८०६ में रामनगर के राजा सूरतसिंह को राम नगर और मुहम्मदपुर का प्रबन्ध सौंप दिया गया। उसने प्रजा के साथ अच्छा वर्तन किया। लेकिन लगान न दे सकने के कारण वह लखनऊ में कैद कर लिया गया। सन्डीला के राजा गोवर्द्धनदास की जमानत पर वह छूटा। १८२६ से १८३८ तक उसके बेटे राजा गुरुवत्स सिंह का अधिकार रहा। १८४४ में राजा का फिर अधिकार हो गया। अंग्रेजी राज्य में मिलने के समय ५० गांव गुरुवत्स सिंह और ४९ गांव सर्वजीत सिंह के पास थे। जिले की दशा अच्छी नहीं थी। गद्दर के समय वाराणसी जिले के प्रायः सभी ताल्लुकदारों ने विद्रोहियों और गद्दी से उतारे हुये नवाब का साथ दिया। विद्रोह के समय दरियाबाद जिले का केन्द्र स्थान था। गद्दर होते ही गोरे लोग भाग गये। खजाना लूट लिया गया। गोरों ने पहले साही के जमींदार रामसिंह के यहां शरण ली। फिर वे ११ जून को लखनऊ पहुँच गये। चिन्हाट की लड़ाई में विद्रोहियों की जीत हुई। इससे वाराणसी जिले से अंग्रेजी राज्य कुछ समय के लिये उठ गया।

जब लखनऊ पर फिर अंग्रेजों का अधिकार हो गया तो कुछ विद्रोही वाराणसी जिले में चले आये। कुर्सी कच्चे के पास ४००० विद्रोही इकट्ठे हुये यहां विद्रोहियों की हार हुई। विद्रोहियों ने एक बार फिर नवाबगंज छीन लिया। विद्रोही एक ऊँचे पठार पर इकट्ठे हुये। उनके तीन ओर जमरिया नाला था चौथी ओर जङ्गल था। अंग्रेजी सेनापति ने चक्कर काट कर जङ्गल में पाँज के पास रात बिताई। सबेरा होते ही उसने विद्रोहियों पर चढ़ाई की। उसकी छोटी तीपें घोड़ों पर थीं। इनके गोलों की बौछार से विद्रोहियों की बड़ी तोपों का चलना बन्द हो गया। जमींदार बड़ी वीरता से लड़े लेकिन कुछ घन्टों के बाद उनके पैर छलड़ गये और वे इधर उधर भाग गये। कुछ भिटौली के लिये में चले गये। कपूरथला के राजा की सहायता से जिले के बाहरी भागों में भी विद्रोह दबा दिया गया। भिटौली के राजा को छोड़कर जिले के सभी ताल्लुकदारों ने क्षमा मांग ली। भिटौली का राज्य जन्त करके कपूरथला नरेश को भेंट कर दिया गया।

जिले के किले नष्ट कर दिये गये और लोगों से हथियार छीन लिए गये। गद्दर के बाद जिले में कोई विशेष घटना नहीं हुई।

प्रसिद्ध स्थान—अलिबाबाद का छोटा कत्वा दरियाबाद से रूढ़ौली को जानेवाली सड़क के उत्तर में दरियाबाद से ५ मील और नवाबगंज से ३० मील दूर है। इसके ३ ओर बड़े बड़े तालाब हैं। पहले यहां देशी कपड़ा बहुत धुना जाता था।

बादो सराय फतेहपुर से दरियाबाद को जानेवाली सड़क के पूर्व में रामनगर से ६ मील और वाराणसी से २१ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। कहते हैं अब से ५०० वर्ष पूर्व बादूसाह नामी एक फकीर ने इसे बसाया था। यहां से ४ मील दक्षिण-पूर्व की ओर सतनामी साधू जगजीवन दास का मन्दिर है। घाघरा नदी ३ मील उत्तर-पूर्व की ओर बहती है। घाघरा और बादो सराय के बीच में मलमत शाह की दरगाह है। कहते हैं यहां का फकीर अपनी आवश्यकता को पूरा करने के बाद शेष खाद्य सामग्री शृंगालों को बांट देता था।

बहरामघाट चौका नदी के किनारे पर बसा है। यह नवाबगंज से २२ मील दूर है। थोड़ी दूर पर चौका और घाघरा का सङ्गम है। यहां से डेढ़ मील दक्षिण-पूर्व की ओर चौका घाट का रेलवे पुल है। इसके ऊपर से बङ्गाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे की गाड़ियां जाती हैं। पुल बनने के पूर्व नेपाल, गोंडा और बहराइच जिले के बीच में बहरामघाट घाघरा के किनारे बड़ा व्यापारी केन्द्र था।

वाराणसी वास्तव में अवध रूहेलखंड रेलवे स्टेशन के उत्तर में एक छोटा गांव है। जिले का केन्द्र स्थान होने से यह प्रसिद्ध हो गया। यह नवाबगंज से सवा मील दूर है। यहां कचहरी और सिविल लाइन है। जमरिया के नालों में इसका पानी बह जाता है। यहां होकर लखनऊ से फैजाबाद की सड़क जाती है। यहां रेलवे का जंक्शन है। फैजाबाद लूपलाइन से एक शाखा बहराम घाट को जाती है। मीटर गेज (छोटी) लाइन यहां से गोंडा को गई है।

वाराणसी स्थान बहुत पुराना है। कहते हैं मुसलमानों के आने से ६०० वर्ष पूर्व जसनामी एक

भार ने इसे बसाया था। कहते हैं मुसलमानों ने इसे बाहर भागों में बांट दिया था। बाहर बाँके आपस में लड़े इस से इसका नाम बाराबंकी पड़ गया। कुछ लोग कहते हैं कि यहां वन के बाहर भाग थे। इसी से इसका नाम बाराबंकी पड़ा।

भिटौली नवाबगंज से ३० मील दूर चौका के उत्तरी किनारे पर स्थित है। यहां से ५ मील ऊपर घाघरा और चौका का संगम है। पुराना किला गांव के पश्चिम में है। पहले यह रायबखार राजपूतों का प्रधान केन्द्र था। गदर में यहां का राजा गुरुवक्स सिंह अधिक समय तक अंग्रेजी सेना से लड़ता रहा। गदर के बाद किला गिरा दिया गया और राज्य छीन कर कपूर्थला-महाराज को दे दिया गया। यहां एक छोटा स्कूल और कपूर्थला-महाराज की तहसील है।

बिलेहरा चौका और घाघरा की निचली भूमि के ऊपर ऊँचे किनारे पर बसा है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। यहां बिलेहरा और पैतपुर के राजा का महल और केन्द्र स्थान है।

चेमियरगंज रामसनेही घाट तहसील का केन्द्र स्थान है। यह धरौली गांव में स्थित है जो नवाबगंज से अवध ट्रंक रोड पर २४ मील दूर है। पश्चिम की ओर दरियाबाद से हैदरगढ़ को जानेवाली सड़क प्रधान सड़क को पार करती है। यहां का सुन्दर बाजार ऊंची चारदीवारी से घिरा है। सूरजपुर के राजा सिंह जी की विधवा रानी लेखराज कुंवर ने इसे बनवाया था। जिले के डिप्टी कमिश्नर की स्मृति में यह नाम रक्खा गया। यहां तहसील, थाना डाकखाना, सराय और बाजार है।

दरियाबाद का पुराना मुसलमानी कस्बा नवाबगंज से फैजाबाद को जानेवाली सड़क पर बाराबंकी से २२ मील पूर्व की ओर है। लखनऊ से फैजाबाद को जाने वाली प्रान्तीय पक्की सड़क यहां से ६ मील दूर है। दरियाबाद दलदलों से घिरी हुई निचली भूमि पर बसा है। वर्षा ऋतु में दूर तक पानी हो जाता है। कहते हैं जौनपुर के शाह दरियाब खां नामी एक सैनिक ने इसे बसाया था। यहां डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और अस्पताल है।

देव कस्बा नवाबगंज से फतेहपुर को जानेवाली

पक्की सड़क के पूर्व में बाराबंकी से ८ मील उत्तर की ओर है। यह एक ऊँचे टीले पर बसा है। कहते हैं देवल ऋषि ने इसे बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ा। एक टीले पर सैयद जमाल और कमाल के मकबरे हैं। नवाबी समय में यह एक चकले (जिले) का केन्द्र स्थान था। गत ८० वर्षों में यह बहुत घट गया। इस समय यहां मिट्टी के वर्तन और शीशे की चूड़ियां बनाने का काम होता है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। दशहरा का मेला होता है।

फतेहपुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान बाराबंकी से १८ मील उत्तर की ओर है। बाराबंकी से यहां तक पक्की सड़क आती है। फतेहपुर से एक पक्की सड़क रामनगर और दरियाबाद को जाती है। एक सड़क बिन्दौरा रेलवे स्टेशन को गई है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। कहते हैं फतेह मुहम्मद खां नामी दिल्ली के एक शहजादे ने इसे १३२१ ईस्वी में बसाया था। इसके पड़ोस में कई पुराने इमाम बाड़े और मकबरे हैं। यहां कई मन्दिर भी।

हैदरगढ़ गोमती से ४ मील दक्षिण में बाराबंकी से २६ दूर है। कहते हैं १७८७ में आसफुद्दौला के चकले दार अमीरुद्दौला हैदर ने इसे बसाया था। इसके पड़ोस में एक किले के खंडहर और दूसरे भग्नावशेष हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और स्कूल हैं।

इचौली का छोटा मुसलमानी कस्बा दरियाबाद से घाघरा के लोहरी मऊ घाट की जानेवाली सड़क पर टिकैतनगर से १ मील उत्तर-पूर्व में नवाबगंज से २५ मील दूर है। यहां आसफुद्दौला के अर्थ-मन्त्री महाराज टिकैत राय का बनवाया हुआ एक पक्का ताल है। कहते हैं यह भार नरेश इंचा का केन्द्र स्थान था। सैयद सालार के साथियों ने किला गिरा दिया और दूसरा नगर बसाया। नाम पुराना बना रहा।

कुर्सी कस्बा लखनऊ और बाराबंकी से समान दूरी (१६ मील) पर स्थित है। लखनऊ से आने वाली पक्की सड़क उत्तर की ओर टिकैतगंज को

चली गई है। अकबर के समय में यह एक परगने का केन्द्र स्थान था। यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। कहते हैं बाणापुर के एक सेवक (केसरी) ने इसे बसाया था। उसका पुराना किला केसरी गढ़ कहलाता था। इसके बाद यहां भार और फिर मुसलमानों का राज्य हुआ।

मवई कल्याणी नदी के बायें किनारे पर स्थित है। यहां से एक सड़क मखदूमपुर रेलवे स्टेशन को गई है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। कहते हैं मवई को भारों ने बसाया था। मुसलमानों के आने के पहले यहां ब्राह्मण बसे हुई थे। ब्राह्मणों और मुसलमानों में झगड़ा हुआ। ब्राह्मण एकदम नष्ट कर दिये गये।

नवाबगंज जिले का सब से बड़ा नगर और वास्तव में जिले का केन्द्र स्थान है। यह लखनऊ से १७ मील पूर्व में और फैजाबाद से ६१ मील पश्चिम में है। बहराम घाट यहां से २२ मील उत्तर की ओर है। यहां होकर प्रान्तीय सड़क लखनऊ से फैजाबाद को जाती है। छोटी जमरिया नदी पर पुल बना है। यहां से पकी सड़कें फतेहपुर, बहराम घाट और हैदरगढ़ को गई। उत्तर की ओर रेलवे स्टेशन है जहां लूपलाइन में बहराम घाट की बड़ी शाखा लाइन और गोंडा को जानेवाली छोटी लाइन मिलती है। स्टेशन का नाम पड़ोस के बाराबंकी गांव के कारण बाराबंकी पड़ गया है। यहां कचेहरी तहसील, थाना, अस्पताल हाई स्कूल और जूनियर हाई स्कूल हैं। बीच में घंटा घर है। यह शुजाउद्दौला के समय में बसाया गया। यहाँ अनाज, घी, कपड़ा, चमड़ा आदि का बड़ा व्यापार होता है।

रामनगर बाराबंकी से बहरामघाट को जानेवाली सड़क के पूर्व में बाराबंकी से १८ मील दूर है। पश्चिम में अवध रुहेलखंड की लाइन है। बुढ़वल स्टेशन आध मील दूर है। रामनगर घाघरा के ऊंचे किनारे पर बसा है। यहां थाना, डाकखाना अस्पताल और स्कूल है। यह रायकवार राजपूतों का केन्द्र स्थान है। कहते हैं राजा रामसिंह ने इसे बसाया था।

रुदौली गांव बाराबंकी से ३८ मील और राम सनेही घाट (तहसील) से १४ मील दूर है। यह

लखनऊ से फैजाबाद को जानेवाली सड़क से २ मील दक्षिण की ओर है।

रुदौली रेलवे स्टेशन आध मील उत्तर की ओर है। यहां अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है।

सफ्दर गञ्ज नवाब गञ्ज से १० मील पूर्व की ओर रेल का स्टेशन है। यहां के बाजार में अनाज का व्यापार होता है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है।

सादात गंज को बादशाह गञ्ज भी कहते हैं। यह बाराबंकी से १६ मील उत्तर-पूर्व की ओर कल्याणी नदी के पास बसा है। यहां के बाजार को राम नगर के राजा सूरतसिंह ने बनवाया था। अनाज का व्यापार बहुत होता है। जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं।

सतरिख गांव नवाब गंज से ६ मील दक्षिण की ओर है। जमरिया नदी १ मील पश्चिम की ओर बहती है। यहां रविवार और बुधवार को बाजार लगता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। कहते हैं सतरिख नाम के एक हिन्दू राजा ने इसे बसाया था। यहां सयद सालार के पिता का केन्द्र स्थान था। यहां उसका मकबरा बना है। जेठ की पूर्णमासी को उसकी दरगाह पर मेला लगता है।

सिहो कत्वा नवाबगंज से १८ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। इसके चारों ओर ताल और दलदल हैं। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। कपड़े और अनाज का व्यापार होता है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है।

सूरजपुर का प्राचीन गांव कल्याणी की एक सहायक रहरी नदी के उत्तरी किनारे पर बसा है। अकबर के समय में राजा ब्रह्मवली सिंह ने पठानों को यहां से भगा कर अधिकार कर लिया था। सूरजपुर ताल्लुके का यह केन्द्र स्थान है। यहां से आध मील की दूरी पर देवीगंज का बाजार है टिकैतगंज का बाजार लखनऊ से महमूदाबाद को जानेवाली सड़क पर कुर्सी से २ मील उत्तर की ओर है। यहां का बाजार महाराज टिकैतराय ने बनवाया था। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। इसके पास मोहसद गांव में पुराना खेड़ा है।

टिकैत नगर दरियाबाद से ४ मील उत्तर की ओर बाराबंकी से २६ मील दूर है। पहले यह पत्थर की

चार दीवारी से घिरा था। यह जिले का एक बड़ा बाजार है। घाघरा के मार्ग से यहां बहुत सा अनाज आता है। १७८४ में महाराज टिकैतराय ने इसे बसाया था। यहां पीतल के वर्तन अच्छे बनते हैं। यहां थाना और प्राइमरी स्कूल है।

जेदपुर नगव गञ्ज से सिद्धौर को जाने वाली सड़क पर बाराबंकी से १८ मील दूर है, यहां अस्पताल डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। यहां चमड़े और कपड़े का व्यापार अधिक होता है। जुलाहे अच्छा गाढ़ा बुनते हैं।

फैजाबाद

फैजाबाद का जिला अवध के उत्तर-पूर्व में २६°१६' और २६°५०' उत्तरी-आक्षांशों और ८१°४१' और ८३°८' पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। इसका आकार एक ऐसे विषम चतुर्भुज के समान है। जिसका एक कोना पूर्व की ओर अधिक निकला हुआ है। घाघरा नदी फैजाबाद जिले की समस्त उत्तरी सीमा बनाती है। यह ८५ मील तक जिले की सीमा पर बहती है और इसे गोंडा, बस्ती और गोरखपुर जिलों से अलग करती है। फैजाबाद के दक्षिण और दक्षिण-पश्चिम में सुल्तानपुर का जिला है। इस ओर मझौड़े नदी पूर्व में और गोमती नदी दक्षिणी-पश्चिमी कोने पर प्राकृतिक सीमा बनाती है। शेष भाग में कृत्रिम सीमा है। फैजाबाद के पश्चिम में बाराबंकी और पूर्व में आजमगढ़ और गोरखपुर के जिले हैं। जैसे घाघरा नदी अपना मार्ग धीरे धीरे बदलती है वैसे फैजाबाद जिले का क्षेत्रफल भी घटता बढ़ता रहता है। इसका औसत क्षेत्रफल १७४० वर्ग मील है। इस क्षेत्रफल में फैजाबाद जिले के गाँव भी शामिल हैं जो आजमगढ़ जिले में स्थित हैं।

फैजाबाद जिला प्रायः समतल मैदान है। जिले में बहने वाली नदियों ने इसे कुछ लहरदार और विषम बना दिया है। नदियों प्रायः पश्चिम से पूर्व की ओर बहती हैं। जिन निचले भागों का वर्षा-जल यह कर किसी नदी में नहीं पहुँचने पाता है। उनमें छोटे छोटे ताल बन गये हैं। उत्तर की ओर घाघरा नदी के पेट में बालू और काँप के कुछ भाग बन गये इनमें कहीं कहीं खेती होती है। इन्हें मंझा कहते हैं। निचले भाग नदियों के ऊँचे किनारों से घिरे हैं। इन किनारों के आगे कहीं खुला हुआ चपटा

उपजाऊ मैदान है। इसमें गाँवों, बागों और ढाक के कुछ जंगलों और तालों को छोड़कर सब जगह खेती होती है। कुछ भागों (अकबरपुर और टांडा परगनों) में कहीं कहीं ऊसर है। फैजाबाद जिले की औसत उँचाई समुद्र-तल से ३०० फुट है। जिले के उत्तरी भाग का पानी घाघरा में, मध्यवर्ती और दक्षिणी-पूर्वी भाग का पानी टोंस में और दक्षिणी पश्चिमी भाग का पानी गोमती में बह जाता है।

घाघरा नदी इस जिले की सब से बड़ी नदी है। यह जिले की उत्तरी सीमा बनाती है। यह उत्तरो-पश्चिमी सिरे पर फैजाबाद जिले को छूती है और पूर्वी सिरे पर जिले के बाहर हो जाती। घाघरा का दक्षिणी किनारा धारा के ऊपर २५ फुट ऊँचा उठा हुआ है। वर्षा ऋतु में इसकी धारा बड़ी चौड़ी और गहरी हो जाती है। प्रति वर्ष इसकी धारा धीरे धीरे होती रहती है। शीतकाल और श्रौष्म के आरम्भ में वर्षा या पिघली हुई बरफ का पानी न मिलने से इसकी धारा कम चौड़ी हो जाती है। धारा के दोनों ओर चौड़े कछार निकाल आते हैं। इनके उपजाऊ भागों में खेती होती है। रेतीले भागों में झाड़ू का जंगल हो जाता है। फैजाबाद छावनी के गुप्तारघाट और अयोध्या के बिल्हार घाट के बीच में घाघरा हिन्दुओं की दृष्टि में विशेष रूप से पवित्र मानी जाती है। यहां इसे सरयू कहते हैं। अल्मोड़ा की पहाड़ियों में सारंदा या काली-संगम से पूर्व इसकी एक सहायक नदी भी सरयू या सरजू नाम से विख्यात है। खीरी जिले में सुहेली को भी सरजू नाम से पुकारते हैं। सुहेली नदी कौरियाला या घाघरा में मिल जाती है। घाघरा सिंचाई के काम की नहीं है। लेकिन इसकी बाढ़ से हानि भी नहीं होती है।

केवल बहुत नीचे भागों में कभी कुछ हानि हो जाती है। व्यापार के लिये घाघरा बड़ी उपयोगी है। इसमें बिहार से अयोध्या तक नये स्टीमर और पुरानी चाल की नावें चला करती हैं। व्यापार का माल कई प्रकार का होता है। बहुत से यात्री भी अयोध्या को जलमार्ग से आते जाते हैं। अयोध्या के पास नये घाट में वर्षा समाप्त होने पर क्षणिक पुल बन जाता है और स्थानों में घाघरा को पार करने के लिये स्टीमर या नावें मिलती हैं। फैजाबाद जिले में घाघरा में कोई बड़ी सहायक नदी नहीं मिलती है। पश्चिमी सिरे पर सिहोराघाट के पास एक छोटी धार मिलती है जो वास्तव में घाघरा की पुरानी धारा है। टांडा के पास छोटी धिर्वा नदी घाघरा में मिलती है। धिर्वा ईसी जिले की भीलों से निकलती है और उत्तर की ओर बहकर घाघरा में मिल जाती है। धिर्वा धीमी चाल से बहती है यह सिंचाई के बड़े काम की है। जंगलों से घिरे हुये इसके किनारे बड़े सुन्दर मालूम होते हैं।

पिकिया नदी गढ़ा परगने से निकल कर तेंदुआ से पूर्व की ओर जिले की सीमा में पहुँचती है और फैजाबाद को आजमगढ़ जिले से अलग करती है। कुछ दूर आजमगढ़ जिले में बहने के बाद यह फिर फैजाबाद जिले में आ जाती है और कम्हरिया घाट के पास घाघरा में मिल जाती है। पिकिय अधिकतर ढाक के जंगल से घिरे हुये ऊपर में बहती है। घाघरा में गिरने से पूर्व पिकिया में गढ़ैया या छोटी सरजू मिल जाती है। तौरी नदी टांडा और बसखारी के बीच वाली भीलों से निकलकर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है और आजमगढ़ जिले में घाघरा में मिल जाती है। यह सिंचाई के बड़े काम की है। अयोध्या के पास घाघरा में तिलाई या तिलांग नदी मिलती है।

टोंस नदी मढ़ा और बिसुई नदियों के मिलने से बनती है। यह दोनों नदियाँ अकबरपुर से पाँच मील पश्चिम की ओर मिलती हैं। मढ़ा नदी वाराणसी जिले के रुदौली परगने से निकलती है। यह फैजाबाद जिले में मध्य में पश्चिमी आधे भाग में बहती है। इसका मार्ग बड़ा टेढ़ा है। सरदी में यह प्रायः सूख जाती है। बिसुई दक्षिण की ओर बहने वाली

टोंस की सहायक नदी है। यह सुल्तानपुर जिले में निकलती है। बिसुई भी सिंचाई के लिये बड़ी उपयोगी है। मझौरा के पास मढ़ा और बिसुई नदियाँ एक दूसरे से मिल जाती हैं। दोनों के मिलने से टोंस नदी बनती है। टोंस अकबरपुर, जलालपुर और नागपुर होती हुई दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर जिले के बाहर हो जाती है। अकबरपुर समनपुर और अहरौक में टोंस पर पुल बना है। जलालपुर तक टोंस में नावें चल सकती हैं। अस्थाई पुल सङ्गम और दूसरे स्थानों के पास बन जाते हैं। टोंस की प्रधान सहायक मझौई है। यह जिले की दक्षिणी सीमा के पास बहती है। यह किनावा भील के पास निकलती है और पूर्व की ओर बह कर आजमगढ़ जिले में टोंस से मिल जाती है। इसके निचले मार्ग में वर्ष भर पानी रहता है। चन्दौसी, हरवंश, दोस्तपुर और सुरहुरपुर में इस पर पुल बने हैं।

गोमती नदी फैजाबाद जिले के दक्षिणी-पश्चिमी भाग में बहती है। कुछ दूर तक फैजाबाद और सुल्तानपुर जिलों के बीच में सीमा बनाती है। यहाँ इसमें दो छोटी छोटी नदियाँ मिलती हैं। गोमती के किनारे ऊँचे और कटे फटे हैं। गोमती की तली पड़ोस की भूमि से इतनी नीची है कि यह सिंचाई के काम नहीं आती है।

फैजाबाद जिले के कुछ भाग इतने नीचे हैं कि इनका पानी किसी नदी तक नहीं पहुँच पाता है। यहीं भीलों पाई जाती हैं। मिल्कीपुर के पड़ोस में दलदल है। दूसरे निचले स्थानों में भीलों हैं। जिले की साढ़े आठ फीसदी भूमि पानी से ढकी है।

फैजाबाद जिले में लगभग १६१ फीसदी भूमि उजाड़ है। इसमें वे भाग भी शामिल हैं जो पानी से ढके हैं। कुछ भागों में रेल, सड़क और घर बने हैं। इस प्रकार केवल ४ फीसदी भूमि यहाँ ऐसी है जो खेती के योग्य नहीं है। कुछ भूमि में ढाक (जैसे मिल्कीपुर के पास) और झाऊ के जङ्गल हैं। कुछ उजाड़ नाले हैं। जङ्गलों में हिरण, गीदड़ आदि कुछ जङ्गली जानवर मिलते हैं।

ऊँचे भाग उपहार कहलाते हैं इनका ढाल टिकार और बिहार की ओर होता है।

जलवायु—फैजाबाद जिले की जलवायु अवध के दूसरे जिलों के समान है। दूसरे दक्षिणी जिलों की अपेक्षा फैजाबाद जिले में शीतकाल कुछ अधिक लम्बा होता है। गरमी की ऋतु में यहां तापक्रम भी ऊँचा हो जाता है। औसत से यहां वर्ष भर में ४२ इंच वर्षा होती है। कभी कभी ८८ इंच तक वर्षा हुई है। १८७६ के दुर्भिक्ष के वर्ष में केवल २२ इंच वर्षा हुई।

कृषि—फैजाबाद जिले में ६२ फीसदी से अधिक भूमि में खेती होती है। कुछ भूमि इतनी अच्छी है कि यहां वर्ष में दो फसलें होती हैं। खरीफ की फसल की ५७ फीसदी भूमि में धान होता है। जिले की मूल्यवान फसल ईख की है। पहले यहां नील भी होता था। ज्वार, मूँग, उद, मकई, अरहर खरीफ की दूसरी फसलें हैं। बाजरा बहुत कम होता है। रबी की प्रधान फसल गेहूँ है। यहां जौ, चना, मटर भी बहुत होता है।

जिले में रबी की फसल में २२ फीसदी गेहूँ, २५ फीसदी जौ, ४७ फीसदी चना मटर रहता। कुछ भागों में पोस्त भी होता है।

कारबार—फैजाबाद का जिला अवध के उत्तर-पूर्व में स्थित है। यह जिला प्रायः सब का सब समतल मैदान है। घाघरा का मंझा और दूसरी नदियों की तली कुछ नीची है। शेष जमीन बड़ी उपजाऊ है। सब कहीं खेती होती है, बीच बीच में ढाक के वन, महुआ और आम के बगीचे और छोटे छोटे तालाब हैं।

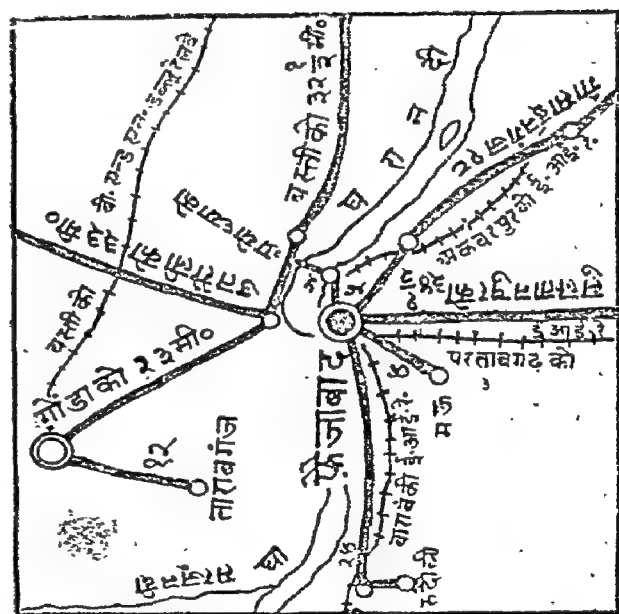
फैजाबाद जिले के कई भागों में अच्छा कंकड़ प्रायः ८ इंच की गहराई पर मिलता है। कहीं कहीं गहराई कुछ अधिक है। यह कंकड़ सड़क बनाने और चूना तैयार करने के काम में आता है।

लोटा, कटोरा और पतीली आदि वस्तुएं फैजाबाद और अयोध्या में बनते हैं। फैजाबाद में ट्रंक भी बनने लगे हैं।

टांडा, अकबरपुर आदि कई गांवों में खदर और दूसरा कपड़ा बुना जाता है। कई जगह कपड़े की छपाई भी होती है।

फैजाबाद के लकड़ी के सन्दूक, कलमदान और इत्रदान भी अच्छे बनते हैं।

संक्षिप्त इतिहास—अयोध्या का श्री रामचन्द्र जी से सम्बन्ध है। यहां (कौशल में) त्रेतायुग में सूर्य वंशी क्षत्रियों का राज्य था। इसका विस्तृत वर्णन वाल्मीकि और तुलसीदास की रामायण में है। कौशल राज्य की राजधानी अयोध्या थी। यहां ईसा से २०० वर्ष के पुराने सिक्के मिले हैं। कुछ बौद्ध कालीन वर्गाकार सिक्के मिले हैं। चीनी यात्रियों ने भी साकेत या अयोध्या का उल्लेख किया है। कुछ समय तक यहां कौत्रज के राजाओं का भी शासन रहा। १६१४ में शहाबुद्दीन ने कौत्रज से बढ़ते बढ़ते अयोध्या को जीत लिया। इसके पड़ोस में उसने कई दिन शिकार करने में बिताये। इसके बाद कुतुबुद्दीन का एक अफसर यहां सूवेदार नियुक्त हुआ।



कहते हैं भार विद्रोहियों ने १२२६ में १,२०,००० मुसलमानों को मार डाला। विद्रोह दबा दिया गया। बहुत समय तक अवध दिल्ली का एक सूबा बना रहा। १३६४ में अफगानों ने जौनपुर में एक स्वाधीन राज्य स्थापित किया। इस समय अवध का महत्व कुछ कम हो गया। लेकिन बहलोल लोदी ने जौनपुर राज्य को नष्ट करके अवध की सूवेदारी काला पहाड़ फर्गुली को दे दी। इसके बाद अवध बाबर के हाथ में चला गया। जिस स्थान पर श्रीरामचन्द्र जी का

जन्म हुआ था वहाँ १५२८ में बाबर ने मस्जिद बनवाई। इसके बाद अबध शेरशाह के हाथ में चला गया। १५५६ में अकबर ने अली कुली खां को अबध जीतने के लिये भेजा। अफगान हारे। मुगलों का यहाँ राज्य स्थापित हो गया। जब १५६७ में सूवेदार ने विद्रोह किया तो राजा टोडरमल और दूसरे सेनपतियों ने शाही सेना लेकर अयोध्या के किले को घेर लिया। १५६८ में विद्रोही सूवेदार गोरखपुर को भाग गया। इसके बाद यहाँ कई सूवेदार बदले। अकबर के उत्तराधिकारियों के शासन में अबध का बहुत कम उल्लेख है। यहाँ कई छोटे छोटे राजा हो गये। जब सादात खां अबध का सूवेदार हुआ तो उसने प्रतापगढ़ के सोमवंशियों, बैसवाड़ा के बैसा और तिलोई के कन्दुपुरियों को दवाने के लिये अयोध्या के लक्ष्मणघाट पर किला सुवारक बनवाया। लेकिन राजधानी फैजाबाद के नये शहर में बनाई गई। बड़े सैयदों की पराजय के बाद १७२० में अबध का पूरा प्रान्त सादात खां को मिल गया। सादात खां के बाद उसका भतीजा अबुल मन्सूर खां (सफदर जंग) अबध का नवाब हुआ। सफदर जंग ने फैजाबाद का शहर बसाया। १७५४ में उसकी मृत्यु हो गई। उसका बेटा (शुजाउद्दौला) १७६४ में बक्सर की लड़ाई के बाद स्थायी रूप से फैजाबाद में रहने लगा। १७७५ में शुजाउद्दौला के मरने के समय फैजाबाद उजात के शिखर पर पहुँच गया था। इसके बाद आसफुद्दौला ने फैजाबाद को छोड़कर लखनऊ में अपनी राजधानी बनाई। फैजाबाद बहवेगम के हाथ में रहा। १८१५ में वेगम की मृत्यु हो गई। इसके बाद फैजाबाद का हास हो गया। १७६३ में फैजाबाद जिले का प्रथम नाजिम सुल्तानपुर का मिरजासातार वेग था। कुछ महीनों के बाद राजा शीतल प्रसाद त्रिवेदी यहाँ का नाजिम हुआ। उसके कई शासन के बाद १८०१ में राजा निवाजशाह नाजिम हुआ। १८२७ में प्रसिद्ध राजा दशन सिंह यहाँ के नाजिम हुये। अपने ६ वर्ष के शासनकाल में उन्होंने अयोध्या राज्य की नींव डाली। कुछ परिवर्तन के बाद १८३८ में राजा दशन सिंह फिर एक वर्ष के लिये अयोध्या के नाजिम हुये। १८४० से १८४५ तक

८ नाजिम हुये। १८४५ के अन्त में राजा मानसिंह दो वर्ष के लिये नाजिम हुये। १८४८ में वाजिद-अली खां और १८५० में आगा अली खां नाजिम हुये। इसके बाद १८५६ में अबध अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया। फैजाबाद एक जिले और कमिश्नरी का केन्द्र स्थान बनाया गया। १८५७ के गदर में संगठन का कार्य स्थापित रहा। गोरे अफसरों को देशी सिपाहियों पर पहले ही से सन्देह था। मई महीने में कलक्टर और असिस्टेंट कमिश्नर के घरों की किलेबन्दी की गई। राजामानसिंह और दूसरे जमींदारों ने अंग्रेजों को अपने यहाँ शरण देने का वचन दिया। गोरी स्त्रियों और बच्चों को लखनऊ भेजने की तैयारी की गई। लेकिन दरिया-बाद में गड़बड़ी होने के कारण ऐसा न हो सका। १८ जून को विद्रोह आरम्भ हुआ। गोरे नावों पर सवार होकर घाघरा में नीचे की ओर बढ़े। लेकिन १२ मील की दूरी पर वेगमगंज के पास सिपाहियों ने इन पर गोली चलाई। इसके बाद नावों पर चढ़ कर सिपाहियों ने उनका पीछा किया। वे बस्ती जिले के गाँवों की ओर भागे लेकिन पकड़ लिये गये और मार डाले गये। केवल सर्जेंट वुशार भागकर कप्तान गंज पहुँच सका। गोरी की एक नाव अयोध्या में ठहर गई। यहाँ उन्होंने एक देशी नाव किराये पर ली। इस नाव पर गुप्त रीति से सवार होने के कारण विद्रोहियों को इन पर सदेह न हुआ और वे दानापुर कुशलपूर्वक पहुँच गये। विद्रोहियों ने खजाने का २,२०,००० रुपया लूट लिया और जेल के फाटक खोल दिये। तालुकेदारों ने प्रायः विद्रोहियों का साथ दिया मानसिंह ने विद्रोह के आरम्भ और अन्त में अंग्रेजों का साथ दिया। इससे बहुत सी जानें बच गई और शान्ति स्थापित होने में सहायता मिली। कई महीनों तक फैजाबाद पर विद्रोहियों का अधिकार रहा। १८५८ की ३ जनवरी को जंगबहादुर और उसके नेपाली सिपाहियों ने गोरखपुर को ले लिया। इसके बाद महाराजा जंगबहादुर अबध की ओर बढ़ा। कुछ अंग्रेजी सेना भी शामिली। अयोध्या में नावों से घाघरा को पार करने वाले प्रायः सभी विद्रोही डूबा दिये गये। उनकी केवल एक नाव बच सकी।

सेना की कुछ टोलियां जिले के दूसरे स्थानों को भेजी गईं। कुछ ही समय में यहां शान्ति स्थापित हो गई।

नगर—अयोध्या का प्राचीन नगर घाघरा या सरजू के दाहिने किनारे पर फैजाबाद शहर से ४ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। यहां तक पक्की सड़क आती है। रेलवे सड़क के समानान्तर चलती है। प्रधान लाइन रानूपाली में छूट जाती है। शाखा लाइन अयोध्या घाट तक आती है। अयोध्या स्टेशन नगर से डेढ़ मील दक्षिण की ओर है। स्टेशन से नगर को पक्की सड़क आती है। नगर से एक पक्की सड़क अयोध्या के बीच से दक्षिण की ओर आकर दर्शन नगर के पास जौनपुर को जानेवाली सड़क में मिलती है। इनके अतिरिक्त यहां और कई सड़कें हैं। अयोध्याघाट के पास वर्षा के अन्त में सरजू को पार करने के लिये नावों का पुल बन जाता है। वर्षा ऋतु में नावें चला करती हैं। अयोध्या भारतवर्ष का एक अति प्राचीन नगर है। इसका रामायण और सूर्य वंशी राजाओं से घनिष्ठ सम्बन्ध है। यहां कई राजवंशों की राजधानी रही। सातवीं सदी से आगे अयोध्या उजड़ी पड़ी रही। लेकिन यहां पवित्र तीर्थ स्थान सदा बना रहा। मुसलमानों के आने पर अयोध्या एक प्रान्त की राजधानी बनी। इससे इसका महत्व फिर बढ़ गया। अकबर के समय में यहाँ टक्काल रही। मुसलमानी राजधानी हो जाने पर अयोध्या में मन्दिरों की संख्या बढ़ गई। शाकल द्वितीय ब्राह्मणों की शक्ति बढ़ गई। उन्हीं का एक प्रतिनिधि अयोध्या का महाराजा हो गया। पूर्व की ओर उसका सुन्दर महल बना है। इनमें ६ जैन मन्दिर हैं। शेष हिन्दू मन्दिर हैं। अयोध्या मन्दिरों का नगर है। कहते हैं मुसलमानों के आक्रमण के समय यहां तीन (जन्म स्थान मन्दिर, स्वर्गद्वार मन्दिर और त्रेता का ठाकुर) मन्दिर थे। १५२८ में बाबर यहां आया और एक सप्ताह तक ठहरा। उसने प्राचीन मन्दिर तुड़वा डाला और जन्म स्थान पर मन्दिर के सामान से अपनी (बाबर की) मस्जिद बनवाई। बहुत से प्राचीन स्तम्भ इस समय भी अच्छी दशा में हैं। यह काले कसौटी के पत्थर

के स्तम्भ हैं। इनकी लम्बाई सात या आठ फुट है। निचले भाग में यह चौकोर (वर्गाकार) हैं। और चोटी पर गोल या अष्टभुजाकार हैं। कुछ समय (गदर) तक हिन्दू और मुसलमान एक ही स्थान पर पूजा करते रहे। गदर के बाद मस्जिद का घेरा बन गया। जन्म स्थान में हिन्दुओं का जाना बन्द हो गया। हिन्दुओं ने बाहरी भाग में अपना पूजा-स्थान बनवाया।

जन्म स्थान के नष्ट भष्ट होने से हिन्दू और मुसलमानों में वैमनस्य बढ़ गया। १८५५ में हिन्दू मुसलमानों की खुल्लम खुल्ला लड़ाई हुई। मुसलमान जन्म स्थान में इकट्ठे हुये। यहां से उन्होंने हनुमान-गढ़ी पर चढ़ाई की। लेकिन वे भगा दिये गये। इसके बाद हिन्दुओं ने जन्म स्थान पर धावा बोला। इसके फाटक पर ७० मुसलमान मारे गये। इसे गंज शहीदां कहते हैं। ब्रिटिश सेना ने कोई हस्तक्षेप न किया। लेकिन जब अमेठी के मौलवी अमीर अली ने लखनऊ में अयोध्या में हनुमान गढ़ी को नष्ट करने के लिये एक सेना तैयार की तो उसके साथी बाराबंकी में रोक दिये गये। औरंगजेब की बनवाई हुई मस्जिदें बिगड़ी दशा में हैं। त्रेता का ठाकुर मन्दिर उस स्थान पर बना है जहां रामचन्द्रजी ने यज्ञ किया था। यहां रामचन्द्र और सीता जी की मूर्तियों की स्थापना है। २०० वर्ष पहले कुल (पंजाब) के राजा ने इसकी सरम्मत करवाई फिर महारानी अहिल्या बाई ने १७८४ ई० में इसका सुधार किया और पड़ोस का घाट बनवाया। उसने एक नया (अहिल्या बाई) मन्दिर बनवाया। और इसे २६१) ६० वार्षिकदान दिया। यह दान इस समय भी इन्दौर राज्य की ओर से मन्दिर को मिलता है। कहते हैं जिन प्राचीन मूर्तियों को औरंगजेब ने सरजू में फिकवा दिया था वे निकाल ली गई और फिर से त्रेता के मन्दिर में स्थापित की गईं। यह मन्दिर रामनवमी और कार्तिकी के मेले के अवसर पर खुलता है।

अयोध्या के पश्चिमी भाग में ऊंचे टीले पर प्राचीन रामकोट स्थित है। यहां कई मन्दिर बने हैं। इनमें हनुमानगढ़ी सर्व प्रधान है। यह विशाल आयताकार गढ़ है। कोनों पर गोल गुम्बद बने हैं। इसके

ऊपर पश्चिम की ओर पहाड़ी पर जन्मस्थान (जहाँ श्री रामचन्द्र जी का जन्म हुआ था) मन्दिर था। इसके पास ही टीकमगढ़ या ओरछा की रानी का वनवाया हुआ सुन्दर कनक भवन है। यहीं सीता रसोई, बड़ा स्थान (बड़ा अखाड़ा) है। रत्न सिंहासन यह स्थान है जहाँ वनवास से लौटने पर रामचन्द्र जी का राज्याभिषेक हुआ था। यहीं रङ्गमहल, आनन्दभवन, कौशिल्या भवन, जन्मभूमि, अमरदाल, का मन्दिर और दूसरे अनेक मन्दिर हैं।

हनुमानगढ़ी से प्रधान सड़क उत्तर की ओर सरयू-तट को जाती है। मार्ग में बाईं ओर भूर और शीशमहल मन्दिर हैं। दाहिनी ओर कृष्ण, उमादत्त और तुलसीदास के मन्दिर हैं। नदी के किनारे सड़क के पश्चिम में स्नान करने के लिये घाट बने हैं। घाट के ऊपर भी कई मन्दिर हैं। इनमें स्वर्गद्वार, जानकी तीर्थ, नागेश्वर नाथ महादेव का प्राचीन मन्दिर चन्द्रहरि, लक्ष्मणघाट, या सहस्र धारा, और लक्ष्मण किला अधिक प्रसिद्ध स्थान हैं। सड़क के पूर्व में सरयूतट के पास और भी अधिक मन्दिर और तीर्थ स्थान हैं। यह राम-घाट तक चले गये हैं। सुग्रीव कुंड, धर्महरि, मनी-राम छावनी, मुजफ्फरपुर के सुरसर घावू का मन्दिर और महाराजा का संगमरमर मन्दिर दर्शनीय हैं।

महाराजा के महल और रानी बाजार के आगे दक्षिण की ओर मणि पर्वत का टीला है। यह ६५ फुट ऊँचा है और बौद्ध स्तूप मालूम पड़ता है। कहते हैं जब हनुमान जी लक्ष्मण जी को जिलाने के लिये लंका से हिमालय को गये थे तो वे अपने साथ एक समूचा पर्वत ले आये। इसका एक अंग यहीं अयोध्या में टूट कर गिर पड़ा। कुछ लोग कहते हैं कि रामचन्द्र जी के मजदूरों ने अपनी टोकरियों को उडेल कर यहाँ टीला बना दिया था। मणि पर्वत पर सेत और तोव के मकबरे हैं जो हिन्दुओं से लड़ते हुये मारे गये थे। रामकोट के दक्षिण-पूर्व में सुग्रीव पर्वत और एक दूसरा टीला है।

अयोध्या के १४५ तीर्थ स्थानों में २३ अयोध्या के भीतर हैं। शेष दक्षिण की ओर पड़ोस के स्थानों में हैं। पश्चिमी तिर पर फैजाबाद छावनी के

गुप्तार (गुप्तहरि) पार्क में गुप्तहरि मन्दिर है। भरतकुंड भदरसा के पास है। विल्लुहरि या विल्हार-घाट जलालुद्दीन नगर के पास है। सूरज कुंड, विभीषण कुंड, रामकुंड और निर्मली कुंड भी तीर्थ स्थान हैं। यह सब अयोध्या की परिक्रमा में आजाते हैं। अयोध्या में रथ यात्रा (आषाढ़ में) भूला (श्रावण में) रामलीला कार्तिकी स्नान और परिक्रमा और रामनौमी (चैत्र में) के मेले लगते हैं। अयोध्या में साधुओं के कई अखाड़े हैं। वैरागियों के सात अखाड़े हैं। १६ वर्ष से कम उम्र वाले बालक शिष्य बनाये जाते हैं। ब्राह्मण और क्षत्री बालकों के लिये यह बन्धन कुछ शिथिल कर लिया जाता है। तीन वर्ष तक शिष्य छोड़ा रहते हैं। वे मन्दिर और रसोई घर के छोटे बर्तन माँजते हैं। ईधन लाते हैं और पूजा-पाठ करते हैं। इसके बाद ३ वर्ष तक वे बन्दगीदार रहते हैं। वे पानी भरते हैं। बड़े बड़े बर्तन माँजते हैं, भोजन बनाते हैं और पूजा करते हैं। इसके अन्त में ३ वर्ष तक हृदङ्गाकल रहता है। इस समय वे मूर्तियों के सामने प्रसाद चढ़ाते हैं। भोजन बाँटते हैं, निशान (मन्दिर का झंडा) ले जाते हैं और पूजा करते हैं। दसवें वर्ष के आरम्भ में चेला नागा हो जाता है अयोध्या छोड़ कर भातरवर्ष के तीर्थों की यात्रा करने जाता है और भिक्षा माँगकर निर्वाह करता है। तीर्थ यात्रा समाप्त हो जाने पर वह अतिथि बन जाता है। यह अवस्था जीवन भर रहती है। इस अवस्था में उसे भोजन वस्त्र मिलता है। पूजा-पाठ को छोड़कर उसे कोई काम नहीं करना पड़ता है। सातों में दिगम्बरी साधुओं का प्रथम स्थान है। उत्सव के समय वे आगे रहते हैं। इसके पीछे दाहिनी ओर निर्वाणी और बाईं ओर निर्मोही रहते हैं। तीसरी पंक्ति में निर्वाणी के पीछे दाहिनी ओर खाकी और बाईं ओर निरालम्बी चलते हैं। निर्मोही के बाद सन्तोषी और महानिर्मोही आते हैं। प्रत्येक सम्प्रदाय के बाद आगे और दाये बाये कुछ स्थान खाली छोड़ दिया जाता है।

दिगम्बरी साधू नंगे रहते हैं। इनके पन्थ को वलरामदास ने स्थापित किया था जो अब से सवा

दो सौ वर्ष पहले अयोध्या में आये थे। इनकी संख्या १५ है लेकिन इनके पास बड़ी सम्पत्ति है। गोखपुर और फैजाबाद जिले में इनको कई मौजे माफी में मिले हैं।

निर्वाणी साधू हनूमान गढ़ी मन्दिर में रहते हैं। इनकी संख्या बहुत अधिक है। अयोध्या में रहने वाले २५० निर्वाणी साधुओं को नियमित रूप से प्रतिदिन भोजन मिलता है। निर्वाणी चार (हरद्वारी, उज्जैनिया वसन्तिया और सगरिया) थोक या पट्टियों में घटे हुये हैं। प्रत्येक थोक का महन्त अलग होता है। इन सब के ऊपर एक बड़ा महन्त होता है। वह सर्व सम्पत्ति से चुना जाता है। वह मन्दिर के सामने वरामदे की गढ़ी पर बैठता है। निर्वाणी बड़े धनी हैं। इन्हें फैजाबाद, गोंडा, बस्ती, प्रतापगढ़ और शाहजहांपुर जिलों में कई मौजे माफी में मिले हैं। यह व्याज पर रुपया उधार देने और हाथियों को मोल लेने और बेचने का व्यवसाय करते हैं। इन्हें यात्रियों से भी बहुत सा धन चढ़ावे में मिलता है।

निर्मोही (जिन्होंने मोह त्याग दिया हो) साधुओं के आदिगुरु जैपुर के गोविन्ददास थे। पहले वे रामकोट के जन्म स्थान मन्दिर में रहते थे। इसके शेष भाग पर इस समय भी उनका अधिकार है। जब मुसलमानों ने जन्म स्थान को नष्ट कर दिया तो ये रामघाट को चले गये। आगे इनमें आपस में झगड़ा हुआ। इससे कुछ निर्मोही गुप्तार घाट को चले गये। इनको बस्ती जिले के कुछ मौजे माफी में मिले हैं। अधिकतर निर्मोही उस धन से निर्वाह करते हैं जो मन्दिर में चढ़ता है।

खाकी या भरम लगाने वाले साधुओं के अखाड़े को चित्रकूट के दयाराम ने शुजाउद्दौला के समय में स्थापित किया था। यहां अयोध्या में मन्दिर बनाने के लिये नवाब ने उन्हें ४ बीघा जमीन दे दी। इनकी संख्या लगभग २०० है। इनमें एक चौथाई अयोध्या में रहते हैं। शेष विचरते रहते हैं। खाकी अखाड़े को कुछ भूमि बस्ती जिले में और १ गांव गोंडा जिले में मिला हुआ है। निरालन्वी या आश्रयहीन अखाड़े की स्थापना कोटा से अयोध्या को आये हुये वीरमलदास ने की थी।

उन्होंने यहां एक मन्दिर भी बनवाया था। उनके एक चेत्ते नरसिंहदास ने दर्शनसिंह के मन्दिर के पास एक मन्दिर बनवाया। इनकी संख्या कम है। इनका निर्वाह यात्रियों के दिये हुये दान से होता है। सन्तोषी साधुओं की संख्या और भी कम है। इस अखाड़े को सफ्दर जङ्ग के समय में जैपुर के रतीराम ने स्थापित किया था। इनका निर्वाह दान से ही होता है। महा निर्वाणी अखाड़े को कोटा बूंदी के पुरपोत्तमदास ने शुजाउद्दौला के शासनकाल में स्थापित किया था। इनका यहां एक मन्दिर है। इनकी संख्या प्रायः २५ है। यह बहुधा विचरते रहते हैं।

नगर—अकबरपुर फैजाबाद से ३६ मील और टांडा से १२ मील दूर है। (भूतपूर्व) अवध रूहेल-खंड की स्टेशन कस्बे के पास ही उत्तर-पूर्व की ओर है। अकबरपुर टोंस के बायें किनारे पर बसा है। यहां टोंस पर पक्का पुल बना है। एक मील की दूरी पर रेल का पुल है। कस्बे में होकर फैजाबाद से जौनपुर को पक्की सड़क जाती है। एक शाखा टांडा को गई है। यह कस्बा सम्राट अकबर के समय में बसाया गया था। सूबेदार ने टोंस के बायें किनारे पर किला भी बनवाया था। कहते हैं पहले यहां जङ्गल था। यहां एक फकीर रहता था। उसे डाकुओं ने मार डला। उसका मकबरा किले में बनाया गया। यहां अकबर के समय में एक टक्काल थी। अकबरपुर में तहसील (जो पुराने किले में स्थित है) थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और अंग्रेजी स्कूल है। यहां एक इमामवाड़ा और कई मस्जिदें हैं। यहां खदर बहुत बनता है। बाजार में अनाज और चमड़ा विकता है। यहां रामव्याह और स्नान का मेला लगता है।

अमानीगंज बाजार फैजाबाद से २७ मील दूर है। यह रुदौली से हलियापुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अनाज, कपड़ा, कपास और दूसरी वस्तुओं का व्यापार होता है। रामलीला का मेला लगता है।

बसखारी कस्बा अकबरपुर से रामनगर को और टांडा से आजमगढ़ को जाने वाली सड़कों के चौराहे

पर स्थित है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कहते हैं इस कस्बे के पड़ोस में एक मुसलमान ने कुएं से पानी खींच कर पिया तो कुएं का पानी खारा था। अतः उसने कहा 'बस खारी' इससे इसका नाम बसखारी पड़ गया।

भदरसा कस्बा फैजाबाद से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क से कुछ पश्चिम की ओर है। कस्बे और सड़क के बीच में इलाहाबाद की रेलवे लाइन आती है। स्टेशन का नाम भरतकुंड है। कहते हैं रामचन्द्र जी के वनवास के समय भरत जी ने यहीं निवास किया था। यहां सोमवती अमावस्या को मेला लगता है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। मीरन जैना के मकबरे पर मेला लगता है। कहते हैं यहां चोरों का पता लग जाता है। जिन पर सन्देह होता है उनसे कब्र के फूल उठाने के लिये कहा जाता है। फिर उनसे पूछा जाता है कि तुमने कितनी कब्रें देखीं? चोर अशुद्ध उत्तर देता है।

बीकापुर इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान (जो पास वाले तेंदूवा गांव में है) है। यहां थाना, डाक-तारघर, पड़ाव और प्राइमरी स्कूल है। यह फैजाबाद से सुल्तानपुर और इलाहाबाद को जाने वाली सड़क पर फैजाबाद से १३ मील दूर है।

बिलहार (बिल्लु हरि) घाट भूत पूर्व अवध रूहेलखंड लाइन का एक स्टेशन है। सरयू का घाट यहां से डेढ़ मील दूर है। यह सरयू के पवित्र घाटों की पूर्वी सीमा है। पश्चिमी सीमा गुप्तहरि (गुप्तार) घाट फैजाबाद छावनी के पास है। यहां बैसाखी के अवसर पर सरयू स्नान का मेला लगता है।

दर्शन नगर का बाजार महदौना के राजा दर्शन सिंह ने लगवाया था। यह फैजाबाद से ४ मील की दूरी पर फैजाबाद और अयोध्या से पूर्व की ओर जाने वाली सड़कों के चौराहे पर स्थित है। बाजार चारों ओर ऊंचे पक्की दीवारों से घिरा है। बीच में दरवाजे हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। स्टेशन पास होने से रज.पार बढ़ रहा है। बाजार में ही सूरजकुंड और सूर्य-मन्दिर है। सड़क के पास देवी

का मन्दिर है। यहां प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है।

फैजाबाद शहर घाघरा के दाहिने किनारे पर लखनऊ से ७८ मील पूर्व इलाहाबाद से ६२ मील उत्तर और हिमालय से ७० मील दक्षिण की ओर है। वर्षा के अन्त में आकाश निर्मल होने पर कभी कभी यहां से हिमालय के दर्शन हो जाते हैं। अयोध्या का प्राचीन नगर यहां से ४ मील पूर्व की ओर है। रेलवे की एक लूप (चाप) लाइन बनारस और जौनपुर से फैजाबाद होती हुई लखनऊ को जाती है। स्टेशन सिविल लाइन के पास ही पश्चिम की ओर है। एक शाखा लाइन रानू पाली से अयोध्या घाट को जाती है। दूसरी शाखा लाइन फैजाबाद से दक्षिण की ओर सुल्तानपुर होती हुई इलाहाबाद को जाती है। पक्की सड़क फैजाबाद से इलाहाबाद, लखनऊ, टांडा, रायवरेली और दूसरे स्थानों को गई हैं। शहर और छावनी में सड़कों का जाल बिछा हुआ है। अवध में लखनऊ के बाद दूसरा स्थान फैजाबाद का ही है। फैजाबाद बहुत पुराना नहीं है। प्राचीन नगर पड़ोस में अयोध्या है। इसके पड़ोस में केवड़ा और दूसरे सुगन्धित पौधों का जङ्गल था। अवध के प्रथम नवाब वजीर सादात खां ने अयोध्या में लक्ष्मण घाट के पास किला (मुबारक) बनवाया यहीं वह रहने लगा। लेकिन नवाब ने शिकार के लिये फैजाबाद में बङ्गला बनवाया। यह मोती महल के पास इस समय भी घाघरा के ऊंचे किनारे पर स्थित है। इसके बाद नवाब ने दिलकुशा महल बनवाया। १७६२ में उसकी मृत्यु के समय तक यह पूरा नहीं हो पाया था। उसके उत्तराधिकारी अबुल मंसूर खां या सफ़दर जङ्ग ने फैजाबाद का शहर बसाया। यहीं उसने अपने रहने के लिये महल और फौज के लिये कमरे बनवाये। लेकिन उसका अधिकतर समय दिल्ली और दूसरे स्थानों में बीता। मरने से कुछ ही समय पहले वह स्थायी रूप से अवध में रहने लगा। नवाब के उच्च पदाधिकारी नवलराय ने सरयू के किनारे अयोध्या में सुन्दर भवन बनवाया। कई मुगल सरदारों ने फैजाबाद में बगीचे लगवाये। उनकी स्मृति में मुगलपुरा महल्ला बस गया। दीवान आत्माराम के लड़कों ने लम्बा बाजार बनवाया।

सफदर जग का उत्तराधिकारी शुजाउद्दौला आरम्भ में कभी कभी फैजाबाद आया। लेकिन १७६४ में बक्सर की हार के बाद उसने फैजाबाद में ही अपना निवासस्थान और राजधानी बनवाई। उसने यहाँ किला बनाया जो बाद में तोड़ दिया गया जिसे छोटा कलकत्ता कहते हैं। इसके आगे सफील या फसील थी। यहाँ तेजी से घर बन गये। नवाब ने दिलकुशा (जो इस समय अफीम का बँगला कहलाता है) और मोती महल पूरा किया। १७६५ में उसने चौक और तिर्पाँलिया (जिसमें तीन महाराज हैं) दरवाजा बनवाया। इसके बाद अँगूरी बाग, आसफ बाग मोती बाग, दुलन्द बाग और लाल बाग बने। इसी समय यहाँ कुछ और भवन बने। शुजाउद्दौला का मकबरा और गुलाब बारी बनीं। शुजाउद्दौला की धर्मपत्नी को प्रायः बहू वेगम कहते हैं। १७७५ में शुजाउद्दौला के मरने के बाद भी वह यहीं बहुत वर्षों तक मोतीमहल में रहती थी। इसके पास ही वेगम की मस्जिद थी। वेगम के विश्वास पात्र दराबखली खाँ का भवन गुप्तार पार्क के पास है। वारेन हेस्टिंग्स पर मुकदमा चलाने में उसका भी हाथ था। १८१६ में मरने पर वेगम जवाहरबाग के मकबरे में दफन की गई। मरने से पहले वेगम ने दराब खाँ के मकबरे के लिये ३ लाख रुपया दिया। १८१८ में दराब खाँ की मृत्यु हो गई। उसका मकबरा पूरा नहीं हो पाया था। यह १९०१ में पूरा हुआ। आसफुद्दौला अपनी माँ (वेगम) से लड़ बैठा। अतः वह फैजाबाद में अधिक समय तक न रहा। उसने लखनऊ में अपनी राजधानी बनाई। शुजाउद्दौला के समय में फैजाबाद अपनी उन्नति के शिखर पर पहुँच गया था और शान शौकत में दिल्ली से टक्कर लेने लगा था। यहाँ ईरान, चीन और योरुप के सौदागर भर गये थे। धन पानी की तरह बहता था। आबादी बढ़ कर चारदीवारी के बाहर फैल गई थी। आसफुद्दौला के चले जाने से फैजाबाद को भारी धक्का लगा। लेकिन वह वेगम के मर जाने से फैजाबाद की शान एकदम फीकी पड़ गई। जब अवध अंग्रेजी राज्य में मिलाया गया तब फैजाबाद की दशा अच्छी न थी। गद्दर के बाद सड़कें चौड़ी कर दी गईं। कुछ घर फिर से बने। पश्चिम की ओर रेलवे स्टेशन और हावनी के

बीच में सिविल लाइन बनी। यहीं कचहरी, अजायब घर और पब्लिक लाइब्रेरी (पुस्तकालय) है। घाघरा को पार करने के लिये मीरन घाट पर नावे रहती हैं। गुप्तार पार्क के पास गुप्त हरि का मन्दिर उस स्थान पर बना है जहाँ रामचन्द्र जी ने इस संसार को छोड़ा था। फैजाबाद में एक इण्टर कालेज, २ हाई स्कूल, १ नार्मल स्कूल और एक जूनियर हाई स्कूल है। यहाँ जेल, अस्पताल, डाकतार-घर, कोतवाली पुलिस लाइन और विकटोरिया हाल है। फैजाबाद कोई कारवारी नगर नहीं है। लेकिन उत्तरी और पूर्वी भागों के लिये यह एक बड़ा व्यापार-केन्द्र है।

गोशई गंज फैजाबाद से २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर फैजाबाद से अकबरपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। सड़क के पूर्व में रेलवे (अवध रुहेल खंड) लाइन का स्टेशन है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ से आनाज और चमड़ा बाहर को भेजा जाता है। यहाँ पुलिस चौकी, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

हैदरगंज विसुही नदी के पास कई सड़कों के चौराहे पर फैजाबाद से २४ मील दूर है। यहाँ थाना डाकखाना, अस्पताल और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

इलिफातगंज घाघरा के किनारे पर फैजाबाद से टांडा को जाने वाली सड़क पर फैजाबाद से २६ मील और टांडा से ८ मील दूर है। यहाँ से एक सड़क दक्षिण में अकबरपुर को जाती है। यहाँ के जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। यहाँ एक बड़ा बाजार है। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

जलालपुर कस्बा टोंस के दाहिने किनारे पर अकबरपुर से दक्षिण-पूर्व की ओर १४ मील और फैजाबाद से ५० मील दूर है। यहाँ से एक पक्की सड़क मलीपुर रेलवे स्टेशन को जाती है। कच्ची सड़कें कई स्थानों को गई हैं। टोंस में वर्षा ऋतु में नाव चलती है। वर्षा के समाप्त होने पर अस्थायी पुल बन जाता है। यहाँ थाना डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। कहते हैं जलालपुर जलाउद्दीन अकबर के समय में बसा, इसी से इसका यह नाम पड़ा। किछौछा को अशरफपुर भी कहते हैं। यह तौरी

नदी के किनारे पर कई (जलालपुर से बसखारी और अकबरपुर से तेन्दुआ को जाने वाली) सड़कों के चौराहे पर फैजाबाद से ५० मील दूर है। गांव निचली भूमि पर बसा है और तालाबों से घिरा है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। कहते हैं मखदूम अशरफ ने भार लोगों का भगा कर यहां अपना अधिकार जमाया था।

खुन्दरखा खुर्द या ड्योढ़ी हिन्दूसिंह सोहवल स्टेशन से अमानीगंज को जाने वाली सड़क पर फैजाबाद से १४ मील दूर है। यहां बिसेन सरदार हिन्दू सिंह रहते थे। बाजार को ड्योढ़ी कहते हैं। यहां सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। यह गांव महाराजा, अयोध्या की जमींदारी में है। कहते हैं अब से प्रायः ६०० वर्ष पहले इसे खुन्दरसिंह ने बसाया था। हिन्दूसिंह नवाब गुजाउद्दौला का विश्वास पात्र सैनिक था। उसने बांगरमऊ (उगाव) के पास बिजौलिया का किला जीतने में बड़ी वीरता दिखाई। इससे प्रसन्न होकर नवाब ने सात सेनाओं का उसे सेनापति बना दिया। इसके बाद रुहेला युद्ध आदि सभी लड़ाइयों में नवाब का हाथ बढ़ाया। उसको कपासी और लटवौरी गांव माफी में मिले। आसफुद्दौला भी उसका बड़ा आदर करता था। एक बार नेपाल की तराई में हिन्दूसिंह ने अपनी तलवार से चीते का शिकार किया और उसे मार डाला। इससे प्रसन्न होकर नवाब ने अपना हाथी और उचितपुर गांव भेंट में दिया।

लोरपुर फैजाबाद से जौनपुर को जाने वाली सड़क के पश्चिम में अकबरपुर (तहसील) से ३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां के जुलाहे कपड़ा बुनने का काम करते हैं। यहां प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां रामलीला और मुहर्रम का मेला होता है। गांव के उत्तर में एक बड़ा ताल है। इसके बीच में एक टीला है। टीले तक पहुँचने के लिये एक ओर से मार्ग बना है। इस टीले पर इमली के पेड़ों के बीच में सेयदताज का मकबरा है। कहते हैं गौरी बादशाहों के समय में वह अरब से आया था। मकबरा फीरोज तुगलक के समय में बना। खजाने की खोज में चोरों ने इसके पक्षों को कई बार खोद डाला।

महाराजगंज का बाजार फैजाबाद से जौनपुर को जाने वाली सड़क के दक्षिण में स्थित है। यह फैजाबाद से १६ मील दूर है। बाजार के पास से एक सड़क टांडा को जाती है। एक सड़क घाघरा के किनारे दिलासीगंज को जाती है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

मगाल्सी गांव घाघरा के ऊँचे किनारे पर रौनाह से २ मील पूर्व में है। गांव ऊँची भूमि पर बसा है जिसे नालों ने काट दिया है। एक नाला लखनऊ को जाने वाली सड़क तक आता है। इस पर बहू बेगम के दीवान तुराव अली ने पुल बनवा दिया था। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। बाजार महाराजगंज के नाम से प्रसिद्ध है। यहां के कुछ शेखों के पास पुराने (फीरोज और अकबर के) समय की सनदे और फरमान हैं।

मुस्तफाबाद जिले के उत्तरी-पूर्वी सिरे पर बाराबंकी की सीमा के पास स्थित है। यह फैजाबाद से लखनऊ को जाने वाली प्रधान सड़क और अवध रुहेला खंड रेलवे लाइन के बीच में बसा है। स्टेशन का नाम बड़ा गांव है। स्टेशन से एक सड़क बेगमगंज और दरियाबाद (बाराबंकी) को जाती है। यहां के जुलाहे और रङ्गसाज अच्छी दशा में हैं। वे अपने बुने हुये और रङ्गे हुये कपड़ों को पड़ोस के बाजारों में बेच लेते हैं। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

नागपुर टोंस के ऊँचे दाहिने किनारे पर जलालपुर से २ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यह फैजाबाद शहर से ५२ मील दूर है। नदी में मिलने वाले नालों ने गांव को कई भागों में बांट दिया है। कहते हैं यह गांव अब से ३००० वर्ष पहले बसाया गया था। यहां के जुलाहे कपड़ा बुनते हैं। कुछ चम्बई आदि दूर दूर शहरों की मिलों में काम करने चले गये हैं। वहां एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां इमामबाड़ा और करवला बना है। यहां तराहन का मेला लगता है।

रौनाही घाघरा के ऊँचे किनारे पर फैजाबाद से ११ मील पश्चिम की ओर और सोहवल स्टेशन

से २ मील उत्तर की ओर स्थित है। यहाँ थाना (जो पुराने किले में स्थित है) डाकखाना प्राइमरी स्कूल और नवाबी समय की पक्की सराय है। यहाँ ११ मस्जिदें १ ईदगाह और ३ हिन्दू मन्दिर हैं। दक्षिण पूर्व की ओर एक सुन्दर जैन मन्दिर है। इसमें काले पत्थर की बनी हुई पारसनाथ की मूर्ति है। इसमें फर्शों संगमरमर का बना है और पीतल के फाटक लगे हैं। रौनाही का बाजार छोटा है। लखनऊ को जानेवाली पुरानी सड़क पर स्थित होने से यह विख्यात हो गया।

शाहगंज पहारपुर के बाजार का नाम है। यह फैजाबाद से १२ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर हेस्टिंगटनगंज और इसौली (सुल्तानपुर) को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यहाँ होकर एक सड़क अमानीगंज से भदरसा को जाती है। यहाँ अयोध्या के महाराजा का भवन और किला है। राजा मानसिंह ने फैजाबाद से भागकर आये हुए गोरों को इसी किले में शरण दी थी। इससे विद्रोहियों ने १८५८ में किले को घेर लिया था। विशाल कच्ची दीवारों पर १४ तोपें लगी थीं। यहाँ डाकखाना अस्पताल और प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

शाहजादपुर टोंस के दाहिने या दक्षिणी किनारे पर फैजाबाद से जौनपुर को जानेवाली पक्की सड़क पर अकबरपुर से १ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहाँ से जलालपुर, दोस्तपुर और सुल्तानपुर को भी सड़कें गई हैं। इसके पास ही सिमौली (सुभा-वलगढ़) में भार सरदार का गढ़ था। यहाँ लोहा ढालने का काम होता है। इसीसे यह ईख पेरने के कोल्हू के व्यापार का केन्द्र बन गया है। यहाँ सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अनाज और चमड़े का व्यापार होता है। भादों में गाय चरावन का मेला लगता है।

सोहवलगांव फैजाबाद से १० मील पश्चिम की ओर अवध रूहेलखंड रेलवे का स्टेशन है। स्टेशन से धाघरा के किनारे रौनाही के पास डेमुआ घाट को सड़क गई है। दक्षिण-पश्चिम में अमानीगंज, दक्षिण-पूर्व में दौलतपुर को सड़कें गई हैं। दौलतगंज में रायवरेली को जानेवाली सड़क मिलती

है। रेलवे स्टेशन के दक्षिण में सुचितागंज का बाजार है। सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहाँ से अनाज और दूसरा सामान बाहर जाता है। पासवाले खिरौनी गांव में प्राइमरी स्कूल है।

सुल्तानपुर जिले के पूर्वी सिरे पर सरजू नदी के किनारे टांडा से आजमगढ़ को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यह टांडा से ३२ मील और फैजाबाद से ७० मील दूर है। एक सड़क धाघरा के कम्हरिया घाट को जाती है। यह पलवार ताल्लुका का प्रधान नगर है। गढ़ के बाद पलवार का किला नष्ट कर दिया गया। पलवार सरदार बलराम ने इसे बसाया था। इसका पुराना नाम बलरामपुर है। रघुनाथसिंह ने यहाँ बाजार लगवाया। तभी से इसका नाम सुल्तानपुर पड़ गया। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ डाकखाना और मिडिल स्कूल है। यहाँ एक चौथाई मुसलमान हैं। इनमें अधिकतर जुलाहे हैं जो कपड़ा बुनने का काम करते हैं। गांव के पड़ोस में कई सती स्तम्भ हैं।

सुरहुरपुर एक प्राचीन गांव है। यह जिले की दक्षिणी सीमा के पास मझोई नदी के किनारे पर स्थित है। नदी पर अकबर के समय का पक्का पुल बना है। यहाँ होकर फैजाबाद से जौनपुर को सड़क जाती है। यहाँ सुभनाथ जोगी का अधिकार था। सैयद सालार ने इस पर चढ़ाई की और जोगी को मार डाला। यहाँ पुराने किले के खंडहर और कुछ मुसलमानी मकबरे हैं। सुखर पीर की दरगाह है। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

टांडा कच्चा फैजाबाद से आजमगढ़ को जानेवाली सड़क पर फैजाबाद से ३७ मील दूर है। एक पक्की सड़क अकबरपुर को जाती है जो १२ मील दूर है। उत्तर की ओर १ मील की दूरी पर धाघरा नदी बहती है। यहाँ उसको पार करने के लिये घाट है। टांडा का अर्थ कारवां या काफला है। पहले यहाँ बंजारे लोग धाघरा को पार करने के लिये अपने सामान के साथ पड़ाव डाला करते थे। धीरे धीरे यह पड़ाव नगर में बदल गया।

फर्रुखसियर ने यह गाँव एक शेख को दे दिया। यहाँ हिन्दू कातने वाले और मुसलमान जुलाहे कपड़ा बुनने वाले अधिक हैं। यहाँ स्काट नाम का एक गोरा भी बस गया था। १७६६ तक परगने की जागीर स्काट के हाथ में रही। यहाँ तहसील, थाना डाक-खाना, अस्पताल और मिडिल स्कूल है। सोमवार

और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। शेख हारून के मकबरे पर भादों महीने के पहले रविवार को मेला लगता है। इससे १ मील पश्चिम की ओर हुसेन खली का इमामबाड़ा है। यहाँ ताजिया गाड़े जाते हैं। रामनौमी, रामलीला और कार्तिकी पूर्णिमा को मेला लगता है।

गोंडा

गोंडा जिले के उत्तरी भाग में तराई है। यहाँ मलेरिया बहुत फैला करती है। इस प्रदेश में तुलसी-पुर, बलरामपुर और अतरौला परगने का उत्तरी भाग शामिल है।

उपरहार या ऊँचा भाग जिले के बीच में स्थित है। इसमें अतरौला का शेष भाग, गोंडा परगना और महदेवा और नवावगंज के बहुत से भाग बसे हुए हैं।

तराई के तर भाग में तरावगंज तहसील और पहारपुर परगना स्थित हैं। इसी भाग में नदियों का जाल सा बिछा है और अक्सर बाढ़ आती है।

अतरौला के कासगर लोग गुलदस्तों पर तरह तरह के बेल बूटे बनाते हैं। पर ये चीजें धनी लोगों के लिये होती हैं इसलिये इनकी माँग बहुत कम है।

गोंडा शहर में चूना बनाने के चार कारखाने हैं। खरगपुर, बलरामपुर और मझली गाँव में पत्तीली, बटलोई, गगरा, लोटा, थाली और कटोरा बनाये जाते हैं। ये वस्तुएँ अधिकतर टूटे फूटे वस्तुओं को गलाकर बनाये जाते हैं। बलरामपुर में फूल के वस्तु भी बनते हैं। बलरामपुर में गुप्ती और चाकू भी बनते हैं। मनकापुर में चन्दन के तेल का कारखाना है। यह कारखाना कन्नौज से सम्बन्ध रखता है जो तेल यहाँ तैयार होता है वह सब कन्नौज को भेज दिया जाता है।

तेल बनाने से पहले रेत से चन्दन की लकड़ी का घुरादा बना लिया जाता है। फिर इस घुरादे को घड़े बड़े डेग में रखकर पानी छोड़ देते हैं। फिर ये डेग लकड़ों से ढक दी जाते हैं। इससे हवा न आ सके इसलिये टपकन किनारों पर रुई लगाकर मिट्टी

से लेप देते हैं। ढकन के बीच में एक छेद होता है जिसमें एक नल (खूब) लगा दिया जाता है। यह नल एक दूसरे ताँबे के वस्तुन में मिला दिया जाता है और ठंडे पानी में होकर गुजरता है। इस प्रकार जब डेगची के नीचे आँच की जाती है तब भाप ठंडी होकर ताँबे के वस्तुन में पहुँचती है। ये ताँबे के वस्तुन बारह बारह घंटे के बाद बदल दिये जाते हैं। यह काम एक सप्ताह तक होता रहता है। पर बीच का पानी जब कुछ गरम हो जाता है तो उसकी जगह पर ठंडा पानी रख दिया जाता है। इस काम के लिये लगभग ११०० मन चन्दन बंगलौर से आता है। प्रत्येक टन का दाम १८०० रु० होता है। ईंधन टीकरी वन से मिल जाता है।

कटोरा वीरपुर और दोबागढ़ में कपड़ा छापने का काम होता है।

गोंडा का जिला अवध के उत्तर में फैजाबाद कमिश्नरी का एक जिला है। यह घाघरा नदी और हिमालय की बाहरी पर्वत-श्रेणी के बीच में स्थित है। उत्तर में नैपाल राज्य और इस जिले के बीच में कृत्रिम सीमा है। जंगल के बीच में एक पेट्टी को साफ करके नियत दूरी पर पक्के खम्भे बना दिये गये हैं। पूर्व की ओर आरा नदी गोंडा जिले को २२ मील तक नैपाल राज्य से प्रथक करती है। इसके आगे इस जिले के पूर्व में घाघरा तक बस्ती जिला है। दोनों जिलों के बीच में कुछ दूर तक कृत्रिम सीमा है। शेष भाग में बूढ़ी राप्ती, राप्ती, सुवावन, कुवना और मनवर नदियाँ सीमा बनाती हैं। गोंडा जिले की दक्षिणी सीमा पर घाघरा नदी बहती है। यह इस जिले को फैजाबाद

और बाराबंकी जिलों से अलग करती है। पश्चिम में बहरायव और इस जिले के बीच में कुछ दूर तक छोटी नदियाँ सीमा बनाती हैं। शेष भाग में कृत्रिम सीमा है। गोंडा अवध के बड़े जिलों में है। यह आयताकार है। यह बीच में संकुचित और सिरों पर चौड़ा हो गया है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ६८ मील और चौड़ाई ६६ मील है। इसका क्षेत्रफल २८१० वर्ग मील है। इसमें १५६ वर्ग मील सरकारी वन है। यह जिला २६°३३ और २७°५० उत्तरी अक्षांशों और ८१°३३ और ८२°३६ पूर्वी देशान्तरों के बीच में घिरा है।

गोंडा जिला तीन प्राकृतिक भागों में बटा हुआ है। १ तराई—इसके उत्तर में तराई है जो उत्तर में हिमालय की तलहटी वाले वन से दक्षिण की ओर राप्ती नदी के किनारे तक फैली हुई है। इस तराई प्रदेश में तुलसीपुर का समूचा परगना अधिकांश बलरामपुर और अतरौला का उत्तरी सिरा शामिल है। यह प्रदेश बहुत नीचा और गीला है। कुओं में पानी धरातल के पास मिल जाता है। यहाँ बहुत्या बाढ़ आती है। उत्तर की ओर असंख्य तेज पड़ाई धाराएँ अपने साथ कंकड़ पत्थर बहा लाती हैं। उनकी चौड़ी तली कड़ी पथरीली चट्टानों और बालू से ढकी रहती है। अधिक दक्षिण में चिकनी मिट्टी है। यहाँ दलाल बहुत हैं। यह भाग धान की खेती के लिये बहुत अच्छा है। तुलसीपुर बहुत समय से चावल के लिये प्रसिद्ध रहा है। लेकिन इस भाग में मजेरिया बहुत फैलता है।

२ उपहार—तराई के आगे दक्षिण में मध्यवर्ती ऊँचा मैदान या उपहार है। यह राप्ती नदी से लेकर उपहार के ऊँचे दूटे फूटे रेतीले टीले तक फैला हुआ है। यह नदी और गोंडा शहर के दक्षिण तक फैला हुआ है। पश्चिम की ओर इसके सिरे पर नदी का एक ऊँचा किनारा सा मालूम होता है। दक्षिण-पूर्व की ओर ऊँचा किनारा लुप्त हो गया है। केवल कहीं कहीं रेतीले टीले शेष हैं। कहीं कहीं विषम भूमि की तंग पेटी है। उपहार एक ऊँचा पठार सा मालूम होता है। बीच बीच में इसे नदियों और नालों ने काट दिया है। इसमें

कहीं अधिक उपजाऊ भूमि है। कहीं कम उपजाऊ भूमि है। कई भागों में जङ्गल है जो यह प्रगट करता है कि पहले यह समस्त प्रदेश जंगल से ढका था। दक्षिण-पूर्व की ओर टीकरी का सरकारी रक्षित वन है। कुवाना नदी के पड़ोस का वन अलग अलग व्यक्तियों के अधिकार में है। इन वनों के जंगली जानवर पड़ोस के गाँवों को बड़ी हानि पहुँचाते हैं। उपहार में अतरौला तहसील का शेष भाग, गोंडा का बड़ा परगना और महादेव और नवाब गंज के कुछ भाग शामिल हैं।

३ तरहार—उपरहार के किनारे से घाघरा नदी तक तरहार (गीला) प्रदेश है। इस निचले गीले प्रदेश में समस्त तरावगंज तहसील और पहाड़पुर का परगना शामिल है। औसत से इसका तल उपरहार से १५ फुट अधिक नीचा है। घाघरा और उसकी सहायक नदियों ने तरहार को काटकर उपरहार से अलग कर दिया है। तरहार में छोटी छोटी नदियों का जाल सा बिछा हुआ है। बाढ़ में इसका बड़ा भाग पानी में डूब जाता है। निचली तली में सब कहीं नदी की वालू है। इसके ऊपर अच्छी कांप मिट्टी का परत बिछा है। यह परत कहीं अधिक मोटा है। कहीं पतला है। इसमें कहीं रेतीले टीले हैं। कहीं नीचे उपजाऊ गड्डे हैं। यहाँ कुछ ही गहराई पर कुओं में पानी निकल आता है। इसलिये इस भाग में अकाल का डर नहीं रहता है। अकाल के वर्षों में यहाँ मकई की फसल बड़ी अच्छी होती है। बाढ़ के वर्ष में फसल के नष्ट होने के साथ साथ बीमारी भी बहुत फैलती है।

जिले के उत्तर सिरे पर समुद्र-तल से भूमि २६० फुट ऊँची है। इसके आगे दक्षिण की ओर भूमि नीची होती जाती है। तुलसीपुर के पास भूमि ३६० फुट और बलरामपुर के पास ३४० फुट ऊँची है। मध्यवर्ती मैदान उत्तर-पश्चिम इससे कुछ अधिक ऊँचा है। कौरिया स्टेशन के पास भूमि समुद्र-तल से ३६६ फुट ऊँची है। लेकिन दक्षिण-पूर्व की ओर भूमि नीची होती गई है। नवावगंज के उत्तर में वस्ती जिले की सीमा के पास भूमि केवल ३२५ फुट ऊँची है। तरहार जिले

का सब से नीचा भाग है। इसकी ऊँचाई कर्नलगंज के पास ३५५ फुट है। अयोध्या के सामने केवल ३१० फुट है।

तराई में कड़ी चिकनी मिट्टी है। उपरहार में चिकनी और बलुई मिट्टी का मिश्रण है। कहीं कहीं बालू हैं। तरहार में भी इसी प्रकार की हलकी दमट मिट्टी है। कहीं कहीं भूड है। कुछ भागों में केवल फी सदी खादवाली गोंयड़, ५८ फीसदी सभार (मध्य में) और ३६ फीसदी पालो है।

इस जिले की भूमि का ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। उत्तर की ओर का वर्षा-जल राप्ती नदी में और दक्षिणी भाग का वर्षा-जल घाघर नदी में पहुँचता है।

राप्ती नदी का प्रवाह प्रदेश तराई में स्थित है। दक्षिण की ओर से आनेवाली केवल सुवावन नदी कुछ दूर तक उपरहार की उत्तरी सीमा पर बहती है। राप्ती नदी नेपाल के पहाड़ों से निकलती है।

वहरायच जिले में बहती हुई राप्ती नदी पश्चिमी सिरे बलरामपुर परगने के मथुरा गांव के पास यह गोंडा जिले में प्रवेश करती है। अतरीला की सीमा तक राप्ती बलरामपुर परगने में बहती है फिर यह दोनों परगनों के बीच में सीमा बनाती हुई मटेरिया घाट में पास वस्ती जिले को छूती है। इस स्थान से यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और सुवावन के संगम तक गोंडा जिले की सीमा बनाती है। राप्ती एक बड़ी और वैगवती नदी है। इसमें साल भर अनाब लाद कर नावे चलती हैं। वहरायच के जंगलों की लकड़ी भी राप्ती में बहाकर लाई जाती है। अधिक मोड़ होने से राप्ती में नाव चलाने में कठिनाई होती है। राप्ती के किनारे ऊँचे हैं। फिर भी यह लगा-तार अपना मार्ग बदलती रहती है। प्रबल वर्षा होने पर ही राप्ती अपने किनारों के ऊपर उमड़ कर बाढ़ लाती है। बाढ़ के बाद यह अत्यन्त उपजाऊ मिट्टी छोड़ देती है। राप्ती के ऊपर इस जिले में केवल एक पुल का है जो बलरामपुर और तुलसीपुर के बीच बना है। और स्थानों में राप्ती को पार करने के लिये जिसमें कई नाव के घाट हैं। राप्ती के दोनों ओर विशेष कर उत्तर में

नदी ने कई पुरानी धाराये बना दी हैं। इनमें प्रत्येक धारा होकर राप्ती कुछ समय तक बहती रही है। कई धाराओं में साल भर पानी रहता है। इनमें बूढ़ी राप्ती सब से बड़ी है। यह मथुरा गांव के पास आरम्भ होती है और वस्ती जिले की सीमा तक राप्ती के समानान्तर बहती है। इसके आगे यह पूर्व दिशा में बहती है और बहुत दूर तक तुलसीपुर परगने को वस्ती जिले से अलग करती है। तुलसीपुर दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर आरा नदी के सङ्गम के पास यह गोंडा जिले को छोड़ कर बाहर हो जाती है। उत्तर की पहाड़ियों से निकल कर दक्षिण की ओर आने वाली सभी पहाड़ी नदियों का पानी बूढ़ी राप्ती रोक लेती है। इससे यह एक बड़ी नदी हो जाती है। प्रबल बाढ़ में बूढ़ी राप्ती और प्रधान राप्ती का पानी मिलकर एक हो जाता है। इससे बहुत दूर तक पड़ोस की भूमि पानी में डूब जाती है। बूढ़ी राप्ती की सहायक नदियाँ अनेक हैं। किसी किसी नदी के भिन्न भिन्न भागों में उसका प्रथक प्रथक नाम है। इस प्रकार कुछ नदियों के कई नाम हैं पर उन सब में समानता है। उनकी चौड़ी तली में पहाड़ से लाये हुये कंकड़ पत्थर के टुकड़े बिछे हैं।

खुरक ऋतु में यह सहायक नदियाँ लुप्त हो जाती हैं अथवा उनमें बहुत कम पानी रहता है। लेकिन वर्षा ऋतु में वे उमड़ कर विकराल रूप धारण कर लेती हैं। बाढ़ के बाद पड़ोस के खेतों में प्रायः वे उजाड़ बालू छोड़ जाती हैं। तुलसीपुर के उत्तर में उनकी संख्या बहुत है। हर एक नाले का अलग नाम है। आगे बढ़ वे एक दूसरे से मिल जाती हैं और उनकी संख्या कम हो जाती है। कुछ अलग अलग ही बढ़ कर बूढ़ी राप्ती में मिलती हैं। इनमें खरकर, करवी, ककरहा, काठा, भंभर, बँहूआ और आरा प्रधान हैं।

राप्ती के दक्षिण में प्रधान सहायक नदी सुवावन है। यह तराई के एक दम दक्षिणी किनारे पर बहती है। यह पश्चिमी सीमा के पास निकलती है और बलरामपुर के पास होती हुई अतरीला परगने को पार करती है। वस्ती जिले की सीमा पर रसूलाबाद गांव के पास यह राप्ती में मिल जाती है। यह नदी बहुत धीरे धीरे देदी घात से बहती है। सङ्गम के

पड़ोस में इसकी तली गहरी हो जाने से यह कुछ बड़ी नदी हो जाती है।

गोंडा जिले की शेष नदियां उपरहार और तरहार में वह कर घाघरा नदी में मिलती हैं। इनमें सब से अधिक उत्तरी नदी कुवला है। यह बहरायच जिले में निकलती है। वहां १० मील बहने के बाद गोंडा जिले में उत्तरी-पश्चिमी कोने पर प्रवेश करती है। यहां से अतरौला तहसील तक यह गोंडा परगने की उत्तरी सीमा पर बहती है। इसके आगे यह सादुल्ला नगर को अतरौला परगने से अलग करती है। अन्त में यह बूढ़ापारा और बस्ती जिले के बीच में सीमा बनाती है। जैदा पिरार आदि कई छोटी छोटी नदियां (उपरहार में बहकर) इसमें मिलती हैं। कुवाना भी धीरे धीरे बहती है। इसके किनारों पर ढाक का जङ्गल है। पहले यहां जङ्गल बहुत अधिक था। गोंडा और बलरामपुर के बीच में इसके ऊपर रेल का पुल बना है। कुवाना के दक्षिण में विसूही नदी बहती है। यह बहरायच जिले के इकौना परगने में निकलती है। पश्चिमी सीमा के पास यह गोंडा जिले में प्रवेश करती है। पहले यह पूर्व की ओर बहती है। फिर दक्षिण की ओर मुड़कर यह अतरौला तहसील में आती है। गोंडा जिले में ७० मील बहने के बाद कुवाना में मिलने से पहले ही यह जिले के बाहर हो जाती है। पूर्वी भाग में इसकी तली गहरी हो जाती है। इसके किनारों पर भी ढाक, जामुन और महुआ के पेड़ों का वन है। जिले में प्रवेश करते समय इसकी चौड़ाई दस पन्द्रह गज है। अन्त में इसकी चौड़ाई ५० गज हो जाती है गोंडा और बलरामपुर और अतरौला और नवावगंज में बीच में इस पर पुल बने हैं।

मनवर नदी अधिक छोटी है। यह गोंडा परगने के बीच में निकलती है। मनकापुर परगने और टीकरी जंगल को पार करके यह बस्ती जिले में पहुँचती है। इसके पड़ोस में बांगल है। कहीं कहीं साधारण घास से ढकी हुई बालू है। विदिया नगर के पास यह जिले के बाहर चली जाती है। यहीं पर इसमें मन्द बाहिनी और दलदलों से घिरी हुई चमनई नदी मिलती है।

टेढ़ी नदी उपरहार के दक्षिणी किनारे के नीचे

बहती है। नवावपुर के पास इसमें बघेलताल का पानी आता है। यह जिसमें पश्चिमी सिरे पर प्रवेश करती है। अयोध्या से कुछ मील ऊपर यह घाघरा में मिल जाती है।

सरजू नदी—टेढ़ी और घाघरा के बीच में कई धाराएँ हैं। इनमें प्रधान सरजू है। यह बहरायच जिले में प्रधान नदी से निकलती। पक्का के पास फिर यह घाघरा में मिल जाती है। कुन्दवा और विलाई नदियां बेगमगंज के पास एक दूसरे से मिल जाती हैं। पूर्व की ओर वह कर दलेल नगर के पास वे घाघरा में गिर जाती हैं। बाढ़ के समय में यह छोटी नदियां भयानक रूप धारण कर लेती हैं और समय में भी वह प्रायः आने जाने में बाधा डालती हैं।

घाघरा नदी कई (कौरियाला, सरजू, चौका और दूसरी) नदियों के मिलने से बनती है। यह पश्चिमी सिरे पर गोंडा जिले को छूती है और दक्षिणी सीमा पर बहती है। गोंडा जिले में ५५ मील बहने के बाद अयोध्या के सामने लकड़मंडी के पास जिले के बाहर हो जाती है। इसकी तली गहरी और चौड़ी है। इसमें यह इधर उधर बहती है। बाढ़ के बाद घाघरा के किनारे अक्सर कट जाते हैं। इसी से इस जिले का क्षेत्रफल भी घट बढ़ जाता है। जहाँ नदी की गहरी धारा रहती है वही सीमा मानी जाती है। इसमें साल भर बड़ी बड़ी नावें चला करती हैं। वह रामघाट और नदी तट के बाजारों के बीच में इसके मार्ग से अच्छा व्यापार होता है। रेलवे के खुल जाने और (एल्लिगन) पुल के बन जाने से नदी का व्यापार बहुत कम हो गया है। पटना और दूसरे स्थानों से घाघरा में अयोध्या तक स्टीमर आया करते हैं। लकड़मंडी और अयोध्या के बीच के गोंडा जिले की सीमा पर घाघरा में वर्षा समाप्त होने पर नावों का पुल बन जाया करता है।

गोंडा जिला छोटी बड़ी मीलों से भरा पड़ा है। तराई और तरहार में ये छोटी नदियों के मार्ग बदलने से बनी हैं। इनका आकार नाल के समान है। इनके किनारे ऊँचे और रेतीले हैं। जहाँ इस प्रकार की मीलों हैं वहाँ पहले नदी के मोड़ थे। जब नदी ने मार्ग बदला और मोड़ के सिरे पर

मिट्टी भर गई तभी शेष भाग में भील बन गई। उपरहार और दूसरे निचले भागों में वर्षा जल के ठीक ठीक न वह सकने के कारण भी निचले भागों में पानी इकट्ठा होता गया और भील बन गई। गोंडा शहर के उत्तर में खरगपुर के चारों ओर इसी प्रकार की भीलें हैं। सोहेला ताल परगने के बीच में है। तरहार के नवावगंज और महदेवा परगनों में कई भीलें हैं। इनमें पारमती ताल और अरधा ताल प्रधान हैं। तराई में राप्ती के दोनों ओर घात के प्रदेश में असंख्य ताल और दलदल हैं। तारावगंज में तहसील सब से अधिक और गोंडा तहसील में सब से कम ताल और भीलें हैं। सिचाई के अतिरिक्त तालों में सिंचाई छाये जाते हैं और मछलियों का शिकार होता है। गोंडा जिले के काफी बड़े भाग में वन है। सब से अधिक बड़ा वन तुलसीपुर परगने में कुवाना और विसुही नदियों के किनारों पर है। यह वन मनकापुर के दक्षिण और नवावगंज के उत्तर में है। इसमें दो रक्षित वन हैं। शेर तालुकदारों के हाथ में है। एक रक्षित वन की तंग पेटी पहाड़ों की तलहटी में स्थित है। दूसरा रक्षित वन टीकरी का है जो मनकापुर के दक्षिण में है। गदर के बाद १८५६ में जब यह भाग जप्त किया गया तो गांवों की भूमि तो बलरामपुर के महाराजा साहब को दे दी गई। लेकिन ऊसर और वन प्रदेश पर ब्रिटिश सरकार का अधिकार रहा। १८६६ में वन की रक्षा के लिये नियम बन गये और वन की सीमायें निश्चित कर दी गईं। बिना आज्ञा के कोई इस वन की लकड़ी नहीं ले सकता। १८७६ में तुलसीपुर का वन रक्षित कर दिया गया। १८९६ में चराने का अधिकार ले लिया गया। तुलसीपुर का वन पश्चिम में गन्धेला नाले के पूर्व में आरानदी तक फैला हुआ है। इसके उत्तर में नेपाल राज्य दक्षिण में बलरामपुर राज्य के गांव हैं। सीमा पर क्रमानुसार नन्वर पड़े हुये हैं। इसकी लम्बाई ३५ मील और चौड़ाई ४ मील है। इसका क्षेत्रफल १४३ वर्ग मील है। इसके बीच बीच में पथरीली तली वाले नाले हैं। गरमी में यह सूख जाते हैं। उत्तर की ओर पेड़ छोटे और घुस्राये हुये हैं। बीच वाले

भाग में पेड़ नन्हे, नीचे और अच्छे हैं। दक्षिण की ओर भी पेड़ बहुत ही छोटे और मोड़ियों के रूप में हैं। यहाँ अमैना, हल्दू, साल और घास हैं। साल अधिकतर पूर्व और बीच वाले भाग में है। कुछ भागों में, शाम, खैर (कत्था) महुआ और दूसरे पेड़ भी मिलते हैं। जंगलों से लकड़ी, ईंधन, छप्पर छाने के कास, कागज बनाने की घास, महुआ और चमड़ा बाहर भेजा जाता है। घर बनाने के लिये साल और वैलगाड़ी बनाने के लिये हल्दू की बड़ी मांग है।

टीकरी या नवावगंज का वन चमनई और मनार नदियों के बीच में स्थित है। इसका क्षेत्रफल १२,२१६ एकड़ है। वन प्रायः समतल भूमि पर खड़ा है। दक्षिण की ओर क्रमशः ढाल है। यह दुमट मिट्टी २ फुट गहरी है। जगह जगह पर घालू और चिकनी मिट्टी भी है। इसके तीन चौथाई भाग में साल के पेड़ हैं। अमैना, घाऊ, महुआ और दूसरे पेड़ हैं। यहाँ से इमारती लकड़ी, ईंधन, महुआ, वैल घास (कागज बनाने के लिये) बाहर भेजी जाती है। तालुकदारों के जङ्गल में भी साल आदि इमारती लकड़ी ईंधन और घास मिलती है। जङ्गल में बीता, तेंदुआ, भालू और भेड़िया रहते हैं। यहाँ नील गाय और हिरण भी रहते हैं।

वन के अतिरिक्त गोंडा जिले में ३० की सदी ऊसर आदि ऐसी भूमि है, जिसमें खेती नहीं होती है। इसमें कुछ पानी से ढकी है। कुछ भूमि पर घास सड़क और रेत है। शेष ऊसर या उजाड़ है।

गोंडा जिले की जलवायु पड़ोस के बहरायच और बस्ती जिलों के समान है। मई और जून महत्तों का तापक्रम प्रायः ६० अंश रहता है। कभी यह १०५ अंश तक हो जाता है। दक्षिणी जिलों की अपेक्षा यहाँ शीतकाल अधिक समय तक रहता है। लेकिन यहाँ पाला नहीं पड़ता है। हवायें पूर्व की ओर से चलती हैं। यहाँ औसत से ४६ इंच से अधिक वर्षा होती है। किसी किसी वर्ष यहाँ ८६ इंच तक वर्षा हुई है। अकाल के वर्ष में यहाँ केवल १६ इंच वर्षा हुई है।

औसत से गोंडा जिले की ६१ की सदी भूमि खेती के काम आती है। पर खेती की भूमि लगातार बढ़ती जा रही है। दलदल और जङ्गल घटते जा

रहे हैं। इस जिले की भूमि को जोतने-बोने में सुगमता रहती है। इसलिये यहां कई भागों में वर्ष में दो फसलें उगाई जाती हैं। दुफसील भूमि लगभग ४१ फी सदी है।

खरीफ की प्रधान फसल धान है। ५६ फीसदी भूमि में धान होता है। यहां धान कई प्रकार का होता है। उपरहार की अपेक्षा तराई और तरहार में धान बहुत होता है। मकई २४ फी सदी भूमि में उगाई जाती है। धान के बाद दूसरा स्थान मकई का है। कोदों, ईख, बाजरा, खरीफ की दूसरी फसलें हैं। रबी में गेहूँ मटर, जौ, मसूर की अधिकता है। कहीं कहीं तिलहन, पोस्ता भी उगाया जाता है। रबी में २७ फी सदी भूमि में गेहूँ उगाया जाता है।

गोंडा जिले के जुलाहे और कोरी इस समय भी गाढ़ा बुनते हैं। मिलों के सस्ते कपड़े के फैल जाने से इनका कारवार कम हो गया है। वीरपुर, कटरा, नवावगंज आदि कुछ स्थानों में कपड़े पर छपाई का भी काम होता है। कथई रंग से कपड़ा रंगा भी जाता है। कथों के पेड़ों के फस हो जाने से रंगाई का काम भी घटता जा रहा है। कथा बनाने का काम फरवरी के अन्त में आरम्भ होता है। कथा बनाने के लिये बड़े बड़े ढुंढे बाहर से आते हैं। कुछ वर्तन जिले खरगपुर, मछली गांव और दूसरे स्थानों से मिल जाते हैं। अतरौला में मिट्टी के वर्तन बढ़िया कामदार बनते हैं। इन पर कारीगर तरह तरह के फूल और दूसरे चित्र बनाते हैं। वर्तन प्रायः हरे रङ्ग के होते हैं। इन पर चमकीले रङ्ग से चित्र बनाये जाते हैं। लुनिया लोग शीशे की चूड़ियां बनाते हैं। कुछ चूड़ियां यहीं विक्रि जाती हैं। कुछ फौजाबाद को भेज दी जाती हैं। कुवाना नदी के किनारे बेंत उगाते हैं। इनसे टोकरीयां बुनी जाती हैं। बहुत सी टोकरी रेल द्वारा लखनऊ और दूसरे स्थानों को भेज दी जाती हैं।

गोंडा जिला प्राचीन समय में अयोध्या के कौशल राज्य का अङ्ग था। रामचन्द्र जी के स्वर्ग-रोहण के समय यहां सूर्य वंशी राजा राज्य करते थे। सरयू (घाघरा) नदी इस राज्य को दो भागों में बांटती थी। उत्तरी भाग घाघरा के उत्तर में और दक्षिणी भाग घाघरा के दक्षिण में था। बौद्ध काल

में यह राज्य श्रावस्ती राज्य का अङ्ग हो गया। उत्तरी सीमा पर सेहत मेहत के भग्नावशेष दूर तक फैले हुये हैं। श्रावस्ती नगर नेपाल राज्य में था। लेकिन इसमें कोई सन्देह नहीं कि श्रावस्ती गोंडा जिले के समीप था। हर्षवर्द्धन के एक ताम्र पत्र (६११-३२) में श्रावस्ती राज्य का उल्लेख है। महेन्द्रपाल (७६१-६२) और भवगुप्त द्वितीय (ग्यारहवीं सदी) के ताम्रपत्रों में भी श्रावस्ती राज्य का नाम आया है। बारहवीं और कुछ कुछ तेरहवीं सदी तक बौद्ध धर्म यहां बना रहा। कहते हैं चम्पकपुरी का राजा सुहेलदेव (सुहिलदल) सैयदसालार से लड़ा था। सुहेलदेव का हिन्दू राजाओं ने साथ दिया। बहरायच की लड़ाई में सैयद सालार मारा गया। राजा भी मर गया। अशोकपुर की लड़ाई में सैयद सालार का साथी अटिला पीर भी मारा गया कुछ लोगों का अनुमान है कि सुहेलदेव जैन था। सेहत मेहत के नष्ट हो जाने पर जो जैन मन्दिर बना वह इस समय भी विद्यमान है।

खरगूँपुर, मछलीगांव, पारस और देवीपाटन में भी प्राचीन भग्नावशेष मिलते हैं मुसलमानों के आक्रमण होने से जिले में असभ्यता छा गई। अयोध्या के पड़ोस में जङ्गल हो गया। रघुवंशी राजदूत घाघरा में इस पार बहुत कम रह गये। पूरे जिले पर डोम, थारू, भार और पासियों का राज्य हो गया। कहते हैं सेहत मेहत के राजवंश के स्थान पर गोरखपुर जिले में डोमनगर के डोम लोग राज्य करने लगे। इसी जाति के राजा उग्रसेन ने डोमारियाडीह नगर बसाया। लेकिन जब उसने एक ब्राह्मण कन्या से व्याह करने का प्रयत्न किया तो सुल्तानपुर से राय जगत सिंह ने एक बड़ी सेना लेकर उग्रसेन पर चढ़ाई की और १३७६ ईस्वी में इस राज्य को नष्ट कर दिया। आगे चलकर बम्हल गोती (राजपूत जो अमेठी के राजपूतों के सम्बन्धी हैं) नवावगंज में बस गये। वहां से वे उत्तर की ओर महदेवा और मन्तकापुर में फैल गये। यहां उन्होंने स्वाधीन राज्य स्थापित किया। खुरासा और जिले के दक्षिणी भागों में कलहन राजपूतों ने अपना राज्य स्थापित कर लिया। मुसलमानी शासन काल में गोंडा का जिला बहरायच में शामिल कर

लिया गया। इसका अधिक उल्लेख नहीं आता है। गयासुद्दीन तुगलक गोंडा होकर बङ्गाल को गया था। अगे चलकर फारोज भी इसी मार्ग से बङ्गाल को गया। खुरसा का राजा लखनौती तक फारोज के साथ रहा। १५४४ में कल्हन राजा का अन्त हो गया। इसके बाद मनकापुर में बन्धल गोती प्रबल हो गये। उत्तरी भाग में अ'वारा राजपूत बलवान हो गये। इन्हीं ने आगे चलकर बलरामपुर राज्य स्थापित किया। इसी समय अतरौला में पठान बस गये। इनका नेता अली खां जिसने अकबर का लगातार विरोध किया। १५७१ में वह मारा गया। उसके बेटे ने सम्राट अकबर से सन्धि कर ली। इस प्रकार अतरौला पठानों के हाथ में बना रहा। खुशरा में विसेन राजपूतों का अधिकार हो गया। अकबर के समय में गोंडा जिला तीन (गोरखपुर, बहरायच और अवध) सरकारों में बंट गया। पर दिल्ली के शाही मार्ग से दूर पड़ जाने और वन से घिरा होने के कारण गोंडा जिला प्रायः स्वाधीन बना रहा। उत्तर में बलरामपुर और अतरौला की शक्ति बढ़ गई। इसी समय नेपाल के चौहान तुलसीपुर में आ बसे। कहते हैं खुरसा के जागीरदार की हैसियत से १६१८ में विसेन राजपूत मानसिंह ने अजमेर में जहांगीर को एक सुन्दर हाथी भेंट किया। जहांगीर ने प्रसन्न होकर उसे राजा की उपाधि दी। मानसिंह के मरने पर कुछ राजा साधारण हुये लेकिन १६६५ में राजा रामसिंह ने इस राज्य को बहुत बढ़ा दिया। १६९८ में उसका बेटा दत्त सिंह राजा हुआ। घाघरा के उत्तर में वह और भी अधिक शक्ति शाली हो गया। कहते हैं पहले पहल एक ब्राह्मण स्त्री को छोड़ने-वाले बहरायच के पठानों पर चढ़ाई की। इसके बाद दक्षिण की ओर टेढ़ी नदी के आगे उसने चढ़ाई की। अतरौला के पठानों ने उसका साथ दिया। उसे पूरी सफलता मिली। पूरनपुर और अटा जीत लिये। उसके राज्य की सीमा पारसपुर नगर के दक्षिण में निश्चित की गई।

जब सादात खां को अवध का शासन मिला तब गोंडा पर एक नई आपत्ति आई। सादात खां ने इस ओर के राजाओं और जागीरदारों को दवाने

के लिये बहरायच के एक पठान अलवल खां को नियत किया। अलवल खां और राजादत्त सिंह की आरम्भ से ही अनबन हो गई। राजा दत्त सिंह छोटे कद के थे। प्रथमवार मिलते समय अलवल खां को कुछ ऊपर उठा लिया। इस पर राजा ने अपने भाई को मिलाने के बदले महादेवा के विशाल काय भैरों राय को भेंट कराई। भैरों राय ने अलवल खां को गले से लगाते समय ऊपर उठा लिया। इसके बाद गोंडा के राजा (दत्त सिंह) ने कर देना बन्द कर दिया। कर वसूल करने के लिये अलवल खां एक बड़ी सेना लेकर आया। पस्का के पास अलवल खां ने घाघरा को पार किया। यहां कल्हन राजपूतों की सहायता से अलवल खां ने पस्का का किला भी छीन लिया। जब अलवल खां गोंडा की ओर बढ़ा तब पहले तो उसने टाल टूल की क्योंकि उसके बहुत से सिपाही देवी पाटन की चले गये थे। जब प्रथम सेना एकत्रित हो गई तब सभंगपुर के पास घमासान लड़ाई हुई। अलवल खां को भैरों राय ने मार डाला। नवाबी सेना हार कर भाग गई। राजादत्त सिंह ने प्रसन्न होकर भैरों राय को महादेवा की जमींदारी भेंट कर दी। दूसरी बार नवाबी सेना ने गोंडा को घेर कर इसका बुरा हाल कर दिया। इसी समय रामपुर के राजपूतों ने आकर गोंडा की रक्षा की। इसके बाद राजादत्त सिंह ने नवाब से सन्धि कर ली। इससे राजादत्त सिंह की शक्ति कम न हुई वरन कुछ बढ़ ही गई। उसने भिनगा में अपने भाई को राजा बनाया। मनकापुर का राज्य छीनकर उसने अपने छोटे बेटे को सौंप दिया। इसके बाद उसने बंसी के राजा को हराया। घाघरा और कुवाना नदियों के बीच में उसका सामना करने वाला कोई न रहा। दत्तसिंह के मरने पर उसका बेटा उदित सिंह राजा हुआ। वह बड़ा धार्मिक था। उसने मथुरा और दूसरे तीर्थों की कई बार यात्रा की। उसके एक लड़के ने पारसपुर की कल्हन-राज कुमारी से न्याह किया। इससे दोनों वंशों में सन्धि हो गई राजा जैसिंह ने कर देना बन्द कर दिया और एक अंग्रेज अफसर (जिसने गोंदानी में नमक और नील का कारखाना खोला था) के कार्य में हस्तक्षेप

किया। टेढ़ी नदी के किनारे लड़ाई हुई। राजा जैसिंह द्वारा और पहाड़ियों में भाग गया। वहाँ वह मर गया। उसके भाई का पौत्र पहलवान सिंह का पौत्र गुमान सिंह राजा हुआ। लेकिन बहरायच के मन्त्री टिकैतराय के भाई निर्मलदास ने गोंडा पर अधिकार कर लिया। १७७३ में गोंडा की जागीर अवध के नवाब आसफुद्दौला की माता बहू बेगम को मिली। १७६६ तक उसका एक हिंजड़ा दराव अली खाँ इसका प्रबन्ध करता रहा। १८०१ की सन्धि के अनुसार अवध के नवाब ने कुछ जिले अंग्रेजी कम्पनी को दे दिये। इन्हीं में गोंडा जिले के कई परगने शामिल थे। बहरायच के महाराज निर्मलदास बहू बेगम की जागीर का प्रबन्ध करने लगा। यहाँ कई नाजिम हुये अन्तिम नाजिम राय सघन लाल १८५३ से अवध के अंग्रेजी राज्य में शामिल होने के समय तक प्रबन्ध करता रहा। निर्मलदास ने गुमान सिंह को कैद करके लखनऊ भेज दिया लेकिन सतनामी सम्प्रदाय के संस्थापक कोटवा (बाराबंकी) के महन्त नजजीवन दास के प्रयत्न से राजागुमान सिंह मुक्त कर दिया गया। गुमान सिंह गोंडा को लौट आया वहाँ उसे ३२ गांव मिले। १८३६ में वह निस्सन्तान मर गया। राजा का छोटा भाई देवीचख्खा सिंह गद्दी पर बैठा। वह बड़ा योग्य था। उसने शीघ्र ही अपना राज्य बढ़ा लिया। लेकिन वह अंग्रेजों का शत्रु था। इससे उसके राज्य का अन्त हो गया। १८५६ में अवध अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया। गोंडा एक प्रथक जिला बनाया गया।

गढ़ में सिपाहियों ने सिकारा के खजाने और स्टेशन को लूट लिया। फिर वे गोंडा की ओर बढ़े। अंग्रेज अफसर बलरामपुर की ओर चले गये। गोंडा का राजा देवीचख्खा सिंह विद्रोह में अग्रसर था। बेगम के १००० सिपाहियों ने उसका साथ दिया। बलरामपुर का राजा अन्त तक अंग्रेजों का भक्त रहा। नेपाल के महाराजा सरजंग बहादुर ने १८५७ की १ अगस्त को गोरखपुर पर अधिकार कर लिया। कुछ समय तक गुरखों और अंग्रेजी फौज इधर न आ सकी। लेकिन अन्त में विद्रोही हार गये। इधर कानपुर के नाना साहब का भाई बालाराव तुलसीपुर के किले

आ गया था। इसलिये जंगल की लड़ाई कुछ समय तक चलती रही। अंग्रेजी कम्पनी की ओर से क्षमा घोषित की गई थी। इधर बालाराव ने प्रत्येक भागने वाले को प्राणदंड की धमकी दी। अन्त में बालाराव की सेना छिन्न भिन्न हो गई। सर्वा दूर के पास नाना और बालाराव ने अन्तिम मोरचा लिया घमासान लड़ाई में बहुत से विद्रोही मारे गये। शेष नेपाल की पहाड़ियों में भाग गये। कहते हैं वहाँ नेपालियों ने बहुत कम विद्रोहियों का जीवित छोड़ा। तुलसीपुर की रानी और गोंडा के राजा ने अन्त तक आत्म समर्पण नहीं किया। उनके राज्य जप्त कर लिये गये और बलरामपुर के राजभक्त राजा को भेंट कर दिये गये। कुछ समय तक गोंडा में सेना रक्खी गई। १८६४ में गोंडा की छावनी तोड़ दी गई। गढ़ के बाद जिले में कोई विशेष घटना नहीं हुई।

अशोकपुर—गोंडा से फैजाबाद को जाने वाली सड़क के पूर्व में बजीरगंज से ३ मील उत्तर की ओर है। इस छोटे गांव में एक प्राइमरी स्कूल है। पहले यहाँ अशोकनाथ महादेव का प्राचीन मन्दिर था। इसके स्थान पर सैयद सालार में भतीजे हरिला पीर का मकबरा बन गया। कहते हैं वह यह मन्दिर के आक्रमण में मारा गया था। पहले अशोकपुर डोम-रियाड़ीह तक फैला हुआ था। यहाँ तक इसके प्राचीन भागनावरोष फैले हुये हैं। जेठ के महीने में यहाँ पीर का मेला लगता है।

बलरामपुर इसी नाम के राज्य का प्रधान नगर है। यह सुवावा नदी के चाये किनारे पर स्थित है और राप्ती से २ मील दक्षिण की ओर है। यहाँ से गोंडा को पक्की सड़क और रेल गई है। स्टेशन दो मील दूर है और सुवावा के दक्षिण में है। यहाँ कच्ची सड़कें इकौना, श्रीनगर, अतरौला, तुलसीपुर और चधरीडीह को गई हैं नगर उत्तर की ओर कुछ ऊँचा है। इसका ढाल दक्षिण में सुवावा नदी की ओर है। इस ओर दलदल बन गये हैं। वर्षा ऋतु में इस नदी और राप्ती की बाढ़ से दूर तक पानी फैल जाता है। केवल ऊँचे भाग शेष बचते हैं। बलरामपुर जिले भर में सबसे बड़ा नगर है महाराजा सर दगाविजय सिंह ने इसे बहुत सुन्दर बना दिया था। बलरामपुर अधिक पुराना नहीं है क्योंकि

पहले यहां के राजा धुसही में रहते थे जो बलरामपुर से मिला हुआ पश्चिम की ओर है। बाजार में पुराने बाजार की तड़ सड़कें चौड़ी कर दी गई हैं। सड़कों के दोनों ओर दुकानों की पंक्तियां हैं। बाजार प्रतिदिन लगता है। चावल की बिक्री बहुत है। स्टेशन के पास एक नया बाजार बनाया गया है। पहले यहां नैपाल का सामान बहुत बिकता था। फिर नैपाल के राजा ने यह प्रयत्न किया कि नैपाल का सामान राज्य के भीतर ही बिके। बलरामपुर में गढ़ा, कम्बल, नमदा (फेल्ड) और चाकू बनते हैं। कुवाना नदी के किनारे बेंत बहुत उगते हैं। इससे यहां टोकरियों बनाई जाती है। यहां थाना, डाक-खाना, अस्पताल हाई और जूनियर हाई स्कूल है। यहां राजा का महल और मोती गिरि गुसाई का सुन्दर भवन है। यहां से डेढ़ मील की दूरी पर विजयेश्वरी देवी का मन्दिर एविजलीपुर गांव में बना है। यहां आपाड़ की पूर्णिमा को मेला लगता है।

वेगमगंज गोंडा से १५ मील दक्षिण की ओर है। गांव के पश्चिम में कुन्दवा नदी बहती है। यहीं पर इसमें विलाई नदी मिलती है। नदी के किनारे पर वेगमगंज का बाजार उस समय बनाया गया जब गोंडा बहू वेगम की जागीर में शामिल था। यहां महाराजा अयोध्या की जमींदारी है। वेगमगंज में सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। १८७५ तक यहां तहसील रही। इसके बाद घाघरा के कटाव से तहसील यहां से उठकर तरावगंज में चली गई।

कर्नल गंज गोंडा से बलरामपुर को जाने वाली सड़क पर गोंडा से १५ मील पश्चिम की ओर है। यहां से दक्षिण-पूर्व में तरावगंज और नवावगंज को उत्तर-पूर्व में कटरा और बलरामपुर को और उत्तर-पश्चिम में बहरायच को सड़क गई है। नगर के पास ही नार्थवेस्टर्न रेलवे पक्की सड़क की समानान्तर चलती है। पहले इसे सकरौरा कहते थे। १७८० में अवध के नवाब वजीर ने यहां के जागीरदारों को दवाने के लिये एक बड़ी सेना भेजी। ८ वर्ष तक यहां सेना का पड़ाव रहा। १८०२ में फर्नेस फुक्स के आधिपत्य में एक दूसरी सेना भेजी

गई। पड़ोस में एक बाजार लगने लगा। कर्नल की स्मृति में बाजार का नाम कर्नल-गंज पड़ गया। जब अवध अंग्रेजी राज्य में मिलाया गया। तब तक यहां छावनी बनी रही। गढ़ में यहां के सिपाही विद्रोही हो गये। अंग्रेज अफसर बड़ी कठिनाई से अपनी जान बचा कर बलरामपुर को भाग निकले। गढ़ के बाद छावनी तोड़ दी गई। यहां थाना, डाक-खाना, अस्पताल, जूनियर हाई स्कूल और बाजार है। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहां कुछ ठठेरे पीतल के बर्तन बनाते हैं।

देवी पाटन तुलसीपुर से कुछ दूर पश्चिम की ओर चौधरी डीह को जाने वाली सड़क पर स्थित है। गांव छोटा है पर यह स्थान बहुत पुराना है। कहते हैं महाभारत के समय में राजाकण ने इसे बसाया था। यहां देवी का एक पुराना मन्दिर है। कुछ लोग कहते हैं कि देवी का नया मन्दिर विक्रमादित्य या चन्द्रगुप्त द्वितीय ने बनवाया था। उसी ने अयोध्या के पुराने मन्दिर का जीर्णोद्धार किया था। एक तीसरा मन्दिर गोरखनाथ के उत्तराधिकारी रत्ननाथ ने चौदहवीं शताब्दी के द्वितीय चरण में बनवाया था। रत्ननाथ के बाद देवीपाटन में कनफटा योगियों के २० से ऊपर महन्त हुये। कान फटा और वाली पहनने के कारण इन्हें कनफटा योगी कहते हैं। औरङ्गजेब के समय तक यहां गोरखपुर, नैपाल और दूसरे स्थानों से यात्री आते थे। यह मन्दिर लाला पत्थर का बना था। औरङ्गजेब के अफसरों ने पुजारियों को मार डाला, मूर्तियां तोड़ दी और मन्दिर को नष्ट भष्ट कर दिया। कहते हैं इसका बदला दो राजपूतों ने लिया। उन्होंने अपराधी मुसलमान को मार डाला और सुखीर टीले पर गाड़ दिया जहां सुखियों की भेंट चढ़ाई जाती है। एक चौथा मन्दिर तुलसीपुर चौहानों का बनवाया हुआ है। इसके एक पत्थर पर नागरी में गोरखनाथ का नाम खुदा है। मन्दिर पुराने खंडहारों के बीच में खड़ा है। इसके पास ही एक पुराना तालाब और कुआं है। चैत के महीने में प्रतिपदा से नवमी तक यहां एक बड़ा मेला लगता है। यहां दूर दूर से यात्री और व्यापारी आते हैं। यहां भैसे, बकरे और सुअर

चढ़ाये जाते हैं। प्रति बलि पर पुजारी को अलग दक्षिणा दी जाती है। यहां तथानों या नैपाली टट्टूओं का बड़ा व्यापार होता है। यहां कपड़ों, बर्तनों, मसाले और पहाड़ी वस्तुयें बहुत विकती हैं। टट्टू बेचने वाला एक रुपया और मोल लेने वाला प्रति रुपये पर एक आना कर के रूप में बलरामपुर राज्य को देता है।

देहरस (गांव) कर्नलगंज से तरावगंज को जानेवाली सड़क पर तरावगंज (तहसील) से ८ मील पश्चिम की ओर है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। पड़ोस में पान बहुत उगाये जाते हैं।

धानेपुर गोंडा से अतरौला को जानेवाली पक्की सड़क पर गोंडा से १४ मील दूर है। यह पांडे ताल्लुकेदार की रामनगर जागीर का केन्द्र स्थान है। उसके पूर्वजों के बनवाये हुये किले के रखरखर सड़क से पश्चिम की ओर है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहां गाय बैल बहुत विकते हैं।

दिगसिर घाघरा से ४ मील उत्तर की ओर और बेगमगंज से २ मील पूर्व की ओर गोंडा को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। नवाबी समय में यह एक चकलेदार के केन्द्र स्थान था। गदर के बाद गांव अयोध्या यह महाराज को दिया गया। कहते हैं यहां हगेश्वर महादेव का एक प्राचीन मन्दिर था। इसी से विगड़कर गांव का यह नाम पड़ा। गैमांडी गांव तुलसीपुर से डस्का बाजार को जानेवाली रेलवे पर दोनों स्थानों के प्रायः मध्य में स्थित है। स्टेशन से एक शाखा-लाइन बन को गई है। यहां से चावल और जंगल का माल बाहर बहुत जाता है। यह गांव बलरामपुर महाराज के अधिकार में है।

गोंडा शहर इस जिले का केन्द्र स्थान है। यह फैजाबाद से २८ मील उत्तर पश्चिम की ओर है। हिमालय की बाहरी ओरिया यहां से केवल ५० मील दूर रह जाती हैं। वर्षा ऋतु में और निर्मल आकाश होने पर पहाड़ियां यहां से दिखाई देती हैं। अंग्रेजी राज्य में मिलाने के समय यहां की जन-संख्या अधिक थी और बाजार भी अच्छा था। इन्हीं दो कारणों और मार्गों की सुविधा से

यह जिले का केन्द्र स्थान बनाया गया। बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे का स्टेशन यहां से डेढ़ मील उत्तर की ओर है। शहर से पश्चिम की ओर सिविल लाइन में गोंडा कचेहरी का दूसरा स्टेशन है। गोंडा स्टेशन से एक रेलवे लाइन उत्तर पश्चिम की ओर बहरायच को और दूसरी उत्तर की ओर बलरामपुर को गई है। पक्की सड़कें गोंडा से बलरामपुर, अतरौला, फैजाबाद, बहरायच कर्नलगंज और तरावगंज को गई हैं। यह सब सड़कें शहर के बीच में चौक में मिलती हैं। चौक के चारों ओर गोंडा शहर के मुहल्ले बसे हुये हैं। कहते हैं जहां इस समय गोंडा शहर है वहां पहले जङ्गल था। खुरासा के कल्हन राजाओं के समय में राजा के अहीर यहाँ सोते थे। यहीं उनके गाय बैलों के ठहरने का स्थान या गोथा था। इसी से इस शहर का नाम गोंडा पड़ गया। राजा मान सिंह ने यहां शहर बसाया उसी ने यहां अपना महल बनवाया और गहरी खाई खुदवाकर कच्ची दीवार से किले बन्दी की। आगे चलकर कुछ लोगों ने खाई से मिट्टी लेकर अपने घर बनाये इस से यहां ताल बन गया। यह गहरे तालाब कभी ऊपर तक पानी से भरने नहीं पाते हैं। पुराना शहर उत्तर नागी गढ़ी, दक्षिण में चौक के पास वाले पुराने कुये, पूर्व में लम्बे तालाब के बीच में बसा था। राजा दत्त सिंह के समय में बहुत से राजपूत कटेहरिया और वैसटोला मुहल्लों में बस गये। वैस टोला चारदीवारी के बाहर बसाया गया। राजा दत्तसिंह जे यहां महल बनवाया जो शहर के उत्तर-पूर्व में टूटी फूटी दशा में इस समय भी शेष है। इसमें उसने वंशी के राज महल से लाकर चौकठ लगवाई थी। उसके पौत्र राज शिव प्रसादसिंह ने (जो बड़ा धार्मिक था।) यहां सागर (बड़ा ताल) बनवाया। ताल के बीच में उसने एक मन्दिर बनवाया। यहां और भी कई मन्दिर हैं। शहर के बाहर सिविल लाइन की ओर हाई स्कूल, कचेहरी और अस्पताल है। १८६४ तक यहां छावनी थी। इसका एक भाग पोड मुहल्ला कहलाता। कचेहरी के दक्षिण में टेढ़ी नदी के पास जेल है। प्रधान सड़क के उत्तर में पुलिस लाइन सरकारी धगीचा और बंगले हैं। यहां के एक

कमिश्नर की स्मृति में बाजार पोर्जनगंज कहलाता है। पोटागड़ में पशुओं की बिक्री का बाजार है। हाई स्कूल के अतिरिक्त गोंडे में एक पाठशाला एक जूनियर हाई स्कूल और कई प्राइमरी स्कूल हैं। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और फौजी पड़ाव है।

इटार्ई रामपुर कुवाना नदी के उत्तरी किनारे पर वस्ती जिले की सीमा के पास स्थित है। यह अतरौला (तहसील) से नौ मील दक्षिण में है। यहां प्राइमरी स्कूल, डाकखाना और बाजार है। यह गेहूँ और दूसरे अनाज के व्यापार के लिये प्रसिद्ध है। कहते हैं यहां के सालिक (जमींदार) अरब से आये थे।

इटिया थोक इसुई नदी से आध मील उत्तर की ओर गोंडा से बलरामपुर को जाने वाली सड़क गोंडा से १३ मील उत्तर की ओर है। एक पक्की सड़क उत्तर-पश्चिम में खरगपुर को गई है। रेलवे लाइन सड़क के समानान्तर चलती है। स्टेशन गांव के पास ही है। यहां थाना, डाकखाना और स्कूल बाजार है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अनाज और बैत (जो पास में बहुत उगते हैं) का व्यापार अधिक होता है। जानकी नगर गोंडा से बलरामपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। यहां कर्नलगंज और कौरिया स्टेशन से आने वाली सड़क मिलती है। यहां एक स्कूल है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अनाज की बिक्री अधिक होती है। फागुन के महीने में दुःख हरन नाथ महादेव के मन्दिर के पास मेला लगता है।

कटरा कस्बा कर्नलगंज से महाराजगंज को जाने वाली सड़क पर कर्नलगंज से ६ मील दूर है। यहां से एक सड़क बलपुर को जाती है जो गोंडा से बलरामघाट को जानेवाली सड़क पर स्थित है। कस्बा प्रधान सड़क और टेढ़ी नदी के बीच में बसा है। ३ मील उत्तर पूर्व की ओर टेढ़ी नदी को पार करने के लिये घाट है। कटरा वास्तव में बीरपुर गांव का बाजार है। गांव की अधिकांश भूमि पर अयोध्या के महाराज का अधिकार है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बाजार में अनाज और कपड़ा बहुत बिकता है।

खरगपुर कौरिया स्टेशन को जाने वाली सड़क

के पूर्व में स्थित है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। यहां मिट्टी और पीतल के बर्तन अच्छे बनते हैं। बाजार प्रतिदिन लगता है। यह अयोध्या-महाराज का गांव है। यहां अयोध्या के राजा सर मानसिंह ने उस स्थान पर एक सुन्दर महल बनवाया जहां एक प्राचीन लिंग पड़ा था। लिङ्ग के साथ ही एक सुन्दर अर्घ बना था। इसके पड़ोस में कई पुराने खेरे हैं।

खुरसा गांव गोंडा से फैजाबाद को जाने वाली पक्की सड़क गोंडा से ५ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यह गांव अयोध्या-महाराज का है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। बाजार प्रति दिन लगता है। यहां गोंडा के राजाओं की राजधानी थी बाद में समूचा नगर और उसके निवासी तथा राजा अचल नारायण सिंह डूब कर नष्ट हो गये। इसके नष्ट होने से कलहान राजवंश का अन्त हो गया था। जो परगने पर विसेन राजपूतों का अधिकार हो गया था। विद्रोह के अन्त में १८२८ में गोंडा ताल्लुक जब्त कर लिया गया।

मछली गांव अन्वरी थाने से २ मील पूर्व की ओर मनकापुर से सादुल्ला नगर को जानेवाली सड़क पर स्थित है। इसे प्रायः मछली गांव नन बागी कहते हैं। यहां पीतल और फूल के बर्तन अच्छे बनते हैं। इनके अतिरिक्त यहां अनाज, कपड़ा और तन्बाकू का व्यापार होता है। इसके पड़ोस के छेड़े पर एक प्राचीन मन्दिर बना था। गदर में इसका लिङ्ग एक गुमाई के पास मिला। खोदने पर एक पुराने कुएं और कई मूर्तियों का भी पता लगा। कौशिन नाथ महादेव का मन्दिर फिर से बना दिया गया। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। गदर के समय में यहां युद्ध हुआ था।

महाराजगंज बलरामपुर से ६ मील उत्तर की ओर कावापुर रेलवे स्टेशन से ४ मील दूर है। यहां से तुजसीपुर डस्का बाजार को लाइन गई है। यहां डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और बाजार है। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहां तराई का धान बहुत आता है और रेल मार्ग से बाहर भेज दिया जाता है। इसे पहले हरिहरपुर कहते थे। बाजार बन जाने पर इसका नाम बदल कर महाराजगंज रख दिया गया। यह बलरामपुर महाराज का गांव है।

मिली। कुछ मिट्टी की मुहरें और दूसरे गढ़े हुये डुकड़े मिले।

तरावगंज इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान गोंडा से १५ मील दूर है। यहां कनलगंज से तरावगंज को जाने वाली सड़क गोंडा से वेगमगंज को जाने वाली सड़क से मिलती है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना और बाजार है। १८७६ तक तहसील वेगमगंज में थी। उस वर्ष घाघरा की बाढ़ से यहां बड़ी हानि हुई। इसलिये टेढ़ी नदी के ऊंचे कुछ रेतिले और केन्द्रवती स्थान पर तहसील बनाई गई।

तुलसीपुर उत्तरौला के उत्तर और बलरामपुर के उत्तर-पूर्व में समान (१५ मील) दूरी पर नकटी नाला और बूढ़ी राप्ती के सङ्गम के पास स्थित है। यहां बलरामपुर को जाने वाली रेलवे का भी स्टेशन है। स्टेशन नगर के दक्षिण-पश्चिम में देवी पाटन के पास है। जहां प्रसिद्ध मेला लगता है। १ मील दक्षिण की ओर तुलसीपुर के राजाओं के किले के खंडहर हैं। कहते हैं इस गांव को २५० वर्ष पहले तुलसीदाम नामी एक कुरमी ने बसाया था। फिर यहां छांग के पहाड़ी चौहान राजाओं का अधिकार हो गया। गढ़ के बाद चौहानों की ज़ायदाद जन्त कर ली गई और बलरामपुर के राजा को भेंट कर दी गई। वही इस समय भी यहां के जमींदार हैं। यहां थाना, डाकखाना, अस्पताल और स्कूल है। यहां से बाहर चावल बहुत भेजा जाता है। कपड़े, बर्तन आदि का व्यापार भी फेरी लगाने वाले नैपाली व्यापारी बहुत करते हैं। उत्तरौला राप्ती और सुवावा नदियों के बीच में सुवावा नदी से डेढ़ मील, बलरामपुर से २० मील दक्षिण पूर्व की ओर और गोंडा से ३२ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां होकर

बलरामपुर से (राप्तीवार) बिक्रौहर को सड़क जाती है। इसमें पश्चिम की ओर गोंडा से और दक्षिण की ओर मनकापुर और नवादागंज से आने वाली पक्की सड़क मिलती है। उत्तर की ओर तुलसीपुर को सड़क गई है। कहते हैं उत्तर की ओर स्थित होने से इसका नाम उत्तरौला पड़ गया। कहते हैं हुमायूँ के समय में उत्तर कुआर नामी एक राजपूत ने इसे बसाया था। और पड़ोस में कई किले बनवाये। १५८२ में अली खाँ नामी पठान का यहां अधिकार हो गया। उसने यहां एक बड़ा ताल बनवाया। १८२० तक यहां पठान राजा का अधिकार रहा। १८३० में बलरामपुर के राजा ने उत्तरौला पर चढ़ाई की नगर को जला डाला और पठान राजा के कुरान को ले गया। इसके बाद पठान फिर यहां बसे लेकिन उत्तरौला का राजनैतिक महत्व जाता रहा। इसका व्यापार फिर भी कुछ बना रहा। पूर्व की ओर दुःखहरन नाथ महादेव के मन्दिर के पास बलरामपुर के गुसाई का बनवाया हुआ ताल है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल हैं। पहले यहीं तराई का चावल इकट्ठा होता था। बलरामपुर तक रेल खुल जाने से यह व्यापार घट गया।

बजौरगंज फौजाबाद और नवागंज से गोंडा को जाने वाली सड़क पर गोंडा से १६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। यहां से दक्षिण पश्चिम में घाघरा के डेमुआघाट को सड़क जाती है। पूर्व की ओर टीकरी रेलवे स्टेशन को सड़क जाती है। इसके पास ही महादेवा गांव है। कहते हैं अवध के नवाब आस-फहीला ने यह जमशेद बाग बनवाया। इसी से इस का नाम पड़ा। यहां थाना डाकखाना स्कूल पड़ाव और बाजार है।



बहरायच

बहरायच का जिला अवध की फैजाबाद कमिश्नरी का अङ्ग है। यह घाघरा के पार वाला जिला है। ८० मील तक इसकी उत्तरी सीमा नैपाल से बनी हुई है। यह २७°४ और २८°२४ उत्तरी अक्षांशों और ८१°३ और ८२°१३ पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। बहरायच एक त्रिभुजाकार जिला है। इसका शीर्ष, उत्तर की ओर है। इसकी एक भुजा दक्षिण की ओर है। एक भुजा उत्तर-पूर्व और दूसरी भुजा दक्षिण-पूर्व की ओर है। इसकी अधिक से अधिक लम्बाई ६४ मील और चौड़ाई ६२ मील है। इसका क्षेत्रफल २६२७ वर्गमील है। बहरायच के उत्तर और उत्तर-पूर्व में नैपाल राज्य है। यह सीमा कृत्रिम है। सीमा के पास खाई और नियत दूरी पर पत्थर के खम्भों की पंक्ति बना दी गई है। इनके दोनों ओर काफी चौड़ाई में जङ्गल साफ कर दिया गया है। तुलसीपुर परगने में खम्भों की पंक्ति हिमालय की बाहरी निचली पहाड़ियों की तलहटी के पास है। शेष भाग में यह सीमा कच्ची जङ्गल में होकर जाती है। नानपारा और धर्मपुर की सीमा के पास मूर्तिदा से चित्तलहुआ तक सरयू नदी सीमा बनाती है। सरजू की गहरी धारा की सीमा मानी जाती है। दूसरे भागों में सीमा के दोनों ओर ३० फुट चौड़ी तटस्थ पट्टी छोड़ दी गई है। अवध को अंग्रेजी राज्य में मिलाने के समय यह सीमा हिमालय के पास थी। लेकिन नैपाल राज्य ने गदर में अंग्रेजों की सहायता की उसके उपलक्ष में सारदा नदी और गोरखपुर जिलों के बीच का वह सारा निचला प्रदेश नैपाल राज्य को लौटा दिया गया जो सिंगौली की संधि से १८१५ में नैपाल से ले लिया था। १८७५ में बगौरा ताल से आरा नदी तक निचली पहाड़ियाँ नैपाल को दे दी गई। पुरानी सीमा इनकी चोटियों से बनती थी। नई सीमा इन पहाड़ियों की तलहटी से मानी जाने लगी। बहरायच के पश्चिम में कौरियाला नदी सीमा बनाती है। पहरवार (जो चौका नदी का अधिकांश जल अपने साथ लाती है) के संगम के बाद निचले मार्ग में यह घाघरा कहलाती है। नैपाल से पहरवार तक

कौरियाला नदी खीरी और बहरायच के बीच में सीमा बनाती है। खीरी के दक्षिण में दक्षिणी सिरे तक सीतापुर का जिला बहरायच की पश्चिमी सीमा बनाता है। दक्षिण में बाराबंकी का जिला है। दक्षिण-पूर्व में गोंडा जिला है। १८६५ में सीमा को सीधा और ठीक रखने के लिये इस जिले के कुछ भाग गोंडा में मिला दिये गये। गोंडा जिले का तुलसीपुर परगना बहरायच में मिला दिया गया। बहरायच का भिटौली परगना बाराबंकी जिले में मिला दिया गया। यह परगना घाघरा के दक्षिण में स्थित है। बाराबंकी से इसका प्रवन्ध करना अधिक सुगम था।

बहरायच जिले में तीन प्राकृतिक विभाग हैं। उत्तर-पूर्व में राप्ती नदी का प्रवाह-प्रदेश है। पश्चिम में कौरियाला, और घाघरा का प्रवाह-प्रदेश है। दोनों के बीच में एक लम्बा तंग और कुछ ऊँचा मैदान है। यह दोनों ओर की निचली भूमि से औसत से ४० फुट ऊँचा है। और दोनों ओर की नदियों के बीच में जलविभाजक बनाता है। इस मैदान की चौड़ाई बारह-तेरह मील है। इसमें चरदा परगने का पश्चिमी आधा भाग, नानपारा का पूर्वी भाग और इकौना का दक्षिणी आधा भाग और समूचा बहरायच परगना शामिल है। राप्ती के प्रवाह-प्रदेश में चरदा का शेष आधा भाग, इकौना का उत्तरी भाग और भिनगा और तुलसीपुर के समूचे परगने शामिल हैं। घाघरा प्रदेश में उत्तरी सिरे पर धरमनपुर परगने का निचला वन प्रदेश, नानपारा का पश्चिमी भाग और फखरपुर और हिसामपुर के समूचे परगने शामिल हैं।

इनके अतिरिक्त यहाँ तराई का प्रदेश है। तराई का प्रदेश तुलसीपुर और भिनगा प्रदेश में स्थित है। नैपाल की सीमा के पास नानपारा के कुछ जिले भी तराई में शामिल हैं। तराई का प्रदेश बहुत नीचा है। वर्षा ऋतु में यह प्रायः सब का सब पानी में डूब जाता है। यहाँ चिकनी मिट्टी है। केवल कहीं कहीं दुमट हैं। तराई के इस भाग में धान बहुत होता है। धान को सींचने के लिये यहाँ

वर्षा प्रायः पर्याप्त हो जाती है। केवल कहीं कहीं छोटी छोटी पहाड़ी नदियाँ हैं जो ग्रीष्म ऋतु में सूख जाती हैं।

मध्यवर्ती ऊँचा मैदान प्रायः समतल है। इसमें कहीं कहीं जङ्गल हैं। निचले भाग में चिकनी मिट्टी में धान की फसल अच्छी होती है। कहा जाता है कि उन्नीसवीं शताब्दी के आरम्भ तक यहाँ सब कहीं जङ्गल था। अधिकतर भाग में हल्की दुमट मिट्टी है।

राप्ती की घाटी इस ऊँचे मैदान के उत्तर में स्थित है। यह घाटी ऊँचे किनारे के पास बहने वाली भकला या सिंधिया नदी से तराई तक चली गई है। इस प्रदेश में एक दो बड़ी भीलें और कुछ दलदल हैं। एक दो पानी के सोते हैं जहाँ पहले नदी का पुराना मार्ग था। यहाँ अधिकतर कछारी दुमट मिट्टी है। कुछ रेतीले स्थानों को छोड़कर इस प्रदेश की भूमि बड़ी उपजाऊ है। राप्ती नदी अपनी बाढ़ के साथ उपजाऊ कांप (मिट्टी) लाती हैं। जब राप्ती अपना मार्ग बदलती है तभी इससे हानि होती है। बाघरा की घाटी पश्चिमी ऊँचे किनारे से नदी की गहरी धारा तक फैली हुई है। उत्तर में इसकी चौड़ाई १० मील है। दक्षिण की ओर इसकी चौड़ाई ३५ मील हो गई है। कहते हैं किसी समय बाघरा नदी के ऊँचे किनारे के पास बहती थी। इसके पश्चात् पश्चिम की ओर लगातार हटकर वर्तमान मार्ग में पहुँच गई। यह मैदान सब ओर छोटी छोटी अस्ख्य धाराओं से कटा फटा है। टेढ़ी होने पर भी यह धारायें वर्षा समाप्त होने पर सूख जाती हैं। पुराने मार्गों के रुँध (भर) जाने से यहाँ कई भीलें बच गई हैं। यहाँ की मिट्टी राप्ती घाटी के समान उपजाऊ है। लेकिन बाढ़ के बाद बाघरा अपने मार्ग में बालू छोड़ जाती है। जिले में भूड़ या बलुई भूमि अधिक नहीं है। लेकिन जो भूड़ इस जिले में पाई जाती है वह प्रायः बाघरा के समीप ही फैली हुई है। कौरियाला नदी शीशा पानी के पास भरथपुर से २४ मील उत्तर की ओर नेपाल के पहाड़ों से निकलती है। पहाड़ के आगे गहरी निर्मल और शास्त्र धारा में बहती है। पहाड़ी मार्ग में यह बड़े वेग से बहती है। यह अपने साथ बहुत

से छोटे छोटे पत्थर बहा लाती है। नेपाल के भावर और तराई के १८ मील में इसका मार्ग साल के जंगलों से घिरा है। इसकी तली पथरीली है। उत्तरी-पश्चिमी सिरे पर यह बहरायच जिले में प्रवेश करती है। यहाँ मोहन नदी इसमें मिलती है। चार मील आगे भरथापुर के नीचे गिरवा नदी इसमें मिलती है। इस संगम के आगे बाघरा की तली रेतीली हो जाती है। शितावा घाट के ऊपर इसमें दाहिने किनारे पर खीरी सरजू मिलती है। अधिक आगे कटई घाट के पास दहवर नदी इसमें मिलती है। इसी में सारदा या चौका का पानी मिलता है। इसके पास ही सरजू नदी मिलती है। कटई घाट के नीचे इसे बाघरा नाम से पुकारते हैं। फखरपुर और हिसामपुर परगनों को पार करने के बाद धुर दक्षिणी सिरे पर बाघरा जिले के बाहर चली जाती है। गिरवा नदी नेपाल से निकलती है और हिमालय की बाहरी पर्वत श्रेणियों के पास कौरियाला में मिल जाती है। शीशापानी के पास यह एक नद कन्दरा बनाती है। उत्तरी-पूर्वी सिरे पर बाजपुरगाँव के पास यह बहरायच जिले में प्रवेश करती है। इसमें कौरियाला से कम पानी नहीं रहता है। शीतकाल में यह बड़ी तेज बहती है। इसका मार्ग जिले के जंगली भाग में पड़ता है। बाजपुर, भरथापुर, दमदमा, कटेस इसके पड़ोस के गाँव हैं।

सरजू या बबई नदी सालारपुर गाँव के पास जिले में प्रवेश करती है। कुछ मील तक यह नेपाल की सीमा बनाती है। इसके आगे फिर जिले के भीतर घुसकर धरमनपुर और नानपारा परगनों के बीच में सीमा बनाती है। यह प्रायः दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। लेकिन इसका मार्ग बहुत टेढ़ा है। नानपारा के पास शाह सजन के मकबरे तक यह ऊँचे मैदान के किनारे को छूती हुई बहती है। इसके आगे यह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ती है। पुरानी सरजू ऊँचे किनारे के पास बहती है। फिर यह बाघरा के निचले प्रदेश को पार करके गोंडा जिले में पस्का के पास बाघरा में मिल जाती है। नई सरजू की धारा बड़ी तेज है। मुलायम मिट्टी को काट कर यह अपना मार्ग प्रायः बदलती रहती है। लेकिन बाढ़ के बाद यह बड़ी

उपजाऊ मिट्टी छोड़ देती है। पुरानी सरजू की धारा बड़ी मन्द है।

टेढ़ी नदी बहरायच शहर से तीन मील की दूरी पर चित्तौर ताल के पास निकलती है और मैदान के ऊँचे किनारे से पास दक्षिण की ओर बहती है। कुछ दूर तक यह हिसामपुर परगने और गोंडा के बीच में सीमा बनाती है। इसके आगे पूर्व की ओर मुड़कर यह गोंडा जिले में प्रवेश करती है। यह मन्दवाहिनी छोटी नदी नाव चलाने योग्य नहीं है। इसकी धारा में अक्सर सिवार भरी रहती है। यह एक बड़ी नाली के समान मालूम होती है।

राप्ती नदी मध्यवर्ती मैदान के उत्तरी किनारे पर बहती है। नेपाल से आकर गुलरिहा गांव के पास राप्ती बहरायच जिले में प्रवेश करती है। इस जिले में राप्ती का मार्ग ८१ मील लम्बा है। यदि राप्ती सीधी रेखा में बहती तो इसकी लम्बाई इस जिले में ४० मील से अधिक न होती। लेकिन यह बड़ी टेढ़ी चाल से बहती है। थोड़ी थोड़ी दूर पर इसमें मोड़ हैं। बहरायच जिले में प्रवेश करने के बाद यह फिर नेपाल की सीमा की ओर मुड़ जाती है और भगरा गांव को अलग कर देती है। वहां (ककरदारी) से यह दक्षिण की ओर बहती है और कुछ मील तक भिनगा चरदा परगनों के बीच में सीमा बनाती है। नवादा भोजपुर के नीचे यह भिनगा परगने में प्रवेश करती है। लगातार मोड़ बनाती हुई यह भिनगा कस्बे के पास बहकर दक्षिण-पूर्व से पूर्व की ओर मुड़ती है। इकौना में यह फिर दक्षिण की ओर हो जाती है। नरायनजोत से आगे यह बहरायच और गोंडा जिलों के बीच में सीमा बनाती है। इकौना से पांच मील पूर्व डेंगरा जोत में यह बहरायच जिले को छोड़कर गोंडा में प्रवेश करती है। तुलसीपुर की तराई से आनेवालों के कई छोटी छोटी धाराओं का पानी लेकर भिनगा के नीचे लखमनपुर गुरुपुरवा के पास राप्ती में मिल जाती है। इसकी दूसरी सहायक भरुला नदी नेपाल की तराई में निकलती है। बहुत दूर तक जिले में राप्ती से प्रायः चार मील पश्चिम की ओर समानान्तर बहती हुई यह चरदा के जंगल और इकौना परगने को पार करके

गोंडा जिले की सीमा के पास (डेंगरा जोत गांव के पास) राप्ती में मिल जाती है निचले मार्ग में इसे सिंधिया कहते हैं। गरमी में इसमें पांज हो जाती है। पर अचानक बर्षा हो जाने पर इसमें २० घंटे में २० फुट ऊंची बाढ़ आ जाती है।

भीलें—ठीक ठीक पानी न बह सकने के कारण इस जिले में अनेक भीलें हैं। और ताल सिंचाई के लिए यह बड़ी उपयोगी हैं। इनमें कुछ अधिक बड़ा है। पयागपुर के पास बघेल ताल साढ़े चार मील लम्बा है। इसे पुराने समय में घाघरा नदी ने ही बनाया था। बहरायच शहर में चित्तौर ताल है जहां से टेढ़ी नदी निकलती है। गनौर और अनार कली भीलें भी काफी लम्बी हैं। निगरिया भील, मैला ताल, रेहवा और मायताल भी प्रसिद्ध हैं। इनके अतिरिक्त यहां छोटी छोटी भीलें बहुत हैं।

नेपाल की सीमा के पास बहरायच जिले की ३३४ वर्ग मील भूमि वन से घिरी हुई है। यह तीन रेंज (श्रेणियों) में बटा है यह मोतीपुर, भिनगा, और चरदा या चकिया रेंज नाम से प्रसिद्ध हैं।

मोतीपुर रेंज सब से बड़ा (८८३ वर्ग मील) है। इसमें उत्तरी और दक्षिणी भरयापुर का वन बरदिया, अम्वाटेढ़ी, चहलवा, धर्मनपुर, निशगरा, दोवा, और मोतीपुर के वन शामिल हैं। उत्तरी भरथापुर के उत्तर में नेपाल की सीमा है। यह सीमा कौरियाला और गिरवा गहरी धारा के मध्य से आरम्भ होती है। भरथापुर के दक्षिण का वन भरथापुर गांव से कौरियाला के किनारे किनारे कौरियाला और गिरवा के संझम तक चला गया है। इस रक्षित वन का क्षेत्रफल ३५ वर्ग मील है। बरदिया के वन के उत्तर और उत्तर-पश्चिम में गिरवा नदी बहती है। उत्तर पूर्व की सीमा में गिरवा नदी से ८१ नवम्बर के खम्बे तक चली गई है। दक्षिणी-पूर्वी सीमा नेपाल के पड़ोस से बरदिया गांव और रोरी नाले के पास तक चली गई है। दक्षिण-पश्चिम में यह वन फकीरपुरी गांव से गिरवा नदी तक फैला हुआ है।

अम्वाटेढ़ी वन पूर्व में अम्वा गांव और पश्चिम में भवानीपुर के बीच में स्थित है। चहलवा वन के उत्तर और पश्चिम में गिरवा नदी है। पूर्व में अम्वाटेढ़ी वन है।

चहलवा के दक्षिण में धर्मनपुर का वन है। धर्मनपुर वन के दक्षिण और दक्षिण-पश्चिम में कोरियाला नदी है। निशंगरा वन बहुत बड़ा है। यह धर्मनपुर वन के पूर्व और उत्तर-पूर्व में स्थित है। मोतीपुर का वन निशंगरा के दक्षिण में है।

दोवा वन धर्मनपुर परगने के दक्षिण-पश्चिम में है। यह वन बहुत अच्छा नहीं है। इस में प्रायः खैर के पेड़ और घास और झाड़ का जंगल है।

चरदा चकिया वन नानपारा और चरदा परगनों में स्थित है।

खरेंचा का वन छोटा है और चकिया वन के दक्षिणी सिरे के पास है।

बवई वन मोतीपुर के पास है। चरदा वन चरदा के पश्चिम में दूसरे वनों से दूर है। इसके उत्तर में नेपाल की सीमा है।

भिनगा रेंज में ४ वन शामिल हैं। यह भिनगा, ककरदारी, सोनापथरी और गव्वापुर के नाम से प्रसिद्ध है। इसका क्षेत्रफल १०६ वर्ग मील है। भिनगा को छोड़ कर इसका शेष भाग नेपाल की सीमा के पास तराई प्रदेश में स्थित है। उत्तरी सिरे पर ककरदारी वन है। दक्षिण पूर्व में इससे मिला हुआ भिनगा का वन है। इसका क्षेत्रफल लगभग ४५ वर्ग मील है। गव्वापुर और सोनापथरी के वन तुलसीपुर परगने में स्थित हैं।

पहले वन प्रदेश की गणना ऊसर भूमि में होती थी। १८६१ में यह सरकारी वन घोषित किया गया। वन के कुछ भाग में जानवर चर सकते हैं। शेष भाग में जानवरों को चराने की आज्ञा नहीं है। श्रोम ऋतु में वन की आग बुझाने का भी प्रवन्ध है। वन में साल बहुत है। लेकिन साल का पेड़ अकेला नहीं होता है। यह तून, महुआ, हल्दू, आस्ना, धाव, वरगद, तेंदू, वेल, असिध, कजरौटा, जिगना पैनार, कुम्भी अगै और दूसरे पेड़ों के साथ उगता है। इसके अतिरिक्त यहां दूधी आवला आदि कई पेड़ और झाड़ियां होती हैं। चिकनी मिट्टी में साल के स्थान पर आस्ना उगता है। साल के वन में कहीं कहीं ऐसे स्थान भी मिलते हैं जहां कोई पेड़ नहीं उगता है। जहां साल नहीं होता है। वहां प्रायः शीशम के पेड़ बहुत होते हैं। खैर और सेमल के पेड़ प्रायः

कछारी भूमि में बहुत होते हैं। साल और शीशम की बड़ी मांग है। इनके दाम भी अच्छे मिलते हैं। इनके बाद हल्दू और दूसरे पेड़ों की लकड़ी की खपत होती है। बैलगाड़ी बनाने के लिये धाव की लकड़ी काम में आती है। पेड़ काटने के पहले नीलाम होता है। पहले लकड़ी, कोरियाला, सरजू और राप्ती के मार्ग से लाई जाती थी। अब रेल से यह लकड़ी शीघ्रता पूर्व भिन्न भिन्न बाजारों में पहुँचा दी जाती है। सरकारी वन के अतिरिक्त इस जिले में कुछ वन अलग अलग व्यक्तियों के अधिकार में है। इनमें सब से बड़ा (३३ वर्ग मील) इकौना का जंगल है जिस पर कर्पूरला-महाराज का अधिकार है। वघेल ताल के समीप का जंगल पयागपुर के राजा साहव के अधिकार में है। जंगल में चीता, तेंदुआ, जंगली सुअर, चीतल, भेड़िया भालू, सांभर, नील गाय हिरण आदि जंगली जानवर बहुत पाये जाते हैं। गोचर भूमि की अधिकता होने से इस जिले में गाय वेल थोड़ा आदि पालतू जानवर भी बहुत हैं। जिले की लगभग ३ फीसदी भूमि में बगीचे हैं। २१७ वर्ग मील भूमि ऊसर है।

यह जिला बंगाल की खाड़ी की ओर से आने वाली मासूनी हवाओं के मार्ग में स्थित है। इस लिये गरमी की ऋतु में यहां अच्छी वर्षा होती है। पहाड़ों के समीप होने से शीतकाल में भी यहां कुछ न कुछ वर्षा हो जाती है। वनों से भी वर्षा की मात्रा में कुछ वृद्धि हुई है। औसत से वर्ष भर में ४७ इंच पानी बरसता है। किसी किसी वर्ष यहां केवल २४ इंच वर्षा हुई है। लेकिन कभी कभी ८७ इंच तक वर्षा हुई है। अधिक वर्षा, हवा में नमी जगल होने के कारण यहां का तापक्रम अधिक ऊंचा नहीं होता है। लेकिन हवा में नमी होने के कारण यह गर्मी असह्य हो जाती है। इस प्रकार इस जिले की जलवायु कुछ कुछ बंगाल के समान है।

कृषि—इस जिले में २० फी सदी भूमि ऐसी है जो खेती के योग्य होते हुये भी खेती के काम नहीं आती है। फिर भी ५० फी सदी से ऊपर भूमि में तरह तरह की खेती होती है। खेती की भूमि कुछ दुरस (चिकनी मिट्टी और बालू का मिश्रण) या दुमट है। कुछ चिकनी मिट्टी या मटियार है। कुछ

भूढ़ या बालू है। इस जिले के अधिकतर (आधे से अधिक) भाग में धान की खेती होती है। चावल इस जिले का प्रधान भोजन है। यह नानपारा और बहरायच तहसीलों में बहुत उगाया जाता है। भिनगा, तुलसीपुर और नानपारा की तराई की भूमि धान की खेती के लिये विशेष रूप से उपयोगी है। धान के पश्चात् खरीफ की फसल में दूसरा स्थान मकई का है। यह राप्ती और घाघरा के निचले प्रदेश में बहुत होती है। ज्वार अरहर और कोदो खरीफ की दूसरी फसलें हैं। कुछ भूमि में ईख होती है। रबी की फसल में गेहूँ प्रायः ४४ फीसदी भूमि में होता है। कुछ गेहूँ, चना, जौ और मटर के साथ मिलाकर बोया जाता है। अकेला गेहूँ ३० फीसदी भूमि में बोया जाता है। चना, मटर, मसूर की प्रायः मिलाकर बोते हैं। निकुष्ट भूमि में जौ बोते हैं। रबी की फसल की १७ फीसदी भूमि में जौ बोया जाता है। कुछ भूमि इतनी अच्छी (दोफसली) है कि इसमें वर्ष में दो फसलें उगाई जाती हैं। इस जिले में नहरें नहीं हैं सिंचाई कुओं और तालाबों से होती है।

बहरायच में कलाकौशल की कमी है। कुछ गाँवों में जुलाहे मोटा गाढ़ा बुनते हैं। कुछ मुसलमान नमदा बनाते हैं। फस्वल भी बुने जाते हैं। कुछ स्थानों में पंजाबी कारीगरों के आ जाने से लकड़ी का सामान भी तैयार होने लगा है। वनों में खैर की लकड़ी के टुकड़ों को उवाल कर कथा निकाला जाता है।

संक्षिप्त इतिहास

कहते हैं ब्रह्मा का विशेष रूप से यह प्रिय स्थान था। इसी से इसका नाम ब्रह्मर्षि से विगड़ कर बहरायच पड़ा। भिनगा से १८ मील की दूरी पर हथियाकुंड के पास एक टीले पर प्राचीन भग्नावशेष मिलते हैं कहते हैं यहाँ महाभारत के राजा कर्ण का एक नगर था। यह जिला अयोध्या के उत्तर कौशल राज्य का अङ्ग था। यहाँ श्रीरामचन्द्रजी के पुत्र लव का राज्य था। यहाँ बौद्ध कालीन कई स्थान हैं। कहते हैं इकौना से ४ मील की दूरी पर ५०० अन्धों ने भगवान बुद्ध के आशीर्वाद से देखने की शक्ति फिर प्राप्त कर ली थी। उन्होंने अपने ढंडे भूमि में गाड़े थे। वे हरे हो गये। इनसे वन का आरम्भ

हुआ। इस वन का नाम आपसि वन पड़ गया। यहाँ भार लोगों के भी कई भग्नावशेष मिलते हैं। उनका एक नेता सोहेलदेव महमूद गजनवी के भतीजे सैयद सालार से लड़ा था। कहते हैं सैयद सालार मसूद १०१५ ईस्वी में अजमेर में पैदा हुआ था। उसने अपनी युवा अवस्था अपने पिता और अपने चाचा के साथ युद्ध में बिताई। वह मुल्तान, दिल्ली, मेरठ, कन्नौज और सत्रिख (वाराणसी) के मार्ग से यहाँ आया। राजपूतों के संध से मोरचा लेने के लिये १०३३ में सैयद सालार बहरायच में आया। नगर के समीप एक ताल था। इसके किनारे पर सूर्य की मूर्ति बनी थी। सैयद सालार ने सूर्य की उपासना का अन्त कर देने की घोषणा की। कौशल या कौरियाला नदी के किनारे पर घमासान युद्ध हुआ। पहले राजपूत हारते हुये दिखाई दिये। अन्त में १०३४ में सालार हारा और मारा गया। यहीं उसके अनुचरों ने उसे गाढ़ दिया। घाघरा के इस पार अपना प्रभुत्व जमाने में मुसलमानों को अधिक समय लगा। १८२६ ई० में अस्तमश का बड़ा लड़का नसीरुद्दीन मुहम्मद अवध का सूबेदार हुआ। कहते हैं यहाँ के लोगों ने आत्म-समर्पण करने के पहले सवा लाख मुसलमान सिपाहियों को मार डाला था। इसी समय यहाँ जिले के दक्षिणी भाग में पहले पहल मुसलमानों की बस्ती बसाई गई। प्रथम निवासी अन्सारी थे। वे पचम्बा, हिसामपुर और तवक्कुलपुर में बस गये। तवक्कुलपुर में उन्होंने ५२ बुजों का एक विशाल किला बनवाया। हिसामपुर का पुराना नाम पुरैनी था। यहीं भार राजा की राजधानी थी। सैयद सालार के एक साथी ने इस राजा को हराया था। अवध के सूबेदार हिसामुद्दीन तुगलक की स्मृति में १२४० में इस नगर का नाम हिसामपुर रक्खा गया। अन्सारियों ने यहाँ ढाई सौ गाँवों को बसाया और खेती आरम्भ कर दी। १२४६ ई० में यहाँ का एक सूबेदार दिल्ली के सिंहासन पर बैठा। बादशाह होने पर उसने बहरायच के अपने कई साथियों को ऊँचे पदों पर नियुक्त किया। बहरायच अवध से अलग कर दिया गया। इसी समय दो गाँव का पुराना नगर सज्जू के पास

वसाया गया। १२३० से १३४० तक यहाँ कोई विशेष घटना नहीं हुई। दक्षिण में अन्सारी प्रबल हो रहे थे। लेकिन भार लोगों की शक्ति नष्ट नहीं हुई थी। १३४० में राजा छत्रसाल का जयौली किला मुसलमानों ने धोखा देकर ले लिया। इसी वर्ष मुहम्मद तुगलक बहरायच को आया। फीरोज-शाह के समय में यह जिला अधिक प्रसिद्ध हो गया। इसी समय गुजरात के जवार राजपूत अपने राजा मनसुखदेव के साथ यहाँ आकर बस गये। १३५४ में फीरोजशाह सैयद सालार के मकबरे का दर्शन करने आया। राजपूत सरदार बरियार शाह उसके साथ था। उसने यहाँ शान्ति स्थापित की। १४१४ में बरियार शाह इकौना में बस गया। उस समय इसका नाम कान्दपुर महादेव था। इसके ४० वर्ष बाद राइकवार राजपूत बाराबंकी के रामनगर में बस गये। आगे चलकर वे इस जिले के पश्चिमी भाग के स्वामी बन गये। इस गङ्गा जिले के दक्षिणी भाग में मुसलमान, पश्चिमी भाग में राइकवार पूर्वी भाग में जवार और उत्तरी भाग में पर्यतीय लोग प्रबल थे। बहलोल लोदी ने अपने शासनकाल (१४५०-१४८८) में अपना प्रमुख हिमालय की तलहटी तक फैला लिया। उसका भतीजा फाला पहाड़ कुशल सेना पति था। १४७८ में वह बहरायच का सूबेदार नियुक्त किया गया। फिर भी मुसलमानों का शासन यहाँ नाम मात्र का था। अकबर के समय में बहरायच की सरकार में बहराइच के अतिरिक्त गोंडा और खीरी के जिले भी शामिल थे। सरजू के किनारे बहरायच में पक्का किला बना था। बहरायच मुहाल की आमदनी से साढ़े चार हजार पैदल और ६०० घुड़ सवार रखे जाते थे। जिले में और भी कई मुहाल थे। अकबर के समय में हर-हरदेव ने नये हरहर राज्य की नींव डाली। उसका बेटा वहाँ पर राज्य करने लगा। १६०० ईस्वी में वझनौटी राज्य दो भागों में बंट गया। इसी समय इकौना के जवार राजपूत तेजी के साथ अपना राज्य बढ़ा रहे थे। १६२७ में राइकवार राजा और नारायणसाह को एक चौधरी प्राप्त हुआ। इस वंश में महासिंह सब से अधिक प्रतापी हुआ।

उसने अपने कुटुम्ब के लोगों को जिले के भिन्न भिन्न भागों में बसा दिया। जगन्नाथ सिंह चरदा को चला गया। महासिंह ने पश्चिम में गुजी गंज जागीर की नींव डालने के लिये अपने भाई को भेजा। उसी के एक वंशज ने भिनगा राज्य पर अधिकार कर लिया। बहरायच के जंगल के कई गांव महासिंह ब्राह्मणों को दान कर दिये। महासिंह के बाद उसका बेटा मानसिंह और फिर मानसिंह का बेटा श्याम सिंह राजा हुआ। श्याम सिंह के दो रानियाँ और दो बेटे थे। बड़ा बेटा इकौना का मोहन सिंह था। छोटा बेटा प्रयाग साह था। मोहनसिंह के बाद उसका बेटा छत्रसाल सिंह इकौना का राजा हुआ। छत्रसाल के दो बेटे थे। चैतसिंह इकौना का राजा हुआ। भैया प्रतापसिंह ने गङ्गावाल राज्य की नींव डाली।

१६३७ में रसूल खाँ नाम का एक पठान सरदार बहरायच के किले का रक्षक नियुक्त हुआ। सेना के खर्च के लिये उसे ५ गांव दिये गये। उसका पौत्र मुहम्मद खाँ नानपारा में बस गया। मुहम्मद खाँ के बेटे करम खाँ ने नानपारा जागीर की नींव डाली। जय ७० के बेटे मुस्तफा खाँ ने ५००० रु० अवध को लगान न दिया तो वह बन्दी बनाकर लखनऊ पहुँचाया गया। १७७७ ई० में वह वहीं मर गया।

इसी समय प्रयागपुर के जवार राज्य की नींव पड़ी। प्रयाग साह ने दिल्ली सम्राट के आदेश से प्रयागपुर या प्रयागपुर गांव बसाया। यहीं इसके वंशज रहने लगे। १७८८ में आसफुद्दौला ने नानपारा, चरदा, धर्मनपुर और तराई प्रदेश के १४८६ गांव प्रयाग साह के बेटे हिस्मत साह को पद पर दे दिये। सुजौली में अर्जुन सिंह नाम का एक वंजारा सरदार १७८८ में शासन करता था। १८०० ई० में धौरहरा (खीरी) के राजा ने भरथा पुर और अम्बाटेढ़ी पर अधिकार कर लिया। इस नगर पर उसके एक सम्बन्धी ने अधिकार कर लिया। मध्य-भाग में फिर भी वंजारे बने रहे।

१८०७ में गुर्जासिंह ने अवध के नवाब को रुष्ट कर दिया। उस पर चढ़ाई की गई और उसकी जागीर उसके विरोधियों को बांट दी गई। १८१४ ई० में अंग्रेजों ने नेपाल से युद्ध घोषित किया। १८१६ में

सिगौली की सन्धि के अनुसार सारदा और राप्ती के बीच में स्थित निचला प्रदेश अंग्रेजों को मिल गया। अंग्रेजों ने १८१५ में अवध की सरकार से एक करोड़ रुपया उधार लिया था। इस ऋण के बदले में अंग्रेजों ने यह प्रदेश अवध की सरकार को दे दिया। इस प्रदेश के अधिकतर गाँव तुलसीपुर के राजा को मिले। पश्चिमी भाग पदमपुर महलबारा के राजा के हाथ में बना रहा। इससे बंजारे दब गये।

७ फरवरी १८५६ में अवध अंग्रेजी राज्य में मिला लिया गया। बहरायच एक कमिश्नरी का केन्द्र स्थान बना। गदर में यहां के अधिकतर तालुकेदार विद्रोही हो गये। यहां का कमिश्नर (जो इस समय सिकरौरा या कनल गंज में था) बहरायच से गोंडा (बलरामपुर) को भाग गया। डिप्टी कमिश्नर और दूसरे अंग्रेज अफसरों ने नानपारा के मार्ग से भाग कर पहाड़ियों में शरण लेने का प्रयत्न किया। राजा के कारिन्दा ने उन्हें उधर जाने से रोका। इस पर वे हिन्दुस्तानी भेष बना कर लौटे। जब बहरामघाट में वे नाव पर सवार होकर चलने लगे तब विद्रोहियों ने उन्हें पहचान लिया। सभी अफसर मार डाले गये इस प्रकार गदर के आरम्भ से ही बहरायच का जिला विद्रोहियों के हाथ में चला गया। १८५८ के अन्त तक यह जिला विद्रोहियों के हाथ में ही रहा। बरगदिया की लड़ाई में विद्रोही हार गये। दूसरे दिन मद्रासी, बलूची और सिक्ख सेना ने अंग्रेजों के साथ भस्मेदिया के मजबूत किले को ले लिया और नष्ट कर दिया। धर्मनपुर में हारने के बाद कुछ विद्रोही राप्ती को पार करके नेपाल को भाग गये। बौदी का राजा अन्त तक लड़ता हुआ मारा गया। चरदा के राजा का पता न चला। शान्ति स्थापित होने पर बौदी, चहलरी, भिटौली और धरौरा की जागीरें (जिनमें ४४० गांव थे) एकदम जब्त कर ली गईं। इकौना (५०६ गांव) चरदा (४२८ गांव) और तुलसीपुर (३१३ गांव) के राज्य भी जब्त कर लिये गये। भिनगा के (१३८ गांव) आधे गांव, रेहवा के १४ गांव तिपरहा के १६ गांव जब्त कर लिये। इस प्रकार ब्रिटिश सरकार ने इस जिले में सब मिला कर १८५८ गांव जब्त किये। इनमें ११३ गांव नेपाल सरकार को दे

दिये गये। इकौना के ४३७ गांव बौदी के सब (३०५) गांव और बाराबंकी जिले में भिटौली के ७६ गांव कपूर्थला महाराज को दे दिये गये। बलरामपुर के महाराज को भिनगा राज्य के १०० गांव, इकौना के शेष (६६) गांव और चरदा के २५५ गांव मिले। चरदा के २५५ गांव नवाब नवाजिशअली खां को दे दिये गये। चरदा राज्य के शेष २६ गांव सरदार हीरासिंह को मिले। भिनगा राज्य का शेष भाग शेरसिंह इन्द्रजीतसिंह आदि सिक्ख सिपाहियों में बांट दिये गये। कुछ गांव लाहौर के राजवंश के सिक्ख सरदारों को दे दिये। रेहवा के गांव कालाकांकर के राजा हनवन्तसिंह सूबेदार मातादीन, सिंह दुलामसिंह अजतपुर के मुहम्मदशाह को बांट दिये गये। मुहम्मद शाह को तिपरहा के भी नौ गांव मिले। तिपरहा के शेष गांव रायकेशन सहाय, बेनीसिंह और मनसुखसाह को मिले। धरौरा के राजा की भरथापुर और अम्बाटेदी की जागीरें अंग्रेजी राज्य में मिला ली गईं। इन्हीं में रक्षित बन है। गदर के बाद बहरायच जिले में सदा शान्ति बनी रही।

बहरायच शहर २७°३४ उत्तरी अक्षांश और ८१°३६ पूर्वी देशान्तर में समुद्रतल से ४७० फुट की ऊंचाई पर बसा है। यह शहर जिले के प्रायः मध्य में स्थित है। यहां होकर बहरामघाट से नानपारा और नेपाल गंज को राजमार्ग गया है। बहरामघाट ३६ मील और नानपारा २० मील दूर है। गोंडा से नेपाल गंज और कतरनियां घाट को जाने वाली रेलवे लाइन का स्टेशन बहरायच शहर से पूर्व की ओर है। शहर ऊंचे किनारे पर बसा है। पुराने समय में घाघरा इसके पास से होकर बहती थी। बहरायच शहर से चारों ओर को लहरदार भूमि बड़ी सुहावनी लगती है। यहां से भिनगा, इकौना, ककरदरी घाट (नेपाल की सीमा पर) आदि कई स्थानों को कच्ची सड़कें गई हैं। बहरायच शहर के दक्षिण में सिविल लाइन है। यहां गोरों के बंगले, कचेहरी डाक बंगला और गिरजा है। यहां तहसील, धाना, डाक, तारघर अस्पताल और हाई स्कूल है। यहां संस्कृति पाठशाला, मदरसा इस्लामिया और जूनियर हाई स्कूल है। बहरायच में महमूद गंजनवी के भतीजे सैयद सालार मसूद की दरगाह है। यहीं राजा-

सुहेलदेव की अध्यक्षता में हिन्दुओं ने उससे मोरचा लिया था। सैयद सालार लड़ाई में मारा गया। उसका मकबरा शहर से डेढ़ मील की दूरी पर सिंहा परसी गांव में बना है। कहते हैं इसी स्थान पर पहले सूर्य मन्दिर बना था। दिल्ली सम्राट फीरोजशाह ने यहां घेरा और कई इमारतें बनवा दी। आगे चलकर यहां मीरमाह फकीर और दूसरे लोगों के भी मकबरे बन गये जेठ के महीने में यहां भारी (१ लाख से ऊपर यात्रियों का) मेला लगता है। इसमें हिन्दू और मुसलमान दोनों रहते हैं। यहां तरह तरह का चढ़ावा चढ़ाया जाता है। कुछ यात्री अपने साथ तरह तरह के भण्डे लाते हैं। भण्डों के बांस बड़े लम्बे होते हैं। दरगाह की आमदनी से एक स्कूल और अस्पताल का खर्च चलता है।

रेलवे के खुल जाने से बहरायच एक व्यापार केन्द्र बन गया है। यहां नेपाल का बहुत सा सामान आता है। अनाज, शक्कर, लकड़ी और तम्बाकू का व्यापार अधिक होता है। फेल्ड बनाने और गाढ़ा बुनने के अतिरिक्त यहां और कोई कारबार नहीं है। कहते हैं ब्रह्माजी ने यहां बहुत से ऋषियों को बसाया था। इसी से इसका नाम ब्रह्मोत्त से बिगड़कर बहरायच पड़ गया।

अम्बा गांव राप्ती के दक्षिणी किनारे पर भिनगा से ४ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। इकौना से नानपारा को जानेवाली सड़क यहां से कुछ ही दूर है। थोड़ी दूर पर भिनगा से बहरायच को जाने वाली सड़क इसे पार करती है। यहां प्रतिदिन एक बड़ा बाजार लगता है। उत्तर की ओर मिले हुये पटना गांव में स्कूल है।

वावागंज नानपारा से नेपाल गंज को जानेवाली सड़क पर नानपारा से ८ मील दूर है। अंग्रेजी राज्य में मिलने के पहले यहां लोहे की बड़ी मंडी थी। रेलवे स्टेशन के पास यहां कुछ दुकाने हैं। यहां डाकघर और स्कूल है।

बहानौटी गांव सिसैया से कुरसर को जाने वाली सड़क पर घाघरा नदी से दो मील पूर्व की ओर स्थित है। यह बौदी से मिला हुआ है। गांव का एक भाग शंकरपुर और दूसरा भाग शहर गोलागंज

कहलाता है। गोलागंज में सोमवार और शुकवार को बाजार लगता है। नदी के किनारे रामघाट में मेला लगता है। पारसनाथ महादेव का मेला शंकरपुर में भादों, अग्रहन, फागुन और वैशाख में लगता है। बहानौटी में ही राइकवार राजपूत पहले पहल आकर बस गये थे।

बौदी गांव कुरसर से चहलरी घाट को जानेवाली सड़क से कुछ दूर पश्चिम की ओर है। यहां से एक सड़क बहरायच से बहरामघाट को जाने वाली सड़क से मिलती है। बौदी एक बड़े राज्य की राजधानी है जो गदर के बाद कपूरथला महाराज को मिल गया। यहां महाराज की ओर से तहसील और खजाना है। खजाने पर सशस्त्र सिपाहियों का पहरा रहता है। बौदी में मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। यहां डाकखाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। इसके उत्तर-पश्चिम में बहानौटी गांव है। उत्तर की ओर रेहवा और पुराना किला है।

भंगहा बहरायच से २० मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यह राप्ती और भकला नदियों के उपजाऊ द्वाब में भिनगा से ७ मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। राप्ती नदी यहां से १ मील दूर है। भिनगा से नानपारा को जानेवाली सड़क भी यहां से १ मील दूर है। पहले यह भिनगा राज्य का गांव था। गदर के बाद पुरस्कार के रूप में यह सिक्ख सरदार शेर-सिंह को दे दिया गया। रेल खुलने से पहले यहां नेपाल के साथ व्यापार होता था। यहां डाकघर स्कूल और छोटा बाजार है।

भिनगा कच्चा राप्ती के बाये किनारे पर बहरायच से २४ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। पिपराघाट में राप्ती को पार करके यहां से एक सड़क बहरायच को गई है। एक सड़क इकौना को गई है जो हरई के पास राप्ती नदी को पार करती है। बहरायच की सड़क से एक शाखा सड़क उत्तर-पश्चिम नानपारा और उत्तर-पूर्व में बलरामपुर को गई है। यह कच्चा रक्षित बन के पास है जो उत्तर की ओर तराई तक फैला हुआ है। यहां ताल्लुकदार की कोठी है जो पुराने किले में बनी है। यहां अस्पताल, थाना, डाकखाना और स्कूल है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अनाज और लकड़ी का व्यापार होता है। लकड़ी

अधिकतर राप्ती के मार्ग से बाहर को भेजी जाती है। इस नगर को अब से प्रायः ४०० वर्ष पहले भिनगा के एक राजवंशज ने बसाया था।

विचित्रा रेलवे स्टेशन कतरनियाघाट शाखा लाइन पर है। कतरनियाघाट यहां से ४ मील उत्तर की ओर है। यह बन के बीच में है। रेलवे स्टेशन के पास एक बाजार है। यहां नेपाल का अनाज विक्राने के लिये आता है।

चरदा गांव बाबागंज से इकौना को जाने वाली सड़क पर बाबागंज से दो मील दूर है। यहां बलरामपुर महाराज का अधिकार है। यहां से महाराजगंज रेलवे स्टेशन तक जंगल में होकर सड़क बना दी गई है। यहां अस्पताल, स्कूल और छोटा बाजार है। गांव के पश्चिम में पुराने किले के खंडहर हैं। यह गढ़ उन श्रेणी में से एक है जो चौदहवीं सदी में पहाड़ी लोगों के आक्रमण से मैदान को बचाने के लिये बनाये गये थे।

चिलवरिया गांव बहरायच से गोंडा को जाने वाली सड़क पर बहरायच से ६ मील दक्षिण-पूर्व की ओर बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे का एक स्टेशन है। रेलवे के खुल जाने से यहां अनाज का व्यापार बढ़ गया है। गुरुवार रविवार को नानकगंज में बाजार लगता है।

धर्मनपुर निशंगरा रेलवे स्टेशन से ३ मील पश्चिम की ओर है। यह उस मील के किनारे स्थित है जहां से चौका नदी निकलती है। इसके पास ही सेमरी घटई गांव में मंगलवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। यहां होकर मोतीपुर से सुजौली की सड़क जाती है।

दो गांव एक प्राचीन गांव है। यहां तांवे के पुराने सिक्के मिले हैं। इन पर दोगाम नाम खुदा था। अकबर के समय में यहां तांवे के सिक्के ढालने के लिये टक्काल थी। यह नानपारा से ४ मील उत्तर-पश्चिम की ओर स्थित है। इसके पश्चिम में सरजू है। यहां पुराने किले और पक्के कुयों के खंडहर मिलते हैं। रेलवे ने यहां की पुरानी ईंटों को ढोकर इनकी मिट्टी को लाइन पर बिछा दिया। यहां शाहसजत नाम के एक फकीर का मकबरा था। सरजू ने इसे बहा दिया। लेकिन उसकी स्मृति में यहां एक

मेला लगता है। कहते हैं सैयद सालार मसूद को हराने वाले सोहेल देव का यहां एक किला था। फखरपुर बहरामघाट से बहरायच को जाने वाली सड़क पर बहरायच से ११ मील दूर है। गांव के चारों ओर सुन्दर बगीचे हैं लेकिन पानी अच्छा नहीं है। यहां थाना, डाकखाना, पड़ाव और सरकारी स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार में पशुओं की बिक्री होती है। अकबर के समय में यहां तहसील और किला था। अकबर के समय में सड़क के पास एक बड़ा पाकर का पेड़ होने से यह पाकरपुर कहलाता था।

गायघाट सरजू के दाहिने किनारे पर नानपारा से १३ मील दूर मोतीपुर को जाने वाली सड़क पर स्थित है। नदी को पार करने के लिये यहां सरकारी घाट है। यहां डाकघर और स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

गन्दरा गांव सरजू के पश्चिमी किनारे पर कैसरगंज से ४ मील पूर्व की ओर है। इसके पास ही सरजू में एक छोटी नदी मिलती है। यहां डाकखाना, स्कूल और सरजू की पार करने के लिये घाट है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। गंगवल पयागपुर रेलवे स्टेशन से ५ मील दक्षिण की ओर है। यहां पुराने तालुकदार की गद्दी है। यहां एक छोटा स्कूल है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है।

इकौना कस्बा बहरायच से बलरामपुर को जाने वाली सड़क पर बहरायच से २२ मील पूर्व की ओर है। यहां से एक सड़क पयागपुर और भिनगा को गई है। यहां थाना, डाकघर, अस्पताल, मिडिल स्कूल सराय और डाक बंगला है। बाजार प्रतिदिन लगता है। यहां लकड़ी का सामान अच्छा बनता है। यहां जंवार राजपूतों की राजधानी थी। गढ़ के बाद यह कपूरथला नरेश को दे दिया गया। पुराने किले में उनकी तहसील है। पास ही थाना है।

जरवल का पुराना गांव बहरामघाट से बहरायच को जाने वाली सड़क पर कैसरगंज से ६ मील और बहरायच से २६ मील दूर है। गांव कुछ नीची भूमि पर बना है। उत्तर की ओर आम के बाग हैं। ४ मील दक्षिण की ओर जरवल रोड रेलवे स्टेशन है।

यहां ढाकघर और स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। अनाज, खाल, कपड़ा और पीतल के वर्तनों का व्यापार होता है। यहां फेल्ड (नमदा) आतिशवाजी, शोरा और रंग बनाने का काम होता है। इसका पुराना नाम जरौली था। मुसलमानों से पूर्व यहां भार लोगों का शासन था। कैसरगंज बहरायच से बहरामघाट को जाने वाली सड़क पर बहरायच से २२ मील दूर है। यहां तहसील मुन्सकी, रजिस्ट्री, थाना, ढाकघर, ढाक बंगला और मिडिल स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

कटरनियां घाट गिरवा के दक्षिणी किनारे पर बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे का अन्तिम स्टेशन है। दूसरी ओर नैपाल को मार्ग गया है। यहां वन-विभाग का बंगला और व्यापार की रजिस्ट्री का दफ्तर है। इस गांव में खेती नहीं होती है। दोनों ओर वन है। यहां कुछ अनाज के व्यापारी रहते हैं जो नैपाल का अनाज बाहर भेजते हैं। खैरी घाट को बेहरा भी कहते हैं। यह नानपारा से १२ मील दूर सरजू के बायें किनारे पर स्थित है। यहां से कुछ दूरी पर यह घाघरा से मिलती है। यहां थाना, ढाकखाना, स्कूल और कपूरथला नरेश की तहसील है। बाजार प्रतिदिन लगता है। बहुत सा अन्न घाघरा के मार्ग से बाहर जाता है। इसके पास वाले ककिया गांव में नमदाशाह का मेला लगता है। कुरसर गांव बहरायच से बहरामघाट को जानेवाली सड़क पर स्थित है। अंग्रेजों राज्य में मिलने के समय से १८७६ तक यह एक तहसील का केन्द्र स्थान रहा। यहां एक स्कूल है। मंगलवार और शनिवार को बाजार लगता है। मल्हीपुर बावागंज स्टेशन से भिनगा को आने वाली सड़क नानपारा से १५ मील पूर्व की ओर स्थित है। यहां थाना, ढाकखाना और स्कूल है। कटरा में प्रतिदिन बाजार लगता है।

मोतीपुर नानपारा से सुजौली को जानेवाली सड़क के पास स्थित है। रेलवे लाइन सड़क के समानान्तर चलती है। स्टेशन पास ही है। गांव के पूर्व में सरजू नदी बहती है। यहां थाना, ढाकखाना, अस्पताल और स्कूल है। मंगलवार और शनिवार

को बाजार लगता है। यहां से अनाज बाहर आता है।

नानपारा बहरायच से २२ मील उत्तर की ओर है। यहां से नैपालगंज को सड़क जाती है। गांव के पूर्व की ओर बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे की लाइन जाती है। स्टेशन पास ही है। नानपारा स्टेशन से एक शाखा लाइन नैपालगंज को जाती है। प्रधान लाइन गोंडा से कटरनियां घाट को जाती है। यहां से मोतीपुर, भिनगा, इकौना, खैरीघाट और कटई घाट (घाघरा के किनारे) को सड़कें गई हैं। नानपारा समुद्र-तल से ५२० फुट की उंचाई पर बसा है। सरजू और राप्ती के बीच में जल विभाजक बनाने वाला ऊंचा किनारा यहां से लगभग १ मील दूर है। यहां तहसील, थाना, अस्पताल, ढाकघर, ढाक बंगला और मिडिल स्कूल है। एक बाजार स्टेशन के पास और दूसरा कस्बे के भीतर है। यहां से अनाज बाहर को भेजा जाता है। भादों और फागुन के महीने में नदी के ऊंचे किनारे के पास जंगली नाथ का मेला लगता है। माघ में एक मेला तकिया मलंग शाह का होता है। यहां से पांच मील की दूरी पर शाह सजन की दरगाह है। यहां भी मेला होता है।

पयागपुर बहरायच से गोंडा को जानेवाली सड़क पर बहरायच से १७ मील दूर है। पश्चिम की ओर बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे की शाखालाइन का स्टेशन है। इसके पास ही पक्का बाजार है। यहां से इकौना, कुरसर खैरी और सीतापुर को सड़कें गई हैं। यहां राजा साहब का महल, थाना, ढाकखाना और स्कूल है। पश्चिम की ओर बघेल ताल है जो टेंही नदी से मिला हुआ है। रेलवे स्टेशन के पास प्रतिदिन बाजार लगता है। एक छोटा (तालाब बघेल) बाजार रेलवे स्टेशन की दूसरी ओर लगता है। यहां अनाज का व्यापार बहुत होता है।

रूपी डीहा नैपाल की सीमा के पास स्थित है। यहां होकर नानपारा से बनटीया नैपालगंज को सड़क जाती है। रेलवे की शाखा लाइन भी नैपालगंज को जाती है। नैपाल के व्यापार का यह जिले भर में सब से बड़ा बाजार है। बाजार प्रतिदिन लगता है। अनाज, लोहे, कपड़े और मसाले का व्यापार होता

है। यहाँ व्यापार की रजिस्ट्री का दफ्तर, डाकघर और स्कूल है।

सिसैया गांव घाघरा के किनारे पर स्थित है। यहाँ बहरायच, नानपारा, और कुरसर से आने वाली तीन सड़कें मिलती हैं। चहलरी घाट के उस पार सीतापुर को सड़क गई है। यहाँ थाना, डाकघर और बाजार है। बुधवार और रविवार को बाजार लगता है।

सुजौली कौरिया के किनारे पर नानपारा से ३६ मील दूर है। यहाँ थाना, डाकघर, वन विभाग का बड़ला अस्पताल और स्कूल है। बुधवार और शनि-

वार को बाजार लगता है। अनाज और लकड़ी का व्यापार होता है।

टंडवा इकौना से बहरायच को जाने वाली सड़क पर इकौना से ४ मील और बहरायच से २० मील दूर है। कहते हैं यह वही नगर है जिसे चीनी यात्री फाहियान ने तोबई बतलाया है जो स्वावस्ती से उत्तर-पश्चिम में ६० ली (६ मील) दूर था। प्राचीन स्वावस्ती और वतमान सेहत मेहत यहाँ से इतना ही दूर है। इसके पड़ोस में प्राचीन भग्नावशेष हैं। एक ऊँचे टीले के आगे सीता दोहर ताल है। एक मन्दिर में सीता जी की मूर्ति है। यहाँ वर्ष में दो बार सीता दोहर का मेला लगता है।

बस्ती

बस्ती का जिला एक चौड़ा कछारी मैदान है। नदी के किनारे की मंफा जमीन में भाऊ बहुत होती है। कुआनों और राप्ती नदियों के बीच में कुछ ऊँची जमनी है। राप्ती की घाटी में कुछ अधिक वर्षा होने से चावल बहुत होता है। पहले यहाँ जंगल बहुत था। पर खेती के लिये साफ कर लिया गया है। केवल गनेशपुर के पास वन का जंगल है। कुआनों नदी के किनारे किनारे साल वन है। पर खेते भर में महुआ के पेड़ २ लाख से कम नहीं हैं।

इस प्रकार इस जिले की गुजर खेती से ही होती है। दस्तकारियां बहुत कम हैं। कई गांवों में मुसलमान जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं। इसके लिये लगभग १५ हजार मन सूत बाहर से आता है। मफार, काजीपुर, मेंहदावाल, सिकन्दरपुर, बहादुरपुर और पुरनिया बुनाई के प्रधान केन्द्र हैं। बहादुरपुर में बुनाई के सिवां कपड़े की रंगाई और छपाई भी होती है। बहुली में शोरा बनाया जाता है और शोरतगंज में चूड़ियां बनने लगी हैं। बखिरा और विस्कोहर में ठठेरे लोग पीतल के बर्तन बनाते हैं। वांसी में सुन्दर भाले तैयार किये जाते हैं। चमड़ा कमाने का काम जिले भर में होता है। चिल्हिया में चिकनी मिट्टी के बर्तन बनते हैं।

गोरखपुर कमिश्नरी में बस्ती एक बड़ा जिले है। यह संयुक्त प्रान्त के उत्तरी पूर्वी कोने में स्थित है। इसका आकार कुछ विषम है। उत्तर से दक्षिण तक इसकी लम्बाई कहीं ६८ मील और कहीं ५२ मील है। पूर्व से पश्चिम तक इसकी चौड़ाई कहीं २८ मील और कहीं ५२ मील है। इसका क्षेत्रफल २७६६ वर्ग मील है। इस प्रकार यह संयुक्तप्रान्त के सब से बड़े जिलों में एक है। इसकी जन-संख्या २०,७८६२४ है। पहले यह गोरखपुर जिले में ही शामिल था। इस समय गोरखपुर जिला बस्ती के पूर्व है। बस्ती के पश्चिम में गोडा जिला है। दक्षिण की ओर घाघरा नदी बस्ती को फैजाबाद जिले से अलग करती है। उत्तर में नैपाल राज्य है। यहाँ से हिमालय की बाहरी श्रेणियां केवल बीस या तीस मील दूर रह जाती है।

बस्ती जिले की अधिकतर भूमि प्रायः समतल है। इसी से नदियां अधिक तेज नहीं बहती हैं। नदियां प्रायः उत्तर पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हैं। नदियों की घाटियां बहुत उथली हैं। समुद्र-तल से बस्ती जिले की औसत ऊंचाई लगभग ३०० फुट है। उत्तरी-पश्चिमी कोने पर मफवा स्थान ३०६ फुट ऊंचा है। पूर्व की ओर डस्का के पास पुरौना स्थान की ऊंचाई २७३ फुट है। दक्षिण की

ओर खलीलाबाद के पास वाली भूमि समुद्र-तल से केवल २६३ फुट ऊँची है।

बस्ती जले की भूरचना बहुत कुछ गोंडा और बहरायच जिलों से मिलती जुलती है। प्रायः समतल भूमि होने पर भी बस्ती जिला कई भिन्न भिन्न प्रदेशों में बँटा है।

(१) दक्षिण की ओर घाघरा नदी की घाटी वाली निचली भूमि है। यह निचली भूमि घाघरा से लेकर इसकी सहायता कुवना (Kuwana) तक फैली हुई है।

(२) मध्यवर्ती उच्च प्रदेश कुवना नदी और राप्ती नदी के बीच में स्थित है।

(३) राप्ती और नैपाल की तराई के बीच में इस जिले की इतनी (सब से अधिक) नीची भूमि है कि वहाँ का बरसाती पानी ठीक ठीक नहीं बह पाता है।

दक्षिण में घाघरा की कछारी भूमि ऊपर से तो पतली मजबूत मिट्टी से ढकी है। लेकिन इसके नीचे एकदम वालू है। प्रबल बाढ़ में कमजोर किनारों को तोड़कर घाघरा नदी अक्सर अपना मार्ग बदल देती है। किनारों के काटने से बहुत सी मिट्टी भी बह जाती है। कभी एक किनारा ऊँचा होता है। कभी नदी का दूसरा किनारा ऊँचा हो जाता है। ऊँचे किनारे के पास कभी गहरा पानी रहता है। कभी ऊँचे किनारे और पानी के बीच में मंभा पड़ जाता है। मंभा की भूमि वर्षा ऋतु में पानी के नीचे डूब जाती है। शीतकाल में यहाँ काफी उपजाऊ ईख और अनाजों की फसलें उगाई जाती हैं। यहाँ तरी रहती है। इससे सिंचाई की जरूरत नहीं पड़ती है। जिन भागों में खेती नहीं होती है वहाँ ढोर चला करते हैं। बहुत से भागों में जङ्गली भाऊ उगती है जो जलाने और छप्पर छाने के काम आती है। नदी के किनारे, किनारे काफी दूर भीतर की ओर तरहार है। इसे खादर और कछार भी कहते हैं। यहाँ बाढ़ के साथ बहकर आई हुई नई उपजाऊ मिट्टी की तहें बिछी हुई हैं। कहीं कहीं इसके नीचे ढूँई हुई नावें गड़ी मिलती हैं। कहीं कहीं भूड़, धुस या बलुआ टीले हैं। कहीं कहीं दलदल और ताल हैं जहाँ धान की

खेती होती है। कुछ स्थान ऊसर या रेहर हैं यहाँ नमकीन रेह बिछा हुआ है। बांगर की ऊँची भूमि से वर्षा जल शीघ्र बह जाता है। यह भूमि बड़ी कड़ी और खुशक होती है। यह भी उपजाऊ नहीं है।

घाघरा और कुवना के सङ्गम के समीप कई भागों (वशेष कर महुली परगना) में तरहार की भूमि भी बाढ़ से पानी में डूब जाती है। फिर भी बस्ती जिले में कछारी भाग बड़े उपजाऊ हैं। यहाँ सिंचाई की बड़ी सुविधा है। कुये और तालाब बहुत हैं। जमीन के नीचे थोड़ा खोदने से कुओं में पानी निकल आता है। तालाबों में वर्षा ऋतु में नदी की बाढ़ का पानी भर जाता है। खुशक ऋतु में ये ताल सिंचाई के लिये बड़े उपयोगी होते हैं। यहाँ गेहूँ, गन्ना, आलू, सकरकन्द आदि कई फसलें बड़ी अच्छी होती हैं। वह उपजाऊ प्रदेश अधिकतर महुली परगने में निचली कुवना और मनवार नदियों के दक्षिण में स्थित है। कुछ भाग इनके उत्तर में हैं।

उपरहार सिरा—उत्तर की ओर घाघरा के ऊँचे किनारे के पास तरहार का अन्त हो जाता है। इसके आगे लहरदार ऊँची भूमि है। इसे उपरहार कहते हैं। उपरहार की जमीन अच्छी नहीं है। इसमें वालू बहुत है। यहाँ सिंचाई के लिये झीलें या तालाब भी नहीं हैं। कुओं के खोदने में बड़ी कठिनाई पड़ती है। वे थोड़े ही दिन रहकर सूख जाते हैं। इस सिरा की चौड़ाई अधिक नहीं है। नगर (पश्चिमी) के पास यह कुछ अधिक चौड़ा है। पश्चिमी महुली में इसमें केवल एक एक गाँव की इकहरी पंक्ति बसी है।

उपरहार जिले के मध्यवर्ती ऊँचे मैदान को घेरे हुये हैं। उत्तर की ओर यह राप्ती की पुरानी धारा तक चला गया है। इसमें बस्ती और खलीलाबाद तहसीलों के अधिकतर भाग शामिल हैं। इसकी मिट्टी अधिकतर दुमट है। इससे ऊँचे भागों की मिट्टी हलकी और बलुई है। इसके बीच वाले भागों में भारी चिकनी मिट्टी है। यहाँ धान बहुत होता है। इस ऊँचे भाग में कई छोटी धोटी धाराएँ हैं। इनकी जमीन में भी भेद है। कुवना के पश्चिम ओर हरैया तहसील में अच्छी समतल भूमि है। इसे रवाई ने

काट दिया है। खई के ऊपरी भाग में रेहर है। कुवना के दोनों ओर की भूमि कुछ अच्छी नहीं है। इसे नालों ने काट दिया है। कुवना के पूर्व में अच्छी मिट्टी है। इसके ऊपरी भाग में कड़ी भाण्ड मिट्टी है।

राप्ती घाटी—वस्ती जिले के उत्तरी भाग में कई प्रकार की मिट्टी है। उपरहार के उत्तरी सिरे और राप्ती नदी के बीच में भाट या भात मिट्टी है। यह बड़ी उपजाऊ है। इसमें नमी बहुत दिनों तक बनी रहती है। इसमें गन्ना और पोस्त भी बिना सिंचाई के उगता है। यहां जङ्गली भाग उगती है। नदी की बाढ़ के साथ वह कर आने से यह मिट्टी इतनी उपजाऊ है कि इसमें अलग से खाद नहीं डालनी पड़ती है। इसकी चौड़ाई अधिक नहीं है। पश्चिम को ओर ऊंचे भूमि और भाट के बीच में रेह वाली निकम्मी भूमि है। बीच में यह कुछ ऊंची है आगे चलकर नीची हो गई है। यहीं पथरी ताल और दूसरी भीले हैं।

राप्ती के उत्तर में धान का प्रदेश है। यह भाग ऊंचा है। लेकिन वर्षा अधिक होने और पानी ठीक ठीक न बहने से यह धान की खेती के लिये बहुत अनुकूल है। इस कछार का अधिकतर भाग राप्ती की पुरानी धारा और विलार के बीच में स्थित है। प्रबल वर्षा के बाद कुछ गांवों को छोड़ कर यह सब का सब बाढ़ से डूब जाता है। इसमें गोहूँ और जौ की फसलें भी होती हैं।

धुर उत्तर में नेपाल की सीमा के पास तराई है। इस ओर की भूमि बड़ी नम है। यहां छोटी छोटी बहुत नदियां हैं। इधर की अधिकतर जमीन गोरे जमींदारों के हाथ में हैं।

वस्ती जिले की १० भूमि ऊसर है। तीन फीसदी भूमि जङ्गल से ढकी है। पहले यहां साल और दूसरे पेड़ों का वन बहुत था। जन संख्या के बढ़ने से साफ कर लिया गया है। ऊसर भागों में प्रायः ढाक बहुत है। इस समय साल बूढ़ी राप्ती के किनारे मिलता है। कुछ भागों में महुआ, आम और दूसरे पेड़ हैं। धान, मसूर, गोहूँ, जौ, चना, मटर और गन्ना यहां की प्रधान फसलें हैं। वर्षा अधिक होने से सिंचाई की

अधिक जरूरत नहीं पड़ती है। कुछ सिंचाई तालाबों और कुओं से होती है।

नगर—अमोढ़ा गांव रामरेखा नदी के दाहिने किनारे पर बस्ती से २८ मील की दूरी पर बसा है। पड़ोस में एक पुराने किले के खंडहर हैं।

बंसी कस्बा राप्ती नदी के किनारे बस्ती से ३२ मील दूर है। यहां तक पक्की सड़क आती है। कहते हैं राजा बंसदेव ने बंसी नगर बसाया था। पुराने किले के खंडहर दक्षिण-पूर्व की ओर एक ऊंचे टीले पर हैं। यहीं राजाओं ने १७६८ में तेगधर का मन्दिर बनवाया था। पहले बंसी अनाज के व्यापार के लिये एक बड़ी मंडी थी। १८५५ में राप्ती का मार्ग बदला और यह नावों के चलने योग्य न रही। तब से यहां व्यापार कम हो गया। यहां तहसील अस्पताल हाई स्कूल और अफीम के अफसर का बंगला है। बंसी में भाला बनाने का काम अच्छा होता है।

वस्ती शहर तीन भागों में बसा हुआ है। प्रान्तीय पक्की सड़क और रेलवे के बीच में धान के खेतों से घिरी हुई कुछ ऊंची भूमि पर पुरानी बस्ती है। यहां अधिकतर कच्चे घर हैं। बस्ती के राजा के किले के आस पास यह बहुत बढ़ गया। किले की एक बगल आध मील लम्बी थी। इसके चारों ओर गहरी खाई थी। इस समय खाई और दीवार के कुछ भाग शेष बचे हैं। पश्चिम की ओर राजा का निवास स्थान है। चौक में व्यापार होता है। यहाँ शनिवार और मंगलवार को बाजार लगता है। दक्षिण की ओर अफीम की गोदाम है। एक मील और आगे नया या पक्का बाजार है। यहां बकीलों और सरकारी नौकरों के घर हैं। सड़क के दक्षिण में सराय और मिशन हाई स्कूल है। बाजार से आध मील पश्चिम की ओर सिविल लाइन है। उत्तरी सिरे पर कचहरी, तहसील और थाना है। मैदान के चारों ओर योरूपीय लोगों के बंगले हैं।

वेल्लार कलां वस्ती से उत्तर-पूर्व की ओर २१ मील दूर है। यहां दो मन्दिर और एक उजड़ा ठाकुरद्वारा है। रामलीला के अवसर पर मेला लगता है।

भारी वस्ती से ३० मील दूर है। यहां एक बड़ा तालाब है कहते हैं कि यह श्रीकृष्ण जी को बड़ा प्रिय

था। यहाँ कार्तिक पूर्णिमा को स्नान का मेला लगता है। पास ही मन्दिर है।

वर्द्धपुर वंसी तहसील के टप्पा गौस में एक बड़ी योरुपीय जागीर है। इसका क्षेत्रफल, २६३१६ एकड़ है। उसका से आनेवाली पक्की पड़क यहाँ समाप्त हो जाती है। यह स्थान नौगढ़ रेलवे स्टेशन से ७ मील और वस्ती से ५४ मील दूर है। गोरखपुर के कमिश्नर महाशय वर्द्ध की स्मृति में इसका नाम वर्द्धपुर पड़ा। १८३२ में यह भाग कलकत्ता के मेकलाचन नामी एक योरुपीय को ५० वर्ष के लिये दे दिया गया। फिर यह एक दूसरे योरुपीय को बेच दिया गया। यहाँ दलदल और जङ्गल था। यहाँ लोग कम रहते थे। नील उगाने के लिये आजमगढ़ और छोटा नागपुर से किसान बुलाये गये।

बिस्कोहर पश्चिमी सीमा पर वस्ती से ५० मील दूर है। पहले यह नैपाली व्यापार का केन्द्र था। धाना, गेहूँ भी नैपाल से आता था। सूती कपड़ा, वर्तन, शक्कर, तम्बाकू यहाँ से जाता। यहाँ बाजार, प्रति दिन लगता है।

डोमरियागंज राप्ती के दक्षिणी किनारे पर वस्ती से ३२ मील दूर है। गांव छोटा है। लेकिन यहाँ तहसील है। पहले यहाँ एक छोटा किला था। गांव में बाजार लगता है।

दुबौलिया घाघरा नदी से पांच मील और वस्ती से १६ मील दूर है। रेलवे के पहले यहाँ घाघरा द्वारा बड़ा व्यापार होता था। गढ़ में इस गांव का मालिक (देवी बक्स सिंह) विद्रोही हो गया। यह गांव जप्त कर लिया गया।

गायघाट वस्ती से १६ मील की दूरी पर घाघरा से ४ मील दूर बसा है। पहले यह घाघरा के एक दम किनारे था। नदी के हट जाने से इसका व्यापार घट गया है।

गणेशपुर वस्ती से तीन मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। इसके दक्षिण में रबई, पूर्व में कुवना और उत्तर में मझोरा नदियाँ हैं। यहाँ दो बाजार लगते हैं। यह पिंडारी जागीर का केन्द्र स्थान है। पहले यहाँ नागर गौतमों का अधिकार था। उन्होंने यहाँ किला और खाई बनाई थी। १८११ में यह उनसे ले

लिया गया और एक योरुपीय महिला को दिया गया। वह इसका प्रबन्ध न कर सकी। ईस्ट इण्डिया कम्पनी ने उससे मोल लेकर अमीर खां पिंडारी के एक साथी को भेंट में दे दिया।

हिसर वस्ती से ३१ मील की दूरी पर घाघरा के व्यापार का एक केन्द्र है। गढ़ के समय में यह गांव जप्त कर लिया गया और एक राजभक्त जमींदार को दे दिया गया।

हटिया मनवर नदी बायें किनारे पर एक गांव है और इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह वस्ती से १७ मील पश्चिम की ओर है। बाजार सप्ताह में दो दिन लगता है।

हरिहरपुर कटनेहिया नदी के बायें किनारे पर एक बड़ा गांव है। यह वस्ती से २१ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। पहले यहाँ व्यापार अधिक होता था। इस समय २ दिन बाजार लगता है। यहाँ एक जूनियर हाई स्कूल है।

इटावा पश्चिमी सिरे पर वस्ती से ४२ मील दूर है। यहाँ कई सड़कें मिलती हैं। एक छोटा बाजार लगता है। ककराही घाट बूढ़ी राप्ती और वानगङ्गा के संगम पर वस्ती से ३८ मील की दूरी पर बसा है। वंसी से नैपाल को जानेवाली सड़क यहाँ पर नदी को पार करती है। कार्तिकी पूर्णिमा को यहाँ संगम स्नान का मेला होता है।

फलवारी पहले घाघरा के किनारे पर स्थित था। यह वस्ती से टांडा को जानेवाली पक्की सड़क से कुछ दूर पश्चिम में है। यहाँ अधिकतर कलवार रहते हैं। मसाले और अनाज का व्यापार होता है।

खलीलाबाद वस्ती से २२ मील पूर्व में तहसील का केन्द्र स्थान है। फैजाबाद से गोरखपुर को पक्की सड़क यहाँ होकर जाती है। बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे सड़क के समानान्तर चलती है। स्टेशन खलीलाबाद कस्बे से १ मील दूर है। १६८० में काजी खलीलुर्रहमान ने इसे बसाया था। इसी से इसका यह नाम पड़ गया।

लालगंज कुवना नदी के बायें किनारे पर कुवना और मनवर के संगम के सामने बसा है। यहाँ होकर मुंडवा रेलवे स्टेशन से गयाघाट और टांडा को सड़क जाती है। यहाँ शक्कर बनाने

और सूती कपड़ा छपाने का काम होता है। बाजार में साधारण व्यापार होता है। चैत-पूर्णिमा को सङ्गमस्तन का मेला होता है।

लोटेन गांव धूँवी के दाहिने किनारे पर गोरखपुर की सीमा के पास बस्ती से १७ मील दूर बसा है। नैपाल-युद्ध के समय एक ब्रिटिश सेना यहीं एकत्रित हुई थी। मधार नगर गोरखपुर से कैजाबाद को जानेवाली सड़क के पास बस्ती से २७ मील दूर है। सड़क के दक्षिण में रेलवे लाइन है। बाजार सप्ताह में एक बार लगता है। कार्तिक में एक छोटा मेला होता है। यहां कबीर शाह की छतरी है। हिन्दू और मुसलमान दोनों ही यहां दर्शन करने आते हैं। कहते हैं कबीर ने १४५० ई० में यहीं शरीर छोड़ा था।

महुली गांव बस्ती से २१ मील उत्तर-पूर्व की ओर कुटनेहिया नदी के पास बसा है। पुराने किले के चिन्ह एक दम नष्ट हो गये हैं। बाजार सप्ताह में दो बार लगता है।

मेंहदाबल कस्बा बस्ती से २८ मील दूर है। यहां से कर्मेनी घाट (राप्ती) खलीलाबाद और बस्ती को सड़कें गई हैं। राप्ती यहां से ५ मील दूर है। यहां थाना, अस्पताल और जूनियर हाई स्कूल है। शिवरात्रि (फाल्गुन में) को मेला लगता है।

नगर बस्ती से पांच मील की दूरी पर एक पुराना नगर है। इसके पश्चिम में चन्दे ताल है। पहले कुछ लोगों का अनुभव था कि महात्मा गौतम बुद्ध यहीं पैदा हुये थे। यहां गौतम राजाओं के एक पुराने किले के खंडहर हैं।

नौगाढ़ जमुवर के किनारे एक प्रसिद्ध बाजार है। पास ही रेलवे स्टेशन है। यह नैपाल के व्यापार की एक बड़ी मंडी है। योरूपीय जांगीरदारों इसके बढ़ने में बड़ा प्रोत्साहन मिला।

शोहरत गंज नैपाल की सीमा से ५ मील दक्षिण की ओर एक प्रगतिशील बाजार है। इसे चांदपुर के बाबू शोहरत सिंह ने लगवाया था। धान कूटने तेल पेरने की मशीनों का प्रयोग आरम्भ किया था।

तामाक का छोटा गांव बस्ती से २५ मील दक्षिण की ओर है। शिवरात्रि के अवसर पर यहां बड़ा मेला लगता है।

उसका गांव धमेला नदी के पूर्वी किनारे पर बस्ती से ४६ मील की दूरी पर बसा है। बाजार नैपाल से गोरखपुर को जानेवाली सड़क पर लगता है। उसका बाजार में नैपाल की सरसों और दूसरा सामान विकने आता है। पहले नैपाल के लिये यही स्टेशन सब से अधिक निकट था। रेलवे स्टेशन करवे से पश्चिम की ओर है।



गोरखपुर

गोरखपुर का जिला संयुक्त प्रान्त के धुर उत्तरी पूर्वी सिरे पर स्थित है। यह समूचा जिला घाघरा नदी के उत्तर में है। घाघरा नदी गोरखपुर को आजमगढ़ और बलिया जिलों से अलग करती है। इसके पश्चिम में बस्ती जिला है। प्रायः दो मील तक घाघरा के उस पार फैजाबाद का जिला है। पूर्व में बिहार के सारन-चम्पारन जिले हैं। पूर्व की ओर कुछ दूर तक छोटी बड़ी गंडक प्राकृतिक सीमा बनाती है। शेष पूर्वी सीमा कृत्रिम है। उत्तर की ओर नेपाल का स्वाधीन राज्य है। इस ओर कुछ भूमि तटस्थ छोड़ दी गई है। इसी के बीच में सीमा निश्चित करने के लिये पक्के खम्भे बना दिये गये हैं। गोरखपुर का जिला २६°५' और २७°२६' उत्तरी अक्षांशों और ८३°४' और ८४°२६' पूर्वी देशान्तरों के बीच में स्थित है। घाघरा नदी के इधर उधर हो जाने से गोरखपुर जिले का क्षेत्रफल घटता बढ़ता रहता है। इसका औसत क्षेत्रफल ४५१५ वर्गमील है। क्षेत्रफल में गोरखपुर संयुक्तप्रान्त का सब से अधिक बड़ा जिला है।

मूरचना—गोरखपुर जिले से हिमालय की बाहरी श्रेणियाँ अधिक दूर नहीं हैं। इस ओर हिमालय की २७००० फुट ऊँची धवलागिरि चोटी वर्षा ऋतु और शीतकाल में आकाश निर्मल रहने पर उत्तर में प्रायः गोरखपुर शहर तक दिखाई देती है। हिमालय की बाहरी श्रेणी के दक्षिण में भावर का शुखा प्रदेश है जहाँ वर्षा-जल भेद्य चट्टानों के नीचे छिप जाता है। यह भावर प्रदेश नेपाल राज्य में है। भावर के दक्षिण में तराई की दस मील चौड़ी पेटी है। यह बहुत नम है। लेकिन मलेरिया फैलने के कारण यहाँ खेती अधिक नहीं होती है। यह गोरखपुर जिले की महाराज गंज तहसील के उत्तरी सिरे पर पाई जाती है। तराई के दक्षिण में वन की पेटी है। वन के बिखरे हुये प्रदेश जिले के प्रायः मध्य भाग तक पाये जाते हैं। वनों से यहाँ वर्षा अधिक होती है। सब कहीं हरा भरा रहता है। कुओं में पानी पास ही निकल आता है।

खुला हुआ मैदान प्रायः समतल है। इसका क्रमशः ढाल उत्तर-पश्चिम से दक्षिण-पूर्व की ओर है। उत्तर-पश्चिम में समुद्र तल से भूमि की उँचाई ३१० फुट है। दक्षिणी-पूर्वी सिरे पर भूमि केवल ३०५ फुट ऊँची रह गई है। कहीं कहीं रेतीले टीले हैं। रेतीले टीलों की एक श्रेणी महाराज गंज तहसील के हाटा गाँव के पास से आरम्भ होकर देउरिया तक चली गई है। सम्भव है यहाँ पुराने समय में गंडक या किसी दूसरी बड़ी नदी का मार्ग रहा हो। इसके पड़ोस में भीलों की एक पंक्ति फैली हुई है। कुआँ खोदने पर निचले भाग में यहाँ छोटे छोटे कंकड़ों की तह मिलती है। इसी प्रकार के रेतीले टीलों की पंक्ति पडरौना और कसिया के बीच में मिलती है। यहीं जिले का सब से (३८६ फुट) ऊँचा भाग है। इनके अतिरिक्त नदियों के पड़ोस में जिले का नीचा कछारी मैदान है। कछार के ऊपर ऊँचा मैदान या बांगर है।

जिले के पूर्वी भाग में भाट प्रदेश है। यह बड़ी गंडक की लाई हुई काँप से बना है। इसमें चूना अधिक है। इस मिट्टी में अधिक समय तक नमी रहती है। इससे बिना सिंचाई के ही यहाँ फसल उग आती है। लेकिन इस मिट्टी से कच्ची दीवारें नहीं बनाई जा सकती इसी से इस ओर के गाँवों के घर छप्परों से छाये जाते हैं इनकी दीवारें पतली लकड़ियों से बनाई जाती हैं। इस जिले में एक विशेषता यह है कि यहाँ ऊसर कहीं नहीं पाया जाता है।

नदियाँ—बड़ी गंडक जिले के उत्तरी-पूर्वी भाग की प्रसिद्ध नदी है। यह नेपाल में हिमालय की हिमाच्छादित श्रेणी से निकलती है। त्रिवेणी के पास (जो जिले की सीमा से १० मील दूर है) यह पहाड़ी नद कन्दराओं को छोड़कर मैदान में प्रवेश करती है। इसे नारायणी भी कहते हैं। नेपाल में इसे शालिग्रामी कहते हैं। यह दक्षिण-पूर्व की ओर बहता है और कुछ दूर तक जिले की सीमा बनाती है और इस जिले को चम्पारन जिले से प्रथक करती है। पडरौना तहसील के वन के कुछ गाँव इसके

चायें किनारे पर स्थित हैं। इसके आगे यह बिहार में प्रवेश करती है और पटना के पास गंगा में मिल जाती है। पहले कुछ दूर गोरखपुर जिले की सीमा बनाने के बाद यह सीमा से दूर हो जाती है। अन्त में यह फिर जिले की सीमा के पास आ जाती है। बीच वाले भाग में गंडक की सोता नाम की एक शाखा सीमा बनाती है। गंडक बड़ी नदी है। गरमी की ऋतु में भी इसमें अधिक जल रहता है। जिले के जिस स्थान को यह प्रथमवार छूती है वहां इसका जल बड़ा ठण्डा और निर्मल रहता है। यहां इसकी धारा भी बड़ी तेज है। इसके तली में छोटे छोटे पत्थर बिछे हैं। पानी गहरा होने से गंडक में बड़ी बड़ी नावें चल सकती हैं। लेकिन इसके कुछ भागों में भंवर हैं जिससे नावें संकट में पड़ जाती हैं। छोटी नावें त्रिवेणी सिकन्दरा के समीप तक पहुँच जाती हैं। वर्षा ऋतु में गंडक में अचानक भयानक बाढ़ आ जाती है। इससे नेपाल का विशाल वन प्रदेश और गोरखपुर जिले की सीमा के पास का बहुत सा भाग जलमग्न हो जाता है। इसकी बाढ़ का पानी चन्दन और रोहिन नदियों में पहुँचता है। दोमाखंड के पास इसके बाढ़ का कुछ पानी छोटी गंडक में भी पहुँच जाता है। पहले बाढ़ का पानी बनरो नदी में आता है जो पडरौना के पास बन्सी नदी में मिल जाती है। बन्सी नदी बड़ी गंडक में मिलती है। इस प्रकार बड़ी गंडक की बाढ़ का पानी फिर उसी (बड़ी गंडक) में पहुँच जाता है। बाढ़ का कुछ पानी खनुआ नदी में पहुँचता है। जो राम-भारताल में होती हुई बसिया के समीप वाले स्थानों को जलमग्न कर देती है। लेकिन बाढ़ कुछ ही समय तक रहती है। कभी कभी खरीफ की फसल कट जाने के बाद बाढ़ आती है। इससे इसकी बाढ़ से अधिक हानि नहीं होती है। बगहा के पास बड़ी गंडक के ऊपर रेल का पुल बना है। गोला, पिपरा घाट, साहबगंज आदि स्थान पर इसे पार करने के लिये नावें रहती हैं। गंडक में कई छोटी छोटी नदियाँ मिलती हैं। बन्सी नदी वास्तव में गंडक की छाँड़ (छोड़ी हुई धारा) है। कुछ दूर तक यह जिले की सीमा बनाती है। साहबगंज के पास यह सोता में मिल जाती है। भाई इस समय घाघरा में

मिलती है। पहले यह गंडक की ही छाँड़ (छोड़ी हुई धारा) थी। भाई गरमी की ऋतु में प्रायः सूख जाती थी। वर्षा ऋतु में यहाँ मत्तोरिया बर बहुत फैलता है। १९०८ में इसकी तली गहरी कर दी गई।

छोटी गंडक भी बड़ी गंडक की पुरानी धारा है। यह नेपाल के बाघ वन के पास से आरम्भ होती है। सितलापुर के पास यह ब्रिटिश जिले में प्रवेश करती है। इसके एक मील आगे इसकी दो धारायें हो जाती हैं। एक धारा उत्तर-पश्चिम की ओर बहकर चन्दन में मिल जाती है। दूसरी धारा छोटी गंडक नाम से दक्षिण की ओर बहती है। हेतिमपुर तक यह पडरौना की पश्चिमी सीमा बनाती है। शाह-जहांपुर और सलेमपुर परगनों में बहती हुई सिमरिया के पास जिले के उत्तरी-पूर्वी कोने पर यह घाघरा में मिल जाती है। वर्षा ऋतु को छोड़ कर शेष ऋतुओं में यह प्रायः सूखी पड़ी रहती है। खेकरा, हिरनी, घटनी, मौन आदि नाले उसमें मिलते हैं।

राप्ती गोरखपुर जिले की प्रधान नदी है। पहले इसे इरावती कहते थे। इससे बिगड़कर इसका नाम रावती पड़ा। रावती से बिगड़ कर इसका नाम राप्ती पड़ गया। यह नेपाल में हिमालय की बाहरी श्रेणी से निकलती है। बहरायच गोंडा और बस्ती जिलों में बहती हुई मगलहा गाँव के पास यह गोरखपुर जिले में प्रवेश करती है। इसके आगे कुछ मील तक जिले की सीमा बनाने के बाद जिले के भीतर बहती है। यहां इसे धमेला करते हैं। राप्ती का मार्ग बड़ा टेढ़ा है। गोरखपुर शहर के पास होकर बहती हुई बरहज के समीप यह घाघरा में मिल जाती है। बाढ़ के बाद राप्ती उपजाऊ कांप छोड़ देती है। इसकी छोड़ी हुई बालू में भी कुछ वर्षों के बाद फसलें होने लगती हैं। पहले इसमें १०० टन बोझ वाली नावें चला करती थीं। इसके ऊपर वन और लकड़ी ढोने का काम बहुत होता था। रेलवे के खुल जाने से नदी का व्यापार नष्ट हो गया। राप्ती के ऊपर भाऊपार घाट और बर्ड घाट में पीपों का पुल बन जाता है। शेष स्थानों में राप्ती को पार करने के लिये नावें चला करती हैं। राप्ती में कई नदियाँ मिलती हैं। घूँघी बाँचे किनारे पर मिलती है। घूँघी

नदी नेपाल तराई की बाहरी पहाड़ियों से निकलती है। यह दक्षिण-पश्चिम की ओर बहती है और कई मील तक नेपाल राज्य और गोरखपुर जिले के बीच में सीमा बनाती है। इसी बीच में तराई की डंडा और लूड़ी दो छोटी नदियाँ इसमें मिलती हैं। इसके आगे यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और कुछ दूर तक बस्ती जिले को गोरखपुर जिले से पृथक करती है। निजमनगंज इसी के किनारे स्थित है। आगे चलकर यह दो धाराओं में बँट जाती है। यह दोनों धारायें रिगौली के पास धमेला में मिल जाती हैं। इस पोह और एक दो वन प्रदेशों की बहुत छोटी नदियाँ मिल जाती हैं। नेपाल में इसे तिनान कहते हैं। वहाँ वर्षा के अन्त में इसके आर पार बांध बना लिया जाता है और इसका जल सिंचाई के काम आता है। इसकी तल्लो गहरी और रेतीली है। इसका जल निर्मल है। वर्षा ऋतु में उमड़ कर यह बड़ी नदी हो जाती है। इसके अन्त में यह सिकुड़ जाती है और इसमें पाँज हो जाती है। धमेला राप्ती की पुरानी धारा है। इसमें बस्ती जिले की तराई से आनेवाली दुहरा और दूसरी छोटी छोटी नदियाँ मिल जाती हैं। गोरखपुर जिले में १० मील बहने के बाद कमनी घाट के पास यह राप्ती में फिर मिल जाती है। इसके किनारे ऊँचे हैं। यह नाव चलाने के लिये बड़ी अच्छी है। वर्षा ऋतु में इसमें २० फुट ऊँची बाढ़ आती है। इस बाढ़ से इसके समान को भूमि डूब जाती है। पहले इसके बाँध किनारे से कुछ दूर बसे हुये उरका और धानी के बीच में इस नदी के ऊपर बहुत सा सामान ढोया जाता था। रेल के खुल जाने से अब अनाज दैल गाड़ियों पर लाद कर निजमन गंज स्टेशन को पहुँचा दिया जाता है।

राप्ती की दूसरी सहायक नदी रोहिन है जो नेपाल से आकर विनायकपुर परगने में प्रवेश करती है। हवेली परगने को पार करने के बाद यह गोरखपुर शहर के पास राप्ती में मिल जाती है। इसके किनारे आरम्भ में सपाट है। लेकिन जिले में अधिक आगे बढ़ने पर यह मैदान की दूसरी नदियों के समान हो जाती है। छोटे छोटे पत्थर पीछे छूट जाते हैं। होमिनगढ़ के पास इस पर रेल का पुन बना है। सजुई के पास रोहिन

में नैगल से आनेवाली बघेला नदी मिलती है। कुछ छोटे नालों का पानी लेकर पियास या फरई नदी भी रोहिन में मिलती है। भरलहिया के पास इस में बलिया नदी मिलती है। चिलुआ नदी चिलुआ ताल को पार करके मनीराम के पास रोहिन में मिलती है। दाहिने किनारे पर रोहिन में केवल कलन नदी मिलती है। रोहिन बघेला और पियास नदियाँ सिंचाई के काम आती हैं। सींचने के लिये नेपाल में इनमें बांध बना लिये जाते हैं। इस जिले में भी कहीं कहीं इनके पानी से सिंचाई होने लगी है।

तूरा एक छोटी नदी है। यह रामगढ़ वन में होती हुई दक्षिण की ओर बहती है। मंभा गाँव के पास यह गराँया गौरा में मिल जाती है। गौरा में रामगढ़ और नरही ताल की बाढ़ का पानी आता है। कुछ दूर तक यह राप्ती की समानान्तर बहती है। सिमरौना नाला के मार्ग से राप्ती की बाढ़ का पानी गौरा में पहुँच जाता है। अधिक दक्षिण में गौरा में फरेद नदी मिलती है। फरेद के पड़ोस में उझली जामुन बहुत हैं। इसी से इसका यह नाम पड़ा। इसका मार्ग बड़ा टेढ़ा है। समोगर के पास यह राप्ती में मिल जाती है। नचले मार्ग में इसे प्रायः बटना नाम से पुकारते हैं। मदनपुर के पास इनमें मझना नदी मिलती है। अमी और तरौना नदियाँ राप्ती के दाहिने किनारे पर मिलती हैं। अमी नदी बस्ती जिले के रसूलपुर, परगने से निकलती है। ४४ मील बहने के बाद रामपुर के पास यह गोरखपुर जिले में प्रवेश करती है। दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हुई सोनगौरा के पास यह राप्ती में मिल जाती है। यह मन्द बाहिनी छोटी नदी है। केवल वर्षा ऋतु में यह उमड़कर अभियर ताल भर देती है। बाढ़ में बहुत सी भूमि डूब जाती है। बाँगर के कुछ भाग द्वीप के रूप में बच जाते हैं। एक द्वीप कलसर से नेवास तक और दूसरा हर्दिया से मलैन तक आजमगढ़ सड़क के दोनों ओर बन जाता है। राप्ती का कछार बाढ़ में प्रतिवर्ष डूब जाता है। बाँगर को बचाने के लिये बांध बना दिये गये हैं। प्रचल बाढ़ में बांध भी टूट जाते हैं। एक बांध

१६ मील लंबा है और पीपों के पुल से कुइन बाजार तक राप्ती के पूर्वा किनारे पर चला गया है। यह बांध तीन फुट से १२ फुट तक ऊँचा और ४ फुट चौड़ा है। लहसारी नाले के पास यह ३० फुट ऊँचा है।

तरैया नदी उनीला परगने के दक्षिण में निकलती है और धुरिया पार होकर दक्षिण-पूर्व की ओर बहती है। मैड़ी ताल में पहुँच कर यह इसके पूर्वी सिरे से फिर निकलती है। पूर्व की ओर बहकर यह राप्ती में मिल जाती है। गरमी की ऋतु में इसमें बहुत कम पानी रह जाता है। वर्षा ऋतु में इसमें प्रबल बाढ़ आती है। १८७१ की बाढ़ में इसने आजमगढ़ को जानेवाली सड़क का पुल तोड़ दिया। इस नदी में नाव चलाने के लिये वर्ष भर पानी नहीं रहता है। लेकिन सिंचाई के लिये यह बड़ी उपयोगी है।

घाघरा को सरयू और देहवा भी कहते हैं। इसमें चौका या सारदा और कौरियाला का पानी आता है। दोनों नदियाँ चाराबंकी जिले के बहराम घाट के पास मिल जाती हैं। चौका और सारदा दोनों ही हिमालय के हिमागारों से निकलती हैं। सारदा अल्मोड़ा से और चौका नेपाल से आती है। घाघरा भारतवर्ष की विशाल नदियों में से एक है इसकी तली चौड़ी और रेतीली है। इस रेतीली पेट्री में घाघरा अपना मार्ग बदलती रहती है। घाघरा की गहरी धारा जिले की सीमा बनाती है। इसके दूसरी ओर आजमगढ़ और बलिया के जिले हैं। बलिया के सामने वाला किनारा तुरतीपुर के पड़ोस में कड़ा और कंकरीला है। लेकिन आजमगढ़ जिले के समीप रेतीली तली को काटकर घाघरा प्रायः प्रतिवर्ष अपना मार्ग बदल देती है। इससे गोरखपुर और आजमगढ़ जिलों के क्षेत्रफल में भी परिवर्तन होता रहता है। मझदीप के पास घाघरा गोरखपुर जिले को प्रथमवार छूती है। गोला, बदलगंज, राजपुर और भागलपुर के पास बहती हुई पूर्व में यह सारन जिले में पहुँचती है। रेलवे के खुल जाने से नावों का व्यापार नष्ट हो गया। इसी से नगरों का भी हास हो गया। लेकिन इन नदों के

समीप बसे हुए बरहज नगर में रेल के आ जाने से इसी उत्तरोत्तर उन्नति होती हुई। घाघरा के किनारे ऊँचे और सपाट हैं। फिर भी भयानक बाढ़ में यह नदी उमड़कर अपने पड़ोस की भूमि को डुबा देती है। बाढ़ के बाद स्थान स्थान पर इसकी धारा के बीच में द्वीप निकल आते हैं। बायाँ किनारा रेतीला है। अतः इस ओर बाढ़ दूर तक पहुँचती है। भागलपुर के पास तूतपुर में घाघरा के ऊपर रेल का पुल बना है। कई स्थानों पर घाघरा को पार करने के लिये (नाव के) घाट हैं। आजमगढ़ को जानेवाली प्रान्तीय सड़क के मार्ग का घाट अधिक प्रसिद्ध है। यह गोरखपुर जिले में भागलपुर और आजमगढ़ जिले में दोहरी घाट है। राप्ती और छोटी गड़क के अतिरिक्त कुवना या कुआनों नदी इस जिले में घाघरा में मिलती है। कुवना बहराईच जिले से निकलकर गोंडा और बस्ती जिलों को पार करती हुई कुछ दूर तक बस्ती और गोरखपुर जिलों के बीच में सीमा बनाती है। धुरिया पार परगने को पार करके शाहपुर के पास वह घाघरा में मिल जाती है। यहाँ इसकी तली गहरी और रेतीली है। कभी कभी घाघरा की बाढ़ का पानी इसमें आ जाता है। गोरखपुर में ऐसी भीलों की संख्या बहुत है जिनमें साल भर पानी रहता है। अन्धितर भीलों नदियों के छोड़े हुये पुगने मार्ग में स्थित हैं। सिरों पर काँप के भर जाने से लम्बी अर्द्ध चन्द्राकार भीलों बन गईं। इनके अतिरिक्त कुछ क्षणिक भील और दलदल हैं। जो वर्षा ऋतु में पानी से भर जाते हैं और शेष ऋतुओं में सूख जाते हैं। गोरखपुर शहर के पास कसिया को जानेवाली सड़क के दक्षिण में रामगढ़ ताल है। यह गोरों के कब्रिस्तान से लोहे के पुल तक चला गया है। पहले इसमें नर कुन बहुत होते थे। इनसे मलेरिया फैलता था। इसलिये म्यूनििसिपैलिटी ने कटवाकर एक मांग से ताल के पानी को राप्ती में पहुँचाने का प्रयत्न किया। पर इसका फल उल्टा हुआ। वर्षा ऋतु में राप्ती की प्रबल बाढ़ का जाल ताल में आने लगा। अतः बांध बनाकर लहसारी के पास नाले का मुँह बन्द कर दिया गया रामगढ़ ताल

में मछलियां बहुत हैं। जिले के पास वाले मल्लाह पकड़ा करते हैं।

कुछ मील दक्षिण-पूर्व की ओर राप्ती के कछार में अधिक छोटा नरह ताल है। गरी नदी इसे रामगढ़ ताल से मिलती है। प्रष्म ऋतु में इसका अधिकतर भाग सूख जाता है। उस समय गाय भैंस इसकी वास चरा करती हैं।

डोमिनगढ़ और कर्मैनी भीलें गोरखपुर शहर के पश्चिम में स्थित हैं। राप्ती में मिलने से पूर्व रोहिन नदी ने अपनी बाढ़ से इन भीलों को बनाया है। इन दोनों के बीच में कुछ ऊंची भूमि है। लेकिन वर्षा की प्रबल बाढ़ में दोनों मिलकर एक हो जाते हैं। रेलवे के बांध से उत्तर की ओर सात मील तक पानी फैल जाता है। वर्षा के अन्त में अधिकांश पानी राप्ती में बह जाता है और ताल छोटे रह जाते हैं।

इसी प्रकार की छोटी छोटी भीलें राप्ती के दाहिने किनारे पर हैं। गोरखपुर शहर से ६ मील दक्षिण की ओर आजमगढ़ को जाने वाली सड़क के पास ही नन्दौर ताल स्थित है। यह ढाई मील लम्बा और आध मील चौड़ा है। इसका जल बड़ा निर्मल है। इसमें मछलियां बहुत हैं। वर्षा ऋतु में इसका जल बहुत बढ़ जाता है। लेकिन इसमें वर्ष भर पानी बना रहता है। इससे कुछ मील दक्षिण की ओर अमियर ताल है। यह अमी नदी की बाढ़ के जल से बना है। यह कई मील लम्बी घाटी को घेरे हुये हैं। इसके पूर्व में चिजरा ताल है। वर्षा के अन्त में इसके किनारों पर सूखी भूमि निकल आती है। इसमें रबी की बढिया फसल होती है।

चिल्स पार परगने में घाघरा और राप्ती नदियों के बीच में भेंड़ी ताल है। यह तरैना नदी की बाढ़ से बना है जो इस ताल में होकर जाती है। वर्षा ऋतु में यह पांच मील लम्बा हो जाता है। प्रष्म ऋतु में सूख कर यह बहुत छोटा रह जाता है। कांप के भर जाने से इसका विस्तार लगातार कम होता जा रहा है। इसके पूर्वी सिरे से बचा हुआ पानी राप्ती नदी में पहुँचता है। कभी कभी प्रबल बाढ़ में यह अपने समीप के प्रदेश को घाघरा के किनारे तक

डुबा देती है। इसमें मछलियां बहुत हैं। इसके घोंघे चूना बनाने के लिये इकट्ठे किये जाते हैं। चिलुआ ताल हवेली परगने की चिलुआ नदी के फैलने से बना है। यह बहुत लम्बा और तंग है। मनोराम के पास यह सिकुड़ कर नदी का रूप धारण कर लेता है। इसका जल रोहिन में मिल जाता है। पहले इसके संकुचित भाग में पक्का पुल बना था। प्रबल बाढ़ ने पुल तोड़ डाला इन्हीं महाराष्ट्रों के ऊपर रेल का पुल बनाया गया।

पुल के पश्चिम में इसे महेश्वर ताल नाम से पुकारते हैं। इसके बीच में एक छोटा द्वीप है। कहते हैं पुराने समय में यहां एक राजा का महल बना हुआ था। यहां मछलियां बहुत हैं। इसके पड़ोस में मल्लाह बहुत रहते हैं। रोहिन के पश्चिम में रोहिन और राप्ती के द्वाब में कई छोटे छोटे ताल हैं।

पूर्वी भाग में रामाभर ताल प्रधान है। यह कांसिया से देउरिया को जाने वाली पक्की सड़क के पश्चिम में स्थित है। वर्षा काल में यह एक मील लम्बा और चौथाई मील चौड़ा हो जाता है। प्रष्म ऋतु में सूख कर यह आधा रह जाता है। इसमें मछलियां बहुत हैं। इसके पानी से सिंचाई भी होती है। इस भाग के दूसरे ताल अधिक छोटे हैं।

वन को छोड़कर गोरखपुर जिले की २५ फीसदी (एक चौथाई) भूमि जलमग्न उसर अथवा अन्य कारण से खेती के काम नहीं आती है। इसमें कुछ भूमि एक दम पानी से घिरी है। कुछ भूमि में रेल सड़क और घर बने हैं। बहुत ही थोड़ी भूमि उजाड़ है जहां खेती नहीं हो सकती है। कुछ भूमि में बाग और चरागाह हैं। गोरखपुर जिले का वन बड़ा उपयोगी है। पहले वन अधिक भूमि घेरे हुये था। खेती के बढ़ने से वन का क्षेत्रफल घट गया है। १८३० ईस्वी से नाम मात्र का लगान लेकर वन का पट्टा दिया जाने लगा। इससे कुछ ही समय में बहुत सा वन साफ कर लिया गया। १८५० में यह प्रथा बन्द कर दी गई और वन सरकारी रक्षित वन घोषित कर दिया गया। जस्त की भूमि भी इसमें मिला दी गई। इसी से जिले में अलग अलग टुकड़ों में बिखरा हुआ वन प्रदेश पाया जाता है। इस जिले में संस्त वन १७३ वर्ग मील है।

यह १४ भागों के बंटा हुआ है। इस प्रदेश की भूमि बलुई दुमट है। इस पर सड़ी हुई वनस्पति की पतली तह बिछी हुई हैं। दलदलों में चिकनी मिट्टी है। कहीं कहीं कंकड़ है। कहीं एक-दम बालू है। दोमाखंड वन का वर्षा जल बहकर बड़ी गंडक में जाता है। उत्तरी और मध्यवर्ती भाग के रोहिन और पियास का प्रवाह प्रदेश है। नदियों के पड़ोस में प्रायः दलदल है। वर्षा ऋतु में नदियों के पास वाले वन प्रदेश पानी में डूब जाते हैं। इनमें जङ्गली जामुन और घास है। वन का सबसे अधिक मूल्यवान पेड़ सान है। यह निचली भूमि से १० से लेकर ४० फुट की ऊँचाई तक उगता है। जिले के १०३ वर्गमील वन साल के वृक्षों से घिरा है। अधिक बड़े पेड़ कम हैं। जहाँ वर्षा जल ठीक ठीक नहीं वह पाता है वहाँ साल के पेड़ नहीं होते हैं। अधिक कड़ी चिकनी मिट्टी में भी साल नहीं होता है। घास वाले भागों में असेना के पेड़ होते हैं। नदियों के समीप जङ्गली जामुन के अतिरिक्त हल्दू और खैर के वृक्ष भी होते हैं। गंडक से दूसरे सिरे पर डोमाखंड में ६०० एकड़ भूमि में केवल खैर (कथा) के ही पेड़ हैं। वन में महुआ शोशम सेमल और आंवला के भी पेड़ पाये जाते हैं। सरकारी वन के अतिरिक्त महाराजगंज और पडरौना तहसील में कुछ वन अलग अलग व्यक्तियों के हाथ में भी है। इसमें भी साल और दूसरे उपयोगी वृक्ष पाये जाते हैं। पहले वन में जङ्गली पशु बहुत थे। चीता गंडक के समीप वाले वन और डोमाखंड में पाया जाता है। कुछ भागों में तेंदुआ बहुत है। भेड़िया कम हैं। भालू भी मिलते हैं। घाघरा के पड़ोस वाले दियरा (जङ्गल) में जङ्गली सुअर, चीतल और नील गाय बहुत हैं। नदियों में घड़ियाल पाये जाते हैं।

जलवायु—पश्चिमी जिलों की अपेक्षा गोरखपुर जिले की जलवायु अधिक समशीतोष्ण है। वन और पर्वत पास होने से यहाँ ग्रीष्म ऋतु में गरमी अधिक विकराल नहीं होने पाती है। परन्तु तापक्रम छाया में १०५ अंश से अधिक ऊँचा नहीं होता है। ११० अंश तक कभी नहीं पहुँचा है। प्रायः १०० अंश रहता है। ग्रीष्म के आरम्भ में पर्वत की ओर

से तूफान आ जाया करते हैं। यहाँ लू भी दो तीन समाह से अधिक नहीं चलती है। घूल भरी आंधी भी बहुत कम आती है। हवायें प्रायः सभी ऋतुओं में पूर्व को ओर से आती है। शीतकाल बड़ा मनोहर होता है। लेकिन दिसम्बर या जनवरी का तापक्रम ५० अंश से कम नहीं होने पाता है। वर्षा ऋतु में तराई के पास वाली महाराजगंज और पडरौना तहसीलों में मलेरिया बहुत फैलता है।

गोरखपुर जिले में पर्वतीय प्रदेश को छोड़ कर मैदान के जिलों में सबसे अधिक वर्षा होती है। औसत से यहाँ ५२ इंच से अधिक वर्षा होती है। उत्तर के वन प्रदेश में सबसे अधिक वर्षा होती है। महाराजगंज में प्रायः ६० इंच वर्षा होती है। देवरिया में ४६ इंच वर्षा होती है। किसी किसी वर्ष (१८६६) में सिले में औसत से ७३ इंच वर्षा हुई है। उस वर्ष महाराजगंज में ८२ इंच वर्षा हुई। किसी वर्ष यहाँ ४० इंच से कम वर्षा नहीं हुई।

कृषि—खेती के लिये यहाँ प्रायः सभी प्राकृतिक सुविधाय हैं। फिर भी इस जिले में कृषि अधिक उन्नत दशा में नहीं है। यहाँ की भूमि बड़ी उपजाऊ है। ऊपर भूमि का प्रायः अभाव है। प्रचुर वर्षा होने से सिंचाई की अधिक आवश्यकता नहीं पड़ती है। पर सिंचाई की पूरी सुविधा है। कुओं में ५ गज की गहराई पर पानी निकल आता है। भीलों तालाबों और नदियों से भी सिंचाई होती है। फिर भी जिले के बड़े भाग (जैसे कछार) में केवल एक फसल उगाई जाती है। बाढ़ आने पर इस फसल का भी निश्चय नहीं रहता है। उत्तर और पूर्व में भी दूसरी फसल उगाने का विशेष प्रयत्न नहीं किया गया। केवल उपजाऊ भाग (पडरौना तहसील और देवरिया के कुछ भाग में भाट भूमि है) प्रदेश में दो फसलें होती हैं। दूसरी फसल रबी की होती है। वन को छोड़कर जिले की ७५ फीसदी भूमि में खेती होती होती है। नदियों के समीप नीचा कछार है। इनसे आगे ऊपर ऊँचा वांगर है। वांगर में बलुआ (भूड़) मिट्टी है। कहीं कहीं मटियार, चिकनी मिट्टी है। अधिकतर भाग में दोरस या दुमट मिट्टी पाई जाती है। नैपाल की सीमा के पास तराई है। यह वांगर का ही अङ्ग है। यहाँ

गुड़ और शक्कर बनाने का काम होता है। यहां से ६ लाख मन गुड़ और चीनी बाहर भेजी जाती है। गोरखपुर जिले में नेपाल से प्रतिवर्ष प्रायः २ लाख मन चावल आता है। तिलहन, घी और चमड़ा भी आता है। कुछ तांबा भी आ जाता है। यहां से विलायती कपड़ा, नमक, चीनी आदि नेपाल को जाता है।

जन संख्या—गोरखपुर जिले की जन-संख्या लगभग ३० लाख है। केवल पांच फीसदी मनुष्य कस्बों में रहते हैं। शेष छोटे छोटे गांवों में रहते हैं। जिन नगरों की जन-संख्या ५००० से अधिक है वे केवल बाराह (गोरखपुर, बरहज, पडरौना, सलेमपुर-ममौली, बदलगंज, बांसगांव, पैना और बसगांव) हैं। इस जिले में प्रायः ६० फीसदी हिन्दू और १० फीसदी मुसलमान हैं। अन्य धर्मावलम्बियों की संख्या कुछ ही सौ है। हिन्दुओं में सब से अधिक संख्या चमारों की है। इनके पश्चात् अहीर ब्राह्मण, कुरमी कोरी, राजपूत, केवट (मल्लाह) कहार, बनिया, कुम्हार आदि हैं। कुछ मगहियां डोम लोगों में (सम्भवतः निर्धनता के कारण) अधिकतर चोरी करने का स्वभाव पड़ गया था।

थारु लोगों की संख्या प्रायः ३ हजार है। यह अधिकतर विनायकपुर और तिलपुर परगनों में रहते हैं। यह कमायू की तराई में रहने वाले थारु लोगों के समान हैं। यहां बड़े नियम से रहते हैं। इन्हें मलेरिया के प्रदेश में भी ज्वर नहीं सताता है। यह तराई के प्रदेश में धान उगाते हैं और बड़े परिश्रम से खेती करते हैं। यह अधिकतर जङ्गल में रहते हैं और दूसरे लोगों से कम मिलते हैं। यह यज्ञोपवीत (जनेऊ) पहनते हैं और अपने को राजपूत बतलाते हैं। इनके अतिरिक्त यहां कुछ मूल निवासी रहते हैं।

मुसलमान पडरौना और महराजगंज तहसीलों में अधिक रहते हैं। अधिकतर जुलाहे हैं कुछ शेख और पठान हैं।

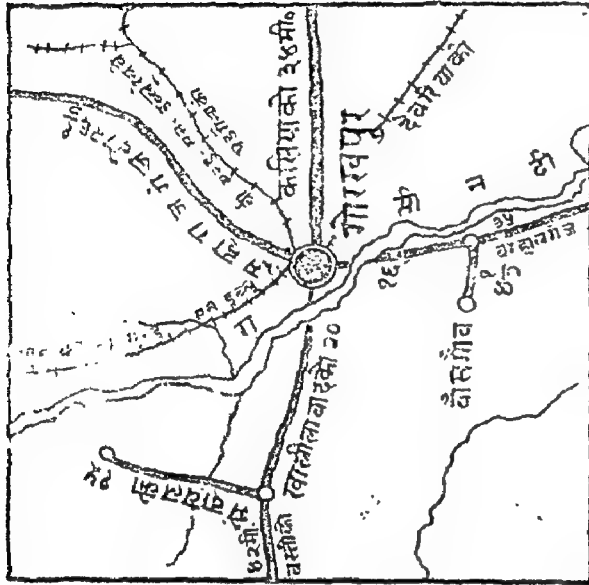
हाल में कुछ लोग ईसाई भी हो गये हैं।

संक्षिप्त इतिहास—गोरखपुर जिले में कसिया, मोहनाग आदि कई प्राचीन स्थान हैं। फिर भी इसके प्राचीन इतिहास का ठीक ठीक पता नहीं चलता है।

यह निस्सन्देह कौशल राज्य का अंग था। राप्ती और घाघरा के संगम के पास श्री रामचन्द्र जी ने विश्वामित्र जी से विद्या प्राप्त की थी। उसके वंशज कौशिकों को घाघरा के उत्तर की भूमि दान में दी थी। अयोध्य के नष्ट हो जाने पर वहां के राजा ने रुद्रपुर में राजधानी बसाने का प्रयत्न किया था। चेरु, भार और थारु लोगों ने उसे नष्ट कर दिया। चाहे कसिया प्राचीन कुशी नगर था अथवा वेथद्वीप था इस नगर का भगवान बुद्ध के जीवन से घनिष्ठ सम्बन्ध है। ईसा से पूर्व तीसरी शताब्दी में यहाँ अशोक का साम्राज्य था। मौर्य साम्राज्य के नष्ट हो जाने पर ईसा से १८४ वर्ष पूर्व सुबा वंश राज्य करने लगा। इस वंश के नष्ट हो जाने पर सौ वर्ष तक यहां अराजकता छाई रही। लिच्छवी वंश के राजाओं ने गोरखपुर जिले में शासन किया। चौथी शताब्दी के आरम्भ में चन्द्रगुप्त ने इनसे छीन कर इसे गुप्त साम्राज्य में मिला लिया। कदांच के शिलालेख से प्रगट होता है कि ४६० ईस्वी में यहां स्कन्द गुप्त का शासन था। चीनी यात्री फाहियान (५२५ ई० में) और ह्वानसांग (६३५ ई० में) कसिया में आये थे। इन दोनों के समय में जिले का बहुत सा भाग वन हो गया था। मठ और स्तूप खडहर बन गये थे। यहां कोई बड़े नगर न थे। भागलपुर दसवीं शताब्दी के स्तम्भ के शिलालेख में एक सूयवंशी राजा का उल्लेख है जो अयोध्या के राजवंश का ही था। मर्हौली ने विसेन राजपूत उत्तर प्रदेश भर के दूसरे राजपूतों के पास ग्यारहवीं शताब्दी का एक काला पत्थर मिला। इसमें संस्कृत में लिखा है कि कुलाचूड़ि वंश के राजा यहां आठ पीढ़ियों से शासन करते थे। यह मध्यप्रान्त के चेदि और रत्नपुर से आये थे। बलिया जिले में हल्दी के हयवंशी राजा इन्हीं के वंशज हैं।

आरम्भ में मुसलमानों ने गोरखपुर जिले को विहार में सम्मिलित किया था अथवा अवध में मिला रक्खा था इसका ठीक ठीक पता नहीं चलता है। कुछ भी हो दिल्ली के सुल्तानों का राज्य यहां नाम मात्र का था। घाघरा को पार करके गोरखपुर के दुर्गम वन में मुसलमानों की सेनाएं बहुत कम आईं। १६३ ईस्वी में कुतुबुद्दीन ऐबक ने अवध और

विहार को जीत लिया तो इस जिले पर मुसलमानी विजय का बहुत कम प्रभाव पड़ा। १२०० में बख्तियार खिल्जी ने विहार पर अधिकार कर लिया। १२२५ में अलतमश ने विहार जीता। १२२६ में उसके बड़े बेटे नसीरुद्दीन ने अवध के भारों को



हराया। लेकिन इन घटनाओं का गोरखपुर जिले पर कोई विशेष प्रभाव न पड़ा। आक्रमणकारी सुगम मार्गों का अनुसरण करते थे। गङ्गा को पार करके बहुत दूर भीतर की ओर वे नहीं जाते थे। बङ्गाल में मुसलमानों का राज्य जम जाने पर भी गोरखपुर जिले में राजपूतों की शक्ति बढ़ती रही। जब दिल्ली के सुल्तान उत्तरी मार्ग से बङ्गाल को जाते थे तो वे अयोध्या से नाव पर पूर्व की ओर जाया करते थे। गयासुद्दीन तुगलक और फीरोज इसी मार्ग से गये थे। १४५३ ई० में फीरोज गोरखपुर के पास ठहरा था। उसने समीप के सरदारों को इकट्ठा करके दरबार किया था। उदयसिंह मुकद्दम ने फीरोज को दो हाथी भेंट किये गोरखपुर राय ने कई वर्षों का शेष लगान दिया। जौनपुर के शर्की सुल्तान गोरखपुर पर अपना प्रभुत्व न जमा सके। उन्होंने राजपूतों से बराबरी का मित्र भाव दिखलाया। जौनपुर के पतन के बाद अफगानों का यहां कोई विशेष प्रभाव न

रहा। शेरशाह ने केवल कभी कभी यहां के राजपूतों से कर वसूल किया।

बारहवीं सदी से अकबर के समय तक गोरखपुर जिले का इतिहास राजपूतों के भिन्न-भिन्न वंशों का इतिहास है। विसेन पुराने निवासी थे। राठौर राजपूत गोरखपुर के पार बस गये। कहते हैं मान सरोवर और कौलद ताल इन्हीं ने बनवाये थे। डोमकार लोगों ने डोम और भार वंशों का दमन किया। इनकी राजधानी डोमिनगढ़ थी। डोमिनगढ़ रोहिन नदी के बीच में एक द्वीप पर बसा था। इसी समय दक्षिण पूर्व की ओर से भुइहार आये और हरपुर में बस गये। इनके बाद कौशिक और सरनेत आये। चौदहवीं शताब्दी में सुकुन्दसिंह नामी एक चौहान ने चुटवल राजवंश की नींव डाली। उन्होंने थारु लोगों की लड़कियों से ब्याह किया। वंसो के सरनेलों से उनकी बारबर लड़ाई होती रही। उनके और सतासी के बीच में वन की पेट्टी थी। सतासी राज्य को लाहौर से आये हुये चन्द्रसेन नाम के एक समनेत राजपूत ने कुवना के किनारे बसाया था। पूर्व की ओर पट्टोना का राज्य था। पट्टोना का कुरमी राजवंश कड़ा (इलाहाबाद) से १६५० ई० में आये हुये भोपाल राय ने स्थापित किया था। उसने मझौली के राजा के यहाँ नौकरी कर ली थी। उसे वंसी चिरगोरा टप्पा में पांच गांव मिल गये थे। भोपालराय ने इन गांवों में खेती आरम्भ कर दी। उसके वंशजों ने जागीर बढ़ाने का कोई अवसर न छोड़ा। नाथूराय ने चन्देलों से कई गांव ले लिये। १६८१ में वह औरङ्गजेब के दरबार में उपस्थित हुआ। वहां उसे पट्टोना तहसील में ३३ गांव और दिये गये। मझौली के राजा ने इस राज्य को बढ़ करने में सहायता दी। राय ईश्वरी प्रताप राय ने १,१५,००० रुपये में पट्टोना तहसील में जङ्गल मोल लिया। इससे उसे इतना लाभ हुआ कि उसने अपना सब कर्ज चुका दिया। गदर में आधा राज्य जब्त कर लिया गया। शेष आधा राज्य किसी प्रकार बना रहा। इस समय इसे राज्य में ३६१ गांव हैं जिनकी मालगुजारी = ६६६५ रुपये हैं। इस राज्य के कुछ गांव बलिया आजमगढ़ और चम्पारन जिलों में स्थित हैं।)

अकबर के समय में (१५५६ में) मुगल सेनाओं

ने अवध और जौनपुर फिर से जीत लिया। अकबर ने राजपूत सरदारों को मिलाया और अफगानों को दबाया। टोडरमल और दूसरे मुगल सेनापति विद्रोह को दबाने के लिये यहां आये। पहले धुरिया पार के राजा ने मुगलों का प्रभुत्व स्वीकार कर लिया। कुछ विरोध के बाद मझौली के राजा ने भी मुगलों का प्रभुत्व स्वीकार कर लिया। सतासी का राजा लड़ा पर अन्त में राज्य छोड़कर उसे भागना पड़ा। गोरखपुर शहर में मुगल सेना रहने लगी। फिर भी राजपूतों और अफगानों का कुछ समय तक विद्रोह होता रहा। अकबर ये समय में अवध प्रान्त के अन्तर्गत गोरखपुर में पांच सरकार शामिल थी। १६२५ में गोरखपुर के मुगल सेनापति ने कुछ अत्याचार किया। इसका फल यह हुआ कि सतासी और बंसी के राजाओं ने एक साथ गोरखपुर और मघार पर चढ़ाई की। उन्होंने मुगलों को गोरखपुर से भगा दिया। राजपूत फिर एक बार स्वाधीन हो गये उन्होंने दिल्ली को कर भेजना बन्द कर दिया। औरंगजेब के समय में १६०० ई० में राजपूतों के दबाने के लिये अयोध्या से एक बड़ी मुगल सेना भेजी गई। गोरखपुर के चकलेदार ने बंसी के राजा को मघार से भगा दिया। फिर मुगल सेना ने सतासी के राजा रुद्रसिंह को गोरखपुर से निकाल दिया। मुगल सूबेदार ने बसन्त सिंह के पुराने किले को फिर से बनवाया। उसने गोरखपुर से अयोध्या को सड़क निकाली और (वस्ती जिले में) राप्ती के दाहिने किनारे पर खलीलाबाद नगर बसाया। इसके बाद यहां मुसलमानों का राज्य काफी समय तक जम गया। बहादुर शाह गोरखपुर के जंगलों में शिकार के लिये आया था। उसने यहां जामा मस्जिद बनवाई। उसके सम्मानार्थ कुछ समय तक शहर का नाम मुअज्जाभाबाद रख दिया गया। फिर भी वास्तविक शक्ति राजा के हाथ में बनी रही यहां के राजा भूमि और उपाधि वितरण करते थे। शाही स्वीकृति की आवश्यकता नहीं समझी जाती थी। १७२१ में बड़ा वित्तन हुआ। इस वर्ष अवध का सूबा सादात खां को मिल गया। अवध में ही गोरखपुर शामिल था। उसने यहां के राजाओं की शक्ति कम करने का पूरा

प्रयत्न किया। दक्षिणी भाग में वह सफल हो गया। लेकिन जिले के उत्तरी भाग में उसका अधिकार नाम मात्र का था। १७२५ में बृटवल राजवंश के राजा तिलक सेन ने बंजारों की सहायता से तिलपुर परगने में विद्रोह का भंडा उठाया। राजा ने जिले का बड़ा भाग लूटा और उजाड़ा। फैजाबाद से यहां सेना भेजी गई। इसका कोई फल न हुआ। फौज के लौटते ही तिलक सेन ने फिर छापा मारना आरम्भ कर दिया। केवल मझौली के राजा के राज्य में शान्ति थी। जिले के शेष भागों में अराजकता छा गई। १७५० में एक बड़ी सेना फिर भेजी गई। सेना पति कासिम खां ने पहले विद्रोही मुसलमानों को दबाया। उसने मुसलमानों के उस किले को गिरवा दिया जो उन्होंने डोमिनगढ़ के स्थान पर हाल में बनवाया था। इसके बाद वह उत्तर की ओर बढ़ा। उसने तिलक सेन के बेटे को हराकर बृटवल पर चढ़ाई की। लड़ाई बीस वर्ष तक चली। इसके अन्त में समझौता हो गया। तिलक सेन ने जो भाग जीत लिये थे वे बृटवल राज्य में रहे। मुसलमान अफसर हटा लिये गये। नाम मात्र का लगान नियत किया गया। दक्षिणी भाग में भी सेना की सहायता से ही कर इकट्ठा किया जा सकता था। शुजाउद्दौला के समय तक यही हाल रहा। १७६४ में शुजाउद्दौला बक्सर की लड़ाई में हार गया। इसके बाद गोरखपुर जिले में कर वसूल करने और शान्ति रखने का काम नवाब की ओर से मेजर रहने को मिला। इसने बड़ा अत्याचार किया। किसानों से इतना अधिक कर वसूल किया गया कि असहाय और दीन किसान खेत छोड़कर इधर उधर भागने लगे। जहां हरे भरे खेत थे वहां जङ्गल हो गया। इससे जिले में असन्तोष और अराजकता भी बढ़ गई। इसी समय बंजारे भी लूट मार करने लगे। वे राजाओं को आपस में लड़ाने लगे जो राजा उन्हें अधिक धन देता उसी का वे पक्ष लेते थे। वे अपने आपको नवाब वजीर के गुमास्ता बताने थे और चकलादार, नाजिम, आमिल आदि की उपाधि धारण कर लेते थे। लेकिन उनका एक मात्र उद्देश्य यह था कि कम से कम समय में वे

अधिक से अधिक धन लूट सकें। अलग अलग एक एक राजा इनका सामना करने में असमर्थ था। यदि सब राजा मिल जाते तो वे बजारों की शक्ति को निस्सन्देह नष्ट कर डालते। पर उनमें गृह कलह फैली हुई थी। १७८८ में सतासी के राजा ने बुटवल पर चढ़ाई की। लेकिन उसके वंश वालों ने १७९० में बजारों की बस्ती जिले से निकाल दिया। हने साहब (मेजर हने) और बजारों के अत्याचार से धुमिया पार के कौशिकों का बुरा हाल हो गया था। केवल मर्माली के राजा की दशा अच्छी थी। उमने सिधुआ जोहना बजारों के लिये छोड़ दिया था। आगे चलकर पडरौना और तमखुई के राज्यों की स्थापना में सहायता दी थी। इस प्रकार पडरौना और देउरिया की दशा पश्चिमी भागों से अधिक अच्छी थी। यहां तालुकदारों और राजाओं के मिल जाने से न बजारों की लूट मार थी और न अवध के नवाबी अफसरों का अत्याचार था। १८०१ की सन्धि में गोरखपुर और दूसरे पड़ोस के प्रदेश अवध के नवाब ने ईस्ट इण्डिया कम्पनी को दे दिये। कम्पनी के अफसरों ने धीरे धीरे राजाओं को दबा दिया। इसी समय नैपाल राज्य ने पहले तराई और फिर तिलपुर और बिनायकपुर के परगने मिला लिये। १८०५ में गुरखों ने लगान वसूल करने के लिये अपने अफसर बुटवल को भेजे। बुटवल का अभाग राजा कम्पनी का कर देने में असमर्थ था। वह कैद कर लिया। जब वह कैद से छूटा तो गुरखा लोग उसे पकड़ कर काठमांडू ले गये वहां वह मार डाला गया। कम्पनी ने उसके परिवार को पेंशन देकर उसका राज्य मिला लिया। १८०६ में गुरखा लोग फिर लौटे। जिस प्रदेश के सम्बन्ध में झगड़ा चल रहा था उसका तिहाई भाग उन्होंने अपने राज्य में मिला लिया। इस वर्ष सर जाज वालों गुरखों को बस्ती के उत्तर में शिवराज का प्रदेश इस शर्त पर देने के लिये राजी हो गया कि बुटवल खाली कर दिया जावे। गुरखों ने बुटवल खाली न किया पर वे प्रथा बन्दो-बस्त का लगान देने को राजी हो गये। इसके बाद लार्ड मिंटो आया। गुरखों ने बुटवल को पूरी तरह से नैपाल राज्य में मिला लिया। १८१० और

१८११ में बुटवल की सीमा को पार करके गुरखा ने पाली के कुछ गांव ले लिये। १८१२ में लार्ड मिंटो ने अपना विरोध प्रगट किया। गुरखों ने इस प्रदेश पर अपना अधिकार सिद्ध किया। इस पर सीमा निर्धारित करने के लिये एक कमीशन नियुक्त किया गया। कम्पनी के प्रतिनिधि मेजर ब्रैडशा ने कहा कि गुरखों का शिवराज या बुटवल पर कोई अधिकार नहीं होना चाहिये। १८१४ में लार्ड मिंटो ने इसी भाग को दुहराया और सैनिक तैयारी की। गोरखपुर के कचहटर को आज्ञा दी गई कि यदि २५ दिन के भीतर कोई उत्तर न मिले तो सेना भेज कर उक्त प्रदेश ले ले। कचहटर ने बिना किसी विरोध के सेना भेजकर शिवराज और बुटवल पर अधिकार कर लिया और अग्रज महीने में चित्तवा, बुसौरिया और सौरा में पुलिस चौकियां स्थापित कर दी। मई महीने में गुरखों ने पुलिस चौकियों पर आक्रमण किया और उन्हें छीन लिया। पुलिस के सिपाही भागकर बंसी में पहुँचे। छः महीने चुप रहने के बाद पहली नवम्बर को कम्पनी ने युद्ध घोषित किया। कमायूँ और बिहार की ओर से नैपाल में जो ३०१ सेना भेजी गई उसका इस जिले से सम्बन्ध नहीं है। चौथी सेना गोरखपुर से बढी। इसमें १४ तोपें और ४००० सिपाही थे। इस सेना को लेकर जनरल बुड बिना किसी विरोध के १८१५ की तीसरी जनवरी को बुटवल पहुँच गया। बुटवल के पास वाले दर्रे में गुरखा सेनापति बजीर सिंह ने पहले ही किले बन्दो कर ली थी। बुटवल राजा के एक ब्राह्मण नौकर ने जंगल में अंग्रेजी सेना को मार्ग दिखाया। समीप पहुँचने पर गुरखों ने गोली चलाना आरम्भ कर दिया। प्रधान सेना के आ जाने पर गुरखे पहरदार पहाड़ियों में चले गये। अंग्रेजों के २४ सिपाही मारे गये। अंग्रेजी सेना ने आगे बढ़ने का साहस न किया और वहीं से पीछे लौट आई। नैपाल से गोरखपुर को आने वाले प्रधान मार्ग की देखभाल करने के लिये अंग्रेजी सेनापति ने लोटान में खाई खुदवा दी। सेनापति निचलौल को चला गया। उस ओर गुरखे लोग प्रतिदिन अंग्रेजी राज्य के गांवों को लूटते और

जलाते थे। जनवरी, फरवरी और मार्च में सहायता के लिये नई सेना लगातार आती रही। फिर भी सेनापति को नैपाल के पर्वतीय प्रदेश में घुसने का साहस न हुआ। जिन गांवों को गुरखों ने खाली कर दिया था उनको जलाकर ही उसने सन्तोष कर लिया। अंग्रेजी सेनापति गुरखों की सेना को अपनी सेना से अधिक प्रबल समझता था। अतः वह बचाव करता रहा और खुल्लम खुल्ला लड़ाई से बचता रहा। १८१५ के अप्रैल मास में लड़ने के लिये आज्ञा मिली। उसने कुछ घुटवले पर कुछ गोलावारी की। फिर वह तराई को नष्ट करके गोरखपुर को लौट आया। इसी बीच में गढ़वालियों की सहायता से जनरल आक्टरलोनी ने देहरादून और कमायूँ को नेपालियों से जीत लिया। पर गुरखे अंग्रेजों की शक्तों को मानने और तराई छोड़ने के लिये तैयार न थे। कनल निकल्स घुटवले और पल्पा पर चढ़ाई करने के लिये गोरखपुर को भेजा गया। सन्धि की वार्ता अक्तूबर तक चलती रही। २८ नवम्बर को सिंगौली में समझौता हुआ। १८१६ के फरवरी महीने में ऐसा जान पड़ा कि गुरखा लोग लड़ाई जारी रखना चाहते हैं। इस वार जनरल आक्टरलोनी ने बिहार के मार्ग से नैपाल में प्रवेश किया। मार्च में सन्धि हो गई। घुटवले को छोड़कर सरजू और गंडक के बीच की तराई अंग्रेजों को मिल गई। पर सीमा सीधी रखी गई यह नैपाल की पहाड़ियों के समानान्तर चली थी। शिवाराज और पल्पा को छोड़कर यह नैपाल की पहाड़ियों से अलग थी। अतः कुछ तराई नैपाल राज्य को मिल गई। इस लड़ाई और अंग्रेजी सेनापतियों की शिथिलता से गोरखपुर जिले में अराजकता छा गई। नैपाल युद्ध के अन्त होने पर ही डाकुओं का दमन हो सका।

१८५७ के मई मास में गढ़ का समाचार पाते ही यहाँ के कलक्टर और जज ने तरह तरह की तैयारी की। जेज और पुलिस के लिये राजभक्त पहरेदार चुने गये। योरोपीय प्लाट्रों और राजभक्त जमींदारों को भी उपयुक्त सूचनायें दी गईं। फालगु खजाना आजमगढ़ भेज दिया गया मई के अन्त में लूट मार बढ़ने लगी। पैना के जमींदार

घाघरा में चलने वाली नावों को लूटने लगे। नरहरपुर के राज्य में बदलगंज की पुलिस को भगा दिया। उसने सड़क पर काम करने वाले ५० कैदियों को मुक्त कर दिया और घाट को छीन कर आजमगढ़ के मार्ग में बाधा डाल दी। पांच जून को आजमगढ़ के विद्रोह का समाचार आया। कैप्टेन स्टील ने अपने सिपाहियों से परेड कराई और उनको व्याख्यान दिया। दूसरे दिन इन्हीं सिपाहियों ने आजमगढ़ जाने से इनकार कर दिया और खजाना लूटने की इच्छा प्रगट की। ७ जून को कुछ कैदियों ने भागने का प्रयत्न किया लेकिन स्वामिभक्त पहरेदारों ने उन्हें रोक दिया। ८ जून को खजाना लूटने वाले सिपाहियों को वेनाड महाशय ने रोक दिया। काठमांडू के रेजीडेंट मेजर रेम्से ने पल्पा से २०० सिपाही भेजे जिले में मार्शल्ला घोषित की गई। फिर भी उत्तरी और पश्चिमी भागों में अराजकता छा गई। सतासी और नरहरपुर के राजा दूसरे भागों के विद्रोहियों से मिलने का प्रयत्न कर रहे थे। १७ और १६ जून को गोंडा और दूसरे स्थानों से भागकर आये हुये योरीय गोरखपुर पहुँचे। वंसी के राजा ने इन गोरों और गोरखपुर की मेमों (गोरी स्त्रियों) को आजमगढ़ पहुँचा दिया। यहां से वे गाजीपुर चले गये। ३० जून को पल्पा से गुरखा सिपाही आ गये। जुलाई भर गोरखपुर में कुछ शान्ति रही। शहर के बाहर फिर भी अराजकता छाई हुई थी। २६ जुलाई को सिंगौली के विद्रोह का समाचार आया। कनल राटन ३००० गुरखा सिपाही लेकर काठमांडू से आ रहा था। कुछ विद्रोही सिपाहियों से हथियार रख लिये गये। शेष सिंगौली से दक्षिण की ओर सलेमपुर चले आये। यहां उन्होंने अफीम के एजेंट का बंगला नष्ट कर दिया लेकिन वे खजाना न पा सके। खजाना गोरखपुर पहुँचा दिया गया। गुरखा सिपाही आजमगढ़ और फिर वहां से इलाहाबाद भेज दिये गये। गोरखपुर में विद्रोही प्रबल हो गये। जिले का प्रबन्ध मझौल, सतासी, वंसी, गोपालपुर और तमखुई के राजाओं को सौंप दिया गया। १३ अगस्त को गोरे अफसर गोरखपुर खाली

कर के खजाना लेकर गुरखों के साथ चल दिये। घाघरा को पार करके २२ अगस्त को वे आजमगढ़ पहुँच गये। मुहम्मद हसन के नेतृत्व में विद्रोहियों ने इनका पीछा किया। आजमगढ़ को सड़क पर घाघरा से १० मील उत्तर की ओर गगहा में गुरखा पिपाहियों पर आक्रमण किया गया। इसमें २०० विद्रोही मारे गये। इस बीच में राजाओं की समिति का राज्य ढीला पड़ गया। मुहम्मद हसन ने लौट कर जेल के कैदी मुक्त कर दिये। बड़ महाशय को अपनी जान लेकर गोरखपुर से भागना पड़ा। अभी तक यह राजाओं के प्रबन्ध का निरीक्षण करते थे। गोरखपुर के राजा ने बचे हुये खजाने को अपने यहाँ रखने का वचन दिया था। लेकिन बड़ साहब ने इस प्रस्ताव को स्वीकार नहीं किया। विद्रोहियों ने गोरखपुर की सिविल लाइन में गोरों के बंगले जला डाले। विद्रोहियों ने बड़ साहब को पकड़ने वालों के लिये पुरस्कार घोषित किया। लेकिन वह किसी प्रकार ८२ मील की यात्रा करके बेतिया पहुँच गया। विद्रोहियों ने इस प्रकार प्रबन्ध आरम्भ किया मानो उसका स्थायी अधिकार हो गया हो। सरकारी कागजात सुरक्षित रखे गये कुछ पुराने सरकारी नौकर भी रख लिये। बंसी और गोपालपुर के राजाओं ने विद्रोहियों का विरोध किया। तमकुही और मझौली के राजाओं ने भी सरकारी नौकरों की रक्षा की। पर विद्रोहियों का राज्य अधिक समय तक रहा। २२ दिसम्बर को जग-वहादुर की गुरखा सेना बेतिया पहुँची। २६ दिसम्बर को छोटी गंडक के किनारे सोमनपुर में पड़े हुये विद्रोहियों पर आक्रमण हुआ। वे हरा दिये गये। कई विद्रोही गांवों को भी दण्ड दिया गया। गोरखपुर शहर भी विद्रोहियों ने खाली कर दिया। कुछ विद्रोही भागते समय राप्ती में डूब गये। कुछ सेना घाघरा के माग से नावों पर भेजी गई। कुछ ही समय में समस्त जिले में फिर अंग्रेजी राज्य हो गया। सतासी और बड़ियापार के राज्य जप्त कर लिये गये। बिल्लुपार के राजा की जायदाद भी जप्त कर ली गई। शाहपुर के मुसलमान राजा का धुरियापार पर गने में यही हाल हुआ। तिघरा, पांडेपार, डुमरी के बाबुओं की जायदाद भी जप्त कर ली गई। निच-लोल का राजा रन्दुल सेन बुटवल राजवंश का

अन्तिम राजा था। उसकी पेन्शन छीन ली गई। गोपालपुर के राजा को शाहपुर जागीर कुछ भाग और दूसरी जायदाद पुरस्कार में मिली। गोरखपुर के मियां साहब ने गोरों की जान बचाई थी। उन्हें और दूसरे सहायकों को भी इनाम मिले। मझौली के राजा का कर्ज माफ कर दिया गया। तराई का प्रदेश नेपाल राज्य को लौटा दिया गया। १८६५ में बस्ती जिला अलग हो गया।

प्रसिद्ध नगर—धकुंठपुर छोटी गंडक के दाहिने किनारे पर नुनखार रेलवे स्टेशन २ मील उत्तर की ओर देउरिया से ८ मील और गोरखपुर से ४० मील दूर है। यहाँ प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। अगहन के महीने में यहाँ धनुष यज्ञ का मेला लगता है। यह जिले का सब से बड़ा मेला है। इसमें प्रायः ५०,००० दर्शक इकट्ठे होते हैं। कपड़े धातु के बतन आदि बहुत बिकते हैं।

बांस गांव—इसी नाम की तहसील का केन्द्र स्थान है। यह गोरखपुर शहर से ६४ मील दक्षिण की ओर है। यह अमी नदी की घाटी के ऊपर ऊँची भूमि पर बसा है। पहले यहाँ चौहानों का राज्य था। फिर सरनेतों ने उन्हें भगा दिया। इस वजय के उपलक्ष में वे अब भी कार के महीने में देवी के पुराने मन्दिर में वे देवी को भेंट चढ़ाते हैं। इसमें मफगवां आदि कई छोटे छोटे गांव शामिल हैं। पुरानी तहसील की इमारतें बराबां में थी। वहाँ १६०७ से अस्पताल है। नई तहसील और मुन्सफा यहाँ से १०० गज दक्षिण की ओर है। पूर्व की ओर इन्फेशन बंगाल है। इनके अतिरिक्त यहाँ थाना डाकखाना और जिले भर में सबसे बड़ा जूनियर हाई स्कूल है। इसी से मिला हुआ ट्रेनिंग स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

बरहज का बड़ा और प्रसिद्ध नगर राप्ती नदी के बायें किनारे पर घाघरा के सङ्गम से कुछ ही दूर है। कहते हैं पहले सङ्गम बरहज से ४ मील पश्चिम की ओर था। १८७३ में वह बरहज से २ मील पश्चिम की ओर रह गया। यह गोरखपुर से ४१ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। कसिया और देउरिया से आने वाली पक्की सड़कें यहाँ समाप्त होती हैं।

सलेमपुर से आने वाली शाखा रेलवे लाइन का यह एक स्टेशन है। पहले यहाँ नावों के द्वारा बहुत व्यापार होता था। रेल के खुलने पर यह व्यापार कम हो गया। फिर भी यहाँ बहुत सी नावे लकड़ी अनाज आदि ढोने में लगी रहती हैं। इंडिया जनरल स्टीम नेवीगेशन कम्पनी के स्टीमर यहाँ ठहरा करते हैं। कहते हैं बरहज या बरहजी नाम का एक ब्राह्मण मुसलमान हो गया था। उसी की स्मृति में इसका यह नाम पड़ा। उसकी कब्र का दर्शन करने के लिये बहुत लोग आते हैं। कुश्वरधोर साही नाम के एक राजपूत ने यहाँ एक कोट (किला) बनवाया। तब से बरहज तेजी से बढ़ा। मुसलमानों ने इसे नष्ट कर डाला। पुराने कोट के चिन्ह इस समय भी मिलते हैं। आधुनिक बरहज को बसाने का श्रेय मम्नौली के राजा साहब को है। १८३० में यहाँ चीनी का कारखाना बना। इस समय बरहज और गौरा में चीनी के कई कारखाने हैं। चीनी के कारबार से बरहज की बड़ी उन्नति हुई। गौरा बरहज का ही भाग है। दोनों की जनसंख्या ११००० से अधिक है। पूर्वी भाग में प्रायः मल्लाह रहते हैं। बाजार प्रतिदिन लगता है। कार्तिक पूर्णिमा को मेला होता है। यहाँ थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और राष्ट्रीय पाठशाला है। यहाँ मम्नौली के राजा साहब की कोठी है। यहाँ राजा का ही अधिकार है। बढलगंज घाघरा के किनारे दोहरी घाट के सामने गोरखपुर से आजमगढ़ को जानेवाली प्रान्तीय सड़क के दोनों ओर बसा है। यह गोरखपुर ३६ मील दूर है। यहाँ होकर सिकरीगंज और गोरखपुर से बरहज, लार और छपरा को कच्ची सड़कें गई हैं। बढलगंज के पूर्वी भाग को चिल्लू पार कहते हैं। यह चिल्लू नाले के उस पार है इसी से इसका नाम चिल्लूपार पड़ा। बढलगंज में कच्चा बढल, गोला या गल्ले का बाजार और लालगंज शामिल है। लाल साहब चिल्लूपार या नरहरपुर के विद्रोही राजा के भाई थे।

नरहरपुर गांव यहाँ से १ मील पूर्व की ओर है। गदर के समय तक राजा का राज्य रहा। फिर यह राज्य जप्त कर लिया गया कुछ भाग नेपालपुर के राजभक्त राजा को पुरस्कार के रूप

में दे दिया गया। शेष भाग सीधे अंग्रेजी शासन में आ गया। बढलपुर घाघरा के ऊँचे कड़े कंकरीले किनारे पर स्थित है। इसलिये इसके कटने का डर नहीं है। ऊँचाई पर बसे होने के कारण नगर का वर्षा जल और नालियों का पानी तेजी से नदी में बह जाता है। प्रधान सड़क पर बाजार है जहाँ पक्की दुकानें बनी हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। यहाँ थाना, अस्पताल, अफीम का बङ्गला, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। उत्तर की ओर पड़ाव है। यहाँ कई पुराने मन्दिर हैं। जलेश्वर नाथ महादेव का मन्दिर अधिक पुराना है। कार्तिक, चैत और अषाढ़ में स्नान का मेला लगता है। जेठ में गाजी मियाँ का मेला लगता है। बढी को छोटा गांव निचली भूमि पर राप्ती नदी के पास गोरखपुर से १३ मील दक्षिण-पूर्व की ओर स्थित है। यहाँ राप्ती की वाढ़ प्रायः प्रतिवर्ष आ जाती है। वाढ़ ने गांव के उत्तर की ओर की सड़क को कुछ दूर तक काट दिया। इसी से थाना यहाँ से गौरी को चला गया यहाँ से २ मील उत्तर पूर्व की ओर गरी के बायें किनारे पर स्थित है। यहाँ समरौना नाला गरी को राप्ती से मिलता है। बढी में डाकखाना और स्कूल है। यहाँ बाजार भी लगता है। बढी से २ मील पूर्व की ओर राजधानी, टोंग्री और उपधौली गांवों में एक प्राचीन नगर और कोट के भग्नावशेष हैं। कहते हैं यहाँ मौय राजवंश का निवास-स्थान था। यह नगर पूर्व-पश्चिम में राप्ती से फरेंद तक चार मील की लम्बाई और एक मील की चौड़ाई में बसा था। राप्ती के किनारे डीह घाट से गरी के किनारे तक कई टीले हैं जिन पर ईंटें बिखरी हुई हैं। गरी नदी के पूर्व में उपधौलिया डीह सभ से बड़ा टीला है। यह १ मील लम्बा और १६०० फुट चौड़ा है। इसमें दो स्तूपों के भग्नावशेष हैं। एक बड़ा टीला राजधानी के पास है। कुछ और आगे फरेंद नदी के पास ईंटों का एक विशाल घेरा है। यह १६०० फुट लम्बा और १३०० फुट चौड़ा है। इस प्राचीन नगर का ठीक ठीक पता नहीं लगाया गया है। बेलघाट घाघरा के कुम्हारिया घाट के पास गोरखपुर से २६ मील और सिकरीगंज से ६ मील

दूर है। पहले यहाँ घाघरा के किनारे पर घाट था। आजकल यह घाघरा से ३ मील दूर हो गया है। यहाँ थाना और प्राइमरी स्कूल है।

भागलपुर घाघरा के बायें किनारे पर गोरखपुर से ५२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर है। तुर्तीपुर रेलवे पुल से यह १ मील ऊपर की ओर है। तुर्तीपुर स्टेशन कुछ ही दूर है। यहाँ डाकघर और प्राइमरी स्कूल है। रेल के खुल जाने से नावों का व्यापार घट गया इससे यहाँ का बाजार भी छोटा हो गया। यह एक पुराना नगर है। नदी के दोनों ओर प्राचीन भग्नावशेष मिलते हैं। गांव से आध मील पूर्व एक खुरदरा भूरा भुरा प्रस्तर-स्तम्भ है। इस पर दसवीं शताब्दी का लेख खुदा है। यह १७ फुट ऊँचा है। कहते हैं अयोध्या के एक सूर्य वंशी राजा ने इसे खड़ा करवाया था।

भाऊपार नन्दौर ताल के उत्तर में गोरखपुर से ५ मील दक्षिण की ओर राप्ती नदी और आजमगढ़ सड़क के बीच में स्थित है। राप्ती के ऊपर एक ऊँचे टीले पर पुराने किले के खंडहर हैं। गोरखपुर शहर के बसने के पहले सत्तासी के राजा यहीं रहते थे। पुराने समय में गांव और किले के चारों ओर घना जङ्गल था। १७६६ के दुर्गमक्ष में भूखे चीते यहाँ इतने हमले किये कि गांव के लोग डर कर भाग गये। औसत से चीते प्रति वर्ष २५० पशुओं और सात आठ मनुष्यों को मार डालते थे। यहाँ डाकघर, प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

त्रिजमनगंज को पहले साहबगंज कहते थे। यह नाम त्रिजमैन साहब की स्मृति में पड़ा जिन्हें लेहरा की जागीर मिली थी। यह गोरखपुर से ४० मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। यहाँ होकर गोरखपुर से उस्का और लोटन को सड़क जाती है। बाजार के दक्षिण में रेलवे स्टेशन है। यहाँ डाकखाना, प्राइमरी स्कूल और संस्कृत पाठशाला है।

केटेनगंज गोरखपुर से पडरौना को जाने वाली सड़क पर गोरखपुर २२ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। हाटा (तहसील) यहाँ से १२ मील दक्षिण की ओर है। यहाँ से एक सड़क पश्चिम की ओर राप्ती के कर्मेली घाट को गई है। उत्तर की ओर एक सड़क सिस्वा और निचौले को गई है। एक सड़क

उत्तर-पूर्व की ओर पडरौना तहसील के नौरंगिया गांव को गई है। अंग्रेजी राज्य के आरम्भ में यहाँ एक थाना स्थापित किया गया। इससे इस नगर का यह नाम पड़ गया। पूर्व की ओर छोटी गंडक बहती है। पहले नाव के मार्ग से कुछ व्यापार होता था। रेल के आ जाने से यह व्यापार और अधिक बढ़ गया। यहाँ डाकघर, प्राइमरी स्कूल और बाजार है। गदर में यहाँ के जमींदारों ने विद्रोह किया था। अतः उनकी जमीन जब्त कर ली गई।

चौरी चौरा गोरखपुर से देउरिया को जाने वाली सड़क पर गोरखपुर से १५ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। अबध तिरहुत रेल की प्रधान लाइन का यह एक स्टेशन है। स्टेशन से एक सड़क उत्तर की ओर हुमरी और पिप्रैच को जाती है। स्टेशन के पास बाजार है। यहाँ चीनी बताने और तेल पेरने की मिलें हैं। हुजुरी के सिक्ख जमींदार यहाँ के भी जमींदार हैं। चौरी चौरा गोरखपुर जिले में व्यापार का केन्द्र है। यहाँ कानपुर और कलकत्ते से व्यापार का बहुत सा सामान आता है। चौरी चौरा से मिला हुआ उत्तर की ओर मुंडेरा का बाजार है। यहाँ थाना, डाकखाना और स्कूल है। पिछले असहयोग के अवसर पर जनता ने उत्तेजित होकर थाने को जला दिया। अहिंसा के सिद्धान्त पर आचरण न करने वाले यहाँ के लोगों से रुष्ट होकर महात्मा गांधी ने भारतवर्ष भर में असहयोग आन्दोलन स्थापित कर दिया था।

देउरिया कस्बा कसिया से बरहज को जाने वाली पक्की सड़क पर गोरखपुर से छपरा को जाने वाली कच्ची सड़क पर गोरखपुर से ३३ मील दूर है। यहाँ प्रधान रेलवे लाइन का स्टेशन है। एक कच्ची सड़क दक्षिण-पश्चिम की ओर रुद्रपुर को और उत्तर की ओर हाटा को गई। देउरिया में कई गांव शामिल हैं। यहाँ रेलवे स्टेशन, तहसील, थाना, तार-डाकखाना, अस्पताल, हाई स्कूल, और जूनियर हाई स्कूल है। देउरिया कपड़े और रुई के व्यापार का केन्द्र है। देउरिया को पूर्वी भाग का एक पृथक जिला बनाने का कई बार प्रस्ताव हुआ। लेकिन यह नगर निचली भूमि पर बसा है। प्रबल वर्षा होने पर इसके समीप की भूमि बाढ़ के जल से डूब जाती है। भरीली

बाजार में धनी मारवाड़ियों के सुन्दर घर बने हैं। यहाँ एक धर्मशाला और सुन्दर तालाब है। पुराने बाजार की भीड़ को कम करने के लिये शाक भाजी की विक्री के लिये एक नया बाजार बनाया गया। नगर के बाहर एक नई सड़क बनाई गई इसके पड़ोस में नये घर बन गये। उत्तर की ओर करना नदी के किनारे एक टीजे पर शिव जी का एक पुराना मन्दिर है। देव स्थान होने से इसका नाम देवरिया पड़ा। उत्तर-पूर्व की ओर कसिया की सड़क पर बमनी गांव में पुराने भग्नावशेष हैं। इनमें कुछ पुराने मन्दिरों की नींवें हैं। पश्चिम की ओर ४० गज लम्बा चौड़ा एक पक्का ताल है। गोरखपुर की सड़क पर करना के आगे पुराने कच्चे किले के खंडहर हैं। टीले की चोटी पर एक शहीद का मकबरा है।

ढकवा बाजार कुवना के बायें या उत्तरी किनारे पर गोरखपुर से सिकरीगंज से जानेवाली सड़क से १ मील पश्चिम की ओर स्थित है। यह गोरखपुर से १६ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। पहले यह अनाज की बड़ी मंडी थी। कुवना के मार्ग से आया हुआ अनाज इकट्ठा होता था। रेलवे के खुल जाने पर अनाज सहजनवा स्टेशन से बाहर जाने लगा। कुछ व्यापार इस समय भी होता है। रविवार और बुधवार को बाजार लगता है। यहाँ कपड़ा पीतल के बर्तन आदि बिकने हैं। यहाँ डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

धनी कस्बा रिगौली से ६ मील और गोरखपुर से ३३ मील दूर है। बाजार पास वाले कानापार गांव में स्थित है जो धमेला के किनारे पर है। पहले नैपाल समीपवर्ती भागों और पश्चिमी महाराजगंज का व्यापार यहीं इकट्ठा होता था। व्यापार का सामान नदी के मार्ग से जाता था। रेल के आगमन पर यह व्यापार त्रिजमनगंज के हाथ में चला गया जो यहाँ से ६ मील दूर है। वर्षा ऋतु को छोड़ कर शेष ऋतुओं में फिर भी कुछ व्यापार होता है। वर्षा ऋतु में नदी में ३० फुट ऊँची बाढ़ आती है। बाजार सोमवार को लगता है। यहाँ डाकखाना और मिडिल स्कूल है।

धुरिया पार कुवना नदी के बायें किनारे पर

स्थित है। यहाँ होकर शाहपुर से डर्वा बाजार को सड़क जाती है। इसे प्रथम कौशिक राजा धुरचन्द ने बसाया था। धुरियापार चिरकाल तक कौशिक राजाओं की राजधानी रहा। उनके बनाये हुये कोट (किले) के खंडहर नदी के किनारे पर दिखाई देते हैं।

डुमरी गांव चौरा स्टेशन से पिप्राँच को जानेवाली सड़क के पूर्व में स्थित है। गोरखपुर से कसिया को जानेवाली सड़क यहाँ से दो मील दूर है। गोरखपुर से यह १५ मील पूर्व की ओर है। डुमरी राज्य में ५६ गांव शामिल हैं। यह राज्य गदर दवाने में सहारा देने वाले सरदार सूरतसिंह को पुरस्कार के रूप में दे दिया गया। यहाँ मिडिल स्कूल अस्पताल और बाजार है।

गजपुर राप्ती के दाहिने किनारे पर गोरखपुर से २१ मील आर बाँस गांव तहसील से १० मील दूर है। यहाँ से दो सड़कें गोरखपुर से आजमगढ़ को जानेवाली सड़क पर स्थित हैं कौरीराम और गगहा से आती हैं। एक सड़क नदी के घाट को गई है। यहाँ से कछार के पार एक मार्ग रुद्रपुर को गया है। पहले राप्ती में ऊपर और नीचे की ओर जानेवाली नावें यहाँ ठहरा करती थीं। नदी के व्यापार के नष्ट हो जाने से गजपुर का व्यापारिक महत्व जाता रहा। आरम्भ से यह स्थान सतासी राजवंश के अधिकार में रहा। नदी के पास अन्तिम राजा लाल साहव के दादी की बनवाई हुई कोठी है। यहाँ प्राइमरी स्कूल और बाजार है।

गोला को मदरिया और गोला गोपालपुर भी कहते हैं। यह घाघरा नदी के किनारे पर गोरखपुर से ३३ मील दक्षिण की ओर है। यहाँ से गोरखपुर को सड़क गई है। पहले गोला कुवना नदी के किनारे स्थित था। १८७२ में इस नदी का पानी घाघरा में चला गया। इससे गोला का व्यापार कम हो गया। आगे चलकर कुवना में जल बढ़ गया और घाघरा अधिक उत्तर की ओर हटकर बहने लगी। शाहपुर के पास कुवना और घाघरा का संगम हो गया। नदी के इधर उधर हो जाने से तो गोला का धक्का पहुँचा ही था। लेकिन रेल के खुल जाने से गोला का व्यापारिक महत्व बहुत

कम हो गया। अधिकतर व्यापारी गोला को छोड़कर मुंडेवाँ और दूसरे स्थानों को चले गये। यहाँ धाना, डाकखाना, इन्स्पेक्शन वंगला और मिडिल स्कूल है। गोला को गोपालपुर के एक राजा ने बसाया था।

गोपालपुर गोला से ३ मील उत्तर-पश्चिम की ओर बड़लगंज से सिकरीगंज को जानेवाली सड़क पर स्थित है। यह गोरखपुर शहर से ३० मील दूर है। इसके पास ही गोरखपुर और रुद्रपुर से आने वाली सड़क मिलती है। यहाँ एक कौशिक राजवंश की राजधानी रही। कोठी के आगे कुछ ही दूरी पर एक बड़ा टीला है। यहाँ उनके पूज्यों के बनवाये हुये किले के खंडहर हैं। यहाँ एक प्राइमरी स्कूल है।

गोरखपुर शहर इसी नाम की कमिश्नरी जिले और तहसील का केन्द्र स्थान है। यह २३°४५' उत्तरी अक्षांश और ८३°२२' पूर्वी देशान्तर पर समुद्रतल से ३३५ फुट की उंचाई पर कलकत्ते से ५०६ मील, इलाहाबाद से १६२ मील, बनारस से १३१ मील और फैजाबाद से ८५ मील दूर है। गोरखपुर शहर राप्ती नदी के किनारे स्थित है। इसके पास ही रोहिन नदी राप्ती में मिलती है। रेलवे के पुल के आगे इसे अजबनिया नाला कहते हैं। अजबनिया नाला शहर की पश्चिमी सीमा बनाता है। राप्ती नदी बड़ घाट के पास शहर के सिरे को छूकर दक्षिण की ओर मुड़ जाती है। पूर्व की ओर रामगढ़ ताल पुरानी छाउनी की सीमा बनाता है। उत्तर-पश्चिम की ओर समतल भूमि है। वर्षा ऋतु में डोमिनगढ़ और कमेंती तालों की बाढ़ का पानी दूर तक भूमि को डुबा देता है। अवध तिरहुत रेलवे की प्रधान लाइन शहर के उत्तरी आधे भाग में होकर जाती है। इसका प्रधान स्टेशन पूर्व की ओर है। दूसरा स्टेशन पश्चिम की ओर डोमिनगढ़ में है। बड़े स्टेशन से एक शाखा लाइन उत्तर की ओर उस्का और तुलसीपुर को जाती है। एक लाइन कैप्टेनगंज और बगहा को गई है। प्रान्तीय पक्की सड़क शहर के पश्चिमी सिरे से बड़ घाट के पास बस्ती और फैजाबाद को जाती है। बड़ घाट के पास वर्षा के अन्त में राप्ती नदी के ऊपर पीपों का पुल बन जाता है। एक पक्की सड़क दक्षिण की ओर आजमगढ़ को जाती है और भाऊ पार के पास राप्ती को पार

करती है। गोरखपुर से और कई सड़कें भिन्न भिन्न दिशाओं को गई हैं।

गोरखपुर सयुक्त के बड़े शहरों में से एक है। घाघरा के उत्तर वाले प्रदेश में यह प्रान्त सब से बड़ा शहर है। यहाँ दो तिहाई हिन्दू और एक तिहाई मुसलमान बसे हैं। मुसलमानों का अनुपात दूसरे शहरों की अपेक्षा यहाँ अधिक इसलिये है कि अंग्रेजी राज्य के पूर्व यहाँ घाघरा के उत्तर में मुसलमानी सेना का अड्डा था। पड़ने राप्ती नदी अधिक उत्तर और पूर्व की ओर रामगढ़ ताल में होकर बहती थी। कुयों के खोदने पर नीचे प्रायः मान की लकड़ी मिलती है। अतः पुराना शहर वर्तमान शहर से अधिक उत्तर की ओर बसाया गया था। पुराने शहर के दो ओर राप्ती और रोहिन नदियों से रक्षा होती थी। पीछे की ओर उत्तर-पूर्व में घना जंगल था। कहते हैं राठौर राजपूत मानसेन ने दसवीं शताब्दी में गोरखपुर बसाया था। कुछ लोग उसे थारू बतलाते हैं। उसी ने मानसरोवर (ताल) बनवाया था। कौलादह उसकी स्त्री कलावती ने बनवाया था। डोमकटारों के आने के समय तक उसके वंशज राज्य करते रहे। इन नवान्तुओं ने रोहिन और राप्ती के संगम के समीप एक द्वीप पर एक कोट (किला) बनवाया। वर्षा में इसके चिन्ह कभी कभी दिखाई दे जाते हैं। सरनेत राजपूतों ने डोमिन कटारों की शक्ति नष्ट कर दी। गोरखपुर के समीप का प्रदेश सतासी राजाओं को मिला। प्रायः १४०० ईस्वी में इस राजवंश के सदस्यों में आपस में झगड़ा हुआ। कुछ सदस्यों ने रामगढ़ के तट पर बने हुये पुराने कोट को छोड़ दिया और गुरु गोरखनाथ (मछन्दर नाथ) की सनाधि के समीप पुराने गोरखपुर में अपना निवास-स्थान बनाया। १६१० ईस्वी में राजा बसन्त सिंह के आधिपत्य में सारनेत राजपूतों ने मुसलमानी सेना को भगा दिया और बसन्तपुर मुहल्ले में नया गढ़ बनाया। यहाँ ७० वर्ष तक राजपूतों का प्रभुत्व रहा। १६८० में काजी खलीलुर्रहमान ने राजा रुद्रसिंह को यहाँ से निकाल दिया। उसने किले की मरम्मत करवाई और यहाँ मुसलमानी सेना का अड्डा बनाया। यह किला आयताकार था। इसके कोना पर बुर्ज बने हुये थे। इसके कुछ ही समय

बाद युवराज मुअज्जम (जो आगे चलकर बहादुर शाह के नाम से विख्यात हुआ ।) यहाँ शिकार करने के लिये आया । उसके सम्मानार्थ शहर का सरकारी नाम मुअज्जमाबाद रख दिया गया । १८०१ तक सरकारी नाम यही रहा । पहले यहाँ शाही सेना फिर अवध के नवाब की सेना रही । १८०१ में यहाँ ब्रिटिश अधिकार हो गया और शहर का सरकारी नाम भी गोरखपुर हो गया । कहते हैं जब प्रथम अंग्रेजों ने यहाँ डेरा डाला तो पड़ोस में इतने चीते थे कि उसे अपने डेरे के चारों ओर हाथी रखने पड़ते थे और आग जलती रखनी पड़ती थी । गोरखपुर की प्रथम सिविल लाइन कप्तान गंज मुहल्ले में थी । १८१० में गोरखपुर कैप्टेन गंज मुहल्ले में थी । गरमी की ऋतु में सभी अंग्रेज अफसर किले में चले आते थे । इसको मोटी दीवारों के भीतर कम गरमी लगती थी । यहाँ छावनी बनाने में यह लाभ था कि नेपाल की सीमा की भली भाँति रक्षा की जा सकती थी । नेपाली युद्ध में इसका महत्व और अधिक बढ़ गया । गढ़ में विद्रोहियों का अधिकार हो जाने पर भी शहर के कोई भारी स्थायी हानि नहीं उठानी पड़ी । १८८६ में छावनी तोड़ दी गई । १८६१ में यहाँ कमिश्नरी बनी । रेलवे के खुलने पर भी शहर की वृद्धि हुई । धीरे धीरे शहर उत्तर से दक्षिण की ओर बढ़ता गया । वर्तमान शहर उत्तर से दक्षिण तक तीन मील के विस्तार में है । पूर्व से पश्चिम की ओर शहर और भी अधिक फैला हुआ है । शहर के बीच बीच में आम और दूसरे वृक्षों की अधिकता से प्रायः सब कहीं हरा भरा रहता है । बीच बीच में शाक भाजी के खेत हैं । फिर भी कुछ मुहल्ले अधिक घने हैं । शहर में कई मुहल्ले हैं । इनमें २६ दक्षिणी भाग में हैं । २४ उत्तरी भाग में हैं । दोनों के बीच में एक बड़ा नाला है । रेलवे लाइन के उत्तर में माधोपुर, हुमायूँपुर और पुराना गोरखपुर के मुहल्ले अलग अलग बसे हैं । पुराने गोरखपुर मुहल्ले में मानसरोवर और कोलादह ताल हैं । यहाँ गोरखनाथ का प्रसिद्ध मन्दिर है । यह प्राचीन मन्दिर मानसरोवर के उत्तर में है और आम के वृक्षों से घिरा है । यहाँ कत्फटा जोगी रहते हैं । मन्दिर का दर्शन करने के लिये दूर दूर से यात्री

आते हैं । मन्दिर में यात्री जो भेंट चढ़ाते हैं उसी से मन्दिर का खर्च चलता है । दक्षिणी भाग में अलीनगर का मुहल्ला अधिक प्रसिद्ध है । इसी में धनी मशजनों के घर बने हैं । जतेईपुर मुहल्ले में कीर्ति चन्द धर्मशाला है जहाँ रेल से उतरने वाले यात्री ठहरते हैं । नगर के दक्षिण में मियाँ बाजार, उद्दूँ बाजार, साहब गंज और बसन्तपुर मुहल्ले हैं । बसन्तपुर मुहल्ला नदी के समीप दक्षिणी पश्चिमी सिरे पर है । यहीं पुरानी जेल उस स्थान पर बनाई गई जहाँ राजा बसन्त सिंह का किला बना था । दक्षिण की ओर पुरानी पक्की सराय उत्तर की ओर बगलादह ताल है । इसके किनारे पर म्यूनि-सिपेलिटी का बगीचा है । इसके पूर्व में कब्बानादह नाम का दूसरा ताल है । इन दोनों के बीच में होकर साहबगंज मुहल्ले की प्रधान सड़क जाती है । इसके उत्तर में जहाँ पुरानी पुलिस लाइन थी वहाँ सारवेशन आर्मी (मुल्क सेना) ने डोम बसा दिये । बसन्तपुर के पूर्व की ओर हल्सेगंज (बाजार) सब खपरेलों से छाया हुआ है । यहाँ कई सड़कें मिलती हैं । इसके उत्तर-पूर्व में उद्दूँ बाजार है जो शहर का प्रधान व्यापारिक केन्द्र है । इसके पास ही जामा मस्जिद है जसे सत्रहवीं शताब्दी के अन्त में शाहजादा मुअज्जम (बहादुर-शाह) के सम्मानार्थ खलोलुरहमान ने बनवाया था । अधिक पूर्व में मियाँ बाजार है । यह नाम मियाँ साहब की स्मृति में रखा गया जिन्होंने रौशनअली के मकबरे के पास बड़ा बाजार बनवाया था । इसके पूर्व में डफरिन अस्पताल डाक-खाना और कैम्पियर हाल है । यह हाल कैम्पियर साहब की स्मृति में बनाया गया जो इस जिले के उत्तरी भाग में बन के कई भागों के मानिक थे । इसका सब से बड़ा कमरा पड़रौना कमरा कहलाता है जिसके बनाने के लिये पड़रौना के राजा साहब ने १५,००० रुपया दिया था । कुछ चन्द्रा शहर के निवासियों ने दिया था । हाल के सामने महारानी विक्टोरिया की स्टेचू (मूर्ति) है । मियाँ बाजार के पश्चिम में नख्खास मुहल्ले में कोतवाली है । उत्तर-पश्चिम की ओर जुबली हाई स्कूल और गोरखपुर बैंक है । दक्षिण की ओर तारघर और

धर्मशाला है। कुछ ही दूर नार्मल स्कूल है। शहर के प्रायः अग्र्यता भाग में गोता प्रेस है जहां से गोता सम्बन्धी साहित्य और कल्याण का प्रकाशन होता है। म्यूनिसिपैलिटी के पूर्व में सिविल लाइन पुरानी छावनी और कई गांव हैं। कैम्पयर हाल के सामने खुली जगह में मजिस्ट्रेट का दफ्तर, पुलिस का दफ्तर और खजाना है। एक दम दक्षिण की ओर चर्च मिशनरी सोसाइटी का अंग्रेजी गिरजा घर है। यहीं ईसाई दस्ती है। अधिक पूर्व में कमिशनरी की कचेहरी और दफ्तर है। इसके पास ही सेशनस जज और मातहत जजों की कचहरियां और वकीलों की लाइब्रेरी है। इसके आगे परेड का मैदान है। उत्तर-पूर्व की ओर गुरखा धर्मशाला है। पूर्वी सिरे पर दौड़ का मैदान और पार्क है।

नोटीफाइड एरिया के उत्तर में रेलवे स्टेशन है। लाइन के दोनों ओर बहुत सी भूमि में रेलवे का ही कारबार है। यहां अवध तिरहुत रेलवे कम्पनी के एजेंट का बंगाल, रेलवे कर्मचारियों के रहने की जगह और इंजनो का बड़ा और मरम्मत करने का कारखाना है। रेलवे वस्ती के आगे डिस्ट्रिक्ट जेल है।

गोरखपुर शहर रामी नदी की ऊँची बाढ़ के तल से नीचा है। यदि पश्चिमी सीमा और दलाहीबाग के पास बांध न हो तो भारी बाढ़ में शहर का प्रायः समस्त दक्षिणी भाग डूब जावे। गोरखपुर कोई पारवारी नगर नहीं है। तम्बाकू और चमड़े पर गोटा लगाने का काम अच्छा होता है। कुछ बड़ी भी होशियार है। रायगज मुहल्ले में पालकी बनाई जाती है। पर अधिकतर कारीगर रेलवे के कारखाने में चले गये।

गोरखपुर कमिशनरी में शिक्षा का सब से बड़ा केन्द्र है। यहां का जिला हाई स्कूल (जिसे आज कल जुबली हाई स्कूल कहते हैं) १८७५ ई० में स्थापित हुआ। सेंट एंड्रयुस कालेज का प्रबन्ध चर्च मिशनरी सोसाइटी के हाथ में है। इतने की ओर से यहां एक हाई स्कूल एक जूनियर हाई स्कूल और पांच प्राइमरी स्कूल हैं। इनके अतिरिक्त यहां इस्लामिया इंटर कालेज और प्रताप हाई स्कूल है।

हाटा इसी नाम की तहसील के केन्द्रस्थान है। यह गोरखपुर से २२१ मील पूर्व की ओर कांसिया को जाने वाली सड़क पर स्थित है। एक कच्ची सड़क उत्तर-पश्चिम में पिप्रैच और दक्षिण में देवरिया को गई है। १८७२ ई० में यहां तहसील की नई इमारत बनी। तहसीली के अतिरिक्त यहां राजगढ़ी का दफ्तर थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। यहां एक धर्मशाला और ईदगाह भी है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। कदाओं जिले का एक प्राचीन स्थान है। यहां मुसेला से भागलपुर को जानेवाली सड़क को काटती है। यह सलेमपुर स्टेशन से ५ मील और गोरखपुर से ५३ मील दूर है। यह मझौली राज्य का एक गांव है। सथांव स्टेशन इसके समीप है। गांव १२०० फुट लम्बे और ४०० फुट चौड़े एक टीले पर बसा है। यहां पुराने समय की ईंटें दिखरी हुई हैं। यहां कुछ पुराने बुयें हैं जो पुराने समय की बड़ी बड़ी बड़ी ईंटों से बनाये गये हैं। यहां भूरे खुरदरे पत्थर का एक प्राचीन स्तम्भ है। यह २४१ फुट ऊंचा है। इसमें चारों ओर लोहे की एक छड़ लगी है। इससे सिद्ध होता है कि प्राचीन समय में इस पर सिद्ध की एक मूर्ति बनी थी। यह स्तम्भ आरम्भ में वर्गाकार बीच में पोटश भुजाकार और ऊपर गोल है। निचले भाग में जैन मूर्तियां बनी हैं। इसमें १४१ गुण सम्बन्ध का एक लेख है। स्तम्भ के उत्तर में मन्दिर की एक दीवार के खडहर हैं। इस मन्दिर में पांच मूर्तियां थीं जिनका इस स्तम्भ में उल्लेख है। पड़ोस में और कई मन्दिरों के खडहर हैं। स्तम्भ के पास ही तीन प्राचीन ताल (पुरेना, कढ़ाही और भकराही) हैं। पुरेताताल के किनारे एक पुराने मन्दिर के खडहर हैं। इसमें बुद्ध भगवान की भग्न मूर्ति है जो पहले ७ फुट ऊंची थी। गांव के पूर्व में आकाश कामिनी नाम का दूसरा ताल है। यही नाम इस मन्दिर का था। पहले यह स्थान ककुभ कहलाता था जैसा स्तम्भ के लेख में है। गांव का वतमान नाम ककुभ ग्राम या ककुभ बन का अपभ्रंश है।

कांसिया गोरखपुर से ३४ मील पूर्व में देवरिया से २१ मील उत्तर-पूर्व में और पडरौना से १२ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। गोरखपुर से एक पक्की

सड़क कसिया होकर बभनौली और बिना घाट को जाती है। एक सड़क दक्षिण-पूर्व की ओर काजीपुर और चपरा को जाती है। यहां ज्वाइंट मजिस्ट्रेट का बङ्गला, कचेरी, थाना, डाक-तारघर इन्स्पेक्शन बङ्गला, अस्पताल, पड़ाव और जूनियर हाई स्कूल है। १९०६ में यहां की छोटी जेल तोड़ दी गई। १९०८ में पटवारी स्कूल तोड़ दिया गया। पटवारी स्कूल गोरखपुर चला गया। यहां सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

कसिया के पश्चिम में विशुनपुर गांव में गोरखपुर रोड (सड़क) और रामाभर ताल के बीच में जिजे भर में सब से अधिक महत्वपूर्ण प्राचीन भग्नावशेष मिले हैं। यहां मिट्टी की पुरानी मुहरें मिलीं। इसका पुराना नाम विष्णु द्वीप था। यहां ईंटों का बना हुआ एक स्तूप निकला जो ५० फुट ऊंचा है। इसके ऊपर वृक्ष उग जाये थे। दूसरा टीला कुछ छोटा है और अनुरुध गांव के उत्तर-पूर्व की ओर है। रामभर स्तूप से १ मील पश्चिम की ओर मठ कुंआर का कोट है। इसमें एक मन्दिर है। इसके भीतर मरणसत्र बुद्ध भगवान की लेटी हुई मूर्ति है। इसके पड़ोस में और कई मठ और भवन हैं। चौथा मठ कुंआर है। इसमें आसनबद्ध बुद्ध भगवान की विशालकाय मूर्ति है। यह गया के नीले धुवले पत्थर की बनी है। बुद्ध भगवान बोधि वृक्ष के नीचे बैठे हैं। देवतागण उनकी सेवा कर रहे हैं। यह कोट से प्रायः ४०० गज दक्षिण-पश्चिम की ओर है। कोट के उत्तर और पूर्व में भीमावत है। इसमें दीवार का एक घेरा और कुछ छोटे छोटे टीले हैं। श्रद्धालु बौद्ध यात्रियों ने लेटी हुई मूर्ति पर सोने का पत्र चढ़ा दिया है। इन सब चिन्तों से सिद्ध होता है कि कसिया वह स्थान है जहां बुद्ध भगवान ने महानिर्वाण प्राप्त किया था।

खामपार भटपार स्टेशन से आनेवाली सड़क के पूर्व में ममौली से ८ मील और गोरखपुर से ६१ मील दूर है। यहां थाना डाकखाना और स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

खुलुन्दू गांव गोरखपुर से, सत्तेमपुर और छपरा को जानेवाली सड़क से १ मील पूर्व की ओर चुनखार रेलवे स्टेशन से २ मील (दक्षिण-पश्चिम

में) देउरिया से ८ मील और गोरखपुर ४४ मील दक्षिण पूर्व की ओर है। यहां थाना पड़ाव और प्राइमरी स्कूल है।

इसका पुराना नाम किष्किन्धापुर है। इसके पड़ोस में कई प्राचीन टीले और भग्नावशेष हैं। यहां नीले पत्थर की बनी हुई विष्णु, शिव, पार्वती और गणेश जी मूर्तियां मिली हैं। कुछ जैन मूर्तियां भी हैं। एक नये जैन मन्दिर में प्रथम तीर्थंकर विशम्भर नाथ मूर्ति है। यहां पटना और गोरखपुर के अग्रवाल सराउनी दर्शन करने आते हैं। कुछ लोग इसे पारसनाथ की मूर्ति बतलाते हैं। लार में गोरखपुर और देउरिया से छपरा को जानेवाली सड़क सिकरीगंज से आनेवाली सड़क से मिलती है। यह गोरखपुर से ५८ मील और देउरिया (तहसील) से २४ मील है। भटनी बनारस लाइन का लाररोड रेलवे स्टेशन यहां से ४ मील दूर है। यहां वशिष्ठ मुनि का बनवाया हुआ एक प्राचीन मन्दिर है। कहते हैं जब वशिष्ठ जी की काम धेनु को चीता उठा ले गया तो माग में गाय के मुंह से गिरी हुई लार को देख कर उसका पता लगाया था। इसी से इस नगर का यह नाम पड़ा। लार में मुसलमानों का एक बढ़िया इमामवाड़ा है। यहां साबुन बहुत बनाया जाता है और नैपाल को भेजा जाता है। यहां अनाज, सन, चीनी और चमड़े का व्यापार होता है। चमड़ा कानपुर को भेज दिया जाता है। यहां नैपाल से बहुत सा व्यापार का सामान आता है। यहां के व्यापारी कलकत्ते और पटना से व्यापार करते हैं। लार में थाना डाकखाना जूनियर हाई और ट्रेनिंग स्कूल है।

महराजगंज इसी नाम की उत्तरी तहसील का बन्दर स्थान है और गोरखपुर शहर से ३६ मील उत्तर की ओर बालिया नदी के किनारे स्थित है। यहां से उत्तर-पूर्व की ओर निचलौज, पश्चिम की ओर फरेंदा रेलवे स्टेशन को सड़कें गई हैं। १८६० में यहां तहसील बनी। इसके अतिरिक्त यहां थाना, अस्पताल, डाकखाना, इन्स्पेक्शन बङ्गला धर्मशाला और जूनियर हाई स्कूल है। वन पास होने और हवा में अधिक नमी होने से वर्षा ऋतु में यहां की जलवायु बड़ी अस्वास्थ्यकर रहती है।

मन्सूरगंज हाटा तहसील की उत्तरी सीमा पर गोरखपुर से १८ मील उत्तर पूर्व की ओर है। यहाँ से एक सड़क दक्षिण की ओर पिप्रैच स्टेशन होती हुई गोरखपुर को जाती है। उत्तर की ओर यह सड़क पतवाल, हरपुर और निचलौल को गई है। १८४५ में यह तहसील का केन्द्र स्थान बना। १८६० में तहसील महाराजगंज को चली गई। यहाँ थाना डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। प्रति सोमवार को बाजार लगता है।

निचलौल महाराजगंज (तहसील) से १६ मील और गोरखपुर से २१ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहाँ कई सड़कें मिलती हैं। दक्षिण की ओर पिप्रैच स्टेशन, दक्षिण-पश्चिम में बाणपार, त्रिजमनगंज और गोरखपुर के दक्षिण में कोठीभार स्टेशन और केटेन गंज को सड़कें जाती हैं। उत्तर की ओर दो सड़कें नेपाल की सीमा के पास थूथीवारी और बहवर को गई हैं। पहले यह एक बड़ा व्यापार केन्द्र था। फिर रेल ने इसके व्यापार को छीन लिया। यहाँ थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बुधपतिवार को बाजार लगता है। यह प्राचीन स्थान है। यहीं पुराना तिलपुर था जो मुसलमानी आक्रमण में नष्ट हो गया। यहाँ तिलपुर के राजाओं की राजधानी थी। बुटवल के राजा भी यहाँ कुछ समय तक रहे। वे गदर में सम्मिलित हुये। अतः उनकी पेन्शन और राजा की उपाधि छीन ली गई।

पडरौना पाँच गांवों के मिलने से बना है। यह इसी नाम की पूर्वी तहसील का केन्द्र स्थान है। यह क्रेटेगंज से बंसी घाट और बेतिया के जाने वाली सड़क पर कसिया से १२ मील और गोरखपुर से ४६ मील दूर है। पडरौना से उत्तर में नौरगियाँ और सिसवा बाजार को दक्षिण पूर्व में तिवरी पट्टा और तमकुही को दक्षिण में समूर और छपरा को सड़कें गई हैं। पडरौना बनरी नदी के पास स्थित है। यह नदी वर्षा ऋतु में बहने लगती है। ऐसा जान पड़ता है कि जहाँ इस समय बनरी नदी बहती है वहाँ पहले गडक का पुराना मार्ग था। १८७८ में जब इधर एक बड़ा ताल खोदा गया तो तली में नीचे एक बड़ी नाव गड़ी मिली। पडरौना की जलवायु

अच्छी नहीं है। पर यह स्थान बड़ी प्राचीन है। पुरातत्त्ववेत्ताओं की दृष्टि में यहीं बौद्ध कालीन पावा स्थित था। पडरौना के दक्षिण में एक बड़ा खेरा (टीला) है जो दूटी ईंटों से ढका है। यह २२० फुट लम्बा १२० फुट चौड़ा १४ फुट ऊँचा है। यहाँ एक प्राचीन बौद्ध विहार था। कहते हैं पावा में बुद्ध भगवान की शव की अस्थियों का आठवाँ भाग पाया को मिला था। इन्हीं के ऊपर एक विशाल स्तूप बनाया गया था। कहते हैं मुसलमानों ने इस स्थान को उजाड़ दिया था। यहाँ से ४ मील की दूरी पर सैयद सालार मसूद के एक साजी बुढ़ान शहीद का मकबरा बना हुआ है। पन्द्रहवीं शताब्दी में पडरौना पर एक राजपूत सरदार मदन सिंह का अधिकार हो गया। उसने इसे अपने पुरोहित रासू को दे दिया। पर अब से सवा दो सौ वर्ष पहले यहाँ कुरुमी आकर बस गये। जब से यहाँ कुरुमी राज्य की स्थापना हुई तब से पडरौना की उन्नति हुई। ब्रिटिश राज्य के आरम्भ में पडरौना के रईसों की जायदाद कुछ कम हो गई। लेकिन जब सिंह साहब मर गये तो राय ईश्वरी प्रताप राय ने उनका जङ्गल लगभग सवा लाख रुपये में मोल ले ली। इनको राजा की उपाधि मिल गई। इस वंश के राजा की सुन्दर कोठी पडरौना के पास बनी हुई है। पडरौना के तीन भाग हैं। पडरौना प्रधान, साहबगंज जो उत्तर की ओर बंसी घाट के समीप है। छावनी कसिया सड़क के पास है। साहबगंज को फिच नाम के एक निलहू गोरे ने बसाया था। प्रधान पडरौना साहबगंज से मिला हुआ है। यहीं बाजार है। यहाँ ताँबे और फूल के बतन बनाये जाते हैं। यहाँ तहसील, थाना डाक, तारघर, अस्पताल, हाई और जूनियर हाई स्कूल है। उत्तर की ओर एक बड़ा ताल है। इसके किनारे श्यामधाम और रामधाम नाम के दो मन्दिर बने हुये हैं। पडरौना और छावनी के बीच में पड़ाव और जूनियर हाई स्कूल है। छावनी में ही तहसील है। किसी समय यहाँ अवध के नवाब बजोर के सिपाही रहते थे। इसलिये इसका नाम छावनी पड़ गया।

पैकुली गांव देउरिया से रुद्रपुर को जाने वाली सड़क से दो मील पूर्व की ओर देउरिया (तहसील) से ७ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। इसके पास

वाजे सरौली कोट (किले) की रक्षा के लिये ममौली के राजा ने यहां सारन से आये हुये राजपूतों को बसा दिया था । यहां एक स्कूल है । प्रति सप्ताह बाजार लगता है । यहां एक बड़ा ठाकुर द्वारा बैरागियों का मठ और सरोवर है ।

पैना का बड़ा गांव घाघरा के उत्तरी किनारे पर घाघरा और कच्ची सड़क के बीच में स्थित है जो बरहज को जाती है । पैना गांव बरहज से ४ मील और गोरखपुर से ४४ मील दूर है । पैना बैल हांफने को लकड़ी को कहते हैं । कहते हैं यहां एक साधू आया था । उसे एक पैने के बरोबर ही जमीन मिली थी । उसके मरने पर उसकी समाधि यहां बनी । इसके चारों ओर जो गांव बसा उसका नाम भी पड़ गया । पहले यहां बिसेन जमींदार थे । गदर में इन्होंने सरकारी बैलगाड़ियों को जीत लिया । अतः गदर के बाद यह गांव जीत लिया और ममौली के राजा को दे दिया गया । कहते हैं बिसेन लोगों को दण्ड देने के लिये जो सेना आई वह इनकी कुछ स्त्रियों को भी ले गई । यहां एक प्राइमरी स्कूल है ।

पनेरा गांव केप्टेन गंज से कैम्पयर गंज और कमैनी घाट को जाने वाली सड़क पर केप्टेन गंज से १६ मील और गोरखपुर २४ मील की दूरी पर बन के किनारे स्थित है । यहां थाना, डाकखाना और स्कूल है । यहां प्रति सप्ताह एक छोटा बाजार लगता है ।

पिप्रैच गांव केप्टेन गंज को जानेवाली सड़क पर गोरखपुर से १३ मील उत्तर-पूर्व की ओर है । यहां से दक्षिण में बड़ी, पूर्व में हाटा को, उत्तर में निचलौल को सड़क जाती है । रेलवे की शाखा लाइन पास ही है । यहां शक्कर बनाने का काम बहुत होता है । बाजार में अनाज, कपड़ा और धातु के बतनों का व्यापार होता है । पास वाले सिधवा गांव में भी बाजार लगता है । यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है । रामकोला बनरी के बायें किनारे पर पडरौना से दस मील पश्चिम की ओर गोरखपुर से ३३ मील दूर है । यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है । प्रति सप्ताह एक छोटा बाजार लगता है ।

रामपुर लानपुर या रामपुर कारखाना देउरिया

से कसिया को जाने वाली पक्की सड़क के पास देउरिया से ५ मील और गोरखपुर से ३८ मील दूर है । एक पक्की सड़क देउरिया रेलवे स्टेशन को जाती है । चीनी ने कारवार का यह जिले में एक प्रधान केन्द्र है । यहां डाकघर और प्राइमरी स्कूल है । सप्ताह में दो बार बाजार लगता है ।

रिगौली कैम्पयर गंज रेलवे स्टेशन से ३ मील और गोरखपुर २० मील उत्तर-पश्चिम की ओर धमेला के किनारे पर राप्ती संगम के समीप स्थित है । इसके सामने कमैनी घाट है जहां गोरखपुर, केप्टेनगंज और बिचमन गंज से आनेवाली सड़कें मिलती हैं । यह राप्ती नदी का जिले भर में सबसे अधिक महत्वपूर्ण घाट है । यहां थाना, डाकखाना, और प्राइमरी स्कूल है । यहां के जुलाहे गाढ़ा बुनते हैं और मनिहार चूड़ियां बनाते हैं । सप्ताह में एक बार बाजार लगता है ।

रुद्रपुर गोरखपुर से बरहज को जानेवाली सड़क पर गोरखपुर से २७ मील दूर है । यहां उत्तर-पूर्व में देउरिया और उत्तर में हाटा से आने वाली सड़कें मिलती हैं । इसके पश्चिम की ओर मफनाया वधुआ नदी बहती है । कुछ ही दूर दक्षिण की ओर इसमें करना नदी मिलती है । वर्षा ऋतु में इसमें नावें चल सकती हैं । पर यहां कोई बड़ा व्यापार नहीं होता है । यहां थाना, डाकखाना अस्पताल और प्राइमरी स्कूल है । मफना के किनारे गोला में अनाज का व्यापार होता है । सप्ताह में दो बार बाजार लगता है । कहते हैं रुद्रपुर ही प्राचीन हन्स क्षेत्र है जिसका चीनी यात्रियों ने उल्लेख किया है । स्थानीय लोगों का कहना है कि अयोध्या से आकर वशिष्ठ सिंह नामी एक राजपूत ने यहां नव काशी नाम का एक नगर बसाया । पहले इसे भारों ने छीन लिया । फिर यहां सतासी के सारनेत राजपूता का अधिकार हो गया । वर्तमान नाम राजा रुद्रसिंह की स्मृति में पड़ा । उन्होंने यहां किला बनवाया था । उत्तर की ओर पौन मील की दूरी पर प्राचीन सहनशेट या नाथ नगर है । यह एक विषम चतुर्भुज घेरा है । इसकी चौड़ाई दो-ढाई हजार फुट है । इसके दक्षिण में दूसरा बाहरी और निचला घेरा है । इसकी लम्बाई ३७

और चौड़ाई २५०० फुट है। इसके कुछ भाग में खेती होती है। किले के चारों ओर १५ से २५ फुट तक ऊंची चारदीवारी है।

कुल लोग यहाँ की ईंटें और पत्थर घर बनाने के लिये निकाल ले गये। कोट की चूनी दीवार के पास दूधनाथ का पुराना मन्दिर है। इसके चारों ओर आठ नये मन्दिर हैं। इसमें विष्णु की विशाल मूर्ति और जैनियों के अन्तिम तीर्थंकर की छोटी मूर्ति है। इसके पड़ोस में अनेक टीले और भग्नावशेष लम्बाई और चौड़ाई में दो दो मील तक बिखरे हुये हैं। निसन्देह यहाँ पहले कोई बड़ा नगर था। राजा रुद्र सिंह के समय से गढ़ तक यहाँ सत्तासी राजवंश की राजधानी रही। राजमहल सहनकोट से मिला हुआ था। इस समय यह जीर्ण है। राजा की जायदाद जप्त कर ली गई। सहजनवा का छोटा गांव गोरखपुर से १० मील पश्चिम की ओर है। यहाँ थाना पड़ाव और गोरखपुर से गोंडा और बस्ती को जानेवाली लाइन का स्टेशन है। वास्तव में स्टेशन लुजुई गांव में है जहाँ डाकखाना है। यहाँ सप्ताह में एक बार बाजार लगता है। पड़ोस में गेहूँ बहुत होता है।

मझौली और सलेमपुर वास्तव में दो कच्चे हैं और पास स्थित हैं। मझौली छोटी गंडक के बायें किनारे पर और सलेमपुर दाहिने किनारे पर स्थित है। यह गोरखपुर से ५२ मील दक्षिण-पूर्व की ओर और देवरिया (तहसील) से १६ मील दूर है। मझौली से सलेमपुर १ मील पश्चिम की ओर गोरखपुर से छपरा को जानेवाली सड़क के पास है। दोनों एक पक्की सड़क से जुड़े हैं जो प्रधान लाइन के भाटपार स्टेशन को जाती है। दक्षिण की ओर यह सड़क सलेमपुर को गई है। सलेमपुर के पास ही भटनी से बनारस को जानेवाली लाइन का स्टेशन है। यहाँ से एक शाखा पश्चिम की ओर बरहज को जाती है।

कहते हैं विसैन राजवंश के पूर्वज मयूर ने मझौली को बसाया था। उनका प्रथम निवास स्थान २ मील दक्षिण-पूर्व की ओर कुन्दलपुर में था। उसके पश्चात् मयूर के वंशज मझौली में रहने लगे आजकल राजा साहब नदी के ऊँचे

किनारे पर ईंटों के बने हुये पक्के किले में रहते थे। सलेमपुर के सम्बन्ध में कहा जाता है कि अकबर के कर्मचारी फिदई खां ने फतेहपुर सीकरी के प्रसिद्ध फकीर शेख सलीम चिश्ती को यहाँ कुछ भूमि दान में दी थी। इस भूमि पर जो नगर बस गया उसका नाम फकीर के सम्मानार्थ सलेमपुर रखा गया। कुछ लोगों का अनुमान है कि राजा बोधमल ने अपना नाम बदलकर इस्लाम खां या सलीम खां रख लिया था और यहीं रहने लगे थे। इसलिये इसका यह नाम पड़ गया। नगर और नदीके बीच में उसका मकबरा बना है। आजकल मझौली और सलेमपुर वास्तव में एक कच्चा बन गये हैं। मझौली में हिन्दू और सलेमपुर में मुसलमान रहते हैं। सलेमपुर में थाना और डाकघर और प्राइमरी स्कूल है। मझौली में हाई स्कूल, जूनियर हाई स्कूल डाक तारघर और लड़कियों का स्कूल है।

सेमरा गांव फर्रुदा रेलवे स्टेशन से ६ मील उत्तर-पूर्व की ओर गोरखपुर से ३६ मील दूर है। त्रिजमनगंज से निचलील को जाने वाली सड़क इसके उत्तर में है। फर्रुदा से महाराजगंज को जाने वाली सड़क इसके दक्षिण में है। यह बन के पास रोहिन के किनारे स्थित है। यहाँ थाना और डाकखाना है। इस छोटे गांव में अधिकतर अहीर रहते हैं।

सिस्वा बाजार केटेनगंज से निचलील को जाने वाली सड़क पर महाराजगंज से ११ मील पश्चिम की ओर और गोरखपुर से ४२ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। गांव के दक्षिण में गोरखपुर से बगहा को जाने वाली रेलवे लाइन सड़क को पार करती है। स्टेशन पूर्व की ओर है। पहले नैयाल का चावल सड़क पर निचलील से गोरखपुर और चंदी चौरा को जाता था। अब यह सीधे सिस्वा रेलवे स्टेशन को आता है। रेल से सिस्वा का व्यापारिक महत्व बढ़ गया है। निचलील से सिस्वा केवल १२ मील दूर है। मारवाड़ी और अनाज के दूसरे व्यापारी यहाँ आकर बस गये हैं।

सोहनाग का छोटा गांव प्राचीन भग्नावशेषों के लिये प्रसिद्ध है। यह सलेमपुर से ३ मील दक्षिण-

पश्चिम की ओर है। सलेमपुर से भागलपुर को जाने वाली सड़क से १ मील पश्चिम की ओर है। यहां का प्राचीन ताल १८ एकड़ है। यहां बौद्धकाल के कई भग्नावशेष पड़े हुए हैं। ताल के पश्चिम में किनारे पर एक ५० फुट ऊंचा और १०० फुट चौड़ा टीला है। यह ऊंचा भाग में स्तूप और निचले भाग में विहार जान पड़ता है। इसकी चोटी पर परसराम का छोटा मन्दिर है। इसके बाहर महा रुद्रनाथ शिव का मन्दिर है। पड़ोस में और कई मन्दिर हैं। इनकी मूर्तियां बौद्धकालीन हैं। कहते हैं पहले यह नागपुर कहलाता था। यहां परसराम ने तपस्या की थी। मन्दिर बहुत पहले टूट फूट गया था। नैपाल नरेश सोहन ने उनका जीर्णोद्धार किया वह कुछ रोग की औषधि के लिये काशी जा रहे थे। लेकिन इस ताल में स्नान करने से उनका कोढ़ अच्छा हो गया। तभी से इसका नाम सोहनाग पड़ गया। कुछ लोगों का कहना है कि सोहन बिसेन राजपूत था। ममौली के बिसेन लोगों का इन मन्दिरों से घनिष्ठ सम्बन्ध है। वैसाख मास में यहां बड़ा मेला लगता है। इसके पास ही रामानन्दियों का मठ है। यह मठ धर्मादास ने स्थापित किया था। प्रसिद्ध साधू जीवाराम जी कूंडी छोड़कर बाहर चले गये। जाते समय वह कइ गये थे कि जिस दिन मैं मरूंगा उसी दिन यह कूंडी टूट जायगी। बारह वर्ष बाद कूंडी टूट गई। पर वे कहाँ मरे इसका पता न लग सका। जीवाराम जी की समाधि पर कूंडी का एक टुकड़ा रक्खा हुआ है। इसे यात्री लोग बड़ी श्रद्धा से देखते हैं।

तमकुही कसिया से छपरा को जानेवाली सड़क पर गोरखपुर से ५२ मील पूव की ओर है। यह पड़रौना (तहसील) से २२ मील दूर है। एक सड़क पश्चिम की ओर काजीपुर को जाती है।

यहां तार-डाकघर, प्राइमरी स्कूल और पड़ाव है। यहीं तमकुही के राजा की राजधानी और उनकी कोठी है। यहां से ३ मील उत्तर की ओर बमनौली में नोल की बड़ी कोठी है।

तरिया सुजान का बड़ा गांव तमकुही से ६ मील दक्षिण-पूर्व में और बड़ी गंडक से पांच मील पश्चिम की ओर स्थित है। यह सड़क से कुछ दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल हैं। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

तरकुलवा देउरिया से कसिया को जाने वाली सड़क के पश्चिम में देउरिया से १२ मील और गोरखपुर से ४० मील पूव-दक्षिण की ओर है। छोटी गंडक यहां से १ मील दूर है। रेतीले टीले पर बसा होने के कारण यह पड़ोस के भाट प्रदेश से अधिक स्वास्थ्यकर है। यहां थाना, और डाकखाना है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है।

थूथीवारी जिले के धुर उत्तरी सिरे पर नैपाल की सीमा के पास पियास नदी के किनारे पर स्थित है। यह गोरखपुर से ६० मील और महाराजगंज (तहसील) से २५ मील दूर है। यहां के व्यापारी नैपाल से व्यापार करते हैं। प्रति सप्ताह बाजार लगता है। यहां थाना और डाकखाना है। इसके सामने नैपाल राज्य में इसी की टक्कर का अमिनीगंज गांव है। थूथीवारी में नैपाल के कैदी नैपाल को भेज दिये जाते हैं जो हिन्दुस्तानी कैदी नैपाल में होते हैं वे यहां भेज दिये जाते हैं। इस प्रकार यह नैपाल और हिन्दुस्तान के कैदियों का परिपर्वतन स्थान है। उनौला या अनौला गोरखपुर और रुद्रपुर से सिकरी गंज को जाने वाली सड़क से कुछ दूर पश्चिम की ओर है। यह वांस गांव (तहसील) से ७ मील उत्तर-पश्चिम की ओर गोरखपुर से १३ मील दक्षिण-पश्चिम की ओर है। उनौला के राजा उनवल में रहते हैं।

आजमगढ़

आजमगढ़ गोरखपुर कमिश्नरी का सब से अधिक दक्षिणी जिला है। यह विषम आकार का जिला घाघरा के दक्षिण के २५'३८" और २६'२७" उत्तरी अक्षांशों और ८२'४०" और ८३'५५" पूर्वी देशान्तों के बीच में स्थित है। इसके पूव में बलिया का जिला, दक्षिण में जौनपुर और गाजीपुर के जिले हैं। पश्चिम में जौनपुर और सुल्तानपुर के जिले हैं। इसके उत्तर में फैजाबाद और गोरखपुर के जिले हैं। गोरखपुर और आजमगढ़ के बीच में घाघरा नदी प्राकृतिक सीमा बनाती है। फैजाबाद की ओर सीमा कृत्रिम है। पश्चिम से पूर्व तक जिले की अधिक से अधिक लम्बाई ६० मील है। उत्तर से दक्षिण तक जिले की चौड़ाई ५४ मील है। इस क्षेत्रफल घाघरा के इधर उधर ही जाने से प्रति वर्ष घटता बढ़ता रहता है। इसका औसत क्षेत्रफल २२०७ वर्ग मील है। जिले के पश्चिमी परगनों में कई ऐसे गांव हैं जिनका सम्बन्ध फैजाबाद जिले से है। आजमगढ़ जिले का एक गांव फैजाबाद जिले के भीतर स्थित है।

आजमगढ़ का जिला एक समतल मैदान है। इसमें पहाड़ियों और ऊंचे टीलों का अभाव है। इस जिले में बहने वाली छोटी छोटी नदियों ने भूमि को कुछ विषम बना दिया है। घाघरा के पड़ोस में कुछ दूर तक उत्तर की ओर ढाल है। अधिकांश जिले का ढाल दक्षिण-पूर्व की ओर है। बीच बीच में कुछ ऐसे आखात (गढ़े) हैं जहां भीतरी भागों का वर्षा जल इकट्ठा हो जाता है और किसी नदी में नहीं पहुँचने पाता है। कुछ ऊँचे ऊसर भी हैं। ऊँचे ऊसरों और नीचे आखातों में पेड़ नहीं उगते हैं। इनका दृश्य बड़ा उजाड़ है। जिला दो प्राकृतिक भागों (ऊँचा प्रदेश और दक्षिणी नीचा प्रदेश) में बाँटा जा सकता है। उत्तरी शाहगंज से आजमगढ़ शहर मऊ को जानेवाली पक्की सड़क जिले को इन दो भागों में बाँटती है। दक्षिण प्रदेश में अधिकतर चिकनी मिट्टी है। इस निचले प्रदेश में दलदलों, भीलों और तालाबों की अधिकता है। गंगी, उदन्ती, बेसू, मंगई और भैंसाही नदियाँ इस प्रदेश का पानी बहा ले

जाती हैं। यह नदियाँ दलदलों से निकलती हैं। गंगी, बेसू और मंगई नदियाँ पश्चिमी सीमा पर अथवा इसके आगे जौनपुर जिले से निकलती हैं। उदन्ती और भैंसाही नदियाँ इस जिले से ही निकलती हैं। यह सब नदियाँ पूव या दक्षिण-पूर्व की ओर बहती हैं और अन्त में गंगा में मिल जाती हैं। गंगी और बेसू नदियाँ सीधे गंगा में मिलती हैं। उदन्ती नदी बेसू में मिल जाती है। मंगई और भैंसाही नदियाँ सरजू में मिलती हैं। ऊपरी मार्ग में इन नदियों की तली पड़ोस की भूमि से बहुत कम नीची है। इनमें सिंचाई के लिये बांध बना लिये जाते हैं। पूर्वी भाग में इनकी तली गहरी हो जाती है। शेष भाग में कहीं नीचे आखात और दलदल है। कहीं कुछ ऊँची भूमि है। इसी पर छोटे छोटे गांव बसे हैं। जहाँ ऊसर नहीं है वहाँ खेती होती है। इस दक्षिणी प्रदेश का क्षेत्रफल ६२८ वर्ग मील है।

उत्तरी प्रदेश दो भागों में घटा हुआ है। ऊँचा मैदान बांगर कहलाता है।

घाघरा के पड़ोस की निचली भूमि को कछार कहते हैं। आजमगढ़ जिले का बांगर अत्यन्त उपजाऊ है। इसके कुछ भाग को उत्तर-पूर्व में छोटी सरजू नदी ने काट दिया है। इस प्रदेश का कुछ वर्षाजल छोटी सरजू में बह जाता है कुछ छोटी छोटी नदियों के द्वारा घाघरा नदी में पहुँचता है। बांगर के अधिक बड़े भाग का वर्षा जल टोंस और उसकी सहायक नदियों में बह जाता है। टोंस नदी पश्चिम में अहरौला से पूर्व में मऊ तक जिले को पार करती है। मऊ के पास ही छोटी सरजू में मिल जाती है। टोंस और उसकी सहायक नदियों का मार्ग बहुत गहरा और टेढ़ा है। टोंस की घाटी बड़ी तंग है। इससे इसमें प्रायः प्रति वर्ष बाढ़ आती है। इससे पड़ोस की फसलों को हानि होती है। बांगर की भूमि कड़ी है। लेकिन नदियों के समीप बलुई हो गई है। तंग गढ़ों में चिकनी मिट्टी पाई जाती है। कहीं कहीं कुछ ऊसर भी है। इधर बाग और पेड़ बहुत हैं। इससे इस भाग की भूमि बड़ी

उपजाऊ है। आवादी घनी है। थोड़ी थोड़ी दूर पर छोटे छोटे गांव वसे हैं। उत्तरी भाग का कछार घाघरा के प्राचीन मार्ग में स्थित है। कुछ कछार घाघरा के वर्तमान मार्ग के समीप है। वर्तमान कछार की चौड़ाई प्रायः ६ मील है। पुराना कछार छोटी सरजू के समीप है। यह बांगर से भिन्न है। छोटी सरजू फैजाबाद जिले में निकलती है। अत-रौलिया को पार कर के गोपालपुर परगने के उत्तर में यह कछारी प्रदेश में प्रवेश करती है। गोपाल परगने में ही छोटी सरजू की एक धारा ने अपना मार्ग पृथक् बना लिया है। छोटी सरजू घाघरा के पुराने मार्ग में बहती हुई मऊ के पास टोंस में मिल जाती है। दोनों की संयुक्त धारा को सरजू नाम से पुकारते हैं। बलिया के पास सरजू गङ्गा में मिल जाती है। कछार की मिट्टी प्रायः बलुई है। निचले भाग में चिकनी मिट्टी है। बाढ़ के समय यह प्रवेश दूर तक पानी में डूब जाता है। बाढ़ के घटने पर लम्बे गढ़ों में पानी शेष रह जाता है। इससे सलोल, पकरी, पेवा, आर नरजा आदि भीलें बन गई हैं।

नदियाँ—घाघरा जिले की सब से बड़ी नदी है। इसमें १००० मन बोझ लादने वाली नावें वर्ष भर चल सकती हैं। यह कमायूँ और नेपाल के पहाड़ों से निकलती है और चौका कैंथियाला राम्री आदि नदियों के मिलने से बनती है। वर्षा ऋतु में इसमें भयानक बाढ़ आती है। इससे प्रायः बड़ी हानि हो जाती है। बाढ़ के समय यह बड़ी वेगवती हो जाती है। दोहरी घाट के पास इसके किनारों पर कड़ा कंकड़ है। दूसरे स्थानों में इसके किनारे रेतीली हैं। इसकी घाटी की चौड़ाई घटती बढ़ती रहती है कभी कभी इसकी चौड़ाई १० मील तक हो जाती है। बाढ़ के बाद यह बलुई मिट्टी छोड़ देती है। कभी कभी यह उपजाऊ क्रांप भी छोड़ देती है। बाढ़ के बाद नदी प्रायः अचानक अपना मार्ग बदल देती है। नथूपुर के पास नदी के कटाव को रोकने के लिये सूरजपुर से डुबरी तक आठ मील लम्बा बांध बनाया गया। दोहरी घाट के पश्चिम में जौनपुर से गोरखपुर को जानेवाली पक्की सड़क को एक बार नदी ने तेजी के साथ काटना आरम्भ किया। इससे सड़क को नदी से दो मील दूर हटाना

पड़ा। इसी कटाव के कारण १९०४ ईस्वी में गोरखपुर जिले की ६० वर्ग मील भूमि आजमगढ़ जिले में मित्तानी पड़ी। आजमगढ़ जिले में घाघरा की लम्बाई ४४ मील है। इस समस्त लम्बाई में घाघरा गोरखपुर और आजमगढ़ जिलों के बीच में सीमा बनाती है।

टोंस नदी फैजाबाद से आकर महुल से ६ मील उत्तर-पूर्व में आजमगढ़ जिले में प्रवेश करती है। कुछ दूर आगे ममुई नदी इसमें मिलती है। यहां से यह २५ मील बहुत ही टेढ़ा मार्ग बनाती हुई आजमगढ़ शहर में पहुँचती है।

आजमगढ़ शहर के आगे यह २ मील तक उत्तर-पूर्व की ओर सगरी के दक्षिण में विरमन में पहुँचती है। इसके आगे मुहम्मदाबाद के पास होती हुई दक्षिण-पूर्व को बहती है और छोटी सरजू से मिल जाती है। दोनों नदियों की संयुक्त धारा मऊनाथ भजन परगने को पार करके कुछ दूर तक फिर मुहम्मदाबाद के पारगने को पार करती है अन्त में यह आजमगढ़ जिले को छोड़ कर गाजीपुर जिले में चली जाती है। घाघरा जिले की सबसे बड़ी नदी अवश्य है पर जिले का बहुत कम वर्षा जल घाघरा में जाता है। उत्तर में कछार के केवल कुछ नाले (बदगौवा, हाहा आदि) और जिले के बाहर भरई और बसनई धारायें घाघरा में मिलती हैं।

इस जिले में भीलें और ताल बहुत हैं। कुछ कुछ बहुत बड़े हैं। जिले की लगभग डेढ़ लाख एकड़ भूमि पानी से घिरी हुई है। इसमें नदियाँ भी शामिल हैं लेकिन नदियाँ बहुत थोड़ा भाग घेरती हैं। अधिकतर भाग भीलों और तालाबों से घिरा है। घोसी तहसील में सबसे अधिक भीलें हैं। इसके बाद सगरी देवगाँव और अहरला में जल की अधिकता है। अधिकतर दलदल निचले आखातों में हैं। इनमें से कुछ दलदलों और भीलों का फालतू पानी नालों के द्वारा इधर उधर बह जाता है। कुछ भीलों का पानी कहीं नहीं बह पाता है। कछारी प्रदेश की लम्बी भीलें नदियों के पुराने मार्ग में स्थित हैं। और नदियों का प्रवाह मार्ग बदल जाने के कारण बनो हैं। जिन भीलों से नाले निकलते हैं वे गरमी की ऋतु में सूख जाते हैं। शेष कुछ में पानी बना रहता है। वर्षा ऋतु में सभी भीलों दूर तक फैल

जाती हैं। उत्तरी प्रदेश के दक्षिण प्रदेश की अपेक्षा ताल और दलदल कम हैं वे अधिक बड़े भी नहीं हैं। धाराओं से बीच वाले ऊँचे भाग में भी दलदलों और तालों का प्रायः अभाव है। सबसे बड़े ताल दक्षिणी भाग में देवगांव तहसील में कोटैल, जमु-आवां और गुमाहित हैं। कुम्भताल परगना महुल और देव गांव की सीमा पर है। महुल में पुख में और मुहम्माबाद में असीना ताल भी बड़े हैं। निजामबाद परगने में गम्भीरवन ताल सबसे बड़ा है। जब तक इनमें पानी रहता है तब तक इनमें सिंचाई और मछलियाँ रहती हैं। इनसे सिंचाई भी होती है। उत्तरी प्रदेश में कोइला, कासला, घासला (महुल परगने में) केंली और दुहिया घिरवा (अतरौलिया परगने में) अरा, तेलहना, मंछिल कुछ उल्लेखनीय हैं। सगरी में सालोन ताल १२,००० फुट लम्बा और ६००० फुट चौड़ा और २० फुट गहरा है। घोसी में पकरी पेवा ताल ६ मी. लम्बा और दो मी. चौड़ा और २५ फुट गहरा है। यह तीनों ताल कभी नहीं सूखते हैं।

सलोना ताल का अधिकतर भाग सूख जाता है। ताल के सूखे हुये भाग में गेहूँ उगाया जाता है। पकरी पेवा ताल इन सबसे बड़ा है इसके ऊपर अधिक लव रश्ता है। कहते हैं इस लव के ऊपर से मनुष्य पैदल चल सकता है। रतोई ताल से हाहा नाला निकलता है।

आजमगढ़ जिले में अच्छी खेती होती है फिर भी यहाँ ऊसर और उजाड़ भूमि अधिक है। लगभग २० फसदी भूमि ऊसर और उजाड़ है। इसमें प्रायः डेढ़ लाख एकड़ भूमि पानी से घिरी है। कुछ पानी से घिरी है। कुछ भूमि में गांव बसे हैं। इस प्रकार डेढ़ लाख एकड़ से अधिक भूमि ऐसी है जिसमें खेती नहीं हो सकती है। देवगांव तहसील में सबसे अधिक भूमि वीरान है। इनमें ऊसर और रेह हैं। ऊँसर भूमि कुछ ऊँची है। इनके पास वाली नीची उपजाऊ भूमि में धान की खेती होती है। शुष्क ऋतु में ऊसर के ऊपर सफेद रेह निकल आता है। कुछ ऊसरों में रेह ऊपर प्रगट नहीं होता है। लेकिन धरातल पर नमक होने के कारण उन में खेती नहीं हो पाती है। उत्तरी भाग में ऊसर

पुराने ऊँचे बांगर में मिलते हैं। टोंस और दूसरी छोटी नदियों के गहरे नालों के समीप भी ऊसर भूमि मिलती है। कहीं कहीं नालों के समीप पेड़ हैं जिससे भूमि का कटना रुक गया है कहीं कहीं कहीं नालों के पड़ोस में मुलायम मिट्टी बढ़ गई है। कड़ी कंकड़ीली भूमि शेष रह गई है। ऊसर के कुछ भागों में पर्याप्त पानी मिलने से धान की फसल हो जाती है। पानी के भरे रहने से नमक उपर नहीं प्रगट होता है। लेकिन सूखने पर नमक उपर आ जाता है और दूसरी फसल को जमने (बढ़ने) नहीं देता है। इस जिले में जङ्गल का अभाव है केवल घाघरा के समीप रेतीले भागों में भाऊ की अधिकता है। कछारी भाग में पेड़ों की कमी है। टोंस और दूसरी छोटी नदियों के समीप ढाक सिहोर अकोल और घवूल का जङ्गल है। जिले भर में प्रायः ५०,००० एकड़ भूमि जङ्गल से ढकी है। इस जिले में गोचर भूमि की कमी है। गांवों के पड़ोस में महुआ, आम आदि पेड़ों के बाग हैं। घाघरा के समीप भाऊ के जङ्गल में जङ्गली सुअर बहुत हैं। ढाक के जङ्गल में नील गाय, लोमड़ी और शृगाल हैं। साँप सब कहीं हैं। तालाबों में मछलियों की अधिकता है। गोचर भूमि की कमी से घी दूध के जानवर भी अच्छे नहीं हैं।

अप्रैल, मई और जून आजमगढ़ जिले में अधिक गरमी के महीने हैं। इन महीनों में तापक्रम छाया में ७० अंश से ११० अंश फारेन हाइट तक हो जाता है। इन दिनों हवाये पश्चिम की ओर से चलती हैं। जून के अन्त में वर्षा लाने वाली पूर्वी हवा चलने लगती है। वर्षा होने पर तापक्रम कुछ कम हो जाता है। लेकिन हवा में नमी बढ़ जाने से कम गरमी भी असह्य हो जाती है। वर्षा अक्नूचर के आरम्भ तक होती है। लेकिन वर्षा लगातार नहीं होती है। औसत से यहाँ ४ इंच वर्षा होती है। कभी कभी वर्षा समाप्त होने पर तेज धूप हो जाती है और हवा में पश्चिम की ओर से चलने लगती है। कहते हैं वर्षा ऋतु में जितने दिन पश्चिम की ओर से हवा चलती है उतने ही दिन शीतकाल में पाला पड़ता है। रात को ओस गिरती है। जिले के भिन्न भिन्न भागों में वर्षा

में बहुत थोड़ा अन्तर पड़ता है। दक्षिणी भाग में कुछ कम वर्षा होती है। आजमगढ़ तहसील में लगभग ४२ इंच और देवगढ़ में ३८ इंच वर्षा होती है। सब वर्षों में समान वर्षा नहीं होती है। किसी किसी वर्ष यहाँ ७४ इंच तक वर्षा हुई है। कई बार ५० इंच से अधिक वर्षा हुई है। प्रबल वर्षा के वर्षों में बाढ़ भी अधिक आती है। इससे ईख और दूसरी फसलें नष्ट हो जाती हैं। किसी किसी वर्ष यहाँ बीस इंच से भी कम वर्षा हुई है। यदि वर्षा समय पर हो और अधिक न हो तो भी खेती की फसलें हो जाती हैं। आरम्भ (जुलाई) में अद्रा और अन्त (सितम्बर) में हस्त नक्षत्र में वर्षा हो जाने से अच्छी फसलें हो जाती हैं। “चंद्रत वरसे अद्रा उतरत वरसे हस्त, कितनो राजा डांडिस सुखी रहे गृहस्थ” की कहावत यहाँ प्रसिद्ध है। इसका अर्थ यह है कि अगर आरम्भ में अद्रा और अन्त में हस्त नक्षत्र बरस जावें तो राजा (जमींदार) कितना ही डांड ले (फसल अच्छी होती है और) गृहस्थ सुखी रहता है। कार्तिक (अक्टूबर) से जाड़ा आरम्भ हो जाता है। शीतकाल में ४० अंश से ८० अंश तक ताप-क्रम रहता है। शीतकाल में कभी कभी पाला पड़ जाता है। इससे फसलों को हानि होती है। एक दो बार साधारण वर्षा भी हो जाती है। इस जिले का शीतकाल सुहावना रहता है। वर्षा ऋतु में मच्छड़ों के बढ़ जाने से प्रायः मलेरिया बर फैलता है।

कृषि-जिले की लगभग ५६ फीसदी भूमि खेती के काम आती है। जिले के सब भाग समान रूप से खेती के लिये उपयोगी नहीं हैं। सगरी में सब से अधिक (५६ फीसदी) भूमि में खेती होती है। इसके बाद आजमगढ़ (५८ फीसदी) और घोसी (५७ फीसदी) का स्थान है। मुहम्मदाबाद (४७ फीसदी) और देवगांव में सब से कम (४७ फीसदी) खेती होती है। इस जिले में लगभग २,००,००० एक (२६ फीसदी) भूमि ऐसी उपजाऊ है कि इस में वर्ष में दो फसलें काटी जाती हैं। शेष में दो फसलें काटी जाती हैं। जिले की अधिकतर भूमि में खरीफ की फसल होती है। इसमें धान प्रधान है। ५२ फीसदी भूमि में धान होता है।

अहरोला तहसील की ६० फीसदी भूमि में धान होता है। घोसी तहसील में ४७ फीसदी और आजमगढ़ तहसील में ३६ फीसदी भूमि में धान होता है। इस जिले में कई प्रकार का धान होता है। ५८ फीसदी अगहनी और ४२ फीसदी भदई होता है। साठा, साठी, बगरी, ननिहान, सेल्हा देउला अधिक प्रसिद्ध हैं। यह मुलायम मिट्टी में बोये जाते हैं। कोरंगा, दूधा, सिंघावे कड़ी मिट्टी में बोये जाते हैं। भैंसलोट और मनसर गढ़ों की चिकनी मिट्टी में उगाये जाते हैं। एक एक एकड़ में लम्बा पतला धान १४ मन और मोटा धान २० मन होता है। वसुमती लोरा, लेजुर, मलदही रानी काजूर, कोरंग, सिल्ही बड़िया चावल गिने जाते हैं।

खरीफ की फसल की प्रायः १५ फीसदी भूमि में ईख उगाई जाती है। घोसी तहसील में १७ फीसदी और देव गांव में ८ फीसदी भूमि ईख से घिरी हुई है। गन्ना भी कई प्रकार का होता है। चिकनी करैल मिट्टी में बड़िया गन्ना होता है। बांगर भूमि में गन्ने को बहुत सींचने की आवश्यकता होती है। बोने के लिये कुछ अच्छे गन्ने अलग रख दिये जाते हैं। बोने के एक दिन पहले गन्ने के पत्ते और सिरे अलग कर दिये जाते हैं। फिर गन्ने के छोटे छोटे टुकड़े (जिन्हें बैंड कहते हैं) कर लिये जाते हैं। प्रत्येक टुकड़ा प्रायः एक फुट लम्बा होता है। इसमें तीन चार आंख (गांठ) होता है। एक एकड़ खेत में २१००० बैंड (टुकड़ों) की आवश्यकता होती है। बोने में तीन हल लगते हैं। बोने वाला दूसरे हल के पीछे पीछे एक एक फुट की दूरी पर बैंड गिराता जाता है। उसके पीछे वाला तीसरा हल इन्हे मिट्टी से ढकता जाता है। चार पांच दिन के बाद पांड बैठावन का काम होता है। जब पोई निकल आती है तब इनमें घड़े से हलका पानी देते हैं। इसके खाद देने और गोड़ने का काम होता है। थोड़े थोड़े समय के बाद गोड़ने और सींचने का काम बराबर होता रहता है। जनवरी महीने में गन्ना पक जाता है। लेकिन काटने और पेरने का काम

इससे कुछ पहले ही आरम्भ हो जाता है। यहां मंडुआ और कोदी लगभग ७ फीसदी भूमि में होते हैं। कोदी की अपेक्षा मंडुआ दुगुनी भूमि में बोया जाता है; आजमगढ़ तहसील में सबसे अधिक (७ फीसदी) मंडुआ बोया जाता है। पश्चिमी भाग में मंडुआ को मकरा कहते हैं। कोदी ऊंची भूमि में होता है। खरीफ की लगभग २ फीसदी भूमि में नील बोया जाता है। अधिकतर नील आजमगढ़ तहसील में बोया जाता है। नील दो प्रकार से उगाया जाता है। सिंचाई करके जो नील वसन्त या ग्रीष्म ऋतु में बोया जाता है। उसे जमौवा कहते हैं। जो नील वर्षा के आरम्भ में बोया जाता है उसे असाढ़ या नौधा कहते हैं। जमौवा फसल अगस्त में तैयार हो जाती है। असाढ़ कुछ देर में तैयार होती है। फसल काटने के बाद पौधों की खूंटो खेत में ही छोड़ दी जाती है।

आजमगढ़ जिले में ६ फीसदी (प्रायः ३०,००० एकड़) भूमि मकई बोने के काम आती है। देव गांव में सबसे अधिक (१२ फीसदी) और मुहम्मदाबाद में सबसे कम २ फीसदी मकई उगाई जाती है। एक एकड़ भूमि में तीन चार सेर बीज बोया जाता है। प्रति एकड़ में लगभग १२ मन मकई उगती है। जब नियमित रूप से मध्य वर्षा होती है तभी मकई की भी फसल अच्छी होती है। खरीफ की फसल में यहां उद, मूंग मोट और तिल भी बोते हैं। इन्हें प्रायः उबार बाजरा और अरहर के साथ मिलाकर बोते हैं। रस्सी बनाने के लिये ईख या दूसरे खेतों की मेंड के पास सन और पेटसन बो दिया जाता है।

रबी की फसल में जौ का स्थान प्रथम है। रबी की फसल की ३२ फीसदी (१७५,००० एकड़) जौ उगाया जाता है। देव गांव में सबसे अधिक (५७ फीसदी) और घोसी में सबसे कम (२५ फीसदी) उगाया जाता है। आजमगढ़ तहसील में रबी की फसल को ५० फीसदी भूमि जौ घेरता है। सगरी और घोसी में जौ और चना मिलाकर बोते हैं। अकेला गेहूं बहुत कम (४ फीसदी) उगाया जाता है। चना के साथ मिला हुआ गेहूं १५ फीसदी भूमि में बोया जाता है। सगरी में २५ फीसदी और देव-

गांव में ६ फीसदी गेहूं चना होता है। एक एकड़ में डेढ़ दो मन गेहूं बोया जाता है। प्रति एकड़ में २५ मन गेहूं पैदा होता है। जितने भर में जौ एक प्रकार का होता है। गेहूं दो प्रकार सफेद या दूधी और लाल होता है। जायद फसल बहुत होती है।

जिले में नियमित रूप से वर्षा होती है। सिंचाई की भी सुविधा है। इससे इस जिले में दुर्भिक्ष का प्रकोप कम होता है। बांगर के कुओ में चार पांच गज की गहराई पर और कछार के कुओ में ३ गज की गहराई पर पानी निकल आता है। लेकिन दक्षिणी भाग में छः सात गज की गहराई पर पानी निकलता है। लगभग ५२ फीसदी खेत कुओ से और शेष ४८ फीसदी ताल आदि से सींचे जाते हैं।

कारवार—आजमगढ़ कोई बड़ा कारवारी जिला नहीं है। शक्कर कपड़ा और मिट्टी के बर्तन बनाने का काम कुछ स्थानों में होता है। पहले यहां नील बहुत तैयार किया जाता था। गुड़, राव और शक्कर कई स्थानों में बनाई जाती है। राव बनाने के लिये अधिक गहरे कड़ाई में रस आटा जाता है। दुल्ला की जड़ों के उबले हुये पानी से छीटे देकर कड़ाई के ऊपर आया हुआ राव का मैल साफ किया जाता है।

निजामाबाद के मिट्टी के बर्तन मशहूर हैं। गौरी पुर के ताल से चिकनी मिट्टी मिलती है। उसी से गुलदस्ते, तश्तरी आदि तरह तरह की चिकनी और चमकीली चीजें बनाती हैं।

मऊ, कोरागंज और मुबारकपुर बुनाई के केन्द्र हैं। मुबारकपुर में रेशमी या गल्ला और रेशमी सूती मिला हुआ सगी कपड़ा बुना जाता है। गाढ़ा, लुंगी, साड़ी, धोती, डोरिया आदि कपड़े मऊ और कोरागंज में बुने जाते हैं। पारे जिला में लगभग ७००० करघे चलते हैं और १२००० जुलाहे काम करते हैं। पर यहां रुई नहीं होती है इसलिए सूत कानपुर, अहमदाबाद और बम्बई से आता है। इस प्रकार लगभग ७५ लाख रुपये का सूत बाहर से आता है। ७ लाख रुपये का रेशम मालदा से आता है। सूत और रेशम का मिला हुआ सगी कपड़ा इस सफाई से बुना जाता है कि सूत सीधी और नहीं दिखाई देता है। इसमें सब जगह लहरिया धागी रहती है। गल्ला सादा बुना जाता है और पीछे से

रङ्ग लिया जाता है। मऊ, कोपागंज और कुरथी में रङ्गरेज लोग रङ्गई का काम करते हैं। मऊ कोपागंज और अदरी में बड़ई करघे बनाते हैं। कई गांवों में कुरमी लोग सन से टाट पट्टी बुनते हैं।

संक्षिप्त इतिहास

आजमगढ़ जिले में प्राचीन भग्नावशेषों का प्रायः अभाव है। केवल कहीं कहीं कुछ खेड़े, उजड़े हुये किले और ताल पाये जाते हैं। कहते हैं असिलदेव नाम का एक भार या राज भार सरदार महल परगने के दिहद्वार में रहता था। कहा जाता है। यहां के ताल उसी ने बनवाये थे यहां के खेड़ों के नीचे उसके भवनों के भग्नावशेष दबे पड़े हैं। आरा के बचगोती राजपूतों के अनुसार उन्हीं का पूर्वज यहां का राजा था। जहां इस समय निजामाबाद का प्रदेश है वहां राजा परीक्षित राज्य करता था। अयोध्या राय नाम का एक राजा भार अरांव जहां नियापुर के पुराने कोट (किले) में रहता था। राजा परीक्षित मुसलमानों से लड़ा था। भार राजाओं को राजधानी भरांव या भदांव में थी। सोयरी लोच गंगी नदी के दक्षिण में से गंगिया प्रवल थे। चिड़िया कोट या चेल्कोट पर चेल लोगों का अधिकार था। फिर जौनपुर के शर्का बादशाहों ने इस किले को छीन लिया। जिले का सब से बड़ा कोट (किला) घोडी में था इसे राजा घोष ने बनवाया था। कुछ लोगों का कहना है कि बसे दानवों ने बनवाया था। इन्होंने ही सरजा ताल से चौभईपुर या वृन्दावन तक एक लम्बी सुरङ्गण बनवाई थी। कहते हैं यह जिला अयोध्या के केशव राज्य में शामिल था। कहते हैं देउलास गांव के पास एक ताल के किनारे जहां ऊंची भूमि है वहां अयोध्या का पूर्वी द्वार था। आगे चलकर इस जिले में मौर्य और फिर गुप्त वंश का राज्य हुआ। गुप्त कालीन भग्नावशेष जिले के कई स्थानों में मिलते हैं। काशी से कुसन गोरा को जाते समय चीनी यात्री ६३७ ईस्वी में सम्भवतः इस जिले में होकर गया था। देव गांव परगने के डमांव गांव में सन्वत् १२०१ (१६४ ईस्वी) का एक पत्थर मिला है जिसमें कन्नौज के राजा गोविन्दचन्द का नाम खुदा था। इससे सिद्ध होता है कि इस

समय यह जिला कन्नौज के राज्य में शामिल था। कन्नौज के राज्य का अन्त हो जाने पर यहां मुसलमानों का प्रभुत्व हुआ। इसी समय पश्चिमी भागों को छोड़कर राजपूत जिले में बसने लगे। राजपूतों के पीछे पीछे मुसलमान यहां आये और वस्तियां बसाने लगे। पर इस समय मुसलमानों का राज्य दृढ़ नहीं हो पाया था। जिले के कई स्थानों में मुसलमान सिपाही मार डाले गये वहां शहीदवाड़े बन गये। कहते हैं महमूद गजनवी का भतीजा सैयद सालार इस जिले के भगतपुर (परगना सगरी) में कुछ समय ठहरा था। यहां उसकी स्मृति में प्रतिवर्ष मेला लगता है। यह जिला मुसलमानों के भाग से अलग पड़ता था इसलिये यह अधिक समय तक स्वाधीन रहा। घोसी परगने के चक्रेसर गांव में एक पत्थर पर फारसी अक्षरों में फीरोजशाह का नाम और ७६० हिजरी (१३५६ ईस्वी) सन् खुदा मिला। फीरोज ने इसी समय आजमगढ़ जिले में अपने राज्य की जड़ जमाई। जौनपुर के बहरोज सुल्तान ने आजमगढ़ जिले का बहरोजपुर कस्बा बसाया। १४७४ तक यहां जौनपुर के सुल्तानों (बादशाहों) का राज्य रहा। १७४ में बहलोल लोदी ने सुल्तान हुसेन को जौनपुर से भगा दिया। आजमगढ़ में लोदी वंश का राज्य हो गया। लेकिन बचगोती राजपूतों ने १,००,००० सेना इकट्ठी करके १५६२ में जौनपुर पर चढ़ाई की और जौनपुर के लोदी सूबेदार को उतार दिया। पर रायवरेली जिले में बिद्रोही सेना की हार हुई। लोदी शासन जिले में फिर जम गया। सिकन्दर लोदी ने सिकन्दरपुर कस्बा बसाया जो १८७६ तक आजमगढ़ जिले में शामिल रहा। १५२६ ई० बाबर ने इब्राहीम लोदी को हराया और मार डाला। पूर्व में शेर खां (शाह) प्रवल हो गया। १५२८ ई० में बाबर ने बिहार पर चढ़ाई की शेर खां ने सिकन्दर लोदी के बेटे महमूद लोदी का साथ दिया। घाघरा और गङ्गा के सङ्गम के पास अफगान हारे और लखनऊ की ओर भागे। बाबर ने इस जिले के सगरी परगने में घाघरा को पार किया और अफगानों का पीछा किया। बाबर के मरने पर अफगान फिर प्रवल हो गये। शेर खां नाम के लिये महमूद

लोदी के अधीन रहा पर वास्तव में वह स्वाधीन हो गया। पहले १५३२ में शेर खां ने हुमायूँ से सन्धि कर ली। १५३४ में हुमायूँ गुजरात की ओर गया। इसी समय शेर खां ने बिहार और जौनपुर पर अपना अधिकार कर लिया। इसके बाद उसने बंगाल को ले लिया। १५३८ में हुमायूँ ने बंगाल की राजधानी गौड़ पर चढ़ाई की। लेकिन शेरशाह की बढ़ी हुई शक्ति के सामने हुमायूँ को पीछे हटना पड़ा। रङ्गा के किनारे चौसा में हुमायूँ की हार हुई। १५४० में वह कन्नौज के पास फिर हारा। विवश होकर हुमायूँ हिन्दुस्तान छोड़कर फारस को चला गया। शेर खां हिन्दुस्तान का बादशाह हुआ। शेरशाह के मरने परी सूरि वंश सिथिल हो गया। आजमगढ़ जिले पर १५५४ तक शेरशाह और उसके उत्तराधिकारी सूरि बादशाहों का राज्य रहा। आजमगढ़ कस्बे में कोल्हू में संस्कृत में १५५३ ई० का एक लेख खुदा है। १५५५ में हुमायूँ फिर हिन्दुस्तान को लौटा। १५५६ में पानीपत की लड़ाई में अकबान हारे। १५५६ ई० में आजमगढ़ जिले पर मुगलों (अकबर) का शासन हुआ। विद्रोह दबाने के लिये सम्राट अकबर स्वयं इधर आया। निजामाबाद के पास मंजिल से बजन तुलादान का उत्सव हुआ। जन्म दिन को अकबर दो बार चन्द्र मास और सौर मास के अनुसार सोने चाँदी आदि से तौला जाता था और यह धन निधनों को बाँट दिया जाता था। अकबर के समय में आजमगढ़ का जिला इलाहाबाद सूबे की जौनपुर सरकार का अङ्ग बन गया। जहाँगीर के समय में आजमगढ़ के राजा का विकास हुआ। निजामाबाद परगने के मेहनगर में गौतम राजपूत रहते थे। चन्द्रसेन गौतम के दो बेटे, (सागर और अमिमान) थे। अमिमान मुसलमान हो गया। उसका नाम दौलत रक्खा गया। १६८८ में वह जौनपुर का फौजदार बनाया गया। उसे एक बड़ी जागीर मिली। उसके कोई लड़का न था। उसके भाई सागर के पाँच (हरवंश, दयाल, गोपाल, देनारायण और खरक) बेटे थे। दौलत के मरने पर हरवंश को जागीर मिली। हरवंश भी मुसलमान हो गया। उसने मेहनगर में

एक किला और मकबरा बनवाया। मेहनगर के दक्षिण में उसने हरिवन्ध नाम का एक बड़ा बाँध सिवाई के लिये बनवाया। टोंस नदी के दक्षिण में हरवन्शपुर में उसने कच्चा किला सुधरवाया। उसकी रानी रतनजोत (रत्न ज्योति) ने एक बाजार लगवाया जो रानी की सराय के नाम से प्रसिद्ध है। दयाल ने दवाजपुर, गोपाल ने गोपालपुर बसाया। हरवन्श का बेटा गम्भीर अपने पिता से अलग रहता था। उसने गम्भीरपुर का किला बनवाया। हरवन्श ने पहले पहल राजा की उपाधि धारण की थी। गम्भीर के कोई बेटा न था। उसके भाई धर्माधर के तीन बेटे (विक्रमाजीत, रुद्र और नारायण) थे। विक्रमाजीत मुसलमान हो गया। उसने मुसलमान स्त्री से ब्याह किया। उसी के बेटे (आजम और अजमत) थे। १६६५ में आजम ने आजमगढ़ शहर बसाया और किला बनवाया। अजमत ने अजमतगढ़ का किला लिया और बाजार बनवाया। आजम दिल्ली दरबार में गया। वहाँ से वह सेना के साथ दक्षिण को भेजा गया। पर किसी अपराध में वह कैद कर लिया गया और कन्नौज में रक्खा गया। वहीं उसकी मृत्यु हो गई। मरने पर उसकी लाश यहाँ लाई गई और आजमगढ़ के पास वागलकराव गाँव में गाड़ी गई। अजमत ने शाही खजाने में कर भेजना बन्द कर दिया। १६८८ में शाही सेना का एक अफसर (छवीले राम) भेजा गया। अजमत ने पहले छवीले राम को हरवन्शपुर का किला ले लेने दिया। फिर उस किले में घेर लिया। यह समाचार पाते ही इलाहाबाद के सूबेदार हिम्मत खां ने जौनपुर से एक सेना लेकर चढ़ाई की। अजमत आजमगढ़ के उत्तर की ओर भागा। उसने मोरवपुर पहुँचने के लिये घाघरा को पार करने का प्रयत्न किया। यहीं वह डूब कर अथवा विरोधियों की गोली से मर गया। उसका बड़ा बेटा इकराम आजमगढ़ का राजा हुआ। उसके मरने पर उसके भाई मुहम्मद ने राज्य किया। उसने आजमगढ़ के चारों ओर सात आठ मील व्यास वाले बाँध का घेरा बनवाया। कहीं कहीं इसके खंडहर इस समय भी दिखाई देते हैं। कई स्थानों में थाने बनये गये। पलवारी राजपूतों को रोकने के लिये नौली से गोद-

नारपुर तक किलों की एक पंक्ति बनाई गई। इनका निरीक्षण नील उपाध्याय के हाथ में था। उसकी वीरता के गीत इस समय भी गाये जाते हैं। १७०३ में नील उपाध्याय ने तिलहरन के कोट के पास शाही सेना नष्ट कर दिया। औरंगजेब के मरने पर भोजपुर के राजपूतों ने पश्चिम की ओर सगी, घोसी और चक्रेसर तक आना प्रभुत्व फैला लिया। उनके नेता कुँवर धीरसिंह ने लालघाट के पास एक पक्की बारादरी बनवाई। इसके खंडहर इस समय भी मिलते हैं। १७१५ में धीरसिंह पडरौना में मारा गया। मुहम्मद खॉं फिर शासन करने लगा। १७३२ के बाद यह जिला अवध के सूबेदार के प्रभुत्व में आ गया। माल न देने के कारण मुहम्मद खॉं कैद कर लिया गया और गोरखपुर में रक्खा गया। वहीं वह मर गया। उसका बेटा इरादत अकबर शाह के नाम से राजा हुआ। इरादत के मरने पर उसके बेटों में झगड़ा हुआ। झगड़ा तय करने के लिये अवध के नवाब बजीर के मन्त्री बेनी बहादुर को यहाँ आना पड़ा। १७६१ में आजमगढ़ का जिला गाजीपुर के सूबेदार फजल अली को तीन वर्ष के लिये सौंप दिया गया। फजल अली ने बड़ा अत्याचार किया। १७६४ में बेनी बहादुर ने लौटकर फजल अली को आजमगढ़ से अलग कर दिया। इसी (१७६४) वर्ष अवध का नवाब बक्सर की लड़ाई में अंग्रेजों से हार गया। इससे बनारस का प्रान्त अंग्रेजों को मिल गया। अवध के राज्य में गड़बड़ी मच गई। १८०१ तक आजमगढ़ अवध का एक चकला (जिला) बना रहा। १८०१ ई० में यह जिला ईस्ट इंडिया कंपनी को सौंप दिया गया। सिपाही विद्रोह के समय तक यहाँ कोई विशेष घटना न हुई। विद्रोह के आरम्भ (१८५७) में यहाँ ५०० देशी सिपाही थे। इनकी राजधानी पर अंग्रेजों की सन्देह था। अतः कलकट की कचहरी में कितेवन्दी की गई। बगम्दा बन्द कर दिये गये। शत्रु को देखने और गोली चलाने के लिये दीवारों में छेद छेद छेद कर लिये गये पर कैठों पर बालू के थैले रर दिये गये। प्रधान दरवाजे पर दो छोटी तोपें लगा दी गई पड़ली जून को सिपाहियों ने सभा की। इसी समय गोरखपुर और आजमगढ़

से बनारस को खजाना भेजा जानेवाला था। तीसरी जून को पाँच लाख रुपये का खजाना लेकर ८० सिपाही गोरखपुर से आजमगढ़ में आये। २ लाख रुपया आजमगढ़ से लेकर उसी रात को सिपाही आजमगढ़ को चल दिये। तीन घंटे बाद रात्रि में ही सिपाहियों ने विद्रोह का झंडा उठाया। उन्होंने कर्टर मास्टर सर्वेंट लूई को गोली से उड़ा दिया। मजिस्ट्रेट (होर्न) और ज्वाइंट मजिस्ट्रेट (सिम्पसन) सिविल लाइन में भाग आये। गोरे लोग कचहरी की छत पर चढ़ गये। विद्रोहियों ने कैदियों को छोड़ दिया। विद्रोहियों को गोरों के मारने की अधिक चिन्ता न थी। वे खजाने को छीनने के लिये बनारस की ओर बढ़े। गोरे लोग इस बीच में जान बचाकर गाजीपुर को भाग गये। विद्रोही सिपाही खजाना लेकर आजमगढ़ आये। फिर वे फैजाबाद को चले गये। १६ जून के बाद आजमगढ़ में गदर दवाने का प्रयत्न किया गया। छिपे हुये गोरे लोग इस काम में सहायता देने के लिये बाहर आये। पूर्वी परगनों में कोई कठिनाई नहीं हुई। पश्चिमी परगनों के पलवार राजपूतों को दवाना कठिन था। २६ जून को मुजफ्फर जहाँ ने अपने आप को महल का राजा घोषित किया। लफ्टेनेंट हैबलाक ने गाजीपुर से आकर पलवारों पर चढ़ाई की। ३० जून को मेज वेन्विल्स ने मुहम्मदपुर गांव पर आक्रमण किया। यहाँ कोई विरोध न किया गया। कुछ लोग कैद करके कोतवाला में रख दिये गये। १२ जुलाई को ३०० सिपाही लेकर वेन्विल्स ने कोयलसा में पलवारों पर चढ़ाई की। लड़ाई में पलवारों की जीत हुई। अंग्रेजी सिपाही छिन्न भिन्न कर दिये गये और वेन्विल्स को शीघ्र ही आजमगढ़ को लौटना पड़ा। १८ जून को पूरी तैयारी के साथ पलवारों पर फिर चढ़ाई की गई। इस बार पलवार फिर जीते। यदि वे कुछ ढीजे न पड़ जाते तो आजमगढ़ शहर पर उनका अधिकार हो जाता फिर भी वे शहर में घुस आये। गलियों में बसासान लड़ाई हुई। कुछ समय बाद वे शहर के बाहर चले गये। शहर में भोजन की कमी थी। इसी समय सिगौली (चम्पारन) और दीनापुर से विद्रोह का समाचार आया। अतः

गोरों ने आजमगढ़ शहर फिर खाली कर दिया। जिले का प्रबन्ध आजमगढ़ के राजा को सौंप दिया। चिड़िया कोट में रात को विश्राम किया गया। शहर में बड़ी गड़बड़ी मच गई। पलवार नेता पृथिवीपाल सिंह एक सेना लेकर शहर पर चढ़ आया। २५ अगस्त तक वसी का अधिकार बना रहा। २६ अगस्त को गुरखों की सेना यहां आ गई। इसके बाद यहां फिर अंग्रेजी अधिकार हो गया। फिर भी जिले के उत्तरी और पश्चिमी भाग में विद्रोह की आग धधक रही थी। इसी बीच में गोरखपुर के विद्रोही घाघरा के किनारे बरहज में एकत्रित हो गये। वहां उन पर आक्रमण किया गया। दोहरी घाट की रक्षा का भार जमींदारों को सौंप दिया गया। इसके बाद जिले के कुछ विद्रोहियों को दंड दिया गया उनके गढ़ नष्ट कर दिये गये। कोयलसा में पलवार सरदारों की सभा की गई और उनसे मित्रता का व्यवहार किया गया। नवम्बर में बाहर के विद्रोहियों ने अतरौलिया के किले पर अधिकार कर लिया। पर शीघ्र ही जौनपुर से सहायता मिल गई। ६ नवम्बर को विद्रोहियों ने किला खाली कर दिया। किला नष्ट कर दिया गया। १८५८ के मार्च मास तक शान्ति रही। १८ मार्च को कुँवर सिंह ने अतरौला में विद्रोही सेना इकट्ठी की। मार्ग में अंग्रेजी सेना को हरा कर कुँवरसिंह ने आजमगढ़ शहर और जिले को घेर लिया। कुछ सहायता बनारस से भी आई थी पर कुँवरसिंह ने मिलान की सेना को बुरी तरह से हराया। २७ मार्च को इलाहाबाद से शीघ्र सहायता मांगी गई। लार्ड कैनिंग इस समय इलाहाबाद में ही था। इलाहाबाद और लखनऊ से सहायता भेजी गई। १५ अप्रैल को टोंस के पास लड़ाई हुई। वेनेब्लिस मारा गया। लेकिन कुँवर सिंह अपने सिपाहियों को लेकर पीछे हट रहा था। नगही, नगरा आदि स्थानों में मुठभेड़ हुई। घाघरा को पार करके कुँवरसिंह गाजीपुर जिले में चला आया। गंगा को पार करके वह अपने जगदीशपुर गांव में चला गया। गंगा पार करते समय मेघना नाम गनघोट से छोड़ी गई गोली उसके लग गई थी। इसी से वह मर गया। कुछ ही समय में आजमगढ़ जिले में शान्ति स्थापित हो गई। जिन लोगों ने अंग्रेजों की सहायता की

थी उन्हें जूत की हुई जमीन दी गई। नांजर खली बख्श खां को ३५०० रु० की वार्षिक मालगुजारी वाली और सरिश्तेदार मुंशी सफ़दर हुसैन को २००० रु० वार्षिक की मालगुजारी वाली जमीन दी गई। और भी कई लोगों को तरह तरह के इनाम मिले।

अहरोला का छोटा गांव फैजाबाद जिले की सीमा के पास आजमगढ़ शहर से २१ मील दूर पर स्थित है। यह महुल या अहरोला तहसील का केन्द्र स्थान है। तहसील के अतिरिक्त यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। रामलीला का उत्सव होता है।

अतरौलिया जिले के उत्तरी-पश्चिमी कोने पर आजमगढ़ से फैजाबाद जानेवाली सड़क पर आजमगढ़ से २६ मील की दूरी पर स्थित है। गांव के उत्तर में गढ़ के पूर्व पलवार राजपूत की कच्ची गढ़ी बनी थी। इसके पास ही कुँवर सिंह ने कनल मिलमैन को हराया था। विद्रोह से बाद गढ़ी तोड़ दी गई और जायदाद जूत कर ली गई। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। आजमगढ़ जिले का केन्द्र स्थान है। यह २६°५१' उत्तरी अक्षांश और ८६°१२' पूर्वी देशान्तर में स्थित है। आजमगढ़ अवध तिरहुत (बंगाल नार्थ वेस्टर्न) रेलवे की शाखा लाइन का एक बड़ा स्टेशन है। इलाहाबाद से गोरखपुर को जानेवाली प्रान्तीय सड़क यहीं होकर जाती है। जौनपुर और दोहरी घाट इसी सड़क के मार्ग में हैं। आजमगढ़ से दक्षिण-पूर्व में गाजीपुर और मऊ को और पश्चिम की ओर शाहगंज को पक्की सड़कें गई हैं। कच्ची सड़कें जिले के कई स्थानों को गई हैं। आजमगढ़ शहर के तीन ओर सांप की तरह टेढ़ी बहने वाली टोंस नदी है। एक किनारे से दूसरे किनारे तक नदी की औसत चौड़ाई २३० फुट है। इसके किनारे ऊँचे और सपाट हैं। लेकिन वर्षा ऋतु में भयानक बाढ़ प्रायः दूर तक पहुँच जाती है। शहर को हानि पहुँचाती हैं। शहर मरिया, ऐलवल, सिउली, अरजी, बघात, हीरा पट्टी और कोण्डार

अजमतपुर मौजों की भूमि में बसा है। इस शहर को १६६५ ईस्वी में में राजा आजम खां ने बसाया था। पहले यहां राजा की राजधानी रही कुछ समय तक यहां अवध के नवाब के एक चकले का यह केन्द्र स्थान रहा। गढ़ में यहां पहले पलवार राज-पूतों से फिर कुअरसिंह से लड़ाइयां हुई। यह जिले का सब से बड़ा नगर है। गौरी शंकर का मन्दिर प्रायः २०० वर्ष का पुराना है। यहां अस्पताल, टाउन हाल, मिशन हाई स्कूल, कोतवाली कचहरी है। अनाज, गुड़, घी, पशु तेल, ईंधन, धातु और कपड़ा बाहर से आता है। शकर और कपड़ा बाहर को भेज जाता है।

अजमतगढ़ आजमगढ़ से दोहरी घाट को जानेवाली प्रान्तीय सड़क पर सिलौना ताल के पास स्थित है। कुछ समय तक यह सगरी तहसील का केन्द्र स्थान था। यह जिले का एक बड़ा कस्बा है। इसे आजम के भाई अजमत ने बसाया था। पड़ोस में ही उसके बनवाये हुये किले के खंडहर हैं। यहां डाकखाना और अंग्रेजी स्कूल है। सोमवार और वृहस्पतिवार को बाजार लगता है। रामलीला का मेला लगता है। बांकट गांव आजमगढ़ से दोहरी घाट को जानेवाली सड़क पर आजमगढ़ से ७ मील दूर है। यहां डाकघर और प्राइमरी स्कूल है। पश्चिमी भाग से जो कपास आती है वह यहीं से दूतरे भागों को भेजी जाती है। मङ्गल और शुक्रवार को बाजार लगता है। बवार में रामलीला का उत्सव होता है। बड़ा गांव घोसी से डेढ़ मील उत्तर में गाजीपुर से दोहरी घाट को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। गांव से आध मील दक्षिण की ओर रेलवे स्टेशन है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

भगतपुर आजमगढ़ से ११ मील की दूरी पर बिलरिया गंज से आध मील उत्तर-पश्चिम की ओर है। कहते हैं सैयद सालार मसूद गाजी ने यहां विश्राम किया था। वैशाख सुदी तीज की उसकी स्मृति में यहां मेला लगता है।

बिलरियागंज सगरी तहसील के प्रायः मध्य में आजमगढ़ से १० मील की दूरी पर समुद्र-तल से

२६० फुट की ऊंचाई पर स्थित है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है। यहां शकर बनाने और कपड़ा बुनने का काम होता है।

केटेनगंज आजमगढ़ से फैजाबाद को जानेवाली सड़क पर आजमगढ़ से ११ मील दूर है। यहां एक छोटा स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

चिड़िया कौट कस्बा गाजीपुर से आजमगढ़ को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। कच्ची सड़क दक्षिण-पश्चिम की ओर बेलहा और देवगांव को और उत्तर में मुहम्मदाबाद को गई हैं। यह एक प्राचीन स्थान है। गांव के बाहर हातम खां नामी एक शेख का मकबरा है जो अठारहवीं सदी में मुगल बादशाह का एक कर्मचारी था। यहां थाना डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बवार में राकलीला और जेठ में सैयद सालार मसूद का मेला लगता है। बदलगंज में मङ्गल और शनिवार को मेला लगता है। यहां कुछ शकर बनाने का काम होता है।

देवगांव आजमगढ़ से २८ मील की दूरी पर बनारस को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह स्थान पुराना है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना, पड़ाव और जूनियर हाई स्कूल है। मंगलवार और शनिवार को छोटा बाजार लगता है। यहां से ४ मील की दूरी पर लालगंज में अधिक बड़ा बाजार लगता है।

दीदारगंज आजमगढ़ से २८ मील पश्चिम में जौनपुर जिले की सीमा के पास स्थित है। यहां कई सड़कें मिलती हैं। इसी से यहां थाना बनाया गया। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल भी है। दोहरी घाट घाघरा के किनारे पर उस स्थान पर बसा है जहां इलाहाबाद और गाजीपुर से आने वाली सड़कें मिलती हैं।

मऊ से आने वाली बङ्गाल नार्थ वेस्टर्न अवध तिरहुत रेलवे की शाखा लाइन का यह अन्तिम स्टेशन है। कहते हैं वर्तमान कस्बा आजमगढ़ के राजा जहानखां ने बसाया था। राजा ने इसके चारों ओर एक खाई बनाई थी आसफुद्दौला के समय में स्थानीय अफसरों से एक और (दोहरी) खाई बनवा दी इसी से इसका नाम दोहरी घाट पड़ा। कुछ लोगों

का कहना है कि यहां गाय दूही जाती थी। इसका पुराना नाम दोहरी घाट था। इसी से चिगड़ कर दोहरी घाट नाम पड़ा। घाघरा का किनारा यहां कड़ा और कंकड़ीला है। यहां घाघरा की धारा भी तंग है। इससे यह लकड़ी, अनाज, नमक, तम्बाकू, गुड़, शक्कर और दूसरी वस्तुओं के व्यापार का केन्द्र बन गया। बाजार प्रतिदिन लगता है। नवाबी समय में १८२३ तक यही व्यापार की चुंगी एकत्रित की जाती थी। यहां के एक धनी जुलाहे ने बनारस से भागे हुये बज्जोर अली को शरण दी थी। इस अपराध में उसे भारी दंड मिला था। यहां थाना, टारडाक घर, पड़ाव और स्कूल है।

दुबरी घाघरा के पास आजमगढ़ से ३६ मील उत्तर-पूर्व की ओर है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है। यह गांव जिले के बड़े गांवों में से एक है। गदर में यह गांव जलत कर लिया गया था और वेनेविल्स साहब को दे दिया गया था। लेकिन यह साहब गदर में मारे गये। अतः यह उनके वारिसों को मिला। १८६५ ईस्वी तक यह उन्हीं के साथ में रहा। इस के बाद यह बेच दिया गया। गम्भीरपुर आजमगढ़ से जौनपुर को जानेवाली पक्की सड़क पर आजमगढ़ से साढ़े सौ तह मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

घोसी गाजीपुर से दोहरी घाट को जानेवाली पक्की सड़क पर आजमगढ़ से २४ मील दूर है। मऊ-दोहरी घाट शाखा लाइन का रेलवे स्टेशन है। घोसी पुराना कस्बा है। इसके पास में एक पुराने कच्चे किले के खंडहर हैं। यहां तहसील, थाना, पड़ाव, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है क्वार में दशहरा का मेला लगता है।

इमला खास में गाजीपुर से दोहरी घाट को जानेवाली पक्की सड़क से जगदीशपुर से आनेवाली कच्ची सड़क मिलती है। यहां शक्कर बनाई जाती है। बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है। यहां प्राइमरी स्कूल और डाकखाना है। पास ही भूमिहार जमींदारों के पूर्वजों के बनवाये हुये कच्चे किले के खंडहर हैं।

जगदीशपुर आजमगढ़ से शाहगंज को जानेवाली

सड़क पर आजमगढ़ से २० मील दूर है। यहां के जुलाहे अच्छा गाढ़ा बुनते हैं। एक प्राइमरी स्कूल है।

जहानगंज आजमगढ़ से गाजीपुर को जानेवाली पक्की सड़क पर आजमगढ़ से ११ १/२ मील दूर है। रेलवे स्टेशन उत्तर की ओर ५ १/२ मील दूर है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। सोमवार और मङ्गलवार को बाजार लगता है।

जियानपुर आजमगढ़ से दोहरी घाट को जानेवाली पक्की सड़क पर आजमगढ़ से १२ मील दूर है। यह सगरी से २ मील दूर है और सगरी तहसील का केन्द्र स्थान है। एक सड़क पूर्व की ओर आजमगढ़ को जाती है। यहां थाना, डाकखाना, जूनियर हाई स्कूल और पड़ाव है। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है।

कोयल्सा आजमगढ़ से फैजाबाद को जानेवाली सड़क पर आजमगढ़ से १७ मील दूर है। गदर तक यह एक तहसील का केन्द्र स्थान था गदर में यहां लड़ाई हुई थी। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। शक्कर बनाने का काम होता है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

कोपागंज गाजीपुर से दोहरी घाट को जानेवाली पक्की सड़क पर आजमगढ़ से २४ मील और मऊ से ६ मील दूर है। यहां अग्रध तिरहुत बङ्गाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे की शाखा लाइन का स्टेशन है। यह प्राचीन स्थान है। पुराना गांव कोवा कहलाता था।

एक मन्दिर के द्वार पर एक पत्थर पर १५२६ सम्वत् (१४७२ ई०) खुदा हुआ है। वर्तमान कस्बे को आजमगढ़ के राजा इरादत खां ने १७४५ ई० में बनाया था। उसने इसका नाम इरादगंज रखवा। लेकिन कोपागंज नाम ही प्रचलित रहा। यहां एक किला बनाया गया। नगर के चारों ओर एक ऊंचा बांध बनाया गया। यहां के जुलाहे बढ़िया कपड़ा बुनते हैं। शक्कर शोरा और अनाज का व्यापार होता है। यहां डाकखाना और स्कूल है।

लालगंज बनारस को जानेवाली पक्की सड़क पर स्थित है। इसे कटघर के मुसलमानों का एक बलीच रिश्तेदार लाल खां ने बसाया था। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। बुधवार और रविवार

को बाजार लगता है। अनाज और कपड़े का व्यापार होता है।

मधुवन आजमगढ़ से २८ मील और घोसी (तहसील) से १० ३/४ मील दूर है। यहां से सूरजपुर, नगरा आदि स्थानों को सड़कें गई हैं। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। मङ्गल, वृहस्पति और शनिवार को बाजार लगता है।

महाराजगंज आजमगढ़ से १४ मील और जौनपुर से १५ मील दूर छोटी सरजू के किनारे पर स्थित है। यहां दो सड़कें मिलती हैं। यहां भैरों का पुराना मन्दिर है। गांव का पुराना नाम विष्णु पर था। आजमगढ़ के राजाओं ने बदल कर इसका नाम महाराज गंज रख दिया। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। गुरुवार और रविवार को बाजार लगता है। यहां के जुलाहे अच्छा कपड़ा बुनते हैं। पूणमासी को भैरों के मन्दिर पर मेला लगता है।

महुल गांव के नाम से ही महुल परगने और तहसील का नाम पड़ा है। यह आजमगढ़ से मवाई को जानेवाली सड़क पर स्थित है। अहरौला से दीदार गंज जानेवाली सड़क इस सड़क को महुल में पार करती है। महुल तहसील के केन्द्र स्थान अहरौला से ६ मील और आजमगढ़ से २५ मील दूर है। महुल प्राचीन गांव है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

मऊनाथ भंजन टोंस नदी के दाहिने किनारे पर मुहम्मदाबाद (तहसील) से १३ मील और आजमगढ़ शहर से २५ मील दूर है। यहां से दोनों को पक्की सड़क गई है। यह बनारस भटनी लाइन का एक स्टेशन है। शाखा लाइन आजमगढ़ होकर शहगंज को गई है। मऊ आजमगढ़ से भी अधिक पुराना है। यहां मलिक ताहिर का मकबरा है। शाहजहां ने मऊ अपनी लड़की बहान आरा बेगम को जागीर में दे दिया था। उसने यहां एक कटरा (बाजार) बनवाया। पहले यहां कपड़ा बुनने का काम बहुत होता था। इस समय भी जुलाहे कुछ कपड़ा बुनते हैं। जुलाहे कुछ कट्टर हैं। इस से हिन्दू मुसलमानों में यहां कभी कभी बहरीद के अवसर पर खटपट हो जाती है। यहां

थाना, अस्पताल, डाक-तार घर, मिशन स्कूल और लड़कियों के स्कूल हैं। यह एक प्रसिद्ध रेलवे जंक्शन है। यहां इंजीनियर और डिस्ट्रिक्ट ट्रैफिक सुपरिन्टेण्डेण्ट और लाकोमोटिव सुपरिन्टेण्डेण्ट का दफ्तर है।

मेहनगर मुहम्मदपुर या रामजीत पट्टी से बेल्ला को जानेवाली सड़क पर आजमगढ़ से २१ मील दूर है। यहां गौतम राजपूतों का प्रथम निवास था इन्हीं से आजमगढ़ के राजाओं की उत्पत्ति हुई। यहां उस गढ़ के खंडहर हैं जिसे इस राजवंश में सस्थापक राजा हरवंश ने १७ वीं शताब्दी में बनवाया था। प्रथम राजधानी यहीं थी। आजमगढ़ के बस जाने पर मेहनगर में राजधानी न रही। इसके पड़ोस का विशाल हर बांध भी सिंचाई करने के लिये राजा हरवंश ने बनवाया था। यहां एक बड़ा मकबरा है। इसके भीतर इस वंश के कई सदस्य गड़े हैं। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है। मङ्गलवार और शनिवार को बाजार लगता है।

मेहनाजपुर जिले के धुर दक्षिण में देवगांव (तहसील) से १० मील और आजमगढ़ से २८ मील दूर है। यहां ख्वांगा मेहनाज का मकबरा है जो वैस राजपूतों के पहले यहां अपना प्रभुत्व स्थापित कर चुका था। यहां जूनियर स्कूल है।

मुबारकपुर आजमगढ़ से ८ मील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। कहे हैं कड़ा के राजा सूफी राजा मुबारक ने इसे बसाया था। यहां के जुलाहे गाढ़ा और दूसरा बढ़िया कपड़ा बुनते हैं। जुलाहे कुछ कट्टर हैं। इससे कभी कभी हिन्दुओं और मुसलमानों में झगड़ा हो जाता है। यहां थाना, डाक तार-घर और अपर प्राइमरी स्कूल हैं। रविवार और गुरुवार को बाजार लगता है। दैसाख के प्रथम वृहस्पतिवार को सोहवत का मुसलमानी मेला लगता है।

महम्मदाबाद टोंस नदी के किनारे पर आजमगढ़ से १२ मील दूर है। यहां शहागंज मऊ लाइन का स्टेशन है। यहां होकर आजमगढ़ से मऊ को पक्की सड़क जाती है। कच्ची सड़कें मवारकपुर, जियानपुर, घोसी, कोपगंज और चिड़ियाकोट को

गई हैं। इसका पूरा नाम मुहम्मदाबाद गोहना है। कहते हैं पहले यहां सिंहल राजपूतों का अधिकार था। ठकुराही नाम का ताल यहां एक ठकुराइन की आज्ञा से खोदा गया था। अलीकुली खां ने अकबर के प्रति विद्रोह करते समय इस पर अधिकार कर लिया था। यहां कपड़ा बुनने और शक्कर बनाने का काम होता है। यहां मुंसफी, तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। बुधवार और शनिवार को बाजार लगता है।

निजामाबाद टोंस नदी के किनारे आजमगढ़ से ८ मील पश्चिम की ओर है। यह एक पुराना स्थान है। मुसलमानों के आने से पूर्व यहां हिन्दुओं की बस्ती थी। यहां शेख निजामुद्दीन का मकबरा है। इसी की स्मृति में इस नगर का यह नाम पड़ा। कहते हैं अलीकुली खां को भगाने के बाद अकबर ने अपने जन्म दिन को यहां पड़ाव डाला था। १७६३ में नवाब वजीर के एक अप्सर ने आजमगढ़ के राजा जहान खां को यहां मार डाला और उसके सिपाहियों ने नगर को लूट लिया। इसके बाद इस नगर की अव्यवस्था होती गई। यहां मिट्टी के बर्तन अच्छे बनते हैं। शक्कर भी बनाई जाती है। सोमवार और बृहस्पतिवार को बाजार लगता है। यहां तहसील, थाना, डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है।

पर्वी जिजे के धुर पश्चिम में आजमगढ़ से ३० मील और अहरौला (तहसील) से ११ मील दूर राजभार यहां के मूल निवासी थे। उनके कच्चे गढ़ के खडहर इधर उधर फैले हुये हैं। सैयदों ने राज भारों को भगा दिया। यहां थाना, डाकखाना, और प्राइमरी स्कूल है। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है।

फूलपुर आजमगढ़ से २५ मील पश्चिम में अहरौला (तहसील) से ८ मील दक्षिण की ओर है। यहां अवध तिरुहुत लाइन का स्टेशन है। पक्की पड़क यहां से शाहगंज को गई है। फूलपुर के पड़ोस में बढ़िया गांजा होता है। इसलिये यहां शक्कर भी अच्छा बनती है। मङ्गलवार और शनिवार को बाजार लगता है। महुल के राजा ने १७३३ में पहले पहल बाजार लगाया था। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

रौनापार जिले के उत्तरी सिरे पर घाघरा की एक शाखा नदी के किनारे आजमगढ़ से १८ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

सगरी तहसील का केन्द्र स्थान जियानपुर है। यह पक्की सड़क पर स्थित है। यहां से सगरी गांव दो मील दूर है। जियानपुर से कच्ची सड़कें रौनापार घोसी इमला आदि स्थानों को गई हैं।

सराय मीर आजमगढ़ से शाहगंज को जाने वाली पक्की सड़क पर स्थित है। यह अवध तिरुहुत रेलवे की शाहगंज शाखा लाइन का एक स्टेशन है। इसका पुराना नाम खरवा था। पन्द्रहवीं सदी में यहां मुसलमानों का अधिकार हो गया था। यहां शाह सैयद अली का मकबरा वह है। वह शेरशाह का मित्र था। उसने शेरशाह के सम्बन्ध में पहले ही भविष्यवाणी की थी। मकबरे के पास साल में एक बार मेला होता है। दूसरा मकबरा लालखां नाम के एक व्यक्ति का है। यहां डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

रानी की सराय आजमगढ़ से जौनपुर को जाने वाली सड़क पर आजमगढ़ से ६ मील दूर है। यहां का बाजार राजाहरबंस की रानी रानीरतनजोत (रत्नज्योति) ने बनवाया था। यहां डाकखाना स्कूल और पड़ाव है। बाजार के अतिरिक्त यहां दशहरा का मेला होता है।

सूरजपुर दोहरी घाट से सुल्तानपुर को जाने वाली सड़क पर घोसी (तहसील) से ६ मील और आजमगढ़ से ३२ मील दूर है। यहां डाकखाना और जूनियर हाई स्कूल है। सप्ताह में दो बार बाजार लगता है। रामलीला का मेला लगता है।

तराह जिले के दक्षिणी सिरे पर आजमगढ़ से सीधी रेखा में २० मील और सड़क द्वारा २८ मील दूर है। यहां थाना, डाकखाना और प्राइमरी स्कूल है।

बलीदपुर भीरा टोंस नदी के किनारे पर आजमगढ़ से १२ मील और मुहम्मदाबाद (तहसील) से डेढ़ मील दूर है यहां से घोसी, कोपगंज, मुहम्मदाबाद और आजमगढ़ को सड़कें गई हैं। यहां के जुलाहे अच्छा गाढ़ा बुनते हैं। सोमवार और शुक्रवार को बाजार लगता है। यहां एक प्राइमरी स्कूल है।

उत्तर प्रदेश के देशी राज्य

बनारस या काशी

बनारस या काशी अत्यन्त पुराना प्राचीन हिन्दू राज्य है। इसका उल्लेख प्राचीन हिन्दू और बौद्ध ग्रन्थों में आता है। १२ वीं सदी में शाहबुद्दीन गोरी ने इसे जीत कर एक अलग राज्य बना दिया था। मुगल राज्य के क्षीण होने और औरंगजेब के मरने पर राजा बलवन्त सिंह (इनके पिता बनारस जिले के गङ्गापुर नगर में रहते थे और बड़े जमींदार थे) ने फिर अपना राज्य जमा लिया। दिल्ली के बादशाह ने भी इन्हें राजा मान लिया। अगले ३० वर्षों में अवध के नवाब सफ्दर जङ्ग और उसके बाद शुजा-उद्दौला ने इस राज्य को नष्ट करने की पूरी कोशिश की। लेकिन वे इसमें सफल न हुये। नवाबों के अचानक छापों से बचने के लिये काशी के दूसरी ओर गङ्गा तट पर रामनगर में किला बनवाया गया। १७७० ई० में राजा बलवन्त सिंह का स्वर्गवास हो गया और उनके बेटे राजा चेतसिंह काशी नरेश हुये। काशी राज्य नवाबी हमलों से भली-भांति सम्भल न

पाया था कि इतने में वारेन हेस्टिंग्स की लूट खसोट आरम्भ हो गई। वारेन हेस्टिंग्स अत्याचारों से बचने के लिये राजा चेतसिंह को सदा के लिये अपना पैतृक राज्य छोड़ कर भागना पड़ा। चेतसिंह को चले जाने पर बलवन्तसिंह की लड़की का लड़का (महीफ नारायण सिंह) गद्दी पर बिठाया गया। लेकिन वे पागल हो गये। राज्य का कुछ भाग ब्रिटिश राज्य में शामिल कर लिया गया। कुछ अलग बना रहा। १८११ ई० में पुराने राज्य का बड़ा भाग (जिसमें विद्रोही और चकिया के परगने शामिल हैं) फिर बनारस राज्य को मिल गया। १८१८ ई० रामनगर और पड़ोस के गांव ब्रिटिश सरकार ने काशी नरेश को दे दिये। राजा के अधिकार भी दे दिये। इस राज्य का क्षेत्रफल ८७५ वर्ग मील, जनसंख्या ४ लाख और आमदनी १८ लाख रुपये है। यहां के वर्तमान नरेश हिज हाईनेस महाराजा सर आदित्य नारायण सिंह बहादुर हैं। आप १८३१ में गद्दी पर बैठे। आप को १३ तोपों की सलामी दी जाती है।

रामपुर राज्य

रामपुर उत्तर प्रदेश का एक देशी राज्य है। इसके उत्तर में नैनीताल का जिला, पूर्व में वरौली का जिला, दक्षिण में बदायूँ जिले की बिसौली तहसील और पश्चिम में मुरादाबाद जिला है। इस राज्य का क्षेत्रफल ८६६ वर्ग मील और जन-संख्या ४,६४,६१६ है। हिमालय की तरई में स्थिति होने के कारण यहां की जलवायु ठण्डी है। घाटियों में नमी होने के कारण जलवायु अच्छी नहीं रहती साल में ३८-१ इंच वर्षा होती है।

यहां की भूमि समतल और उपजाऊ है। भूमि का ढल उत्तर से दक्षिण की ओर है। और उत्तर की ओर समुद्रतल से ६३० फुट तथा दक्षिण की ओर ५४६ फुट है। रामगङ्गा, कोसी, गङ्गा यहां की मुख्य

नदियां हैं। इनके सिवा घूग, पिलखर, नहल, नह, सेंफी, भकर, धिमरी, कछिया, हाथीचिघार आदि छोटी छोटी नदियां हैं। राज्य के भीतर तराई में जङ्गल हैं। तराई के सिवा दिनदिन, धनपुर, विजयपुर पिलखर, लालपुर, विक्रमपुर आदि के जङ्गल हैं। इन जङ्गलों में शिकार खेलने की आजा नहीं है। तराई के जङ्गल घने हैं। तेंदुआ, साँभर, हिरण, सुअर, भेड़िया इत्यादि और भांति भांति के पक्षी पाये जाते हैं।

राज्य में ३,६०,१७५ एकड़ भूमि में खेती होती है। और १११५ एकड़ जमीन बेकार है। यहां रबी और खरीफ दो फसल होती हैं जिसमें गेहूँ, जौ, चना, मक्का, धान, बाजरा, ज्वार, उद, कपास और

ईख की उपज होती है। सिंचाई के लिये राज्य में काफी संख्या में नहरे हैं। कोसी, बहिल्ला, धूग, राजपुरनी, भकरा केमरी और नहल आदि नहरे हैं। इनके अलावा कुर्वों और तालाबों से भी सिंचाई का काम होता है।

हिन्दू, मुसलमान, ईसाई राजपूत, जाट आदि जातियां राज्य में पाई जाती हैं। राज्य के ६२ फी. सदी लोग खेती का व्यवसाय करते हैं। ६८ प्रतिशत लोग ऐसे हैं जो घरेलू रोजगार और धंधों में लगे हैं। बाकी लोग या तो मजदूर हैं। या राज्य के कर्मचारी हैं। राज्य की भाषा उर्दू है, स्थान नवाब उर्दू के बड़े प्रमी हैं। दरबार और अदालतों का काम उर्दू में ही होता है। लोगों की दशा रुहेलखंड के दूसरे जिलों के निवासियों की भांति है। कुछ लोग अधिक गरीब हैं, जो केवल कमाते खाते हैं और साल में किसी न किसी समय उन्हें कर्ज लेकर अपना जीवन व्यतीत करना पड़ता है। मुसलमानों राज्य होते हुये भी हिन्दुओं के धार्मिक कार्यों में बाधा नहीं डाली जाती। सभी को अपने मतानुसार अपने धर्म को मानने की स्वतंत्रता है।

सड़कों और रेलवे लाइनों के खुल जाने से राज्य का सम्बन्ध ब्रिटिश राज्य से और भी अधिक बढ़ गया है, राज्य को इससे व्यापार में बड़ी सुगमता मिली। गेहूँ, मक्का, चवल, गुड़, शक्कर, चमड़ा आदि वस्तुएं बाहर भेजी जाती हैं। चमड़ा कानपुर रवाना किया जाता है। ऊख का शिरा भी कानपुर जाता है। चावल का व्यापार बड़े जोरों पर होता है। टांडा, केमरी, बिलासपुर नगरिया आदिल आदि ऐसी जगहें हैं जहां चावल का बाजार बड़े जोरों पर है। राज्य में एक पोल्ट्री फार्म है। जहां से अण्डे और चिड़ियों के बच्चे एक अच्छी संख्या में बाहर भेजे जाते हैं। कपड़ा कानपुर से आर बिसात खाने का सामान और नमक कलकत्ता से मंगाया जाता है। एक बड़ी संख्या में दिल्ली और पंजाब से वस्त्रियां आती हैं। रामपुर नगर में यह मुख्य भोजन का काम देती है राज्य के अन्दर तलवार, छुगी, चाकू, और वस्त्रदार बन्दूकें बनाई जाती हैं। किन्तु ये वस्तुएं राज्य के बाहर नहीं जा सकती। केवल चाकू

और सरोते बाहर जाते हैं। देहात के लोगों के सुभीते के लिये देहात में गांवों के बाजार लगा करते हैं जहां लोग बाजार के दिनों में जाकर आवश्यक सामान खरीद लेते हैं। इसके अलावा राज्य के भीतर बहुत से मेले भी लगते हैं जिनमें ईद और मोहर्रम के मेले मुसलमानों के प्रसिद्ध हैं और रतौध का मेला हिन्दुओं का प्रसिद्ध है। इस मेले में राज्य के बाहर के लोग भी आते हैं और बहुत बड़ी भीड़ लगती है।

इतिहास

रुहेलखण्ड का प्राचीन नाम कठेर था। यहाँ क्षत्रियों का राज्य था जिसमें मुरादाबाद, सम्भल, बदायूँ, नैनीताल, वरेली आदि प्रदेश शामिल थे। १२५३ में यहाँ नासिर उद्दीन का आक्रमण हुआ फिर १२६६ में गयासउद्दीन ने फिर हमला किया थोड़े समय के बाद बदायूँ, सम्भल, आउला में उपद्रव हो जाने के कारण जलालुद्दीन फीरोज को १२६० में एक सेना भेजनी पड़ी किन्तु राजपूत क्षत्रियों ने फिर अपना अधिकार जमा लिया १,३७६ में उन्होंने बदायूँ के गवर्नर की हत्या कर डाली। इस समय हरसिंह क्षत्रिय राजपूतों का सरदार था।

मुगल बादशाहों के समय में बदायूँ से केन्द्र हटाकर वरेली कर दिया। औरङ्गजेब की मृत्यु के बाद हिन्दू राजा स्वतंत्र हो गये। इनके सिवा अफगान सरदार भी एक बड़ी संख्या में जागीरदार बन बैठे थे। इन अफगानों को लोग रुहेलों के नाम से पुकारते थे। रुहेला का अर्थ है पहाड़ के ऊपर के निवासी मोहम्मद मोअज्जम शाह के समय में दाऊद खाँ अफगानिस्तान से भारत में आया और इस प्रान्त में आकर डेरा जमाया। दाऊद एक बड़ा सूरमा था। उसने शीघ्र बहुत से डाकू लोगों को अपना साथी बना लिया। इसी समय जब वह एक युद्ध में तो लैथद वंशी के एक ६ वर्षीय बालक को उसने एक गांव में पाया। इसी को दाऊद ने अपना लड़का बनाया और इसका नाम अली मोहम्मद खाँ रखवा।

अली मोहम्मद खाँ

थोड़े समय के पश्चात अलीमोहम्मद खाँ और कमायूँ के राजा ने मिलकर दाऊद की हत्या कर

डाली। यद्यपि अली इस समय केवल चौदह साल का था किन्तु दैविक बुद्धि और वीरता के कारण वह काफी प्रसिद्ध हो गया और बहुत से अफगान सरदार उसके सच्चे सहायक बन गये। अली ने दाऊद की सारी जागीरों पर अधिकार जमा लिया और बरेली तथा मुरादाबाद के गवर्नरों से दोस्ती कर ली।

१७३६ में नादिर शाह का आक्रमण हुआ इस समय इसने रिहता पर अपना अधिकार जमाया। बरेली और मुरादाबाद के गवर्नरों ने नवाब को रोकना चाहा। इस पर युद्ध हुआ और दोनों गवर्नर मारे गये। इस प्रकार रुहेलखण्ड का अधिकांश भाग मोहम्मद खां के अधिकार में आ गया। उसके बाद नवाब ने पीलीभीत पर अधिकार जमा लिया १७४३ में अली ने कमायूं पर हमला किया और जीतकर गढ़वाल के राजा को ठेके पर दे दिया। इस प्रकार नवाब की उन्नति देखकर सफ्दर जङ्ग वजीर अवध से चुपचाप न बैठ गया। उसने मोहम्मद शाह बादशाह लिखा कि वह रुहेलों के विरुद्ध चढ़ाई करे। अली एक बादशाह के साथ चला गया और बादशाह ने उसे सरहिन्द की गवर्नरी पर नियुक्त किया। किन्तु जब १७३८ में अहमद शाह अब्दाली ने भारत पर आक्रमण किया तो अमीर मोहम्मद फिर रुहेलखण्ड लौट आया। इसके सभी पुराने साथियों ने साथ दिया। और इस प्रकार पुरानी जायदाद फिर मिल गई। १७४६ में अली मोहम्मद की मृत्यु हुई।

सातुल्ला तीसरा पुत्र अली के कथनानुसार मसनद पर बैठा किन्तु रुहेला सरदारों में लड़ाई होने लगी। नवाब अवध ने आक्रमण किया किन्तु हफीज रहमत खां ने डटकर मुकाबिला किया और १७५० में वजीर अवध को हराया। किन्तु फिर सफ्दर जङ्ग ने मरहटों की सहायता से हमला किया। और रुहेलखण्ड को बर्बाद करता हुआ तराई तक खदेड़ ले गया किन्तु अहमदशाह के आक्रमण की बात सुनकर १५७२ में दोनों ओर से संधि हो गई जिसके अनुसार रुहेलों ने ४० लाख रुपया जुर्माना और ४ लाख रु० सालाना कर देने का वादा किया।

सेहमदशाह अब्दाली रास्ते ही से वापस चला

गया किन्तु अली के पुत्रों अब्दुल्ला खां और फैजुल्ला खां को छोड़ता गया। रहमत खां और उसके साथी अपने अधिकार छोड़ना नहीं चाहते थे इसलिये उन्होंने इस प्रकार अली की जागीर पुत्रों के बीच बांटी जिससे आपस में झगड़ा हो जाय। कुछ दिनों की लड़ाई के पश्चात् फैजुल्ला खां नवाब बनाया गया। इसी समय से रामपुर का इतिहास आरम्भ होता है।

१७५८ में मरहटों ने पंजाब पर, फिर द्वाव पर और रुहेलखण्ड पर हमला किया। रुहेलों ने अवध के नवाब से मदद चाही और दोनों ने मरहटों को भगा दिया। कुछ ही समय बाद १७६१ में पानीपत का तीसरा युद्ध हुआ जिसमें मरहटों की हार हुई जिसमें शिकोहाबाद फैजुल्ला की और जलेश्वर और फीरोजाबाद सादुल्ला को मिला। १७७१ में विजनौर पर मरहटों का आक्रमण हुआ। इस समय रुहेलों की बड़ी बुरी दशा हुई। उन्होंने नवाब अवध से सहायता की अपील की पर उसने इन्कार कर दिया किन्तु ब्रिटिश लोगों के बीच में पड़ने के कारण नवाब अवध ने रुहेलों की सहायता करना मान लिया। रुहेलों ने ४० लाख रु० देने का वचन दिया। किन्तु दो में से किसी भी पार्टी ने वचन पूरा न किया। मरहटों ने रुहेलों की बुरी गत की।

कुछ समय पश्चात् नवाब अवध ने रहमत खां से ४० लाख रुपया मांगा। रुहेलों ने इन्कार किया इस पर अंग्रेजों ने भी सहायता दी और नवाबों ने रुहेलों पर हमला किया। रुहेलों की हार हुई। हफीज रहमत खां मारा गया और नवाब फैजुल्ला खां भाग कर विजनौर के सरहद पर चला गया। किन्तु अंग्रेजों की सलाह से संधि हो गई। जिसके अनुसार नवाब फैजुल्ला खां को उसकी जायदाद वापस दे दी गई। १७७५ ई० में नवाब फैजुल्ला खां ने रामपुर नगर की नौव डाली और मुस्तफाबाद उर्फ रामपुर नाम रक्खा गया। लगभग २० साल राज्य करने बाद १७९३ में नवाब की मृत्यु हो गई।

नवाब मुहम्मद अली खां नवाब बनाया गया किन्तु रुहेल सरदार उसके खिलाफ उसके गुलाम मोहम्मद खां को नवाब बनाना चाहते थे। इसीलिये १४ अगस्त १८६३ को ५-० रुहेले राजमहल पर चढ़

गये और नवाब को पकड़ ले गये और अन्त में मार डाला। इस समय राज्य अंग्रेज अधिकारियों के हाथ में था। इसलिये एक सेना मोहम्मद अली खां के पुत्र (बालक) अहमद को गद्दी पर बैठाने को भेजी गई। रुहेल्लों ने न तो अंग्रेजों की बात मानी और न नवाब अवध की। इस पर विठूर नामक स्थान पर युद्ध हुआ जिससे रुहेल्लों की हार हुई। अहमद अली खां नवाब बनाया गया। गुलाम मुहम्मद मक्का चला गया। वहाँ उसकी मृत्यु हो गई।

एक संधि हुई जिसके अनुसार १० लाख मुनाफे की जायदाद छोड़ कर बाकी नवाब अवध के हाथ चली गई। नवाब फैजुल्ला खां के खजाने का बाकी रुपया नवाब ने अंग्रेजों को देने का वचन दिया। नवाब अवध ने फैजुल्ला के घराने के लोगों को माफ कर दिया।

लगभग ४० साल राज्य करने के पश्चात् १८४० में नवाब अहमद अली खां की मृत्यु हो गई। नवाब अपने दया धर्म, बहादुरी और परोपकार के कारण अपने राज्य में बड़ा प्रसिद्ध था।

नवाब के कोई लड़का न था। इसलिये गुलाम मोहम्मद खां के बड़े पुत्र मोहम्मद सय्यद खां का नाम मिलिटरी राबिन्सन कमिशनर रुहेलखण्ड ने पेश मोहम्मद सईद खां बदायूँ के डिप्टी क्लर्क थे। लार्ड वैटिंग ने यह बात मान ली और २० अगस्त सन् १८४० को नवाब मोहम्मद सय्यद खां गद्दी पर बैठे। आपने मालगुजारी के कानून और अदालतों में सुधार किया तथा सेना का संगठन किया। किसानों की दशा काफी सुधर गई थी। नवाब स्वयं एक अच्छा सैनिक और विद्यार्थी था। पहली अप्रैल १८५५ को नवाब की अचानक मृत्यु हो गई।

नवाब मोहम्मद सईद खां को उसके जीवन में ही अपने पुत्र को अपने बाद नवाब बनाने का अधिकार प्राप्त हो चुका था। इसलिये ज्येष्ठ पुत्र नवाब ईसुफ मोहम्मद अली खां गद्दी पर बैठे। आप भी पिता की भाँति एक अच्छे शासक साबित हुए किन्तु आप अपने पिता से भी राजनीति क्षेत्र में बढ़ चढ़ गये। १८५७ के विद्रोह काल में आपने अपने राज्य

का ही प्रबन्ध नहीं किया वरन् मुरादाबाद जिले का भी चार्ज ले लिया था।

१८५७ में सारे भारतवर्ष में बराबर फौज गई। रुहेलखण्ड में भी गडबडी फैली। रामपुर के पठान अपने रिश्तेदारों से जो ब्रिजनौर, वरौली और मुरादाबाद में थे। छिपे छिपे विद्रोह सम्बन्धी लिखा पढ़ी कर रहे थे। नवाब की दशा बड़ी शोचनीय थी किन्तु फिर भी नवाब ने मुस्लिमों से काम लिया और हर प्रकार से अंग्रेजों की सहायता करता रहा। नवाब ने बड़ी चतुरता से काम लिया। और अपने आदमियों को लखनऊ, दिल्ली और वरौली के बीच डाकियों के कार्य में लगा दिया जिससे बागियों के सारे हाल मालूम होते रहें और फिर सारे हाल बड़ी होशियारी से गुप्तचरों द्वारा अंग्रेजों को भी पहुँचाता रहा।

नवाब ने दारुल ईशा नामक एक दफ्तर खोला जहाँ पर सारा काम बराबर के समय का होता था। वहीं पर हर प्रकार की खबरें आती थीं और उनका प्रबन्ध भी किया जाता था। इसके प्रबन्धकर्ता मुन्शी सिलचन्द थे।

नवाब की सेनाओं की अंग्रेज आफसरों और काय्यकर्ताओं ने बड़ी तारीफ की जिसके बदले सरकार ने १,२८,५२७ रु० ४ आना सालाना की आमदनी का इलाका और २०,००० रु० की पोशाक नवाब को दिया। नवाब को फरजन्द दिलपजोर की पदवी भी मिली। १८६१ में नवाब नाइट कमान्डर और लाड एलमिन के कौंसिल के मेम्बर बनाये गये। २१ अप्रैल सन् १८६१ ई० को नवाब की मृत्यु हो गई।

उसके बाद नवाब कालिब अली खां गद्दी पर बैठे। यह भी लाड लारेन्स की कौंसिल के मेम्बर बनाए गए। नवाब अर्बों और फार्सी के बड़े भारी विद्वान थे। १८७२ में नवाब मक्का गये उनकी जेरहाजिरी में उस्मान खां राज प्रबन्ध करते रहे। १८७१ में आगरा में नवाब ने अष्टम एडवर्ड से भेंट की। और नाइट ग्रैंड कमान्डर की उपाधि तथा १५ तोपों की सलामी का हुक्मनामा मिला। २३ मार्च १८८७ को नवाब की मृत्यु हुई और नवाब मुस्ताक अली खां गद्दी पर बैठे। इनका स्वास्थ्य अच्छा न

रहता था। जिसके कारण इनके समय में कोई विशेष बात नहीं हुई। १८८६ में इनकी मृत्यु हो गई और नवाब मोहम्मद हमीद अली खां बहादुर गद्दी पर बैठे। लड़कपन होने के कारण राज-प्रबन्ध एक कौंसिल के हाथ था।

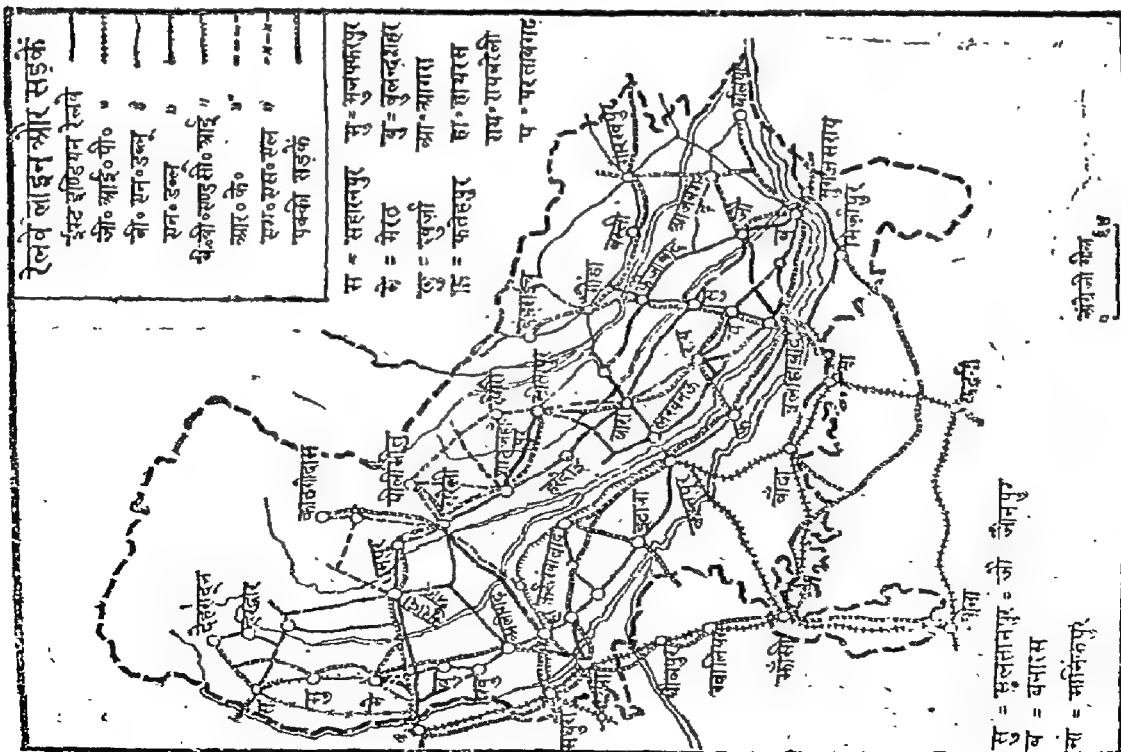
१८६३ में नवाब अपनी शिक्षा पूर्ति के लिये दुनिया में भ्रमण को गये। इंग्लैंड में जाकर आपने महारानी विक्टोरिया से भेंट की। १८६४ में नवाब गद्दी पर एक शासक की हैसियत से बैठे गये। एक कौंसिल राज्य शासन के लिये बनाई गई जिसके सभापति हिज हाईनेस हुये। बाइस प्रेसीडेंट साहेब-जादा हमीदुज्जफर खां, मंत्री साहेबजादा अब्दुल मजिद खां, रेवन्यू मेम्बर सैय्यद अली खां, न्याय मेम्बर सैय्यद जैनुल आबदीन बनाये गये और साहेबजादा अब्दुल समद खां हिज हाईनेस के प्राइवेट सिक्रेटरी हुये। १८६४ में हिज हाईनेस की शही जओरा के नवाब हिज हाईनेस स्माइल खां बहादुर की पुत्री से हुई। १८६६ में सज़तनत की बागडोर नवाब के हाथों सौंप दी गई। कौंसिल तोड़ दी गई और मिनिस्टर की जगह बनाई गई। १८८९ में आप दिल्ली के दरबार में बुलाये गये। वहाँ कारोनेशन मेडिल आपको मिला। इस प्रकार ब्रिटिश सरकार

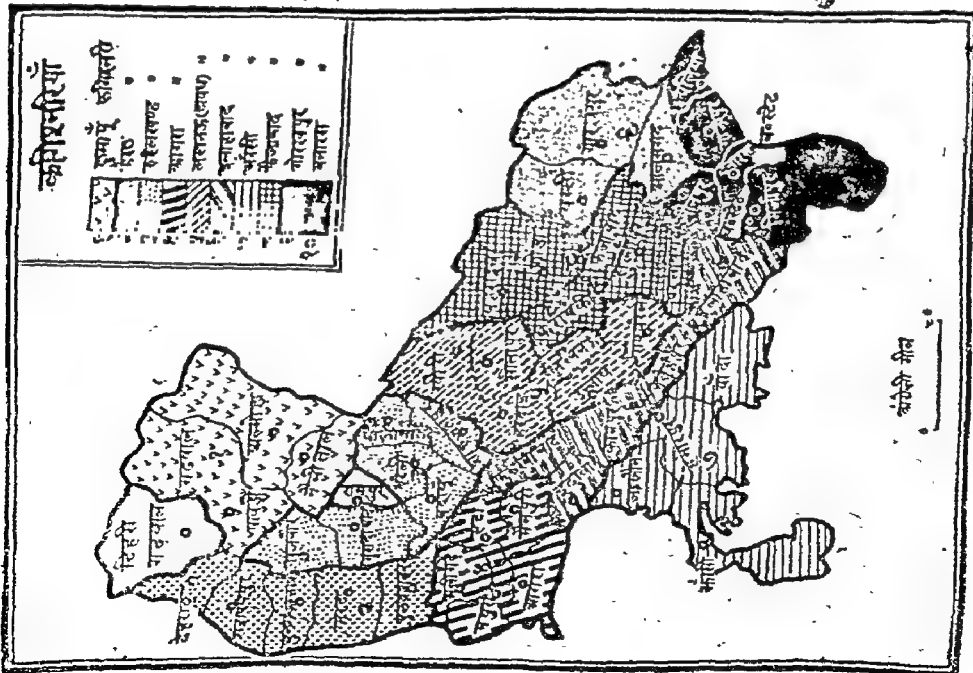
सभी मुख्य मुख्य अवसरों पर आपको बुलाती रही है। जून १८९० ई० में भारतीय सेना के आप कनल बनाये गये। १८९० में लार्ड मिंटो रामपुर आये और नवाब के शासन की बड़ी प्रशंसा की। भूतपूर्व नवाब साहेब का पूरा नाम और उपाधि कनल हिज हाईनेस अलीशाह, फरजन्द दिलपजीर, दौलत-इगलीशिया मुखलिसुद्दौला, नसीरुलमुल्क, नवाब सर मोहम्मद हामिद अली खां बहादुर, मुस्तैद जग, जी० सी० आई० ई० था।

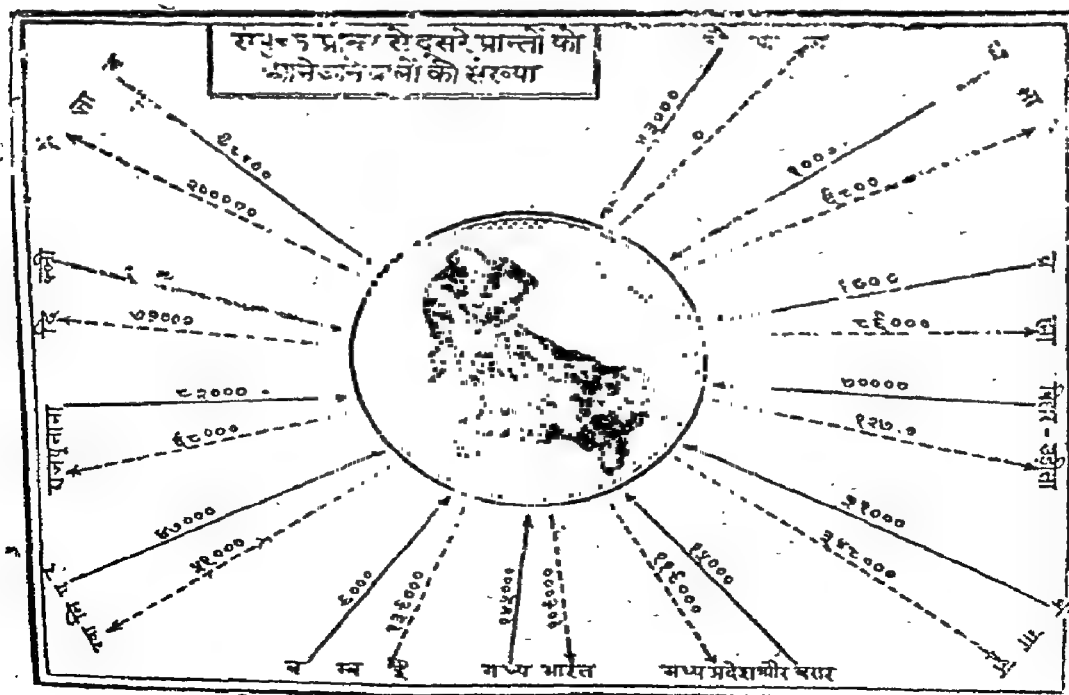
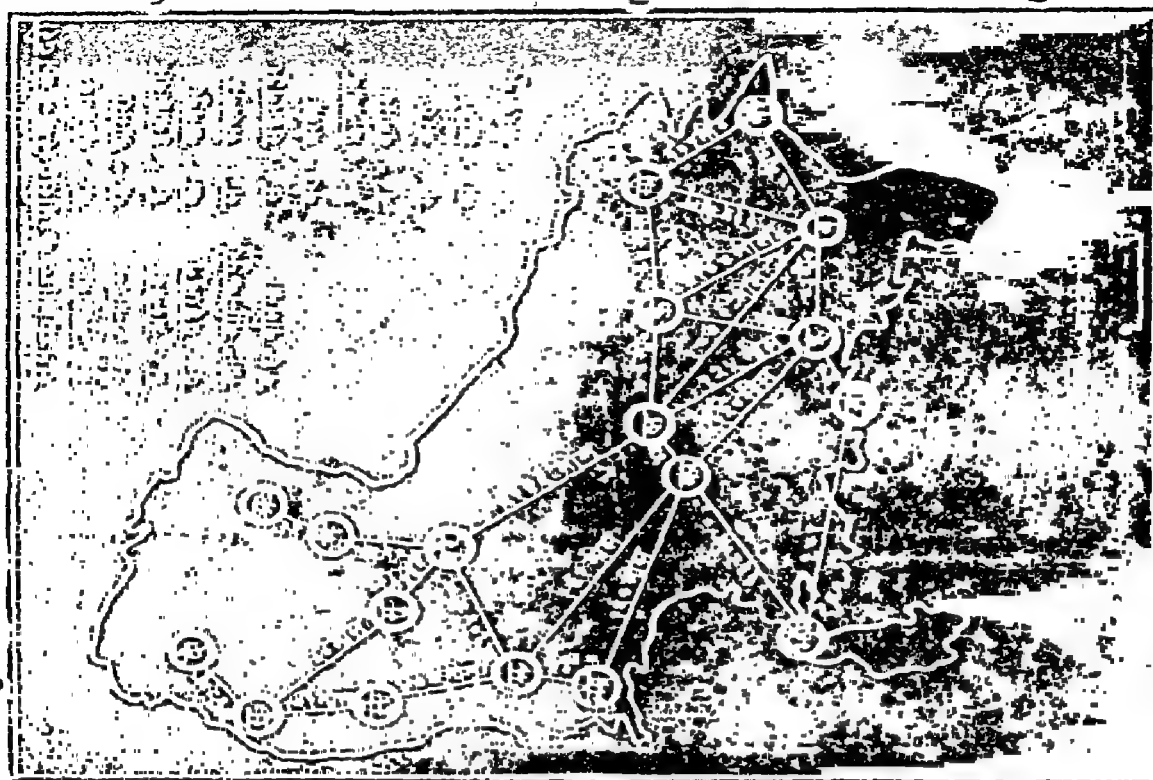
हिज हाईनेस के पास ४६६ सवार और लगभग २००० पैदल सिपाही और २८ तोपे हैं। एक दरता नवाब के पास गोरखा सैनिकों का भी है।

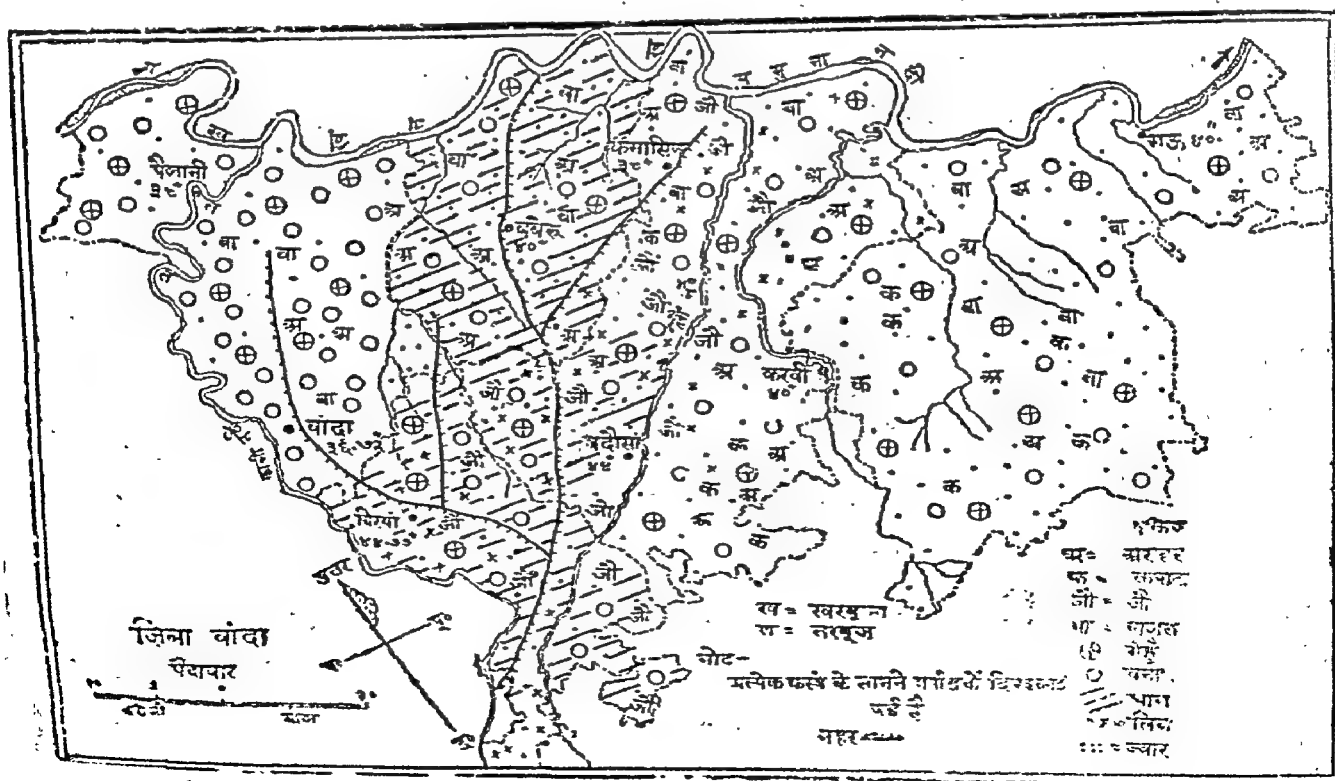
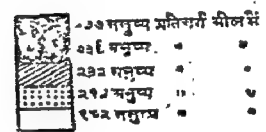
राज्य की सालाना आय ३७,०८,२७५ रु० है। राज्य के अन्दर बहुत से हाई स्कूल और मिडिल स्कूल लड़कों की तालीम के लिये हैं। भूतपूर्व हिज हाईनेस स्वयं एक शायर थे। और बड़े योग्य व्यक्ति थे। आपकी उदारता के कारण राज्य में शिक्षा की अच्छी उन्नति हुई है। रामपुर के वर्तमान शासक कैप्टेन हिज हाईनेस नवाब सर सय्यद रजा अली खां बहादुर, के० सी० एस० आई०, डी० लिट, एल एल० डी० हैं। आप १८३० ई० में पिता की मृत पर गद्दी पर बैठे। आपको १५ तोपों की सलामी दी जाती है।

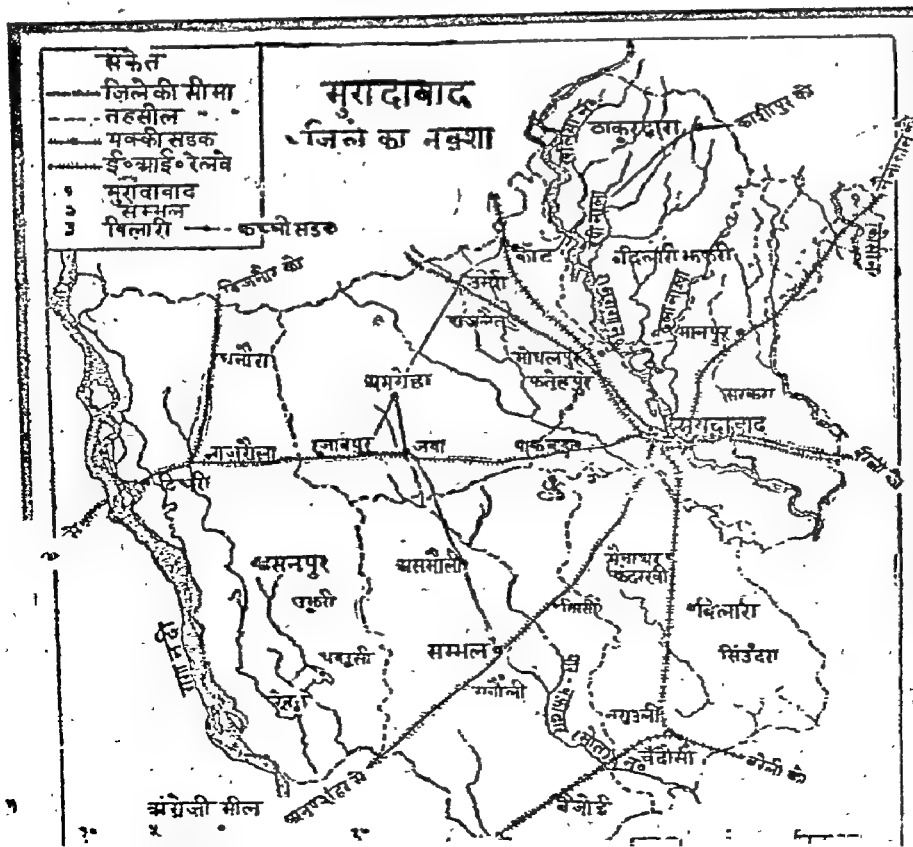




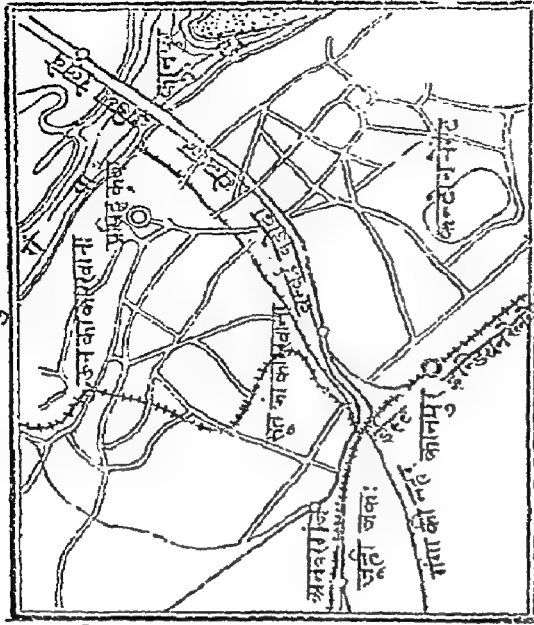




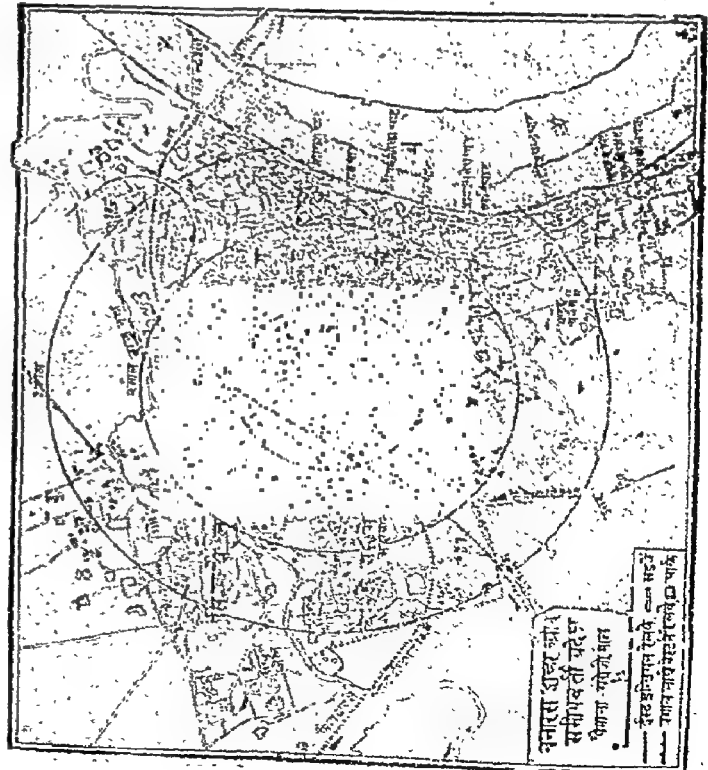
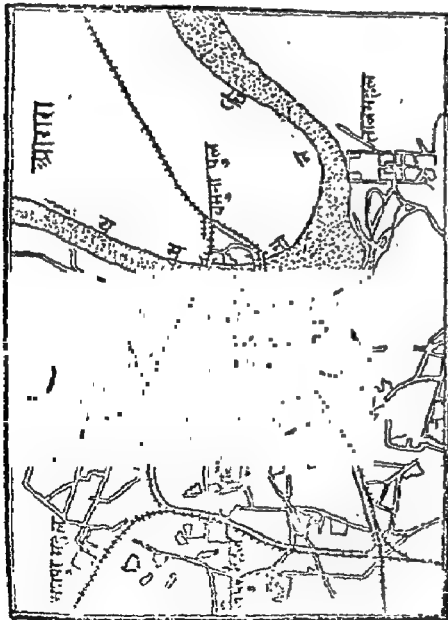
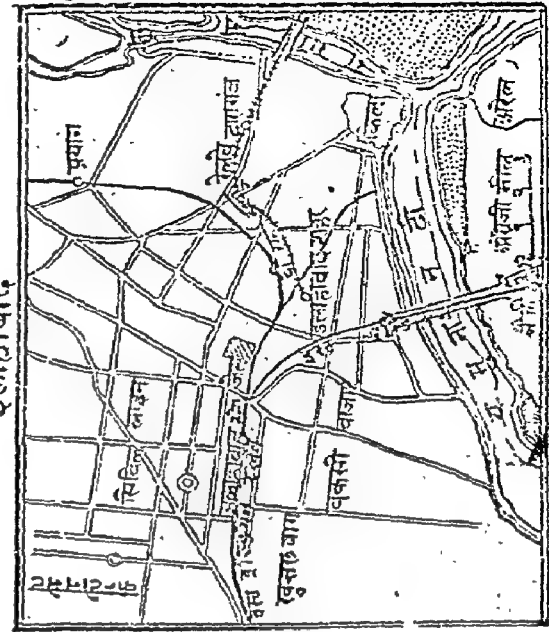


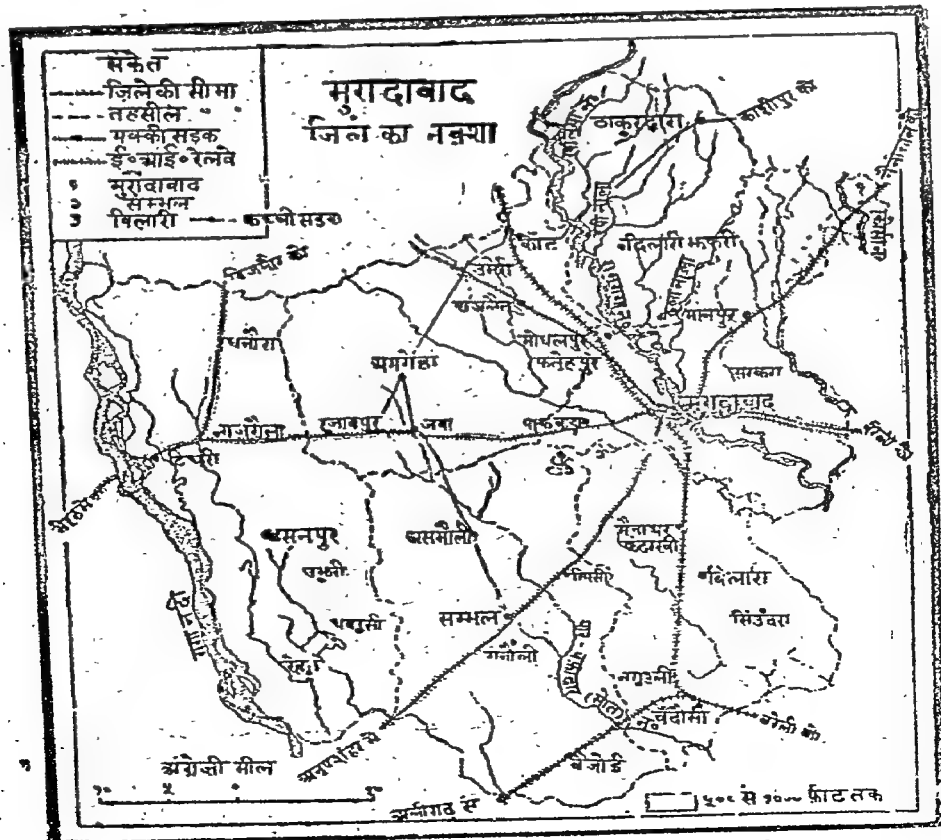


कानपुर

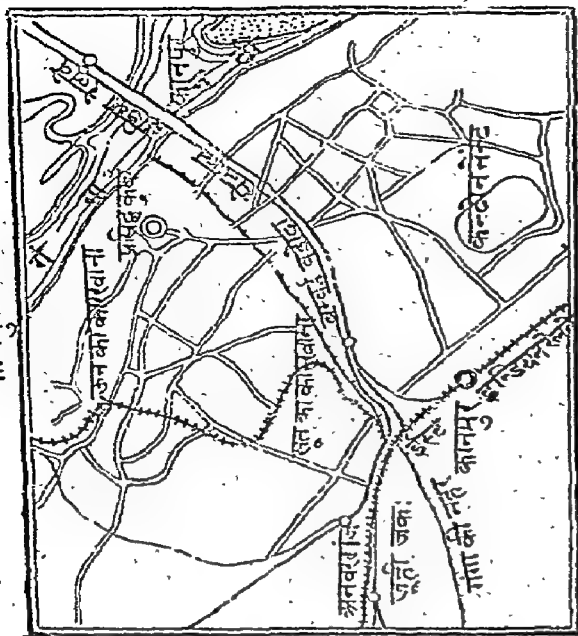


इलाहाबाद

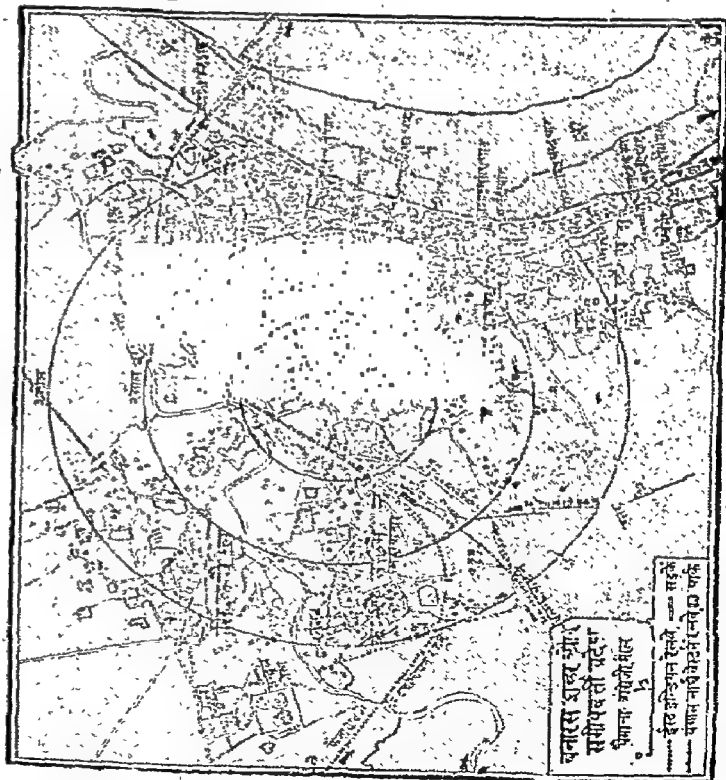
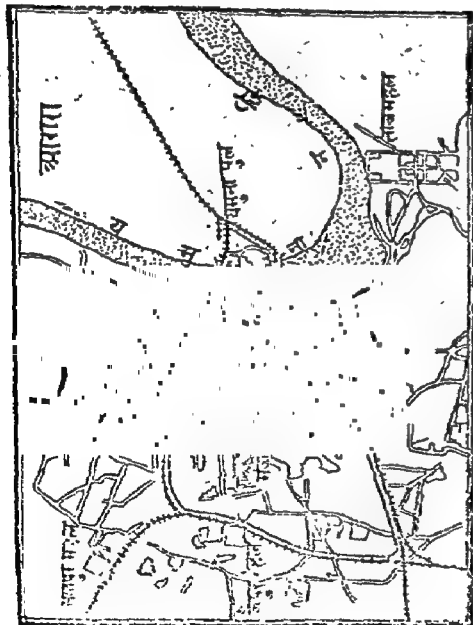
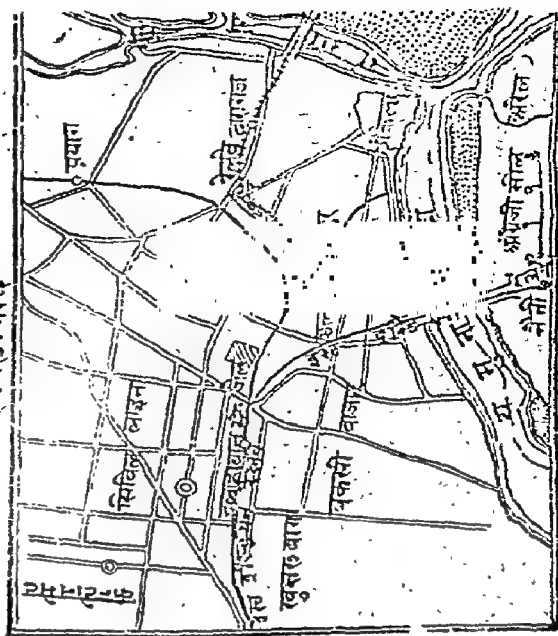




कानपुर



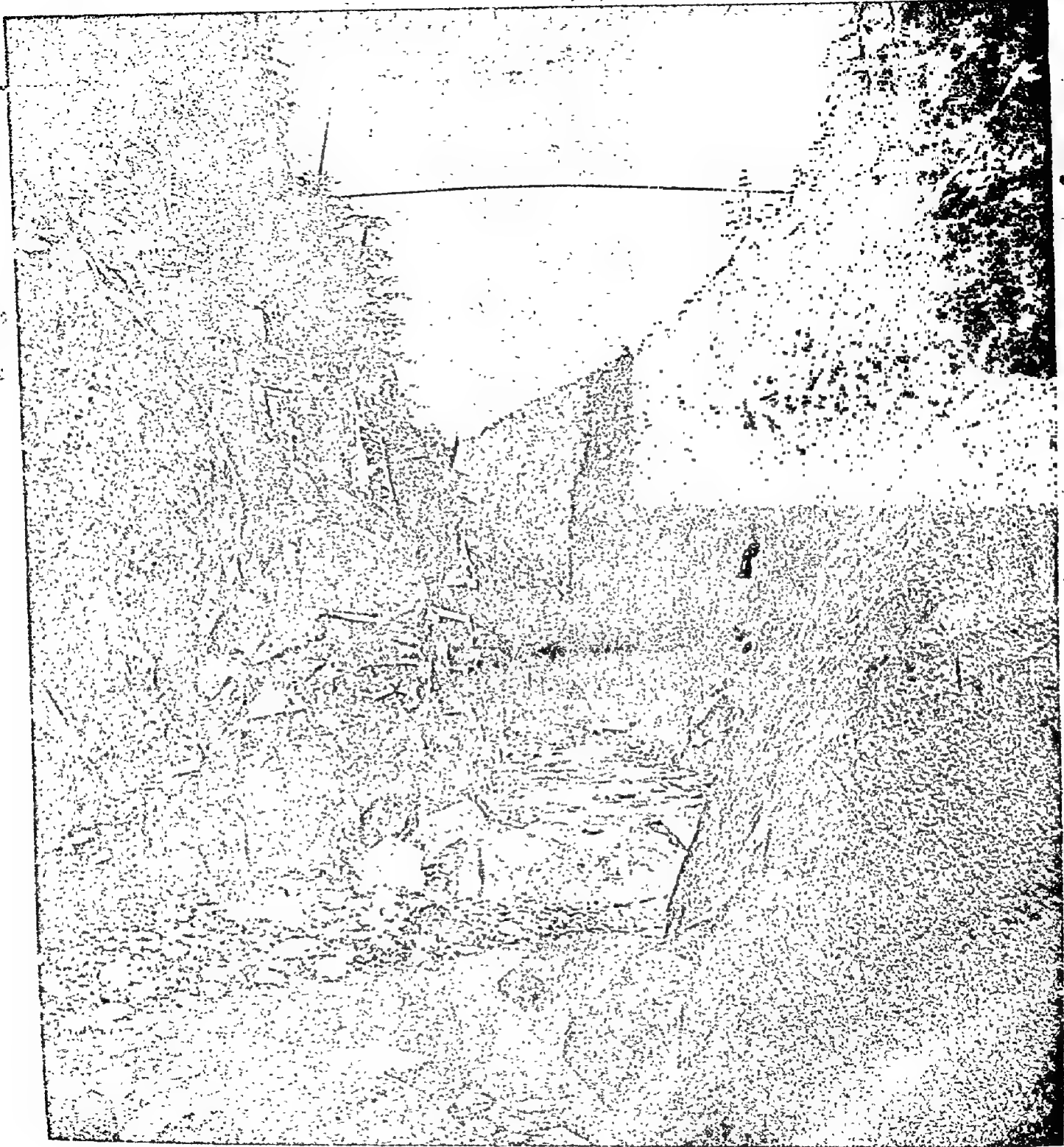
दलाहाबाद

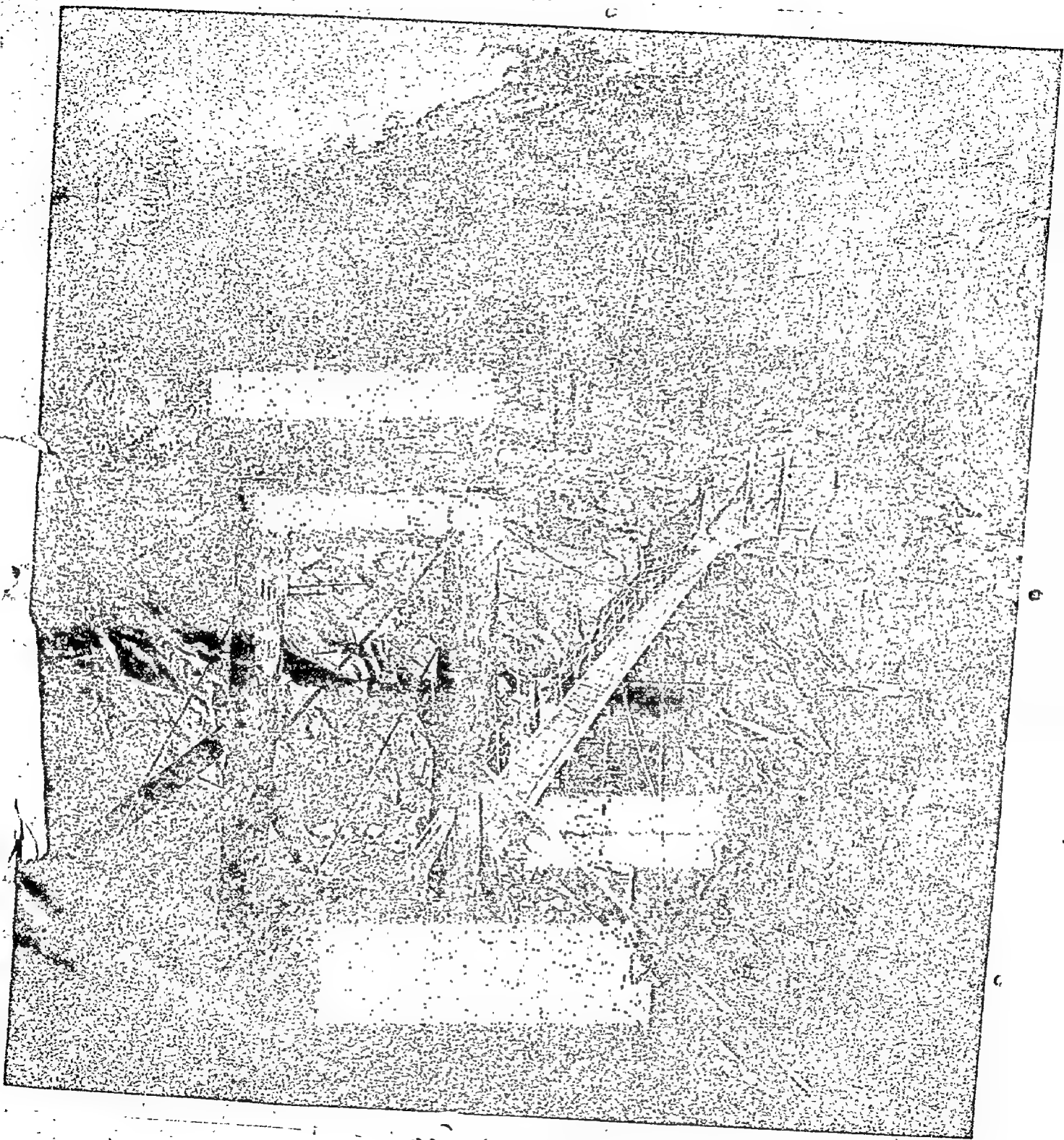


उत्तर प्रदेश के विविध दृश्य



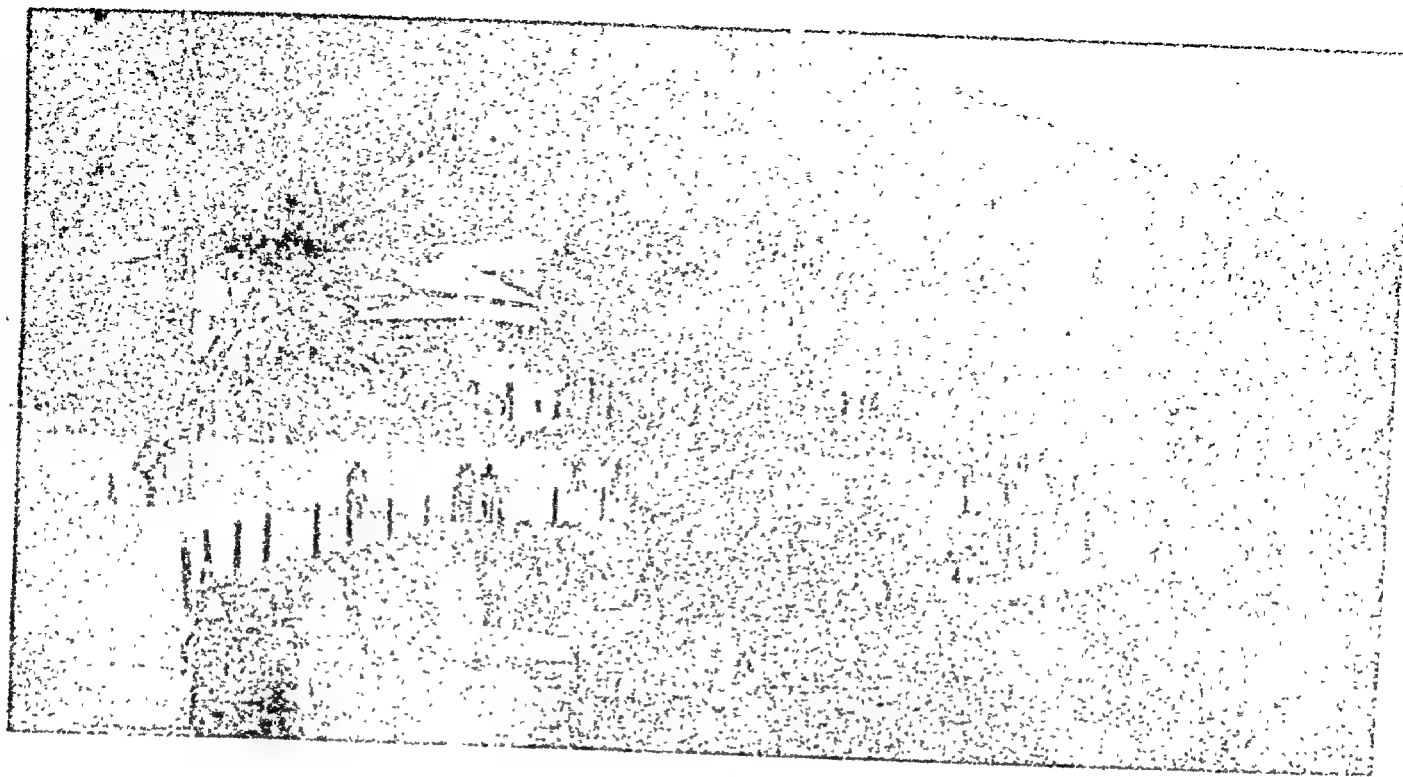
१—के निकास के पास केदारनाथ हिमागार (ग्लेशियर) का एक दृश्य ।



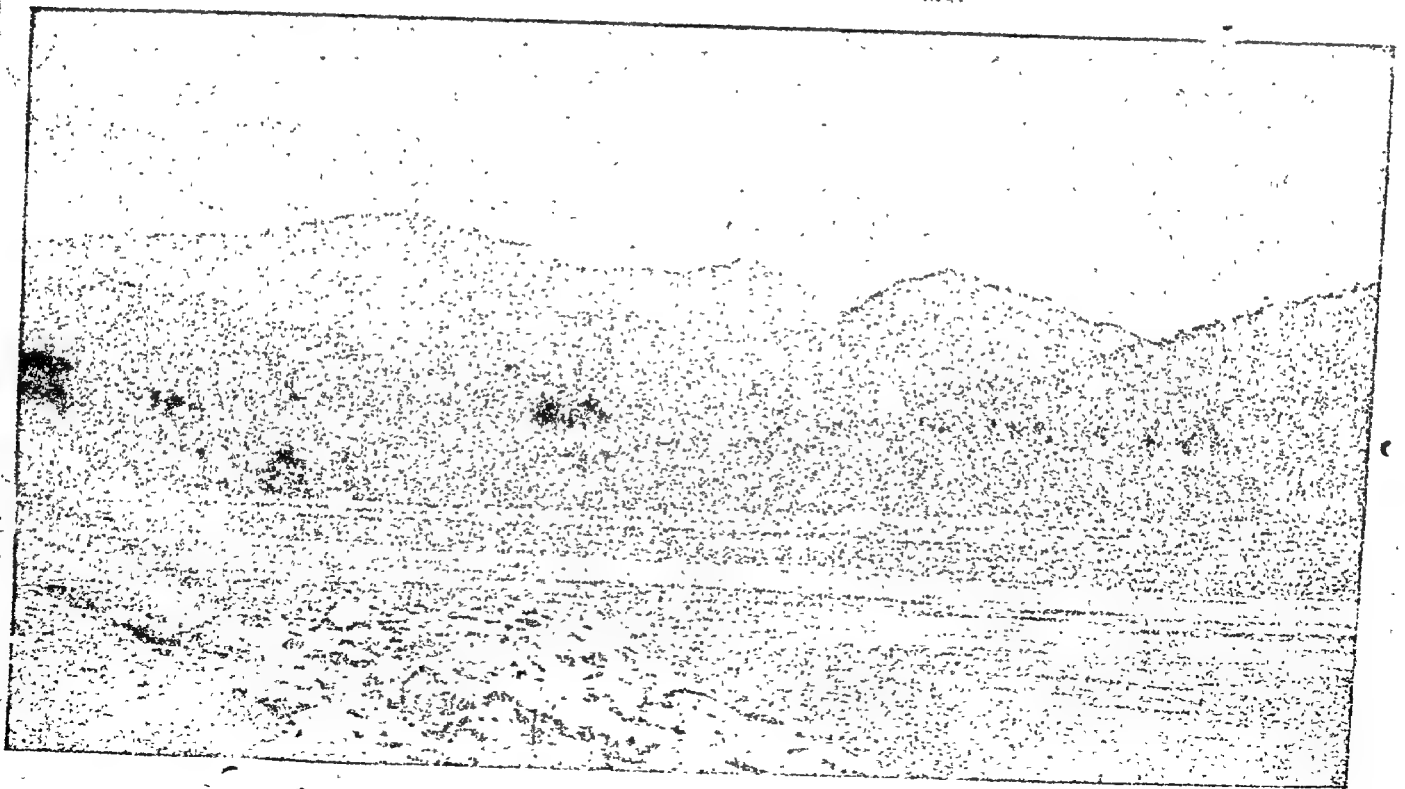


३—भैरों में गंगा का पुल ।





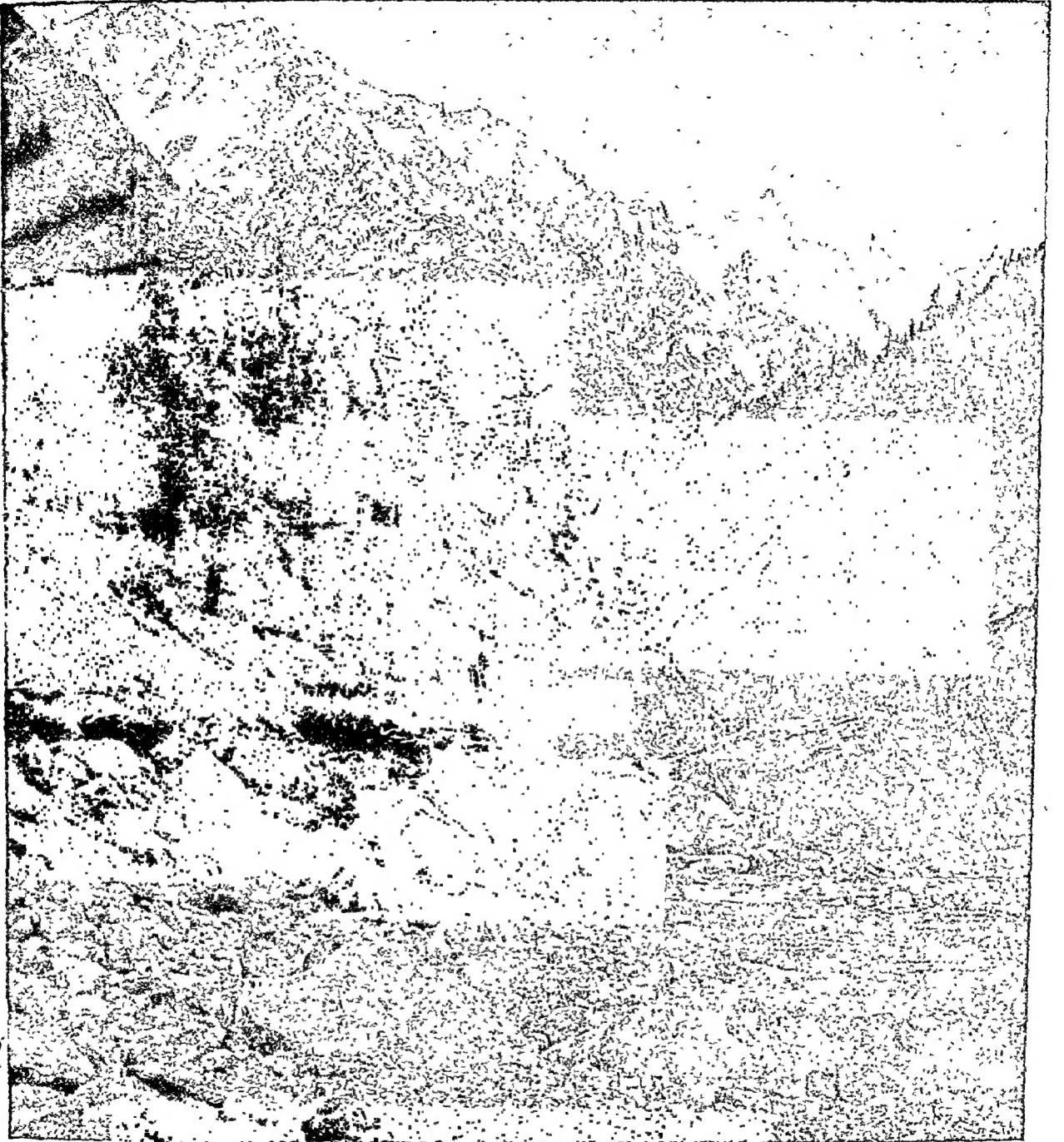
५—नैनीताल की मातृ सड़क और मील



६—वरमदेव के ऊपर सारदा नदी का दृश्य ।



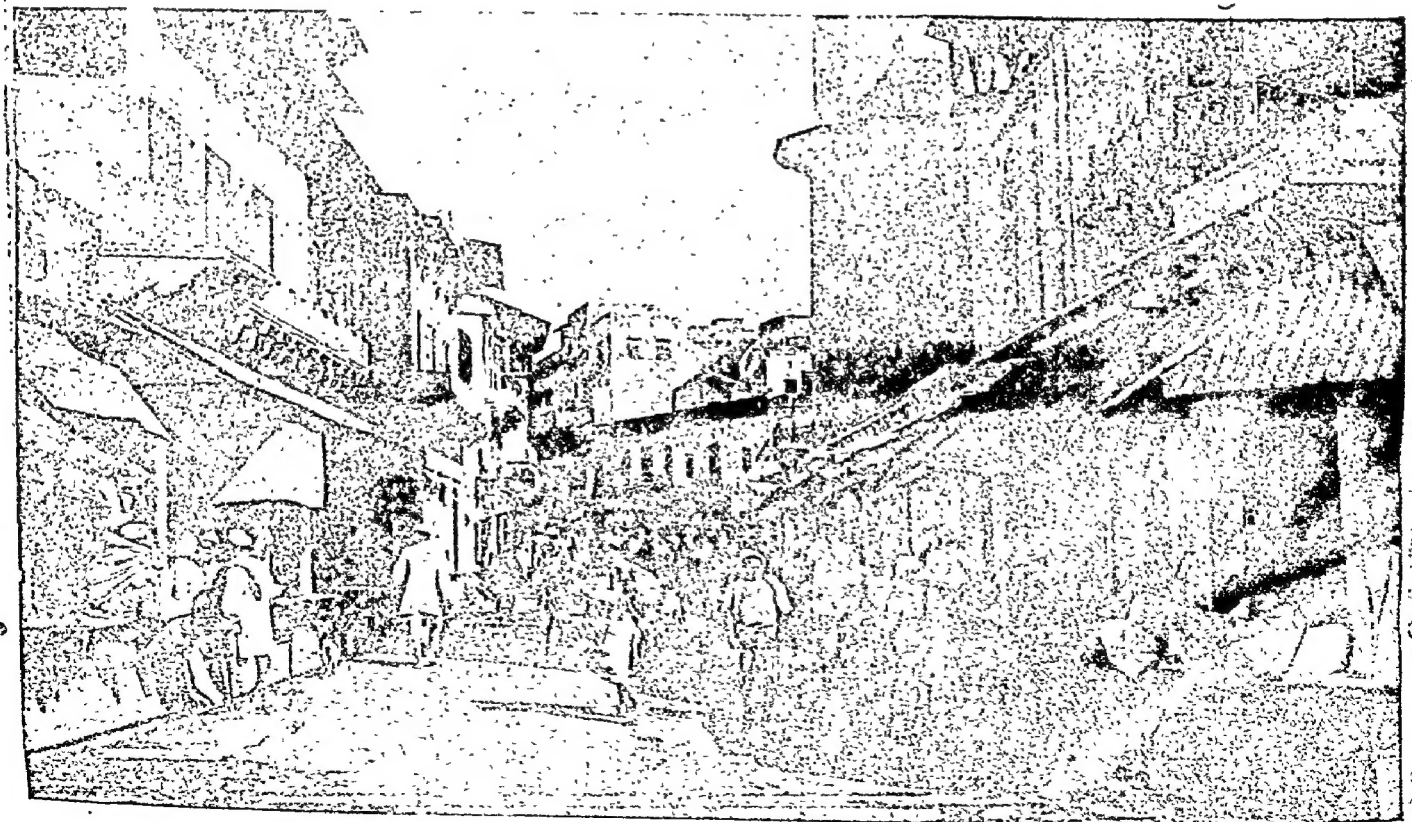
७—फतेपुर सीकरी की हिरण मीनार जिसे सम्राट अकबर ने बनवाया था ।



८—गंगोत्री एक हिमाच्छादित पर्वत-श्रेणी ।



६—हरिद्वार का साधारण दृश्य ।



१०—नथुरा में कृष्ण भगवान की जन्म भूमि ।

देशदर्शन पुस्तक-माला

तिरंगा कवर, पृष्ठ संख्या प्रायः ८० से अधिक ।

इस पुस्तकमाला में ११६ पुस्तकें प्रकाशित हो चुकी हैं। प्रायः प्रत्येक पुस्तक यात्रा के आधार पर लिखी गई है। इसके सम्पादक पं० रामनारायण मिश्र ने समस्त योहुर, पश्चिमी एशिया, भारतवर्ष लंका, वरमा, अफ्रीका आदि की यात्रा समाप्त करने पर ही इस पुस्तक-माला का आरम्भ किया। प्रत्येक पुस्तक आवश्यक नकशों और चित्रों से सुसज्जित है। १ प्रति का मूल्य ॥, ११६ पुस्तकों के सेट का मूल्य केवल ५८) रु०। यह पुस्तक माला आप के पुस्तकालय की शोभा बढ़ावेगी। इससे पाठकों के मनोरंजन के साथ संसार का ज्ञान प्राप्त करने में अपूर्व सुविधा होगी। हम दावे के साथ कह सकते हैं कि देश-दर्शन अत्यन्त उपयोगी और सस्ती पुस्तक-माला है। इस पुस्तक माला की पुस्तकें यह हैं:-

१-लङ्का	२-इराक	३-फिलिस्तीन	४-वरमा	५-पोलैंड
६-वेनेजुएला	७-आस्ट्रिया	८-मिस्र भाग १	९-मिस्र भाग २	१०-फिनलैंड
११-बेल्जियम	१२-रोमानिया	१३-प्राचीन जीवन	१४-यूगोस्लाविया	१५-नार्वे
१६-जावा	१७-यूनान	१८-डेन्मार्क	१९-हालैंड	२०-रूस
२१-थाई देश	२२-बल्गेरिया	२३-अल्बेसलारेन	२४-काश्मीर	२५-जापान
२६-ग्वालेयर	२७-स्वीडन	२८-मलय देश	२९-फिलीपाइन	३०-तीर्थ दर्शन
३१-हवाई द्वीप समूह	३२-न्यूजीलैंड	३३-न्यू गनी	३४-आस्ट्रेलिया	३५-मेडेगास्कर
३६-न्यूयार्क	३७-सिरिया	३८-फ्रांस	३९-अल्जीरिया	४०-मरक्को देश
४१-इटली	४२-अनिस	४३-आयरलैंड	४४-अन्वेषक-दर्शन i	४५-अन्वेषक ii
४६-अन्वेषक-दर्शन iii	४७-नेपाल	४८-स्विजरलैंड	४९-आगरा	५०-इंग्लैंड
५१-अरब	५२-कनाडा	५३-मेवाड़	५४-मेक्सिको	५५-जबलपुर
५६-विश्वार्चय	५७-पनामा	५८-इन्दौर	५९-पेरु	६०-बर्लिन
६१-काकेशिया	६२-रीवां	६३-मालाबार	६४-बर्लिन	६५-भूपाल
६६-दक्षिणी अफ्रीका	६७-सूडान	६८-कोरिया	६९-मंचूरिया	७०-सिक्किम
७१-साइबेरिया	७२-जोधपुर	७३-अजमेर	७४-अर्जेन्टाइना	७५-पशुपरिचय
७६-नागरिक	७७-जैपुर	७८-घग्नाद	७९-सिकन्दरिया	८०-दिल्ली
८१-नोआखाली	८२-हजारा	८३-कलकत्ता	८४-काहिरा	८५-दिल्ली प्रान्त
८६-देशनिर्माता	८७-लखनऊ	८८-गोरखपुर	८९-चिली	९०-आसाम
९१-कोलम्बो	९२-प्रयाग	९३-बनारस	९४-जौनपुर	९५-फ्रांसी
९६-स्पेन	९७-ईरान	९८-खनिज	९९-गङ्गा	१००-साल्विन
१०१-लैप लैण्ड	१०२-ब्राजील	१०३-बीजापुर	१०४-माया	१०५-कपूरथला
१०६-ग्रेटमल्लैंड	१०७-स्काटलैंड	१०८-रोमा	१०९-खैबर	११०-अफ्रीकी जाति दर्शन
१११-एशियाई जाति दर्शन	११२-आस्ट्रेलियाई जाति दर्शन	११३-हैदराबाद	११४-गोआ	११५-पीरू
११६-बोलिविया	११७-पुर्तगाल			

देश-दर्शन पुस्तक-माला की पहली पुस्तक लंका-दर्शन की विषय सूची इस प्रकार है:-

स्थिति, भूराज्य, जलवायु, वन, हाथी, चाय के बगीचे, रबर, नारियल, लंका के मोती, रत्न, निवासी, उजड़े हुये नगर, कोलम्बो, अन्य नगर, लंका और भारतवर्ष से सम्बन्ध, मेरी लंका यात्रा। पृष्ठ संख्या १२२, चित्र संख्या ७०। मुख पृष्ठ पर तिरङ्गा चित्र, तिरङ्गा कवर मूल्य केवल देश दर्शन ॥) पुस्तक माला की ११६ पुस्तकों में प्रायः प्रत्येक पुस्तक यात्रा के आधार पर रोचक, शिक्षाप्रद पाठ्य सामग्री और चित्रों से सुसज्जित है। विस्तार भय से प्रत्येक पुस्तक की विषय सूची और परिचय को हम अलग नहीं दे रहे हैं।

मुद्रक:-'भूगोल' कार्यालय, ककरहाघाट, इलाहाबाद।

१—भारतवर्ष का भूगोल	२॥)	४०—ब्रिटिश उपनिवेशों का ऐतिहासिक भूगोल	...
२—भूपरिचय	३)	४१—देशी राज्य	...
३—भूतत्व	२)	४२—महासमर-अङ्क	...
४—भारतवर्ष की खनिजात्मक सम्पत्ति	२)	४३—द्वितीय महासमर परिचय	...
५—जलवायु विज्ञान	१)	४४—महासमर दैनंदिनी [डायरी]	...
६—समुद्र-विज्ञान	१)	४५—हमारा देश	...
७—संसार-शासन	२॥)	४६—हमारा संसार	...
८—सामान्य ज्ञान	२॥)	४७—अनोखी दुनिया	...
९—भूगोल एटलस	१॥)	४८—मिडिल भूगोल भाग १	...
१०—भूगोल चित्रावली	२॥)	" " " २	...
११—भारतीय इतिहास एटलस [चित्रावली]	१॥)	" " " ३	...
१२—विश्व इतिहास एटलस [छप रहा है]	२॥)	" " " ४	...
१३—आधुनिक इतिहास एटलस	१)	४९—पशु-पक्षी	...
१४—गङ्गा एटलस	१)	५०—भारतीय भाषाएँ	...
१५—चीन एटलस	१)	५१—पशु परिचय	...
१६—महासमर एटलस	१)	५२—आकाश-दर्शन	...
१७—उत्तर-प्रदेश एटलस [छपने वाला है]	१॥)	५३—प्राचीन जीवन	...
१८—भारतवर्ष का मानचित्र	६)	५४—नागरिक दर्शन	...
१९—भुवन कोष	१)	५५—देश निर्माता	...
२०—भूगोल शब्द कोष	२)	५६—संसार की लोक गाथाएँ	...
२१—जाति कोष	॥)	५७—सचित्र भौगोलिक कहानियाँ	...
२२—संयुक्त प्रान्त [उत्तर प्रदेश]	५)	५८—सरल कहानियाँ	...
२३—पंजाब प्रान्त	५)	५९—सामाजिक विषय दर्शन भाग १	...
२४—राजनैय भूगोल [छप रहा है]	५)	" " " " २	...
२५—कृषि भूगोल [छपने वाला है]	५)	" " " " ३	...
२६—वस्तु-भूगोल	१॥)	" " " " ४	...
२७—स्पेन अङ्क	१)	६०—हमारी दुनिया	...
२८—ईरान अङ्क	१)	६१—भूगोल शिक्षा पद्धति	...
२९—चीन अङ्क	१)	६२—मेरी पोथी	...
३०—टर्की	१)	६३—सीधी पढ़ाई पहला भाग	...
३१—अफगानिस्तान	१)	६४—सीधी पढ़ाई दूसरा भाग	...
३२—एथियोपिया	१)	६५—आर्द्र उत्तर मिडिल और जूनियर परीक्षा	...
३३—आसाम प्रान्त	१)	६६—मध्य प्रदेश [छप रहा है]	...
३४—संयुक्त राज्य, अमरीका	१)	६७—भारतवर्ष का खनिज चार्ट	...
३५—काश्मीर [छप रहा है]	१)	६८—साहसपूर्ण यात्राएँ	...
३६—रूमानिया	॥)	६९—बाल संसार [सम्पूर्ण]	...
३७—बेल्जियम	॥)	७०—संक्षिप्त बाल संसार	...
३८—दक्षिण अफ्रीका	॥)	७१—सहारा पर एक दृष्टि	...
३९—इटली की सन्धि	॥)	७२—पृथिवी का परिधान	...

संवित मासिक 'भूगोल' (स्थापित मई, १९२४) वर्ष में १० बार प्रकाशित होता है। मई-जून अवकाश मास रहते हैं। जुलाई में मई-जुलाई का संयुक्त विशेषांक प्रकाशित होता है। वार्षिक मूल्य ५ नोटः—बी० पी० द्वारा पुस्तकें मँगाने वाले सज्जन आर्डर के साथ २० प्रतिशत अग्रिम मूल्य [एडवान्स] अवश्य भेजें। पूरा मूल्य पेशगी भेजने वालों से केवल आधा डाक व्यय लिया जायगा। मनी-आर्डर-कूपन पर-पता साफ साफ लिखें। रेलवे पार्सल के लिये स्टेशन का नाम अवश्य लिखें। मैनेजर—'भूगोल'-कार्यालय, ककरहाघाट, इलाहाबाद।